

12 —
797

БИБЛИОТЕКА

Генералъ-Лейтенанта

А. Н. КУРОПАТКИНА.

ал
52066

12797



3256
9

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ВАРШАВСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

12797

B

✓ **ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ** 41449/m

P

ВАРШАВСКАГО**ВОЕННАГО ОКРУГА.**

СОСТАВЛЕНО ПРИ ШТАБѢ ОКРУГА; ОТДѢЛЫ: I, II, III, IV
и V, ПО МАТЕРІАЛАМЪ СОБРАННЫМЪ ДО 1-го ЯНВАРЯ
1871 года, А ОТДѢЛЪ VI, ПО СВѢДѢНІЯМЪ ИСПРАВЛЕННЫМЪ
КЪ 1-му МАРТА 1874 года.

ВАРШАВА.

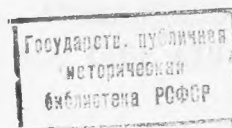
Печатано въ типографіи Окружнаго Штаба.

1874.

H

Печатать разрешено.

Начальник Штаба Варшавского военного округа,
Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Князь Имеретинскій.*



769050



ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Свѣдѣнія географическія и топографическія.

	Стран.
Введеніе. Составъ округа; пространство и населеніе составныхъ частей	1
Таблица № 1-й	3
1) Границы.	
Административныя границы округа	5
Подробное описаніе пограничной черты	—
2) Поверхность.	
Топографическое описаніе поверхности округа	31
Гидрографическое описаніе поверхности округа	52
Описаніе главнѣйшихъ рѣкъ	53
Рѣчныя системы. Таблица № 2-й	136
3) Климатическія условія	185

ОТДѢЛЪ II.

Свѣдѣнія по комплектованію войскъ.

1) Числительность народонаселенія и населенность. Таблица № 3-й.	196
2) Свѣдѣнія о движеніи народонаселенія. Таблица № 4-й	198
3) Составъ населенія.	
Составъ населенія мужескаго пола по возрастамъ. Таблица № 5-й	201
Составъ населенія, обоого пола, по племенамъ и нарѣчіямъ. Таблица № 6-й	202
Составъ населенія по вѣроисповѣданіямъ. Таблица № 7-й.	203
Составъ населенія мужескаго пола по сословіямъ. Таблица № 8-й	204
Составъ населенія мужескаго пола по занятіямъ. Таблица № 9-й	205
4) Населеніе, подлежащее рекрутской повинности. Таблица № 10-й.	206
5) Свойства мѣстнаго населенія, по отношенію къ требованіямъ военной службы	213

ОТДѢЛЪ III.

Свѣдѣнія по расположенію войскъ.

	Стран.
1) Ичисленіе населенныхъ пунктовъ. Таблица № 11-й . . .	230
2) Разсмотрѣніе округа въ отношеніи расположенія войскъ.	
а) Въ видахъ охраненія здоровья войскъ	231
Таблица № 12-й	233
б) Въ видахъ удобствъ размѣщенія и продовольствія войскъ	285

ОТДѢЛЪ IV.

Свѣдѣнія по передвиженію войскъ.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа.	290
Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей	294
Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній	—
Военно-топографическое описаніе дорогъ.	
Желѣзныя дороги	311
Въ особомъ } Маршрутныя дороги.	
томѣ. } Сѣть и исчисленіе маршрутныхъ путей. Таблица № 13-й.	375
Описаніе маршрутныхъ путей. Таблицы № 14-й	397
Сравнительная характеристика прочихъ дорогъ, не принадлежащихъ къ маршрутнымъ линіямъ	1397
О перевозочныхъ средствахъ и среднихъ цѣнахъ на оныя.	1419
Таблица № 15-й	1422

ОТДѢЛЪ V.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ округѣ.	1424
1) Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.	
Провіантъ и фуражъ	1427
Таблицы №№ 16-й и 17-й, приложенія къ страницѣ	1434
Таблица № 18-й	1436
Средніе числовые выводы о количествѣ луговъ. Таблица № 19-й	1452
Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ. Таблица № 20-й.	1461
Свѣдѣнія объ огородныхъ овощахъ	1464
Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки	1474
Свѣдѣнія по мясному довольствію	1479
Числовыя данныя о домашнихъ животныхъ. Таблица № 21-й	1482

	Стран.
Среднія цѣны на скоть, мясо и сало. Таблица № 22-й.	1492
О мѣстномъ рыболовствѣ	1495
Свѣдѣнія о соляной промышленности	1497
2) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми	1500
Свѣдѣнія о числѣ лошадей и конскихъ заводовъ. Таб- лица № 23-й	1502
3) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ и топливомъ.	
Общій взглядъ на лѣсное богатство округа	1506
Распредѣленіе лѣсовъ въ округѣ. Таблица № 24-й	1509
4) Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами для одежды и снаряженія.	
Общій и сравнительный очеркъ фабричной и заводской дѣятельности	1515
Свѣдѣнія о холщевомъ производствѣ	1516
Свѣдѣнія о производствѣ суконъ	1533
Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ	1541
5) Свѣдѣнія о горнозаводскомъ производствѣ.	
Состояніе и степень развитія горнозаводской промы- шленности въ округѣ	1560
Главнѣйшіе горные заводы	—
Заведенія для приготовленія металлическихъ издѣлій	1600
6) Свѣдѣнія о кирпичныхъ, известковыхъ и проч. заводахъ	1606

ОТДѢЛЪ VI.

Свѣдѣнія по административной части.

1) Гражданское устройство Царства Польскаго	1615
Центральное управленіе краемъ	—
Организація управленія губерніями	1618
2) Военно-Окружное управленіе. Таблица № 25	1687
3) Мѣстные войска. Организація управленія мѣстными войсками въ округѣ	1693
Крѣпостные полки и баталіоны. Таблица № 26-й.	1694
Губернскіе баталіоны и разныя команды. Таблица № 27-й.	1695
4) Свѣдѣнія по артиллерійской части. Организація мѣстнаго артиллерійскаго управленія	1697
5) Свѣдѣнія по инженерной части. Организація мѣстнаго инже- нернаго управленія въ округѣ	1701
Крѣпости и укрѣпленія. Новогеоргіевская крѣпость. Таб- лица № 28-й	1705
Ивангородская крѣпость. Таблица № 29-й	1743
Брестъ-Литовская крѣпость. Таблица № 30-й	1774
Варшавская Александровская цитадель	1794
Воинскія зданія внѣ крѣпостей. Таблица № 31-й.	1805
6) Свѣдѣнія по интендантской части. Организація мѣстнаго ин- тендантскаго управленія въ округѣ	1882
Интендантскіе склады	1884
Провіантскіе магазины	1886

	Стран.
7) Свѣдѣнія по медицинской части. Организациа мѣстнаго военно-медицинскаго управленія въ округѣ	1891
Мѣстные военные госпитали	1892
8) Свѣдѣнія по военно-судной части. Мѣстныя военно-судныя учрежденія.	1894
Военно-исправительныя тюрьмы и карцеры.	—
9) Свѣдѣнія по военно-учебной части. Варшавское пѣхотное юнкерское училище	1895

**Перемѣны въ названіяхъ мѣстъ, происшедшія во время печатанія
Военнаго Обозрѣнія Варшавскаго Военнаго Округа.**

г. Вилковишки переименованъ въ Волековишки.
г. Мендзыржець — — Межирѣчье.
Радѣевскій уѣздъ — — Нѣшавскій уѣздъ.

ОТДѢЛЪ I.

СВѢДѢНІЯ ГЕОГРАФИЧЕСКІЯ И ТОПОГРАФИЧЕСКІЯ.

СОСТАВЪ ОКРУГА.

Съ раздѣленіемъ Имперіи на территоріальные Военные Округа въ 1864 году, въ составъ Варшавскаго Округа вошло Царство Польское, состоявшее тогда изъ 5-ти губерній, а съ 1867 года раздѣленное на 10, а именно: Варшавская, Калишская, Петроковская, Кѣлецкая, Радомская, Люблинская, Сѣдлецкая, Плоцкая, Ломжинская и Сувалкская.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ОКРУГА.

Царство Польское, находясь почти на срединѣ западной границы Имперіи, представляетъ совершенно выдающуюся, какъ бы отдѣльную часть ея, окруженную Прусскими и Австрійскими владѣніями; такъ-что, только восточною своею стороною и малою частію сѣверной, Округъ сливается съ Имперіею; наибольшая же часть сѣверной его стороны и вся западная упираются въ Восточную Пруссію, Познанскую провинцію и Силезію, а южная граница, по всему протяженію своему, прилегаетъ къ Галиціи.

Округъ заключается между $50^{\circ},3'$ и $55^{\circ},6'$ сѣверной широты и между $35^{\circ},19'$ и $41^{\circ},54'$ восточной долготы. Протяженіе онаго отъ сѣвера къ югу (безъ Сувалкской губерніи, какъ особо выдавшейся на сѣверъ) составляетъ отъ 320 до 350 верстъ (а съ нею — до 500 в.); протяженіе же отъ востока къ западу — отъ 340 до 400 верстъ.

ПРОСТРАНСТВО.

Существуетъ нѣсколько опредѣленій онаго:

При произведенной по усмирении Польскаго мятежа 1831 г. военно-топографической съемкѣ Царства, подъ начальствомъ Гене-

разъ-Маіора Рихтера, съемкѣ, отличавшейся необыкновенною точностію и добросовѣстностію работъ, площадь края, раздѣлявшагося тогда на 8 губерній, исчислена была въ 2,319 кв. геогр. миль, т. е. въ 112,248 кв. верстъ, (принимая милю равною 48,3849... кв. вер.).

Впослѣдствіи, по поводу преобразованія 8-ми губ. Царства въ 5-ть и вторичному составленію офицерами генеральнаго штаба военно-статистическихъ обзорѣній по губерніямъ, б. Департаментъ Генеральнаго Штаба разослалъ имъ въ 1857 г. для руководства списокъ площадей по-уѣздно, по которому пространство края выходило въ 109,244 кв. верстъ.

Въ 1867 г., по поводу новаго раздѣленія Царства на 10-ть губерній и 85-ть уѣздовъ, б. Правительственная Коммиссія Внутреннихъ и Духовныхъ Дѣлъ опубликовала вѣдомость пространствъ, исчисленныхъ соотвѣтственно новымъ границамъ, примѣрно проведеннымъ на картѣ Рихтера въ масштабѣ 3-хъ верстъ въ 1-мъ дюймѣ. По такому ненадежному способу, площадь Царства получилась только въ 2,216 кв. миль или въ 107,221 кв. версту. Тѣмъ не менѣе, по необходимости, вѣдомость эта служила основаніемъ показаній площадей въ ежегодныхъ всеподданныйшихъ отчетахъ губернаторовъ до настоящаго времени, равно—въ изданномъ въ 1871 г. Генераломъ Обручевымъ Военно-Статистическомъ Сборникѣ о Россіи.

Наконецъ въ Декабрѣ 1871 г. доставленъ изъ Главнаго Штаба списокъ пространствъ уѣздовъ Царства Польскаго, какъ результатъ вычисленій по брульонамъ недавно оконченной новой топографической съемки края и по матеріаламъ рекогносцировокъ въ 1870 г. По этому списку, по которому площадь Царства оказывается въ 2,312 кв. миль или въ 111,867 кв. верстъ, исправлены соотвѣтствующія таблицы настоящаго обзорѣнія.

ЧИСЛО ЖИТЕЛЕЙ.

Число жителей обоого пола въ Царствѣ Польскомъ—безъ полевыхъ и мѣстныхъ войскъ—простиралось въ 1867 г., то есть въ годъ учрежденія новыхъ губерній, до 5,643,854 чел., что составляло по 50,4 чел. на кв. версту; а черезъ три года, то есть въ 1870 г., населеніе возрасло до 6-ти милліоновъ слишкомъ; такъ что на кв.

версту пришлось уже по 53_{,8} чел. Слѣдовательно, каждый годъ прибывало съ небольшимъ по 1 чел. на кв. версту.

Изъ сравненія съ сосѣдними, также пограничными Военными Округами, преимущество по густотѣ населенности остается на сторонѣ Варшавскаго; въ Виленскомъ приходится на квадратную версту только по 21 $\frac{1}{2}$ чел., а въ Кіевскомъ—по 38 $\frac{1}{2}$ чел. Съ другой стороны, сравнивая съ смѣжными заграничными мѣстностями, Варшавскій Округъ нѣсколько уступаетъ имъ въ этомъ отношеніи, потому что въ то же время приходилось въ Познанской провинціи около 57 чел. на кв. версту, а въ Галиціи—около 67.

ТАБЛИЦА № 1.

№	НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Пространство въ квадратныхъ верстахъ.	Число жителей обоого пола.		Населенность на квадратную версту.		Примѣчанія.
			въ 1867 г.	въ 1870 г.	въ 1867 г.	въ 1870 г.	
	Варшавская безъ г. Варшавы	12,837	674,610	719,554	52 _{,5}	56	Пространство показано по списку изъ Главнаго Штаба. Число жителей за 1867 годъ—по донесеніямъ начальниковъ уѣздовъ и президентовъ городовъ; а за 1870 годъ—изъ всеподанныхъ отчетовъ губернаторовъ и дополнителей отъ нихъ свѣдѣній, а также и отъ президента г. Варшавы.
	Г. Варшава	17 _{,28}	187,639	191,765			
1	Варшавская	12,854 _{,92}	862,249	911,319	67	70 _{,8}	
2	Калишская	9,976 _{,86}	610,984	663,970	61 _{,2}	66 _{,5}	
3	Петроговская	10,787 _{,76}	633,798	682,495	58 _{,7}	63 _{,2}	
4	Кѣлецкая	8,878 _{,95}	470,300	518,370	52 _{,9}	58 _{,3}	
5	Радомская	10,834 _{,79}	498,852	527,343	46	48 _{,6}	
6	Люблинская	14,823 _{,8}	658,048	690,765	44 _{,3}	46 _{,8}	
7	Сѣдлецкая	12,662	504,606	533,921	39 _{,8}	42 _{,1}	
8	Плоцкая	9,601 _{,96}	437,383	471,938	45 _{,5}	49 _{,1}	
9	Ломжинская	10,489 _{,3}	456,465	480,131	43 _{,5}	45 _{,7}	
10	Сувальская	10,956 _{,99}	511,169	524,489	46 _{,6}	47 _{,8}	
	Итого . .	111,867 _{,33}	5,643,854	6,004,741	50 _{,4}	53 _{,67}	

Примѣчаніе. Смотри приложеніе лит. А, въ концѣ книги.

Варшавская губернія, по густотѣ населенія, занимаетъ первое мѣсто, но только потому что въ г. Варшавѣ число однихъ постоянныхъ жителей равняется населенію болѣе трехъ уѣздовъ или $\frac{1}{4}$ числа жителей во всей губерніи: такъ въ 1867 г. въ ней было 187,640, а въ 1870 г.—191,765 чел. Затѣмъ, не вводя въ расчетъ этого города, первое мѣсто, по густотѣ населенности, принадлежало бы Калишской губерніи, а Варшавской—только четвертое, потому что въ послѣдней приходилось бы на кв. версту въ 1867 г. по 52,5 чел., а въ 1870 г. по 56.

Полное число жителей г. Варшавы, то есть съ непостояннымъ населеніемъ, простиралось въ 1867 г. до 251,584 чел., а въ 1870 году до 264,476. Вообще, по многолюдству, Варшава послѣ Петербурга и Москвы занимаетъ первое мѣсто въ ряду городовъ Россійской Имперіи, изъ которыхъ многолюднѣйшіе едва достигаютъ половины ея населенія. Она даже превосходитъ многіе столичные города Европы, какъ на примѣръ Дрезденъ, Мюнхенъ, Брюссель, Копенгагенъ, Стокгольмъ, не касаясь столицъ мѣньшихъ государствъ; а также—изъ значительныхъ городовъ—Прагу, Пешть, Флоренцію и другіе.

І. Г Р А Н И Ц Ы.

а) Административныя границы округа.

Границы Варшавскаго Военнаго Округа составляютъ: къ сѣверу—р. Нѣманъ, протекающая между Сувалскою и Ковенскою губерніями; далѣе къ сѣверу до р. Вислы и отъ этой рѣки къ западу—Боролество Пруссія; къ югу Австрійская Имперія и къ востоку—рѣки Нѣманъ, Наревъ и Бугъ, съ ихъ притоками, отдѣляющія Царство Польское отъ губерній Виленской, Гродненской и Волынской. Общее протяженіе границъ округа 2646 верстъ, въ томъ числѣ 833 вер. сухопутной границы и 1813 вер. по рѣкамъ и озерамъ; протяженіе границы съ Пруссіею 1046 вер. (537 вер. сухопутной и 509 рѣчной); съ Австріею 562 вер. (286 вер. сухопутной и 276 вер. рѣчной); внутренняя граница съ Имперіею 1038 вер. идетъ почти исключительно по рѣкамъ (1028 вер.); сухопутная граница составляетъ всего 10 верстъ.

б) Подробное описаніе пограничной черты.

1. Граница съ Пруссіею.

Граница Царства Польскаго съ Пруссіею, отъ деревни Романишекъ (на Нѣманѣ), гдѣ расположенъ первый постъ Вержболовской бригады пограничной стражи, идетъ сухимъ рубежемъ на 9 верстъ до дер. Биркилы, по мѣстности открытой, кое гдѣ поросшей кустарникомъ.

Далѣе на протяженіи 42 вер. до г. Владиславова, границу составляетъ рѣка Шешупа; оба берега ея открыты, но мало воздѣланы; между деревнями Биркилы и Журы лѣвый берегъ мѣстами покрытъ мѣшаннымъ лѣсомъ; на правомъ берегу рѣки находится много деревень.

Въ г. Владиславѣ, для сообщенія внутри края во время полноводія, устраивается на рѣкѣ Шешупѣ переправа на паромѣ, который можетъ поднять до 150-ти человѣкъ или три пароконныя повозки; во время же мелководія, пѣшіе переходятъ черезъ гладки переброшенные съ одной стороны на другую, а конные въ бродъ.

Въ Пруссіи, при сліяніи рѣкъ Шервинты и Шешуны имѣется для переправы въ Царство Польское такой же паромъ, употребляемый только во время полноводія; обыкновенная же переправа производится посредствомъ большой лодки, вмѣщающей въ себѣ до 20-ти человѣкъ.—При мелководіи обѣ эти рѣки можно проходить въ бродъ; по всему протяженію ихъ у мѣстныхъ жителей лодокъ не имѣется, за исключеніемъ малыхъ челноковъ для рыбной ловли.

Отъ г. Владиславова до д. Станайцы (20 вер.), границу составляетъ р. Шервинта, берега которой открыты и мало населены; далѣе до д. Копсодзе (20 вер.)—узкая рѣчка Липона удобная для перехода въ бродъ.

Отъ д. Копсодзе сухопутная граница идетъ на 14 верстъ по мѣстности покрытой невысокими холмами, до озера Виштинецкаго, при которомъ расположенъ посадъ Виштинецъ.

Озеро Виштинецкое составляетъ границу на протяженіи 9 верстъ, до д. Елейнъ—Вартеле; далѣе же слѣдуетъ $9\frac{1}{2}$ вер. сухопутной границы до озера Поблиндзе, чрезъ мѣстность усѣянную высокими холмами Августовской возвышенности.

Перейдя озеро Поблиндзе (1 вер.) граница направляется черезъ небольшіе холмы, на протяженіи 84 в. до озера Райгородскаго; вдоль границы часто попадаются селенія.—Чрезъ озеро Райгородское граница идетъ на 6 верстъ. На Райгородскомъ и Виштинецкомъ озерахъ прибрежные жители по обѣимъ сторонамъ границы имѣютъ небольшія лодки для рыбной ловли. Для препятствованія же могущей прорваться изъ Пруссіи контрабандѣ, на Райгородскомъ озерѣ находится въ распоряженіи пограничной стражи небольшая лодка.

Отъ Райгородскаго озера граница идетъ сухимъ рубежемъ по волнистой мѣстности, изрѣдка покрытой кустарникомъ, до д. Милева, на протяженіи 40 верстъ. На этомъ пространствѣ у д. Богуше, на рѣкѣ Лыкъ, пересѣкающей черту границы, на Прусской сторонѣ существуетъ ветхій деревянный мостъ на сваяхъ, по которому перевозка даже небольшихъ тяжестей опасна. На этой рѣкѣ нѣтъ ни паромовъ, ни лодокъ, кромѣ малыхъ челноковъ для рыбной ловли. Весною она разливается на большое пространство и бываетъ глубока; въ лѣтнее же время открывается на ней много бродовъ.

Отъ д. Милева граница идетъ по р. Винцентъ, до впаденія ея въ р. Писсу на протяженіи 23 верстъ; берега рѣки открыты. Да-

лѣе граница пересѣкаетъ мокрую долину р. Писсы и пролегаетъ чрезъ болотистый лѣсъ, переходя въ трехъ мѣстахъ долины притоковъ Писсы, на 27 вер. до д. Вармякъ; потомъ идетъ 2 версты по открытой, болотистой мѣстности, пересѣкаетъ мокрую долину р. Шквы (1 вер.) и продолжается сухимъ рубежемъ, сначала лѣсомъ (2½ вер.), потомъ открытою мѣстностію (4 вер.) и болотистымъ лѣсомъ (3 вер.), за тѣмъ пограничный рубежъ пересѣкаетъ мокрую долину р. Розоги (1 вер.), потомъ идетъ лѣсомъ на 17 вер.; пересѣкаетъ болотистую долину р. Омулева (1 вер.) и продолжается сухимъ рубежемъ, частію лѣсомъ, на 12 вер. до рѣки Оржицы и потомъ этою рѣкою до Яновской мельницы. Долина рѣки болотиста и покрыта отчасти бустарникомъ и лѣсомъ; переправы черезъ нея затруднительны.

Отъ Яновской мельницы до д. Гнойна граница идетъ на продолженіи 47 вер. сухимъ рубежемъ; на протяженіи первыхъ 22 вер. до Пепловской таможни и еще версту далѣе, она совершенно открыта съ обѣихъ сторонъ и проходитъ въ особенности на первыхъ 12 верстахъ, по довольно волнообразной мѣстности. Между поворотомъ границы къ юго-западу и Пепловскою таможеню, близъ самой пограничной черты, берутъ начало пять небольшихъ болотистыхъ ручьевъ, которые направляясь на востокъ и юго-востокъ, текутъ перпендикулярно, какъ къ границѣ, такъ и къ р. Оржицѣ въ которую они вливаются. Пространство между этими ручьями состоитъ изъ открытой, волнообразной мѣстности; дорога изъ посада Янова въ г. Млаву, идя параллельно границѣ, пересѣкаетъ всѣ эти ручьи и переходитъ ихъ по деревяннымъ мостамъ и небольшимъ греблямъ. На этомъ пространствѣ деревни встрѣчаются часто, но вообще небольшія.

Довольно значительныя группы лѣсовъ, простирающихся къ югу отъ пограничной черты, между д. д. Пеплувекъ и Гнойно, пуская отъ себя отрасли на сѣверъ, во многихъ мѣстахъ пересѣкаютъ эту черту, а именно: въ 1½ вер. отъ Пепловской таможни по протяженію границы на 2 вер.; между д. Млавкой и прусскою д. Зворадень на 2½ вер.; между послѣднею и д. Кремпа на 1 вер.; между д. д. Юзефово и Петрикозы на 3 вер.; между д. Петрикозы и д. Гнойно на 1½ вер.; вся же остальная значительнѣйшая часть пограничной черты открыта и состоитъ изъ полей и частію мокрыхъ луговъ. Мѣстность близъ самой границы волнообразна, въ особенности замѣтны холмообразныя возвы-

шенія къ востоку отъ д. Млавка и песчаные, довольно крутые бугры къ юго-западу отъ д. Кремпа. У д. Пекелки границу пересѣкаетъ р. Спиза, извѣстная въ нижнемъ своемъ теченіи подъ названіемъ Млавки; она течетъ сначала на протяженіи 7 вер. параллельно границѣ, въ разстояніи не болѣе 1 вер. отъ нея и не представляетъ препятствій для переправы.

Отъ д. Гнойно до д. Пржеротки, границу на протяженіи $22\frac{1}{2}$ в. составляетъ р. Дзялдувка или Вкра. Отъ д. Гнойна до д. Бѣрнаты рѣчка эта, сама по себѣ еще незначительная, течетъ весьма извилисто, по болотистой долинѣ, шириною отъ 300 до 700 саж.; на этомъ протяженіи черезъ рѣчку неимѣется никакихъ сообщеній; отъ деревни же Бѣрнаты до д. Пржеротки долина ея незначительна, суха и лѣтомъ рѣчку переходятъ въ бродъ во многихъ мѣстахъ. Мѣстность по теченію пограничной части р. Дзялдувки и на значительное отъ нея разстояніе совершенно открыта и нѣсколько волнообразна; только близъ дер. Грушки и къ сѣверу отъ д. Пржеротки находятся на лѣвомъ берегу рѣчки небольшія рощи. Въ разстояніи же отъ 5 до 8 вер. къ югу отъ границы тянется большой сосновый лѣсъ.

Между д. д. Бѣрнаты и Щутово, граница представляетъ весьма неправильную, вдающуюся внутрь края ломаную линію и идетъ отъ д. Пржеротки доручья Бахорки, на протяженіи 34 вер., сухимъ ручьемъ: сначала до д. Плоично, черезъ большой сосновый лѣсъ, распространяющійся на значительное разстояніе по обѣимъ сторонамъ границы, за исключеніемъ небольшого открытаго участка около 3 вер. у д. Зелюнь и потомъ отъ д. Плоично до д. Щутово и еще $1\frac{1}{2}$ вер. далѣе по мѣстности открытой и довольно ровной; на этомъ пространствѣ въ двухъ мѣстахъ (восточнѣе и сѣвернѣе д. Вержховни) подходятъ къ границѣ отрасли небольшого лѣса, окружающаго эту деревню.—Мѣстность на значительное разстояніе открытая, пересѣкается во многихъ мѣстахъ большими мокрыми луговыми низменностями, перекопанными канавами; къ сѣверу отъ д. Оборчиска въ разстояніи 1 вер. отъ границы, находится прудъ $1\frac{1}{2}$ вер. длиною и до 30 саж. шириною; берега его круты; онъ образуется небольшимъ ручьемъ, берущимъ начало западнѣе д. Оборчиска, близъ границы и впадающимъ въ ручей Бахорку. Вообще мѣстность въ окрестностяхъ д. Оборчиска довольно волнистая.

Въ 2 вер. къ сѣверо-западу отъ д. Щутово границу составляетъ, на протяженіи 12 вер., незначительный, повсюду удобопр-

ходимый ручей Бахорка, берущій начало на самой границѣ; берега его на первыхъ двухъ верстахъ его теченія лѣсисты, далѣе же открыты. Отъ р. Бахорки граница идетъ сухимъ рубежемъ $\frac{3}{4}$ версты, а потомъ по ручью Писсѣ на 7 вер. до д. Лапиножъ; берега этого ручья открыты и отлоги, долина узкая и сухая. Къ югу отъ верховья Писсы простирается небольшая полоса лѣса, вообще же мѣстность повсюду открытая и склоняется на западъ къ теченію ручья Рыпницы у котораго оканчивается довольно крутымъ нагорнымъ берегомъ, пересѣченнымъ многими оврагами.

Отъ д. Лапиножъ, на протяженіи $4\frac{1}{2}$ вер., границу образуетъ ручей Рыпница; берега его довольно возвышены, круты, бугристы и перерѣзаны оврагами, въ особенности же правый, который по большей части выше лѣваго; между д. Лапиножъ и устьемъ ручья, лѣвый берегъ покрытъ лѣсомъ; долина ручья состоитъ изъ мокрыхъ и открытых луговъ.

Отъ устья ручья Рыпницы до д. Любичъ границу, на протяженіи 51 версты, составляетъ р. Дрвенца; лѣвый берегъ ея, на протяженіи 30 вер. отъ устья ручья Рыпницы, до д. Страхово, большею частію покрытъ лѣсомъ; правый лѣсистъ до посада Добржина. Отъ д. Страхово до д. Любича, лѣвый берегъ, за исключеніемъ небольшого лѣса у д. Юзефова, совершенно открытъ; по правому же раскиданы небольшія, отдѣльныя группы лѣсовъ. До посада Добржина и $2\frac{1}{2}$ вер. ниже, лѣвый берегъ мало возвышенъ и отлогъ, правый же высокъ, довольно крутъ и командуетъ лѣвымъ; отъ Добржина до д. Страхово берега одинаково возвышены и отлоги, исключая пространство въ $2\frac{1}{2}$ вер. между ручьемъ Рузецъ и д. Поморжаны, гдѣ правый берегъ довольно крутъ; отъ д. Страхово до выхода рѣки изъ Царства, оба берега возвышены и круты, а между д. Страховымъ и Цѣхоциномъ лѣвый берегъ командуетъ правымъ.

На всемъ пограничномъ теченіи рѣки, долина ея узка и состоитъ изъ полей и отчасти сухихъ луговъ, которые весною заливаются, но на весьма короткое время; въ лѣтнее время на рѣкѣ открывается много бродовъ, а именно въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1, при д. Смольникахъ; 2, между этою деревнею и дер. Бялково въ двухъ мѣстахъ; 3, у д. Бялково; 4, при Добржинѣ въ двухъ мѣстахъ; 5, между Добржиномъ и д. Поморжаны; 6, противъ д. Грудзы; 7, въ 1 верстѣ ниже д. Страхово; 8, между этою деревней и д.

Цѣхоциномъ въ двухъ мѣстахъ; 9, въ трехъ мѣстахъ ниже д. Цѣхоцина; 10, противъ мельницы Герлахъ; 11, у дер. Млынецъ; 12, при д. Кробя; 13, у д. Любича.

Вдоль лѣваго берега Дрвенцы до Добржина, проходятъ только однѣ малыя проселочныя дороги; отъ Добржина же до д. Любича идетъ вдоль берега хорошая дорога; по правому берегу (въ Пруссіи) прилегаетъ къ рѣкѣ большая дорога изъ Страсбурга въ Торнъ. Главныя переправы находятся при посадѣ Добржинѣ и д. Любичѣ; при обѣихъ переправахъ имѣются хорошіе деревянные мосты. У посада Добржина лѣвый берегъ у переправы образуется изъ возвышенной, оканчивающейся обрывисто у самаго русла рѣки, плоской мѣстности; открытой вокругъ посада на разстояніи отъ 100 до 500 саж. Правый берегъ высокъ, крутъ, перерѣзанъ оврагами; отстоитъ отъ русла отъ 100 до 350 саж. и командуетъ переправою. Долина суха. Часть Добржина, принадлежащая Пруссіи, построена у подошвы праваго берега въ самой долинѣ; другая часть, принадлежащая Россіи, на лѣвомъ берегу надъ самою рѣкою. При д. Любичѣ берега равно возвышены, довольно круты и открыты; долина суха, открыта и имѣетъ до 100 саж. ширины.

Деревня Любичъ построена на обѣихъ берегахъ; здѣсь находится кромѣ моста паромъ, поднимающій до 70 человѣкъ; изъ Любича ведетъ дорога въ г. Торнъ.

Мѣстность, лежащая къ югу отъ р. Дрвенцы, пересѣкается многими ручьями, текущими вообще въ возвышенныхъ берегахъ; всѣ они имѣютъ направленіе перпендикулярное къ р. Дрвенцѣ, въ которую впадаютъ.

Въ полуверстѣ ниже д. Любича впадаетъ въ Дрвенцу небольшой безымянный ручей, текущій въ крутыхъ и открытыхъ берегахъ, который на двѣ версты составляетъ границу; далѣе отъ этого ручья она направляется на югъ, къ Вислѣ сухимъ рубежемъ, большею частью лѣсомъ, оставляя между собою и р. Дрвенцею небольшое трехъ-угольное пространство земли, въ предѣлахъ Пруссіи.

Перейдя Вислу (1¼ вер.) пограничная черта пересѣкаетъ рѣчку Границу или Тенжицу, впадающую въ Вислу и идетъ сухимъ рубежемъ, образуя входящій уголъ; потомъ опять пересѣкаетъ рѣчку Границу и направляется почти параллельно ей до дороги въ д. Майдано (въ Пруссіи), потомъ по рѣкѣ Границѣ (22 вер.) до д. Прши-

бранувка. На всемъ пространствѣ отъ р. Вислы до Маціова въ Пруссіи, тянется по границѣ лѣсъ. Отъ Маціова до Голендры-Грабскіе (въ Пруссіи), граница идетъ открытыми мѣстами; а отъ Голендры-Грабскіе до Пршибранувка частью лѣсомъ, а частью лугами. Рѣчку Границу пересѣкаетъ варшавско-бромбергская желѣзная дорога близъ станціи Александрово. Отъ Пршибранувка граница идетъ сухимъ рубежемъ по мѣстности открытой и ровной до озера Гопло, только у д. д. Чайки и Закржево ее пересѣкаютъ небольшіе холмы и у Кобелице болото Бохорже ($2\frac{1}{2}$ вер.). Отъ д. Лисцинки вдоль границы со стороны Пруссіи тянется небольшой лѣсъ; протяженіе границы отъ Пршибранувка до озера Гопло 51 верста.

Пройдя чрезъ озеро Гопло ($1\frac{1}{2}$ вер.) и далѣе сухимъ рубежемъ $\frac{3}{4}$ вер., граничная черта опять пересѣкаетъ озеро Гопло ($1\frac{1}{4}$ вер.) и тянется далѣе сначала лѣсомъ (6 вер.), потомъ по открытой мѣстности ($14\frac{1}{2}$ вер.) до озера Ковнатскаго или Сушевскаго, а оттуда непрерывнымъ рядомъ озеръ до д. Кохово, раздѣляя озера Повѣдзское, Будзиславское и Сушевское пополамъ. На протяженіи границы отъ озера Ковнатскаго до д. Кохово (23 вер.) тянется по обѣея стороны лѣсъ прерываемый открытыми мѣстами.

Между озерами Сушевскимъ и Будзиславскимъ находится перешеекъ въ $\frac{1}{4}$ вер. чрезъ который пролегаетъ дорога въ Пруссію на Оссовець въ м. Тршемешно; по другому перешейку между озерами Повѣдзскимъ и Будзиславскимъ въ $1\frac{3}{4}$ вер. проходитъ нѣсколько проселочныхъ дорогъ въ Пруссію.

Отъ озера Повѣдскаго граница идетъ открытыми мѣстами, какъ съ прусской, такъ и съ нашей стороны, до дороги ведущей изъ г. Слупца въ Познань и сопровождается небольшими возвышеніями, между которыми въ лощинахъ текутъ безыменные ручьи отъ д. д. Петровецъ и Бабиной къ г. Слупцы; далѣе до д. Борково (въ Пруссіи) граница пролегаетъ чрезъ открытое пространство, нѣсколько холмистое, пересѣкаясь у д. д. Хвалибогова и Боркова болотистыми ручьями, впадающими въ рѣку Варту.

Отъ д. Борково до д. Боржикова съ прусской стороны вдоль границы мѣстами тянется лѣсъ, съ нашей же стороны онъ идетъ полосой отъ $\frac{1}{4}$ до 1 вер. въ ширину; далѣе до д. Тарново, гдѣ р. Варта входитъ въ прусскія владѣнія, граница идетъ открытыми

мѣстами перерѣзываясь двумя оврагами и ручьями, впадающими въ рѣку Варту у посада Пыздры.

Протяженіе границы отъ озера Повѣдзкаго до р. Варты составляетъ 40½ верстъ.

Рѣка Варта образуетъ границу на протяженіи 1 вер.; у посада Пыздры на р. Вартѣ находится деревянный мостъ въ 66 саж. длиною, на дорогѣ изъ г. г. Калиша и Конина.

Далѣе граница слѣдуетъ по р. Проснѣ (47 вер.), впадающей въ р. Варту; сначала болотистымъ лѣсомъ до д. Руда-Коморска, потомъ болотами до д. Лысево, далѣе открытыми низменными мѣстами до д. Руда-Вечинска, опять болотами до д. Квиленъ, затѣмъ лугами до д. Кузня, гдѣ пересѣкается на протяженіи 1 вер. болотами до д. Брудзиевска, а оттуда до д. Косцельна-Весь идетъ по открытой низменной мѣстности. У дороги идущей отъ г. Ставишина въ Плешень (въ Пруссіи) находится болото поросшее лѣсомъ.

Отъ д. Косцельна-Весь граница, пройдя 2 версты по одному изъ рукавовъ Просны, отходитъ отъ этой рѣки къ западу и идетъ на 25 вер. сухимъ рubeжемъ, открытыми лугами до д. Жидово.

Отъ д. Жидово до мельницы Кузницы пограничную черту опять составляетъ теченіе р. Просны на протяженіи 103 вер.; берега ея на этомъ пространствѣ вообще болотисты; прилегающая къ границѣ мѣстность отъ д. Жидово до д. Острова пересѣчена небольшими лѣсами и болотами, отъ Острова до д. Гловенковске правый берегъ лѣсистъ и пересѣченъ множествомъ ручьевъ и рукавовъ р. Просны; далѣе до мельницы Хросцина мѣстность дѣлается болѣе открытою.

Близъ мельницы Хросцина граница поворачиваетъ на востокъ; отъ этого пункта до д. Завада, Просна течетъ по мѣстности открытой, и возвышенной, которая спускается понижающимися холмами къ самому берегу. Отъ д. Завады граница направляется на югъ и идетъ въ этомъ направленіи до д. Вигельдова, а далѣе на юго-востокъ; прибрежная мѣстность довольно возвышенная, пересѣкается болотистыми ручьями и перелѣсками.

Переправы на всѣхъ дорогахъ, пересѣкающихъ Просну производятся по деревяннымъ мостамъ; лѣтомъ по всему теченію рѣки открываются множество бродовъ.

Въ полуверстѣ выше мельницы Кузницы граница оставивъ р.

Просну, поворачиваетъ на востокъ и идетъ сухимъ рубежемъ (12½ вер.) по мѣстности сухой и возвышенной до д. Борека, далѣе же до д. Подленже-Крулевске болотистыми лугами.

Отъ д. Ближнее-Подленже граница идетъ рѣчкою Лисвартою (22 вер.) текущею въ болотистыхъ берегахъ; прилегающая мѣстность до д. Луги возвышена и открыта; а отъ этой деревни, гдѣ граница поворачиваетъ на юго-востокъ, лѣсиста.

Далѣе граница идетъ (6½ вер.) притокомъ Лисварты, Тршебульска или Чарна-Рузга; потомъ сухимъ рубежемъ, лѣсомъ (14 вер.); а далѣе мокрыми лугами по рѣчкѣ Каменичкѣ до д. Старча.

Отъ д. Старча до западнаго конца д. Рудникъ-Малый, граница идетъ на протяженіи почти 2 верстѣ, по правому берегу безымяннаго ручья, притока рѣчки Каменички, текущаго въ болотистой долинь, съ отлогими и открытыми берегами; далѣе на протяженіи 25 верстѣ до дер. Пршисѣки-Пусткове граница пролегаетъ сухимъ рубежемъ, по мѣстности весьма волнистой, мѣстами поросшей лѣсомъ и часто пересѣкаемой небольшими ручьями и болотами.

Около упомянутой д. Рудникъ-Малый, за пограничной чертой съ восточной стороны, течетъ небольшой ручей, который берея начало въ Силезіи и перерѣзывая границу, идетъ параллельно ей съ юга на сѣверъ, по мѣстности открытой, а при д. Рудникъ-Малый соединяется съ безымяннымъ ручьемъ, который составляетъ, какъ сказано выше, часть границы.

Отъ того мѣста гдѣ граница пересѣкается ручьемъ, рубежъ уклоняется на востокъ (2 вер.) почти подъ прямымъ угломъ и сопровождается съ нашей стороны лѣсомъ; на этомъ протяженіи, на самой граничной чертѣ, беретъ начало ручей Бржимоть, который направляясь на сѣверъ и разсѣкая упомянутый лѣсъ, впадаетъ въ рѣчку Каменичку у д. Рудникъ-Вельки.

Между д. д. Вылонга и Борека мѣстность открытая, очень волнистая, пересѣченная ручьями Замчиско и Божыстокъ, перерѣзвающимъ границу и принимающимъ небольшой ручей, начинающійся близъ деревни Гняздова, текущій въ болотистой, до ¼ вер. шириною долинь, на протяженіи 2-хъ вер. параллельно границѣ. Къ ручью Божыстокъ, близъ самой пограничной черты, съ южной стороны прилегаетъ небольшой болотистый лугъ, соединяющійся съ долиною ручья; за нимъ лежитъ д. Пустынь-Нерадова на довольно

крутой возвышенности, которая перерѣзываетъ границу въ юго-западномъ направленіи.

Далѣе по рубежу до р. Брыницы, мѣстность становится низкою, покрытою лѣсомъ и пересѣкается двумя ручьями, которые, начинаясь версты за 2 или за 3 отъ границы, текутъ на западъ въ Силезію, въ весьма болотистыхъ долинахъ, шириною около 100 саж.; южнѣе ручьевъ лежитъ болото, въ квадратную версту, называемое Боры-Багно, которое сѣвернымъ рукавомъ шириною въ 60 саж. разсѣкаетъ границу.

Рѣчка Брыница отъ д. Пшисеки-Пусткове до впаденія въ р. Чарну-Пршемшу составляетъ границу на протяженіи 32 вер.; только въ двухъ мѣстахъ граничная черта переходитъ чрезъ русло рѣчки Брыницы на правый ея берегъ и идетъ сухимъ рубежомъ, а именно: около мельницы Любась, на протяженіи 1 вер. и около пос. Челядзь, на протяженіи 4 верстъ.

Отъ д. Пшисѣки-Пусткове до д. Нездара, долина рѣчки шириною въ 100 саж. состоитъ изъ болотистыхъ луговъ; пологіе берега ея покрыты кустарникомъ и отчасти молодымъ сосновымъ лѣсомъ; въ нѣкоторомъ разстояніи отъ рѣчки на правомъ берегу тянутся сосновые лѣса.

Ниже д. Нездара граница идетъ по каналу, прорытому для осушенія луговыхъ пространствъ; онъ проходитъ сначала по правому берегу рѣчки, потомъ пересѣкаетъ ее нѣсколько выше устья впадающаго въ нее ручья, текущаго отъ прусской д. Острожниці; далѣе идетъ по лѣвому берегу и окончательно сливается съ русломъ рѣчки при впаденіи въ нее съ правой стороны ручья, берущаго начало у прусской д. Найдекъ. На этомъ протяженіи между д.д. Оссы и Вымысловъ мѣстность, прилегающая къ границѣ, съ обѣихъ сторонъ лѣсиста.

Отъ д. Весола (близъ д. Вымысловъ) р. Брыница течетъ въ широкой, открытой и мѣстами болотистой, луговой долинѣ; ширина рѣчки отъ 2 до 4 сажень.

Отъ д. Бобровники мѣстность по обѣ стороны рѣчки открыта и волниста; долина приближаясь къ пос. Челядзь, сѣуживается и дѣлается сухою. При пос. Челядзь находится узкій мостъ чрезъ рѣчку длиною 20 саж.

Отъ п. Челядзь до д. Сосновице долина рѣчки узка и суха,

лѣвый берегъ крутъ, очень возвышенъ и командуеть противоположнымъ пологимъ и лѣсистымъ.

Между д.д. Миліовице и Сосновице, до устья рѣчки, оба ея берега лѣсисты и правый, крутой, пріобрѣтаетъ командованіе надъ лѣвымъ.

Ниже д. Зендекъ мѣстность съ лѣвой стороны границы прорѣзываютъ четыре ручья, впадающіе въ Брыницу: ручей Тшона и 3 безыменныхъ. Отъ устья р. Брыницы граница идетъ (3 вер.) по р. Чарной Пршемшѣ до впаденія въ нее рѣчки Бялой Пршемши при д. Нивкахъ.

Долина рѣчки, проходимою въ бродъ, сухая и покрыта лугами; лѣвый берегъ лѣсистъ.

Главнѣйшіе пути пересѣкающіе пограничную черту съ Пруссіею.

1) Близъ р. Нѣмана небольшая дорога идущая изъ посада Шаки чрезъ носадъ Сударги и постъ Романишки въ Пруссію, на Тильзитъ. Дорога эта пролегаетъ по открытой мѣстности, за исключеніемъ малыхъ перелѣсковъ близъ р. Нѣмана; глинистая почва дѣлаетъ эту дорогу въ весеннее, осеннее и отчасти въ зимнее время неудобною для передвиженія по ней военныхъ тяжестей и артиллеріи.

2) Чрезъ г. Владиславовъ (гдѣ устроена таможенная застава), идетъ шоссе изъ г. Вилковишки въ прусскій г. Ширвиндтъ и далѣе въ Тильзитъ и Инстербургъ. Дорога эта пересѣкаетъ кенигсбергско-ковенскую желѣзную дорогу у стан. Вилковишки.—Шоссе это содержится въ порядкѣ и во всякое время года удобно для передвиженія войскъ.

3) Отъ г. Маріамполя чрезъ г. Вилковишки и посады Кибарты, проходитъ большое шоссе въ Пруссію на Эйкуненъ и г.г. Инстербургъ и Кенигсбергъ. Шоссе это соединяется въ Маріамполѣ съ петербурго-варшавскимъ шоссе.

4) Параллельно съ упомянутымъ шоссе проходитъ кенигсбергско-ковенская желѣзная дорога, пересѣкающая границу также у посада Кибарты, гдѣ находится станція желѣзной дороги Вержболово и первоклассная таможня.

5) Изъ г. Кальваріи чрезъ д. Грашишки и посады Выштинецъ идетъ въ Пруссію небольшая дорога, неудобная по глинистой почвѣ

и холмистой мѣстности для перевоза по ней военныхъ тяжестей, а въ особенности въ весеннее и осеннее время.

6) Чрезъ посадъ Филипово (гдѣ находится третъеклассная таможня), проходитъ шоссейная почтовая дорога изъ г. Сувалкъ въ Пруссію, гдѣ соединяется съ шоссе идущимъ отъ Лыка чрезъ Олецко въ Инстербургъ и Кенигсбергъ.

7) Чрезъ д. Липовку (гдѣ находится таможенная застава) проходитъ большая дорога ведущая изъ г.г. Августова и Сувалки чрезъ посадъ Рачки въ прусскій г. Олецко. Обѣ эти дороги пролегаютъ по мѣстности открытой, ровной и удобны для передвиженія войскъ.

8) Изъ посада Граево, лежащаго на петербурго-варшавскомъ шоссе, идетъ большая дорога въ прусскій г. Лыкъ чрезъ д. Бугуше, гдѣ находится таможенная застава. Дорога эта пролегаетъ большею частью сосновымъ лѣсомъ, по довольно песчаной и холмистой мѣстности, такъ что во время распутицы для перевозки тяжестей она положительно неудобна, въ особенности же на протяженіи между Граево и Бугуше; далѣе же т. е. отъ границы до прусскаго г. Лыкъ въ 1867 г. окончено шоссе. Въ 1870 г. и съ нашей стороны приступлено къ устройству шоссейной дороги отъ Граево до границы, но работы эти производимыя шарварковою повинностью идутъ весьма медленно.

Южнѣе д. Бугуше около д. Цыпки нѣсколько небольшихъ дорогъ, ведущихъ отъ разныхъ пунктовъ петербурго-варшавскаго шоссе соединяются въ одну, которая направляется къ прусской д. Горчицѣ. Всѣ эти дороги проходятъ большею частью по открытой, глинистой мѣстности, мѣстами чрезъ небольшія болота и мѣшанные лѣса; весною и осенью онѣ чрезвычайно топки.

Чрезъ посадъ Граево проходитъ вновь строящаяся желѣзная дорога на Бѣлостокъ и Брестъ-Литовскъ.

9) Отъ г. Щучина (на петербурго-варшавскомъ шоссе) чрезъ пограничную деревню Чернувекъ ведетъ дорога въ прусскій г. Бялу; она пролегаетъ по довольно открытой мѣстности, за исключеніемъ небольшого сосноваго лѣса подъ д. Хойново. Дорога эта, для перевоза тяжестей, удобна до д. Чернувекъ, а отъ этой деревни до границы на протяженіи $\frac{1}{4}$ вер. дорога идетъ по дурно-устроенной плотинѣ, которая весною и осенью дѣлается очень топкою.

10) Чрезъ д. Винцента (гдѣ находится первоклассная таможня) идетъ изъ г. Ломжи чрезъ Кольно большая почтовая дорога въ прусскіе города Юганисбургъ и Леценъ. Дорога эта, за исключеніемъ двухъ небольшихъ лѣсковъ около д. Малый-Плоцкъ и сосноваго лѣса около д. Винцента, вообще открыта; проходить преимущественно по песчаному грунту, но встрѣчаются и глинистыя пространства, а въ полуверстѣ близъ д. Борково, гдѣ мѣстность слишкомъ низменна, почва торфяная. Отъ Винцента до Юганисбурга устроено порядочное шоссе и вообще дорога эта во всѣхъ отношеніяхъ была бы удобна, еслибы къ исправленію ея прилагалось болѣе старанія; въ настоящемъ же положеніи при распутицѣ она неудобна для провоза тяжестей.

11) Отъ г. Остроленки (на варшавско-петербургскомъ шоссе) чрезъ Мышинецъ въ Пруссію, по направленію къ Кенигсбергу и Лецену, почтовая дорога пролегаетъ большею частью открытыми и низкими мѣстами и пересѣкаетъ нѣсколько болотистыхъ низменностей, чрезъ которыя она идетъ по насыпнымъ греблямъ; подъ Мышинецъ она весьма песчана.

12) Отъ Сѣроцка чрезъ Пултускъ, Пржаснышъ и Хоржеле почтовая дорога на прусскій городъ Ортелсбургъ. У Хоржеле дорога эта идетъ чрезъ р. Оржицъ по прочному деревянному мосту и греблѣ около 150 саж. длиною. Отъ Хоржеле до границы дорога пролегаетъ по открытой и весьма песчаной мѣстности.

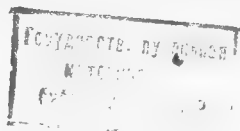
13) Отъ Новогеоргіевска чрезъ Насѣльскъ, Цѣхановъ, Млаву и Пеплуекъ въ г. Нейденбургъ (въ Пруссіи); почва земли песчано-глинистая, а близъ границы песчаная.

Отъ Млавы отдѣляются еще двѣ дороги, ведущія въ Пруссію—одна въ Сольдау, а другая вдоль прусской границы чрезъ Зелюнь и Щутово въ Страсбургъ, по направленію къ Грауденцу.

14) Отъ Плоцка чрезъ Сѣрницъ и Рыпинъ въ Страсбургъ и Грауденцъ.

15) Отъ Плоцка же чрезъ Липно на д. Любичъ къ Торну или на посадъ Добржинъ къ Грауденцу; мѣстность открытая, почва глинистая.

16) Шоссейная дорога (не совсѣмъ оконченная) по лѣвому берегу Вислы отъ Варшавы чрезъ Сохачевъ, Гомбинъ и Служево въ кр. Торнъ и идущая параллельно съ ней варшавско-бромбергская



желѣзная дорога, пересѣкающая границу у станціи Александрово.

Отъ г. Влоцлавска, чрезъ который проходятъ оба эти пути, отдѣляется почтовая дорога на посадъ Радѣвъ и далѣе въ Пруссію въ м. Крушвицъ, по направленію на Гнѣзень.

17) Шоссе отъ Варшавы чрезъ Ловичъ, Кутно, Кенинъ и Слупца на Врешень въ Познань.

Изъ пограничнаго посада Пыздры отдѣляется дорога также на Врешень.

18) Шоссе изъ Ловича чрезъ Сѣрадзъ въ г. Калишъ, отъ котораго идетъ шоссе на прусскій г. Острово и далѣе на Бреславль и обыкновенная дорога на Плешень, къ которому идетъ также дорога изъ Ставишина.

19) Отъ г. Сѣрадза отдѣляется дорога къ прусскому м. Грабову, и шоссе чрезъ Верушовъ въ прусскій г. Кемпень, и далѣе въ Бреславль.

20) Отъ Злочева (находящагося на шоссе изъ Сѣрадзя на Верушовъ), идетъ дорога на г. Велюнь, отъ котораго отдѣляются двѣ вѣтви за границу: одна чрезъ посадъ Болеславице въ Кемпень, а другая чрезъ посадъ Прашка въ Крейцбургъ.

21) Отъ посада Кржепице, лежащаго на дорогѣ между г. Ченстоховымъ и п. Прашка, идетъ дорога за границу, также въ Крейцбургъ.

22) Отъ г. Ченстохова, лежащаго на варшавско-вѣнской желѣзной дорогѣ, идетъ чрезъ пограничный постъ Гербы дорога на прусскій городъ Люблинецъ, и изъ посада Козегловы шоссе чрезъ Войшники, также въ Люблинецъ.

23) Къ пограничной д. Нездара подходятъ шосейныя дороги (еще не совсѣмъ оконченныя у Нездары), одна отъ посада Пилицы чрезъ ст. желѣзной дороги Заверце и посадъ Севѣржъ, а другая отъ г. Бендина. Отъ д. Нездары въ прусскій г. Тарновецъ ведетъ хорошая дорога.

24) Отъ Олькуша чрезъ Славковъ, Бендинъ и Челядзъ идетъ дорога на Бейтенъ и Мѣховице, на силезской желѣзной дорогѣ.

25) У д. Сосновицъ пограничная черта пересѣкается вѣтвью варшавско-вѣнской желѣзной дороги, отходящею отъ ст. Зомбковице и направляющеюся въ Пруссію на соединеніе съ силезскою желѣзною дорогою.

2. Граница съ Австріею.

Отъ сліянія р.р. Чарной и Бялой-Пршемши, граничная черта идетъ на 12 вер. по самой Бялой-Пршемшѣ, или въ недалекомъ отъ нея разстояніи. Рѣка Бяла-Пршемша течетъ въ довольно широкой луговой долинѣ, мѣстами болотистой; ширина самой рѣчки 20 саж., глубина отъ 1 до 3 фут.—По правому берегу рѣки тянется сосновый лѣсъ, растущій на весьма песчаной мѣстности; на австрійскомъ же лѣвомъ берегу, лѣсъ тянется отъ д. Нивки до д. Длугошинъ.

У д. Длугошинъ находится чрезъ рѣку деревянный мостъ, а у с. Мацки (таможня и станція желѣзной дороги Граница) каменный широкій мостъ, по которому пролегаетъ желѣзная дорога.

Отъ д. Нивки до ст. Граница, лѣвый берегъ командуетъ нашимъ, а отъ станціи Граница вверхъ, правый берегъ нѣсколько возвышеннѣе лѣваго.

Граничная черта, какъ сказано выше, не вездѣ пролегаетъ по самому руслу рѣки, но мѣстами переходитъ на ту или другую сторону, слѣдуя всегда недалеко отъ ея береговъ; такъ что до солянаго магазина, граница на протяженіи $\frac{1}{2}$ вер. означена столбами, по лѣвому берегу рѣки, а отсюда $\frac{1}{2}$ вер. рубежъ идетъ по самой рѣчкѣ; далѣе онъ переходитъ опять на лѣвую ея сторону, гдѣ пролегаетъ версту, потомъ до д. Мацки (близъ станціи желѣзной дороги) идетъ по правому берегу, удаляясь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отъ него на разстояніе отъ 30 до 100 саж.; по близости же упомянутой деревни граничная черта сливается съ правымъ берегомъ.

Отъ корчмы Гарцарка, граница, уклонившись на юго-востокъ, обозначается столбами на протяженіи $6\frac{1}{4}$ вер.; далѣе на 4 вер. идетъ по ручью Яворжнику, а затѣмъ почти до самой р. Вислы, на разстояніи $8\frac{7}{4}$ вер. пролегаетъ сухимъ рубежемъ, исключая пространствъ: близъ д. д. Бентковице (1 вер.), Вешховѣ ($4\frac{1}{2}$ вер.), Янушовице (4 вер.), близъ д. Баранъ (1 вер.), Петшеёвице ($1\frac{1}{2}$ вер.), Побѣдникъ-Вельки и Побѣдникъ-Малы (3 вер.), гдѣ граничный рубежъ обозначается ручьями, текущими въ крутыхъ берегахъ.

Отъ р. Бялой-Пршемши граничная черта пролегаетъ до д. Боръ-Бискупн, по мѣстности слегка волнистой, чрезъ большіе лѣса, въ которыхъ находятся значительныя непроходимыя болотистыя пространства. Деревня Боръ-Бискупн расположена на покатости высоты, состоящей изъ сыпучаго песка; изъ этой деревни идетъ въ Галицію весьма затруднительная песчаная и мѣстами болотистая дорога, называемая сизгизмундовскою. За д. Боръ-Бискупн лѣса продолжаются до д. Горенице; далѣе мѣстность становится открытою и все болѣе и болѣе гористою, возвышенною и изрѣзанною глубокими долинами и оврагами ручьевъ и рѣчекъ, текущихъ въ Вислу, въ крутыхъ и утесистыхъ берегахъ и имѣющихъ направленіе съ сѣвера на югъ, т. е. перпендикулярное къ границѣ.

Замѣчательнѣйшія изъ этихъ долинъ слѣдующія: 1) Долина ручья Пшешня, протекающаго отъ деревни того же имени чрезъ д. д. Чуборовице и Рацлавице. 2) Долины двухъ безыменныхъ ручьевъ, начинающихся: одного—близъ деревни Ержмановице, другаго—западнѣе д. Чаёвице и пересѣкающаго границу при д. Бентковицѣ. 3) Крутая, живописная, открытая и утесистая прондниковская долина, разсѣкающая границу между д. д. Свыволя и Пшибыславице. 4) Долина рѣчки Длубня, пересѣкающая варшавско-краковское шоссе, въ разстояніи $4\frac{1}{2}$ вер., отъ граничной черты.

Близъ д. Вронины граница поворачиваетъ на югъ и за д. Тропишовомъ спускается съ нагорнаго берега Вислы, пролегаетъ $5\frac{3}{4}$ вер. по долинѣ этой рѣки, примыкая частію къ лѣвому берегу небольшой безыменной рѣчки.

Между д. Гореницею и р. Вислою лѣса незначительными группами покрываютъ границу въ трехъ мѣстахъ; а именно: южнѣе упомянутой деревни узкою полосою, длиною въ $2\frac{1}{2}$ вер., далѣе по правую сторону оврага при д. Бентковицѣ и наконецъ близъ д. Млодзёвице на правомъ берегу р. Длубни.

Отъ д. Морги до Завихоста пограничную черту составляетъ р. Висла, на протяженіи 177 вер. Лѣвый берегъ Вислы высокъ, крутъ и перерѣзанъ рѣками: Шренявою (при посадѣ Кошицѣ), Нидзицею (при д. Петровицѣ), рѣчкою Чарною (при д. Рудники), притокомъ ея ручьемъ Выходня (при д. Каменице), рѣчкою Копрживянкою (при д. Копрживницѣ), ручьемъ Горжичанкою (при д. Самборжець-Мале),

рѣчкою Опатувкою (при д. Двигозы), множествомъ безыменныхъ ручьевъ (*) и крутыхъ овраговъ.

Нагорный лѣвый берегъ тянется вдоль русла Вислы, въ разстояніи отъ него отъ 1 до 6 вер.; при впаденіи р. Ниды, онъ удаляется на 10 вер., а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (**) подходитъ къ самому руслу.

Лѣвый берегъ почти вездѣ командуетъ правымъ; послѣдній же командуетъ только около д. Морги и близъ г. Сандомира, при д. д. Лонжекѣ, Ходковѣ и Локовицѣ.—Берегъ большею частію открытъ; небольшія пространства лѣса находятся при д. д. Бржеско-Нове, Сѣрославицѣ, Яксицѣ, Малковицѣ, Ужутахъ, Паланцѣ, Турско-Мале, Завадзѣ, Скржипачовицѣ и Винаркѣ.

Ширина Вислы на этомъ протяженіи отъ 50 до 180 саж., глубина отъ $3\frac{1}{2}$ до 14 футовъ.

Мостовъ на всемъ пограничномъ теченіи Вислы нѣтъ; переправа же производится на паромѣхъ и лодкахъ, въ слѣдующихъ главныхъ пунктахъ:

1) При д. *Сѣрославицѣ*, чрезъ которую проходитъ дорога изъ посада Опатовца на д. Иголомію и г. Краковъ, переправа производится на одномъ паромѣ и одной лодкѣ; первый поднимаетъ въ одинъ разъ до 50 человѣкъ, или 3 повозки съ лошадьми; вторая—не болѣе 10 человѣкъ; кромѣ того изъ д. Ваврженцице, лежащей верстахъ въ 15 вверхъ по теченію рѣки, выше посада Бржеско-Нове, можетъ быть сплавлено до 5 рыбацкихъ лодокъ, изъ которыхъ каждая поднимаетъ отъ 3 до 6 человѣкъ.—Въ окрестностяхъ Сѣрославицкой переправы ежегодно открываются въ разныхъ мѣстахъ броды, изъ нихъ одинъ постоянный: между пограничными столбами подъ № № 8 и 9.

2) Подъ посадомъ *Опатовцемъ* на переправѣ имѣются одинъ паромъ и двѣ лодки, которые вмѣстѣ поднимаютъ до 200 чел. въ одинъ разъ; изъ ближайшихъ деревень можно собрать до 4 лодокъ. Броды въ окрестностяхъ переправы открываются въ лѣтнее время

(*) Они впадаютъ въ р. Вислу (см. по теченію) при д.д. Ваврженцице, Ненкано-вице, Ужутахъ, Хвалибоговице, Біеховѣ, Пацановѣ, Жицѣ, Анджековицѣ и Скалѣ.

(**) При д.д. Старо-Бржеско, Смѣловицѣ, Яксицѣ, Мадечинѣ, Морскѣ, Витовѣ, между д.д. Станиславице и Піотровице, между д. Ужутами, п. Опатовцемъ и д. Краснѣ-вомъ, между д.д. Семиславице и Винарами, при д.д. Подскалѣ и Виницѣ, и на двѣ версты ниже г. Сандомира, на разстояніи двухъ верстъ.

противъ д. д. Вышегорода, Рогова, Краснева и Виняръ, лежащихъ: первыя двѣ—вверхъ, а послѣднія двѣ—внизъ, по теченію рѣки отъ посада Опатовца.

3) Вблизи д. *Ратай* переправа производится на двухъ большихъ и одномъ маломъ паромахъ; первые поднимаютъ, при тихой погодѣ, до 5 нагруженныхъ крестьянскихъ воевъ, отъ 10 до 12-ти лошадей и свыше 20 человѣкъ каждый въ одинъ разъ; малый паромъ поднимаетъ тяжести въ половину менѣе противъ cadaго изъ большихъ; сверхъ того на переправѣ находятся 3 лодки, изъ коихъ каждая можетъ поднять до 6-ти человѣкъ въ одинъ разъ; изъ окрестныхъ мѣстъ могутъ быть собраны въ экстренномъ случаѣ другія три лодки. Въ окрестностяхъ Ратаевской переправы броды открываются лишь только изрѣдка, вверхъ по теченію рѣки, противъ пограничныхъ постовъ: Павлова и Пржепуста, изъ которыхъ первый находится въ разстояніи приблизительно 18, а второй 21½ вер. отъ д. Ратай. Ниже впаденія въ Вислу р. Ниды, первая становится значительно глубже и внизъ по теченію ея отъ Ратая до г. Сандомира, переправъ неимѣется; въ окрестностяхъ имѣнія Будзиски, лежащаго въ Стопницкомъ уѣздѣ, можно въ крайнемъ случаѣ собрать до 6 рыбацкихъ лодокъ, изъ которыхъ каждая поднимаетъ до 6 человѣкъ, а въ окрестностяхъ д. Отоки, лежащей въ Сандомирскомъ уѣздѣ, до 4 лодокъ, поднимающихъ отъ 8 до 10 человѣкъ. Въ жаркое время года, при мелководіи, въ окрестностяхъ этихъ мѣстъ и далѣе къ г. Сандомиру, открывается довольно много бродовъ, но они непостоянны и зависятъ отъ большаго или меньшаго наноса рѣчнаго песка; болѣе другихъ постоянны броды, открывающіеся противъ деревень Сандомирскаго уѣзда Длуголенка и Грабина, которые бывають замѣчаемы почти каждый годъ.

4) Подъ *Сандомиромъ* для переправы служатъ одинъ паромъ и двѣ лодки, принадлежащія австрійскимъ подданнымъ, проживающимъ въ Галиціи; паромъ поднимаетъ до 200 человѣкъ, или 6 воевъ съ упряжью; изъ лодокъ, на одной можно переправлять до 30 человѣкъ въ одинъ разъ, а на другой не болѣе 8 человѣкъ; въ окрестностяхъ переправы рыбацкихъ лодокъ и постоянныхъ бродовъ чрезъ рѣку нѣтъ.

5) Въ г. *Завихостъ* существуетъ переправа чрезъ р. Вислу, но не за границу, а въ Люблинскую губернію, на которой можно рас-

полагать двумя парами, поднимающими до 3 нагруженных воевъ съ упряжью и нѣсколькими рыбацкими лодками (не болѣе 5), изъ которыхъ каждая поднимаетъ отъ 3 до 5 человѣкъ.

Вблизи города, противъ пограничнаго поста Винярки, сообщеніе съ Галиціею производится на двухъ лодкахъ, поднимающихъ не болѣе 10 человѣкъ каждая. Бродовъ въ окрестностяхъ вовсе не бываетъ.

Перейдя у г. Завихоста на правую сторону Вислы, граница идетъ 30 верстъ сухимъ рубежемъ до ручья Мостки; этотъ ручей составляетъ границу на протяженіи 3 верстъ; затѣмъ опять идетъ сухопутная черта $11\frac{1}{2}$ вер., до рѣчки Буковны; далѣе по границѣ на 8 вер. протекаетъ р. Буковна, вездѣ удобопроходимая въ бродъ, а за нею идетъ снова сухой рубежъ до р. Танева.

Все пограничное пространство отъ Вислы до Танева покрыто дремучими лѣсами, удобопроходимыми только кое-гдѣ, по прерывающимъ ихъ пахатымъ полямъ, преимущественно же растущими на болотистой почвѣ, изрѣзанной многими ручьями; лѣса эти тянутся вдоль границы полосою отъ 10 до 50 вер. въ ширину; съ австрійской стороны лѣса простираются на самое значительное разстояніе противъ пограничныхъ постовъ и деревень Сембиды, Свидры, Гвиздовъ и Лонжекъ-Ординацкій (Яновскаго уѣзда), углубляясь въ Галицію вер. на 14; западиѣ этихъ пунктовъ, по направленію къ Вислѣ, за границею, лѣсъ простирается шириною отъ 2 до 10 верстъ; восточиѣ же, противъ д. Гвоздь и Рычки, ширина его составляетъ не болѣе $\frac{1}{2}$ версты.

Рѣка Таневъ образуетъ границу на $1\frac{1}{4}$ вер.; далѣе до д. Камѣнки у р. Сана—сухой рубежъ идетъ на $9\frac{1}{2}$ вер.; рѣка Санъ протекаетъ по границѣ 16 вер. до д. Лазува; затѣмъ границу составляютъ: сухой рубежъ на $\frac{3}{4}$ вер., рѣчка Люховка (1 вер.), ручей Злота ($1\frac{1}{4}$ вер.), сухой рубежъ выдающийся мысомъ въ Галицію ($7\frac{1}{2}$ вер.), опять ручей Злота (13 вер.), до д. Буковины. Отъ этой деревни пограничная черта направляется по сухому рубежу на югъ ($1\frac{1}{4}$ вер.), потомъ образуетъ выдающийся на западъ мысъ, сначала обозначенный столбами ($7\frac{3}{4}$ вер.), а потомъ рѣкою Люховкою ($12\frac{1}{2}$ вер.), до подходящаго къ ней оврага противъ д. Вулька-Ружанецка; далѣе до ручья Паучка идетъ сухопутная граница на 22 вер; недоходя 1 вер. до упомянутаго ручья, она пересѣкается рѣкою Вировой.

Отъ р. Танева до ручья Паучка, пограничное пространство пред-

ставляет мѣстность волнистую, открытую и весьма населенную; полоса лѣсовъ сопровождающая границу отъ Вислы до Танева, направляется далѣе по правому берегу Танева, отдѣляя отъ себя къ описываемому участку границы, только небольшія лѣсныя группы; болѣе замѣчательныя, въ окрестностяхъ д. д. Шишково и Вулька-Ружанецка; со стороны Галиціи лѣсъ тянется вдоль границы отъ д. Буковины до д. Воля-Обшанска, полосой до 7 верстъ въ ширину.

Переправа чрезъ р. Санъ у Ёршешова, производится на паромѣ, поднимающемъ не болѣе одной повозки съ кладью и лошадьми, или же до 50 человѣкъ; кромѣ парома есть еще одна лодка, поднимающая до 15 человѣкъ; рыбачьихъ лодокъ въ окрестностяхъ нѣтъ; бродовъ вблизи переправы открывается много, но они непостоянны.

Ручей Паучка течетъ по границѣ на протяженіи $\frac{3}{4}$ версты, потомъ идетъ сухой рубежъ лѣсомъ $9\frac{3}{4}$ вер., до р. Танева, которая снова составляетъ границу на 7 вер.; далѣе—86 вер. сухопутной границы до рѣчки Нусмички близъ фольварка Нусмержа (въ Австріи); изгибъ упомянутой рѣчки составляетъ границу на $3\frac{1}{2}$ вер., а далѣе пограничная черта идетъ $1\frac{1}{2}$ вер. чрезъ болота, $2\frac{3}{4}$ вер. по канавѣ и сухопутно $14\frac{3}{4}$ вер., до рѣчки Нусмички близъ д. Шихторъ (въ Австріи) и наконецъ по этой рѣчкѣ до впаденія ея въ Бугъ.

Отъ ручья Паучки до р. Буга по границѣ 128 вер. На этомъ протяженіи шоссе идущее изъ Замостья въ Томашевъ раздѣляетъ пограничное пространство на двѣ части. Первая изъ нихъ находящаяся между ручьемъ Паучкою и упомянутымъ шоссе, покрыта почти сплошнымъ лѣсомъ, мало населена, бѣдна сообщеніями и вообще по характеру и свойствамъ мѣстности, болѣе удобна для дѣйствія малыхъ отрядовъ и веденія партизанской войны, нежели для движеній и дѣйствій значительныхъ массъ войскъ. Вторая часть пограничнаго пространства, отъ шоссе, ведущаго отъ Замостья въ Томашевъ до р. Буга представляетъ край населенный и мѣстность волнистую, на половину открытую и изрѣзанную болотистыми долинами бассейна р. Гучвы.

Почва земли этого пространства самая плодородная и вмѣстѣ съ тѣмъ самая неблагоприятная для движенія и дѣйствія войскъ. Мѣловой рухлякъ и черноземъ покрываютъ всю его поверхность. Грунтъ этотъ столь легокъ, что даже роса растворяетъ его, а при всякомъ сильномъ дождѣ, онъ становится вязокъ и липокъ, такъ что

не только движеніе по немъ артиллеріи, но и пѣхоты затруднительно. Весною же и осенью, а также и зимою при оттепеляхъ, эта вязкая масса залѣпляетъ проваливающіяся поступицы колеса.

Главнѣйшіе пути пересѣкающіе пограничную черту съ Австріею.

1) Варшавско-вѣнская желѣзная дорога, пересѣкающая граничный рубежъ у станціи Граница.

2) Варшавско-краковское шоссе, идущее чрезъ г. г. Кѣльце, Мѣховъ и пограничную д. Михаловице въ г. Краковъ. На разстояніи $1\frac{1}{2}$ вер. отъ границы дорога эта пролегаетъ по мѣстности пересѣченной, покрытой густымъ лѣсомъ; далѣе же мѣстность по обѣ стороны дороги открытая и ровная.

3) Кромѣ упомянутыхъ выше двухъ путей, къ Кракову ведутъ еще нѣсколько второстепенныхъ путей переходящихъ границу въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) у д. Несуловице и 2) у Шица, оба изъ Олькуша; 3) у д. Баранова изъ г. Пинчова, чрезъ Прошовице и 4) у д. Вельки-Побѣдникъ, дорога идущая вдоль лѣваго берега Вислы, въ разстояніи отъ него отъ 1 до 3 вер., изъ Завихоста чрезъ Сандомиръ, Осѣкъ, Пацановъ, Корчинъ, Опатовецъ, Бржеско-Нове и Иголомію. Это такъ называемый старый краковскій трактъ. Окружающая его мѣстность совершенно открытая, но неровная и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ гористая. Военныя тяжести и артиллерія могутъ слѣдовать по этой дорогѣ безъ затрудненій, лишь только въ лѣтнее сухое время; въ распутицу же она крайне неудобна. Противъ д. Сѣрославице, лежащей на этой дорогѣ, отъ австрійскихъ селеній Сѣрославице и Свиныяры идетъ шоссе до г. Бохніи, находящагося на краковско-лембергской желѣзной дорогѣ.

4) Изъ г. Кѣльць чрезъ Корчинъ и Опатовецъ въ австрійскіе г. г. Домброва и Тарновъ, изъ коихъ послѣдній отстоитъ отъ границы на 32 вер. и лежитъ на линіи краковско-лембергской желѣзной дороги. Дорога эта пролегаетъ по мѣстности большею частью открытой и ровной.

5) Шоссейная дорога изъ г. Радома на г. г. Опатовъ и Сандомиръ и за р. Вислой на австрійскіе города Розвадовъ и Диковъ (Тарнобржегъ), пролегающая по обѣ стороны границы по мѣстности открытой.

Примѣчаніе. Дороги упомянутыя въ пунктахъ 4 и 5,

при неимѣніи чрезъ р. Вислу мостовъ и при ничтожныхъ средствахъ переправы, малоудобны для перевоза чрезъ нихъ тяжестей. Равномѣрно пролегающая близъ перваго изъ этихъ путей дорога изъ посада Стопницы чрезъ д. Ратай на австрійскія г. г. Щучинъ, Домброва и Тарновъ, по неисправности мостовъ на дорогѣ и низменной мѣстности, неудобна для движенія войскъ.

6) Изъ посада Аннополя (Рахова, лежащаго при пересѣченіи р. Вислы шоссейною дорогою идущею отъ Радома въ Люблинскую губернію на г. Красникъ) и отъ д. Ксенжомержъ идутъ двѣ дороги, которыя соединяясь у границы при д. Лонжекъ-Закликовскій, ведутъ въ австрійскій г. Радомысль, находящійся въ 12 верстномъ разстояніи отъ границы; дороги эти пролегаютъ по мѣстности гористой, поросшей сосновымъ удобопроходимымъ лѣсомъ; только въ крайности онѣ могутъ служить для слѣдованія войскъ.

7) Дорога изъ г. Красника чрезъ посадъ Закликовъ и д. Липна на г. Радомысль и въ другую сторону на г. Развадовъ, отстоящій отъ границы въ разстояніи 8 верстъ; она пролегаетъ въ нашихъ предѣлахъ сосновымъ лѣсомъ и просѣками; за границею же, по мѣстности большею частью открытой. Подъ Закликовымъ дорога эта пересѣкаетъ рѣчку Санну, чрезъ которую устроенъ мостъ; для слѣдованія военныхъ тяжестей и артиллеріи дорога удобна.

8) Дороги изъ г. г. Янова и Билгорая, пролегающія чрезъ сплошной сосновый лѣсъ, до соединенія ихъ у липинскихъ мостовъ въ одну, идущую на посадъ Кршешовъ и переходящую чрезъ р. Санъ въ Галицію, на г. Ржешовъ; дорога эта широкая, но песчаная; почва ея представляетъ нѣкоторыя затрудненія для движенія тяжестей.

9) Большая дорога, ведущая отъ г. Замостья, чрезъ Билгорай, Тарногородъ и урочище Подмайданъ за границу на г. Сеняву, а оттуда въ г. Ярославъ, лежащій на краковско-лембергской желѣзной дорогѣ. Отъ г. Тарнограда до самой черты границы, на протяженіи $2\frac{1}{2}$ верстъ, дорога пролегаетъ чрезъ опушку удобопроходимаго Люховскаго лѣса, тянущагося вдоль границы и имѣющаго до 4 вер. въ поперечникѣ.

Чрезъ незначительный ручей, пересѣкающій дорогу на погранич-

номъ рубежѣ, находится мостъ, удобный для слѣдованія войскъ и тяжестей.

Примѣчаніе. Отъ Тарногородскаго шоссе до пункта пересѣченія границы большой дорогой изъ Люблина и Томашева значительныхъ дорогъ ведущихъ въ Галицію нѣтъ, но вблизи д. д. Паары, Мазилы и Хижувекъ, проходятъ изъ внутри края къ границѣ нѣсколько проселочныхъ дорогъ, пролегающихъ полями и частью по мѣстности лѣсистой, по которымъ въ лѣтнее сухое время военныя тяжести могутъ слѣдовать безъ затрудненій.

10) Шоссейная дорога ведущая изъ г. Люблина чрезъ г.г. За-мостье и Томашевъ на австрійскую д. Белжець, находящуюся въ разстояніи $\frac{1}{2}$ вер. отъ границы, а оттуда двумя вѣтвями на г.г. Лембергъ (Львовъ) и Ярославъ. Дорога эта пролегаетъ по мѣстности открытой и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ чрезъ удобопроходимый лѣсъ; только близъ д.д. Жилки и Лелишки, гдѣ дорога проходитъ по самой чертѣ границы, мѣстность нѣсколько болотиста и покрыта лѣсомъ не совсѣмъ удобопроходимымъ.

11) Шоссе ведущее изъ г. г. Люблина и Холма чрезъ г. Гру-бешовъ и д. Долгобычевъ на австрійскій г. Сокаль, пролегающее по мѣстности довольно болотистой и въ разстояніи $\frac{1}{4}$ вер. отъ границы лѣсистой. Дорога шоссирована только въ нашихъ предѣлахъ.

Затѣмъ къ востоку отъ люблино-томашевскаго шоссе до береговъ р. Буга, за исключеніемъ вышеупомянутой дороги, проходящей чрезъ д. Долгобычевъ, другихъ удобныхъ путей для сообщенія съ Галиціею не имѣется.

Изъ сдѣланнаго подробнаго описанія пограничной черты Царства Польскаго легко вывести общее заключеніе о значеніи этой границы въ военномъ отношеніи.

Пограничная черта вообще не представляетъ, за исключеніемъ Вислы въ верхнемъ теченіи ея, никакихъ естественныхъ преградъ, могущихъ затруднить переходъ войскъ чрезъ границу.

Часть границы съ Пруссіею заключающаяся между Нѣманомъ и Вислою, обозначается частью сухимъ рубежомъ, частью рѣчками, незначительной ширины и глубины съ удобопроходимыми долинами; по этому съ этой стороны ее можно считать совершенно открытою. Оборонѣ границы нѣсколько могутъ содѣйствовать болота, вообще

поросшія лѣсомъ, начинающіяся почти на серединѣ всего упомяну-
таго протяженія границы, и тянущіяся внутрь страны на югъ до
самаго Нарева и вдоль его притоковъ, полосою около 50 верстъ
ширины. Съ запада Царство Польское также открыто; граница отъ
Вислы до р. Варты идетъ большею частью сухимъ рубежемъ, а далѣе
преимущественно по рѣкамъ, столь же незначительнымъ какъ и обо-
значающія вышеупомянутый участокъ границы. Съ юга мѣстность по
границѣ представляетъ уже нѣкоторыя выгоды, для обороны, а въ
особенности по теченію Вислы, переправы чрезъ которую затрудни-
тельны, какъ по неизмѣннѣ на ней мостовъ и постоянныхъ бродовъ,
такъ и по выгодамъ мѣстности принадлежащимъ большею частью
лѣвому ея берегу.

Далѣе на протяженіи южной границы до Томашева, прилегаю-
щее къ ней пространство по топографическому характеру дѣлаетъ
ее также довольно удобною для обороны. Между Томашевомъ и р.
Бугомъ граница открыта.

Въ наступательномъ отношеніи, въ случаѣ войны съ Германією,
важнѣйшее значеніе имѣетъ западная граница Царства, не представ-
ляющая затрудненій для перехода чрезъ нее и изобилующая многи-
ми хорошими дорогами, она даетъ намъ возможность съ наступле-
ніемъ въ Познанскую область отрѣзать всю собственно Пруссію на
правомъ берегу Вислы.

Въ случаѣ наступательной войны съ Австрією, такое же зна-
ченіе имѣетъ граница при занятіи округа г. Кракова; наступленіе
въ эту область отрѣзываетъ Галицію; восточная же половина госу-
дарственной границы Люблинской губерніи представляетъ удобнѣй-
шій путь для военныхъ дѣйствій съ цѣлю занятія Галиціи, такъ
какъ отъ Томашева до Лемберга всего три перехода и мѣстность на
всемъ этомъ протяженіи не представляетъ важныхъ препятствій для
наступленія.

Населенность пограничнаго пространства.

Значительнѣйшіе населенные пункты, находящіеся въ погра-
ничной полосѣ, слѣдующіе:

1.) По границѣ съ Пруссією.

а) Въ Сувалкской губерніи:

Сударги (905 жителей), Владиславовъ (9306 ж.), Кибарты

(2000 ж.), Вержболовъ (3554 ж.), Виштинецъ (4013 ж.), Вижайны (2278 ж.), Пржерось (1719 ж.), Филиновъ (2823 ж.), Бакаларжевъ (1317 ж.), Рачки (2095 ж.).

б) Въ Ломжинской губерніи:

Райгородъ (3054 ж.), Граево (2609 ж.), Щучинъ (4423 ж.), Кольно (4233 ж.), Мышинецъ (2000 ж.).

в) Въ Плоцкой губерніи:

Хоржеле (2469 ж.), Яновъ (1959 ж.) и Добржинъ (2635 ж.).

г) Въ Варшавской губерніи:

Служево (1443 ж.), Радѣвъ (1581 ж.), Піотрково (1134 ж.).

д) Въ Калишской губерніи:

Скульскъ (621 ж.), Вильчинъ (469 ж.), Слупца (2216 ж.), Пыздры (2705 ж.), Хочь (1230 ж.), Калишъ (16810 ж.), Верушовъ (2604 ж.), Болеславице (1085 ж.), Прашка (1890 ж.).

е) Въ Петроковской губерніи:

Бржепице (2033 ж.), Козегловы (2031 ж.), Челядзь (1863 ж.), Бендинъ (6236 ж.), Модржеевъ (516 ж.).

2.) По границѣ съ Австріею:

а) Въ Кѣлецкой губерніи:

Славковъ (2682 ж.), Олькушъ (2276 ж.), Бржеско-Нове (885 ж.), Кошице (591 ж.), Опатовецъ (482 ж.), Вислица (2333 ж.), Корчинъ (3849 ж.), Пацановъ (1734 ж.).

б) Въ Радомской губерніи:

Полянецъ (1989 ж.), Осѣкъ (1090 ж.), Копршивница (1289 ж.), Сандомиръ (4767 ж.), Завихость (3234 ж.).

в) Въ Люблинской губерніи:

Загликовъ (1926 ж.), Яновъ (4273 ж.), Бршешовъ (1383 ж.), Тарногородъ (4608 ж.), Томашовъ, (4357 ж.), Лащовъ (1175 ж.).

Наибольшую населенность пограничная полоса имѣетъ въ средней части западной границы и по границѣ Кѣлецкой и Радомской губерній; наименьшую—протяженіе прусской границы отъ д. Винценты до д. Хоржеле и часть границы Люблинской губерніи отъ Вислы до р. Танева.

Среднимъ числомъ на каждыя 10 верстъ пограничной черты приходится въ прилегающей къ ней полосѣ, шириною въ 3 версты,

шесть населенных пунктов, большею частью весьма незначительных. — Очень многие из них (въ особенности по границѣ Сувалкской, Ломжинской и Плоцкой губерній), обращены въ такъ называемыя колоніи, т. е. каждый изъ нихъ состоитъ изъ одного или двухъ дворовъ съ хозяйственными пристройками.

Жители приграничныхъ деревень, посадовъ и городовъ, занимаются по преимуществу: крестьяне — хлѣбопашествомъ, а мѣщане — ремеслами; евреи составляющіе довольно значительный процентъ населенія, за немногими исключеніями, всѣ торговцы, промышленники или купцы. Охоты въ смыслѣ звѣриннаго промысла, при настоящемъ ограниченіи права на держаніе ружья, вовсе не существуетъ. Контрабандный промыселъ развитъ болѣе или менѣе по всей чертѣ границы, въ особенности же по границѣ съ Пруссією. Промысломъ этимъ занимаются преимущественно евреи, которыми тѣсно заселены пограничные города и мѣстечки; крестьяне берутъ только на себя, за небольшое вознагражденіе, трудъ и рискъ тайнаго проноса чрезъ границу контрабанды, и иногда для своего употребленія проносятъ изъ за границы хлѣбное вино и предметы домашняго хозяйства и одежды.

При задержаніи контрабанды нерѣдки случаи сопротивленія контрабандистовъ стражѣ и нанесеніе взаимныхъ побоевъ; столкновенія же съ вооруженными контрабандистами довольно рѣдки.

О физическихъ и нравственныхъ свойствахъ населенія будетъ сказано въ 2 отдѣлѣ.

Устройство государственной пограничной черты.

Государственная граница Царства Польскаго вовсе неимѣетъ оборонительнаго устройства; крѣпостей, фортовъ и укрѣпленныхъ пунктовъ на ней совершенно нѣтъ; телеграфическихъ линій вдоль границы не проложено; телеграфныя станціи линій пересѣкающихъ границу находятся: въ Вержболовѣ, Любичѣ, Александровѣ, Калишѣ (въ 8 вер. отъ границы), Сосновицахъ, Границѣ и Завихостѣ. Станціи эти непосредственными телеграфными линіями не соединены и могутъ сноситься между собою не иначе, какъ чрезъ Варшаву.

Устройство границы въ наблюдательномъ отношеніи имѣетъ цѣлью только предупрежденіе и задержаніе контрабанды.

Пограничная полоса раздѣлена на 4 таможенныхъ округа: вержболовскій, александровскій, калишскій и завихостскій. Въ каж-

домъ округъ расположена бригада пограничной стражи, состоящая изъ 5 или 6 ротъ; рота раздѣляется на 8—9 отрядовъ; каждый отрядъ занимаетъ нѣсколько постовъ вдоль границы; на посту находятся отъ 5 до 13 нижнихъ чиновъ, въ томъ числѣ пѣшіе стражники и конные объѣзчики.

Пограничные посты или кордоны расположены по границѣ съ Австріею, въ одну линію, въ разстояніи одинъ отъ другаго отъ 3—6 верстъ, смотря по важности мѣстности въ контрабандномъ отношеніи.

По границѣ съ Пруссіею кордоны расположены въ двѣ линіи; вторая удалена отъ первой на разстояніе отъ 5 до 10 верстъ. Таможенные заставы находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) на границѣ съ Пруссіею: въ Владиславовѣ, Вержболовѣ, Филиповѣ, Богушѣ, Винцентѣ, Зелюнѣ, Добржинѣ, Александровѣ, Радѣевѣ, Піотровѣ, Вильчинѣ, Пыздрахѣ, Чолноховѣ, Градзиско, Щипіорно, Подграбовѣ, Верушовѣ, Болеславицѣ, Прашкѣ, Гербахѣ, Нездарахѣ и Модржеевѣ; 2) на границѣ съ Австріею: въ Несуловицѣ, Шицѣ, Михаловицѣ, Барановѣ, Иголоміи, Рославицѣ, Завихостѣ, Кржешовѣ и Томашевѣ.

2. ПОВЕРХНОСТЬ.

ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ПОВЕРХНОСТИ ОКРУГА.

Названіе Польши опредѣляетъ характеръ поверхности этого края; дѣйствительно она представляетъ равнину—часть обширной средне-европейской плоскости—имѣющую весьма небольшую покатость отъ востока къ западу, при среднемъ возвышеніи въ 276 фут. надъ уровнемъ моря. Возвышенности находятся въ ней только въ двухъ мѣстахъ: на югѣ равнина ограничена рядомъ плоскихъ возвышенностей довольно значительной высоты, прерываемыхъ во многихъ мѣстахъ широкими долинами и изрѣзанныхъ глубокими и многочисленными оврагами; а на сѣверѣ тянется чрезъ Сувалкскую губернію, изъ Пруссіи широкая полоса бугристыхъ возвышеній, заключающая много озеръ и болотъ, между холмами съ крутыми скатами.

Эти озера и болота и дѣлають полосу холмообразныхъ возвышеній малоудобною для движенія большихъ массъ войскъ, тогда какъ сама по себѣ, при незначительной высотѣ (447 ф.), она не могла бы быть затрудненіемъ для движеній войскъ.

Возвышенности находящіяся на югѣ Царства Польскаго, представляя какъ бы уступъ Карпатскихъ горъ, состоятъ изъ трехъ возвышенныхъ плоскостей: Краковской, Сандомирской и Люблинской. Средняя высота ихъ 850 фут. надъ поверхностью моря. По Сандомирской плоской возвышенности проходятъ такъ называемыя Сандомирскія горы, въ которыхъ Лысица-Гура имѣетъ 2033 фута высоты. Сандомирскія горы покрыты дремучими, малопроходимыми лѣсами. Особенность краковской плоской возвышенности составляютъ множество отдѣльных живописныхъ скалъ, часто въ видѣ столбовъ, тянущихся длинною грядою.

Горы на Люблинской плоской возвышенности имѣютъ вершины почти плоскія съ пологими скатами, но края ихъ круты и обрывисты.

Вообще возвышенности въ Царствѣ Польскомъ, за исключеніемъ Сандомирскихъ горъ, не имѣютъ большаго значенія въ военномъ отношеніи; но будучи изрѣзаны многочисленными оврагами, долинами ручьевъ и рѣчекъ и заключая въ себѣ много озеръ и болотъ, онѣ составляютъ довольно важныя препятствія для движеній войскъ, а дремучія лѣса дѣлають ихъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ непроходимыми.

Почва земли въ Царствѣ Польскомъ вообще плодородна. Наносный илъ, послѣ разлива Вислы, дѣлаетъ плодородною почти всю долину Вислы; самая плодородная почва встрѣчается большими пространствами преимущественно въ Люблинской, Радомской и Кѣлецкой губерніяхъ; изъ составныхъ частей почвы всего болѣе въ смѣшеніи песку и глины.

Равнина Царства Польскаго весьма пересѣченная: огромные лѣса, часто непроходимые по своей густотѣ или по болотистой почвѣ; рѣки, рѣчки и ручейки, текущіе въ болотистыхъ долинахъ, большею частью широкихъ; обширныя болотистыя пространства и большія озера, между холмами составляютъ препятствія мѣстности, могущія нерѣдко затруднять военныя дѣйствія большими массами войскъ; важнѣйшія изъ нихъ: болота и лѣса.

Сѣверо-восточная часть Царства наиболѣе заключаетъ болотъ поросшихъ лѣсами. Выдающаяся на сѣверъ Сувалкская губернія есть самая болотистая во всей странѣ и изобилующая озерами; перешеекъ соединяющій ее съ Ломжинской губерніею, весь покрытъ болотистыми лѣсами за исключеніемъ узкой полосы (около 3 вер. шир.) вдоль прусской границы, гдѣ проходитъ ковенское шоссе.

Другія, открытыя болота тянутся по теченіямъ большей части рѣкъ, образуя ихъ долины и дѣлая часто ничтожныя рѣчки непроходимыми. Въ южной части края болотистыхъ пространствъ меньше; тамъ онѣ состоятъ изъ множества узкихъ болотистыхъ жилъ, изрытыхъ каналами.

Большая часть болотъ не представляютъ возможности къ осушенію ихъ. Сдѣланныя для этого попытки посредствомъ вырубки лѣса, были безуспѣшны: очищенные пространства оказывались вовсе неспособными къ воздѣлыванію, или даже по прежнему оставались болотами. Впрочемъ послѣ крестьянской реформы въ краѣ, на воздѣлываніе полей обращено болѣе вниманія, а вмѣстѣ съ тѣмъ и осушеніе болотъ идетъ нѣсколько успѣшнѣе.

Болотъ, имѣющихъ особыя названія, считается въ краѣ до 42, всѣхъ же вообще до 650. Нѣкоторыя изъ послѣднихъ въ сухое лѣто высыхаютъ; на другихъ поверхность иногда твердѣетъ; инныя же заражаютъ воздухъ вредными испареніями, каковы напримѣръ болота: Бѣбржанское, Лѣкское, Нетское (на перешейкѣ) и въ окрестностяхъ Замостья.

Царство Польское очень богато лѣсомъ. Лѣтъ полтора тому назадъ, лѣса покрывали $\frac{1}{3}$ часть всего пространства; но съ того времени отъ непомѣрнаго истребленія лѣсовъ на различныхъ заводахъ, отъ вывоза за границу, разчистки подъ поля и вообще отъ дурнаго присмотра, лѣса значительно уменьшились и теперь занимаютъ около четвертой части поверхности страны. Хвойные лѣса составляютъ болѣе половины всего пространства покрытаго лѣсами, остальные мѣшанные; лиственныхъ очень мало ($\frac{1}{14}$ часть).—Богатѣйшая лѣсомъ губернія Радомская, и за ней идутъ Люблинская и Кѣлецкая; бѣднѣйшія же Калишская и Плоцкая.

Лѣса, растущіе не рѣдко на болотистой почвѣ, представляютъ важныя затрудненія для передвиженія войскъ, а нѣкоторые и вовсе непроходимы; по дорогамъ они образуютъ длинныя дефиле и вообще

препятствуя быстрымъ и рѣшительнымъ военнымъ дѣйствіямъ, могутъ на долго замедлять ихъ, предоставляя обороняющемуся все выгоды партизанской войны.

Висла, протекая чрезъ средину Царства Польскаго, дѣлитъ его на двѣ различающіяся между собой части.—Сѣверо-восточная половина чрезвычайно закрытая и пересѣченная; лежащая же по лѣвую сторону Вислы несравненно болѣе открыта, за исключеніемъ Радомской губерніи; народонаселеніе этой части значительнѣе и промышленность какъ земледѣльческая, такъ и мануфактурная, находятся на высшей степени, чѣмъ въ лѣсистыхъ и болотистыхъ частяхъ сѣверо-восточной половины, гдѣ народонаселеніе бѣднѣе и страна вообще представляетъ менѣе средствъ для веденія войны.

Царство Польское покрыто весьма частою сѣтью дорогъ, изъ которыхъ очень много шоссейныхъ, главнымъ центромъ которыхъ служить Варшава. Отъ нее идутъ желѣзныя дороги на Петербургъ, Москву, Берлинъ и Вѣну. Не смотря однакожъ на значительное число дорогъ въ Царствѣ Польскомъ, передвиженія въ немъ большихъ массъ войскъ, внѣ желѣзныхъ дорогъ и шоссе, весьма затруднительны и находятся въ полной зависимости отъ времени года и погоды; весною, осенью и въ дождливое время обыкновенныя дороги становятся непроходимыми для тяжестей войскъ, по причинѣ легко распускающагося и нерѣдко вязкаго грунта почвы.

ЧАСТНОЕ ОПИСАНІЕ ХАРАКТЕРИСТИЧЕСКИХЪ ПРОСТРАНСТВЪ.

Г о р ы.

Важнѣйшая изъ трехъ плоскихъ возвышенностей, находящихся въ южной части Царства Польскаго, есть Сандомирская. Она заключается въ пространствѣ между р.р. Вислою, Пилицею и Нидою. Узелъ Сандомирской горной системы составляетъ высота, находящаяся въ Кѣлецкой губерніи около д. Выстемпа (къ западу противъ середины шоссе между Кѣльце и Суходневымъ); въ ней пересѣкаются водораздѣльныя линіи всей возвышенности. Точка эта имѣетъ 1363 ф. высоты. Главнѣйшая цѣль горъ, носящая названіе Лысо-

гурскаго или Свентокршискаго хребта, начинается незначительными возвышеніями близъ южной части Опочинскаго уѣзда, Радомской губерніи, около д. Кузняки (на р. Лоссинѣ) и тянется въ юго-восточномъ направленіи на д. д. Видома, Пемпице, Бобжа, Тумлинь и Масловъ къ Слупянову; затѣмъ она прерывается широкою долиною ручья Боронихи у д. Папроцице и направляется далѣе на Опатовъ, не доходя до котораго оканчивается у д. Буковяны.

Отъ д. Кузняки до д. Маслова, цѣпь состоитъ изъ болѣе или менѣе значительныхъ высотъ, перерѣзанныхъ въ разныхъ направленіяхъ долинами ручьевъ; начиная же отъ Маслова, горы постепенно возвышаясь, образуютъ уже сплошной хребетъ, который достигнувъ д. Крайно, вдругъ поднимается на значительную высоту и образуетъ верхній уступъ хребта съ двумя высочайшими во всемъ краѣ вершинами на его оконечностяхъ: Лысицею (2033 фут.) и Лыса-Гурою (1932 фут.); средняя же высота хребта 1740 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря и 900 фут. надъ плоскою возвышенностью. У подошвы Лысицы, при дорогѣ, ведущей изъ г. Кѣльце чрезъ д. Крайно въ Бодзентинъ, находится женскій монастырь св. Катерины, а на восточной вершинѣ Лыса-Гуры мужескій монастырь св. Креста, который виденъ съ восточной стороны на разстояніи до 30 вер. и у подножія котораго, на скатѣ горы, расположенъ посадъ Слупянова. Лысогурскій хребетъ простирается на 40 вер. въ длину и на 2—3 вер. въ ширину; онъ почти весь покрытъ густымъ лѣсомъ.

Къ сѣверу отъ главнаго хребта, параллельно ему въ разстояніи 6 вер., тянется довольно значительная горная цѣпь, покрытая лѣсомъ и ограниченная съ востока рѣкою Покшивницею или Покшивянкою (въ окрестности Бодзентина); цѣпь эта направляется на западъ, переходитъ варшавско-краковское шоссе и за нимъ достигаетъ узла возвышенности.

Менѣе высокая цѣпь горъ, беря начало въ Радомской губерніи у г. Пшедбожа, на берегу Пилицы, идетъ на селенія Поличко, Стара-Весь, Желязница, Воля-Свидзинска, Грущинъ, Цѣслѣ, Малогощъ, Больминъ, Полихно и Хенцины, гдѣ раздѣляется на двѣ вѣтви:

1) Одна изъ этихъ вѣтвей сохраняя направленіе болѣе южное, идетъ на д. д. Токарня, Собковъ, Становице, Кoryтницу, Корсы, Липникъ, Борковъ, Звеженице, г. Стопницу и оканчивается въ до-

линѣ Вислы, въ окрестностяхъ Пацанова; вѣтвь эта проявляется вообще въ видѣ весьма волнистой мѣстности.

2) Другая вѣтвь, приблизившись къ г. Кѣльце, направляется къ востоку на селенія: Марковизна, Барвинекъ, Нестаховъ, посадъ Далешнице, Сераковъ, Цисовъ, Орловины, Лаговица и Выгелзовъ и далѣе къ посаду Климонтову. Вѣтвь эта до окрестностей д. Лаговица представляетъ значительныя, крутыя и лѣсистыя возвышенія, частью слѣдующія отдѣльно, одно за другимъ, частью же въ соединеніи цѣлыми группами; послѣднее свойство рѣзко характеризуетъ мѣстность между г. Кѣльце и д. Лаговица, какъ трудно проходящую для войскъ въ особенности въ зимнее время. Обѣ эти вѣтви приближаясь къ Вислѣ теряютъ характеръ свойственный Сандомирскимъ горамъ и совершенно исчезаютъ въ плоской возвышенности. Горы эти имѣютъ протяженія: отъ Пшедбожа до Хенцинъ 50 вер.; отъ Хенцинъ до Пацанова 68 вер. и отъ Хенцинъ до Климонтова 70 вер.

Къ сѣверу отъ Лысогурской цѣпи, занимаетъ значительное пространство, особая группа довольно большихъ возвышеній заключающихся въ треугольникѣ между варшавско-краковскимъ шоссе и долинами рѣкъ Свисляны и Каменной, занимающемъ площадь въ 150 кв. вер. почти всю покрытую сплошнымъ лѣсомъ,—нынѣ значительно разрѣженнымъ.

Отъ этой группы высотъ отходятъ три вѣтви:

1) Одна изъ нихъ, разбросанная первоначально на пространствѣ между д.д. Бараново и Потгоржале (на варшавско-краковскомъ шоссе), соединяется вскорѣ въ одну отрасль довольно значительныхъ возвышеній, которыя тянутся начиная отъ д. Воловъ, чрезъ д. Убышовъ, Хута-Шидловецка, Склобы, Рутковъ, Хута и Развады; далѣе же въ окрестностяхъ посадовъ Држевицы и Иновлодзя, она принимаетъ характеръ волнистой мѣстности и въ такомъ видѣ переходитъ за р. Пилицу, гдѣ является въ видѣ небольшихъ возвышеній извѣстныхъ подъ названіемъ Домановицкихъ и Равскихъ холмовъ.

Къ западу отъ описываемой отрасли находятся разбросанныя высоты, наполняющія окрестности Бугая, Волова, Одровонжа, Роговца, Хуциско, Каменна-Воля, Вонсошъ, Конске, Медзежа, Радошице и Надворовъ.

2) Другая вѣтвь, начинаясь въ окрестностяхъ посадовъ Вонхоцка и Вержбника, направляется къ Илжѣ, за которой и теряется въ равнинѣ. Отъ этой вѣтви отдѣляются высоты: малыя—на сѣверъ къ посаду Ястржомѣ и болѣе значительныя—на югъ по направлению на Броды, Малаховъ, Яниковъ, Островецъ и Денковъ; послѣднія, болѣею частью покрытыя лѣсомъ, составляютъ лѣвый нагорный берегъ средняго теченія р. Каменной.

3) Третья вѣтвь высотъ отдѣляется отъ группы у горы Серадовичкой и идетъ постепенно понижаясь на д.д. Снядка, Свислина, Жепинь, Долы, Буковье, Шевна до посада Цмелева. Вѣтвь эта отъ Нетулиска до Цмелева образуетъ правый нагорный берегъ р. Каменной.

Вся южная и юго-восточная часть Сандомирской возвышенности, ограничиваясь среднимъ теченіемъ р. Каменной, подходитъ между Завихостомъ и устьемъ Каменной, плоскою оконечностію къ Вислѣ, гдѣ встрѣчаетъ съ противоположной стороны Раховскую береговую возвышенность, составляющую продолженіе общей южной возвышенности Царства Польскаго.

Юго-восточная часть Сандомирской возвышенности, лежащая между Завихостомъ, Ожаровомъ, Опатовомъ, Климонтовымъ, Копрживницею и Вислою, занимающая плодороднѣйшую часть Радомской губерніи, представляетъ мѣстность чрезвычайно открытую; она перерѣзана множествомъ глубокихъ, крутыхъ овраговъ и рытвинъ, изъ которыхъ нѣкоторые имѣютъ отъ 15 до 30 саж. глубины; по дну этихъ овраговъ пролегаетъ большая часть дорогъ. Мѣстность этой части Сандомирской плоской возвышенности представляетъ много затрудненій для сообщеній, особенно въ дождливое время, когда грунтъ ее покрывающій (легко разстворяемая глина), размывается водою; тогда часто прерывается прямое сообщеніе между деревнями, по причинѣ образующихся промоинъ, заставляющихъ дѣлать дальніе объѣзды. Иногда же съ боковъ рытвинъ внезапно отпадаютъ отторгнутыя водою большія глыбы земли и заваливаютъ дорогу.

Въ сухое время года дороги эти совершенно тверды. Изрѣдка здѣсь попадаются отдѣльно возвышающіяся скалы; къ числу ихъ принадлежатъ Пткановскій костель (близъ с. Подоле, въ окрестностяхъ Опатова) и гора Оссолинъ (при Климонтовѣ), окруженная ровомъ; на ней находятся развалины замка.

Южная часть Сандомирской возвышенности, на пространствѣ между Климонтовомъ, Сташевомъ, Шидловомъ, Стопницею, устьемъ р. Ниды и Вислою, значительно отличается отъ предъидущей. Здѣсь уже не встрѣчаются ни отдѣльныя скалы, ни глубокіе овраги; мѣстность болѣе ровная и часто перерѣзанная торфяными болотами, постепенно понижается къ Вислѣ и оканчивается при ней невысокимъ нагорнымъ берегомъ.

Изъ этого описанія видно, что по Сандомирской плоской возвышенности, возвышенія идутъ или хребтами горъ, въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ, или же разбросаны группами высотъ и скалъ.

Возвышенности Сандомирской плоскости, по своей высотѣ не представляютъ значительно важныхъ затрудненій для передвиженія артиллеріи и тѣмъ болѣе кавалеріи и пѣхоты, за исключеніемъ собственно Лысогурскаго хребта, который, какъ по крутизнѣ, такъ и потому, что покрытъ дремучимъ лѣсомъ, представляетъ преграды для военныхъ передвиженій.

Краковская плоская возвышенность, составляя продолженіе силезской, занимаетъ юго-западный уголъ Царства Польскаго; она имѣетъ до 960 фут. высоты надъ поверхностью моря; отдѣльныя же точки ея достигаютъ 1200—1600 фут.

Гряды высотъ, беря начало въ окрестностяхъ Кракова, входятъ въ Кѣлецкую губернію по обоимъ берегамъ р. Прондника на селенія Бѣлый-Костель, Ойцовъ и Пяскова-Скала; далѣе оставивъ долину рѣки, направляются чрезъ д. Суха и посады: Вольбромъ, Пилицу и Огородзенецъ; затѣмъ поворачиваютъ на западъ въ Петроковскую губернію, на Крамолъ, Боболице, Потокъ-Злоты, Ольштынъ, Ченстоховъ и далѣе къ г. Велюню, рисуясь живописно взгроможденными на нихъ скалами и утесами.

Скалистая полоса, начиная отъ Кракова, постепенно расширяется, достигая у посадовъ Пилицы и Огородзенца самой значительной ширины и наибольшей высоты своихъ вершинъ; далѣе полоса возвышеній суживается, скалы уменьшаются и наконецъ совершенно исчезаютъ въ Петроковской губерніи.

Долины краковской плоской возвышенности малы и безхарактерны; напротивъ того находящіяся на протяженіи описанной гряды отдѣльныхъ высотъ, чрезвычайно утесисты и живописны. Онѣ

похожи болѣе на глубокія и обширныя трещины въ сплошной массѣ горъ; края ихъ представляютъ, то гигантскія непрерывныя стѣны, то изрытыя утесистыя и крутыя скалы, принимающія видъ колоннъ, башенъ и пирамидъ. Извѣстнѣйшія въ этомъ родѣ долины: Прондниковская, Сонсповская, Бендковицкая и Шклярская. Наибольшая между ними Прондниковская, по которой стремится горная рѣчка Прондникъ. Всѣ боковыя вершины этой долины покрыты густыми буковыми и еловыми лѣсами; она въ особенности живописна у д. Ойцова и у развалинъ замка Пяскова-Скала; у послѣдняго кромѣ крутыхъ боковыхъ утесовъ, находится по срединѣ долины отдѣльная скала, называемая Палицею Геркулеса, которая, будучи гораздо уже внизу нежели вверху, въ теченіи вѣковъ стоитъ твердо на своемъ, повидимому шаткомъ основаніи. Не менѣе замѣчательны огромные отвѣсные утѣсы, встрѣчающіеся среди плоской возвышенности, въ Олькушскомъ уѣздѣ (Кѣлецкой губерніи). Нѣкоторые изъ нихъ представляются взору грудами большихъ обломковъ, беспорядочно другъ на друга взгроможденныхъ и какъ бы угрожающихъ ежеминутнымъ обрушеніемъ, другіе же разнообразно разтресканы подобно развалинамъ стѣнъ и замковъ.

Замѣчательнѣйшія по величинѣ и живописному расположенію скалы находятся при д. Подзамче (близъ Огородзенца), гдѣ сохранились развалины стариннаго замка, между скалами, которыя служили ему основаніемъ и частью стѣнами. Эта большая скалистая масса, при подошвѣ своей окружена другими меньшими, но очень крутыми возвышеніями. Замѣчательны также скалы около Ольштына (Петровской губерніи) тоже съ развалинами замка.

Въ пространствѣ между Ольштыномъ, Палицею, Олькушемъ и краковскою границею, слой юрскаго извѣстняка покрываетъ горы и потому почти во всѣхъ направленіяхъ виднѣются и блестятъ на значительное разстояніе чудныя очертанія, обманывающія взоръ путешественника, ожидающаго видѣть развалины замковъ, высокихъ стѣнъ и т. п. Живописныя окрестности Ойцова, Градзиско и Пясковой-Скалы, заслужили имъ названіе Польской Швейцаріи.

Краковская возвышенность къ сѣверу за р. Межавою, дѣлается уже довольно плоскою и далѣе ограничивается верховьемъ Пилицы, Нидою и одною изъ отраслей Сандомирскихъ горъ, идущею отъ Хенцинъ въ сѣверо-восточномъ направленіи. На востокъ, перейдя

рѣки Шреняву и Нидзицу, Краковская возвышенность послѣдними своими отрогами сближается въ окрестностяхъ Пинчова и Хробжа съ вѣтвью Сандомирскихъ горъ, идущею отъ Хенцинь къ Пацанову; сближеніе это ясно обозначается узкою въ этомъ мѣстѣ долиною р. Ниды.

Самая мѣстность юго-восточной части описываемой возвышенности между р. р. Нидою, Межавою, Унеіовскою (притокъ Пилицы) и Длубнею (пр. Вислы) имѣетъ характеръ совершенно сходный съ юго-восточною частью Сандомирской возвышенной плоскости; она чрезвычайно изрыта множествомъ крутыхъ и глубокихъ овраговъ и рытвинъ.

Хребетъ горъ идущій отъ Кракова къ Огородзенцу, Ольштыну и далѣе, склоняясь къ западу встрѣчается своими развѣтвленіями въ окрестностяхъ Козегловы, Сѣвержа, Славкова и г. Олькуша съ послѣдними отрогами Силезскихъ высотъ. Высоты эти начинаясь въ Олькушскомъ уѣздѣ образуютъ три отдѣльные хребтообразныя, открытыя возвышенности, изъ которыхъ двѣ идутъ параллельно одна другой съ сѣверо-запада на юго-востокъ, а третья ихъ пересекающая, тянется отъ юго-запада на сѣверо-востокъ.

Первый хребетъ (южный) идетъ отъ Добеншовице на Войковице-Коморне, Малобондзь и оканчивается у посада Климонта. Второй ему параллельный, тянется отъ Войковице-Косцельне чрезъ Зомбковице и Лосень до г. Олькуша, а третій ихъ пересекающій, имѣетъ направленіе отъ Жихице, чрезъ Симоня до Меженцице и далѣе къ Сѣвержу.

Менѣе замѣчательныя отдѣльныя высоты находятся сѣвернѣе, въ окрестностяхъ Козегловы; онѣ выходятъ изъ Силезіи и распространяются между притоками Варты; тѣ изъ нихъ, которыя находятся сѣвернѣе Козегловы, покрыты мѣшаннымъ лѣсомъ.

Между посадомъ Сѣвержемъ и Челядземъ встрѣчаются отдѣльныя возвышенности достигающія значительной высоты (до 1386 фут); всѣ онѣ круто спускаются къ сѣверо-западу; съ противоположной же стороны имѣютъ отлогія покатости.

Люблинская плоская возвышенность составляетъ третью часть горной южной полосы Царства Польскаго и служитъ продолженіемъ Сандомирской плоской возвышенности. Она хотя и не заключаетъ такихъ разнообразныхъ горныхъ хребтовъ и скалъ какія встрѣчаются на Краковской и Сандомирской плоскихъ возвышенностяхъ,

но тѣмъ не менѣе довольно значительна и во многихъ мѣстахъ изрыта узкими и глубокими оврагами.

Горы Люблинской плоской возвышенности имѣютъ хребетъ почти плоскій, округленный, усѣянный возвышенностями съ пологими ска-тами, которые большею частью обработаны и засѣяны хлѣбомъ, но оконечности этихъ высотъ круты, обрывисты и недоступны. Такое свойство мѣстности заставляетъ жителей, для удобства водопоя для скота, селиться въ лощинахъ и оврагахъ, отчего путешественникъ, находящійся на хребтѣ высотъ, замѣчаетъ пустоту и безлюдіе страны; но стоитъ только опуститься въ долину какой нибудь рѣчки, чтобы убѣдиться въ противномъ—увидѣть многолюдство и населенность этого края. Дома и костелы тянутся непрерывною цѣпью по обѣимъ сторонамъ всякой долины и издали представляютъ собою какъ бы одно огромное селеніе, продолжающееся иногда на нѣсколько десятковъ верстъ. Только опытный глазъ мѣстнаго жителя можетъ раздѣлить эту массу хижинъ и домовъ на отдѣльные селенія.

Горы Люблинской плоской возвышенности составляютъ отрасль Карпатовъ и войдя въ Люблинскую губернію изъ Галиціи на границѣ Томашевскаго и Билгорайскаго уѣздовъ, направляются частью въ сѣверо-западномъ, а частью въ сѣверо-восточномъ направленіяхъ и наполняютъ собою пространство до черты проведенной чрезъ Холмъ, Люблинъ и далѣе къ Вислѣ.

Все пространство между Вѣпржемъ и Вислою представляетъ весьма гористую страну. Въ самой южной части во время весенней и осенней распутицы и даже лѣтомъ послѣ сильныхъ и продолжительныхъ дождей, слѣдуетъ избѣгать всякаго движенія съ тяжестями и артиллеріею, для которой есть только одна дорога болѣе другихъ удобная—отъ Фрамполя чрезъ Звѣржинецъ на Замостье. Затрудненія при движеніи увеличиваются еще тѣмъ, что дороги идутъ лѣсами и весьма узкими ущельями.

Относительно населенности можно сказать, что здѣсь, гдѣ вода, тамъ и деревня; берега всѣхъ рѣчекъ и ручейковъ унизаны деревнями и селами; большая часть вершинъ покрыта лѣсами, склоны же обработаны.

Два центральныхъ узла Люблинскихъ возвышеній находятся на югѣ губерніи: одинъ въ Яновскомъ уѣздѣ у верховьевъ рѣчки Быстрицы, впадающей въ Вѣпржъ и служить мѣстомъ, откуда стѣкаютъ

рѣки и ручьи, стремящіяся въ Вислу и притоки ея Санъ и Вѣпржъ; другой—близъ г. Томашева.

Отъ перваго центрального узла отдѣляются двѣ значительныя горныя вѣтви:

1) Юго-восточная Горайская, образующая около посада Горая подобіе небольшихъ горныхъ массъ, направляется къ верховью Вѣпржа, близъ котораго, будучи ограничена къ сѣверу р. Поръ (притокъ Вѣпржа), тянется мимо Замостья въ юго-восточный уголъ губерніи.

2) Другая вѣтвь, менѣе значительная, начинаясь у истоковъ р. Быстрицы, идетъ на востокъ, около г. Красностава переходитъ Вѣпржъ и въ томъ же направленіи достигаетъ пос. Ухане (Грубешовскаго уѣзда), отъ котораго мало по малу понижаясь, тянется далѣе и оканчивается противъ Устилуга языкообразнымъ уступомъ, подошва котораго омывается довольно значительнымъ изгибомъ р. Буга; эта же вѣтвь недалеко отъ Ухане отдѣляетъ замѣтную гряду возвышеній, которая направляется къ Холму.

На сѣверъ отъ г. Красностава лежитъ болотистая топь, которую окружають холмообразныя возвышенія около Холма и Ленчны.

Сѣверо-западная часть Люблинской плоской возвышенности раздѣляется рѣкою Быстрицею на двѣ половины:

а) Первая къ востоку отъ рѣки, на протяженіи до посада Пяски весьма мало возвышена, а около этого селенія имѣетъ едва замѣтный скатъ въ уголъ, составляемый Быстрицею и Вѣпржемъ; на противоположной же сторонѣ Вѣпржа поднимается гряда горъ въ видѣ отвѣсной стѣны, служащая нагорнымъ берегомъ рѣки, а въ окрестностяхъ Коцка и въ особенности около д. Собешина имѣетъ рѣзкій горный характеръ. Вверхъ по теченію Вѣпржа гряда эта тянется до Ленчны, близъ котораго, оставивъ р. Вѣпржъ идетъ параллельно р. Свингъ до ея истоковъ.

б) Другая часть сѣверо-западной половины Люблинской плоской возвышенности, заключающаяся между р. Быстрицею и Вислою, обозначается волнистымъ и сильно изрытымъ хребтомъ, идущимъ отъ Люблина къ Казимѣржу; а въ остальной части представляетъ холмистую мѣстность, понижающуюся къ Вислѣ.

Августовскій хребетъ или лучше сказать широкая полоса бугристыхъ возвышеній ограничивается съ сѣвера линіею проведенною

отъ Бальвержишекъ чрезъ Маріамполь въ Вержболово, а съ юга—чертою отъ Сувалокъ, немного южнѣе г. Сейнъ, до с. Лишково на Нѣманъ. Между Сувалками и прусскою границею отрасли Августовской цѣпи распространяются на югъ, постепенно понижаются и въ видѣ невысокихъ бугровъ доходятъ до Щучина, откуда снова поднимаясь, достигаютъ съ одной стороны до Кольно, а съ другой до Ставишекъ, гдѣ опять почти теряются.

По приближеніи къ Нареву, холмы опять становятся замѣтнѣе и за г. Ломжею соединяются съ отдѣльною группою холмовъ идущихъ съ юга на сѣверъ и извѣстныхъ подъ названіемъ Червоннаго бора.

Августовскія возвышенія представляютъ рядъ холмовъ съ крутыми и иногда съ обрывистыми скатами. Холмы эти не имѣютъ между собою общей связи; большею частью открыты и обработаны; въ ложинахъ же ихъ находится много большихъ озеръ.

Средоточіе Августовской цѣпи составляетъ группа высотъ, находящаяся около Филипова, лежащаго въ Сувалскомъ уѣздѣ близъ границы съ Пруссіею. Самыя высшія точки имѣютъ здѣсь не болѣе 447 фут. надъ поверхностію моря. Такая незначительная высота составляетъ причину, почему возвышенія эти оказываютъ весьма мало вліянія на мѣстный климатъ. Селенія, здѣсь находящіяся, расположены по большей части между высотами, которыя почти вездѣ открыты. Дороги проходятъ извиристо по мѣстамъ менѣе крутымъ и высокимъ.

Господствующая почва возвышеній песчаная, мѣстами песчано-каменистая, какъ напр. между Филиповымъ и Бакаларжевымъ, гдѣ попадаются камни величиною въ кубическую саж. и болѣе. Въ сѣверныхъ частяхъ Августовской цѣпи почва возвышеній песчано-глинистая.

Въ связи съ многочисленными озерами и болотами, Августовскія возвышенности являются нѣкоторымъ препятствіемъ для движеній войскъ; въ тактическомъ отношеніи онѣ доставляютъ большія выгоды обороняющемуся.

О з е р а .

Озерныя пространства находятся въ Царствѣ Польскомъ въ трехъ мѣстахъ:

Самое замѣчательное изъ нихъ, какъ по величинѣ, такъ и по

количеству озеръ, сгруппированныхъ по близости одно отъ другаго, занимаетъ южную половину Сувалкской губерніи и захватываетъ небольшую часть перешейка Ломжинской губерніи. Въ этомъ пространствѣ находятся слѣдующія болѣе значительныя озера:

Въ Сейненскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи:

1. Озеро Дуся длиною до $7\frac{1}{2}$ вер. шириною отъ 2 до $4\frac{1}{2}$ вер.
2. — Метеле — — $7\frac{1}{2}$ — — — — $2\frac{1}{2}$ —
3. — Обелія — — $4\frac{1}{2}$ — — — — $1\frac{1}{2}$ —
4. — Галадусъ — — $9\frac{1}{2}$ — — — — $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ —
5. Гауслы длиною около 6 вер. шириною до 1 вер.
6. Вейсфе, соединенное съ озеромъ Повѣшники, длиною до $10\frac{1}{2}$ вер. шириною отъ 50 саж. до 1 вер.
7. Восточное Ганча длиною до 9 вер. шириною отъ 50 саж. до 1 вер.
8. Вилькъ длиною до $9\frac{1}{2}$ вер. шириною около 1 вер.

Въ Вилковишскомъ уѣздѣ:

9. Виштинецкое, на границѣ уѣзда съ Пруссією, длиною около 7 вер. шириною $3\frac{1}{2}$ вер.

Въ Сувалкскомъ уѣздѣ:

10. Выжайны длиною около $4\frac{1}{2}$ вер. шириною 1 вер.
11. Вигры состоитъ изъ двухъ озеръ:
южное имѣетъ въ длину до 13 вер., а въ шир. отъ 2 до 3 вер.
сѣверное — — — 7 вер. — — — до 2 вер.
12. Роспуда — — 7 — — — — 2 —
13. Гарбасъ — — $3\frac{1}{2}$ — — — — $\frac{1}{2}$ —
14. Сумово — — 4 — — — — $\frac{1}{2}$ —
15. Баласты — — 7 — — — — $\frac{1}{4}$ —
16. Западное Ганча — $2\frac{1}{2}$ — — — — 1 —
17. Шельментъ — 6 — — — — 1 —
18. Шельментъ малый 3 — — — — 1 —

Въ Августовскомъ уѣздѣ:

19. Близна, сливаясь съ озерами Близенко и Тоболово, имѣетъ въ длину до 10 вер. въ ширину $\frac{1}{2}$ вер.
20. Нетское, входящее въ систему Августовскаго канала, длиною 5 вер. шириною 1 вер.

21. Бяле длиною 5 вер. шириною отъ $\frac{1}{2}$ до 1 вер.

22. Студеничне — 3 — — — $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ —

23. Сервы — 7 — — — $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ —

Это озеро служить главнымъ резервуаромъ для Августовскаго канала.

24. Сейно длиною 8 вер. шириною отъ $\frac{1}{2}$ до 1 вер.

25. Кольно — 2 — — — 1 — 2 —

Въ Кальварійскомъ уѣздѣ:

26. Желтысь или Новино длин. 4 вер. шириною 1 вер.

27. Жуvinта — $6\frac{1}{2}$ — — — $2\frac{1}{2}$ —

28. Симно — $2\frac{1}{2}$ — — — $1\frac{1}{2}$ —

29. Гейлуце — $2\frac{1}{2}$ — — — $1\frac{1}{2}$ —

Въ Щучинскомъ уѣздѣ, Ломжинской губерніи:

30. Райгородское, на границѣ съ Пруссією, имѣетъ въ длину 11 вер. шириною отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ версты.

31. Дренство въ длину 7 вер. шириною отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ вер.

32. Тайное — — $2\frac{1}{2}$ — — — $\frac{1}{2}$ — 1 —

Эти озера въ военномъ отношеніи замѣчательны тѣмъ, что представляютъ много выгодъ для обороняющагося, потому что соединены между собою небольшими рѣчками, располагаясь за которыми и применивъ фланги къ озерамъ можно легко удерживаться противъ сильнѣйшаго непріятеля.

Невыгодное значеніе озеръ заключается въ томъ, что многія изъ нихъ, находясь по сторонамъ дорогъ, которыя могутъ быть избраны путями для второстепенныхъ военныхъ дѣйствій, препятствуютъ связи между колоннами и заставляютъ двигать войска въ глубокихъ колоннахъ.

Другое озерное пространство занимаетъ южную часть Влодавскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи, сѣверо-восточную Любартовскаго и сѣверную Холмскаго уѣздовъ, Люблинской губерніи.

Здѣсь находятся озера:

Въ Влодавскомъ уѣздѣ:

1. Ставъ Вельки-Семеньскій, на границѣ Влодавскаго и Радинскаго уѣздовъ, длиною около $5\frac{1}{2}$ вер. шириною до $1\frac{1}{2}$ вер. Берега

его по большей части волнисты и покрыты лѣсомъ; на озерѣ находятся четыре небольшіе лѣсистые острова.

2. Ставъ Буратовскій, длиною 2 вер. шириною отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ вер. Это озеро отдѣлено отъ перваго болотомъ, чрезъ которое пролегаетъ насыпная плотина.

Восточный и западный берега около плотины нѣсколько возвышены, но не круты и лѣсисты, а съ прочихъ сторонъ берега открыты и болотисты.

Оба эти озера образуются теченіемъ р. Тысьменницы, не глубины и большею частью поросли камышемъ.

3. Влещувъ длиною болѣе 1 вер. шириною болѣе $\frac{1}{2}$ вер.

4. Мейское — 1 вер. — до $\frac{1}{2}$ —

Оба эти озера лежатъ въ болотистой низменности и соединяются каналами; берега ихъ открыты.

5. Усцимовске-Загродемъ длиною $1\frac{1}{2}$ вер. шириною до $\frac{1}{2}$ вер.

6. Красенске длиною 1 вер. шириною 1 верста.

7. Черное.

8. Скомельне.

9. Домашне.

Послѣднія четыре озера лежатъ въ болотистыхъ долинахъ и окружены большею частью лѣсомъ; длина каждаго около 1 версты, ширина болѣе $\frac{1}{2}$ версты.

10. Лейно длиною $1\frac{1}{2}$ вер. шириною 50 саж., оно окружено болотомъ, кромѣ восточной части, гдѣ находится деревня Лейно.

11. Карась длиною $1\frac{1}{2}$ вер. шириною до $\frac{1}{2}$ вер.

12. Луке — $3\frac{1}{4}$ — — — 1 —

13. Дольнее — 1 — — — 1 —

14. Лавске — 1 — — — $\frac{1}{2}$ —

15. Вельке — 3 — — — 1 —

16. Селюбья.

Послѣднія шесть озеръ лежатъ на одномъ огромномъ непроходимомъ болотѣ, простирающемся въ длину до 22 верстъ.

17. Бѣлое длиною $1\frac{1}{2}$ вер. шириною $\frac{1}{2}$ вер.

18. Спильне — 1 — — — 1 —

19. Брудно — $1\frac{1}{4}$ — — — $\frac{1}{2}$ —

Берега этихъ озеръ открыты.

Въ Любартовскомъ уѣздѣ, Люблинской губерніи:

20. Пясечно.

21. Бикче.

22. Надрыбе.

23. Усцивѣржъ.

Въ Холмскомъ уѣздѣ:

24. Ротче.

25. Соминъ.

Эти 6 озеръ расположены въ направленіи отъ запада къ востоку на болотистой низменности, отчасти покрытой лѣсомъ чрезъ которую нѣтъ почти никакихъ сообщеній. Самое большое изъ этихъ озеръ Усцивержъ; оно имѣетъ $2\frac{1}{2}$ вер. длины и болѣе $1\frac{1}{2}$ вер. ширины.

Къ западу отъ этой полосы озеръ лежатъ озера: Рогужне, Драгувъ и Матыче; а за Вѣпржемъ близъ посада Фирлей—Фирлейское и Духовице, соединенныя болотами.

Западная часть Плоцкой губерніи (Липновскій и Рыпинскій уѣзды) также изобилуютъ озерами.

Въ Липновскомъ уѣздѣ находятся слѣдующія озера:

Въ южной части уѣзда: Маково, Тупадлы, Пясечно, Збытково и Островисте.

Всѣ эти озера при незначительной ширинѣ, около 150 саж., имѣютъ въ длину отъ $1\frac{1}{2}$ до 3 верстъ.

Около д. Скемпе находятся озера: Скемпе, Лонске, Борки, а близъ д. Биколь—озера: Суминское, Биколь и Глэмбоке. Длина ихъ $1\frac{1}{2}$ до 4 вер., ширина незначительна.

Въ Рыпинскомъ уѣздѣ самое большое озеро Уржулево (въ южной части уѣзда), имѣющее около 5 вер. длины и около 1 вер. ширины. Менѣе значительны озера: Жале, Руда, Клешинъ и Гульбины.

Болотистыя пространства.

Замѣчательныя въ военномъ отношеніи болота въ Царствѣ Польскомъ слѣдующія:

1) Болота, лежащія въ сѣверо-восточной части Сувалкской губерніи и пересѣкающія варшавско-ковенское шоссе въ нѣсколькихъ

мѣстахъ между Мариамполемъ и Ковно; болота эти большею частью покрыты лѣсами; изъ нихъ болѣе замѣчательны:

а) Пале-Бухцянское, длиною 18 вер. шириною 7 вер. Западная часть этого болота покрыта лѣсомъ, и имѣетъ названіе *Бухцяньскій лѣсъ*; средняя открыта, а сѣверо-западная, называемая Плинъ, покрыта кустарникомъ. Болото это лѣтомъ совершенно непроходимо, а зимой только въ западной части; жители окрестныхъ деревень проѣзжаютъ чрезъ него по весьма плохой дорогѣ.

б) Болото *Амальва*, лежащее къ сѣверу отъ дороги изъ посада Людвинова въ Даукше; оно имѣетъ въ длину $6\frac{1}{4}$ вер., въ ширину 6 вер. и покрыто рѣдкимъ кустарникомъ; въ восточной части болота находится озеро Амальва изъ котораго вытекаетъ ручей того же названія. Болото Амальва совершенно непроходимо.

в) *Моховое* болото Пале, длиною 6 вер. шириною отъ 2 до $3\frac{1}{2}$ вер., находящееся къ западу отъ дороги изъ д. Шакалишекъ въ Прены; оно поросло лѣсомъ и кустарникомъ и также совершенно непроходимо.

2) Болота, занимающія перешеекъ на границѣ Ломжинской и Сувальской губерній; онѣ оставляютъ только узкую полосу твердой земли вдоль прусской границы, по которой протекаетъ варшавско-ковенское шоссе. Болота эти, а въ особенности болотистая рѣка Бобръ до впаденія ее въ Наревъ, прикрываютъ часть Гродненской губерніи, а занятіе названнаго шоссе отрѣзываетъ всю Сувальскую губернію отъ остальной части Царства Польскаго.

Болѣе замѣчательны болота: Лекково, Нетта и Бѣбржанское. Болота эти покрыты лѣсомъ, рѣдко замерзаютъ и сообщеній чрезъ нихъ не имѣются; лѣтомъ, во время жаровъ (также какъ и болота сѣверо-восточной части Сувальской губерніи), производятъ испаренія, вредно дѣйствующія на здоровье жителей.

3) Болотистое пространство вдоль сѣверо-западной границы Царства Польскаго съ Пруссіей, ограниченное рѣками Писсою, Наревомъ до д. Селюнь и чертою проведенною отъ д. Селюнь на сѣверо-западъ до Хоржела. Въ этомъ неудобнопроходимомъ болотистомъ пространствѣ, покрытомъ лѣсомъ, заключаются слѣдующія болота: Фольварекъ, Ставъ, Китоха, Кладзе, Калешнянъ, Дукаль, Розога, Абрамово, Караское, Макошонское, Лосиха, Носковое, Кленовое, Бржозовское, Дзвонское, Цикъ, Широкая-Бѣль, Гутоха, Патенки и Лося-вода.

4) Множество болотъ связанныхъ между собою ручьями и рѣчками и большею частью покрытыхъ лѣсомъ, наполняющихъ все пространство между р. р. Бугомъ и Тысьменницею, въ особенности же между Влодавою и Ленчною, и вдоль Буга, вверхъ по теченію, до д. Городло (ниже Грубешова). Съ юго-запада болотистая полоса ограничивается чертою отъ Городло, чрезъ Холмъ на Ленчну. Болота эти могутъ служить продолженіемъ оборонительной линіи, представляемой нижними частями Пилицы, Вѣпржа и Тысьменницы.

5) Полоса непроходимыхъ болотъ, прорѣзанная вдоль каналомъ, соединяющимъ Бзуру (притокъ Вислы) съ Неромъ (притокъ Варты), имѣющая до 3 вер. ширины. Она составляетъ часть оборонительной линіи, отъ наступающаго съ сѣвера непріятеля, которую образуютъ р. р. Бобръ, Наревъ, Висла до Вышогрода, Бзура до Ленчицы, Неръ и Варта.

6) Болота, тянущіяся на сѣверъ отъ Варты (между Конинѣмъ и Коло) до озера Гопло.

7) Полоса болотъ заросшихъ лѣсомъ, между Пржедбожемъ и Хенцинами, простирающаяся вдоль подошвы отрасли Сандомирскихъ горъ.

Кромѣ упомянутыхъ болотъ, большая часть рѣкъ въ Царствѣ сопровождаются болотами. Важнѣйшія изъ этихъ болотъ по величинѣ и непроходимости, находятся въ долинѣ Вислы отъ Варшавы до устья Бзуры; вдоль Нарева отъ Новогрода до границъ съ имперіею; по Пилицѣ, Нидѣ, и въ особенности по Вартѣ отъ г. Серадзя до прусской границы, на протяженіи 175 верстъ.

Подробное указаніе болотъ, сопровождающихъ теченіе рѣкъ, находитъ въ описаніи этихъ послѣднихъ.

Л ъ с а.

Изъ множества лѣсовъ, покрывающихъ четвертую часть всей поверхности Царства Польскаго, замѣчательнѣйшіе въ военномъ отношеніи слѣдующіе:

1) Сандомирскіе лѣса, между Вислою и Пилицею. Покрывая Сандомирскія горы и состоя большею частью изъ разнородныхъ деревьевъ, они чрезвычайно неудобопроходимы; направленіемъ своимъ отъ востока къ западу, они пересѣкаютъ всѣ пути, ведущіе отъ

южной границы Царства къ Варшавѣ и образуютъ на нихъ весьма длинныя и удобообороняемыя дефиле. При оборонѣ южной части страны, эта полоса лѣсовъ можетъ служить первымъ важнѣйшимъ препятствіемъ для непріятеля, перешедшаго Вислу; съ другой стороны она представляетъ, обороняющемуся всѣ удобства для веденія малой войны въ этой части края, отличающейся богатствомъ произведеній, горными заводами и населенностью. Неудобопроходимость этихъ лѣсовъ увеличивается гористымъ мѣстоположеніемъ и множествомъ рѣчекъ, имѣющихъ нерѣдко болотистыя долины. Чрезъ Сандомирскіе лѣса пролегаетъ 8 поперечныхъ большихъ дорогъ и одна только продольная. Проселковъ весьма немного.

2) Радомскій и Козеницкій лѣса вообще мѣшанные и хотя далеко не столь обширны какъ Сандомирскіе, но столь же непроходимы и удобны для дѣйствій малыхъ отрядовъ войскъ, преимущественно во флангъ непріятеля, наступающаго съ юга. Вдоль этого лѣса, съ западной стороны, пролегаетъ варшавско-краковское шоссе, отдѣляющее чрезъ лѣсъ 4 большія дороги къ Вислѣ; а съ юга шоссе изъ Радома въ Люблинъ, пересѣченное мѣстами отраслями этихъ лѣсовъ.

3) Полоса сплошнаго сосноваго лѣса, составляющая какъ бы продолженіе Сандомирскихъ лѣсовъ и покрывающая все пространство между южною подошвою Люблинской возвышенной плоскости и р.р. Таневомъ и Саномъ, отъ Завихоста на Вислѣ до Томашева близъ границы съ Галиціею. Лѣса эти стоятъ большею частью на болотахъ и пересѣчены многими болотистыми притоками р.р. Танева и Сана, вытекающими частью изъ болотъ, частью изъ Люблинской возвышенности. Лѣса эти пересѣкаютъ поперекъ только четыре дороги; продольный путь только одинъ; проселковъ въ средней части почти нѣтъ; въ прочихъ очень мало.

Эта полоса лѣсовъ прикрываетъ значительную часть границы нашей съ Галиціею, въ восточной ея половинѣ.

4) Лѣса наполняющіе пространство между Бугомъ (отъ Влодавы вверхъ до Городло) и Вѣпржемъ (отъ Красностава до устья Тысьменницы). Лѣса эти большею частью мѣшанные, перерѣзанные множествомъ болотъ и въ связи съ ними болотистою долиною р. Тысьменницы и Вѣпржемъ, образуютъ вторую оборонительную линію противъ непріятеля, наступающаго со стороны Галиціи. Дороги про-

легающіе чрезъ это болотисто-лѣсистое пространство, въ дождливое время неудобопроходимы.

5) Сосновые лѣса по Бугу отъ пос. Брока до пос. Вышкова, простирающіеся къ сѣверу за г. Островъ и къ Нареву до Рожанъ, а къ югу до дороги изъ Варшавы въ Нуръ чрезъ Ядовъ. Лѣса эти не такъ значительны какъ предъидущіе и заключаютъ въ себѣ весьма мало болотъ; чрезъ лѣсъ проходитъ петербурго-варшавская желѣзная дорога.

6) Лѣса и болота наполняющіе пространство между Наревомъ (отъ Новогорода до Селюня) и прусскою границею (отъ Кольно до Хоржеля). По этому пространству текутъ многія рѣчки изъ Пруссіи въ Наревъ, по широкимъ болотистымъ полосамъ, между которыми тянутся лѣса, стоящіе на пескахъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на болотахъ.

Это болотисто-лѣсистое пространство, примыкая съ одной стороны къ прусской границѣ, а съ другой къ болотамъ Нарева, тянувшимся широкою полосою отъ Новогорода до соединенія съ Бѣбржанскими болотами, отрѣзываетъ Сувалкскую губернію отъ остальной части Царства, соединеннаго съ нею однимъ ковенскимъ шоссе и дѣлаетъ возможнымъ вторженіе непріятеля съ сѣвера только на протяженіи границы, между Хорзеле и Вислою.

7) Лѣса, простирающіеся къ югу отъ полосы Августовскихъ холмообразныхъ возвышеній въ уголъ, образуемой рѣками Бобромъ (или Бѣбржемъ) и Неттою. Лѣса эти пересѣченные Августовскимъ каналомъ, большею частью сосновые, а мѣстами и мѣшанные, заключаютъ множество озеръ и болотъ, въ особенности южнѣе канала и вообще отличаются непроходимостью.

Это болотисто-лѣсистое пространство, соединяясь съ одной стороны съ полосою Августовскихъ холмообразныхъ возвышеній, а съ другой съ Бѣбржанскими болотами, затрудняетъ въ высшей степени движеніе по южной части Сувалкской губерніи и прикрываетъ Гродненскую губернію.

8) Лѣса по Вислѣ: а) сплошная полоса лѣсовъ, начинающаяся въ 10 верстахъ ниже Ивангорода, идущая до Варшавы. Наполняя все пространство между Вислою и люблинскимъ шоссе, она благоприятствуетъ скрытному движенію къ Вислѣ для устройства на ней переправъ. б) Въ долину Вислы между Варшавою и устьемъ Бзуры.

Эти лѣса стоятъ большею частью на болотахъ. в) Сплошная полоса лѣсовъ между Вислою и дорогою изъ Гомбина въ Бржесць-Куявскъ.

Изъ прочихъ менѣ замѣчательныхъ лѣсныхъ группъ заслуживаютъ вниманія: 1) лѣса находящіеся въ углѣ Нѣмана выше и ниже Ковна; 2) Яктуровская пуца (между Скерневице, Болимовомъ и Мщоновомъ); 3) лѣса между Равою, Иновлодземъ и Роговымъ и 4) группы лѣсовъ по р. Вкрѣ и верхней части Скрвы.

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ПОВЕРХНОСТИ ОКРУГА.

Царство Польское занимаетъ среднюю часть бассейна Вислы и отрѣзки бассейновъ Одера, Нѣмана и верховья Прегеля.

Черта раздѣленія водъ Вислы и Одера въ Царствѣ, беря начало близъ д. Виниѣвно (выше верховья пограничной рѣчки Брыницы), обозначается вѣтвью небольшихъ только высотъ; но въ окрестностяхъ пос. Огородзенца и оттуда до пос. Жарки идетъ грядою скалистыхъ горъ или холмовъ, тянущихся по плоской Краковской возвышенности. Затѣмъ черта раздѣленія водъ вдругъ исчезаетъ, но появляется снова между г. Радомскомъ и г. Пржедборжемъ, обозначаясь вѣтвью возвышеній отходящею на сѣверъ отъ Сандомирской плоской возвышенности; эта вѣтвь направляется мимо г. Петрокова, посада Тушина и, обойдя истокъ Нера, теряется наконецъ въ равнинѣ средней части страны. Далѣе хотя и можно означить предѣлы этихъ бассейновъ линією, проведенною чрезъ г. Ленчицу, посадки: Кросневице, Избицу и д. Рудзкѣ Велькѣ, но на самой мѣстности не примѣтно возвышеній, даже встрѣчается значительная болотистая низменность на пространствѣ между р.р. Неромъ и Бзурою къ западу отъ г. Ленчицы.

Въ Сувалкской губерніи, къ вислянскому бассейну примыкаютъ нѣманскій и прегельскій; точка соприкосновенія всѣхъ трехъ бассейновъ находится сѣверозападнѣе г. Сувалокъ при д. Крушкахъ и значительнѣйшихъ высотъ хребта Августовскихъ холмообразныхъ возвышеній. Отсюда черта раздѣленія водъ Вислы и Нѣмана еще обозначается вѣтвями холмовъ до озеръ Вигры и Близна; потомъ проходитъ по ровнымъ, болотистымъ и лѣсистымъ мѣстамъ въ направ-

леніи къ г. Гродно, пересѣкая Августовскій каналъ у самой высшей его точки близь озера Серве; далѣе же отъ пос. Липска до д. Конюхи, близь границы съ Гродненскою губерніею, на предѣлахъ бассейновъ мѣстность нѣсколько возвышается образуя крутые берега Нѣмана.

Прегельскій бассейнъ входитъ въ Царство самою малою своею оконечностію, имѣя въ немъ одни лишь истоки нѣсколькихъ рѣчекъ. Черта, отдѣляющая ихъ отъ водъ Нѣмана и Вислы, обозначенная холмами хребта Августовскихъ бугристыхъ возвышеній, выше озера Распудовъ, входитъ въ Царство, направляется вдоль границы на сѣверъ и обогнувъ близко озеро Выштинецкое, снова переходитъ границу.

Бассейны второстепенныхъ рѣкъ рѣзко обозначаются только въ южной части Царства, гдѣ воды, прорвавшись чрезъ плоскія возвышенности, заключены въ глубокихъ долинахъ и сжаты въ крутыхъ берегахъ; напротивъ, на равнинѣ Царства, воды текутъ большею частью по долинамъ широкимъ, отлогимъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по почвѣ такъ мягкой, что фарватеры рѣкъ перемѣняютъ иногда свое направленіе, приближаясь въ разные года, то къ одному, то къ другому берегу рѣки. Тутъ уже предѣлы между бассейнами не только не замѣтны, но во многихъ мѣстахъ встрѣчаются между ними значительныя болотистыя пространства, какъ напр. между р.р. Вѣпржемъ и Бугомъ, въ особенности къ западу отъ г. Влодавы; между р.р. Вартою и Пилицею, близь п. Концеполя; между Вартою и озеромъ Гопло и между р.р. Бзурою и Неромъ, соединенными каналомъ, хотя и не судоходнымъ.

ОПИСАНІЕ ГЛАВНѢЙШИХЪ РѢКЪ.

Рѣка Висла.

Важнѣйшее водохранилище Царства Польскаго составляетъ р. Висла, протекающая чрезъ всю страну, почти по срединѣ ея и принимающая въ себя главнѣйшія рѣки Царства, текущія въ нее отъ восточныхъ и южныхъ предѣловъ; на сѣверѣ въ нее вливаются только малыя и большею частью болотистыя рѣчки.

Рѣка Висла беретъ начало въ Австрійской Силезіи, гдѣ она подъ названіемъ Виселка образуется изъ сліянія двухъ рѣчекъ, Чар-

на-Виселка и Бяла-Виселка. Обѣ эти рѣчки вытекаютъ изъ болотъ, находящихся на скатѣ горы Баранья, принадлежащей системѣ той части Карпатскаго хребта, которая извѣстна подъ именемъ Бескидовъ. Начиная отъ д. Висла, описываемая рѣка получаетъ настоящее свое названіе.

Рѣка Висла отъ истока до м. Чарна-вода, течетъ на сѣверъ; далѣе поворотивъ на сѣверо-востокъ, доходитъ до окрестностей Освѣцима, гдѣ встрѣтивъ обширную возвышенную плоскость южной части Силезіи и Царства Польскаго, отклоняется на востокъ и дойдя до д. Морги, лежащей на границѣ Царства Польскаго, принимаетъ сѣверо-восточное направленіе, которое сохраняетъ до г. Сандомира. Обогнувъ такимъ образомъ упомянутую возвышенную мѣстность и принявъ справа рѣку Санъ, Висла поворачиваетъ на сѣверъ и нѣсколько ниже Сандомира, при г. Завихостѣ, входитъ въ Царство Польское. Далѣе она образуетъ при п. Казимержѣ входящую къ востoku дугу и принявъ при кр. Ивангородѣ р. Вѣпржъ, уклоняется къ сѣверо-западу и въ этомъ направленіи течетъ до кр. Новогеоргіевска, гдѣ въ нее впадаетъ р. Буго-Наревъ. Далѣе до г. Вышогрода Висла течетъ на западъ и потомъ до прусской границы и далѣе до г. Бромберга, имѣетъ направленіе сѣверо-западное. За Бромбергомъ Висла круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ до кр. Грауденца, за которою принявъ направленіе на сѣверъ, изливается двумя главными рукавами въ Балтійское море.

Длина теченія Вислы отъ истока до входа въ Царство Польское 195 вер.; отсюда по Царству Польскому до прусской границы 589 вер., и до впаденія ея въ Балтійское море 226 вер., всего 1010 вер.—Протекая по Царству Польскому, Висла образуетъ южныя границы губерній: Кѣлецкой и Радомской, первой на пространствѣ отъ д. Морги до д. Будзиска, а второй отъ д. Будзиска до Завихоста. Далѣе отъ Завихоста до посада Стенжица (нѣсколько ниже впаденія р. Вѣпржа), она разграничиваетъ губерніи: Радомскую отъ Люблинской, а отъ п. Стенжица до устья Пилицы, Радомскую отъ Сѣдлецкой. Отъ р. Пилицы до г. Горы-Кальваріи Висла течетъ между Варшавскою и Сѣдлецкою губерніями, а потомъ по Варшавской до кр. Новогеоргіевской, за которою до самаго выхода изъ предѣловъ Царства Польскаго, она составляетъ границу между губерніями Варшавскою и Плоцкою.

При Вислѣ, или на нагорныхъ ея берегахъ, лежатъ слѣдующіе города и посады: на лѣвомъ берегу: посады: Бржеско-Нове, Кошице, Опатовецъ, Нове-място-Корчинъ, Пацановъ, Поланецъ, Осѣкъ, Копр-живница, г. Сандомиръ, г. Завихость, посады: Солецъ, Яновецъ, Граница, Гнѣвашовъ, Сецеховъ, г. Козенице, посады: Рычиволь, Магнушевъ, Черскъ, г.г. Гора-Кальварія, Варшава съ Александровскою цитаделью и съ ея предмѣстіемъ Прагою (на правомъ берегу); посадъ Иловъ, г. Влоцлавскъ, г. Нѣшава и посадъ Рационжекъ; на правомъ берегу, въ предѣлахъ Царства Польскаго: посады: Аннополь или Раховъ, Юзефовъ, Казимержъ, Ново-Александрія, кр. Ивангородъ, посады: Стенжица, Маціовице, Карчевъ, г. Новый-дворъ, кр. Новогеоргіевская, г. Закрочимъ, п. Червинскъ, г.г. Вышгородъ, Плоцъ, Добржинъ и пос. Бобровники.

Нагорные берега р. Вислы до Ново-Александріи (Люблинской губерніи) образуются: лѣвый изъ Краковской и Сандомирской возвышенныхъ плоскостей, а правый большею частью изъ отдѣльныхъ отраслей Карпатскихъ горъ и возвышенной плоскости Люблинской губерніи.

Названныя возвышенія, подходя около посада Казимержа крутыми скатами къ руслу рѣки, образуютъ тѣснину въ 6 вер. длиною и 480 саж. шириною; далѣе же понижаясь, онѣ совершенно исчезаютъ въ обширной плоскости, составляющей часть средне-европейской равнины.

Берега Вислы лѣсисты и состоятъ преимущественно изъ глинистаго грунта; песчаный встрѣчается только по лѣвой сторонѣ, отъ пос. Яновца до Пилицы, отъ Бзуры до Влоцлавска и отъ Нѣшавы до выхода рѣки изъ Царства. До Завихоста лѣвый берегъ значительно высокъ, а правый низокъ; далѣе оба берега довольно возвышены и круты; за посадомъ Казимержемъ они мало-по-малу совершенно понижаются и большею частью состоятъ изъ песчаныхъ бугровъ; отъ устья Пилицы лѣвый берегъ снова становится возвышеннымъ до р. Бзуры, за которою опять понижается. Правый берегъ отъ Новогеоргіевска до Влоцлавска и потомъ ниже Нѣшавы и до границы постоянно высокъ, крутъ и близокъ къ рѣкѣ; при Нѣшавѣ, лѣвый берегъ становится значительно высокимъ и мѣстами крутымъ, и въ такомъ видѣ тянется до выхода Вислы изъ Царства.

Долина Вислы вообще значительно широка; она становится уз-

кою только между г. Завихостомъ и посадомъ Сольцемъ и на маломъ пространствѣ между посадками Бобровниками и Нѣшавою; но особенно у Казимержа, гдѣ долина не шире 480 саж. Она вообще весьма плодородна, обработана, заключаетъ много луговъ большею частью тучныхъ, мѣстами только болотистыхъ и значительно населена. Отъ австрійской границы до п. Ново-Александріи, долина имѣетъ почву глинистую и мѣловую; между Ново-Александрією и Варшавою черноземную и ниже до прусской границы песчано-глинистую и отчасти глинистую и песчаную почву; впрочемъ, вдоль самой рѣки, по обѣимъ сторонамъ ея, тянутся полосы наноснаго песка. Въ верхнемъ теченіи Вислы, до устья Сана, долина большею частью открыта; до впаденія Нарева мѣстами поросла лѣсомъ, преимущественно же по правой сторонѣ; между устьемъ р. Нарева и г. Влоцлавскомъ она довольно лѣсиста, особенно по лѣвой сторонѣ рѣки; а ниже до прусской границы вообще открыта. Грунтъ дна вездѣ состоитъ изъ сыпучаго песка, отчего фарватеръ рѣки ежегодно почти измѣняется, приближаясь то къ правому, то къ лѣвому берегу.

Для болѣе удобнаго подробнаго описанія береговъ р. Вислы, рассмотримъ ее по частямъ:

1) Между д. Морги (лежащею на самой границѣ) и устьемъ р. Ниды (при посадѣ Нове-място-Корчинъ). На этомъ протяженіи лѣвый берегъ высокъ и крутъ. Онъ направляется большею частью близъ русла рѣки и значительно командуетъ правымъ, низменнымъ, надольнымъ берегомъ. Лѣвый нагорный берегъ у самой границы является въ видѣ двухъ уступовъ: край нижняго (менѣе значительнаго уступа), удаленъ на 3 версты отъ русла рѣки и на 2 отъ подошвы верхняго большаго уступа. Затѣмъ край нижняго уступа постепенно сближается къ рѣкѣ и совершенно прикасается ея нѣсколько выше фольварка Ненгановице и далѣе между д. Хебдовъ и Бржеско-старе. Верхній уступъ постепенно приближается къ нижнему и наконецъ оба уступа совершенно сливаются у посада Бржеско-нове и д. Хебдовъ, гдѣ они образуютъ большую крутую высоту, совершенно командующую рѣкой въ этомъ мѣстѣ. Нагорный берегъ между устьями р. р. Нидзицы и Ниды, или собственно между д. д. Вышгородъ и Красневъ, тянется также въ видѣ двухъ уступовъ, изъ которыхъ нижній сопровождаетъ теченіе рѣки на близкомъ разстояніи.

Лѣвый нагорный берегъ сближаясь къ самому руслу рѣки

приобрѣтаетъ очень значительное командованіе надъ противоположнымъ, выше д. Ненкановице, между д. д. Хебдовъ и Старо-Бржеско, между симъ послѣднимъ и Сѣрославице, далѣе у д. Доляны, потомъ у Яксице, у Мацечина и Морско, у д. Вымысловъ, между д. д. Скалка и Пршемыковъ и у д. Петровице.

Лѣвый нагорный берегъ ниже устья р. Нидзицы замѣтно понижается; этотъ берегъ командуетъ противоположнымъ низменнымъ, у д. Ужуты, гдѣ подойдя къ самому руслу рѣки, опять отдаляется отъ него; потомъ снова сближается у д. Красневъ (гдѣ приобретаетъ командованіе) и наконецъ соединившись съ правымъ нагорнымъ берегомъ р. Ниды, образуетъ у д. Виняры высокій и крутой мысъ, командующій правымъ надольнымъ берегомъ Вислы. Изъ надольныхъ береговъ, правый командуетъ у д. Люрта, лѣвый у посада Новемясто-Корчинъ.

На описываемомъ протяженіи рѣки (между д. Морги и р. Нидою), лѣвый берегъ открытъ и почти совершенно безлѣсенъ; небольшія рощи находятся при д. д. Морги, Лазьня, Домбровка-Виловска, Станиславице и Ужуты. Къ правому берегу, непосредственно къ руслу рѣки, между д. д. Лазьня и Испина подходит огромная пуща, извѣстная подъ названіемъ Неполомской; кромѣ того на правомъ берегу довольно часто видѣются рощи, а самый край русла рѣки почти вездѣ покрытъ кустарникомъ.

Долина лѣваго берега не достигаетъ значительныхъ размѣровъ, она состоитъ, по большей части, изъ сухихъ пастбищъ и луговъ, а частью и изъ обработанныхъ полей; она болотиста только между д. д. Красневъ и Сениславице.

При д. Ваврженчице у подошвы лѣваго нагорнаго берега тянется лаха (*), называемая здѣсь струга, шириною до 30 саж., при глубинѣ отъ 5 до 8 футъ; мѣстами есть броды; берега круты. У пограничнаго поста, ниже Ваврженчице, находится черезъ лаху перевозъ, состоящій изъ казеннаго парома, поднимающаго одну повозку, и изъ двухъ лодокъ: на 8 и 30 человѣкъ; сверхъ того у жителей имѣется 7 лодокъ.

Нагорный берегъ р. Вислы, на описываемомъ пространствѣ, между д. Морги и устьемъ р. Ниды, изрѣзанъ многими большими

(*) Лахами называются длинныя озера, остатки бывшихъ рукавовъ рѣки.

и крутыми оврагами и сверхъ того долинами незначительныхъ ручьевъ и рѣчекъ.

2) Между устьемъ р. Ниды и г. Завихостомъ, лѣвый берегъ вообще высокъ и крутъ, но по большей части значительно удаленъ отъ русла рѣки, образуя такимъ образомъ по всему описываемому протяженію, обширныя низменности, а именно: Стопницкую (Пацановскую), далѣе Турско-Осѣцкую и Копшивницкую, изъ коихъ двѣ послѣднія составляютъ собственно одну общую низменность, лежащую между г.г. Сандомиромъ и Завихостомъ, которая значительно менѣе прежде упомянутой. Лѣвый нагорный берегъ непосредственно примыкаетъ къ руслу рѣки у д. Винницы, у г. Сандомира и нѣсколько выше г. Завихоста; около послѣднихъ двухъ мѣстъ берегъ высокъ, крутъ, изрѣзанъ оврагами и значительно командуетъ правымъ надольнымъ берегомъ. На правомъ берегу, противъ нашего п. Копшивницы, тянется крутая хребтообразная высота, которая командуетъ лѣвою надольною стороною при д.д. Лонжувъ, Ходковъ и Луковецъ. Лѣвая сторона рѣки вообще открыта и заселена. Самый берегъ мѣстами поросъ кустарникомъ и только изрѣдка попадаются рощи, изъ коихъ самыя замѣчательныя по своему протяженію, находятся къ югу отъ посада Пацанова, у д. Облеконъ и у д.д. Некурза и Матіашовъ. Нагорный же берегъ по большей части открытъ и совершенно безлѣсенъ.

3) Въ пространствѣ между г. Завихостомъ и устьемъ р. Каменной (впадающей въ р. Вислу съ лѣвой стороны), оба нагорные берега высоки и находятся другъ отъ друга не слишкомъ въ дальнемъ разстояніи. Лѣвый нагорный берегъ становится замѣтно ниже, но все еще довольно высокъ, крутъ, изрѣзанъ оврагами и выше праваго берега, который болѣе отлогъ. Кромѣ песчаныхъ острововъ и отмелей, на этомъ пространствѣ, рѣка образуетъ еще большой островъ, извѣстный подъ названіемъ Кемпа-Сулеіовка.

Ширина долины у самага Завихоста 3 вер., немного ниже она расширяется до 5 вер. и потомъ суживается до $2\frac{1}{2}$ и $2\frac{1}{4}$ вер.; у п. Аннополя (Рахова) имѣетъ 3 вер., отъ Аннополя до д. Дорodka (8 вер. выше устья р. Каменной), ширина долины отъ 2 до 3 вер., а ниже д. Дорodka отъ 3 до $4\frac{1}{2}$ вер. Рѣка течетъ здѣсь извиваясь между обоими берегами и омываетъ подошву праваго берега между п. Аннополемъ и д. Якубовице, между д.д. Поповъ и Басоня (пра-

вый главный рукавъ рѣки) и между пос. Юзефовъ и д. Лопочно. Лѣвый нагорный берегъ подходитъ къ рѣкѣ: при д. Петровице; между д.д. Нове и Веселувка, между д.д. Сулеіовъ и Дорodka и нѣсколько ниже послѣдней (лѣвый рукавъ рѣки). Во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ рѣка протекаетъ у нагорнаго берега, берегъ этотъ командуетъ надъ противоположною надольною стороною. Изъ надольныхъ береговъ, лѣвый выше праваго при д. Липувъ-новый. Обѣ прибрежныя стороны заселены.

Начиная отъ окрестностей Завихоста, р. Висла вступаетъ въ лѣсистую часть Царства Польскаго. Болѣе или менѣе обширныя группы лѣсовъ тянутся здѣсь вдоль по теченію рѣки, близкое со-сѣдство коей, по причинѣ удобнаго сбыта, дѣйствуетъ видимо неблагоприятно на сохраненіе лѣсовъ. Правый нагорный берегъ покрытъ лѣсомъ между галиційскою границею и д. Свѣцеховъ, прерванными мѣстами полями; сверхъ того лѣса подходятъ еще узкими клнѣями: на правомъ нагорномъ берегу при д.д. Басоня и Лопочно, и на лѣвомъ при д.д. Линовъ-новы, Сулеіовъ и Лесьне-халупы.

4) Между устьями р.р. Каменной и Вѣпржа, впадающаго въ р. Вислу съ правой стороны у кр. Ивангорода.—Лѣвый нагорный берегъ постоянно высокъ, крутъ и изрѣзанъ оврагами до д. Хотчи. Между р. Хотчей и ручьемъ Иливкой, лѣвый берегъ, сохраняя прежній характеръ, замѣтно понижается, но непосредственно далѣе, онъ опять становится высокъ и затѣмъ, начиная отъ д. Гура-Пулавска до пос. Гиѣвашовъ (граница) и д. Бонковецъ, постепенно понижается, становится болѣе отлогъ, менѣе изрѣзанъ и вмѣстѣ съ тѣмъ удаляется отъ русла рѣки. Правый нагорный берегъ, сначала отложе лѣваго и тянется отъ него въ разстояніи $3\frac{1}{2}$ вер.; повыше д. Глодно, онъ круто поворачиваетъ на востокъ, удаляясь на $10\frac{1}{2}$ вер. отъ лѣваго нагорнаго берега; затѣмъ онъ постепенно сближается къ рѣкѣ, такъ что противъ устья р. Люцимы отстоитъ только на 4 вер. отъ лѣваго нагорнаго берега.

Противъ устья р. Люцимы, правый нагорный берегъ становится крутъ, высокъ и сильно изрѣзанъ, сохраняя этотъ характеръ до д. Влостовице.

Отъ р. Люцимы оба нагорные берега отстоятъ другъ отъ друга на 3—4 вер., а ниже устья ручья Иливки, они сближаются на одну версту и даже нѣсколько менѣе. Отъ устья Иливки, Висла протекаетъ 6 вер. въ тѣснинѣ шириною въ одну версту, образуемой высокими,

крутыми и сильно изрѣзанными нагорными берегами; въ особенности же изрѣзанъ командующій правый берегъ. Далѣе оба берега постепенно удаляются другъ отъ друга до 3 вер., образуя на правой сторонѣ Влостовицкую низменность. Начиная отъ д. Влостовице, правый нагорный берегъ сильно понижается, дѣлается отлогимъ, сближаясь къ рѣкѣ и у п. Ново-Александріи отстоитъ отъ лѣваго берега только на $1\frac{1}{2}$ вер.; далѣе же оба берега постепенно удаляются другъ отъ друга; правый нагорный берегъ р. Вислы соединяется съ лѣвымъ нагорнымъ р. Вѣпржа и въ этомъ мѣстѣ отстоитъ отъ лѣваго нагорнаго берега Вислы на 11 верстъ.

Рѣка протѣкаетъ у праваго нагорнаго берега между селомъ Калишанами и д. Камень, близъ коей рѣка раздѣляется на два рукава, которые соединяются между собою 5 вер. ниже. Правый (главный) рукавъ течетъ у праваго берега до д. Глодно, а меньшій рукавъ сближается къ лѣвому нагорному берегу у пос. Солецъ и сопровождаетъ его до д. Пржедмѣсце-Клудзе. Далѣе рѣка течетъ у праваго берега: между д. Подгурже и Менцмержъ, потомъ ниже посада Казимержъ до д. Бохотница и наконецъ при п. Ново-Александріи (Пулава). Близъ лѣваго нагорнаго берега рѣка протекаетъ: ниже д. Бялобржеги и у д. Бржесце, надъ Вислою; у самой же подошвы берега, у посада Яновець и ниже, далѣе отъ д. Насилувъ до самой д. Гуры-Пулавской.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оба нагорные берега удалены отъ рѣки, надольные берега часто болѣе или менѣе возвышены, и такъ, правый надольный командуетъ: при д. Застувъ, далѣе между п. Ново-Александрія и д. Вулька-Префецка, у Вульки-Голомбска и при д. Машыги; лѣвый же превышаетъ правый: у посада Гнѣвашовъ и у д. Вулька-Войцешковска.

Лѣса сближаются къ рѣкѣ на правомъ берегу: клиномъ ниже д. Калишаны; потомъ противъ устья р. Люцимы, весь нагорный берегъ (который здѣсь значительно удаленъ отъ русла рѣки) и прилегающая къ подошвѣ его часть долины, покрыты лѣсомъ; далѣе крутые и изрѣзанныя возвышенности праваго берега, между д. Менцмержъ и Пархатка, покрыты частью лѣсомъ и кустарникомъ, а въ особенности въ оврагахъ; плоскія же части возвышеній обработаны. Непосредственно за посадомъ Ново-Александріей, начинается обширный лѣсъ, который сначала до д. Вулька-Префецка и нѣсколько ниже,

совершенно приближается къ рѣкѣ, но потомъ удаляется отъ нея, вмѣстѣ съ нагорнымъ берегомъ и подходитъ къ лѣвому берегу р. Вѣпржа противъ посада Бобровники.

5) Между устьями р.р. Вѣпржа и Пилицы, впадающей въ Вислу съ лѣвой стороны. Лѣвый нагорный берегъ, имѣя прямое направленіе, начинаетъ постепенно удаляться отъ русла рѣки, которая дѣлаетъ нѣсколько значительныхъ изгибовъ къ сѣверо-востоку и такимъ образомъ образуется обширная Козеницкая низменность, которая тянется по берегу рѣки болѣе 40 вер. (считая по прямому направленію).

Начиная отъ д. Бонковецъ (противъ устья р. Вѣпржа), лѣвый нагорный берегъ невысокъ, сильно песчанъ, довольно крутъ и мало-по-малу понижаясь, сохраняетъ этотъ характеръ до д. Сверже-Гурне; далѣе же, до самой р. Пилицы, лѣвый нагорный берегъ является въ видѣ песчаныхъ отлогостей.

Разстояніе лѣваго нагорнаго берега отъ русла рѣки слѣдующее: при д. Бонковецъ 7 вер., при д. Словики 3 вер., при д. Яниковъ $3\frac{3}{4}$, выше г. Козенице 7 вер., а ниже его 4; при колоніи Хинувъ 6, и при д. Сверже-Гурне у самой рѣки. Отъ Сверже-Гурне на $11\frac{1}{2}$ вер. ниже, до д. Острувъ, рѣка протекаетъ близъ самаго берега, потомъ удаляется отъ него до 3 вер., опять приближается къ самому берегу: сперва между д.д. Хмѣлювъ и Дворы-Гурне и наконецъ у д. Мнишевъ.

Правый нагорный берегъ за Вѣпржемъ нѣсколько возвышенъ и большею частью крутъ. Разстояніе этого берега отъ рѣки слѣдующее: близъ устья р. Вѣпржа $9\frac{1}{2}$ вер., противъ посада Стенжице 5, ниже 8 и при посадѣ Мацѣвице 3 вер.

По правой сторонѣ рѣки, сѣвернѣе устья р. Вѣпржа, въ $5\frac{3}{4}$ вер. отъ онаго, въ долину, находится мѣстность нѣсколько возвышенная, покрытая лѣсомъ, съ одной стороны подходящая близко къ нагорному берегу, а съ другой распространяющаяся къ Вѣпржу до п. Бобровники. Подобная же мѣстность находится между посадками Стенжице и Мацѣвице, также нѣсколько возвышенная; она сближаясь съ рѣкою, образуетъ противъ д. Папротня и около д. Тыжимъ, довольно крутые надольные берега Вислы.

Правый нагорный берегъ, между р. Окржейкою и д. Гозлинъ-Гурны, понижается, состоя большею частью изъ песчаныхъ бугровъ, прерванныхъ ручьемъ Промникъ и рѣчкою Вильгою. При д. Облинъ

онъ отстоитъ на $\frac{3}{4}$ вер. отъ праваго рукава Вислы; противъ д. Острувъ и внизъ, на протяженіи 10 вер., идетъ въ разстояніи отъ 3 до 5 вер. отъ рѣки, которая въ 2 вер. выше и въ 4 ниже д. Тарнувекъ, подходитъ къ самому берегу; далѣе, при д. Хмѣлевъ, рѣка поворачиваетъ снова къ противоположной сторонѣ, чрезъ что правый нагорный берегъ опять удаляется отъ нея на 2 вер.; а противъ устья р. Пилицы на 6 верстъ.

На описанномъ пространствѣ, лѣвый нагорный берегъ командуетъ: въ одной верствѣ ниже д. Гурне-Вилчковице и ниже, до устья р. Радомки; далѣе въ одной верствѣ за устьемъ этой рѣчки, при д. Пишдворжице, потомъ на протяженіи 2 вер. при д. Острувъ и при д. д. Хмѣлевъ и Мнишевъ. Правый берегъ командуетъ: при д. Тарнувекъ и ниже на протяженіи 4 вер. Изъ надольныхъ береговъ, лѣвый командуетъ при д. Сташевъ, а правый: при кр. Ивангородской, посадѣ Стенжице, при д. Варгоцинъ и при фольваркѣ Кобылица. Лѣвый нагорный берегъ во многихъ мѣстахъ прорѣзывается болотистыми полосами.

Между устьями р.р. Вѣпржа и Пилицы оба нагорные берега покрыты лѣсами. Лѣса на правой сторонѣ, состоятъ изъ обширныхъ, связанныхъ между собою группъ, покрывающихъ края нагорнаго берега, которые спускаясь во многихъ мѣстахъ въ долину, острыми клиньями достигаютъ самаго русла рѣки. Обширные казенные лѣса, покрывающіе сплошными массами большую часть Козеницкаго уѣзда, приближаются широкими частями къ лѣвому нагорному берегу р. Вислы; къ самому же руслу рѣки лѣсъ подходитъ только у д. Сверже-Гурне.

Обширная Козеницкая низменность, образуемая долиною лѣвой стороны р. Вислы, начиная отъ д. Гура-Пулавска, до Сверже-Гурне, ограждается отъ разливовъ рѣки землянымъ валомъ, который, при ширинѣ, вверху, отъ 11 до 17 фут. тянется на протяженіи 85 вер. Самая долина заселена и по большей части обработана и суха. Незначительныя болотистыя пространства находятся только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Стекающія съ нагорнаго берега воды отводятся въ рѣку Вислу посредствомъ двухъ лахъ, изъ коихъ впадающая въ р. Вислу, около д. Высоке-Коло, принимаетъ въ себя воды безыменнаго ручья, протекающаго у д. Броновице и накапливающіяся въ мокромъ пространствѣ ниже этой деревни.

Всѣ остальные затѣмъ воды долины, равно какъ и стекающія съ сосѣдняго нагорнаго берега, впадаютъ въ рѣку Вислу посредствомъ лахи, оканчивающейся у д. Сверже-Гурне. Система водъ р. Лахи, въ Козеницкой низменности, начинается мокрымъ пространствомъ у д. Высоке-Коло, потомъ продолжается въ видѣ канала, впадающаго въ длинное, неширокое озеро, которое тянется восточнѣе д.д. Олексува и Славчина и имѣетъ болотистый лѣвый берегъ. Изъ этого озера идетъ каналъ, впадающій западнѣе д. Борежъ, въ длинный, топкій протокъ, шириною отъ 5 до 10 саж. и болѣе, котораго прежнее устье въ Вислу у д. Лое, въ настоящее время засыпано. По обоимъ берегамъ протока отъ Сецеховскаго монастыря и внизъ у д. Лое, виднѣются земляные валы, охранявшіе окрестную мѣстность отъ водъ Вислы, наполнявшихъ протокъ при разлитіи, когда устье его въ Вислу не было еще преграждено. Помянутый протокъ соединяется каналомъ, отходящимъ отъ него около Сецеховскаго монастыря, съ большимъ и широкимъ озеромъ, которое огибаетъ посадъ Сецеховъ съ востока и сѣвера. Изъ Сецеховскаго озера ведетъ каналъ, текущій среди болотистыхъ береговъ до д. Мозолице, гдѣ онъ впадаетъ въ длинное озеро, изъ котораго вытекаетъ ручей, дающій собственно начало такъ называемой р. Лахъ, которая въ сущности есть не что иное, какъ старый рукавъ р. Вислы. Рѣка Лахъ имѣетъ сначала отъ 6—15 саж. ширины, которая увеличиваясь мало-по-малу, доходить до 80 саж. У впаденія въ р. Вислу, она топка и глубока и представляетъ значительное препятствіе для переправы ниже г. Козенице, гдѣ неимѣется мостовъ и гдѣ лѣтомъ открываются обыкновенно только два проѣзжихъ брода у д.д. Петроковице и Долбе, а въ очень сухое время и другіе, также у самаго устья Лаха. Когда вода въ р. Вислѣ поднимается, то всѣ эти броды исчезаютъ и переправа чрезъ Лаху, ниже Козеницъ, совершенно прекращается. Оба берега р. Лахъ ограждены противъ разливовъ земляными валами, отъ устья ея на 14 вер. по ея теченію. Самое устье р. Лахъ преграждено узкою песчаною косою, въ которой остается свободнымъ для протока водъ каналъ, шириною только отъ 5 до 6 саж. Во время низкаго стоянія воды, каналъ этотъ проѣзжаемъ въ бродъ. Сверхъ упомянутыхъ, находятся еще въ долинѣ и другія менѣе значительныя озера, протоки и болота, изъ которыхъ самое замѣчательное, болото Руша, простирающееся отъ д. Майданъ до д. Сверже-Гурне, и проходимое въ сухое время.

6) Между р. Пилицею и устьемъ Буго-Нарева. Отъ устья р. Пилицы лѣвый нагорный берегъ ея, соединившись съ лѣвымъ нагорнымъ р. Вислы, командуетъ правымъ берегомъ этой послѣдней рѣки и прилегаетъ къ руслу ея не въ дальнемъ разстояніи; а потомъ подходить къ самой рѣкѣ: у д. Потыча, у г. Гора-Кальварія и версты на $1\frac{1}{2}$ ниже, гдѣ берегъ этотъ высокъ, крутъ и открытъ, а равно при Варшавѣ и далѣе до д. Млоцины, гдѣ нагорный берегъ круто поворачиваетъ на западъ. Рѣка, образуя много острововъ, большею частью песчаныхъ, течетъ извилинами, то приближаясь, то удаляясь отъ лѣваго нагорнаго берега. За г. Гора-Кальваріей до г. Варшавы, лѣвый надольный берегъ состоитъ преимущественно изъ луговъ и пахатныхъ полей; луга однакожъ превышаютъ число полей и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ они болотисты. Отъ Варшавы до Бѣлянъ, узкая долина состоитъ изъ песковъ покрытыхъ мѣстами кустарникомъ. Отъ д. Млоцинъ до впаденія въ Вислу Буго-Нарева, долина представляетъ обширное, большею частью болотисто-лѣсистое пространство, шириною отъ 7—17 вер.; открытыя мѣста идутъ вдоль рѣки отъ д. Бураковъ до кр. Новогеоргіевской.

На описываемомъ пространствѣ, правый нагорный берегъ состоитъ изъ узкихъ и длинныхъ бугровъ, образующихъ родъ вала; онъ покрытъ сплошнымъ мѣшаннымъ лѣсомъ и состоитъ изъ песчанаго грунта. Правый надольный берегъ образуетъ болѣе или менѣе значительныя долины:

а) Отъ устья р. Вильги до д. Пивонія, долина эта представляетъ мѣстность весьма пересѣченную лахами, мокрыми лугами, изгородами и греблями.

б) Отъ Радванова до пос. Карчевъ, долина эта не похожа на предыдущую; она почти вся луговая и вездѣ имѣетъ рѣчныя осадки; небогата пахатными полями, а и тѣ, которыя обработаны, песчанаго свойства. Надольный правый берегъ вообще низокъ, но у Радванова, гдѣ Висла, входящею дугою, течетъ у подошвы праваго берега и у пос. Карчевъ, онъ командуетъ лѣвымъ берегомъ.

в) Противъ Варшавы, за предмѣстьемъ Прагою, находится обширная равнина, большею частью состоящая изъ мокрыхъ луговъ, переходящихъ въ болота и изрѣзанная канавами. Болота эти покрыты лиственнымъ лѣсомъ и частью кустарникомъ; на луговой же части ея построено нѣсколько колоній. Къ сѣверу отъ брестскаго

шоссе, долина расширяется до 11 вер. и занимает все пространство между р.р. Вислою и Наревомъ, до слиянія этихъ рѣкъ. По возвышенной мѣстности этой долины, простираются сосновые лѣса, стоящіе на песчаныхъ берегахъ. Всѣ вообще низменные части долины, во время большихъ разливовъ Вислы, покрываются водою.

7) На пространствѣ отъ устья Буго-Нарева до прусской границы, большая часть долины Вислы принадлежит лѣвому ея берегу, ибо высокій правый берегъ, большею частью, подходитъ близко къ рѣкѣ. Самое значительное отклоненіе праваго нагорнаго берега отъ русла рѣки, находится: а) между Вышогродомъ и Плоцкомъ; б) между колоніею Гродзке (противъ Влоцлавска) и пос. Бобровниками и в) между этимъ посадомъ и прусскою границею.

Отъ устья Буго-Нарева до пос. Бобровники, правый нагорный берегъ Вислы вообще высокъ, крутъ, во многихъ мѣстахъ обрывистъ и командуетъ низменною долиною лѣваго берега; кромѣ многихъ перерѣзывающихъ его овраговъ, онъ прерванъ во многихъ мѣстахъ впадающими въ Вислу ручьями, хотя большею частью незначительными, но текущими вообще въ довольно глубокихъ и крутыхъ ложинахъ.

Отъ устья Буго-Нарева до г. Вышогрода и еще 4 вер. ниже, правый нагорный берегъ подходитъ къ руслу рѣки, за исключеніемъ небольшихъ пространствъ, гдѣ рѣка малыми изгибами отклоняется отъ онаго, а именно: а) у г. Закрочима, гдѣ рѣка, уклонившись отъ нагорнаго берега, образуетъ у подошвы его низменную треугольную полосу, большею частью песчанаго свойства, 3 вер. длиною и до 400 саж. шириною, на которой разбросано нѣсколько отдѣльных дворовъ. б) Между д. Міончинъ и Вышогродомъ, на протяженіи 15 вер., тянется вдоль подошвы нагорнаго берега, узкая полоса наноснаго песку, отъ 50 до 300 саж. шириною, поросшая мѣстами кустарникомъ; на ней разбросано нѣсколько рыбацкихъ избъ и проходитъ проселочная дорога.

Въ 4 верстахъ ниже Вышогрода и почти до самаго Плоцка, на протяженіи около 32 вер., правый нагорный берегъ уже значительно удаленъ отъ русла рѣки и образуетъ здѣсь долину праваго берега, отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 вер. шириною, за исключеніемъ пространства противъ д.д. Слупно и Имельницы, гдѣ, по причинѣ изгиба рѣки, долина расширяется до $4\frac{1}{2}$ вер. Относительно командованія

береговъ на этомъ пространствѣ, должно замѣтить, что нагорный правый берегъ хотя и высокъ, но по причинѣ значительнаго отдаленія отъ русла рѣки, онъ не имѣетъ въ этомъ отношеніи никакого значенія; что же касается до надольныхъ береговъ рѣки, то они оба, какъ правый, такъ и лѣвый,—низменны и одинаковой высоты и только у д. Рыdziно, на правомъ берегу лежащей, этотъ берегъ нѣсколько возвышается, но все таки ниже лѣваго нагорнаго берега, удаленнаго здѣсь на $1\frac{1}{2}$ вер. отъ рѣки. У д. Пячиска-Кролевска, на лѣвомъ берегу расположенной, этотъ берегъ командуетъ противоположнымъ правымъ надольнымъ берегомъ.

Описываемая здѣсь часть долины праваго берега Вислы, довольно заселена, не взирая на ежегодныя бѣдствія, причиняемыя разлитіемъ рѣки; по ней проложены однѣ только малыя проселочныя дороги; почва земли, большею частью, глинистая; впрочемъ, вдоль самой рѣки тянутся довольно широкія полосы наноснаго песку. Небольшія группы отдѣльныхъ лѣсовъ находятся у д. Раково, къ востоку отъ д. Виково и между д.д. Рыdziно и Цеханово; все же остальное пространство состоитъ изъ полей, луговъ, частью мокрыхъ, и песковъ.

Въ 2-хъ верстахъ выше Плоцка, правый нагорный берегъ, подходитъ опять къ самому руслу рѣки, гдѣ онъ въ особенности высокъ, крутъ, обрывистъ и сохраняетъ этотъ характеръ до д. Брвильно, гдѣ онъ опять уклоняется отъ рѣки.

Почтовая дорога изъ Плоцка въ г. Липно, спускается въ 1 верстѣ ниже д. Брвильно въ долину рѣки, идетъ на протяженіи $2\frac{1}{2}$ вер. вдоль подошвы высокаго, крутаго и лѣсистаго нагорнаго берега, удаленнаго отъ русла только на разстояніе отъ 200—350 саж.; переходитъ долину р. Скрвы, крутые нагорные берега которой соединяются съ правымъ нагорнымъ крутымъ берегомъ Вислы и у д. Мурзинова подымается опять на нагорный берегъ послѣдней рѣки.

Между этою деревнею и д. Гловинъ (9 вер.), нагорный берегъ, оставаясь открытымъ, состоитъ изъ 2 уступовъ, одинъ надъ другимъ лежащихъ; послѣдній уступъ отъ рѣки отъ 100 до 250 саж.; низменная полоса земли, лежащая между подошвою его и рѣкою, состоитъ изъ наноснаго песку, а частью изъ луговъ; деревни находятся только на краю верхняго уступа, невдалекѣ отъ котораго проходитъ почтовая дорога изъ Плоцка въ Липно.

Между д. Гловинъ и кол. Гродзке, на протяженіи 24 вер., правый нагорный берегъ также высокъ, весьма крутъ, прорѣзанъ оврагами и подходитъ къ самому руслу рѣки, или отдѣленъ отъ онаго узкою полосою наноснаго песку отъ 20—50 саж. шириною; только между устьемъ ручья Маковницы (5 вер. ниже г. Добризна) и д. Тулибово, тянется вдоль подошвы этого нагорнаго берега на протяженіи $3\frac{1}{2}$ вер., низменная луговая полоса, отъ 100—200 саж. шириною. Такая же узкая полоса земли тянется у подошвы праваго нагорнаго берега, противъ г. Влоцлавска, гдѣ лежитъ у переправы небольшое селеніе Шпиталь-дольный.

Отъ д. Гловина до д. Заржицево правый берегъ открытъ, отъ этой же деревни до д. Шпиталь-дольный, вдоль берега тянутся небольшія отдѣльныя группы мѣшанаго лѣса, а до колоніи Гродзке, правый нагорный берегъ покрытъ сосновымъ лѣсомъ.

Между колоніею Гродзке и п. Бобровниками (12 вер.), правый нагорный берегъ удаляется отъ рѣки отъ 1 до 2, а мѣстами до 3 вер. Низменное пространство, лежащее между подошвою нагорнаго берега и рѣкою, состоитъ изъ длинной отъ 200 до 500 саж. широкой полосы болотистыхъ луговъ, сопровождающихъ подошву нагорнаго берега и изъ нѣсколько возвышенной полосы песчанаго грунта, одинаковой ширины съ первою, лежащею вдоль самой рѣки; на этой полосѣ, кромѣ нѣсколькихъ селеній, находится пѣмецкая колонія Бобровники, которая, начинаясь въ 2 верстахъ выше мѣстечка того же имени, тянется на протяженіи 4 вер. вверхъ, вдоль рѣки. При большихъ разливахъ, эта часть долины р. Вислы, подвержена также наводненію. Нагорный берегъ на этомъ протяженіи уже не имѣетъ той высоты и крутизны, какъ выше, песчанъ и покрытъ сплошнымъ сосновымъ лѣсомъ, только приближаясь къ посаду Бобровники, вдоль подошвы его расположенному, онъ становится опять открытымъ и при томъ высокимъ и крутымъ, и удаленъ у этого посада отъ русла рѣки на 200 саж. Приблизившись на это разстояніе къ рѣкѣ, нагорный берегъ вскорѣ опять отдаляется отъ нея на значительное разстояніе и соединяется съ лѣвымъ крутымъ берегомъ ручья Мѣнь, или Липнянки, впадающаго въ 7 вер. ниже п. Бобровники въ Вислу. Все остальное пространство правой стороны рѣки, до самой почти прусской границы, представляетъ широкую низменную долину, покрытую большею частью сосновымъ лѣсомъ и пересѣченную близъ

рѣки, многими болотистыми луговыми низменностями; сыпучій песокъ есть преобладающая почва на этомъ пространствѣ. За нагорный берегъ, можно принять здѣсь, узкіе, длинные, имѣющіе видъ какъ бы насыпныхъ валовъ, песчаные хребты, простирающіеся въ лѣсу, параллельно и въ разстояніи нѣсколькихъ верстъ отъ рѣки. Сверхъ того, вдоль самой рѣки тянутся многіе песчаные холмы, которые въ окрестностяхъ д. Осѣкъ и ниже до прусской границы, подходя къ руслу рѣки, образуютъ довольно возвышенный и крутой берегъ.

Это пространство мало населено; немногія имѣющіяся здѣсь деревни состоятъ большею частью изъ отдѣльных раскинутыхъ дворовъ. При разлитіяхъ Вислы, часть долины между Осѣкомъ и д. Рыбиты наводняется.

На описанномъ пространствѣ встрѣчаются только малыя проселочныя дороги; обыкновенная же дорога, идущая отъ кр. Новогеоргіевской, вдоль праваго берега Вислы, доходитъ только до д. Мнишекъ, противъ Нѣшавской переправы, и тутъ прекращается.

Лѣвый нагорный берегъ, отдаленный выше г. Влоцлавска на нѣсколько верстъ отъ рѣки, приближается къ ней ниже этого города; онъ подымается между Влоцлавскомъ и Бобровниками тремя крутыми уступами; первый уступъ въ 6 верстахъ ниже г. Влоцлавска лежитъ на разстояніи 1 версты отъ рѣки, а при д. Гомбинекъ подходит къ самой рѣкѣ; въ 2 верстахъ ниже этой деревни соединяется съ нимъ второй уступъ, лежащій также у самой рѣки, а въ 3 вер. ниже п. Бобровники соединяется и 3 уступъ или главный нагорный берегъ, отстоящій здѣсь отъ русла на 150 саж. Соединенные такимъ образомъ три уступа, составляютъ высокій, крутой и открытый лѣвый берегъ, который при г. Нѣшавѣ подходит къ руслу рѣки, а затѣмъ, оставаясь высокимъ и крутымъ, уклоняется на западъ и отдалается отъ рѣки на значительное разстояніе. У г. Нѣшавы лѣвый нагорный берегъ командуетъ противоположащимъ правымъ надольнымъ берегомъ; до д. Осѣкъ, оба надольные берега одинаковой высоты, противъ же Осѣка и ниже до прусской границы, правый командуетъ лѣвымъ.

По причинѣ мягкости грунта, Висла подмывая, то тотъ, то другой берегъ, образуетъ много песчаныхъ отмелей и острововъ, мѣстами перемѣняетъ русло, а вмѣстѣ съ тѣмъ и рукава и оставляетъ послѣ убыли воды многіе затоки, преимущественно по пути преж-

нихъ рукавовъ; вообще послѣ каждаго разлитія рѣка измѣняется нѣсколько въ своемъ наружномъ видѣ. Между островами есть и такіе, которые заселены; ихъ немного и они находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) *Кемпа Проховальска*; 2 вер. длины и 200 саж. ширины, между Новогеоргіевскомъ и г. Закрочимомъ.

2) *Кемпа Вышогродска*; въ полуверстѣ выше Вышогрода, $2\frac{1}{2}$ вер. длины и около 200 саж. ширины.

3) *Кемпа Янушевска*; имѣетъ два острова этого имени. Первый, меньшій, лежитъ нѣсколько ниже Вышогрода, простирается до $1\frac{1}{2}$ вер. въ длину и около 60 саж. въ ширину; онъ находится ближе къ лѣвому берегу. Другой островъ лежитъ въ 2 верстахъ ниже Вышогрода, ближе къ правому берегу, и имѣетъ 3 вер. въ длину и до $1\frac{1}{2}$ вер. въ ширину.

4) *Кемпа Каролина*; на половинѣ разстоянія между Вышогродомъ и Плоцкомъ, $2\frac{1}{2}$ вер. въ длину и 350 саж. въ ширину.

5) *Кемпа Заіончка*; 2 версты ниже предъидущаго, длиною 2 вер.; онъ отдѣляется отъ праваго берега узкимъ протокомъ.

6) *Кемпа Попелярска*; 2 вер. длины и 300 саж. ширины; отдѣляется узкимъ рукавомъ отъ праваго берега, противъ корчмы Боровицкой.

7) *Кемпа Осницка*; въ 4 вер. выше города Плоцка, противъ д. Осницы, на правомъ надольномъ берегу лежащей. Лѣвѣе этого острова лежитъ другой, Кемпа-Токарска, отдѣленный отъ перваго и лѣваго берега рѣки неширокими рукавами; оба острова одинаковой величины и имѣютъ каждый по $1\frac{1}{2}$ вер. длины и 200 саж. ширины.

8) *Кемпа Головинска*; между д. Гловинъ и г. Добржинымъ, 3 вер. длины и до 350 саж. ширины; лежитъ ближе къ лѣвому берегу.

9) *Кемпа Бахоржевска*; $2\frac{1}{2}$ вер. длины и до 200 саж. ширины; лежитъ въ 2 вер. ниже Добржина.

Быстрота теченія Вислы неравномѣрна въ разныхъ частяхъ рѣки; при умѣренномъ стояніи воды скорость теченія въ верхней Вислѣ заключается, по большей части, между 4 и 5 футами въ секунду, а въ нижней Вислѣ отъ 3—4 фут.; у г. Сандомира $4\frac{3}{4}$, а у Новой-Александрии $4\frac{1}{2}$; во время же поднятія водъ, она доходитъ до 8 и даже болѣе футовъ въ секунду. Въ обыкновенное время вода отъ Кракова прибываетъ къ Варшавѣ на пятый день.

Впрочемъ рѣка имѣетъ неодинаковое паденіе по своему протяженію, а слѣдовательно и быстрота теченія должна измѣняться.

Паденіе Вислы на версту слѣдующее:

Между Краковомъ и Сандомиромъ	на 186 $\frac{3}{4}$ вер.	— 0,126 саж.
— Сандомиромъ и устьемъ Хотчи	— 68 —	— 0,136 —
— устьемъ Хотчи и Н. Александріею	— 25 $\frac{1}{2}$ —	— 0,141 —
— Н. Александріею и устьемъ Пилицы	— 82 $\frac{1}{2}$ —	— 0,133 —
— устьемъ Пилицы и г. Варшавой	— 44 —	— 0,123 —
— Варшавой и устьемъ Буго-Нарева или кр. Новогеоргіевской	— 33 —	— 0,118 —
— кр. Новогеоргіевской и Плоцкомъ	— 73 $\frac{1}{2}$ —	— 0,107 —
— Плоцкомъ и Влоцлавскомъ	— 43 —	— 0,095 —
— Влоцлавскомъ и Торномъ	— 50 —	— 0,083 —

Изъ этой таблицы видно, что паденіе р. Вислы вначалѣ составляетъ почти 12 дюйм. на версту, потомъ постепенно уменьшается и, наконецъ, подъ Торномъ имѣетъ всего 7 дюйм. на версту.

Между Краковомъ и Торномъ паденіе среднимъ числомъ выходило бы по 10 $\frac{1}{2}$ дюйм. на версту; но оно уменьшается неравномѣрно: такъ, у Казимержа выше и ниже, отъ стѣсненія берегами, оно становится равнымъ тому, какое было у Кракова и потому настоящее пониженіе уровня начинается собственно по выходѣ Вислы изъ Казимержскаго ущелья. Уровень подъ Торномъ ниже уровня подъ Краковомъ, всего на 76 $\frac{3}{4}$ саж., на протяженіи 606 вер. по теченію.

Мутный бѣловатый видъ воды р. Вислы обнаруживаетъ присутствіе въ ней тончайшихъ мѣлорухляковыхъ частицъ, и дѣйствительно, вода эта, приведенная въ спокойное состояніе, осаживаетъ ихъ значительное количество. А какъ наклонъ дна рѣки, довольно чувствителенъ и вода отъ этого имѣетъ быстрое теченіе, то Висла уноситъ съ собою не только мѣлорухляковыя частицы, замѣтныя на ея поверхности, но даже и песокъ съ грунта, по которому идетъ ея ложе; вслѣдствіе чего въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рѣки образуются болѣе или менѣе значительныя насыпи, которыя со временемъ или уничтожаются, или образуютъ мели, либо острова. По этому, какъ видъ дна, такъ и фарватеръ Вислы, весьма непостоянны. Дно Вислы (какъ это иногда видно послѣ засухи) можно уподобить виду волнистой мѣстности; ямы и насыпи песку различнаго вида и величины лежатъ на немъ попеременно; что же касается до фарватера, то онъ измѣняется

по немногу почти ежедневно, а при разливѣ рѣки перемѣна фарватера бываетъ иногда дѣломъ однихъ сутокъ и потому никакое описаніе, ни карта состоянія дна и теченія Вислы, составленныя за годъ, не могутъ быть полезны, безъ осмотра рѣки на мѣстѣ.

Рѣка Висла отъ границы до Завихоста при 4 футахъ воды выше нуля, имѣетъ обыкновенно отъ 100 до 175 саж. ширины, рѣдко достигая 200 саж., но есть пункты, гдѣ ширина рѣки уменьшается до 75 и даже до 50 саж. Въ мѣстахъ, гдѣ рѣка раздѣляется отмелями, она естественно достигаетъ гораздо большей ширины, такъ, у д. Гонголинъ ширина ея отъ 500 до 600 саж. При повышеніи воды, а тѣмъ болѣе, въ случаѣ разлитія, ширина рѣки можетъ значительно увеличиваться, рубежъ разлива—нагорные берега или же искусственные береговые валы. Обыкновенная ширина между послѣдними—отъ 400 до 600 саж., увеличиваясь мѣстами до 1000 и 1100 саж., въ другихъ же пунктахъ уменьшаясь до 300 и даже до 250 саж. Обыкновенная глубина рѣки—выше Завихоста отъ 6—12 футъ.

Ниже Завихоста до устья р. Пилицы, ширина р. Вислы, съ малыми исключеніями, отъ 100 до 150 и даже до 250 саж. (ниже м. Калишаны всего 55 саж.).

При $9\frac{1}{2}$ фут. надъ нулемъ, рѣка въ немногихъ лишь мѣстахъ сохраняетъ ширину менѣе 200 саж., обыкновенная же ея ширина тогда отъ 200 до 400 и до 500 саж., а мѣстами и нѣсколько болѣе.—При высотѣ воды свыше 9 фут. начинается разливъ, котораго ширина, соотвѣтственно прибрежной мѣстности, бываетъ очень разнообразна; крайними предѣлами высшему разливу служатъ нагорные берега, которые, впрочемъ, значительно ограничиваютъ разливъ только въ окрестностяхъ п. Казимержа, гдѣ онъ не достигаетъ 600 саж. ширины. Въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ разливы стѣсняются прибрежными земляными валами, какъ, напримѣръ, у Ново-Александрин и у Ивангорода, ширина разлива доходитъ только до 400 саж., при д. Кузьмы до 600 саж. и у Пшевозъ-Тарновска до 500 саж. Въ другихъ же мѣстахъ, рѣка во время разлива достигаетъ значительной ширины,—до 2-хъ и болѣе верстъ. Глубина рѣки между Завихостомъ и Пилицею весьма разнообразна, измѣняясь отъ 7 до 20 фут., а мѣстами и болѣе.

Ниже устья р. Пилицы, до впаденія р. Буго-Нарева, ширина Вислы отъ 100 до 350 саж., а между Буго-Наревомъ и

прускою границею отъ 200 до 400 саж. (у г. Влоцлавска). Глубина рѣки на первомъ изъ названныхъ разстояній бываетъ отъ 4 до 19 фут., а на второмъ отъ 6 до 27 футовъ.

Замерзаніе и вскрытіе р. Вислы. Висла беретъ начало у подножія горъ первой величины и затѣмъ продолжаетъ и оканчиваетъ свое теченіе среди обширной равнины; она имѣетъ (какъ уже было замѣчено), по длинѣ своего теченія, очень неравномѣрное паденіе; корыто ея то суживается, то расширяется, раздѣляясь нерѣдко на два, а иногда и болѣе рукавовъ. Вода въ рѣкѣ постоянно то повышается, то понижается.

Ко всему этому нужно прибавить и то обстоятельство, что Висла вообще течетъ по направленію на сѣверъ, пересѣкая болѣе 4 градусовъ сѣверной широты; обстоятельство, которое не можетъ бѣгаться безъ вліянія на климатическія особенности пунктовъ, лежащихъ по длинѣ теченія этой рѣки. По всѣмъ этимъ причинамъ только долготѣтнія тщательныя наблюденія, дѣлаемые одновременно въ разныхъ пунктахъ теченія рѣки, могли бы послужить для точныхъ выводовъ по этому предмету на будущее время; собранныя же данныя крайне недостаточны, и притомъ замерзаніе и вскрытіе рѣки зависитъ еще отъ мѣстныхъ, особыхъ условій, такъ что результатъ данныхъ въ одномъ пунктѣ рѣки, не можетъ въ достаточной приблизительности, служить указаніемъ о состояніи рѣки въ другихъ мѣстахъ.

Изъ сравнительныхъ выводовъ о замерзаніи и вскрытіи р. Вислы у Кракова, Завихоста, Ивангорода и Варшавы (приложеніе лит. Б, въ концѣ книги), видно, что замерзаніе Вислы случается обыкновенно въ декабрѣ, или началѣ января; рѣдко въ ноябрѣ или во второй половинѣ января. (*) Самое раннее случилось $\frac{9}{21}$ и $\frac{10}{22}$ ноября, а самое позднее: у Варшавы $\frac{16}{28}$ и $\frac{18}{30}$ января и у Кракова $\frac{4}{16}$ и $\frac{10}{22}$ февраля. При такихъ разнообразныхъ данныхъ, трудно опредѣлить среднее время замерзанія, тѣмъ болѣе, что за разные періоды времени, оно различно; вообще же приходится во второй половинѣ декабря.

Случается, что послѣ перваго замерзанія во всю ширину рѣки, наступаетъ вскрытіе, послѣ чего опять наступаетъ замерзаніе, что иногда повторяется до трехъ разъ. По наблюденіямъ дѣланнымъ у Варшавы и Кракова, Висла не замерзаетъ: у Кракова въ одну

(*) Это и послѣдующее по новому стилю.

зиму изъ 8-ми, а у Варшавы изъ 14-ти; Висла замерзаетъ болѣе одного раза въ зиму: у Кракова почти черезъ зиму, а у Варшавы черезъ шесть; въ томъ числѣ по 3 раза въ зиму, у Кракова почти каждыя 10 зимъ, у Варшавы же подобное явленіе замѣчено только одинъ разъ; у Завихоста изъ 19 зимъ, Висла первыя 8 замерзала по разу, а изъ послѣднихъ 11, въ теченіи 7 замерзала по 2 раза. У Ивангорода въ теченіи 14 зимъ, вторичное замерзаніе случилось только два раза. Самое позднее покрытіе рѣки (послѣ предыдущаго вскрытія въ ту же зиму) можетъ случиться въ февралѣ, хотя подъ Варшавою два раза случалось даже въ первыхъ дняхъ марта.

Толщина льда, смотря по температурѣ зимы, достигаетъ 2 и даже 3 фут., а мѣстами, иногда и болѣе.

Среднее время окончательнаго вскрытія рѣки—первая половина марта, а для Кракова, послѣдняя треть февраля. Впрочемъ, срокъ вскрытія рѣки, также непостояненъ, какъ и время замерзанія.

Самое раннее окончательное вскрытіе рѣки случалось въ послѣдней трети января, а у Кракова, въ 1843 году, случилось, что ледъ послѣ трехдневнаго стоянія, окончательно тронулся $\frac{9}{21}$ декабря; но обыкновенно и у Кракова ледъ разъ установившійся, не трогается окончательно ранѣе второй половины января. Самое позднее окончательное вскрытіе случалось во второй половинѣ марта и $\frac{1}{13}$ апрѣля; но у Ивангорода Висла вскрывалась $\frac{9}{21}$ и $\frac{11}{23}$ апрѣля, что нужно приписать особымъ мѣстнымъ условіямъ рѣки у этой крѣпости.

Средняя продолжительность стоянія льда, будучи въ прямой зависимости отъ разницы во времени замерзанія и вскрытія рѣки, тоже чрезвычайно разнообразна. Уже сказано выше, что рѣка въ инныя зимы все время остается открытою, въ другія же, она покрывается льдомъ и вскрывается, болѣе разу въ зиму. Предѣлъ времени въ теченіи коего рѣка можетъ быть закрыта въ какомъ либо пунктѣ Царства Польскаго, заключается между $\frac{9}{21}$ ноября (*) и $\frac{11}{23}$ апрѣля, (**) т. е. въ промежуткѣ 5 мѣсяцевъ, для всей части рѣки въ Царствѣ Польскомъ; для каждаго же отдѣльнаго пункта ея, проме-

(*) Самое раннее замерзаніе рѣки у г. Кракова.

(**) Самое позднее вскрытіе рѣки у Ивангорода.

жутокъ времени въ которомъ рѣка вообще можетъ быть покрыта льдомъ не превышаетъ $4\frac{1}{2}$ и даже $4\frac{1}{4}$ мѣсяцевъ. Этому соотвѣтствуетъ самое продолжительное стояніе льдовъ, которые въ одномъ пунктѣ никогда не держались болѣе $4\frac{1}{4}$ мѣсяцевъ. Разъ установившійся ледъ держится не менѣе 2—3 недѣль; исключенія вообще рѣдки, но въ верховьяхъ рѣки, напр. у Кракова—довольно часты; тамъ случалось, что ледъ взламывался послѣ двухъ дней стоянія.

Среднее время стоянія льдовъ около 2 до $2\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ, и именно съ декабря по февраль.

Механизмъ вскрытія рѣки Вислы имѣетъ свой отдѣльный характеръ. Быстрота теченія рѣки, вообще довольно значительная, усиливается еще въ случаѣ прибыли воды; вслѣдствіе этого, случается очень рѣдко, чтобы ледъ трогался тогда только, когда онъ дѣлается рыхлымъ. Напротивъ того, когда съ наступленіемъ оттепели снѣговья воды стремятся въ долину рѣки и возвышаютъ ея уровень, ледъ по большей части взламывается насильно, нерѣдко съ шумомъ и трескомъ, подобнымъ пушечнымъ выстрѣламъ. Если ледъ бываетъ толстъ и оттепель случится внезапно, въ особенности же въ соединеніи съ дождемъ, то вся масса льда, вдругъ приподнятая водами, мало раздробленная, стремится внизъ съ такою ужасающею силою, противъ которой кажется не могутъ устоять никакія человѣческія преграды. Взлому льда предшествуетъ обыкновенно болѣе значительное поднятіе водъ, иногда довольно сильное и внезапное; такъ, въ 1849 году, при вскрытіи рѣки у Ивангорода, 9 декабря (старого стиля), вода въ теченіи трехъ часовъ поднялась на 7 фут. Подобныя явленія происходятъ отъ накопленія и временной остановки большихъ массъ льду.

Ледяные завалы, преграждающіе теченіе р. Вислы, принадлежатъ къ ужаснымъ явленіямъ, причиняя самыя опустошительныя наводненія; они вмѣстѣ съ тѣмъ бываютъ причиною всѣхъ насильственныхъ перемѣнъ теченія рѣки, образованія новыхъ рукавовъ и заноса пескомъ прежнихъ. Образование заваловъ, готовится уже заранѣе. Если въ срединѣ зимы случится оттепель, при низкомъ стояніи воды, то льды останавливаются въ мѣстахъ рѣки, изобилующихъ отмелями, и преграждаютъ ея теченіе, оставляя свободными только самыя глубокія мѣста корыта. По образованіи, такимъ образомъ, первой стѣны, послѣдующія льдины, частью взгромождаются

на нее, частью же напирают на нее сзади, и такимъ образомъ заваль, при значительной высотѣ надъ уровнемъ рѣки, можетъ достигнуть протяженія нѣсколькихъ верстъ (по теченію рѣки). При образованіи подобнаго завала, воды рѣки, при весенней оттепели, не только не находятъ себѣ достаточнаго мѣста для стока, но и сами еще заносить льдомъ послѣднія отверстія. За этимъ слѣдуетъ разлитіе, вода устремляется на берега, прокладывая себѣ новыя пути, среди деревень и обработанныхъ полей. Для примѣра, приведемъ свѣдѣніе о завалѣ у Ивангорода. Еще въ декабрѣ 1849 года при вторичномъ замерзаніи р. Вислы, образовался заваль въ 6 вер. ниже крѣпости, отъ коего высота воды во всю зиму была отъ 12 до 14 фут. (т.е. отъ 8 до 10 фут. выше обыкновеннаго). Заваль безуспѣшно рвали порохомъ въ теченіи 11, 12 и 13 февраля (старого стиля); 14-го же февраля вода поднялась до 19 $\frac{1}{3}$ фут. Съ 14 по 20 ледъ трогался и останавливался по нѣскольку разъ; вода то опускалась, то поднималась опять; 21 въ полдень вода достигла 21 фут., т. е. почти до той же высоты, какъ въ 1813 году, когда она стояла только на одинъ футъ ниже горизонта крѣпости. Три дня вода держалась между 20 и 21 футами; 24-го заваль тронулся и 26-го вода упала до высоты 11 $\frac{1}{4}$ фут. Въ продолженіи этого времени, береговой валъ, охранявшій противоположную крѣпости низменность, былъ прорванъ, и низменность залита водою во всю ширину; вода стояла даже въ п. Сецеховѣ, построенномъ на холмѣ и отстоящемъ болѣе 4 вер. отъ Вислы. Образованію заваловъ на р. Вислѣ въ особенности благопріятствовали зимы: съ 1828—29 годъ, 1845—46 и 1854—55 годъ.

Поднятіе водъ р. Вислы случается отъ слѣдующихъ причинъ: отъ весенняго таянія снѣговъ, отъ очень сильныхъ и продолжительныхъ дождей, отъ лѣтняго таянія снѣговъ на Карпатскихъ вершинахъ и, наконецъ, отъ продолжительныхъ и сильныхъ вѣтровъ, дующихъ на встрѣчу теченія рѣки. Причины эти могутъ дѣйствовать въ большей или меньшей степени, порознь или совокупно, причиняя сначала повышеніе водъ въ самомъ корытѣ рѣки, а потомъ и разливъ.

При опредѣленіи высоты воды въ р. Вислѣ принято основаніемъ, что края русла рѣки возвышаются на 9 футъ выше нуля водомѣровъ, или самаго низкаго стоянія воды, а слѣдовательно, когда вода поднимается выше 9 фут., она выходитъ изъ береговъ.

Изъ наблюдений надъ высотой воды сверхъ 9-ти фут. надъ нулемъ, у Завихоста и у Варшавы съ 1841—60 годъ, видно (приложеніе лит. В.), что:

	у Завихоста.	у Варшавы.
Разливъ случается въ годъ среднее число разъ	5 до 6.	3 до 4.
Каждый разливъ продолжается сутокъ (сред.)	7 $\frac{1}{3}$.	8 $\frac{1}{3}$.
Въ теченіи одного года Висла разлита была сутокъ (сред.) . .	39.	30.
Висла въ одинъ годъ была разлита долѣе всего сутокъ . .	79, 87 и 88.	57, 64 и 75.
Висла въ одинъ годъ была разлита менѣе всего сутокъ . .	2, 4 и 17.	0, 6 и 7.
Самые продолжительные весенніе разливы продолжались сутокъ	30, 41, 43 и 47.	34, 34, 38 и 44.
Самые продолжительные лѣтніе разливы продолжались сутокъ	16, 18 и 19.	10, 12 и 17.
Самая высокая весенняя вода доходила до: (въ футахъ и дюймахъ)	15 $\frac{1}{2}$, 16 $\frac{3}{4}$, 16 $\frac{5}{8}$, 20.	18, 18 $\frac{1}{2}$, 18 $\frac{1}{2}$, 18 $\frac{1}{4}$, 18.
Самая высокая лѣтняя вода доходила до: (въ футахъ и дюймахъ)	15, 15 $\frac{3}{8}$, 15 $\frac{5}{8}$, 17 $\frac{1}{2}$, 17 $\frac{3}{4}$.	14 $\frac{1}{2}$, 15 $\frac{1}{2}$, 17 $\frac{1}{4}$, 19 $\frac{1}{2}$, 22 $\frac{1}{2}$.

Вообще же видно, что весенніе разливы гораздо продолжительнѣе лѣтнихъ и что разливы въ верховьяхъ рѣки чаще и продолжительнѣе нежели въ низовьяхъ. Относительно послѣдняго необходимо замѣтить, что хотя по среднему исчисленію, продолжительность каждаго разлива у Завихоста выходитъ менѣе нежели у Варшавы, но это происходитъ единственно отъ того, что къ разливамъ для точности причислены и всѣ тѣ повышенія водъ сверхъ 9 футовъ, которыя продолжались хотя бы однѣ сутки и даже менѣе; подобные же кратковременные разливы случаются гораздо чаще въ верховьяхъ

рѣки, нежели въ ея низовьяхъ; за то въ низовьяхъ вода возвышается болѣе во время разлива, нежели въ верховьяхъ.

Мѣстные жители, кромѣ весенняго разлива, отличаютъ еще каждый годъ два періодическихъ повышенія водъ, которыя часто переходятъ въ болѣе или менѣе сильный разливъ, а именно, такъ называемые: Свентоянку (Świętojanka) и Якубувку (Jakubówka); первое случается недолго послѣ дня св. Іоанна Крестителя (около $\frac{14}{28}$ Іюня), а второе около дня св. Іакова Апостола ($\frac{13}{25}$ Іюля).

Весенній разливъ случается въ апрѣлѣ или мартѣ. По наблюденіямъ произведеннымъ въ Варшавѣ съ 1818 по 1860 годъ, весеннее разлитіе одинъ разъ только случилось въ февралѣ.

Всѣ поименованные разливы случаются не всякій годъ; напротивъ того, напр., въ 1842 г., вода подъ Варшавою ни разу не возвышалась надъ нулемъ болѣе 9 фут., а подъ Завихостомъ въ этотъ же годъ она поднялась два раза немного выше 9 фут. Въ иной годъ нѣтъ весенняго разлива, а въ другой опять лѣтняго; послѣднее замѣчено чаще.

Зимніе разливы случаются вслѣдствіе оттепелей; они бываютъ не часто и вода очень рѣдко возвышается болѣе 12 фут. надъ нулемъ. Осенніе разливы принадлежатъ къ самымъ рѣдкимъ явленіямъ, случаясь лишь въ очень ненастную осень и тогда вода возвышается обыкновенно не болѣе 12 фут. надъ нулемъ.

Прибыль и убыль водъ въ р. Вислѣ совершается довольно скоро; у Завихоста вода обыкновенно возвышается отъ 2 до 3 фут. въ сутки, а при внезапномъ приливѣ иногда отъ 2 до 3 дюймовъ въ часъ; случалось, что вода въ одинъ сутки возвышалась на 5 и даже на 7 футъ.

Впрочемъ, 19 лѣтній періодъ времени не довольно обширенъ, чтобы изучить всѣ особенности разлитій Вислы; доказательствомъ чему можетъ служить хотя, напр., то обстоятельство, что высота воды въ 1813 году у Завихоста, дошедшая до 23 фут. выше нуля, цѣлыми тремя футами превосходила, самое высшее стояніе воды замѣченное въ этомъ пунктѣ съ 1841 по 1860 годъ. При этомъ слѣдуетъ обратить еще вниманіе на то обстоятельство, что разливы р. Вислы не бываютъ одинаково сильны по всему ея теченію; напротивъ того, разливы, считающіеся самыми большими въ одной части рѣки, принадлежатъ къ разряду менѣе замѣчательныхъ въ прочихъ пунктахъ, и такъ, напр., высота воды въ 1813 году считалась самою большею для верховьевъ рѣки: она возвышалась у Завихоста на 23,

а у Ново-Александріи на $22\frac{1}{2}$ фут. выше нуля мѣстныхъ водомѣровъ, между тѣмъ какъ вода эта у Варшавы поднялась только на 21 фут. На оборотъ, самую высшую водою у Варшавы считается вода 1844 года, достигшая высоты 22 фут. 9 дюймовъ, между тѣмъ какъ та же самая вода, у Завихоста, достигнувъ всего 17 фут. 8 дюймовъ, была на 5 фут. ниже воды въ 1813 году и вмѣстѣ съ тѣмъ ниже воды 1841 и 1855 годовъ, а вѣроятно и ниже водъ другихъ ея разливовъ, о которыхъ не имѣется свѣдѣній. Подобныя явленія объясняются тѣмъ, что р. Висла до Варшавы получаетъ много значительныхъ притоковъ, изъ коихъ одни берутъ начало въ горахъ Карпатскихъ, другія же въ болѣе высокихъ частяхъ Царства Польскаго. Притоки эти раздѣленные пространствомъ и отличные между собою характеромъ, подвержены прибылямъ водъ не въ одинаковой степени и не одновременно; замѣчено, напр., что р. Дунаецъ вслѣдствіе дождей выпадающимъ въ ея котловинѣ, причиняетъ сильное внезапное повышение воды въ р. Вислѣ, ниже своего устья, примѣрно до посада Поланецъ, между тѣмъ какъ въ то же время, вода въ верхнихъ частяхъ Вислы находится въ нормальномъ состояніи.

Разлитія р. Вислы съ одной стороны приносятъ нѣкоторую пользу, удобряя прибрежную мѣстность, осѣдающимъ, послѣ разлива, плодороднымъ иломъ; но съ другой стороны эта польза далеко не окупаетъ тѣхъ жестокихъ опустошеній, которымъ нерѣдко подвергается долина. Разлитіе рѣки нерѣдко уничтожаетъ посѣвы, сноситъ дома и строенія, при чемъ погибаетъ скотъ и даже люди; въ довершеніе всего этого Висла вмѣсто ожидаемаго ила, иногда покрываетъ поля толстымъ слоемъ бесплоднаго песку.

По этимъ причинамъ уже съ давнихъ временъ старались оградить прибрежную мѣстность долины отъ разлитій. Въ настоящее время всѣ болѣе замѣчательныя низменности обезпечены береговыми земляными валами. Эти валы при тщательномъ за ними наблюденіи, дѣйствительно обезпечиваютъ прибрежную мѣстность отъ весеннихъ и лѣтнихъ разлитій, но въ случаѣ образованія завала они могутъ оказаться недостаточными, не всегда будучи въ состояніи противиться напору огромныхъ массъ льду и воды (*). Значительнѣйшія разлитія

(*) Валы существуютъ въ слѣдующихъ мѣстахъ: на лѣвомъ берегу около д. Лазни, валъ пересекаетъ полуостровъ, вдающийся въ Галицію и идущій по правому берегу

причиняющія иногда опустошенія, обыкновенно бываютъ между устьями р.р. Пилицы и Буго-Нарева, при городахъ: Горѣ-Кальваріи, Черскѣ, Карчевѣ и Варшавѣ; весною, въ 1839 году, разлитіе это достигало широкою полосою до р. Нарева у д. Зегрже; потомъ между Вышогородомъ и Плоцкомъ и, наконецъ, на небольшомъ пространствѣ между п. Раціонжекъ и прусскою границею. (**)

Самыми гибельными наводненіями считаются разлитія лѣтнія, по той причинѣ, что онѣ уничтожаютъ хлѣбъ и сѣно.

Повышенія водъ въ р. Вислѣ и разливы этой рѣки, имѣютъ большое вліяніе на переправы. Паромныя переправы черезъ Вислу совершаются туда и обратно обыкновенно въ теченіи одного или двухъ часовъ; по мѣрѣ же возвышенія водъ или ледохода, полный поворотъ можетъ продолжаться 5 часовъ или болѣе и, наконецъ, прекратиться совершенно, не только отъ прямой невозможности переправы черезъ рѣку, но и отъ залитія или сильнаго разгрязненія подъѣздовъ къ мѣсту переправы.

Переправы на р. Вислѣ. Въ предѣлахъ Царства Польскаго черезъ р. Вислу имѣется только одинъ постоянный мостъ въ г. Варшавѣ. Плашкотные же мосты находятся: въ г.г. Плоцкѣ и Влоцлавскѣ. Александровскій мостъ въ Варшавѣ состоитъ изъ 6-ти частей длиною 260 фут. каждая, и построенъ на 5 быкахъ съ ледорѣзами и

лахи. Отъ д. Веняры тянется сплошной валъ до д. Рыбитвы (противъ п. Поланецъ); здѣсь онъ прерывается на 6 вер. и тянется далѣе отъ д. Турско-Мале до д. Остроленки. Рѣку Копшевицу предполагается запрудить валомъ у д. Богорин, а у д. Луковца сдѣлать прокопъ, чтобы избавить отъ наводненія д.д. Свержице, Блоне, Каменецъ и Чижцу. Далѣе отъ горы Пулавской (противъ Новой-Александріи) до Свеже-Гурне; отъ Магнушева до Хмѣлева; отъ Горы-Кальваріи до колоніи Ново-Вислянскон (около Виланова) и, наконецъ, на небольшомъ пространствѣ противъ кр. Новогеоргіевской и Закрочима. На правомъ берегу: выше Казимержа, валъ тянется отъ д. Глудно до Маховы-Старе и по правому берегу затока Вислы, у предмѣстья Праги, валъ высотой 22½ фут., длиною 526 саж. и шириною въ верху 14 фут.

(**) Весенніе разливы бываютъ особенно сильны, когда ледъ въ долинѣ запираетъ свободное теченіе верхнему слою воды, т. е. когда образуется такъ называемый заторъ. Въ 1840 году, когда подобный заторъ образовался у Закрочима (близъ Новогеоргіевска), то Висла наводнила почти всю равнину между Варшавою, Новогеоргіевскомъ и д. Зегрже, такъ, что между Варшавою и Новогеоргіевскомъ на нѣкоторое время было прервано сообщеніе.—Особенно губительнымъ дѣйствіемъ отличался разливъ въ 1845 году. Ночью съ 19 на 20 марта, между Пулавами и Модржице, тронулся ледъ; заторъ, образовавшійся между Модржицами и Гнѣвашевымъ, поднялъ воду Вислы, которая, разорвавъ прибрежные валы, хлынула въ долину, опрокидывая все встрѣчавшееся на пути. Въ одно мгновеніе тысячи деревъ мачтоваго лѣсу, сложеннаго на берегу, были снесены, окрестныя

2-хъ устояхъ. Мостъ желѣзный, многораскосной системы, съ желѣзною мостовою и двумя боковыми деревянными тротуарами. Каждый быкъ этого моста построенъ на 4-хъ чугунныхъ и желѣзныхъ цилиндрахъ, запущенныхъ въ дно р. Вислы на 47 фут. ниже нуля. Цилиндры эти наполнены бетономъ и булыжнымъ камнемъ, на верху же ихъ положены чугунныя балки, на которыхъ построенъ быкъ съ ледорѣзами. Облицовка быка сдѣлана изъ гранита, а середина изъ обыкновенной каменной кладки и песчаника, на гидравлическомъ растворѣ. Съѣзды, какъ со стороны Варшавы, такъ и пражская дамба, вымощены булыжнымъ камнемъ.

Плюцкій мостъ состоитъ изъ 60-ти деревянныхъ плашкотовъ съ деревянными ледорѣзами изъ свай вбитыхъ въ одинъ рядъ. Длина моста 281 саж., а ширина 34 фут.

Мостъ отдается въ аренду, и за проѣздъ взимается плата по утвержденному тарифу. Срокъ для разводки и введенія моста въ гавань, назначенъ $\frac{1}{13}$ ноября; наводится же мостъ весною, тотчасъ послѣ вскрытія рѣки, и только въ случаѣ возвышенія воды до 12 фут. выше нуля по водомѣру, мостъ дозволяется разводить. Когда мостъ разведенъ, то для переправы имѣются слѣдующія казенныя суда: три остроконечныя барки длиною отъ 58 до 74 фут., шириною отъ 12 до 17 фут., три малыя барки (байдаки) длиною отъ 26 до 37 фут.,

деревни были затоплены, а несчастные жители, позабывъ о своемъ имуществѣ, спасались на крышахъ домовъ. Скоро однакожъ Висла начала сносить теченіемъ одинъ домъ за другимъ. Въ одной д. Реговъ изъ 35 дворовъ 32 были снесены, со всеми хозяйственными постройками, съ которыми погибло множество скота и огромные запасы сѣна и хлѣба. Только 3 двора уцѣлѣли, но и то въ полуразрушенномъ видѣ. На другой день, 22 марта, было прекращено сообщеніе между Прагою и Варшавою; вода въ Вислѣ поднялась до 17 фут. и 11 дюймовъ; прибрежныя улицы залило водою; послѣ полудня вода поднялась до 19 фут. и только передъ вечеромъ стала убывать.

Въ 1867 году, отъ быстраго теченія снѣговъ въ Карпатскихъ горахъ, Висла внезапно выступила изъ береговъ 28 Іюня и затопила всѣ прилегающія къ ней низменныя пространства. Унеся съ луговъ скошенное сѣно и значительное количество скота, вода занесла иломъ ближайшіе и преимущественно крестьянскіе посѣвы. Находящіеся въ привислянскихъ низменностяхъ и содержимые на счетъ прибрежныхъ жителей валы, во многихъ мѣстахъ прорвались и, вообще, очень пострадали. Подъ Варшавою высота воды достигла до 19 фут. выше нуля. На низменной мѣстности, противъ г. Горы-Кальваріи, захвачены были водою, находившіеся на травяномъ довольствіи эскадроны л.-гв. Гродненскаго Гусарскаго полка, но при помощи присланныхъ изъ Варшавы 4 частныхъ пароходовъ и нѣсколькихъ барокъ, люди, лошади и почти все имущество эскадроновъ были своевременно перевезены на нагорный берегъ рѣки, и спасены отъ угрожавшей имъ опасности.

шириною отъ $5\frac{1}{2}$ до 6 фут. и высотой до $1\frac{1}{2}$ фут. и наконецъ 3 лодки, длиною 26 футовъ.

Влоцлавскій мостъ состоитъ изъ 76 желѣзныхъ плашкотовъ связанныхъ попарно въ пары длиною въ 50 фут. съ подвижными спусками къ берегамъ, на случай возвышенія воды. Спуски къ мосту вымощены булыжникомъ. Длина моста 340 саж., а ширина 21 фут. Ледорѣзовъ не имѣется. На зиму и въ половодье, когда вода возвышается до 12 фут. выше нуля, мостъ разводится и тогда переправа совершается на 2-хъ парамахъ длиною 84 фут., шириною 14 фут. и вышиною 4 фут., при 6-ти перевозчикахъ и на 2 лодкахъ длиною 35 фут., шириною 6 фут., при 3-хъ перевозчикахъ на каждую.

Затѣмъ всѣ остальные переправы чрезъ р. Вислу совершаются на судахъ; причемъ встрѣчаются затрудненія двоякаго рода: при самомъ переѣздѣ чрезъ рѣку и на берегу при подъѣздѣ къ пункту переправы. Касательно перваго необходимо замѣтить, что при полной водѣ, быстрота теченія чрезвычайно замедляетъ переправу; тоже самое можно сказать и о проходѣ льда; наконецъ сообразно увеличенію быстроты теченія или силѣ и напору льдинъ, переправа можетъ сдѣлаться невозможною или по крайней мѣрѣ прекращается въ извѣстныхъ пунктахъ, по неимѣнію у нихъ судовъ, способныхъ для переправы при подобныхъ обстоятельствахъ.

Въ другое время является опять новое неудобство, это отмели, появляющіяся посреди рѣки во время обыкновеннаго и низкаго стоянія воды. Онѣ бываютъ причиною, что переѣздъ чрезъ рѣку не можетъ совершаться по кратчайшему направленію, и что суда не могутъ принимать иногда полнаго груза при переправѣ чрезъ мели. Наконецъ, по причинѣ подвижности грунта р. Вислы, мели появляются, то въ томъ, то въ другомъ мѣстѣ, почему и пристани постоянно переносятся съ мѣста на мѣсто.

Что касается затрудненій, встрѣчаемыхъ при подъѣздѣ, то онѣ заключаются въ слѣдующемъ: при обыкновенномъ, а тѣмъ болѣе при низкомъ стояніи воды, обнажается во всѣхъ мѣстахъ часть рѣчнаго русла, по крайней мѣрѣ съ одного берега, и такимъ образомъ подъѣздъ къ пристани перевоза идетъ по сыпучему песку, чрезвычайно затрудняющему движеніе тяжестей. Почва долины рѣки состоитъ изъ легкорастворимаго илу, который въ сырое время, или вслѣдствіе разлива по немъ рѣки, обращается въ непроходимую грязь. Всѣ

исчисленные обстоятельства имѣютъ значительное вліяніе на удобство каждой переправы.

Паромныя переправы имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) При д. Сѣрославице, 2) при пос. Опатовецъ (ниже впаденія въ Вислу р. Дунайца), 3) при д. Ратаѣ, 4) при д. Будзискѣ, 5) у д. Некужа, 6) при д. Виняры, 7) при г. Завихостѣ, 8) при д. Петровицѣ, 9) при д. Ленгъ-Раховка, 10) при д. Слупя-Надбжежна, 11) при д. Сулеіовѣ, 12) при д. Цишица-Шевозова (напротивъ пос. Юзефова), 13) при д. Калишаны, 14) при д. Петровинѣ, 15) при пос. Солецъ, 16) между посадами: Яновецъ и Казимержъ, 17) у д. Войшинѣ, 18) между д. Гура-Пулавскою и пос. Ново-Александріею, 19) у кр. Ивангорода, 20) между д. д. Кемпа, Островъ и Павловице, 21) между кол. Вулька-Тыжинска и д. Тыжинѣ, 22) у д. Сверже-Гурне, 23) у д. Шевозъ-Тарновскій, 24) при фол. Мнишовѣ, 25) при д. Бжоминѣ, 26) при г. Горѣ-Кальваріи, 27) при пос. Карчевѣ, 28) при д. Збытки, 29) при д. Жеранѣ, 30) противъ Закрочима, 31) при фол. Вулька-Смошевска, 32) при д. Выходзѣ, 33) у г. Вышогрода, 34) при д. Арцѣховѣ, 35) при г. Добржинѣ, 36) при пос. Бобровники и 37) при г. Нѣшавѣ.

Броды на Вислѣ. Рѣка Висла по всему своему теченію въ предѣлахъ Царства Польскаго не имѣетъ бродовъ, въ строгомъ смыслѣ слова, т. е. такихъ извѣстныхъ частей рѣки, черезъ которыя можно бы безопасно переправляться въ бродъ въ опредѣленное время года. Дно рѣки, какъ извѣстно, состоитъ изъ сыпучаго песку, который уже самъ по себѣ составляетъ грунтъ неудобный для переправы въ бродъ.—Сверхъ того, несокъ этотъ постоянно переносится стремленіемъ воды съ одного мѣста на другое, такъ что трудно поручиться впередъ, что профиль рѣки въ извѣстномъ мѣстѣ, хотя нѣсколько дней сряду останется совершенно неизмѣнною. Самая высота водъ въ рѣкѣ, а съ нею и быстрота стремленія, мѣняется ежедневно и часто самымъ ощутительнымъ образомъ.

Какъ уже сказано выше, вода при разливѣ въ одни сутки можетъ подняться на 2 или 3 фута, а иногда въ одинъ часъ поднимается отъ 2 до 3 дюймовъ. Оба эти обстоятельства вмѣстѣ взятые, причиною тому, что переправа въ бродъ чрезъ р. Вислу можно сказать вовсе не производится, не смотря на значительное по временамъ пониженіе водъ, повидимому благоприятствующее этого рода

переправамъ. Самое низкое стояніе водъ въ рѣкѣ можетъ случиться лѣтомъ или осенью; по совершенно точнымъ наблюденіямъ произведеннымъ надъ высотой воды при Варшавѣ съ 1800 года, оказывается вообще, что воды въ теченіи года достигаютъ самаго низкаго продолжительнаго стоянія въ августѣ, сентябрѣ и даже октябрѣ, хотя въ иной годъ, но какъ исключеніе, случалось самое низкое стояніе водъ въ теченіе лѣта. Впрочемъ низкое стояніе водъ лѣтомъ прерывается прибылью водъ Свентоянкою и Якубувкою, такъ что оно никогда не можетъ быть такъ продолжительно, какъ осеннее низкое стояніе.

Броды открываются во многихъ мѣстахъ выше впаденія въ р. Вислу Дунайца; изъ нихъ самый замѣчательный бродъ, открывающійся почти всякій годъ, у д. Лазня (выше п. Бржеско-нове); бродъ этотъ существуетъ по нѣсколько недѣль сряду, и въ самыхъ глубокихъ мѣстахъ имѣетъ не болѣе 4 фут. глубины; дно его довольно твердое; пользуются имъ только пѣшеходы; такъ какъ проѣздъ въ этомъ мѣстѣ чрезъ рѣку, воспрещается таможенными правилами. Вообще выше впаденія р. Дунайца, броды для пѣшеходовъ открываются во многихъ мѣстахъ, а именно, кромѣ помянутаго: у д. Ненкановице, потомъ около п. Бржеско-нове и д. Хебдовъ; далѣе у д. Сѣрославице и нѣсколько выше д. Маечина и наконецъ пониже устья р. Нидзицы, у д. Ужуты. Иногда броды эти проѣзжаемы, въ особенности у Сѣрославицъ, гдѣ переправлялись въ бродъ нагруженные повозки. Ниже впаденія Дунайца открываются еще броды на протяженіи между д. Виняры и п. Нове-място-Корчинъ; далѣе же они весьма рѣдки, а если и открываются въ иные года, то бываютъ глубоки (по грудь и даже по шею человѣку), имѣютъ извилистое направленіе и вообще опасны; подобные броды открылись въ 1858 году въ окрестностяхъ п. Коншивницы: противъ д.д. Лонжекъ и Ходковъ, далѣе противъ г.г. Сандомира и Завихоста.

Броды, открывающіеся на р. Вислѣ, бываютъ двухъ родовъ: одни,—образовавшіеся чрезъ обмеленіе рѣки, такъ что переправа совершается по самому дну рѣки; эти броды довольно удобны и могли бы служить даже для проѣзда; въ особенности же броды, открывающіеся у д. Лазня и у д. Сѣрославице (послѣдній открывается рѣже). Другаго рода броды образуются слѣдующимъ образомъ: р. Висла часто отсыпаетъ по дну, въ косвенномъ направленіи къ своему корыту,

возвышенныя, длинныя, узкія, частью открытыя, частью подводныя, песчаныя косы, называемыя гаками. Если такой гакъ, идущій отъ одного берега встрѣтитъ, тянущуюся отъ противоположной стороны рѣки отмель, или направляющійся въ рѣку подобный же гакъ, то такимъ образомъ происходитъ болѣе или менѣе глубокій бродъ, проходимый для пѣшеходовъ, но не проѣзжаемый и даже опасный для кавалеріи, потому, что ноги лошадей попадаютъ въ сыпучій песокъ, изъ котораго состоятъ гаки. Существованіе подобнаго рода бродовъ непродолжительно; они часто перемѣняютъ свои свойства; направленіе ихъ чрезвычайно неопредѣленно; они извѣстны только мѣстнымъ ближайшимъ жителямъ и въ верхней части теченія рѣки до Завихоста—въ особенности контрабандистамъ и пограничной стражѣ. Къ этому разряду принадлежатъ всѣ броды, открывающіеся на р. Вислѣ ниже устья Дунайца, и очень рѣдко попадающіеся ниже Завихоста. Вообще же броды, какъ средство сообщенія чрезъ р. Вислу, вовсе не существуютъ. Для военныхъ соображеній можно разсчитывать на нихъ съ нѣкоторою вѣроятностью въ части теченія рѣки выше устья Дунайца; на всемъ же остальномъ протяженіи рѣки, броды могли бы пріобрѣсть развѣ только совершенно случайное значеніе. Ненужно однако забывать, что во время низкаго стоянія водъ, во многихъ мѣстахъ, пространство въ корытѣ рѣки, по которому протекаетъ глубокая вода, остается очень узкимъ, такъ что безъ всякой опасности можно переправлять вплавъ кавалерію.

Рѣка Висла, какъ главная изъ судоходныхъ рѣкъ Царства Польскаго, играетъ весьма важную роль въ промышленномъ отношеніи. Посредствомъ р.р. Буга, Муховца, Днѣпровско-Бугскаго канала, р.р. Пины, Припяти и Днѣпра, она соединяетъ Балтійское море съ Чернымъ; посредствомъ рѣкъ: Буга, Нарева, Бобра, Нетты, Августовскаго канала, р.р. Черна-ганчи и Нѣмана—соединяетъ Царство Польское съ сѣверо-западными губерніями Россіи и, наконецъ, посредствомъ Буго-Днѣпровской системы, Бромбергскаго канала, р.р. Нетцы, Варты, Одера, Шпре, Гавеля и Эльбы съ ихъ искусственными сообщеніями, она соединяетъ Черное море съ Нѣмецкимъ.

Изъ старинныхъ актовъ польскихъ, относящихся къ половинѣ XIV вѣка видно, что корабли приходили тогда по Вислѣ въ Торнъ, и что рѣка эта оживлялась значительною торговлею и была глубока и быстра. Въ XIV и XV вѣкахъ правительство постоянно заботилось

объ улучшеніи водяныхъ путей, очищая многія засорившіяся рѣки и издавая для того сообразныя постановленія. Такъ, въ 1447 году была предоставлена полная свобода каждому изъ гражданъ пользоваться судоходствомъ на рѣкахъ: Вислѣ, Наревѣ, Вартѣ, Вислоктѣ, Бугѣ, Вѣпржѣ, Санѣ, Проснѣ и Нидѣ. Тѣмъ же постановленіемъ строго запрещалось на упомянутыхъ рѣкахъ препятствовать судоходству постройками мельницъ и сборами пошлинъ. Впослѣдствіи Висла мало-по-малу подмывая берега и разширяясь по долинѣ, засоряла свое русло, годъ отъ году становилась мельче и своими безчисленными отмелями, болѣе и болѣе затрудняла судоходство.

Висла, хотя считается судоходною по всей длинѣ своей, начиная отъ Кракова, но свойства ея въ этомъ отношеніи не одинаковы въ различныхъ частяхъ ея теченія; такъ, въ верхнемъ теченіи ея до г. Сандомира могутъ ходить только плоскодонныя суда—галяры, ниже-же этого города ходятъ берлинки, а отъ Завихоста—пароходы съ буксируемыми ими габарами.

Нужно замѣтить, что Висла и ниже Сандомира, до впаденія р. Пилицы, дѣйствительно судоходна только въ извѣстное время года, и въ продолженіи болѣе или менѣе значительнаго времени. Ближайшею причиною такого неудовлетворительнаго состоянія судоходства—есть мелководье. Впрочемъ причина эта болѣе кажущаяся нежели настоящая; воды Вислы дѣйствительно уменьшаются замѣтно въ извѣстное время года, но не въ такой степени, чтобъ воспрепятствовать совершенно плаванію мелкосидящихъ судовъ, которыя употребляются на этой рѣкѣ.

Если бы дѣйствительно мелководіе непосредственно прекращало судоходство, то во время низкаго стоянія воды, могли бы открываться повсемѣстно броды. Между тѣмъ мы видѣли, что ниже Завихоста броды не открываются, или иными словами, что по всему теченію рѣки, есть въ руслѣ продольная линія, по коей глубина воды болѣе 4 и 5 фут.;—глубина уже достаточная для плаванія небольшихъ судовъ. И такъ, не столько самое маловодіе препятствуетъ плаванію, сколько неправильность теченія. Дѣйствительно, по причинѣ подвижности дна, по всей ширинѣ рѣки, постоянно образуются и потомъ исчезаютъ отмели; отъ этого фарватеръ рѣки (при низкомъ стояніи воды), не только до крайности извилистъ, но сверхъ того очень непостояненъ. По этимъ причинамъ, плаваніе по рѣкѣ бываетъ медленно,

а слѣдовательно дорого и кромѣ того опасно. Далѣе, кромѣ отмелей, судамъ еще грозитъ опасность отъ подводныхъ камней, которыхъ, впрочемъ, не такъ много, но въ особенности опасны такъ называемыя повальни (rował), т. е., лежащія въ рѣкѣ деревья. Деревья эти, по большей части, огромные дубы, иногда до 7 фут. въ діаметрѣ, почернѣвшіе отъ продолжительнаго пребыванія въ водѣ; они вѣроятно обвалились въ рѣку вмѣстѣ съ подмытымъ водою берегомъ и въ теченіи многихъ лѣтъ оставались глубоко подъ массами песку, пока новые перевероты въ руслѣ рѣки не вынесли ихъ на поверхность рѣчнаго дна.

Глубина фарватера ниже Завихоста, согласно промѣрамъ 1862 года, была слѣдующая, при высотѣ воды 4 фут. надъ нулемъ:

У самаго Завихоста: между $9\frac{1}{2}$ и 11 футами, потомъ уменьшается до 8 и 6, и у Петровице до $5\frac{1}{2}$ фут. Далѣе до Ленгъ между 5 и 7 фут., а у д. Ленгъ 8 фут. Отъ Ленга до Слупя вообще отъ 6 до $7\frac{1}{2}$, а на 191 верстѣ (*) по длинѣ 400 саж. отъ $7\frac{1}{2}$ до 9 фут. Отъ Слупя до Дорodka вообще отъ 6 до 7 и уменьшается мѣстами до 5 фут. У самой Дорodka 8—9, потомъ отъ 8— $9\frac{1}{2}$ и далѣе уменьшаясь, имѣетъ между Юзефовымъ и устьемъ р. Каменной вообще 5— $6\frac{1}{2}$, и до 7, но въ двухъ мѣстахъ уменьшается до $4\frac{1}{2}$ и до $3\frac{1}{2}$, у самаго же устья Каменной—4 фут. Далѣе глубина постепенно увеличивается отъ 8—10 фут. и ближе къ Калишанскому повороту до 10, 14, 18, 35 и 52 футъ; послѣдняя глубъ находится непосредственно выше вершины входящей дуги, образуемой въ этомъ мѣстѣ крутымъ изгибомъ праваго берега; затѣмъ по длинѣ $\frac{1}{2}$ вер. глубина уменьшается отъ 24 до 17, $12\frac{1}{2}$ и до 8 футъ. Далѣе до д. Камень глубина весьма непостоянная, заключааясь между $3\frac{1}{2}$ и 8 фут. Отъ Камень до Глодно, отъ 5 до $7\frac{1}{2}$ футъ; отъ Глодно до Гняздувъ, отъ $9\frac{1}{2}$ до $13\frac{1}{2}$ футъ, уменьшаясь между Яронтовецъ и Боиска: по длинѣ 30 саж. до 9 и 8 футъ. У самой д. Гняздувъ глубина увеличивается до $15\frac{1}{2}$ фут. и затѣмъ уменьшается до 6 и опять увеличивается до 13 фут., ниже д. Застувъ. Между Застувъ и п. Казимержъ глубина вообще отъ 6 до 13 фут., мѣстами же до 15,

(*) По теченію Вислы поставлены поверстныя столбы съ нумераціею внизъ, начиная отъ пункта въ которомъ рѣка впервые касается рубежа Царства Польскаго, а именно у д. Морги.

и въ одномъ мѣстѣ 25 фут. Отъ Казимержа до Сѣдловице точныхъ свѣдѣній не имѣется.

Отъ Сѣдловице до Вулька-Професка глубина вообще отъ 9 до 20 фут.; у Новой-Александрии 8 и 9 фут., а противъ Вульки-Профеской 7 фут. Отъ Вульки-Профеской до Вульки-Голенбска вообще 6 и до 11 фут., въ одномъ же мѣстѣ $4\frac{1}{2}$ и на версту выше Вульки-Голенбской отъ 18 до 30 фут. Отъ сей послѣдней внизъ до Стенжицъ точныхъ свѣдѣній не имѣется. Извѣстно впрочемъ, что глубина воды весьма значительна (доходя мѣстами до 29 фут.) при совершенно правильномъ теченіи рѣки, вслѣдствіе охранительныхъ работъ, производимыхъ въ окрестностяхъ Ивангорода.

Отъ Стенжицы до Сташова вообще глубина отъ 12—19 и только въ одномъ мѣстѣ, почти по срединѣ между этими пунктами, отъ 9—12 фут.; у Сташова 13 и 14 фут.; далѣе до Тыжина 15 до 20; и отъ Тыжина до Варгоцина 14—20 футъ.

Таблица лит. Г, (*) даетъ достаточное понятіе о высотѣ водъ въ различное время года. Вообще судоходству благоприятствуютъ первые два или три мѣсяца послѣ вскрытія рѣки. Затѣмъ лѣтомъ вода обыкновенно прибываетъ въ извѣстные сроки, но держится очень кратковременно, такъ что суда должны тщательно слѣдить за подобными явленіями и пользоваться ими безъ потери времени.

Судоходство по верхней Вислѣ ограничивается почти исключительно славомъ, какъ по дороговизнѣ судоходства вверхъ вообще, такъ и потому, что внизъ идутъ преимущественно грузные предметы, каковы: хлѣбъ и разнаго рода зерно, известь, гипсъ, камни, желѣзо, лѣсъ, между тѣмъ какъ предметы ввоза, относительно своей цѣнности, вещи легкія.

Употребляемая для судоходства и слага суда суть слѣдующія:

Берлинки, длинныя одномачтовые суда съ палубою, помѣщающія отъ 600 до 1000 корцевъ зерна; ходятъ только отъ Сандомира и ниже.

Габары, буксируются обыкновенно пароходами и схожи размѣрами и прочимъ устройствомъ съ беринками, но сдѣланы изъ желѣза и подобно беринкамъ ходятъ только ниже Сандомира; поднимаютъ груза до 18 т. пудовъ.

(*) Приложение въ концѣ книги.

Галары и криппы: плоскодонныя продолговато-четыреугольныя суда въ видѣ паромовъ различной величины и не одинаковой прочности; изъ нихъ Уляновскіе отличаются болѣе прочною постройкою и потому употребляются для нѣсколькихъ рейсовъ (внизъ и вверхъ). Краковскія же галары болѣе дешевой и легкой постройки, предназначаются преимущественно только для одного сплава, и затѣмъ по прибытіи на мѣсто назначенія, продаются. Галары относительно величины и вмѣстительности дѣлятся на: чвартаки, піонтаки и дзе-віонтаки, получая это названіе по числу рабочихъ, находящихся на каждой галарѣ.

Сверхъ того употребляются еще такъ называемыя, пателки, легкія, маловмѣстительныя галары, которыя входятъ въ Вислу преимущественно изъ р. Сана.

Къ судамъ, ходящимъ по Вислѣ, отнести еще можно и тратвы, т. е. плоты сколоченные изъ мачтоваго или строеваго лѣсу, отправляемаго въ Варшаву и Данцигъ; на плотяхъ этихъ иногда устраиваютъ родъ настилки на которую кладутъ еще грузъ. Нѣсколько тратвъ соединяются въ одну цѣпь, деревянными скрутнями и тогда каждая изъ тратвъ получаетъ названіе тафли, а всѣ соединенныя тафли принимаютъ названіе тратвы, управляемой 6 или 8 человѣками.

Вообще суда соединяются въ общую колею, состоящую изъ 3 и до 5 судовъ; колея имѣетъ одного лоцмана (retman) на всю колею, и по одному младшему лоцману (retmanszyk) на каждыя два или три судна.

Стоимость сплава одного корца пшеницы (6 пудовъ) обходилась приблизительно при благопріятныхъ обстоятельствахъ:

Отъ Корчина съ 1856—1860 г.

Въ Варшаву — — — — „ 65 к.

Въ Данцигъ — — — — 1 р. 35 —

При неблагопріятныхъ обстоятельствахъ:

Въ Варшаву — — — — 1 р. 30 к.

Въ Данцигъ — — — — 2 р. 70. —

Сплавъ отъ Корчина въ Варшаву, продолжается при благопріятныхъ обстоятельствахъ 8 или 9 дней, а въ Данцигъ отъ 16 до 17 дней; при неблагопріятныхъ обстоятельствахъ случалось, что сплавъ (съ остановками) продолжался въ Варшаву отъ 20 до 50 дней, а въ Данцигъ отъ 1 до 3 мѣсяцевъ.

Въ послѣднее время сплавъ корца пшеницы отъ Завихоста въ Данцигъ обходился 90 коп. сер. Сплавъ въ Варшаву каждаго кубического фута песчаника обходится отъ 25—39 коп. сер., а корца извести отъ 45 до 50 коп. сер. Сплавъ въ Данцигъ 1000 штукъ отборнаго строеваго лѣсу обходился 1200 руб. сер., а 1000 штукъ мелкаго строеваго лѣсу 450 руб.

На Вислѣ находятся слѣдующія наиболѣе замѣчательныя пристани: Нове-място-Корчинъ, Сандомиръ, Завихость, Казимержъ, Ново-Александрія, Стенжица, Корчма-Червонна, Подваль, Скурча, Цегельня, Радванковъ, Варшава, Новый-дворъ, Вышогродъ, Плоцкъ, Добржинъ, Влоцлавскъ и Нѣшава.

Въ 1850 году образовалась компанія пароходства на рѣкѣ Вислѣ, которая, принадлежащими ей 4 буксирными пароходами сплавляла тяжело нагруженныя габары въ Данцигъ въ продолженіи 4—5 дней. Всѣ эти пароходы построены были въ Варшавѣ, машины же выписаны изъ Нанта. Но въ 1868 г. компанія продала въ Россію 3 буксирныхъ и 2 пассажирскихъ парохода, и въ этомъ году буксировалъ суда только одинъ пароходъ Сандомиръ, въ 32 силы, съ осадкою въ 26 дюйм., совершая рейсы между Завихостомъ и Данцигомъ.

Въ настоящее время компанія имѣетъ 4 пассажирскіе парохода и 25 габаръ. Пароходы совершаютъ рейсы между Варшавою и Плоцкомъ, употребляя на это 7 часовъ внизъ по теченію и отъ 12—15 часовъ обратно. Всѣ они съ осадкою въ 30 дюймовъ.

Рѣка Наревъ.

Беретъ начало свое въ Гродненской губерніи, на границѣ Пружанскаго и Волковискаго уѣздовъ, близъ села Стаража-Выборки и пройдя 40 вер. къ сѣверо-западу и 55 верстъ къ западу подходит къ границѣ Ломжинской губерніи у г. Суража. Отъ г. Суража Наревъ поворотивъ сперва на сѣверъ, а потомъ опять на западъ до д. Русь, составляетъ границу между сказанными губерніями, потомъ принимая направленіе: на юго-западъ, до д. Раково-Богини, на сѣверо-западъ, до д. Влодки, и далѣе почти на югъ, составляетъ въ

тыхъ мѣстъ въ окрестностяхъ Сѣроцка, у д.д. Дембе и Зегражъ, и между д.д. Киполы и Чарново.

Въ 2 вер. ниже д. Замбски-Старе, лѣвый нагорный берегъ круто поворачиваетъ на югъ, слѣдуетъ параллельно рѣкѣ, отъ которой онъ вообще отдаленъ отъ 3 до 4 вер., а противъ впаденія Буга даже до 5 верстъ. На всемъ этомъ протяженіи онъ вообще высокъ и крутъ и у д. Попово соединяется съ правымъ также высокимъ и крутымъ нагорнымъ берегомъ Буга.

Ограниченная такимъ образомъ часть долины, лѣвой стороны Нарева, вообще покрыта сосновымъ лѣсомъ и состоитъ изъ тянувшихся вдоль рѣки болотистыхъ луговъ, пересѣченныхъ многими песчаными буграми; въ немногихъ лишь мѣстахъ являются небольшіе участки полей и селенія. Почва земли большею частью песчаная и песчано-глинистая.

При сліяніи р.р. Буга и Нарева у кр. Новогеоргіевской, мѣстность по лѣвую сторону Нарева, представляетъ обширную равнину, состоящую изъ мокрыхъ, частью болотистыхъ луговъ, заросшихъ мѣстами отдѣльными сосновыми рощами и рѣдкимъ кустарникомъ, прерваннѣмъ отчасти небольшими населенными полями.

На всемъ описанномъ протяженіи, рѣка Наревъ имѣетъ мало острововъ; значительнѣйшіе изъ нихъ тѣ, которые образуются раздѣленіемъ рѣки на рукава, и состоятъ изъ луговъ. На двухъ такихъ островахъ построена большая часть г. Пултуска. Другіе же малые острова, посреди рѣки находящіеся, состоятъ изъ песчаныхъ отмелей и вообще встрѣчаются здѣсь гораздо рѣже, нежели на Вислѣ.

Льдомъ покрывается Наревъ въ концѣ ноября, или въ началѣ декабря; вскрывается же въ концѣ февраля. Во время весеннихъ разливовъ, вода поднимается выше обыкновеннаго уровня отъ 7 до 10 фут. и, затопивъ долину, остается въ такомъ положеніи иногда мѣсяца по два.

Мостовыя переправы на р. Наревѣ находятся:

1) У д. Златорія, (*) на варшавско-бѣлостокскомъ шоссе устроена плотина и шесть прочныхъ мостовъ на сваяхъ, изъ коихъ

(*) Въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ границы Ломжинской губерніи, у г. Суража (Гродненской губерніи), устроенъ довольно прочный мостъ на сваяхъ чрезъ Наревъ.

одинъ на главномъ рукавѣ, протекающемъ у праваго нагорнаго берега, имѣеть 56 саж. длины и 4 ширины, остальные же на рукавахъ и промоинахъ длиною отъ 12 до 30 саж. и шириною 4 саж.

2) У г. Ломжи на варшавско-петербургскомъ шоссе—плотина длиною $1\frac{1}{2}$ вер. и два прочныхъ моста на сваяхъ; одинъ на главномъ рукавѣ, текущемъ у подошвы праваго нагорнаго берега, а другой на небольшомъ рукавѣ, протекающемъ по доли-нѣ, также не въ дальнемъ разстояніи отъ этого берега. Дли-на первого моста 62 саж., а второго 31 саж., ширина каждого 4 саж.

3) При г. Остроленкѣ, мостъ на ковенскомъ шоссе, 119 саж. длиною, съ подъемомъ для судовъ.

4) При д. Вержбицы, въ 2 верстахъ выше Сѣроцка, на бѣло-стокскомъ шоссе, прочный деревянный мостъ 162 саж. длиною, съ подъемомъ для судовъ.

5) Близъ д. Зегржъ, на варшавско-ковенскомъ шоссе, деревян-ный мостъ $205\frac{1}{2}$ саж. длиною, съ подъемомъ для судовъ.

6) У кр. Новогеоргіевской имѣется желѣзный висячій мостъ.

Паромныя переправы на р. Наревѣ находятся:

1) У г. Тыкоцина, вмѣсто сожженного въ 1863 году мятежни-ками деревяннаго моста, отъ котораго остались только сваи уже сгнившія, устроены паромъ на канатѣ, поднимающій не болѣе 2 подводъ или 20 человѣкъ.

2) У пос. Визны устроены двѣ паромныя переправы: первая при самомъ посадѣ, противъ д. Витково (на 2 подводъ или 20 че-ловѣкъ), а другая верстахъ въ 3-хъ ниже противъ д. Кржево.

3) У пос. Новогрода, вмѣсто сожженныхъ въ 1863 году двухъ мостовъ на сваяхъ, имѣется паромъ на шестахъ, поднимающій 1 подводу или 10 человѣкъ.

4) Близъ д. Осетно, 5) при д. Селюнь, 6) въ полуверстѣ ни-же пос. Рожанъ, 7) при д. Острыкахъ, 8) при д. Ляхи, 9) при д. Ровы, 10) при д. Замбски-застружне, 11) при г. Пултускѣ, 12) при д. Карневкѣ и 13) при д. Дембе.

Въ сухое, лѣтнее время, открываются броды при слѣдующихъ мѣстахъ:

1) При д. Кемпѣ, расположенной на правомъ открытомъ берегу, при устьѣ р. Шквы. Лѣвый берегъ покрытъ лѣсомъ. Долина шириною 400 саж., болотиста и открыта. Рѣка течетъ у праваго берега.

2) Въ $\frac{1}{2}$ вер. выше г. Остроленки, глубиною $2\frac{1}{4}$ фут., грунтъ твердопесчаный, лѣвый берегъ командуетъ, оба открыты.

3) Въ $2\frac{3}{4}$ вер. ниже Остроленки, глубиною въ $2\frac{1}{2}$ фут., грунтъ твердопесчаный, лѣвый лѣсистый берегъ выше праваго открытаго.

4) При д. Каміонкѣ, лежащей на лѣвомъ открытомъ господствующемъ берегу, глубиною 2 фут. Грунтъ песчано-каменистый. Правый берегъ низокъ и открытъ.

5) Въ 1 верстѣ выше и при д. Крушево, глубиною 3 и $2\frac{1}{2}$ фут. Оба брода песчаного грунта.

6) На малой проселочной дорогѣ изъ д. Огоны въ д. Хелсты, до $2\frac{1}{2}$ фут. глубиною, грунтъ песчаный.

7) При д. Гонсіоровѣ-Польскомъ, глубиною до 3 фут., грунтъ песчано-каменистый.

Ко всѣмъ нечисленнымъ бродамъ ведутъ малыя проселочныя дороги. По болотистому свойству долины и большею частью, лѣсистымъ берегамъ, доступы къ нимъ весьма затруднительны.

Наревъ становится удобнымъ къ сплаву лѣса отъ г. Суража (Гродненской губерніи), къ судоходству въ полную воду отъ г. Тыкоцина, а къ судоходству во всякое время, за исключеніемъ засухъ — отъ п. Визны до впаденія въ Вислу, то есть на разстояніи 260 вер. Рѣка Наревъ, соединяя вмѣстѣ съ Бобромъ и Августовскимъ каналомъ, судоходныя линіи Нѣмана и Вислы, доставляетъ жителямъ Ломжинской губерніи и Августовскаго уѣзда Сувалкской губерніи, возможность сбыта своихъ произведеній, какъ въ Варшаву, такъ и къ заграничнымъ портамъ, по одному изъ этихъ путей.

Пристани на р. Наревѣ, ихъ разстояніе отъ первой верховой на немъ—г. Тыкоцина и среднее число дней пути отъ этого пункта вверхъ и внизъ, показано въ слѣдующей таблицѣ:

№	НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ.	У котораго берега.	Разстояніе отъ Тыкоцинской пристани.	Среднее число дней пути.	
				Внизъ	Вверхъ
1	Тыкоцинская	у лѣваго	„	„	„
2	Визнинская	у праваго	32	1	2
3	Ломжинская у д. Піонтицы .	у обоихъ	63	2	4
4	Новгородская	у лѣваго	90	3	6
5	Пултуская	у праваго	„	„	„

Значительнѣйшая изъ этихъ пристаней, по своимъ оборотамъ, Ломжинская, чему способствуетъ ея положеніе у губернскаго города и удобство сухопутныхъ сообщеній. Какъ эта, такъ и другія пристани, не имѣютъ никакихъ гидравлическихъ сооружений и суда на нихъ останавливаются при натуральныхъ берегахъ.

Пункты сплава судовъ идущихъ по Нареву, ихъ разстояніе отъ Ломжинской пристани и среднее число дней пути какъ до нихъ отъ этой пристани, такъ и обратно, показано въ слѣдующей таблицѣ:

№	НАЗВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Разстояніе отъ Ломжинской пристани.	Среднее число дней пути.	
			Отъ Ломжинской пристани.	До Ломжинской пристани.
1	Варшава	283	8	12
2	Данцигъ	600	24	30
3	Ковно	486½	16	25
4	Мемель	733½	20	34

Впрочемъ, торговля Ломжи имѣетъ весьма незначительныя сношенія съ послѣдними двумя пунктами такъ, что въ теченіи года направляется туда одно, а много 2 судна; остальные затѣмъ идутъ внизъ по направленію къ Варшавѣ и Данцигу.

Суда плавающія по Нареву суть слѣдующія: берлинки системы Августовскаго канала, циле, барки и лодки.

а) Берлинка системы Августовскаго канала, парусное, одномачтовое судно имѣющее корпусъ въ видѣ лодки весьма тщательной отдѣлки, покрытое палубой, длиною отъ 12 до 15 саж., а шириною отъ $2\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{2}$ саж. Судно это имѣетъ остовъ дубовый, а обшивку сосновую и вмѣщаетъ въ себѣ—старой постройки отъ 4 до 5 т. пудовъ, а новѣйшей до 10 и даже до 12 т. пудовъ, при осадкѣ въ $4\frac{1}{2}$ фут. Судорабочихъ бываетъ на ней не болѣе 4 человѣкъ.

б) Циле—одномачтовое судно по конструкціи подобное берлинкѣ, но съ менѣе возвышенными носомъ и кормою, хуже отдѣланное и имѣющее какъ остовъ, такъ и обшивку, сосновые. Вмѣстительность циле не превышаетъ 4500 пудовъ, при осадкѣ $4\frac{1}{2}$ фут., судорабочихъ на немъ бываетъ отъ 4—5 человѣкъ.

в) Барки съ покрышею, поднимающія до 5 т. пудовъ и различной величины лодки, по устройству своему не отличаются отъ таковыхъ же судовъ, плавающихъ по другимъ рѣкамъ.

Цѣна за доставку владѣ отъ Ломжи на этихъ судахъ, при достаточно высокой водѣ, бываетъ съ пуда до Варшавы отъ 3 до 5 коп. сер., до Ковна отъ 5 до 8, до Данцига и Мемеля отъ 7 до 12 коп. сер., при малой водѣ нѣсколько выше.

Пароходства въ настоящее время на рѣкѣ Наревѣ нѣтъ; доказательствомъ же, что оно могло бы существовать здѣсь, служить то, что пароходы нѣсколько разъ уже проходили по Нареву, а именно: въ 1854 году прошло по немъ, Бобру и Августовскому каналу въ Нѣманъ и обратно два парохода, изъ числа крейсировавшихъ по Вислѣ; въ 1857 году прусскій пароходъ, въ видѣ опыта прошелъ по р.р. Писсѣ и Нареву къ Варшавѣ; наконецъ, небольшой пароходъ, принадлежащій сахарному заводу, плавалъ по Нареву и Вислѣ до 1858 года, для подвоза сахарнаго песку.

Рѣка Бѣбръжъ или Бобръ (Biebrzъ, Bobra).

Беретъ начало свое въ Августовскомъ уѣздѣ, изъ болотъ Ясалия, недалеко отъ усадьбы Пуцяцовщины, въ 10 вер. отъ Нѣмана. Первые двѣ версты Бобръ течетъ на югъ, потомъ 60 вер. (считая

по изгибамъ), до впаденія въ него р. Ястржебянки, на западъ, а оттуда $112\frac{1}{2}$ вер. (также по изгибамъ), до впаденія своего съ правой стороны въ р. Наревъ у д. Русь, на юго-западъ. До Долистова Бобръ составляетъ границу между Сувалскою и Гродненскою губерніями, а отъ Долистова до впаденія въ р. Наревъ—между Ломжинскою и Гродненскою губерніями. Бобръ, нижними своими частями, отъ впаденія въ него р. Нетты, на протяженіи $68\frac{1}{2}$ вер., входитъ въ систему Августовскаго канала.

Длина теченія р. Бобра $172\frac{1}{2}$ верстъ. Ширина его у п. Липска отъ 10—15 саж., у д. Ястржебна—10, при впаденіи въ него р. Нетты—20, далѣе же отъ 25—30 саж.

Глубина части, не входящей въ систему Августовскаго канала, отъ 4—6 фут., а на остальномъ пространствѣ отъ 5—12; есть впрочемъ мѣста, по всему теченію, глубина коихъ превышаетъ 3 саж. Высота паденія отъ 4 до 6 дюймовъ на версту, а быстрота теченія не превосходитъ 3 вер. въ часъ.

Дно, до впаденія р. Нетты, имѣетъ грунтъ иловатый, далѣе болотистый, а въ нижнихъ частяхъ мѣстами—песчано-иловатый, мѣстами же песчано-каменистый; противъ д.д. Долистова, Вроцеля и г. Гоніондза (Гродненской губерніи) находятся значительныя мели, при малой водѣ весьма затрудняющія судоходство.

Теченіе Бобра чрезвычайно извилисто и во многихъ мѣстахъ раздѣляется на рукава, образующіе низкіе болотистые острова, или же отдѣляетъ протоки теряющіеся въ прибрежныхъ болотахъ. Въ части теченія, входящей въ систему Августовскаго канала, для сокращенія пути сдѣлано 66 проконовъ между значительнѣйшими извилинами и для удобства въ плаваніи, срыты во многихъ мѣстахъ углы береговъ, а также замкнуты боковые рукава фашинными плотинами.

Долина рѣки состоитъ изъ тонкихъ торфяныхъ луговъ, которые у п. Липска, а также между устьями р. р. Нетты и Лэнка и между д. Сосня (противъ урочища Шведскій мостъ, на лѣвомъ берегу Бобра) и устьемъ р. Виссы, обращаются въ обширныя, мало-проходимыя болота. На протяженіи же отъ устья р. Лэнка до д. Сосня, долина почти вездѣ проходима: болотистая почва имѣетъ не болѣе $\frac{1}{2}$ аршина глубины и дно песчано-каменистое; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются болотистыя жилы не болѣе 1 саж. ширины,

которые легко забросать фашинами или даже ельником и затѣмъ передвигать по нимъ пѣхоту и артиллерію.

Болота находящіяся между д. Сосня и устьемъ р. Виссы, называются Бѣбржанскими. Болота эти впрочемъ вслѣдствіе гидравлическихъ работъ на р. Бобрѣ, а также работъ предпринятыхъ по распоряженію бывшей комисіи финансовъ, для осушки вообще казенныхъ болотъ, стали болѣе доступными.

Нагорные берега Бобръ имѣетъ въ верхнихъ частяхъ своихъ до п. Липска (15 вер.), гдѣ они состоятъ изъ Гродненскихъ возвышенностей, перерѣзанныхъ ручьями и оврагами и отстоятъ отъ русла отъ $1\frac{1}{2}$ до 4 вер., и въ нижнихъ частяхъ,—отъ устья Виссы до впаденія въ Наревъ (18 вер.), гдѣ правый берегъ рѣки, отходя сперва версты на 2, а потомъ непосредственно прилегая къ самой рѣкѣ—довольно возвышенъ; на остальномъ же пространствѣ ихъ вовсе нѣтъ; мѣстами только проявляются они въ видѣ острововъ, среди болотнаго пространства.

Льдомъ покрывается Бобръ обыкновенно въ концѣ ноября или въ началѣ декабря, вскрывается же въ началѣ марта. Осенью отъ дождей вода обыкновенно начинаетъ прибывать, покрываетъ прибрежныя болота и остается въ такомъ положеніи до весны; весною же рѣка заливаешь всю свою долину, подымаясь выше обыкновеннаго уровня футовъ на 10 и едва къ началу мая входитъ въ свое нормальное положеніе.

Особенно значительные разливы бываютъ въ верхнихъ частяхъ теченія, чему много способствуютъ устраиваемыя на зиму попорегъ рѣки, перегородки, называемыя язами и служащія для ловли рыбы.

Броды на Бобрѣ встрѣчаются только въ верхнихъ его частяхъ, до п. Липска и противъ Гоніондза по направленію къ д. Будне, и то только въ сухое лѣто; переправы же на немъ имѣются: мостовая—у д. Штабина и паромныя: противъ д. Ястржембна и близъ д. Оссовца, у Шведскаго моста.

Рѣка Бобръ, до впаденія р. Нетты, во время весенняго половодія становится удобною для сплава отъ п. Липска, на протяженіи 70 вер., а для судоходства отъ д. Штабина на разстояніи 30 вер., хотя въ дѣйствительности ни судоходства, ни сплава на ней въ это время здѣсь не бываетъ; отъ соединенія же съ р. Неттою до впаденія своего въ р. Наревъ у д. Русь, на протяженіи 68 вер. она служитъ

продолженіемъ системы Августовскаго канала.

На сей послѣдней части, работами произведенными отъ 1825 до 1831 года, р. Бобръ была приведена въ состояніе, представлявшее всѣ удобства для судоходства; но потомъ, вслѣдствіе недостаточной ремонтровки, она вновь во многихъ мѣстахъ раздѣлилась на первоначальные рукава и притоки, чрезъ что значительно обмелелъ главный фарватеръ и судоходство сдѣлалось весьма затруднительнымъ, особенно въ трехъ пунктахъ: у д. Долистова, Вроцеля и у г. Гоніондза.

Въ послѣднее время предприняты вновь работы для приведенія р. Бобра въ прежнее удобное состояніе, однако до сихъ поръ, не получены еще желаемые результаты и часть рѣки, отъ устья Нетты до г. Гоніондза, на протяженіи 24 вер., въ лѣтнее время была бы по прежнему неприступна для судоходства, если бы ее, во время прохода судовъ, не снабжали водою изъ резервуаровъ Августовскаго канала. Подобный способъ судоходства самъ по себѣ уже неудобный, еще болѣе становится здѣсь затруднительнымъ, вслѣдствіе отдаленности резервуаровъ Августовскаго канала отъ пунктовъ обмеленія Бобра. Озера Сейно и Сервы, главные водохранилища канала, лежатъ отъ этихъ пунктовъ, первое въ 41 вер., а второе въ 68 вер., и при всемъ изобиліи воды, при неоживленной въ настоящее время торговлѣ на системѣ канала, едва могутъ только поддерживать судоходство на столь отдаленныхъ мѣстахъ въ продолженіи всей навигаціи; въ сухое же лѣто и при незначительномъ увеличеніи числа пропусковъ, средства ихъ оказываются совершенно недостаточными.

Пристани на Бобрѣ, ихъ разстояніе отъ впаденія въ него р. Нетты и среднее число дней пути безъ препятствія между ними и этимъ пунктомъ, показаны въ слѣдующей таблицѣ:

№	НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ.	У котораго берега.	Разстояніе отъ устья р. Нетты.	Среднее число дней пути.	
				Внизъ	Вверхъ
1	Дембовская	у праваго устья рѣки		Нет	ты.
2	Гоніондзская	у лѣваго	24	$\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{2}$
3	Оссовецкая	у праваго	32	1	2

Дембовская пристань лежитъ при устьѣ р. Нетты у шлюза № 1

системы Августовскаго канала и устроена на 120 судовъ; Оссовецкая же и Гоніондзская не имѣютъ никакихъ сооружений и суда на нихъ останавливаются прямо у береговъ. Последняя изъ этихъ пристаней, по своимъ торговымъ оборотамъ, значительнѣйшая на р. Бобрѣ.

Пункты сплава судовъ по этой рѣкѣ, ихъ разстояніе отъ Гоніондзской пристани, и среднее число дней пути, какъ до нихъ отъ этой пристани, такъ и обратно, показаны въ слѣдующей таблицѣ:

№	НАЗВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Разстояніе отъ Гоніон- дзской при- стани.	Среднее число дней пути.	
			Отъ Гоні- ондзской пристани.	До Гоні- ондзской пристани.
1	Варшава	362	10	17
2	Данцигъ	679	26	35
3	Ковно	407	11	23
4	Мемель	654	15	32

Суда плавающія по Бобру такія же какъ и на Наревѣ. Пароходства на Бобрѣ не существуетъ.

Система Августовскаго канала.

Затрудненія встрѣченныя въ переговорахъ съ Пруссіею касатель-но пошлинъ взимаемыхъ ею съ нашихъ вывозныхъ товаровъ по р.р. Нѣману и Вислѣ, устья коихъ находятся въ ея предѣлахъ, побудили правительство къ изысканію средствъ къ открытію удобнаго водянаго сообщенія отъ Вислы, Буга и Нѣмана къ одному изъ балтійскихъ портовъ имперіи, минуя прусскія владѣнія.

Вслѣдствіе этого, въ 1823 году былъ составленъ проектъ проведенія Августовскаго канала, для соединенія Вислы съ Нѣманомъ, и Виндавскаго, для сообщенія Нѣмана съ Виндавскимъ портомъ на Балтійскомъ морѣ.

Постройка Виндавскаго канала впоследствии была приостановлена; работы же по Августовскому каналу были начаты въ 1825

году, а въ 1830 году, каналъ, хотя и несовсѣмъ оконченный, былъ открытъ для судоходства.

Августовскій каналъ есть каналъ раздѣльный, т. е. воды его, отъ самаго возвышеннаго пункта, текутъ къ своимъ устьямъ по двумъ противоположнымъ направлѣнiямъ. Пунктъ этотъ находится при соединенiи съ раздѣльнымъ прокопомъ рѣчки Сухоржечки, вытекающей изъ озера Сервы, и имѣетъ возвышенiя надъ устьемъ канала при впаденiи въ Нѣманъ близъ усадьбы Нѣмновъ—140 $\frac{1}{4}$ фут., а надъ другимъ устьемъ при впаденiи въ Бобръ, у д. Дембово 48 фут. Отъ устья Сухоржечки до Нѣмана считается 42 вер., а до Бобра 54 вер., слѣдовательно среднее паденiе на версту воды въ каналѣ составляетъ къ сторонѣ Нѣмана 3,3 фут., а къ сторонѣ Бобра 0,88 фут.

Въ составъ канала входятъ двѣ рѣчки: Чарна-Ганча, текущая на востокъ въ Нѣманъ и Нетта, текущая на югъ въ Бобръ,—соединенныя рядомъ озеръ: Нетское, Бяле, Студеничне, Горчица, Орле, Панево, Крживе, Микашево и Микашувекъ.

Кромѣ сего къ системѣ канала принадлежитъ озеро Сервы, возвышенное на 5 фут. надъ раздѣльнымъ пунктомъ и заключающее въ себѣ 754,000 куб. саж. запасной воды, и озеро Сайно, лежащее на 34 $\frac{1}{2}$ фут. выше пункта впаденiя Нетты въ Бобръ и содержащее въ себѣ 1,307,000 куб. саж. вспомогательной воды. Озеро Сервы находясь въ 1 $\frac{1}{2}$ вер. отъ середины раздѣльнаго протока, составляетъ главный резервуаръ, предназначенный для снабженiя водою всей системы въ оба конца, а Сайно, расположенное въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ канала на высотѣ шлюза № 4, служитъ хранилищемъ запасной воды для части системы ниже этого шлюза и р. Бобра.

Изъ 18 шлюзовъ, устроенныхъ на каналѣ, 7 находятся къ сторонѣ Бобра, а 11 къ сторонѣ Нѣмана; изъ числа сихъ послѣднихъ, шлюзъ въ Паневѣ двойной, а въ Нѣмновѣ тройной.

Всѣхъ уравнительныхъ водоспусковъ на системѣ 29, изъ коихъ всякій имѣетъ отъ 2 до 7 щитовыхъ отверстiй, шириною отъ 3 до 5, а глубиною отъ 5 до 18 футовъ.

Разводныхъ мостовъ на самомъ каналѣ 14, а именно: 8 подъемныхъ съ помощiю рычага, 2 подъемныхъ посредствомъ безконечнаго винта, 2 на судахъ и 2 на плотахъ.

Мостовъ обыкновенныхъ деревянныхъ на сваяхъ и пропускныхъ

мостиковъ расположенныхъ въ валахъ канала и бичевникахъ—65, изъ нихъ 14 имѣютъ отъ 18 до 120 фут. длины, а остальные отъ 5 до 12 фут.

Наименьшая принятая ширина канала—42 фут., глубина воды 5 фут.; длина шлюзовой камеры 168 фут., ширина отъ 21 до 22 фут. Изъ этого слѣдуетъ, что суда плавающія по каналу не должны имѣть болѣе: длины безъ руля 140, ширины 20 и осадки съ грузомъ $4\frac{1}{2}$ фут.

Самое большое паденіе шлюзовъ 12 фут. (Волькушъ), среднее 9, а наименьшее до 5 фут. (Пржевензъ).

Каналъ дѣлится на слѣдующіе три отдѣла:

Отдѣлъ I—рѣки Нетты.

— II—цѣпи озеръ.

— III—рѣки Чарна-Ганча.

Отдѣлъ I простирается отъ устья р. Нетты у д. Дембово, на границѣ Гродненской губерніи, до озера Нетскаго, лежащаго у г. Августова и состоитъ изъ нижней части р. Нетты приспособленной къ судоходству на пространствѣ 10 вер. и боковаго канала этой рѣки, выведеннаго изъ озера Нетскаго на протяженіи 21 вер.

Отдѣлъ этотъ заключаетъ въ себѣ 5 слѣдующихъ шлюзовъ:

Шлюзъ № 1-го въ Дембовѣ, при устьѣ р. Нетты, имѣетъ 11 ф. 7 д. 8 л. паденія. У шлюза этого устроена пристань на 120 судовъ и плаваніе отъ него къ слѣдующему шлюзу производится на протяженіи 10 вер. по руслу р. Нетты и 2 вер. по боковому каналу.

Шлюзъ № 2-го въ Сосновѣ, расположенный на боковомъ каналѣ р. Нетты, имѣетъ 9 ф. 6 д. 2 л. паденія. Судоходство отъ него до слѣдующаго шлюза № 3-го въ Боркахъ производится по этому каналу на протяженіи 6 вер.

Шлюзъ № 3-го въ Боркахъ, лежащій на томъ же каналѣ, имѣетъ паденія 6 ф. 4 д. 2 л. Разстояніе отъ него до шлюза № 4-го въ Бялобжегахъ—7 вер.

Шлюзъ № 4-го въ Бялобжегахъ, имѣетъ паденія 6 ф. 11 д. 7 л. Плаваніе отъ него до слѣдующаго шлюза въ г. Августовѣ производится на протяженіи 6 вер. по тому же боковому каналу.

Шлюзъ № 5-го въ Августовѣ, при выходѣ боковаго канала р. Нетты изъ озера Нетскаго, имѣетъ паденія 7 ф. 4 д. 10 л. Предъ шлюзомъ на озерѣ устроена пристань на 300 судовъ. Судоходство отсюда

до слѣдующаго шлюза въ Пржевензи производится на протяженіи 11 вер. по озерамъ Нетскому и Бяле, соединеннымъ прокопомъ въ $\frac{1}{2}$ вер. длиною.

II Отдѣлъ канала, отъ шлюза № 5-го въ Августовѣ до шлюза № 12-го въ Соснувкѣ, имѣетъ длины 36 вер. Въ составъ его входятъ вышепоименованныя 9 озеръ, соединенныя прокопами и раздѣленныя 7 шлюзами. Шлюзы эти суть слѣдующіе:

Шлюзъ № 6-го въ Пржевензи, имѣющій паденія 4 ф. 10 д. 2 л., расположенъ на прокопѣ между озерами Бяле и Студеничне.

Отъ этого шлюза до слѣдующаго, плаваніе производится по сему послѣднему озеру на протяженіи $4\frac{1}{2}$ верстѣ.

Шлюзъ № 7-го въ Свободѣ, имѣющій паденія 6 ф. 4 д. 2 л., расположенъ на западной (т. е. къ сторонѣ Бобра) оконечности раздѣльнаго прокопа, по коему производится судоходство до слѣдующаго шлюза въ Горчицѣ, на протяженіи $8\frac{1}{2}$ верстѣ. Прокопъ этотъ имѣетъ отъ 113 до 188 футовъ верхней ширины, и постоянно 6 фут. глубины, не требуя подкрѣпленія изъ резервуара, а поддерживаясь лишь просачивающеюся водою, черезъ грунтъ, изъ озера Сервы.

Въ средину раздѣльнаго прокопа входитъ другой прокопъ длиною $1\frac{1}{2}$ вер., соединяющій каналъ съ главнымъ водохранилищемъ его, озеромъ Сервы. На прокопѣ этомъ, при соединеніи его съ раздѣльнымъ, устроенъ водоспускъ съ тремя щитовыми отверстіями. Къ сѣверу, въ разстояніи 15 вер. отъ раздѣльнаго пункта канала, лежитъ обширное озеро Вигры, уровень коего 19 ф. 0 д. 7 л. выше уровня воды въ озерѣ Сервы и 24 ф. 4 д. 1 л. выше уровня раздѣльнаго прокопа. Съ небольшими издержками, озеро Вигры могло бы быть соединено черезъ озера: Близна, Близенка и Тоболово, съ озеромъ Сервы, чрезъ что, не только система Августовскаго канала въ обѣ стороны, но и р.р. Бобръ и Наревъ, въ коихъ лѣтомъ чувствуется недостатокъ воды, могли бы быть снабжены ею изъ озера Вигры.

Шлюзъ № 8-го въ Горчицѣ, имѣющій 9 ф. 8 д. 5 л. паденія и расположенный на восточной (т. е. къ сторонѣ Нѣмана) оконечности раздѣльнаго прокопа. Плаваніе отъ него до слѣдующаго шлюза на протяженіи $3\frac{1}{2}$ вер., производится по озерамъ Орле и Паневу, приведеннымъ въ одинаковый уровень, прорытіемъ прокопа въ $\frac{3}{4}$ вер. длиною.

Шлюзъ № 9-го въ Паневѣ, двойной, расположенъ на прокопѣ соединяющемъ озера: Паневу и Крживе. Каждая изъ его камеръ имѣетъ

паденія по 11 ф. 1 д. 4 л., или вмѣстѣ 22 ф. 2 д. 8 л. Судходство отъ него до слѣдующаго шлюза на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер. производится по озеру Крживе и прокопу ведущему изъ этого озера въ озеро Микашово.

Шлюзъ № 10-го въ Перкуцѣ, расположенный на восточной оконечности вышесказаннаго прокопа и имѣющій паденія 9 ф. 10 д. 6 л. Плаваніе отъ него до слѣдующаго шлюза, на протяженіи 6 вер., производится по озерамъ Микашево и Микашувекъ, приведеннымъ въ судходное состояніе прокопами и углубленіями въ мѣстахъ мелководныхъ.

Шлюзъ № 11-го въ Микашувкѣ, имѣющій паденія 8 ф. 11 д. 1 л. и расположенный на восточной оконечности оз. Микашувка. Судходство до слѣдующаго шлюза производится по прокопу въ 1 вер. длиною.

Шлюзъ № 12-го въ Соснувкѣ, расположенный при соединеніи вышесказаннаго прокопа съ р. Чарна-Ганчею и имѣющій паденія 8 ф. 11 д. 11 л.

III Отдѣлъ канала, т. е. отдѣлъ р. Чарна-Ганчи, заключающійся между шлюзомъ № 12 и Нѣманомъ, имѣетъ всей длины 29 вер. и 6 шлюзовъ.

Плаваніе отъ шлюза въ Соснувкѣ до слѣдующаго въ Тартакѣ, на протяженіи 4 вер., производится по приведенной въ судходное состояніе р. Чарна-Ганчѣ, коей излишнія воды, посредствомъ особаго канала длиною 4 вер. 115 саж., отведены въ озеро Глембоке. Воды эти изъ озера Глембокаго чрезъ озера Мулы, Шлямы, Тучинъ, Калетка и ручей Шлямницу, переливаются въ р. Марыху, а изъ нея вновь присоединяются къ р. Чарна-Ганчѣ, по выходѣ ея изъ системы. На р. Чарна-Ганчѣ, въ пунктѣ раздѣленія водъ, устроено два водоспуска, одинъ, съ тремя щитовыми отверстіями для впуска воды въ часть ея входящую въ систему канала, а другой, съ таковыми же отверстіями для выпуска излишней воды, изъ части не входящей въ систему въ отводный каналъ.

Шлюзъ № 13-го въ Тартакѣ, расположенный на Чарна-Ганчѣ и имѣющій паденія 6 ф. 8 д. 5 л. Плаваніе отъ него до слѣдующаго шлюза въ Кудрынкахъ, на протяженіи 3 вер., производится по р. Чарна-Ганчѣ.

Шлюзъ № 14-го въ Кудрынкахъ, имѣетъ паденія 7 ф. 4 д. 10 л. Судходство отсюда до шлюза въ Куржинцѣ, на протяженіи 5 вер., производится по дальнѣйшему теченію р. Чарна-Ганчи.

Шлюзъ № 15-го въ Куржинцѣ, имѣеть паденія 10 ф. 8 д. 1 л. Плаваніе отъ него до слѣдующаго шлюза, на протяженіи 1 версты, производится по той же р. Чарна-Ганчѣ.

Шлюзъ № 16-го въ Вольгушѣ, имѣющій самое большое паденіе, а именно: 12 ф. 2 д. 0 л. Судоходство отъ него до слѣдующаго шлюза въ Донбрувкѣ, на протяженіи 6 вер., производится по дальнѣйшему продолженію р. Чарна-Ганчи.

Шлюзъ № 17-го въ Донбрувкѣ, имѣеть паденія 10 ф. 4 д. 6 л. Плаваніе отсюда до послѣдняго шлюза на системѣ канала въ Нѣмно-вѣ, производится на первыхъ 4 верстахъ, до д. Чортекъ, по р. Чарна-Ганчѣ, а далѣе на 6 верстахъ, боковымъ каналомъ этой рѣки, называемымъ Куркуль и проведеннымъ по болоту того же названія. У д. Чортекъ, въ пунктѣ отдѣленія канала отъ р. Чарна-Ганчи, устроенъ на этой послѣдней водоспускъ съ 8 щитовыми отверстіями.

Шлюзъ № 18-го въ Нѣмновѣ, тройной, расположенъ на каналѣ Куркуль, близъ соединенія его съ Нѣманомъ. Каждая изъ камеръ этого шлюза имѣеть по 10 ф. 11 д. паденія, что составляетъ вмѣстѣ 32 ф. 9 д.

Впереди его устроены двѣ пристани, могущія вмѣстѣ помѣстить до 100 судовъ. По проходѣ этого шлюза суда идутъ еще 63 саж. по прокопу, обшитому бревнами и потомъ уже выходятъ въ Нѣманъ.

Камеры всѣхъ этихъ шлюзовъ запираются съ обоихъ концовъ двухстворчатыми воротами, изъ коихъ верхнія постоянно затворены и служатъ какъ бы плотиною удерживающею массу воды верхней части канала. Чтобы подать судно вверхъ по теченію, его вводятъ въ шлюзовую камеру, въ которой вода находится на одномъ уровнѣ съ нижнею частью канала, и затворяютъ за судномъ нижнія ворота, потомъ отворяютъ верхнія ворота, черезъ которыя вода входитъ въ камеру и когда наполнить ее въ одинъ уровень съ верхнею частью канала, тогда судно выводится. Спускъ судовъ внизъ производится въ обратномъ порядкѣ.

Всѣ сооруженія Августовскаго канала отдѣланы тщательно и прочно. Фундаменты, контръ-форсы и стѣны шлюзовъ, выложены гранитомъ, штукатурка изъ гидравлической извѣсти; пороги шлюзовые, какъ верхніе, такъ и нижніе, изъ плитняка; ворота въ шлюзахъ изъ дуба или изъ сосноваго дерева.

Плаваніе по каналу производится, частью посредствомъ бичевника, частью же на веслахъ и шестахъ, а также и на парусахъ.

Вся судоходная линия канала отъ Дембова до Нѣмнова (96 вер.), въ административномъ отношеніи дѣлится на 18 дистанцій и состоитъ подъ присмотромъ начальника канала, его помощника, шлюзватеровъ и сторожей. Для помѣщенія этого штата, на берегахъ канала, въ соотвѣтственныхъ мѣстахъ, построено 1 каменный и 23 деревянныхъ домика.

Передъ каждымъ изъ 18 шлюзовъ устроена гавань, могущая помѣстить въ себѣ отъ 50 до 300 судовъ; но изъ нихъ торговыми пристанями можно назвать только три. Названіе этихъ пристаней, ихъ разстояніе отъ шлюза № 1, т. е. начала канала, и число дней пути между ними и этимъ пунктомъ, показано въ слѣдующей таблицѣ:

№	НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ.	Разстояніе отъ шлюза № 1-го.	Число дней пути какъ туда такъ и обрат- но.
1	Дембовская	У ш л ю з а.	
2	Августовская	31	1½
3	Нѣмновская	96	4½

Главнѣйшая изъ этихъ пристаней Августовская.

Пункты, куда направляются суда идущія по каналу, разстояніе ихъ отъ Августовской пристани и среднее число дней пути отъ нее какъ туда, такъ и обратно, показано въ слѣдующей таблицѣ.

№	НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ.	Разстояніе отъ Августов- ской приста- ни.	Среднее число дней пути.	
			Туда.	Обратно.
1	Варшава	416½	12	20
2	Данцигъ	733	16	28
3	Ковно	353	8	21
4	Мемель	600	12	30

Суда плавающія по каналу такія же какъ и на Наревѣ и

Бобрѣ, съ прибавленіемъ байдака, который будетъ описанъ въ статьѣ о судоходствѣ по Нѣману.

Цѣна за доставку клади съ пуда, отъ Августова: до Варшавы отъ 5 до 7, до Данцига отъ 8 до 12, до Ковна отъ 3 до 6 и до Мемеля отъ 6 до 10 коп. сер.

Судоходство на Августовскомъ каналѣ весьма незначительно, потому что каналъ проходитъ по мѣстамъ лѣсистымъ и малонаселеннымъ, а главное потому, что вся эта линія водянаго сообщенія не окончена по несооруженію Виндавскаго канала. Жители сѣверныхъ уѣздовъ Сувалкской губерніи свозятъ свой хлѣбъ прямо на Нѣманъ, къ Алексотской и другимъ пристанямъ, а Ломжинской на Наревъ въ Ломжу, Визну, Тыкоцинъ и Новогродъ. Какъ линія соединенія водъ Нѣмана и Вислы, каналъ этотъ не можетъ имѣть большаго судоходства, потому, что всѣ суда идущія съ хлѣбомъ изъ Россіи въ Пруссію, неимѣютъ надобности проходить каналомъ; онѣ идутъ изъ Гродненской губерніи прямо въ Нѣманъ, а изъ Кіевской, Волынской и другихъ южныхъ губерній, черезъ р. Припеть въ Бугъ, а оттуда Вислою въ Пруссію, какъ ближайшимъ путемъ.

За проходъ черезъ каждый шлюзъ платится отъ 25 до 75 коп. сер., смотря по величинѣ судна и его грузу; малыя лодки платятъ по 10 коп. сер. Но собираемый такимъ образомъ доходъ на цѣломъ каналѣ не окупаетъ стоимость содержанія сооружений и жалованье служащихъ лицъ; такъ въ 1867 году казна собрала съ судовъ 1291 руб. сер., а содержаніе канала стоило 12223 руб. сер. Прежде довольно значительный доходъ получался на каналѣ съ берлинокъ, привозившихъ по немъ соль въ казенные соляные магазины губерній, но съ уничтоженіемъ въ 1851 году внутренней границы съ Россією прекратилась почти совершенно здѣсь продажа казенной соли, а слѣдовательно и привозъ ея каналомъ.

Недоставляя нынѣ матеріальной пользы, Августовскій каналъ могъ бы доставить нѣкоторую пользу массою воды, падающею въ шлюзахъ его. На р.р. Чарна-Ганчѣ и Неттѣ, гдѣ всегда воды бываетъ въ изобиліи, могли бы быть устроены фабрики и мельницы. Паденіе воды изъ послѣдняго шлюза въ Нѣманъ равняется 116 лошадинымъ силамъ; изъ шлюза въ Донбрувкѣ 30, изъ р. Чарна-Ганчи въ отводный каналъ, ведущій къ р. Марыхѣ 157, на всѣхъ остальныхъ шлюзахъ не менѣе 10 лошадиныхъ силъ.

Рѣка Западный Бугъ.

Западный Бугъ беретъ начало въ Галиціи, въ Лембергскомъ округѣ, изъ небольшого озера и источника у Шлогева и дойдя до русской границы у д. Скоморохи, направляется на сѣверъ и составляетъ границу губерній: по лѣвому берегу, Люблинской, до д. Сѣдлищѣ; Сѣдлецкой, до п. Каменчика и Варшавской, до впаденія своего въ р. Вислу у кр. Новогеоргіевской; и на правомъ берегу: отъ входа въ предѣлы Россіи, до п. Орхувекъ—Волынской, до впаденія Нурца—Гродненской, а потомъ принявъ западное направленіе составляетъ границу Ломжинской губерніи, и у г. Сѣроцка соединяясь съ Наревомъ подъ именемъ Буго-Нарева впадаетъ въ Вислу у кр. Новогеоргіевской.

Вся длина теченія рѣки отъ истока до устья 664 версты; впрочемъ длина теченія его опредѣляется весьма различно; въ предѣлахъ Россіи и Царства Польскаго до соединенія съ Наревомъ, Бугъ течетъ на протяженіи 544 верстъ.

Ширина р. Буга отъ границъ Галиціи до Опалина, лѣтомъ, при сухихъ берегахъ, не превосходитъ 10 саж. Далѣе по теченію образуется множество острововъ и ширина рѣки мѣстами достигаетъ 40 саж.; выше Бреста—отъ 30—60 саж.; ниже, близъ Нура—не болѣе 70 саж. Впрочемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ширина Буга достигаетъ 100 саж. Во всякомъ случаѣ, по сравненію съ длиною, эта рѣка имѣетъ малую ширину.

Паденіе Буга составляетъ отъ 5 до 10 дюймовъ на версту. (*) При такомъ маломъ паденіи рѣка имѣетъ теченіе вообще тихое; скорость теченія ниже Бреста равна 1 фут. 6 дюйм., а выше его—2 фут. въ секунду.

Скорость теченія рѣки подвержена однако частымъ измѣненіямъ и достигаетъ иногда быстроты 3 фут. въ секунду. Измѣненіе бы-

(*) Примѣчаніе. Высота надъ Балтійскимъ моремъ поверхности Западнаго-Буга вычислена на пространствѣ 516 вер. его теченія отъ г. Устилуга (Волынской губерніи), до впаденія въ р. Наревъ. Превышеніе перваго пункта 83,89 саж., а втораго 35,32 саж.; слѣдовательно среднее паденіе на этомъ пространствѣ составляетъ 0,094 саж. или почти 8 дюймовъ на версту.

строты теченія происходитъ отъ извилистаго направленія и отъ множества мелей.

Долина Буга, по лѣвой сторонѣ этой рѣки, отъ Австрійской границы до устья р. Венгянки, состоитъ изъ полосы болотистыхъ и мокрыхъ луговъ, шириною отъ $\frac{1}{2}$ до 2 вер. Далѣе отъ устья р. Венгянки до д. Окчинъ, долина имѣетъ ширины до 3 вер. и все болѣе разширяясь достигаетъ при устьѣ р. Цѣтны 4 $\frac{1}{2}$ вер., а за дорогой, ведущей изъ п. Коссова въ п. Нуръ, до 8 верстъ. Долина р. Буга, состоя большею частью изъ открытыхъ луговыхъ пространствъ, доставляетъ прибрежнымъ жителямъ значительное количество тучныхъ пастбищъ и сѣнокосовъ, хотя послѣдніе весьма много претерпѣваютъ отъ лѣтнихъ разливовъ въ іюнѣ мѣсяцѣ, во время которыхъ, низменные части долины, по нѣскольгу недѣль стоятъ подъ водою и покрываются пескомъ и иломъ.

Рѣка Бугъ замерзаетъ въ концѣ ноября, а вскрывается въ первой половинѣ марта.

Разливъ рѣки бываетъ періодически, нѣсколько разъ въ годъ, а именно: весною послѣ таянія снѣговъ, лѣтомъ около половины іюня и осенью прежде замерзанія. Во время этихъ разливовъ, глубина рѣки почти удваивается, а ширина ея разлива простирается въ иныхъ мѣстахъ до одной версты. Но несмотря на это, сообщеніе между берегами не прекращается, потому что на переправахъ, въ болѣе узкихъ мѣстахъ, ходятъ паромы по канату, а въ болѣе широкихъ—паромы на шестахъ. Разливъ продолжается двѣ или три недѣли и при этомъ вода поднимается на 10 и 12 фут. Но лѣтомъ глубина Буга измѣняется отъ 1 $\frac{1}{2}$ до 10 фут.; въ большей части она равна 3 и 4 футамъ.

Вслѣдствіе непрерывныхъ изгибовъ въ направленіи и множества отмелей, быстрота теченія Буга подвержена большимъ измѣненіямъ. На Бугѣ находится множество отмелей, въ томъ числѣ до 30 главныхъ. Положеніе этихъ мелей непрерывно измѣняется, при чемъ нерѣдко измѣняется и самый фарватеръ; послѣ каждаго полноводія сносится часть береговъ и тѣмъ увеличивается количество мелей и переносныхъ бродовъ; отъ чего иногда судоходство останавливается въ половинѣ мая.

Число и величина мелей усиливаются по мѣрѣ приближенія къ

устью, такъ что нижняя часть рѣки, по причинѣ мелководій, менѣе способна къ судоходству нежели верхняя.

Бугъ, какъ по протяженію своему, такъ и по массѣ водъ, имѣетъ большую важность для Царства Польскаго, соединяясь разными системами, какъ было упомянуто выше, съ Чернымъ, Балтійскимъ и Нѣмецкимъ морями.

Весною и при маловодіи судоходство по Бугу начинается отъ п. Крылова, лежащаго близъ галиційской границы; въ обыкновенное же лѣто вода въ рѣкѣ бываетъ такъ низка, что судоходство возможно только отъ п. Нура. Обмеленіе Буга слѣдуетъ очень быстро за полноводіемъ и часто случается, что весенняя вода сбываетъ прежде нежели грузовыя суда успѣютъ пройти устье Нарева.

Многочисленныя плавучія мельницы на Бугѣ съ ихъ плотинами не представляютъ затрудненій для судоходства. Несравненно болѣе препятствій встрѣчаетъ судоходство отъ множества отмелей, карчей въ руслѣ рѣки и въ отсутствіи бичевниковъ. Мелководіе важнѣйшій недостатокъ Буга.

Суда ходящія по Бугу суть: барки, полубарки, галяры, лодки, прусскія и русскія берлинки и габары. Габары, строящіяся изъ желѣза и галяры ходятъ до Данцига, а остальные суда плаваютъ только въ предѣлахъ Царства и Россіи. Суда, кромѣ габаръ, строятся по преимуществу въ уѣздахъ Радинскомъ и Красноставскомъ. Изъ этихъ же уѣздовъ нанимаются большею частью и судовщики; но во второй половинѣ теченія р. Буга большинство судорабочихъ бываетъ изъ Литовцевъ, прибрежныхъ жителей р.р. Пины и Припети и называемыхъ здѣсь Пинчуками и Полѣшукими.

По Бугу славляютъ хлѣбъ и лѣсъ изъ Царства и Литвы. Наиболѣе замѣчательные пункты на Бугѣ въ предѣлахъ Царства суть: Крыловъ, Грубѣшовъ, Дубенка, Влодава, Нуръ, Каменчикъ, Вышковъ и Сѣроцкъ.

Рѣка Вѣпржъ.

Вѣпржъ вытекаетъ изъ небольшого озера при д. Вѣпржувъ, лежащей сѣвернѣе г. Томашева; отъ истоковъ и до д. Звержинецъ имѣетъ направленіе на сѣверо-западъ, а потомъ круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ до г. Красностава, за которымъ уклонившись къ сѣверо-

западу идетъ въ этомъ направленіи до впаденія въ нее р. Тысменицы; отсюда же повернувъ къ юго-западу и пройдя около 60 вер. впадаетъ въ р. Вислу при вр. Ивангородѣ.

Рѣка эта течетъ въ крѣпкомъ глинистомъ грунтѣ, отчего имѣетъ твердые берега и не раздѣляется на рукава. Длина теченія ея 243 версты.

Быстрота теченія Вѣпржа отъ истоковъ до г. Красностава около 5 фут. въ секунду, отъ этого же города и до устья отъ 2 до 3 фут. въ секунду.

Средняя глубина рѣки при обыкновенномъ состояніи воды, отъ 8—12 фут.; весною же отъ таянія снѣга, а осенью отъ сильныхъ дождей, вода значительно поднимается и затопляетъ окрестную мѣстность отъ 1 до 2 вер. шириною.

Ширина рѣки по-всему протяженію почти одинакова; такъ что исключивъ первыя 60 или 70 вер., теченія отъ верховьевъ, она заключается между 10—20 саженьми и только при самомъ впаденіи въ Вислу ширина ея вдругъ увеличивается до 70 и болѣе сажень.

Приложенная таблица подробнѣе указываетъ ширину и глубину Вѣпржа въ различныхъ мѣстахъ теченія:

НАЗВАНІЕ МѢСТЪ.	Ширина въ саженьяхъ..			Глубина въ футахъ.		
	Меньшая.	Средняя.	Самая большая.	Меньшая.	Средняя.	Наибольшая.
пос. Коцкѣ	20	30	Во время весны, а также при проливныхъ дождяхъ, рѣка выступаетъ изъ береговъ, и широко разливается.	6	10	14
дер. Закалевъ	28	32		4	8	12
пос. Лысобыки	16	22		10	14	18
дер. Близозынь	20	24		8	12	16
— Дронжговъ	22	30		6	10	14
дворъ Осмолице	16	20		8	12	16
— Коржешовъ	16	20		8	12	16
горчма Козьянска	20	40		6	10	14
пос. Бобровники	32	72		4	8	12

Самая большая вода бываетъ весною отъ таянія снѣговъ на прилежащей мѣстности, когда рѣка освобождается отъ льда, что бываетъ обыкновенно въ послѣднихъ числахъ марта или въ началѣ апрѣля.

Въ верхнемъ теченіи Вѣпржъ выступаетъ изъ береговъ однажды въ годъ и наводненіе захватываетъ только долину рѣки, на протяженіи отъ 1—2 вер., не принося особеннаго вреда окрестнымъ деревнямъ. Что же касается поднятія воды выше обыкновеннаго уровня при устьѣ, то оно случается по нѣскольکو разъ въ продолженіи года и это происходитъ отъ быстрой прибыли воды въ самой Вислѣ.

Грунтъ дна р. Вѣпржа частью песчаный, частью же иловатый.

Рѣка Вѣпржъ судоходна лишь во время полноводія и то только отъ г. Красностава; слѣдовательно изъ 243 вер. ея теченія только 175 удобны для судоходства. По этой рѣкѣ ходятъ галяры, поднимающіе до 2 т. пудовъ съ хлѣбомъ, малыя суда и плоты, которыхъ ежегодно приходитъ около 600. Большая часть судовщиковъ изъ Красноставскаго уѣзда, а остальные изъ Люблинскаго.

Пристани находятся при г. г. Красноставѣ, Ленчиѣ и посадахъ Коцкѣ и Бобровникахъ.

На проѣздъ отъ г. Красностава до Бобровникъ, при благопріятной погодѣ и достаточной высотѣ воды, употребляютъ около 3 дней.

Кромѣ судоходства воды Вѣпржа приводятъ въ движеніе около 40 мельницъ и изобилуютъ рыбою.

Рѣка Санъ.

Вытекаетъ изъ Карпатскихъ горъ близъ д. Сіянки въ Галиціи и течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи.

Возлѣ п. Кржешова Санъ на протяженіи 16 вер. служитъ границею между Царствомъ Польскимъ и Галиціею, послѣ чего, пройдя еще 75 вер. въ предѣлахъ Австрійской Имперіи, впадаетъ съ правой стороны въ р. Вислу въ 9 вер. ниже г. Сандомира.

Длина всего теченія р. Сана—360 вер., ширина—отъ 50 до 130 саж., глубина—отъ 7—10 фут. Дно его мѣстами песчано, а мѣстами иловато, въ нѣкоторыхъ частяхъ теченія наполнено пнями, корнями и цѣлыми деревьями, упавшими вмѣстѣ съ подмытыми берегами. Рѣка эта судоходна.

Свойство береговъ и долины, въ части принадлежащей Царству Польскому, — слѣдующее: береговыя возвышенія, идущія отъ д. Лазовъ до д. Каміонки, обозначаются со стороны Царства Польскаго довольно крутыми покатостями, въ особенности въ окрестностяхъ п. Кржешова, гдѣ нагорный берегъ подходитъ къ самой рѣкѣ и почти упирается въ нее крутою стѣною на 16-ти верстномъ протяженіи.

Что касается до долины, то она на правой сторонѣ открыта и большею частью состоитъ изъ пахатныхъ полей; у подошвы же нагорнаго берега покрыта мокрыми лугами. Ширина ея отъ $\frac{3}{4}$ до 3 вер. Долина лѣвой стороны также открыта и большею частью состоитъ изъ пахатныхъ полей, а противъ Кржешова, у подошвы лѣваго нагорнаго берега, лежатъ тонкіе луга.

Рѣка Пилицы.

Береть начало изъ ключей у пос. Пилицы въ высшей части Краковской плоской возвышенности. Она течетъ сначала на востокъ до п. Жарновець, гдѣ круто поворачиваетъ на сѣверъ, а нѣсколько ниже Сулеіова уклоняется на сѣверо-востокъ и впадаетъ въ р. Вислу у д. Мнишевъ.

Длина теченія рѣки до пос. Сулеіова $118\frac{1}{2}$ вер., а вся длина до устья 290 верстъ.

Свойство долины. Долина р. Пилицы въ немногихъ лишь мѣстахъ суха, по большей же части болотиста или состоитъ изъ мокрыхъ луговъ, частью покрытыхъ кустарникомъ или лѣсомъ. (Въ настоящее время осушена посредствомъ канала значительная часть болотистой долины по лѣвому берегу рѣки около д. Малюшинъ).

Отъ истоковъ до п. Иновлодзь долина покрыта болѣе значительнымъ кустарникомъ, въ особенности же выше п. Жарновець; отъ п. Щекоцина до п. Иновлодзь, кустарникъ идетъ въ перемежку съ лѣсомъ; а ниже п. Иновлодзь, долина вначалѣ состоитъ изъ болотистыхъ луговъ, отчасти поросшихъ кустарникомъ, или изъ открытыхъ и населенныхъ полей; около п. Нове-мѣсто находятся лѣсистыя пространства въ соединеніи съ кустарникомъ; мѣстность продолжаетъ быть закрытою до д. Загробы, нѣсколько выше которой и далѣе внизъ до самаго устья рѣки, долина пересѣкается канавами, ручьями и рука-

вами рѣки. Ниже д. Загробы долина состоитъ по большей части изъ открытыхъ луговъ; пахатныя же пространства находятся при д. Бржесце, по обѣимъ сторонамъ рѣки, а при д. Леханице и внизъ до п. Варка только на лѣвой.

Ширина долины различна: при истогѣ около пос. Пилицы—100 саж., далѣе же распространяется и доходить у п. Нове-място до $2\frac{1}{2}$ верстъ, но на этомъ пространствѣ есть мѣста гдѣ долина суживается.

Командованіе. Отъ истоковъ до п. Жарновець берега почти одинаковой высоты и только около п. Пилицы и на 1 вер. ниже, замѣтно командованіе праваго берега, которое при д. Вербка (4 вер. ниже) переходитъ на лѣвую сторону. Отъ п. Жарновець до Щекоцины замѣтно командованіе лѣваго берега надъ правымъ (надольнымъ), нѣсколько выше и напротивъ п. Жарновець; а командованіе праваго берега надъ лѣвымъ (надольнымъ), у д. Ланы-Вельке и нѣсколько внизъ. У п. Щекоцины, отлогіе и низкіе берега одинаковой высоты. Между п. Щекоцины и г. Пршедборжемъ оба берега почти одинаковой высоты, только при Пшиленгѣ командованіе принадлежитъ высокому, крутому и открытому правому берегу, а при д. Околевице—лѣвому, хотя не высокому, надъ отлогимъ, лѣсистымъ правымъ.

У г. Пршедборжа правый высокій, крутой и открытый берегъ, командуетъ отлогимъ лѣвымъ. На всемъ протяженіи отъ д. Курендзь до д. Зарженцинъ, лѣвый берегъ командуетъ правымъ; далѣе же лѣвый начинаетъ понижаться, такъ что при д. Треста правый берегъ, не смотря на свою отлогость, командуетъ низкою лѣвою стороною. Отъ Свольшевице лѣвый берегъ возвышается и одинаково высокъ съ правымъ, а потомъ до п. Иновлодзь снова понижается.

Ниже п. Иновлодзь долина рѣки такъ значительно расширяется, что превышеніе одного берега надъ другимъ нигдѣ почти не представляетъ тактическихъ выгодъ и переправами черезъ рѣку командуютъ тѣ части нагорныхъ береговъ, близъ коихъ протекаетъ рѣка. Пилица течетъ у праваго берега отъ Вырувка до д. Козловице, потомъ удаляется отъ него ниже этого мѣста и опять подходитъ изгибомъ у д. Мыслаковецъ; далѣе течетъ у праваго берега: въ окрестности д. Гапининъ, при д.д. Бржесце надъ Пилицею и Буды-Заторъ; у лѣваго берега рѣка течетъ: при д.д. Ленгъ, Доманевице и на протяженіи отъ послѣдней деревни до п. Нове-място, при д.д. Томчице, Пацева, отъ д. Гура до д. Фаленцице и у д. Бикувъ (въ нѣкоторомъ

отдаленіи), между д. Немоевице и п. Варка, и внизъ отъ Варки съ небольшимъ исключеніемъ до д. Пилицы.

Ширина и глубина. Рѣка выше п. Щекоцины достигаетъ ширины болѣе 3 саж. при глубинѣ отъ 2 до 3 фут.; выше г. Пржедборжа ширина ея доходитъ до 15 саж. при глубинѣ отъ 4—5 фут.; около п. Иновлодзя, ширина около 35 саж. и далѣе до устья заключается между 50—55 саж., мѣстами и болѣе; глубина ея на этомъ протяженіи до 6 фут., а мѣстами до 12.

Скорость теченія—2 фут. въ секунду, а во время прибыли водъ доходитъ до 5 фут. (*)

Замерзаніе и вскрытіе. Среднее время замерзанія р. Пилицы: половина декабря, вскрытіе же случается обыкновенно въ концѣ февраля. Иногда рѣка замерзаетъ и вскрывается болѣе одного раза въ зиму. Толщина льда, измѣняется отъ нѣсколькихъ дюймовъ до 2 фут.

Разлитія по всей длинѣ рѣки случаются обыкновенно весною и рѣдко лѣтомъ или осенью. Замѣчательно, что рѣка, относительно разлитій въ верховьяхъ своихъ, сближается по характеру своему къ рѣкамъ горнымъ, а на остальномъ своемъ протяженіи—къ равниннымъ;—такъ, въ Олькушскомъ уѣздѣ, вода подымается стремительно и столь же быстро спадаетъ, такъ что весною чрезъ два дня, а лѣтомъ чрезъ нѣсколько часовъ, она приходитъ къ обыкновенному уровню. Около Конецполя вода держится уже отъ 3—4 дней, а иногда, хотя впрочемъ рѣдко, даже до двухъ недѣль; весною вода подымается у Конецполя отъ 5—8 фут. выше обыкновеннаго уровня, при чемъ при 5 фут. она еще не выходитъ изъ береговъ; лѣтомъ же вода, обыкновенно въ іюнѣ или іюлѣ, подымается на 3, 4, а иногда до 8 и 9 фут. выше обыкновеннаго уровня. По причинѣ постепенно разширяющейся долины, разлитія въ низовьяхъ рѣки дѣлаются менѣе и менѣе значительны. На стояніе водъ близъ устья рѣки имѣетъ большое вліяніе высота воды въ р. Вислѣ.

Переправы по мостамъ на болѣе значительныхъ дорогахъ находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) при п. Пилицѣ; 2) при п. Жар-

(*) Превышеніе поверхности р. Пилицы надъ уровнемъ Балтійскаго моря, вычислено на пространствѣ 295 вер. между Жарновцемъ и устьемъ рѣки. Превышеніе р. Пилицы у Жарновца составляетъ 130,51 саж., а устья 43,16 саж.; слѣдовательно на выше-означенномъ пространствѣ паденіе Пилицы на версту составляетъ 0,296 саж., или нѣсколько болѣе 2 фут.

новець; 3) при д. Ланы-Вельке; 4) при п. Шекоцинахъ; 5) при п. Конецполѣ; 6) при д. Радошевница; 7) при д. Малюшинъ; 8) при г. Пршедборжѣ; 9) при п. Сулеіовѣ; 10) въ п. Иновлодзѣ; 11) при п. Нове-място; 12) при д. Гурка; 13) у д. Фаленцице, близь Бяло-бржеги; 14) при п. Варка; 15) при д. Мнишовъ и, кромѣ того, мостовъ 10, на менѣ важныхъ сообщеніяхъ.

Переправы въ бродѣ. Лѣтомъ во время низкаго стоянія водъ, р. Пилица, имѣя твердое песчаное дно, проходима въ бродѣ почти во всѣхъ мѣстахъ, но свойство береговъ не вездѣ позволяетъ удобно приближаться къ руслу рѣки.

Лучшіе броды въ нижней половинѣ теченія рѣки находятся: 1) при д. Смардзевице, 2) противъ д. Жондловице и 3) при д. Михаловѣ.

Судоходство. Рѣка Пилица считается сплавною для плотовъ отъ Конецполя до Пршедборжа на протяженіи 40 вер. и для судовъ отъ Пршедборжа до впаденія въ р. Вислу на протяженіи 210 верстъ.

Главнѣйшія пристани на р. Пилицѣ находятся: въ п. Нове-място, Иновлодзѣ, Сулеіовѣ, д. д. Жондловицѣ и Бржегѣ, но самая значительная въ п. Сулеіовѣ.

Количество судовъ и плотовъ, вышедшихъ изъ Сулеіовской пристани, за 5 лѣтъ было слѣдующее:

Въ 1864 году	судовъ	26,	плотовъ	305.
— 1865 — —	30	—	350.	
— 1866 — —	6	—	101.	
— 1867 — —	18	—	125.	
— 1868 — —	16	—	109.	

Главный предметъ нагрузки составляетъ известковый камень и известь, а также соль, привозимая изъ г. Кракова въ Новомѣстскій соляной магазинъ.

Стоимость перевозочной платы изъ п. Сулеіова до Варшавы—съ барки 30 руб., а отъ плота 25 руб.

Рѣка Нѣманъ.

Нѣманъ беретъ начало въ Минской губерніи, въ Игуменскомъ уѣздѣ, близь д. Заблотье. Пройдя губерніи Минскую, Виленскую и

Гродненскую, по направленію отъ востока на западъ, Нѣманъ въ $3\frac{1}{2}$ вер. ниже Гродна, круто поворачиваетъ на сѣверъ и отъ этого пункта, до впаденія въ него съ правой стороны р. Стравы, составляетъ границу губерній: Сувалкской съ сѣвѣрною частью Гродненской и съ западною Виленской; отъ устья же Стравы, принявъ опять направленіе на западъ, отдѣляетъ Сувалкскую губернію отъ губерніи Ковенской. Въ 4 вер. ниже п. Сударги, Нѣманъ входитъ въ предѣлы Пруссіи, подъ названіемъ Мемеля, и за Тильзитомъ раздѣляясь на два главные русла Руссе и Гильче, и нѣсколько меньшихъ, впадаетъ въ Куришъ-гафъ.

Длина теченія Нѣмана: по губерніямъ: Минской, Виленской и Гродненской 340 вер., по границѣ Сувалкской 415, изъ коихъ 70 вер. составляютъ границу съ губерніею Гродненскою, 205 съ Виленскою и 140 съ Ковенскою; въ предѣлахъ Пруссіи 95 вер., всего же 850 вер.

Ширина его между г.г. Гродно и Ковно отъ 60—100 саж., а между Ковно и прусскою границею, по соединеніи съ р.р. Виліей и Невяжею, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ увеличивается до 150 саж.

Глубина на всемъ этомъ пространствѣ заключается между 6 и 12 футами. Быстрота теченія не вездѣ одинакова, среднимъ же числомъ не менѣе 5 фут. въ секунду. Высота паденія, по опредѣленію русско-прусской комиссіи (1816 г.), между Гродно и прусскою границею, равняется 329 русскимъ футамъ, что составляетъ почти 1 футъ на версту.

Дно рѣки отчасти глинистое, отчасти каменисто-песчаное, имѣетъ много ямъ. Между Гродно и п. Понѣмоне (8 вер. выше г. Ковна) находится много подводныхъ камней и пней, песчаныхъ мелей, а также грядъ и пороговъ.

Отличительный характеръ рѣки отъ п. Понѣмоне до м. Юрбурга составляетъ изобиліе острововъ и перекатныхъ мелей. Нѣманъ, между Гродно и Ковно, прорываясь чрезъ Августовскія холмообразныя возвышенія, имѣетъ теченіе весьма извилистое, далѣе же болѣе прямое.

Ширина долины Нѣмана отъ 400 саж. до $1\frac{1}{2}$ вер., за исключеніемъ пространства между устьемъ р. Стравы и г. Ковно, гдѣ она мѣстами увеличивается до 5 верстъ. Вообще долина эта суха, покрыта лугами, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и небольшими возвышенностями, вслѣдствіе чего, она имѣетъ много жилыхъ мѣстъ.

Возвышенные берега Нѣмана, ограничивающіе долину, мѣстами достигаютъ до 25 и даже до 40 саж. надъ уровнемъ рѣки, но вообще, съ приближеніемъ къ прусской границѣ, они значительно понижаются, такъ что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ едва бываютъ замѣтны. Крутизна ихъ незначительна, рѣдко достигаетъ 40°, но въ перпендикулярномъ направленіи они перерѣзаны крутыми и нерѣдко обрывистыми оврагами и руслами рѣчекъ текущихъ въ Нѣманъ. Лѣвый нагорный берегъ отъ устья Чарна-Ганчи до п. Сапежишекъ по большей части покрытъ лѣсомъ; отъ впаденія же р. Лососны до устья Чарна-Ганчи и отъ Сапежишекъ до прусской границы совершенно почти открытъ.

Господствующая почва этого берега песчано-каменистая, исключая пространствъ: между посадами Олитой и Бальвержишками, между г. Пренами и д. Гогамы и близь п. Понѣмоя, гдѣ почва въ первыхъ двухъ мѣстахъ глинистая, а въ послѣднемъ черноземная.

Нѣманъ покрывается льдомъ обыкновенно въ концѣ ноября, вскрывается же въ половинѣ марта. Во время весеннихъ разливовъ, продолжающихся не болѣе 3-хъ недѣль, ширина его увеличивается только отъ 2-хъ до 3-хъ разъ, но за то воды значительно возвышаются. Прибыль воды выше Ковна бываетъ до 12 фут., а у Юрбурга до 23 фут. выше обыкновеннаго уровня. Въ лѣтнее время, даже при большихъ дождяхъ, рѣка не выходитъ изъ береговъ.

Броды на Нѣманѣ въ предѣлахъ Царства Польскаго находятся только въ верхней части его теченія, отдѣляющей Сувалкскую губернію отъ Гродненской, а именно: одинъ противъ д. Бережаны, одинъ между д.д. Шембелевцами и Келбасками, два у д. Плебанске, выше и ниже этого селенія, два выше шляза Нѣмнова, три выше д. Сеневице, одинъ ниже устья Чарна-Ганчи и одинъ у д. Мизеры. Грунтъ всѣхъ этихъ бродовъ песчаный; глубина воды на нихъ въ обыкновенное лѣтнее время понижается до 3 фут., но только при сильномъ мелководьи.

Искусственныхъ средствъ переправы на Нѣманѣ весьма мало, такъ какъ недавно еще на немъ существовала таможенная линія и сообщеніе между Имперіей и Царствомъ Польскимъ допускалось въ весьма немногихъ только пунктахъ, а прибрежнымъ жителямъ вовсе запрещено было имѣть лодки. Единственная мостовая переправа находится у д. Алексоты, противъ г. Ковна, паромныя же: у корчмы

Янополя, противъ м. Друскеникъ, у д. Подмереча, противъ м. Мереча и у мызы Кидуле, противъ м. Юрбурга.

Судоходство. Рѣка Нѣманъ, пролегаетъ вдоль границъ Сувальской губерніи на протяженіи 415 вер., входитъ посредствомъ системы Огинскаго канала въ связь съ Днѣпромъ, а посредствомъ Августовскаго канала съ Западнымъ Бугомъ, который въ свою очередь чрезъ Днѣпровско-Бугскую систему соединяетъ воды Днѣпра съ водами Вислы. Такимъ образомъ рѣка эта, сообщаясь съ морями Балтійскимъ и Чернымъ, связываетъ удобнымъ сообщеніемъ Сувальскую губернію со всѣми почти губерніями западной и южной Россіи, какъ равно съ Царствомъ Польскимъ и морскими портами Пруссіи; а пристани ея почти единственные пункты сбыта мѣстныхъ произведеній.

Нѣманъ, прилегающій къ границамъ Царства Польскаго, по судоходству раздѣляется на двѣ части: 1) отъ устья р. Лососны до п. Понѣмня (8 вер. выше г. Ковна) на протяженіи 309 вер. и 2) отъ посада Понѣмня до д. Романишекъ, то есть до выхода его изъ предѣловъ Имперіи и Царства, длиною 106 верстъ.

На первой изъ этихъ частей, прорываясь чрезъ Августовскія холмообразныя возвышенія, онъ заключаетъ въ себѣ множество пороговъ, грядъ, песчаныхъ мелей, подводныхъ камней и древесныхъ пней, которыя затрудняя вообще судоходство, при полноводіи, лѣтомъ отъ половины мая, совершенно его прекращаютъ и становятся опасными даже для лѣсныхъ гонокъ. Однихъ пороговъ, называемыхъ здѣсь рафами и быстремами, считается до 50, изъ которыхъ болѣе опасные находятся: противъ д. Келбаски, у м. Мереча, въ 3-хъ вер. выше п. Олиты такъ называемая Свинская рафа, у п. Бальвержишекъ, у фольварка Бочкеникеле, у м. Румшишекъ (Ковенской губерніи) и у фольварка Пожайце.

На второмъ же пространствѣ отъ Понѣмня до Романишекъ, хотя находятся перекатные мели, но какъ глубина на нихъ слишкомъ футомъ болѣе глубины на меляхъ верхней части рѣки, то судоходство здѣсь не прекращается во всю навигацію, стѣсняясь впрочемъ въ сухое время этими мелями.

Судоходство по Нѣману раздѣляется на четыре категоріи: а) весенній сплавъ витинъ и другаго рода судовъ съ верховьевъ Нѣмана въ Ковно и Пруссію; б) лѣтній сплавъ лѣсныхъ гонокъ большею частью нагруженныхъ товаромъ; в) судоходство между Ковно и прусскими

торговыми городами производящееся на парусных судахъ, принадлежащихъ прусскимъ подданнымъ; и 2) взводное судоходство, съ солью, сельдями, колониальными и другими товарами, производимое до Ковна исключительно, вышесказанными прусскими судами, а до Гродна— частью возвращающимися изъ Пруссіи витинами.

Подобное раздѣленіе судоходства имѣетъ основаніе въ самомъ состояніи рѣки. Высота воды въ Нѣманѣ позволяетъ витинамъ и другимъ верховымъ судамъ, съ осадкою отъ $1\frac{1}{4}$ до $1\frac{3}{4}$ арш., сплавляться, съ безопасностью отъ подводныхъ камней и мелей, только до половины мая; плоты же идущіе съ верховьевъ рѣки и соединенныхъ съ ней каналовъ, вслѣдствіе дальности пути и медленности движенія по каналамъ, начинаютъ подходить къ г. Ковно едва въ концѣ мая и сплавляются обыкновенно въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ мѣсяцахъ. (*) Большая часть витинъ идетъ прямо къ прусскимъ портамъ, а прочія суда нагружаются на Ковно-Алексотской пристани. Плоты на этой же пристани или на мелкихъ пристаняхъ между ею и Юрбурго-Кидульской, для дальнѣйшаго сплава въ Пруссію, сортируются и переплочиваются въ гонки большихъ размѣровъ (изъ 5 или 6 плотовъ составляется одинъ), сбрасывая привезенный ими товаръ, который, при значительномъ волненіи въ низовыхъ частяхъ Нѣмана, легко бы могъ быть подмоченъ. Прусскія парусныя суда морской конструкціи, называемыя батами и берлинками, по глубинѣ Нѣмана, могущія доходить вверхъ только до г. Ковна, приходятъ изъ Кенигсберга, Мемеля и Тильзита и забираютъ, какъ товаръ снятый съ плотовъ и верховыхъ судовъ, такъ равно и подвезенный гужемъ изъ губерній Ковенской, Виленской, Гродненской и Сувалкской. Какъ прусскія суда идущія за товаромъ, такъ и часть витинъ, сплавленныхъ прямо въ прусскіе порты (не простираящаяся впрочемъ болѣе $\frac{1}{4}$ или $\frac{2}{5}$ сплавленного числа), привозятъ оттуда, первыя до Ковна, а вторыя до Гродна и выше—соль, сельди, колониальные и другіе товары.

При взводномъ судоходствѣ прусскія суда идутъ всегда на парусахъ, нанимая иногда, впрочемъ очень рѣдко, для ускоренія хода лошадей, а иногда и пароходы для тяги; витины же рѣдко идутъ на парусахъ, а тянутся людьми бывшими на ихъ сплавѣ и грузятъ

(*) Въ 1857 году въ іюлѣ и первой половинѣ Августа даже лѣсныя гонки совершенно остановились по случаю недостатка воды.

ся только до осадки не болѣе 12 вершковъ, такъ какъ во время возвращенія ихъ, вода бываетъ очень низка.

Взводное судоходство, кромѣ препятствій заключающихся въ самой рѣкѣ, встрѣчаетъ еще значительное затрудненіе отъ неустройства бичевниковъ.

Состояніе Нѣмана заставляя судоходство по немъ заключаться въ извѣстные предѣлы и вводя торгующій классъ въ излишніе расходы по перегрузкѣ, не позволяетъ вполне развиваться хлѣбной торговлѣ въ прилегающихъ къ нему губерніяхъ, и даже существующую уже торговлю отдаетъ совершенно въ руки иностранныхъ промышленниковъ. Какъ бы ни были невыгодны весною цѣны за границей на сплавленные продукты, по необходимости нужно отправлять ихъ со вскрытіемъ рѣки, и уступать ихъ по цѣнамъ искусственно устанавливаемымъ на это время прусскими негоціантами, или же нести новыя значительныя издержки за складку ихъ въ ожиданіи лучшихъ цѣнъ.

Нѣманъ по обилію воды могъ бы быть доведенъ до желаемого состоянія, слѣдующими постепенными улучшеніями: во 1-хъ) очисткою фарватера отъ подводныхъ камней и пней, во 2-хъ) разчисткою и углубленіемъ проходовъ въ порогахъ, въ 3-хъ) устройствомъ полузапрудъ въ песчаныхъ меляхъ, каковой способъ, по характеру ложа и несомыхъ водою песковъ, можетъ быть весьма успѣшенъ. Сверхъ сего весьма значительную пользу принесло-бы судоходству прорытіе каналовъ или устройство желѣзныхъ дорогъ для перевозки безъ нагрузки судовъ по хордамъ значительнѣйшихъ изгибовъ Нѣмана. Съ перваго взгляда на карту подобными мѣстами представляются дуги, описываемыя рѣкою у г. Прены и Бальвержишекъ и у м. Румшишекъ. Въ первомъ изъ нихъ хорда, пролегающая по правому берегу отъ с. Клишишекъ до м. Вирштанъ, длиною 3 вер., объемлется дугою въ 52 вер.; а во второмъ, хорда, идущая по лѣвой сторонѣ рѣки отъ с. Гармишки до п. Понѣмоя, длиною въ 12 вер. обхватывается дугою въ 43 вер. Каналы эти или дороги, сокративъ значительно плаваніе, много бы уменьшили работы по разчисткѣ пороговъ, изъ коихъ нѣсколько значительнѣйшихъ лежатъ на этихъ дугахъ, а именно: Бальвержишскіе, Румшишскіе, въ числѣ коихъ находится порогъ Биче, и Пожайцкіе.

Пристани существующія на части Нѣмана, прилегающей къ

Сувалкской губерніи, ихъ разстояніе отъ впаденія въ него р. Лососны и среднее число дней пути между ними и устьемъ Лососны внизъ и вверхъ, показано въ слѣдующей таблицѣ:

№	НАЗВАНІЕ ПРИ- СТАНЕЙ.	У котораго берега.	Разстояніе отъ впаденія въ Нѣманъ р. Лососны въ верстахъ.	Среднее число дней пути.	
				Внизъ.	Вверхъ.
1	Нѣмновская . .	у лѣваго . .	30	$\frac{1}{2}$	2
2	Друскенинская . .	у обоихъ . .	76	1	5
3	Меречская	у обоихъ . .	103	$1\frac{1}{2}$	7
4	Нѣмонаецкая . .	у праваго . .	137	$1\frac{1}{2}$	9
5	Олитская	у обоихъ . .	162	2	11
6	Пунская	у праваго . .	179	2	12
7	Бальвержишская . .	у лѣваго . .	204	$2\frac{1}{2}$	14
8	Пренская	у лѣваго . .	231	3	15
9	Вирштанская . . .	у праваго . .	242	3	16
10	Дерсунишская . .	у праваго . .	264	$3\frac{1}{2}$	17
11	Румшишская . . .	у праваго . .	290	$3\frac{1}{2}$	19
12	Понѣмоньская . .	у лѣваго . .	309	4	20
13	Ковно-Алексотская .	у обоихъ . .	317	4	21
14	Сапѣжишская . . .	у лѣваго . .	331	4	22
15	Вилькинская . . .	у праваго . .	345	$4\frac{1}{2}$	23
16	Среднинская . . .	у праваго . .	359	$4\frac{1}{2}$	24
17	Вилейская	у праваго . .	370	$4\frac{1}{2}$	25
18	Юрбург-Кидуль- ская вмѣстѣ съ Ку- харкинскою	у обоихъ . .	403	5	27

Главнѣйшія изъ этихъ пристаней по своимъ оборотамъ, Ковно-Алексотская, за нею Юрбург-Кидульская, потомъ Меречская; остальныя затѣмъ служатъ для временной остановки судовъ и нагрузки на нихъ незначительнаго количества хлѣба, доставляемаго изъ ближайшихъ къ нимъ мѣстъ.

Для устройства пристаней на Нѣманѣ, за исключеніемъ Нѣмнов-

ской, находящейся у шлюза при соединеніи Августовскаго канала съ Нѣманомъ и могущей помѣстить въ себѣ до 100 судовъ,—никакихъ гидравлическихъ работъ предпринимаемо не было и суда останавливаются на открытой рѣкѣ при натуральныхъ берегахъ.

Прусскіе порты, къ коимъ обыкновенно направляются суда, плывущія внизъ по Нѣману, ихъ разстояніе отъ Ковно-Алексотской пристани, какъ главной на этой рѣкѣ и среднее число дней пути между ними и этой пристанью внизъ и вверхъ, какъ для витинъ, такъ и для прусскихъ судовъ, показано въ слѣдующей таблицѣ:

№	НАЗВАНІЕ ПОРТОВЪ.	Разстояніе отъ Ковен- ско-Алек- сотской пристан въ верс- тахъ.	Среднее число дней пути.			
			Для прусскихъ судовъ.		Для витинъ.	
			Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.
1	Тильзитскій	149	2	3—5	2—3	10
2	Мемельскій	247	3—4	4—6	3—4	16
3	Кенигсбергскій	317	4—5	5—8	"	"

Суда плавающія по Нѣману раздѣляются на строящіеся внутри края: витины, байдаки, берлинки системы Августовскаго канала, лайбы и строящіеся въ Пруссіи: баты и берлинки.

а) Витина (барка), плоскодонное безпарусное судно, длиною 24, шириною 4 саж., подымающее грузъ до 15 т. пудовъ, при осадкѣ въ $1\frac{3}{4}$ арш. Для сплава витины употребляются: 1 стыринокъ (лоцманъ), 15 ч. коренныхъ и 4 подгонника; первые провозятъ витину до мѣста назначенія, послѣдніе же до извѣстныхъ только пунктовъ, въ помощь первымъ при сплавѣ черезъ трудныя мѣста. Витины мелкихъ размѣровъ, подымающія до 8 т. пудовъ, носятъ названіе струговъ. Хорошо построенная витина можетъ служить отъ 6—7 навигацій и стоитъ въ настоящее время 1200 руб. сер. Суда этого рода сплавляются съ верховьевъ Нѣмана по преимуществу къ прусскимъ портамъ и часть ихъ возвращается бичевою съ привозными товарами.

б) Байдакъ и полубайдакъ, плоскодонныя парусныя суда, по конструкціи подобныя витинамъ, весьма различной величины, не подымающія впрочемъ болѣе 4500 пудовъ при осадкѣ $1\frac{1}{4}$ арш., пла-

вають преимущественно только между верховыми пристанями и г. Ковно. На байдакѣ обыкновенно употребляется одинъ стырихъ, одинъ отбойникъ и до 10 рабочихъ.

в) Берлинки системы Августовскаго канала—парусное, одномачтовое судно, имѣющее корпусъ въ видѣ лодки, весьма тщательной отдѣлки, покрытое палубой, длиною до 20, а шириною отъ $2\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{2}$ саж. Судно это имѣетъ остовъ дубовый, а обшивку сосновую и вмѣщаетъ въ себѣ: старой постройки—отъ 4 до 5 т., а новѣйшей до 10 и даже до 12 т. пудовъ, при осадкѣ въ $4\frac{1}{2}$ фут. Судорабочихъ бываетъ на ней не болѣе 4-хъ человѣкъ.

г) Лайба (лодка) длиною 5 саж., а шириною 1 саж., поднимающая отъ 160—200 пуд., съ осадкою 14 верш. Для управленія лайбою обыкновенно нужно не болѣе 2 человѣкъ. Лайбы рѣдко плаваютъ по Нѣману, но болѣе по притоку его съ правой стороны, р. Виліѣ.

д) Прусскій батъ—парусное судно морской конструкціи и оснастки, съ одною или двумя мачтами. Одномачтовые баты имѣютъ длины 9 саж., ширины 2 саж. и вмѣщаютъ въ себѣ 5 т. пудовъ клади, при осадкѣ въ водѣ до 22 верш., или $3\frac{1}{5}$ фута, а двухмачтовые—длинною 10 и шириною $2\frac{1}{2}$ саж., поднимаютъ 5500 пуд., при осадкѣ въ 23 верш., или $3\frac{1}{4}$ фута. Судорабочими на нихъ бываютъ обыкновенно прусскіе подданные.

е) Прусская берлинка—парусное плоскодонное судно съ одною мачтою, длиною въ 15 саж., а шириною 2 саж., поднимаетъ грузу до 4500 пуд., при осадкѣ въ водѣ 20 верш., или около 3 футовъ. Судорабочихъ прусскихъ подданныхъ бываетъ на нихъ столько же, какъ и на батахъ.

Баты и берлинки дѣлаютъ свои курсы только между прусскими портами и Ковно-Алексотскою пристанью, совершая свое плаваніе вверхъ и внизъ на парусахъ при благопріятномъ вѣтрѣ въ теченіи времени показаннаго въ вышеприведенной таблицѣ; но при противномъ вѣтрѣ, при слѣдованіи вверхъ, стоятъ иногда на мѣстѣ по нѣскольку недѣль, или нанимаютъ людей и лошадей, а иногда и пароходы для буксира.

Цѣны за доставку клади вверхъ и внизъ на судахъ внутренней постройки между Ковно и Гродно, на протяженіи 320 вер. съ пуда отъ 3 до 5 коп. сер.; а между Ковно и Кенигсбергомъ на

прусскихъ судахъ, на протяженіи 317 вер. отъ 3 до 8 коп. сер. Во время послѣдней войны, въ навигацію 1854 и 1855 г., на послѣднемъ пространствѣ цѣна эта возросла до 40 коп. сер.

Цѣны за доставку между промежуточными пристанями пропорціональны вышеприведеннымъ цѣнамъ и разстояніямъ.

До 1854 г. на р. Нѣманѣ не было никакого пароходства; въ этомъ же году, по случаю усилившейся торговли между г. Ковно и прусскими портами, появилось 12 пароходовъ. Въ послѣдствіи, когда торговля Ковно-Алексотской пристани пришла въ нормальное положеніе, на Нѣманѣ осталось 2 парохода, которые и по нынѣ совершаютъ свои курсы по три раза въ недѣлю между городами Ковно и Тильзитомъ на разстояніи 149 вер.

Пароходы эти при осадкѣ 14 вершковъ поднимаютъ грузу до 850 пуд. и занимаются теперь исключительно перевозкою пассажировъ и негромоздкихъ товаровъ, получая съ пассажировъ отъ 3—5 руб., а съ пуда клади отъ 10—15 коп. за весь курсъ.

Рѣка Варта.

Рѣка Варта беретъ начало изъ ключа въ посадѣ Кромоловъ, Ольквущскаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи, и орошаетъ своими водами южную часть Петроковской и всю Калишскую губернію.

Она направляется сначала къ сѣверо-западу до г. Ченстохова, за которымъ образуетъ большое колѣно къ востоку, ниже п. Дзялошина обращается прямо на сѣверъ, а отъ г. Коло—на западъ и принявъ слѣва (нѣсколько ниже п. Пыздры) пограничную р. Прону, входитъ въ Пруссію, гдѣ подъ Кюстриномъ изливается въ Одеръ.

Варта во многихъ мѣстахъ течетъ двумя и тремя рукавами и тѣмъ образуетъ множество большихъ и малыхъ острововъ. Длина ея теченія по Царству составляетъ 354 вер. При рѣкѣ лежатъ слѣдующіе селенія, на правомъ берегу: посады Плавно, Дзялошинъ, Унѣювъ, Голина, Лондекъ и Пыздры; на лѣвомъ: п. Мжиглодъ, г. Ченстоховъ, п. Бурженинъ, г. Сѣрадзь, г.г. Варта, Коло (на островѣ), Конинъ, п. Загуровъ и на обоихъ берегахъ—п. Мстовъ. Берега нагорные большею частью лѣсисты и вообще невысоки, но

въ нѣкоторыхъ мѣстахъ значительны и по крутости и высотѣ, такъ напр. между Ченстоховомъ и Буржениномъ, гдѣ Варта протекаетъ между сближенными отраслями Краковской и Сандомирской возвышенныхъ плоскостей и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ между устьемъ Видавки и г. Коло, при изгибахъ отдѣльныхъ волнистыхъ хребтовъ, покрывающихъ изрѣдка среднюю равнинную часть Царства. На низменномъ пространствѣ между г.г. Коло и Кониномъ праваго нагорнаго берега почти не существуетъ.

Долина большею частью состоитъ изъ луговъ, весьма рѣдко изъ пахатныхъ полей и въ трехъ только мѣстахъ изъ песковъ: близъ Дзялошина, Коло, и между Кониномъ и Лондекомъ; луга между Сѣрадземъ и Кониномъ вообще болотисты и послѣ сильныхъ дождей часто вовсе непроходимы. Ширина долины до п. Бурженина незначительна, и у этого посада суживается до $\frac{1}{2}$ версты; далѣе же, до выхода рѣки изъ Царства, простирается до $9\frac{1}{2}$ вер. Долина большею частью открыта, лѣса и кустарники покрываютъ ее преимущественно ниже г.г. Варты, Коло и Конина и близъ прусской границы.

Ширина рѣки до Ченстохова не превышаетъ 15 саж., а далѣе увеличивается отъ 25 до 50 саж. Глубина до Ченстохова отъ 2 до 5 фут., а ниже отъ 4—7 и 10 фут. Грунтъ дна большею частью песчаный; въ верхнемъ же теченіи рѣки мѣстами хрящеватый.

Высота уровня р. Варты надъ Балтійскимъ моремъ составляетъ: у моста въ старомъ Ченстоховѣ—113,10 саж., а у прусской границы 29,21 саж.; слѣдовательно на протяженіи 354 вер. среднее паденіе составляетъ 0,265 саж. или слишкомъ 22 дюйма. Паденіе же по частямъ рѣки слѣдующее: отъ Ченстохова до п. Дзялошина 25 дюйм., до Коло— $19\frac{1}{2}$ дюймовъ, а отъ Коло до прусской границы— $14\frac{1}{2}$ дюйм. Средняя быстрота теченія отъ 2 до 3 фут. въ секунду. Главныя разлитія бываютъ постоянно весною и осенью; при весеннемъ вода подымается у Ченстохова до 6, а у Коло до 12 фут. надъ обыкновенною высотой, затопляя всю долину и острова и стоитъ почти цѣлый мѣсяцъ апрѣль; при осеннемъ разлитіи вода едва возвышается до 5 фут. Переправы по мостамъ довольно многочисленны и находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: Заверце, фол. Бовень, Почесна, Нова-весь, Блечно, Ченстоховъ, Мстовъ, въ окрестностяхъ Мстова, Плавно, Броды, Вонсачъ, Квасице, Дзялошинъ, Заленче-вельке, Лисовице, Бобровники, Каміонъ, Кржечовъ, Оссия-

ковъ, Стробинъ, Конопница, Рыхлолице, Бурженинъ, Лыгота, г. Сѣрадзъ, Бискупнице, г. Варта, п. Унеіовъ, г. г. Коло, Конинъ и п. Пыздры. Всего 31 деревянныхъ мостовъ. Броды находятся только въ верхней части рѣки; до г. Ченстохова, далѣе же они непостоянны и открываются не на долгое время.

Изъ впадающихъ въ Варту рѣкъ замѣчательны сплавы: Лисварта и Просна съ лѣвой стороны и Видавка и Неръ съ правой.

Варта соединяется Одеромъ съ Балтійскимъ моремъ, а посредствомъ прусскихъ каналовъ и Эльбы, съ Нѣмецкимъ.

Внутри края, для соединенія Варты съ Вислою проведены были два канала, одинъ между Неромъ и Бзурою, а другой между Вартою у г. Конины и цѣпью длинныхъ озеръ, тянущихся на сѣверъ въ Пруссію; каналы эти не были окончены и теперь запущены.

По р. Вартѣ могутъ быть сплавы: плоты—только отъ Дзялошина до Конины на пространствѣ 216 вер., а суда—отъ Конины до прусской границы на пространствѣ 50 вер., всего 266 вер. (*) Судоходству препятствуетъ непроходимая мель въ 5 вер. выше г. Коло; во время засухи подобная же мель открывается и близъ г. Конины.

Берлинки, употребляемыя на этой рѣкѣ, поднимаютъ около 1000 пудовъ; на нихъ отправляются разнаго рода хлѣбъ, каменный уголь, смола и скипидаръ, привозятся же сельди. Въ полноводіе строевой лѣсъ сплавляется преимущественно изъ верхней части рѣки.

Главнѣйшія пристани находятся въ городахъ: Сѣрадзъ, Вартѣ, Колѣ, Пейзернѣ и Конинѣ.

Рѣка Бзура.

Бзура вытекаетъ изъ небольшого пруда при д. Лагевники, Петроковской губерніи, Лодзкаго уѣзда, и направляется сначала на западъ до д. Накельница—потомъ на сѣверъ, до г. Ленчицы, оттуда

(*) Навигация производится отъ 15-го марта до конца октября мѣсяца.

на востокъ, до д. Патока, а далѣе—до впаденія ея при д. Каміонъ въ р. Вислу—на сѣверъ. Длина теченія 148 верстъ.

Между истокомъ р. Бзуры и г. Ленчицею правый берегъ прерванъ болотистымъ ручьемъ Лидянка, впадающимъ въ р. Бзуру при д. Псягура; безыменнымъ ручьемъ, текущимъ въ болотистой долинь и впадающимъ въ Бзуру при д. Кржешовъ—Поржондковы, и болотистою низменностью при д. Тумъ, находящейся въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ г. Ленчицы; по этой низменности проведена канава. Лѣвый берегъ прерванъ: безыменнымъ болотистымъ ручьемъ при д. Соколовъ и безыменнымъ болотистымъ ручьемъ при д. Дзержбентовъ. Между г.г. Ленчицей и Ловичемъ правый берегъ прерванъ: безыменнымъ ручьемъ при д. Гослюбъ, текущимъ въ болотистой долинь; ручьемъ Мощеница при д. Лазинекъ, текущимъ также въ болотистой долинь; рѣчкою Мрога, при д. Валевице, текущей въ луговой долинь; безыменнымъ ручьемъ при д. Хросминъ, текущимъ въ луговой болотистой долинь, и ручьями Каленица и Браница, при г. Ловичъ. Лѣвый берегъ на томъ же пространствѣ прерванъ болотистою низменностію при г. Ленчицъ, соединяющею широкія и болотистыя долины рѣкъ Бзуры и Нера (послѣдняя притокъ Варты). По этой низменности прокопанъ каналъ между этими рѣками. Далѣе лѣвый берегъ прерванъ: при д. Крокочице болотистою низменностію, перерѣзанною канавами, рѣкою Охня, выше д. Орлова, текущею въ болотистой долинь; безыменными ручьями при д.д. Гославице и Стругенице и наконецъ р. Пржисова при д. Мазуржице, текущею по мокрой луговой долинь.

Господствующая почва береговъ между истокомъ рѣки и д. Псягура, песчаная и отчасти несчано-глинистая; между д. Псягура, г.г. Озорковымъ, Ленчицею и д. Ктеры—глинистая; потомъ до впаденія р. Охня лѣвый берегъ, а ниже до д. Шелига, правый берегъ, и далѣе до Ловича, оба берега частью глинистые, а частью песчаные; между г.г. Ловичемъ и Сохачевымъ, господствующая почва глинистая, а до устья рѣки лѣвый берегъ имѣетъ большею частью песчаную почву, правый же до д. Лосице глинистую, а далѣе песчаную почву.

Долина р. Бзуры отъ истока ея до г. Ленчицы, состоитъ изъ болотистыхъ и мокрыхъ луговъ. Отъ истока до г. Озоркова долина имѣетъ ширину незначительную, между Озорковымъ и Ленчицею ширина долины отъ 250 саж. до $2\frac{1}{4}$ вер. Между Ленчицею и Ловичемъ долина вообще болотистая и безъ греблей непроходима; на

этомъ пространствѣ ширина ея отъ 350 саж. до 4 вер. Вся долина р. Бзуры перерѣзана многими канавами, а между д. Орловъ и г. Ловичемъ многими рукавами рѣки; между д. Уржице и Клевномъ рѣка, сверхъ малыхъ рукавовъ, течетъ двумя главными рукавами, вдоль коихъ близь береговъ прокопаны два канала, соединяющіеся при г. Ловичѣ.

Между этимъ городомъ и устьемъ р. Равки, открытая долина состоитъ большею частью изъ луговъ и отчасти изъ пахатныхъ полей; между р. Равка и рѣчкою Пися—изъ пахатныхъ полей, и отчасти изъ луговъ покрытыхъ рѣдкимъ кустарникомъ; между рѣчкою Пися и Утратою долина открыта и состоитъ изъ луговъ, и частью изъ пахатныхъ полей; между р. Утратою и устьемъ р. Бзуры—изъ пахатныхъ полей и открытыхъ сухихъ луговъ.

Рѣка Нида.

Рѣка Нида беретъ начало въ Кѣлецкой губерніи, во Влощовскомъ уѣздѣ, къ сѣверо-востоку отъ п. Щекоцины, изъ болотъ и ключей у д. д. Москаржувъ и Менкаржувъ и течетъ на сѣверо-востокъ до впаденія въ нее р. Лосни (39 вер.), откуда круто повернувъ на юго-востокъ, сохраняетъ это направленіе до самаго впаденія своего въ р. Вислу у д. Подраѣ, 5 вер. ниже пос. Нове-място-Корчинъ.

Нида впадаетъ въ р. Вислу только однимъ рукавомъ, а именно: восточнымъ, другой же рукавъ прегражденъ надвислянскимъ береговымъ валомъ.

По причинѣ частыхъ запрудъ и отдѣленія рукавовъ, теченіе рѣки до д. Бржеги (на варшавско-краковскомъ шоссе) неправильно. На этомъ протяженіи глубина рѣки не превышаетъ 2 фут., за исключеніемъ мѣстъ, гдѣ вода поднята искусственно.

Ширина рѣки у д. Бржеги 10 саж., глубина отъ 1—2 фут., а при высокомъ стояніи 5 фут.

Ширина рѣки у д. Мотковице 17 саж., обыкновенная глубина $2\frac{1}{2}$ фут., при высокомъ стояніи $4\frac{1}{2}$ фут.

Ширина у д. Сковронне	18 саж.,	обык. глуб.	3 — 5 ф.
— — г. Пинчева	15 — — —		3 — 5 ф.
— — д. Хробжа	29 — — —		2 $\frac{3}{4}$ ф., средняя.
— — п. Вислица	23 — — —		4 — 5 ф.
— — п. Корчина	23 — — —		5 — 10 ф.
— — близъ устья	23 — — —		8 — 9 ф.

Скорость теченія рѣки по наблюденіямъ сдѣланнымъ у Хробжа 1 $\frac{1}{2}$ фут., а во время прибыванія воды до 3 фут. въ секунду.

Свойство береговъ. Отъ истока рѣки до д. Бизоренда (въ 4 верстахъ выше устья р. Лосни) берега высоки, волнисты и только при д. Мнишекъ лѣвый дѣлается крутымъ, въ прочихъ же мѣстахъ берега отлоги и вообще одинаковой высоты; между д. Бизоренда и устьемъ р. Лосни обѣ прибрежныя стороны возвышаются; лѣвая сохраняетъ вышеописанный характеръ, правая же волниста и крута. До р. Чарной (6 $\frac{1}{2}$ вер. ниже) лѣвый берегъ образуется изъ побѣговъ Сandomирскихъ горъ, отдаленныхъ на 2 вер. отъ русла р. Нида. Въ пространствѣ между р. р. Чарною и Вислою, р. Нида извивается между Краковскою и Сandomирскою возвышенностями, которыя, примыкая попеременно къ руслу рѣки, оконечностями своихъ скатовъ, образуютъ ея нагорные берега. Берега рѣки большею частью открыты и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ поросли лѣсомъ и кустарникомъ; болотистыя же и широкія долины рѣчекъ и ручьевъ, впадающихъ въ Ниду, прерываютъ берега во многихъ мѣстахъ.

Командованіе. Отъ истока рѣки до д. Бизоренда, оба берега ея почти одинаковой высоты и только у д. Мнишекъ, лѣвый крутой берегъ командуетъ правымъ; на всемъ протяженіи отъ д. Бизоренда до д. Бжезно и почти на одну версту ниже, правый по большей части крутой берегъ командуетъ противоположнымъ отлогимъ. На остальномъ протяженіи теченія р. Нида командованіе береговъ измѣняется.

Долина рѣки отъ истока до д. Мосты и на одну версту ниже состоитъ изъ болотистыхъ луговъ, поросшихъ по большей части рѣдкимъ кустарникомъ; ширина ея на этомъ протяженіи 100—500 саж. Ниже этого пространства, въ особенности до пос. Собковъ, открытые луга хотя и болотисты, но въ сухое время проходимы. Между д.д. Умяновице и Сковронне на лѣвомъ берегу находится значительное болотистое пространство. Выше п. Нове-място-Корчинъ

луга становятся болотистыми и проходимыми только лѣтомъ, и то въ сухое время. Ниже пос. Корчина берега сухи и состоятъ изъ пастбищъ и пахатныхъ полей. Въ нѣкоторыхъ только мѣстахъ долина рѣки поросла кустарникомъ и небольшимъ лѣсомъ.

Ширина долины отъ истока рѣки до п. Собковъ простирается отъ 100 до 600 саж., далѣе она расширяется до $4\frac{1}{2}$ вер.; при д. Квасковъ она суживается до 250 саж., далѣе же ширина ея отъ $\frac{3}{4}$ до 2 вер.

Нида замерзаетъ обыкновенно между половиною ноября и половиною декабря, а иногда нѣсколько ранѣе; вскрытіе случается обыкновенно между половиною февраля и половиною марта. Вообще р. Нида замерзаетъ и вскрывается только разъ въ зиму. Толщина льда доходить до 2 фута.

Разлитія рѣки случаются весною, послѣ таянія снѣговъ, и лѣтомъ, послѣ дождей. Самое высокое состояніе воды (средней и нижней части теченія) доходить до 10 фут. выше обыкновеннаго уровня. Вся долина покрывается водою на $\frac{1}{2}$ фута.

Лѣтніе разливы случаются между половиною іюня и половиною сентября. По причинѣ малаго паденія и многихъ гребель, преграждающихъ долину рѣки, случается, что вода заливаютъ низменность иногда въ продолженіи 10 дней. Выше п. Корчина, вода иногда проникаетъ въ самое селеніе Семпѣховъ. Разливы лѣтніе обыкновенно бываютъ сильнѣе весеннихъ, хотя впрочемъ, одновременная съ весеннимъ разлитіемъ распутица, не менѣе затрудняетъ переправы.

Что касается долины около п. Корчина и ниже, то на поднятіе воды въ ней имѣетъ вліяніе состояніе водъ въ р. Вислѣ; случается также, что ледъ на Вислѣ запираетъ устье Ниды и такимъ образомъ причиняетъ разлитіе въ ея низовьяхъ. Впрочемъ это случается не такъ часто, какъ въ прежнія времена и вообще не такъ опасно какъ прежде, когда льды и воды Вислы свободно врывались чрезъ прегражденное нынѣ правое устье Ниды.

Чрезъ р. Ниду устроено много прочныхъ переправъ по мостамъ, по которымъ пролегаютъ всѣ главныя дороги, вслѣдствіе чего, при разлитіяхъ не принимаются особыя мѣры для возстановленія сообщеній. Переправы на паромѣхъ устроены только для хозяйственныхъ надобностей нѣкоторыхъ прибрежныхъ имѣній, и по этому временное ихъ прекращеніе не имѣетъ важности.

Все мосты въ нижепоименованныхъ пунктахъ устроены на сваяхъ и нѣкоторые изъ нихъ, гдѣ оказалась надобность, защищены ледорѣзами.

Переправы по мостамъ находятся: 1) при д. Дзезгувъ, 2) при д. Радкувъ, 3) между д. д. Коссовъ (на правомъ берегу р. Квилянки) и Подлязе (на лѣвой сторонѣ р. Ниды), 4) при д. Окса или Окша, 5) ниже д. Поповице, 6) при д. Мнишекъ, 7) у д. Упусты, 8) при д. Мосты, 9) при д. Бжеги, 10) при д. Мотковице, 11) при д. Скворонне, 12) при г. Пинчевъ, 13) при д. Хробежъ, 14) при п. Вислицъ, 15) при п. Нове-място-Курчинъ.

На р. Нидѣ находятся четыре частные перевоза, предназначенные единственно для хозяйственныхъ надобностей прибрежныхъ помѣстій. Черезъ эти перевозки нигдѣ не пролегаетъ сколько нибудь замѣчательное сообщеніе. Перевозы эти находятся: 1) у п. Собкова, 2) при д. Юрковъ, 3) между д. Чаркова и Щитники и 4) у д. Гротники.

Паромы на означенныхъ переправахъ небольшіе; самый значительный у д. Щитники подымаетъ 2 четырехконныя подводы.

Дно р. Ниды состоитъ вообще изъ мелкаго песку, оно достаточно твердо, слѣдовательно благопріятствуетъ переправамъ въ бродъ. Самое низкое стояніе воды бываетъ обыкновенно въ апрѣлѣ и маѣ, а въ случаѣ сухой осени, еще въ сентябрѣ и октябрѣ. Свойство береговъ состоящихъ изъ мокрыхъ и болотистыхъ луговъ, имѣетъ значительное вліяніе на возможность и удобство переправы въ бродъ. Берега доступнѣе всего во время лѣтнихъ жаровъ; но изъ вышесказаннаго видно, что это обстоятельство не совпадаетъ съ низшимъ стояніемъ воды, и по этому самымъ благопріятнымъ временемъ для переправы въ бродъ вообще, нужно считать сухую и теплую осень, въ особенности если ей не предшествовало большое и продолжительное лѣтнее разлитіе. Впрочемъ лѣтомъ рѣка проходима во многихъ мѣстахъ въ бродъ. Въ верховьяхъ рѣки до д. Бжеги, малая глубина воды увеличивается нѣсколькими запрудами, а неправильность теченія увеличивается во многихъ мѣстахъ рукавами; на этомъ пространствѣ, рѣку сопровождаютъ лѣса и кустарники, которые вообще благопріятствуютъ переправѣ въ бродъ, дѣлая берега болѣе доступными и представляя матеріалъ для фашиной кладки и т. п. Дно вообще песчаное, но въ открытыхъ пространствахъ оно дѣлается глинистымъ.

Обыкновенная глубина рѣки около 2 футъ, а самая большая во время разлитія, отъ 5 до 6 фут. Ширина корыта отъ $1\frac{1}{2}$ до 3 саж.

Замѣчательнѣйшіе броды находятся:

1) При слияніи р. Ниды съ р. Квилянкою, долина 300 саж. шириною, открыта; на ней устроена гребля въ 250 саж.; лѣвый берегъ невысокъ, но командуетъ правымъ.

2) При д. Бржезѣ (на правомъ господствующемъ берегу). Бродъ глубиною $1\frac{1}{2}$ фута, грунтъ дна твердый, песчаный. Лѣвый берегъ удаленъ на $1\frac{1}{4}$ версты и частью поросъ лѣсомъ. Долина суха и у лѣваго берега покрыта кустарникомъ.

3) При дворѣ Собковъ (на лѣвой сторонѣ) бродъ глубиною до 2 фут., дно твердое и песчаное. Лѣвый берегъ высокъ, крутъ и близокъ къ рѣкѣ; правый отдаленъ на 250 саж., низокъ и отлогъ. Долина шириною въ 300 саж. состоитъ изъ сухихъ луговъ, покрытыхъ кустарникомъ.

4) При д. Мокриско—Гурне, бродъ 2 фут. глубиною, дно твердое, песчаное, берега невысоки; правый командуетъ лѣвымъ. Долина $1\frac{1}{2}$ вер. шириною и состоитъ изъ болотистыхъ луговъ, покрытыхъ рѣдкимъ кустарникомъ.

На протяженіи отъ г. Пинчева до д. Юрковъ, а равно выше посада Корчина, открываются въ сухое время броды, изъ числа ихъ замѣчательнъ въ военномъ отношеніи:

5) Бродъ у д. Умяновице, по направленію къ д. Ставы; бродъ этотъ открывается обыкновенно лѣтомъ; а иногда и осенью, глубина его тогда отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 фут.; дно твердое, песчаное; значеніе его заключается въ томъ, что онъ доставляетъ возможность ближайшаго обхода дефилей у д. д. Мотковице и Сковронне.

ТАБЛИЦА № 2.

РѢЧНЫЯ СИСТЕМЫ.

№	ПРИТОКИ.	Взаимное разстояніе устьевъ при- токовъ (въ верстахъ).	Длина прито- ка (въ верс- тахъ).	ГЛАВНѢЙШІЯ СВОЙСТВА ПРИТОКОВЪ.
1.	СИСТЕМА РѢКИ ВИСЛЫ. ПРИТОКИ: <i>Съ правой сто- роны.</i> Р. САНЪ. Р. САННА. (устье—Стара-Ви- сла). Р. ВИЗНИЦА. (Вижница). Р. ХОДЕЛЬ. (Въ нижнемъ тече- ніи Висличка).	„ Въ 8½ вер. южнѣе г. За- вихоста про- тивъ д. Божи- даръ. Въ 5½ вер. къ сѣверу отъ г. Завихоста. 27 60	589* 16 вер. по гра- ницѣ Цар- ства Поль- скаго съ Га- лиціею 55 38 45	Описаніе рѣки на страницѣ 53. Описаніе рѣки на страницѣ 114. Беретъ начало при д. Вершхо- вискѣ, въ Яновскомъ уѣздѣ, Лю- блинской губерніи, отъ д. Лон- жекъ течетъ 2 вер. по Галиціи. Долина болотиста, отъ Закликова до Раковки; грунтъ дна песчаный; весною и осенью рѣка разливается. Беретъ начало изъ болотистой лощины въ д. Слодковъ, въ Янов- скомъ уѣздѣ, Люблинской губер- ніи. Долина въ верхней части бо- лотиста; весною рѣка разливается по всей длинѣ. Начало при д. Майданъ-Клодни- кій (Рычидоль), въ Яновскомъ уѣздѣ. Долина въ средней части болотиста; весною и осенью вся до- лина покрывается водою; грунтъ дна песчаный.

* Длина теченія рѣкъ показана въ предѣлахъ Царства Польскаго.

Р. БЫСТРА.	68 $\frac{1}{2}$	28	Береть начало близъ д. Паликіе въ Люблинскомъ уѣздѣ. Берега высоки, круты, перерѣзаны глубокими оврагами и большею частью покрыты лѣсомъ; долина суха; грунтъ дна песчано-каменистый.
Р. КУРОВКА.	80	38	Истокъ близъ д. Лесце въ Ново-Александрійскомъ уѣздѣ, Люблинской губерніи. Долина отъ истока до Курова состоитъ изъ мокрыхъ луговъ частью болотистыхъ и перерѣзанныхъ канавами, далѣе до устья болотиста. Берега вообще маловозвышены, только противъ д. Камне и въ окрестностяхъ д. Гарбовъ высоки, круты и перерѣзаны оврагами, а при устьѣ покрыты лѣсомъ; грунтъ дна песчаный.
Р. ВЪПРЖЪ.	При кр. Ивангородѣ.	243	Описаніе рѣки на страницѣ 112.
Р. ОКРЖЕЙКА. (въ нижнемъ теченіи Стара-Ржека).	Ниже устья Вѣпржа 33 $\frac{1}{2}$.	45 $\frac{1}{2}$	Истокъ въ болотахъ Луковскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи при д. Окржея. Долина болотиста, весною и осенью покрывается водою. Рѣчка образуетъ нѣсколько прудовъ. Берега волнообразны и открыты, отчасти лѣсисты; грунтъ дна глинисто-песчаный, мѣстами иловатый.
Р. ПРОМНИКЪ.	21	30	Начало у д. Францдорфъ Гарволинскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи.
Р. ВИЛЬГА.	74	51	Береть начало при д. Гонивильскѣ Гарволинскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи. Берега маловозвышены и открыты, отъ д. Погоржель покрыты лѣсомъ; верхняя часть долины болотиста, а далѣе болѣе суха; весною и осенью вся долина покрывается водою; грунтъ

Р. БѢЛЪ.	109 $\frac{1}{2}$	26	дна въ верхнемъ теченіи болотистый, въ среднемъ—иловатый, а при впаденіи—песчаный.
Р. СВИДЕРЪ.	112	74	Начало близъ д. Лучницы Гарволинскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи. Въ среднемъ теченіи долина болотиста и имѣетъ до 3 вер. ширины. Весною вся долина покрывается водою.
Р. НАРЕВЪ.	При кр. Новогеоргиевскѣ.	336	Беретъ начало близъ д. Ямелъникъ Луковскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи. Берега въ окрестностяхъ Сточека высоки, круты и перерѣзаны глубокими оврагами, мѣстами покрыты лѣсами. Долина отъ истока до д. Семпохова болотиста, шириною отъ 100 до 450 саж., а ближе къ устью суха и узка, весною и осенью покрывается водою; грунтъ дна большею частью иловатый, мѣстами песчаный, а въ верхней части теченія—каменистый.
Р. МУЛЬТАВА.	Ниже кр. Новогеоргиевска 47.	35	Описаніе рѣки на страницѣ 89.
Р. СЕРВА. (Въ верхней части теченія Плошница).	Ниже кр. Новогеоргиевска 84 $\frac{1}{2}$.	92	Вытекаетъ изъ болота Бѣльске къ югу отъ п. Бѣльскъ Плоцкаго уѣзда.
			Беретъ начало къ сѣверо-востоку отъ д. Кинихи, Рыпинскаго уѣзда, Плоцкой губерніи. Берега рѣки до д. Слопино низки и покрыты лѣсомъ, далѣе высоки и круты, а мѣстами обрывисты. Долина отъ истока до д. Пянки болотиста, далѣе до устья суха и узка, весною бываютъ незначительные разливы только въ верхней части; грунтъ дна песчаный.

Р. Моковница.	104	10	Истокъ изъ озера Маково, Липновскаго уѣзда, Плоцкой губерніи.
Р. Мѣнь. или Липлянка.	140	31	Береть начало изъ озера Скемпе (Вельке) Липновскаго уѣзда, Плоцкой губерніи. Берега перерѣзаны оврагами и покрыты небольшими отдѣльными лѣсами, а въ нижней части теченія покрыты сплошнымъ лѣсомъ. Долина до д. Бржешино болотиста, далѣе узка и суха; грунтъ дна песчаный.
Р. Дрвенца.	Устье въ предѣлахъ Пруссіи.	54 Пограницъ Царства Польскаго съ Пруссіею.	Истокъ и устье въ Пруссіи. Отъ входа рѣки въ Царство Польское до д. Страхово лѣвый берегъ покрытъ лѣсомъ и до п. Добржина маловозвышенъ, а правый болѣе возвышенъ и крутъ, отъ д. Страхово берега высоки и круты. Долина суха и узка, весною мѣстами заливается на короткое время. Лѣтомъ во многихъ мѣстахъ открываются броды. Дно песчаное, а частью каменистое.
Съ лѣвой стороны. Р. Чарна-Пршемша.	Устье въ предѣлахъ Австріи.	56	Начало на Краковской возвышенности при д. Бзувъ Олькушскаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Берега до д. Мржиглодки низки и покрыты лѣсомъ, далѣе они открыты и высоки. Долина отъ устья до п. Сѣвержъ болотиста, рѣка на этомъ пространствѣ во многихъ мѣстахъ запружена; ниже п. Сѣвержъ долина состоитъ изъ пахатныхъ полей, а отъ д. Кузницы-Свѣнтаянской — изъ мокрыхъ луговъ, мѣстами болотистыхъ. Весною и осенью вся долина покрывается водою; грунтъ дна песчаный.

Р.Прондникъ.	Устье въ предѣлахъ Австрія.	17 $\frac{1}{2}$	Береть начало при д. Сулошово Олькушскаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Берега высоки, обрывисты, скалисты и большею частью покрыты лѣсомъ; долина суха и узка; грунтъ дна рѣки песчано-каменистый, мѣстами глинистый.
Р. Длубня.	„	30	Истокъ близъ д. Гляновъ Олькушскаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Берега высоки, круты, овражисты и открыты; долина суха; грунтъ глинистый, мѣстами глинисто-каменистый.
Р. Шренява.	Выше впаденія р. Санъ въ Вислу 126 $\frac{1}{2}$ -	72	Начало въ двухъ верстахъ отъ д. Брѣзовки близъ п. Вольбромъ Олькушскаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Открытые берега, составляющіе часть Краковской возвышенности, высоки и круты. Долина состоитъ изъ сухихъ луговъ, болотистыхъ въ нижнемъ теченіи рѣки; луга эти весною, осенью и въ дождливое время заливаются водою; грунтъ каменистый, частью иловатый.
Р. Нидзица.	117	54	Истокъ въ Мѣховскомъ уѣздѣ, Кѣлецкой губерніи, между деревнями Пржибыславице и Каміонка. Берега до д. Слуповъ-высоки, мѣстами обрывисты и перерѣзаны глубокими оврагами; далѣе они высоки, но не такъ круты и вообще открыты. Долина суха за исключеніемъ пространства между деревнями Цю и Кіяны, гдѣ она болотиста; отъ продолжительныхъ дождей долина заливается водою, которая застаивается отъ 1 до 2 недѣль; грунтъ дна глинистый, мѣстами болотистый.
Р. Нида.	103	124	Описаніе рѣки на страницѣ 131.

Р. ЧАРНА.	57	58	Начало въ лѣсахъ близъ д. Ци- совъ Кѣлецкаго уѣзда. Берега до д. Раковъ отлоги и покрыты лѣ- сомъ, а далѣе высоки, круты и открыты. Долина отъ истока до д. Мендровъ суха, отъ этой деревни до Сташева состоитъ изъ болотис- тыхъ луговъ, а далѣе болѣе суха. Противъ д. Рывяны, рѣка раздѣ- лившись на два рукава, образуетъ островъ, къ западу отъ котораго находится большой прудъ; отъ д. Мендровъ долина весною покрыва- ется водою; грунтъ дна боло- тистый и каменистый, а частью иловатый, ближе къ устью пес- чаный.
Р. Бопржи- вянка.	23	49	Начало близъ д. Выгелзовъ Опа- товскаго уѣзда, Радомской губер- ніи. Берега отъ истока отлоги и большею частью покрыты лѣсомъ, отъ д. Крулевице-Гурне открыты, круты и лѣвый берегъ обрывистъ. Долина состоитъ изъ луговъ, мѣ- стами болотистыхъ въ особенно- сти въ среднемъ теченіи между де- ревнями Чайковъ и Домосице; въ долинѣ Вислы рѣка раздѣляется на нѣсколько мелкихъ рукавовъ; грунтъ дна иловато-песчаный. Ве- сною и осенью рѣка разливается на непродолжительное время.
Р. Горжи- чанка.	13	22	Рѣка образуется изъ нѣсколь- кихъ небольшихъ ручьевъ, сое- диняющихся близъ д. Пржибысла- вице Сandomирскаго уѣзда, Радом- ской губерніи. Отъ д. Пржибысла- вице рѣка течетъ въ сухой долинѣ между открытыми, крутыми и пе- ресѣченными оврагами берегами до д. Самборжець-малый, откуда

Р. ОПАТУВКА.	Ниже впаде- нія р. Санъ въ Вислу 4 1/2.	47	она входитъ въ болотистую до- лину Вислы, въ которую впадаетъ при д. Коцмѣржовъ.
Р. КАМЕННАЯ.	42	116	Начало близъ д. Бискупнице Опа- товскаго уѣзда, Радомской губер- ніи. Рѣка течетъ между открыты- ми высокими берегами, пересѣчен- ными оврагами; отъ Опатова бере- га становятся круты, а между де- ревьями Оцинекъ и Двигозы—об- рывисты. Долина рѣки суха за исключеніемъ пространства между д. д. Пилошовъ и Оцинекъ, кото- рое болотисто; грунтъ глинисто- песчаный; разлитія незначитель- ны.
Р. БРЕНІЯН- КА.	51	30	Начало при д. Борки Конскаго уѣзда, Радомской губерніи. Бере- га рѣки отъ истока до д. Денкова, образуемые сѣверными отраслями Сандомирскихъ горъ, высоки, кру- ты, перерѣзаны множествомъ ов- раговъ и большею частью покрыты лѣсомъ; отъ д. Денкова они пони- жаются, но также круты. Доли- на рѣки вообще суха и только мѣстами состоитъ изъ мокрыхъ луговъ. Рѣка течетъ большею ча- стью по песчано-каменистому грун- ту, образуя нѣсколько большихъ прудовъ и до д. Броды во многихъ мѣстахъ раздѣляется на рукава. Разливы бываютъ рѣдко и непро- должительны.
Р. ХОТЧА или Модржеіовице (въ нижнемъ тече- ніи Бялка).	Выше впаде- нія Вѣпржа въ Вислу 4 1/2	60	Истокъ у д. Ржеховъ Илжецка- го уѣзда, Радомской губерніи; впа- даетъ въ Вислу у п. Солецъ.
			Начало близъ фольварка Михай- ловъ Илжецкаго уѣзда, Радомской губерніи. Рѣка течетъ по илова-

<p>Р. Люцима. (Въ верхнемъ теченіи Славка).</p>	<p>39</p>	<p>30</p>	<p>тому, а частью песчаному грунту, между невысокими и отлогими берегами, которые большею частью открыты. Долина рѣки болотиста, весною заливается мѣстами до 3 футъ.</p>
<p>руч. Иливка.</p>	<p>Близъ пос. Яновець.</p>	<p>20</p>	<p>Незначительный ручей.</p>
<p>Р. ЛАХЪ.</p>	<p>Низе впаденія р. Вѣпржа въ Вислу 31½.</p>	<p>22</p>	<p>Начало близъ п. Сецехова Козеницкаго уѣзда, Радомской губерніи. Рѣка течетъ по долинѣ р. Вислы.</p>
<p>Р. Радомка. (Отъ истока до Рогова называется Садуна. отъ Рогова до Оссова — Радомержъ).</p>	<p>41</p>	<p>88</p>	<p>Истокъ въ трехъ верстахъ южнѣе г. Шидловець при д. Борженіова-Воля Конскаго уѣзда, Радомской губерніи. Рѣка течетъ въ берегахъ мало возвышенныхъ, которые отъ истока до Едлинска открыты, а ниже большею частью покрыты лѣсомъ. Долина рѣки отъ истока до п. Гловачева болотиста и покрыта рощами и кустами, рѣка течетъ рукавами, образуя нѣсколько небольшихъ прудовъ; въ окрестностяхъ д. Романовки долина состоитъ изъ пахатныхъ полей, а ближе къ устью изъ мокрыхъ луговъ; во время разлитія долина иногда заливается; грунтъ дна иловато-болотистый и далѣе</p>

				нѣсколько песчаный, но вообще топкій.
Р. ПИЛИЦА.	66	290		Описаніе рѣки на страницѣ 115.
Р. ЧАРНА.	80	25		Истокъ у д. Нова-весь Горно-Кальварійскаго уѣзда.
Р. ЕЗИОРНА. (Въ долину Вислы принимаетъ назва- ніе Виланувки).	114	70		Истокъ близъ д. Выгнанка Гродзискаго уѣзда, Варшавской губерніи. Рѣчка течетъ по песчано-иловатому грунту въ невысокихъ берегахъ, мѣстами покрытыхъ лѣсомъ. Въ верхнемъ и отчасти въ среднемъ теченіи долина состоитъ изъ мокрыхъ болотистыхъ луговъ, а ближе къ устью изъ сухихъ. Отъ истока до д. Вулька-Козодавска рѣчка во многихъ мѣстахъ запружена; весною и осенью разлитіе бываетъ по всей длинѣ.
Р. БЗУРА.	Нижѣ впаденія Нарева въ Вислу 33.	148		Описаніе рѣки на страницѣ 129.
Р. СКРВА.	84 $\frac{1}{2}$	14		Образуется изъ соединенія двухъ рѣчекъ Осетинцы и Скоки, соединяющихся ниже колоніи Чартолѣсъ Гостынскаго уѣзда, Варшавской губерніи. р. Скрва течетъ по болотистому грунту въ низкихъ и лѣсистыхъ берегахъ, ограничивающихъ долину крутымъ уступомъ; долина узка и болотиста; весною рѣчка разливается по прилежащимъ лугамъ.
Р. ЗУЗЕЛКА. Р. РОДЗИШИНКА.	}	10	{	Незначительныя рѣчки.
		15		
Р. ЗГЛОВІОНЧКА.	120 $\frac{1}{2}$	45		Беретъ начало изъ озера Глушинске Радѣвскаго уѣзда, Варшавской губерніи. Течетъ по бо-

Р. Граница. или Тенжица.	Впадаетъ въ Вислу на гра- ницѣ съ Прус- сіею.	26	лотистому грунту въ довольно воз- вышенныхъ берегахъ, которые мѣ- стами круты и отчасти покрыты лѣсомъ въ верхнемъ и нижнемъ теченіи; долина рѣчки болотиста, весною и осенью рѣчка иногда разливается по всей длинѣ.
2. СИСТЕМА РѢКИ САНЬ.			
П Р И Т О К И: <i>Съ правой сто- роны.</i>			
Р. ЛЮХОВКА.	Возлѣ д. Ла- зовъ.	14 $\frac{1}{2}$	Истокъ близъ Австрійской гра- ницы въ двухъ верстахъ южнѣе Ямешизны Билгорайскаго уѣзда, Люблинской губерніи. Долина отъ истока на 8 верстъ суха, а далѣе состоитъ изъ тонкихъ луговъ.
Р. ТАНЕВЪ.	Устье въ Ав- стрійскихъ владѣніяхъ при м. Ула- новъ.	70 $\frac{1}{4}$	Истокъ въ Галиціи къ юго-вос- току отъ Нороля и Липско. При входѣ въ Царство Польское рѣка течетъ черезъ большой лѣсъ до д. Борове-Млыны, далѣе правый бе- регъ большею частью покрытъ лѣ- сомъ, а лѣвый открытъ. Долина рѣки за д. Борове-Млыны разши- ряется въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 3 вер., составляя обширные отча- сти болотистые луга, продолжаю- щіеся до д. Круле; эта часть до- лины подвержена значительнымъ разлитіямъ и рѣка здѣсь течетъ нѣсколькими рукавами. Отъ д. Круле долина суха и мало подвер-

			<p>жена наводненіямъ. Рѣка течетъ по песчаному и иловато-песчаному грунту, при выходѣ изъ Царства Польскаго имѣетъ до 30 саж. ширины.</p>
<p>Р. БУКОВНА.</p>	<p>Устье въ Австріи.</p>	<p>23½</p>	<p>Истокъ въ болотахъ близъ д. Букова Билгорайскаго уѣзда, Люблинской губерніи. До д. Молоты рѣчка течетъ по обширному болотистому лѣсу, а далѣе по опушкѣ этого лѣса имѣя лѣвый берегъ открытый; при д. Чельма рѣчка входитъ въ предѣлы Галиціи.</p>
<p>РУЧ. МОСТКИ.</p>	<p>Устье въ Австріи.</p>	<p>15</p>	<p>Истокъ въ лѣсахъ къ югу отъ д. Стоешинъ Яновскаго уѣзда, Люблинской губерніи. Ручей этотъ на протяженіи 3 верстъ составляетъ границу съ Австрією.</p>
<p>3. СИСТЕМА РѢКИ. ТАНЕВЪ. П Р И Т О К И: <i>Съ правой стороны.</i></p>			
<p>РУЧ. СОНОТЬ. — ШУМЪ.</p>	<p>} „</p>	<p>20 15</p>	<p>Незначительные ручьи текущіе по лѣсистой и болотистой мѣстности.</p>
<p>Р. ЛАДА. или Ладзица.</p>	<p>Выше выхода р. Таневъ изъ Царства Польскаго 11½.</p>	<p>50½</p>	<p>Истокъ близъ д. Хржанова Яновскаго уѣзда, Люблинской губерніи. До д. Воли рѣчка течетъ между открытыми, крутыми и высокими берегами. Долина между д. Хржановъ и Родзенцинь болотиста, далѣе же суха; весною и осенью вся долина покрывается водою. Рѣчка въ нѣсколькихъ мѣстахъ запружена.</p>
<p>Р. КУРЖИНКА.</p>	<p>Устье въ Австріи.</p>	<p>15</p>	<p>Незначительная рѣчка.</p>

4.	<p>СИСТЕМА РѢКИ ВЪПРЖЪ.</p> <p>ПРИТОКИ: <i>Съ правой стороны.</i></p>			
	Р. ЛАБУНКА.	Выше г. Красностава 23.	26	Истокъ въ болотахъ при д. Лобунгѣ Замосцьскаго уѣзда, Люблинской губерніи. Берега большею частью открыты; долина болотиста; рѣчка образуетъ нѣсколько прудовъ, весною и осенью разливается.
	Р. Волиця. или Вотыка.	6	41	Истокъ при д. Бяловоды Грубѣшовскаго уѣзда, Люблинской губерніи. Рѣчка течетъ по глинистому грунту въ высокихъ и крутыхъ берегахъ образуя нѣсколько прудовъ; долина болотиста; разливы бывають по всей длинѣ.
	Р. СИНИЦА.	Ниже Красностава. 4 версты.	20	Истокъ близъ д. Вержховины Красноставскаго уѣзда, Люблинской губерніи.
	Р. СВИНКА.	При г. Ленчиѣ.	25	Истокъ близъ д. Сычинѣ Холмскаго уѣзда, Люблинской губерніи.
	Р. ТЫСЬМЕ- НИЦА.	Выше устья Въпржа 56½.	58	Истокъ въ обширныхъ болотахъ при д. Рудка-Кіянска Любартовскаго уѣзда, Люблинской губерніи, возлѣ самой границы съ Сѣдлецкой губерніи. Болотистая долина рѣки отъ 1—3 вер. ширины покрыта кустарникомъ; рѣка образуетъ два большихъ пруда: Ставъ-Бурадовскій болѣе 2 вер. длины и Ставъ-Вельки-Семѣньскій до 6 вер. длины. Грунтъ дна рѣки сначала болотистый, потомъ иловатый, а ближе къ устью глинисто-песчаный. Весною рѣка разливается.

Съ лѣвой стороны. Р. Поръ.	Выше Красностава 29.	58 $\frac{1}{2}$	Истокъ на Люблинской плоской возвышенности близъ д. Зджиловице Яновскаго уѣзда, Люблинской губерніи. Рѣчка течетъ по песчаному и песчано-иловатому грунту въ крутыхъ и высокихъ берегахъ. Долина большею частью болотиста и только въ верхней части суха. Осенью рѣчка разливается на непродолжительное время.
Р. Лентовня.	27	17 $\frac{1}{2}$	Начало у д. Вержовины Красноставскаго уѣзда, Люблинской губерніи. Долина болотиста.
Р. Жолкевка.	Возлѣ Красностава.	34 $\frac{1}{2}$	Начало при д. Слупечны Красноставскаго уѣзда, Люблинской губерніи; течетъ между крутыми берегами; отъ д. Рожки до д. Бялка долина болотиста.
Р. Гѣлчевъ или Радомирка.	Нижнег. Красностава 27 $\frac{1}{2}$.	42 $\frac{1}{2}$	Истокъ при д. Гѣлчевъ Красноставскаго уѣзда, Люблинской губерніи. Долина болотиста отъ д. Стрыина до устья. При п. Пяски въ р. Гѣлчевъ съ лѣвой стороны впадаетъ рѣчка Козица, которая течетъ въ болотистой долинь.
Р. Быстржица.	57 $\frac{3}{4}$	65	Истокъ близъ д. Блиновъ Яновскаго уѣзда, Люблинской губерніи. Берега рѣки высоки мѣстами круты, а близъ устья обрывисты и вообще покрыты перелѣсками. Отъ деревни Закржувекъ и до устья долина состоитъ изъ болотистыхъ луговъ. Весною и осенью рѣка разливается и покрываетъ прилежащіе луга.
Р. Минина.	Выше устья Вѣпржа 42.	40 $\frac{1}{2}$	Начало близъ д. Нѣмце Любартовскаго уѣзда, Люблинской губерніи; течетъ въ отлогихъ бере-

5.	<p>СИСТЕМА РѢКИ ТЫСЬМЕНИ ЦЫ.</p> <p>ПРИТОКИ: <i>Съ правой сто- роны.</i></p> <p>руч. Ядлянка. — Гузница. р. Пивоня.</p>	<p>У д. Тысь- менице. При д. Се- мень.</p> <p>Нижне устья р. Пивони 17½.</p>	<p>35</p> <p>38½</p> <p>43½</p>	<p>гахъ, большею частью покрытыхъ лѣсомъ. Долина рѣчки отъ д. Новоставъ до Кержковки суха, на остальномъ же пространствѣ боло- тиста; во время разливовъ долина покрывается водою; въ нѣсколь- кихъ мѣстахъ рѣчка запружена.</p> <p>Незначительные ручьи.</p> <p>Истокъ въ болотахъ въ окрест- ностяхъ д. Сосновице Влодавскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи. Вся долина болотиста; весною бываютъ непродолжительные разливы.</p> <p>Истокъ въ болотахъ возлѣ д. Бвасовки Радинскаго уѣзда, Сѣд- лецкой губерніи. Долина боло- тиста, весною и осенью покры- вается водою.</p> <p>Истокъ въ болотахъ близъ д. Копина Луковскаго уѣзда, Сѣд- лецкой губерніи; долина болоти- ста; рѣчка въ нѣсколькихъ мѣ- стахъ запружена.</p>
6.	<p>СИСТЕМА РѢКИ СВИДЕРЪ.</p> <p>ПРИТОКЪ: <i>Съ правой сто- роны.</i></p> <p>р. Мѣня.</p>	<p>Выше устья р. Свидеръ 6½.</p>	<p>35</p>	<p>Истокъ при п. Цегловъ Минска- го уѣзда, Варшавской губерніи. Между фольваркомъ Рудка и д. Борышевъ долина болотиста; бе-</p>

	<p>руч. Вадыня. — Пясечна.</p> <p>7. СИСТЕМА РѢКИ НАРЕВЪ</p> <p>ПРИТОКИ: <i>Съ правой стороны.</i></p> <p>Р. БОБРЪ или Бѣбржъ.</p> <p>Р. СТРУГА- КОПЦОВСКА.</p> <p>Р. СТРУГА- БРОНОВСКА.</p> <p>Р. ЦЕЛЬНА- СТРУГА.</p> <p>Р. ПИССА или Пизя.</p> <p>Р. ШКВА.</p> <p>Р. РОЗОГА.</p>	<p>Уп. Лятовичи въ 1 вер. ниже д. Ста. рограда.</p> <p>При д. Русь.</p> <p>Нижѣ устья р. Бобра. 64½.</p>	<p>”</p> <p>122</p> <p>”</p> <p>36</p> <p>43</p> <p>47½</p>	<p>рега большею частью покрыты лѣсомъ; рѣчка подвержена разливамъ.</p> <p>Незначительные ручьи.</p> <p>Описание рѣки на страницѣ 98.</p> <p>Небольшія рѣчки, впадающія въ Наревъ между посадами: Визна и Новогродъ.</p> <p>Истокъ въ Пруссіи, долина отъ границы до впаденія р. Туросль состоитъ изъ мокрыхъ луговъ, а далѣе изъ болотистыхъ; рѣка течетъ по болотистому грунту и имѣетъ отъ 10 до 40 саж. ширины; во время разливовъ вода заливаетъ всю долину.</p> <p>Истокъ въ Пруссіи; рѣка течетъ по песчано-иловатому грунту въ низкихъ берегахъ, покрытыхъ лѣсомъ, долина состоитъ вообще изъ болотистыхъ луговъ, которые весною и послѣ большихъ дождей покрываются водою.</p> <p>Истокъ въ Пруссіи близъ границы, впадаетъ въ р. Наревъ 4-мя рукавами, рѣка течетъ въ отлогихъ берегахъ по болотистой трудно-проходимой долинь, заросшей</p>
--	---	--	---	---

Р. ОМУЛЕВЪ.	104 $\frac{1}{2}$	46	кустарникомъ и отчасти лѣсомъ. Грунтъ дна песчано-иловатый и болотистый. Въ дождливое время и весною вся долина заливаема водою.
Р. СТАРА-РУСЬ.	} „	} „	Истокъ въ Пруссiи. Рѣка течетъ по болотистому, частью песчаному грунту, въ болотистой непроходимой долинь, которая ближе къ устью состоитъ изъ сухихъ луговъ, заливаемыхъ водою въ весеннее время. Съ лѣвой стороны впадаютъ въ Омудевъ р.р. Трыбовка, берущая начало въ Пруссiи и Пясечница; и по всему берегу тянутся лѣса, заключающіе много болотистыхъ пространствъ, а по правой сторонѣ до впаденія р. Плодовницы тянутся обширныя болотистыя низменности.
Р. ГОРЖКЕВКА.			
Р. СИКОРКА.			
Р. ОРЖИЦЪ.	172	116	Небольшія рѣчки.
			Вытекаетъ изъ болота Нѣмые Млавскаго уѣзда, Плоцкой губерніи. Рѣка течетъ по болотистому и песчаному грунту въ болотистой долинь, которая отъ истока до д. Дронжево непроходима за исключеніемъ пространства въ 2 $\frac{1}{2}$ версты отъ д. Геварты до Янова; во время весеннихъ разливовъ вся долина покрывается водою.
Р. ПЕЛЬТА.	Выше г. Пултуска 3 $\frac{1}{2}$ вер.	29	Начало близъ д. Грабово-Вельке Цѣхановскаго уѣзда, Плоцкой губерніи. Течетъ въ отлогихъ берегахъ въ узкой долинь, которая въ первой половинѣ теченія болотиста, а далѣе суха.
Р. СТРУГА-БУРСАЦКА.	Ниже Пултуска 6 вер.	„	Небольшая рѣчка.

<p>Р. ВКРА. или Дзялдувка.</p>	<p>Нижє сля- нія Буга съ Наревомъ 30.</p>	<p>168$\frac{1}{2}$</p>	<p>Начало въ Пруссіи, гдѣ она на- зывается Нейде или Сольдау. Рѣ- ка течетъ по песчаному грунту, который ближе къ устью стано- вится хрящеватъ и каменистъ. Весною во время сильныхъ при- ливовъ воды, рѣка выходитъ изъ береговъ и покрываетъ окружаю- щіе луга на нѣсколько футовъ. Въ жаркое лѣто въ нѣсколькихъ мѣстахъ открываются броды.</p>
<p><i>Съ лѣвой сто- роны.</i></p>			
<p>Р. СЛИНА. (отъ истока до д. Стыпулки-Шимоны наз. Яблонь).</p>	<p>Выше устья Бобра 15.</p>	<p>33</p>	<p>Начало при д. Яблонь-Косцѣль- на Высоко-Мазовецкаго уѣзда, Ломжинской губерніи. Рѣка течетъ между возвышенными отчасти кру- тыми берегами, кои при устьѣ низки; грунтъ вообще глинистый; весною рѣчка разливается.</p>
<p>Р. СТРУГА-ПУ- ЕВСКА (въ среднемъ те- ченіи Струга-Гадка.</p>	<p>Нижє устья Бобра 16 вер.</p>	<p>40</p>	<p>Истокъ у д. Жохы Высоко-Ма- зовецкаго уѣзда, Ломжинской гу- берніи.</p>
<p>Р. ЛОМЖИЦКА- СТРУГА.</p>	<p>Выше Ново- града 5 вер.</p>	<p>20</p>	<p>Истокъ у д. Загороды Ломжин- скаго уѣзда.</p>
<p>Р. КРЖИВА- НОГА.</p>	<p>Нижє Ново- града 10 вер.</p>	<p>„</p>	<p>Незначительная рѣка.</p>
<p>Р. РУЖЬ.</p>	<p>Нижє устья Бобра 72$\frac{1}{2}$.</p>	<p>33</p>	<p>Начало при д. Глембоце-Вельке Ломжинскаго уѣзда у подошвы бу- гристаго хребта Червоный-Боръ. Долина рѣчки отъ истока до д. Зарузе-Борове состоитъ изъ боло- тистыхъ луговъ, покрытыхъ ку- старникомъ и лѣсомъ; во время разливовъ долина покрывается во- дою на 5 и болѣе футовъ. Грунтъ дна вообще болотистый, при вер- ховьѣ песчаный, а при устьѣ ило- ватый.</p>

8	Р. ОРЖЬ.	42	134	Начало у д. Патапусь Островскаго уѣзда, Ломжинской губерніи. Долина состоитъ изъ болотистыхъ луговъ, за исключеніемъ пространства отъ Рогова до Червина. Грунтъ дна иловатый и болотистый, а мѣстами песчаный. Во время разливовъ рѣчка выступаетъ изъ береговъ и затопляетъ долину.
	Р. СЛИЗКА. Р. БУГЬ.	Ниже г. Пултуска 12 вер. Соединяется съ Наревомъ возлѣ Сероцка.	18 До соединенія съ Наревомъ 544.	Небольшая рѣчка. Описаніе рѣки на страницѣ 110.
	Р. <u>РЖОНДЗА.</u>	Ниже соединенія Бугася Наревомъ 4 1/2.	59	Начало возлѣ д. Кюки Минскаго уѣзда, Варшавской губерніи. Течетъ въ низкихъ и лѣсистыхъ берегахъ по песчаному грунту; долина мѣстами болотиста; на рѣчкѣ устроено нѣсколько запрудъ.
	Р. ЧАРНА-СТРУГА.	У д. Зегрже.	20	Небольшая рѣчка.
	Р. ЗОНЗА или Королевскій каналъ.	Ниже устья Ржондза 13 вер.	30	Состоитъ изъ рѣкъ: Чарна длиною 35 верстъ и Длуга длиною 30 верстъ, сливающихся у д. Оссова Радиминскаго уѣзда, Варшавской губерніи.
	СИСТЕМА РѢКИ БОВРЬ. ПРИТОКИ: <i>Съ правой стороны.</i> Р. ЯСТРЖЕМ-БЯНКА.	Выше п. Штабина 9 вер.	20	Незначительная рѣчка.

Р. НЕТТА.	Выше устья Бобра 68.	34	Вытекаетъ изъ озера Нетскаго Августовскаго уѣзда, Сувалкской губерніи. Берега рѣки отъ истока до Соснова-шлюза образуются изъ отраслей Августовскихъ холмообразныхъ возвышеній и состоятъ изъ невысокихъ бугровъ, окруженныхъ болотами; лѣвый берегъ рѣки сплошь покрытъ лѣсомъ. Рѣка течетъ по песчано-иловатому грунту въ болотистой долинѣ, покрытой кустами и лѣсомъ, и имѣющей ширину отъ 2 до 5 верстъ; ближе къ устью долина сливается съ обширнымъ Нетскимъ болотомъ; съ правой стороны рѣки отъ г. Августова до Соснова-шлюза проведенъ каналъ. Ширина рѣки отъ 4 до 15 саж., а при устьѣ у Дембова-шлюза до 80 саж. Весною вся долина покрывается водою.
Р. РОСПУДА.	Впадаетъ близъ г. Августова въ оз. Нетское изъ котораго вытекаетъ р. Нетта.	46	Вытекаетъ изъ озера Роспуды (Каменно) Сувалкскаго уѣзда. Рѣка течетъ въ крутыхъ берегахъ; долина узка и отъ г. Рачки до устья болотиста; грунтъ дна песчано-иловатый, мѣстами каменистый, а въ нижнемъ теченіи болотистый.
Р. ЛЭНКЪ или Лыкъ.	Выше устья Бобра 48.	38	Истокъ въ Пруссіи; впадаетъ въ Бобръ двумя рукавами подъ названіемъ Лэнкъ и Дыпта. Отъ д. Данково рѣка течетъ по болоту Лэнково, покрытому лѣсомъ до впаденія р. Егржны, а далѣе до устья кустарникомъ.
Р. ВИССА.	19	33	Истокъ въ Пруссіи; рѣчка течетъ по глинистому грунту въ болотистой долинѣ, которая весною наводняется.

9	СИСТЕМА РѢКИ ЛЕНКЪ. ПРИТОКЪ: <i>Съ лѣвой сто- роны.</i> Р. ЕГРЖНА.	Выше устья р. Ленкъ 16.	21 $\frac{1}{2}$	Вытекаетъ изъ Райгородскаго озе- ра Щучинскаго уѣзда, Ломжин- ской губерніи, и проходитъ чрезъ озеро Дрентство. Рѣка течетъ въ болотистой долинь, покрытой ку- стами, а ниже д. Возновѣсь по Лэнгово болоту. Грунтъ дна въ верхнемъ теченіи песчаный, въ среднемъ и нижнемъ иловатый и болотистый.
10	СИСТЕМА РѢКИ ПИССЫ. (Пизя). ПРИТОКИ: <i>Съ правой сто- роны.</i> Р. ТУРОСЛЬ.	Выше устья р. Писсы 22.	20 $\frac{1}{2}$	Рѣчка образуется изъ двухъ болотистыхъ ручьевъ, выходящихъ изъ Пруссіи; течетъ по болотис- тому и отчасти песчаному грунту въ болотистой долинь, покрытой кустарникомъ и лѣсомъ.
	<i>Съ лѣвой сто- роны.</i> Р. ВИНЦЕНТА.	36	23	Начало при д. Милево, возлѣ прусской границы, Щучинскаго уѣзда, Ломжинской губерніи. Рѣч- ка течетъ по песчано-глинистому грунту въ узкой долинь, которая мѣстами болотиста.
	Р. СКРОДА.	6 $\frac{1}{2}$	43	Истокъ въ болотахъ между д.д. Андрыхи и Прижборово Щучинска- го уѣзда, Ломжинской губерніи;

11	СИСТЕМА РѢКИ ОРЖИЦЪ.			течетъ по болотистому грунту въ болотистой долинь, покрытой кустами. Съ правой стороны впадаетъ въ нее небольшая рѣчка Лабно, длиною 13 верстъ.
	П Р И Т О К И: <i>Съ правой стороны.</i>			
	Р. СВИНЯРКА.	Выше устья р. Оржицъ 61.	23 $\frac{1}{2}$	Начало при д. Грабово-Сивки Праснышскаго уѣзда, Плоцкой губерніи. Долина въ среднемъ и нижнемъ теченіи болотиста и покрыта кустарникомъ и лѣсомъ.
	Р. ВЕНГЕРКА.	23	30	Начало при д. Павлово-Косцѣльна Праснышскаго уѣзда, Плоцкой губерніи.
12	СИСТЕМА РѢКИ ВКРЫ. (Дзядувка).			
	П Р И Т О К И: <i>Съ правой стороны.</i>			
	Р. ШКЛА или Раціонжница.	При п. Сохочинѣ.	31 $\frac{1}{2}$	Истокъ въ болотахъ близъ п. Раціонжа Серпецкаго уѣзда, Плоцкой губерніи. Рѣчка течетъ по болотистому грунту; долина отъ истока до д. Сарбѣво болотиста. Во время весеннихъ разливовъ рѣчка покрываетъ долину до 7 фут.
	Р. ПЛОНКА или Плонна.	Низше устья Раціонжницы 1 $\frac{1}{2}$.	43	Начало при д. Старожембы Плоцкаго уѣзда. Рѣчка течетъ въ долинь въ которой луга болотисты и отчасти покрыты кустами. Грунтъ сначала болотистый, затѣмъ песчано-глинистый и при устьѣ песчаный; весною рѣчка разливается.

13	Съ лѣвой стороны.			
	Р. МЛАВКА или Спиза.	Выше п. Рад- занова 1 $\frac{1}{2}$.	38	Истокъ въ Пруссіи; входитъ въ Царство Польское при д. Пѣгѣлка Млавскаго уѣзда, Плоцкой губерніи. Рѣчка течетъ по песчаному, мѣстами болотистому грунту, въ болотистой долині.
	Р. ЛЫДЫНЯ.	Выше устья Раціонжни- цы 2 $\frac{1}{2}$.	54	Вытекаетъ изъ болота Багно-Романске возлѣ д. Гарлино-Залѣсѣ Цѣхановскаго уѣзда, Плоцкой губерніи. Рѣчка течетъ въ узкой долині, которая отъ г. Цѣханова болотиста; грунтъ большею частью болотистый и только мѣстами песчаный; рѣчка подвержена разливамъ.
	Р. СОНА.	Ниже устья Раціонжни- цы 17 $\frac{1}{2}$.	50	Начало при д. Волѣ-Вержбовской Цѣхановскаго уѣзда, Плоцкой губерніи. Долина во второй половинѣ теченія болотиста; грунтъ въ верхнемъ и среднемъ теченіи болотистый, а при устьѣ песчаный; весною рѣчка подвергается разливамъ.
	СИСТЕМА РѢКИ БУГЪ.			
	П Р И Т О К И:			
	Съ правой стороны.			
	Р. НУРЖЕЦЪ.	Выше слія- нія Буга съ Наревомъ 120.	28 $\frac{1}{2}$	Начало въ Гродненской губерніи. Рѣка течетъ по песчаному грунту въ долині, которая отчасти болотиста, а при устьѣ суха и вообще покрыта кустами и рощами.
	Р. БРОКЪ.	74 $\frac{1}{2}$	64 $\frac{1}{2}$	Начало при д. Брокъ Высоко-Мазовецкаго уѣзда, Ломжинской

Съ лѣвой сто- роны.	Р. Солоки.	Устье въ Га- лиціи.	13	губерніи. Рѣчка течетъ по илова- тому, мѣстами песчаному грунту, въ сухой долині, которая въ верх- немъ теченіи имѣетъ луга отчасти мокрые; между д. Орло и устьемъ берега сближены къ самому рус- лу, здѣсь они обрывисты и имѣютъ до 1 саж. высоты.
	Р. Нусмичка.	Устье на гра- ницѣ съ Ав- стрією.	7	Начало при д. Рогужно Тома- шевскаго уѣзда, Люблинской гу- берніи. Долина состоитъ изъ мо- крыхъ и болотистыхъ луговъ, по- крытыхъ кустами; рѣчка въ нѣ- сколькихъ мѣстахъ запружена.
	Р. Гучва.	При д. Гру- декъ близъ г. Грубѣшова.	70 $\frac{1}{2}$	Истокъ въ Галиціи; рѣчка въ двухъ мѣстахъ частями своего те- ченія составляетъ границу съ Ав- стрією.
	Р. Велнянка.	При г. Ду- бенкѣ.	27 $\frac{1}{2}$	Начало при д. Пржысіоекъ-Юс- тыніовка Томашевскаго уѣзда, Лю- блинской губерніи. Рѣчка течетъ между высокими берегами, за ис- ключеніемъ пространства отъ п. Тышовца до д. Вербковице, гдѣ она протекаетъ по низменнымъ мѣстамъ; ниже п. Тышовца бере- га во многихъ мѣстахъ прерваны широкими и болотистыми долина- ми впадающихъ ручьевъ. Долина состоитъ изъ болотистыхъ луговъ; грунтъ вообще болотистый, мѣста- ми при началѣ иловатый; рѣчка въ нѣсколькихъ мѣстахъ запру- жена. Во время разливовъ вся до- лина и прилежація низменности покрываются водою.
				Начало близъ д. Выгнанце Гру- бѣшовскаго уѣзда, Люблинской гу- берніи. Берега рѣчки отъ истока

Р. УХЕРКА.	При д. Седлище.	40	до д. Бусно возвышены, но отлоги и вообще покрыты лѣсомъ. Долина болотиста; отъ д. Бусно до Березовице и въ долину Буга рѣчка течетъ двумя рукавами; грунтъ песчано-иловатый. Весною и осенью, а также въ сильные дожди, долина покрывается водою.
Р. ВЛОДАВКА.	При г. Влодавѣ.	28	Истокъ въ болотахъ въ окрестностяхъ д. Загорода Холмскаго уѣзда, Люблинской губерніи. Берега въ окрестностяхъ г. Холма и между Холмомъ и п. Савинымъ возвышены.
Р. БРЖНА или Тржна.	Нижѣ крѣпости Брестъ-Литовской 16½	101	Беретъ начало изъ болота, находящагося между д. Ганьска, кол. Михельсдорфъ или Швейцары и д. Вытычно Влодавскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи. Рѣчка течетъ по иловатому грунту въ болотистой долину, заросшей кустами и лѣсомъ. Весною подвергается разливамъ. На рѣчкѣ устроены запруды.
Р. ТОЧНА.	Выше Дрогичина 5 вер.	25	Вытекаетъ изъ болота Ято на сѣверо-западъ отъ уѣзднаго города Лукова Сѣдлецкой губерніи. Долина болотиста; грунтъ отъ истока до г. Мендзыржеца мѣстами иловатый и каменистый, а далѣе болотистый; въ весеннее время рѣчка подвергается разливамъ.
Р. ЕЗЁРНА.	„	„	Небольшія рѣчки.
Р. ТУРНА.	„	„	
Р. ЦѢТЫНЯ.	„	„	
Р. СТЕРДЫНКА.	„	„	

	<p>Р. Ливецъ.</p>	<p>Выше п. Каменчикъ. 1.</p>	<p>100</p>	<p>Вытекаетъ изъ болота юнѣе п. Морды Сѣдлецкаго уѣзда. Долина рѣки болотиста отъ истока до впаденія ручья Мухавка между деревнями Турнъ и Подленже; ниже Венгорова рѣка течетъ двумя рукавами, изъ коихъ правый называется Копанка. Грунтъ дна выше п. Мокшободы болотистый, (а ниже — песчаный). Во время весенняго разлитія долина покрывается водою.</p>
<p>14</p>	<p>СИСТЕМА РѢКИ КРЖНЫ. (Тржна)</p> <p>ПРИТОКИ: <i>Съ правой стороны.</i></p> <p>Р. Зелява.</p> <p><i>Съ лвой стороны.</i></p>	<p>Выше устья Кржны 22½.</p> <p>Ниже г. Бѣла въ 2 вер.</p>	<p>40</p>	<p>Вытекаетъ изъ болота возлѣ п. Городыще Влодавскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи. Долина болотиста, мѣстами покрыта кустами и лѣсомъ; грунтъ иловатый; весною рѣчка разливается.</p>
<p>15</p>	<p>СИСТЕМА РѢКИ ЛИВЕЦЪ.</p> <p>ПРИТОКЪ: <i>Съ лвой стороны.</i></p> <p>Р. Костржинъ.</p>	<p>Выше д. Вышковъ 1 вер. (выше Венгорова около 20 вер.).</p>	<p>25</p> <p>40</p>	<p>Истокъ изъ болотъ у д. Корницы, Константиновскаго уѣзда, Сѣдлецкой губерніи.</p> <p>Вытекаетъ изъ болота возлѣ д. Домонице, Сѣдлецкаго уѣзда. Отъ истока до д. Слухоцинъ долина болотиста, покрыта кустами и ча-</p>

16	<p>СИСТЕМА РѢКИ СКРВЫ (притока Вислы съ правой стороны)</p> <p>ПРИТОКЪ: <i>Съ лѣвой сто- роны.</i></p> <p>Р. СЪРПЕНИ- ЦА.</p>	<p>Нижне г. Сер- пца 3.</p>	40	<p>стѣю лѣсомъ; грунтъ болотистый, мѣстами иловатый и песчаный.</p>
17	<p>СИСТЕМА РѢКИ ЧАРНЫ- ПРШЕМШИ.</p> <p>ПРИТОКИ: <i>Съ правой сто- роны.</i></p> <p>Р. БРЫНИЦА.</p> <p><i>Съ лѣвой сто- роны.</i></p> <p>Р. БЯЛА- ПРШЕМША.</p>	<p>Нижне п. Мод- жеіова 1$\frac{1}{2}$</p> <p>Нижне устья Брыницы 3 в.</p>	56	<p>Вытекаетъ изъ болотистой низ- менности Блото-Бѣльске возлѣ п. Бѣльскъ Плоцкаго уѣзда. Въ окрестностяхъ Сърпца рѣчка те- четъ въ крутыхъ берегахъ; доли- на состоитъ изъ мокрыхъ и боль- шею частью топкихъ луговъ; грунтъ песчаный; въ весеннее время рѣч- ка подвергается разливамъ.</p> <p>Истокъ близъ д. Стронковъ Бен- динскаго уѣзда, Петроковской гу- берніи. Долина рѣчки до д. Вы- мысловъ большею частью болоти- ста; грунтъ въ верхнемъ теченіи иловатый, а далѣе песчаный.</p> <p>Истокъ при д. Лобзовъ близъ п. Вольбромъ Олькушскаго уѣзда, Кѣ- лецкой губерніи. Берега рѣки отъ истока до д. Голчовице высоки, перерѣзаны оврагами и большею частью лѣсисты; до д. Ново-Куз- ничка берега низки, немного круты</p>

	<p>18 СИСТЕМА РѢКИ НИДЫ.</p> <p>П Р И Т О К И:</p> <p><i>Съ правой сто- роны.</i></p> <p>Р. МЕЖАВА.</p> <p><i>Съ лѣвой сто- роны.</i></p> <p>Р. ЛОСНЯ. или Лососина.</p> <p>Р. ЧАРНА.</p>	<p>Выше г. Пин- чова $3\frac{3}{4}$.</p> <p>Выше д. Вы- мысловъ $1\frac{1}{2}$.</p> <p>Ниже устья р. Лосни 7.</p>	<p>и состоятъ изъ песковъ, по- крытыхъ узкими полосами сосно- ваго лѣса; до п. Славковъ берега опять высоки и круты, а далѣе они понижаются и до самаго ус- тья покрыты лѣсомъ. Долина рѣ- ки въ окрестностяхъ посадовъ Воль- брома, Славкова и д. Голчовице болотиста. Грунтъ песчаный. Вес- ною и осенью рѣка подвергается разливамъ.</p> <p>51 Вытекаетъ изъ болотистыхъ лу- говъ возлѣ д. Вержбицы Андреев- скаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Долина рѣчки состоитъ большею частью изъ мокрыхъ и болоти- стыхъ луговъ; грунтъ песчаный; весною, осенью, а также послѣ продолжительныхъ дождей рѣчка разливается.</p> <p>32 Истокъ при д. Строшовъ Кон- скаго уѣзда, Радомской губерніи. Долина состоитъ изъ болотистыхъ луговъ, отчасти поросшихъ куста- ми; берега въ нижнемъ теченіи высоки и круты.</p> <p>25$\frac{1}{2}$ Образуется изъ двухъ ручьевъ Монхоцка и Белнянки, по соедине- ніи коихъ при д. Можишъ въ Кѣ- лецкомъ уѣздѣ, получаетъ назва- ніе Чарна. Берега рѣки, образуясь</p>
--	---	---	---

<p>19 СИСТЕМА РѢКИ ЧАРНЫ (притока р. Ниды). П Р И Т О К Ъ: <i>Съ правой стороны.</i> Р. БОБРЕКЪ или Бобржица.</p>	<p>Выше устья р. Чарны 8.</p>	<p>38 Изъ отдѣльныхъ хребтовъ Сандомирскихъ горъ, высоки и волнисты, мѣстами круты и каменисты. Долина до впаденія р. Бобрекъ (Бобржица) большею частью болотиста и покрыта кустами.</p>
<p>20 СИСТЕМА РѢКИ ЧАРНЫ (притока Вислы). П Р И Т О К И: <i>Съ правой стороны.</i> Р. В С Х О Д Н Я .</p>	<p>Выше устья р. Чарны 5½</p>	<p>42 Вытекаетъ изъ лѣса къ сѣверу отъ д. Самсоновъ въ Кѣлецкомъ уѣздѣ. Рѣчка течетъ въ гористой странѣ и берега ея вездѣ круты и возвышены. Долина рѣчки большею частью болотиста; грунтъ дна въ началѣ каменисто-песчаный, а далѣе ближе къ устью песчаный; рѣчка въ нѣсколькихъ мѣстахъ запружена.</p> <p>Начало при д. Любана близъ г. Хмѣльника Стопницкаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Долина отъ д. Зрженче до Вилькова болотиста; грунтъ дна большею частью иловатый, въ среднемъ теченіи болотистый; въ весеннее время рѣчка подвержена разливамъ.</p>

	<p><i>Съ лѣвой стороны.</i></p> <p>Р. Лаговица. (до д. Пипола рѣчка также называется Руда).</p>	<p>Ниже п. Раковъ 2.</p>	<p>27</p>	<p>Начало при д. Малацентовъ у подошвы одного изъ хребтовъ Сандомирскихъ горъ въ Опатовскомъ уѣздѣ, Радомской губерніи. Берега рѣчки до д. Пиполь высоки и круты; во второй половинѣ теченія долина рѣчки болотиста.</p>
<p>21</p>	<p>СИСТЕМА РѢКИ ВСХОДНИ.</p> <p>П Р И Т О К Ъ:</p> <p><i>Съ правой стороны.</i></p>	<p>Выше устья р. Чарны 21.</p>	<p>24</p>	<p>Начало при д. Шлядковъ-Вельке Стопницкаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Между деревнями Полонки и Вымысловъ долина болотиста; грунтъ дна до мельницы Пила иловатый, а далѣе песчаный; рѣчка подвержена разливамъ.</p>
<p>22</p>	<p>СИСТЕМА РѢКИ ХОТЧА (Моджеіовица).</p> <p>П Р И Т О К Ъ:</p> <p><i>Съ правой стороны.</i></p>	<p>Выше п. Казанова 2½</p>	<p>32</p>	<p>Рѣчка образуется изъ двухъ ручьевъ Стависко и Комелюрска, которые соединяются близъ мельницы Крыповъ въ Илжецкомъ уѣздѣ, Радомской губерніи. Берега въ окрестностяхъ п. Илжы высоки и круты. Долина рѣчки состоитъ изъ болотистыхъ луговъ; грунтъ дна иловатый и топкій. Въ весеннее время рѣчка подвергается разливамъ.</p>
	<p>Р. Илжа или Бяла-Вода.</p>			

23	<p>СИСТЕМА РѢКИ ПИЛИЦЫ.</p> <p>П Р И Т О К И: <i>Съ правой стороны.</i></p> <p>Р. ЗВЛЕЧА.</p>	<p>Противъ д. Конты.</p>	20	<p>Истокъ при д. Звлеча Влощовскаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Рѣчка течетъ по песчаному и мѣстами болотистому грунту въ болотистой долинь, покрытой кустами; на правой сторонѣ долины близь мельницы Борове находятся болотистые луга, прорѣзанные канавами, а въ окрестностяхъ д. Рудники примыкають болотистыя низменности, соединяющія долины Пилицы и Звлечи. Весною и послѣ продолжительныхъ дождей рѣчка подвергается разливамъ.</p>
	<p>Р. ЧАРНА.</p>	<p>Нижне устья р. Звлечи 5$\frac{1}{2}$</p>	41	<p>Начало при д. Надворовъ Конскаго уѣзда, Радомской губерніи. Рѣчка течетъ большею частью въ болотистой долинь, исключая нѣкоторыхъ частей долины на пространствѣ между деревнями Родванковъ и Томашевъ; между д. д. Томашевымъ и Желязницы рѣчка протекаетъ по болотистой лѣсистой низменности и затѣмъ прорѣзываетъ высокій каменистый хребетъ Сандомирскихъ горъ. Дно до д. Желязницы болотистое, а далѣе песчано-каменистое и песчаное. Рѣчка въ нѣсколькихъ мѣстахъ запружена; въ весеннее время подвержена разливамъ.</p>
	<p>Р. ЧАРНА.</p>	<p>Выше п. Сулеюва, 5$\frac{1}{2}$.</p>	74	<p>Образуется изъ сліянія двухъ ручьевъ Спиживы и Бѣлины, которые соединяются при д. Лелитковѣ. Отъ истока до д. Дзебал-</p>

<p>Р. ДРЖЕВИЧ-КА.</p> <p>Съ лвой стороны.</p> <p>Р. БОРЫТНИЦА.</p>	<p>Противъ п. Нове-място.</p> <p>Ниже п. Щекотины 2.</p>	<p>78</p> <p>23</p> <p>товске—млыны рѣчка течетъ въ высокихъ берегахъ, которые мѣстами круты, затѣмъ они понижаются и становятся пологи; берега рѣчки почти по всему теченію покрыты лѣсомъ. Между д. д. Малаховъ и Ронжекъ долина состоитъ изъ болотистыхъ луговъ и отъ д. Махоры до д. Пршилэнкъ рѣчка течетъ нѣсколькими рукавами; на этомъ протяженіи рѣки долина покрыта кустами и лѣсомъ. Рѣчка въ нѣсколькихъ мѣстахъ запружена; грунтъ дна иловатый, мѣстами песчаный.</p> <p>Вытекаетъ изъ лѣсистыхъ отраслей Сандомирскихъ горъ близъ д. Козя-воля Конскаго уѣзда, Радомской губерніи. Берега рѣки отъ истока до д. Пила высоки, но отлоги, затѣмъ они хотя и понижаются, но всетаки довольно высоки и перерѣзаны многими ложинами. Долина рѣки состоитъ изъ мокрыхъ и болотистыхъ луговъ. При впаденіи въ Пилицу рѣка имѣетъ отъ 10 до 18 саж. ширины. Грунтъ дна иловато-песчаный, а въ верхнемъ теченіи каменисто-песчаный. Въ весеннее время рѣка подвержена разливамъ.</p> <p>Истокъ близъ д. Пршиходы Олькушскаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Рѣка течетъ между высокими, но отлогими берегами въ болотистой долиинѣ; между д. д. Кашоръ и Боновице къ долиинѣ примыкаетъ болотистая низменность,</p>
--	--	---

Р. Бялка.	При п. Ко- нецполѣ.	13 $\frac{1}{2}$	заросшая лѣсомъ и соединяющая- ся съ долиною р. Пилицы. Рѣка течетъ сначала по песчаному, а послѣ по болотистому грунту.
Р. Радзимя.	Выше Пршедборжа 8 вер.	12	Вытекаетъ изъ болота, лежаща- го между д. Лыта и п. Делѣвъ въ Влощовскомъ уѣздѣ, Кѣлецкой губерніи. Рѣчка течетъ по песча- ному грунту въ болотистой доли- нѣ; берега на 5 верстъ отъ истока круты и вообще покрыты лѣсомъ.
Р. Люціонжа.	Ниже п. Су- лейова 4.	37	Небольшая рѣчка.
Р. Вольборга.	24	46 $\frac{1}{2}$	Вытекаетъ изъ небольшихъ бо- лотъ при д. д. Клизинѣ и Липов- чице Радомскаго уѣзда, Петро- ковской губерніи. Долина рѣчки отъ истока до д. Пржигловъ состо- итъ изъ болотистыхъ луговъ, по- крытыхъ кустами. Грунтъ дна песчаный и частью хрящеватый. Весною и осенью рѣчка подвер- гается разливамъ.
Р. Чарна.	24 $\frac{1}{4}$	23 $\frac{1}{2}$	Истокъ при п. Тушинѣ Лодзска- го уѣзда, Петроковской губерніи. Долина рѣчки отъ истока до д. Завады состоитъ изъ болотис- тыхъ луговъ, покрытыхъ куста- ми. Грунтъ дна въ верхнихъ час- тяхъ болотистый, а ближе къ устью песчано-глинистый. Весною, осе- нью, а также послѣ продолжи- тельныхъ дождей рѣчка подвер- гается разливамъ, при чемъ вся долина покрывается водою мѣста- ми до 4-хъ футовъ высоты.
			Вытекаетъ изъ болота Бельпе- не Равскаго уѣзда, Петроковской губерніи. Долина рѣчки отъ исто- ка до д. Заборовъ болотиста; грунтъ болотистый.

	Р. РОКИТНА.	„	„	} Незначительныя рѣчки, изъ коихъ первая впадаетъ въ Пилицу выше Нове-място, а вторая ниже.
	Р. ГОСТРОМКА.	„	„	
	Р. МОГѢЛЯНКА. (въ нижнемъ теченіи называется Равка или Пизя).	Противъ п. Высмѣржицы.	27½	Истокъ при д. Вильковъ Гроецкаго уѣзда, Варшавской губерніи. Рѣчка течетъ по песчаному грунту въ болотистой долинь, которая на пространствѣ между д. Гловчинъ и п. Могиляница, и противъ д. Дзярновъ, суха. Между деревнями Уржуть и Гловчинъ берега рѣчки круты.
24	СИСТЕМА РѢКИ КОРЫТНИЦЫ. ПРИТОКЪ: <i>Съ лѣвой стороны.</i> Р. БЯЛКА.	Выше устья р. Корытницы 1¾	15	Образуется изъ ручьевъ Кобылы и Щербицы, которые соединяются близъ д. Косковицы Олькушскаго уѣзда, Кѣлецкой губерніи. Рѣчка течетъ по песчаному грунту между высокими и мѣстами крутыми берегами въ болотистой долинь, которая суха только возлѣ д. Завады.
25	СИСТЕМА РѢКИ ВЗУРЫ. ПРИТОКИ: <i>Съ правой стороны.</i> Р. МОЩЕНИЦА.	Выше г. Ловича 26½	38	Образуется изъ трехъ безымянныхъ ручьевъ, которые соединяются при мельницѣ Цесарка Равскаго уѣзда, Петроковской губерніи. Долина рѣки вообще суха и только мѣстами болотиста въ осо-

<p>Р. МРОГА. (Въ верхнемъ теченіи Галкувка).</p>	<p>17½</p>	<p>55</p>	<p>бенности между д. Пѣкары и устьемъ, долина мѣстами покрыта кустами и лѣсомъ. Рѣчка течетъ по песчаному и частью болотистому грунту; отъ п. Понтекъ до устья она ежегодно разливается и наводняетъ долину на 1 футъ высоты. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ рѣчка запружена.</p>
<p>Р. КОЛЕНИЦА. БРАНИЦА. МАКОВКА.</p>	<p>„ „ „</p>	<p>„ „ „</p>	<p>Небольшія рѣчки около 25 вер. длиною, впадающія въ Бзуру близъ г. Ловича.</p>
<p>Р. СКЕРНЕВКА или Лупя. (Передъ устьемъ называется Любско).</p>	<p>Ниже г. Ловича 4½.</p>	<p>54</p>	<p>Образуется изъ соединенія двухъ небольшихъ ручьевъ возлѣ п. Ежова на границѣ Равскаго и Брезинскаго уѣздовъ, Петроковской губерніи. Долина отъ истока до г. Скерневицы болотиста; грунтъ дна песчаный; весною и осенью рѣчка разливается иногда по всей долины.</p>
<p>Р. РАВКА или Болимовка.</p>	<p>13</p>	<p>83</p>	<p>Истокъ близъ д. Вержхи Равскаго уѣзда, Петроковской губерніи. Берега рѣки отъ истока до д.</p>

			<p>Буржешинъ весьма высоки и круты, затѣмъ они понижаются и становятся отлоги. Долина рѣки отъ истока до д. Руда покрыта кустарникомъ и болотиста, исключая сухаго пространства въ окрестностяхъ г. Равы и д. Каміонъ; отъ д. Руды до устья долина суха и только мѣстами болотиста. Грунтъ болотистый, мѣстами песчаный. Весною во время разлива рѣки долина покрывается водою не болѣе какъ на 2—3 дня.</p>
Р. БОРОВЕВКА или Суха.	18	28	Небольшая рѣчка.
Р. Пися. (Въ среднемъ теченіи называется Гонголень).	23½	51½	<p>Истокъ близъ д. Двуржно Гродзискаго уѣзда, Варшавской губерніи. Долина отъ истока до п. Вискитки мѣстами болотиста; отъ п. Вискитки до д. Рокотовъ—болотиста; грунтъ дна болотистый и частью песчаный, весною, осенью и послѣ продолжительныхъ дождей рѣчка разливается по всей долинѣ.</p>
Р. МРОВА, (Утрата или Кистка).	Ниже г. Сохачева 1½	74	<p>Истокъ близъ д. Зарембы Гродзискаго уѣзда, Варшавской губерніи. Долина рѣки состоитъ изъ открытыхъ мокрыхъ и отчасти болотистыхъ луговъ; грунтъ дна песчаный и частью болотистый; рѣчка подвержена разливамъ.</p>
Съ лѣвой стороны.			
Р. ОХНЯ.	Выше г. Ловича 27½	45	<p>Истокъ при д. Калиска Влоцлавскаго уѣзда, Варшавской губерніи. Долина на всемъ теченіи рѣки болотиста и только въ сухое лѣто мѣстами высыхаетъ; грунтъ дна отъ истока до г. Кутна</p>

	Р. ПРЖИСОВА.	При г. Ловичѣ.	39	болотистый, а далѣе песчаный; весною и осенью рѣчка подвергается разливамъ.
26	СИСТЕМА РѢКИ РАВКИ. ПРИТОКЪ: <i>Съ правой стороны.</i>			Вытекаетъ изъ озера Щавинске Гостынского уѣзда, Варшавской губерніи. Долина рѣчки отъ истока до д. Примаховске болотиста и неудобнопроходима, до д. Конты она покрыта кустами; рѣчка подвержена разливамъ.
	Р. РЫЛЬСКЪ.	При г. Равѣ.	27	Истокъ при д. Свицки-дуже Равскаго уѣзда, Петроковской губерніи. Долина рѣчки отъ д. Рыльскъ-малы покрыта кустами и болотиста; грунтъ дна иловатый и песчаный; весною и осенью рѣчка разливается не болѣе какъ на 3 дня.
27	СИСТЕМА РѢКИ СКРВЫ. ПРИТОКИ: Р. ОСЕТИНЦЫ <i>съ лѣвой стороны.</i> и Р. СКОКИ <i>съ правой.</i>	Соединяются ниже колоніи Чартолюсь.	22 16½	Изъ рѣчекъ Осетинцы и Скоки образуется рѣка Скрва. Р. Осетинцы беретъ начало въ окрестностяхъ д. Ланенты Бутновскаго уѣзда, Варшавской губерніи. Долина рѣчки болотиста отъ мельницы Пшерму до соединенія съ р. Скоки; грунтъ дна болотистый; рѣчка въ нѣсколькихъ мѣстахъ запружена.

28	<p>СИСТЕМА РѢКИ ЗГЛОВІОНЧ- КИ.</p> <p>П Р И Т О К И:</p> <p><i>Съ правой сто- роны.</i></p> <p>Р. ДЕМБНЯКИ или Дьябелекъ.</p> <p><i>Съ лѣвой сто- роны.</i></p> <p>Р. БОХОРКА.</p>	<p>Выше устья Згловіончки 6½</p> <p>15¼</p>	<p>24½</p> <p>29</p>	<p>Р. СКОКИ вытекаетъ изъ озера Щавинске Гостынского уѣзда, Варшавской губерніи. Рѣчка течетъ по иловатому грунту въ болотистой долинѣ, покрытой кустарникомъ; рѣчка въ нѣсколькихъ мѣстахъ запружена.</p> <p>Вытекаетъ изъ озера Вельке Влоцлавскаго уѣзда, Варшавской губерніи. Отъ истока до д. Румункъ рѣчка течетъ по болотистой низменности, а далѣе между возвышенными и мѣстами крутыми берегами, при чемъ правый берегъ покрытъ лѣсомъ и кустами. Долина рѣчки болотиста и топка исключая 3-хъ верстнаго пространства противъ п. Коваль, гдѣ она суха; рѣчка въ двухъ мѣстахъ запружена; грунтъ болотистый; весною и осенью подвергается разливамъ.</p> <p>Истокъ въ Пруссіи, входитъ въ предѣлы Царства Польскаго близъ д. Кобѣлицы Радѣвскаго уѣзда, Варшавской губерніи. Рѣчка течетъ въ открытыхъ берегахъ по болотистому грунту въ болотистой долинѣ, которая только близъ границы состоитъ изъ мокрыхъ луговъ, пересыхающихъ лѣтомъ; вес-</p>
----	--	---	----------------------	--

29	<p>СИСТЕМА РѢКИ ВАРТЫ. (Описаніе рѣки на страницѣ 127). ПРИТОКИ: <i>Съ правой сто- роны.</i></p>			<p>ною и осенью рѣчка разливается на непродолжительное время.</p>
	Р. ВЕРЦИЦА.	При д. Пяски.	324 $\frac{1}{2}$	<p>Истокъ въ 4$\frac{1}{2}$ верстахъ къ югу отъ п. Янова Ченстоховскаго уѣзда, Петроковской губерніи. Берега рѣчки отъ истока до п. Янова высоки и круты; долина отъ п. Янова вообще мокра, а отъ п. Пршировъ болотиста; во время разливовъ рѣчка затопляетъ всю долину, которая послѣ спаденія воды становится топкою; грунтъ дна песчаный.</p>
	Р. РАДОМКА. Р. ПИССЯ.	}	,,	<p>Небольшія рѣчки.</p>
	Р. ВИДАВКА.	Выше г. Се- радзя 18.	89	<p>Истокъ въ болотистой низменности при колоніи Феликсовъ Ново-Радомскаго уѣзда, Петроковской губерніи. Отъ истока до мельницы Вавржковизна и при д. Рембѣшовъ долина рѣки болотиста, покрыта кустами и рѣдкимъ листовымъ лѣсомъ; грунтъ дна отъ истока до мельницы Вавржковизна иловато-песчаный, а далѣе песчаный; весною и осенью рѣка разливается и покрываетъ долину на 1 футъ высоты.</p>
	Р. СТРУГА- КВАСѢЦЪ. (Отъ истока до д. Пенчневъ назы- вается Шадкувка).	Ниже г. Се- радзя 35. При д. Лы- сковецъ.	364 $\frac{1}{2}$	<p>Истокъ при д. Шадковице Сѣрадзскаго уѣзда, Калишской губерніи. Долина рѣчки отъ истока до д. Голендры-Осовецъ состоитъ изъ</p>

			сухихъ луговъ; между д. Прусиновице и Ржечицы покрыта мѣшанымъ лѣсомъ; отъ д. Голендры-Осовѣцъ долина состоитъ изъ болотистыхъ луговъ, покрытыхъ рѣдкимъ кустарникомъ и лѣсомъ; грунтъ дна иловатый, мѣстами песчаный; весною и во время продолжительныхъ дождей долина рѣчки покрывается водою, мѣстами до 3 фут. высоты.
Р. НЕРЪ.	Выше г. Коло 14 $\frac{1}{4}$ (При д. Хельмно).	104	Истокъ близъ д. Гемсовъ Лодзскаго уѣзда, Петроковской губернии. Долина рѣки отъ истока до д. Хощяновице и отъ мельницы Пудловской до входа рѣки въ долину Варты болотиста, отъ мельницы Пудловской она покрыта кустами и рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ; ширина рѣки возлѣ устья до 15 саж.; грунтъ большею частью песчаный, мѣстами иловатый; весною рѣка разливается по всей долинѣ.
Р. РГИТУВКА.	У г. Коло.	35	Небольшая рѣчка.
КАНАЛЪ МОРЖИСЛАВСКІЙ.	Выше Кони на 5 вер.	9	Соединяетъ озера Гославске и Понтновске съ Вартою.
Р. ГРОБЕЛЬНА.	Ниже п. Лондекъ 4 вер.	20	Соединяетъ озеро Поведзке съ Вартою.
<i>Съ лѣвой стороны.</i>			
Р. ЛИСВАРТА.	Выше д. Вонсошъ 3.	62	Истокъ въ Пруссіи, отъ д. Лебки-Пусткове течетъ по границѣ Царства Польскаго. Отъ п. Кржепице до устья, берега рѣки возвышены и большею частью круты; долина состоитъ изъ сухихъ луговъ, мѣстами покрытыхъ кустами, исключая болотистаго про-

Р. ОЛЕШНИЦА.	Выше г. Сѣ- радзя 31. (При д. Мала- Вѣсь).	23	странства между д. д. Данковице и Данковъ; грунтъ песчаный, ча- стью иловатый; ширина рѣки возлѣ устья до 10 саж.
Р. ТЕЛЕШИНА.	При д. Тржем- ше.	21 $\frac{1}{2}$	Истокъ при д. Адаминъ Велюн- скаго уѣзда, Калишской губерніи. Правый берегъ рѣки большею ча- стью покрытъ сосновымъ лѣсомъ; отъ истока до д. Нѣмѣровъ доли- на болотиста и покрыта рѣдкимъ кустарникомъ; грунтъ песчано- глинистый; весною и осенью рѣч- ка разливается между д. д. Скржин- но и Нѣмѣровъ.
Р. ЧАПЕЛЬНА или Келбаска.	Ниже г. Коло 9 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	Береть начало изъ болотистой низменности близъ д. Глуховъ Ту- рекскаго уѣзда, Калишской гу- берніи. Рѣчка течетъ по песчано- глинистому грунту въ болотистой, частью мокрой долиנѣ, мѣстами покрытой кустами; рѣчка подвер- жена разливамъ.
Р. ПОВА.	у Кони́на.	25	Истокъ при д. Грамбковъ Ту- рекскаго уѣзда, Калишской губер- ніи. Долина отъ истока до д. Лас- ки болотиста; отъ д. Цыховъ рѣч- ка течетъ по долинѣ Варты, гдѣ она отдѣляетъ отъ себя рукавъ, впадающій въ рукавъ Варты въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше г. Коло; грунтъ дна песчаный; разлитіе бываетъ весною и осенью по всей долинѣ.
Р. ЧАРНА- СТРУГА.	Ниже г. Ко- нина 23 $\frac{1}{2}$. (При д. Ско- кумъ).	44	Истокъ у д. Сташево Конинска- го уѣзда. Истокъ близъ д. Косцѣлецъ Ка- лишскаго уѣзда. Долина отъ ис- тока до д. Яронтовъ состоитъ изъ мокрыхъ луговъ, а отъ этой де- ревни до устья болотиста и до д. Стара-Гута покрыта листвен-

	Р. Просна.	51	186	<p>нымъ лѣсомъ; грунтъ иловато-песчаный; весною и осенью рѣчка разливается по всей долинѣ.</p> <p>Истокъ въ Пруссіи. Рѣка течетъ по границѣ Царства Польскаго. Берега рѣки частью круты и перерѣзаны оврагами; долина отъ п. Болеславецъ до д. Жидово болотиста; въ нѣсколькихъ мѣстахъ кромѣ того встрѣчаются болотистыя части долины на небольшомъ протяженіи; ширина рѣки отъ 10 до 25 саж.; грунтъ песчаный, мѣстами песчано-иловатый; весною и при продолжительныхъ дождяхъ рѣка разливается по всей долинѣ, затопляя и прилежащія низменности.</p>
30	СИСТЕМА РѢКИ ВИДАВКИ.			
	П Р И Т О К И:			
	<i>Съ правой стороны.</i>			
	Р. РАКУША.	Выше устья Видавки 44 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	<p>Истокъ близъ д. Букове-Гурне Петроковскаго уѣзда. Долина рѣчки мѣстами болотиста.</p>
	Р. Пилься.	26 (При дв. Дзбанки).	30	<p>Вытекаетъ изъ лѣсистаго болота близъ д. Рожнятовска-Воля Петроковскаго уѣзда. Рѣчка течетъ по песчаному грунту въ низкихъ берегахъ, большею частью покрытыхъ сосновымъ лѣсомъ; долина рѣчки отъ истока до д. Рудзиско болотиста, за исключеніемъ 4-хъ верстнаго пространства между д. д. Лобудзице и Буйны-Шляхетске, гдѣ она суха; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ долина покрыта лѣсомъ и кустами.</p>

Р. Хржонстов- ка.	14 $\frac{1}{2}$ (При д. Ру- да).	17	Истокъ близъ д. Нова-Воля Лас- каго уѣзда, Петроковской губер- ніи. Берега рѣчки отъ д. Прщо- лецка почти до устья покрыты лѣ- сомъ; долина рѣчки отъ истока до д. Хржонстова болотиста и вооб- ще покрыта кустарникомъ; грунтъ дна иловато-песчаный, при устьѣ песчаный; весною и осенью рѣчка подвержена разливамъ.
Р. Грабя.	10 $\frac{1}{4}$	72	Истокъ близъ д. Любуня Петро- ковского уѣзда. Долина рѣчки во- обще болотиста, за исключеніемъ 6-ти верстнаго протяженія между д. д. Маржининъ и Грабя, гдѣ она суха; долина мѣстами покрыта лѣсомъ и кустами; грунтъ дна отъ истока до г. Ласкъ иловатый, а потомъ до устья песчаный и мѣ- стами иловато-песчаный; весною и осенью рѣчка разливается и покры- ваетъ всю долину и прилежащія низменности; разливы эти непро- должительны.
Съ лѣвой сто- роны. Р. Сосоня.	22 $\frac{1}{2}$ (При д. Коро- бліовъ).	33	Истокъ при д. Бѣлики Ново- радомскаго уѣзда, Петроковской губерніи. Берега рѣчки отъ д. Ан- тоніовизны до устья большею ча- стью покрыты лѣсомъ; долина рѣч- ки отъ истока до д. Бенднорже или Скогелясы болотиста и большею частью покрыта лѣсомъ; грунтъ дна иловато-песчаный, при устьѣ песчаный.
Р. Нѣцечъ.	9 $\frac{1}{2}$	45	Истокъ близъ д. Дворцовице-По- кошовъ Велюнскаго уѣзда, Калиш- ской губерніи. Долина рѣчки во- обще мокрая и топкая, покрыта кустами и частью лѣсомъ; грунтъ

31	СИСТЕМА РѢКИ ЛИСВАРТЫ.			дна сначала иловатый, а ближе къ устью песчаный.
	П Р И Т О К И: <i>Съ правой сто- роны.</i>			
	Р. ТРШЕБУ- ЛЫХА или Чарна-Ружка.	,,	,,	На протяженіи 6½ верстѣ состав- ляетъ границу нашу съ Пруссіею.
	Р. Б О С Т Р Ж Е В- С К А - В О Д А .	Выше пос. Кршенице 4 вер.	20	} Незначительныя рѣки.
	Р. О Х Н Я .	Выше ус. Ко- цынки 4 вер.	25	
	Р. КОЦЫНКА.	Выше устья Лисварты 1½	30	
32	СИСТЕМА РѢКИ ПРОСНЫ.			
	П Р И Т О К И: <i>Съ правой сто- роны.</i>			
	Р. С М Е Р Д З О Н- Ц А .	у п. Прашка.	,,	Незначительная рѣчка.
	Р. О С Т Р О В С К А .	Ниже. Веру- шева 15.	25	Истокъ у д. Немаевъ Сѣрадзска- го уѣзда, Калишской губерніи.
	Р. Л У Ж И Ц А .	Ниже устья Островски 24.	30	Течетъ въ болотистой и от- части лѣсной долинь.
	Р. Т Р О Я Н О В- С К А .	Выше д. За- вадзе возлѣ г. Калиша 1.	6	Образуется изъ ручьевъ Кропив- ницы (Сставка или Цѣня) и Стру- ги-Покржевицы (Струга-Ямницы), которые соединяются при д. Троя- новѣ въ Калишскомъ уѣздѣ и впа- даетъ однимъ рукавомъ въ р. Прос- ну, а другимъ въ р. Свендрню. Рѣчка течетъ по песчаному грунту между

			<p>стыми пространствами; близъ д. Высоки-мость рѣка входитъ въ обширный лѣсъ, простирающійся почти до р. Нѣмана. Долина рѣки большею частью состоитъ изъ мокрыхъ и болотистыхъ луговъ, покрытыхъ кустами и лѣсомъ; ширина рѣки отъ 1 до 16 саж.; грунтъ большею частью песчано-глинистый; весною рѣка разливается и затопляетъ всю долину.</p>
Р. Бяла-Ганча.	42 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	<p>Вытекаетъ изъ оз. Ганча въ Сейненскомъ уѣздѣ, Сувалской губерніи. Рѣка течетъ по песчаному грунту въ маловозвышенныхъ, но крутыхъ берегахъ.</p>
Р. Першайга.	При м. Баль- вержишки.	44 $\frac{1}{2}$	<p>Вытекаетъ изъ оз. Обели въ Сейненскомъ уѣздѣ, Сувалской губерніи. Рѣка течетъ въ высокихъ и крутыхъ берегахъ; долина отъ истока до д. Бухциники мокра; грунтъ дна песчаный.</p>
Р. Есса.	Выше г. Ков- но 6.	40	<p>Истокъ въ болотистомъ лѣсу около д. Войтышки Маріампольскаго уѣзда, Сувалской губерніи. Рѣка течетъ по иловатому и каменистому грунту въ высокихъ и крутыхъ берегахъ, перерѣзанныхъ глубокими оврагами; долина рѣки отъ истока до д. Есіотраки болотиста и большею частью покрыта лѣсомъ.</p>
Р. Шешупа.	Устье въ пре- дѣлахъ Прус- сіи.	174	<p>Истокъ при д. Шешупкѣ Сувалскаго уѣзда. Отъ истока до м. Людвинава рѣка течетъ въ крутыхъ и высокихъ берегахъ; долина болотиста до д. Кржыва; грунтъ дна вообще песчаный и песчано-каменистый; весною и послѣ продолжительныхъ дождей рѣка раз-</p>

34	СИСТЕМА РѢКИ ЧАРНЫ-ГАНЧИ.			ливается, вода подымается до 10 футъ и держится отъ 7—14 дней.
	П Р И Т О К И: <i>Съ правой сто- роны.</i>			
	Р. ВОЛЬКУШЪ. (Отъ истока до д. Бартники называет- ся Вельковщизна).	Выше устья Чарны-Ганчи 27½	21	Истокъ при д. Бочары Августов- скаго уѣзда, Сувалкской губерніи. Рѣчка течетъ между возвышенны- ми и частью крутыми берегами; отъ д. Бартники до устья долина болотиста и покрыта кустами; весною рѣчка подвергается раз- ливамъ.
	<i>Съ лѣвой сто- роны.</i>			
	Р. ЗУБРОВКА.	Ниже озера Вигры 4.	2¼	Вытекаетъ изъ оз. Зуброва въ Сувалкскомъ уѣздѣ; берега лѣси- сты; долина болотиста.
	Р. МАРЫХА или Сейнянка.	Выше устья Чарны-Ганчи 14.	44½	Вытекаетъ изъ оз. Сейны въ Сейненскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Рѣка течетъ по песча- но-глинистому грунту большею ча- стью въ крутыхъ и лѣсистыхъ бе- регахъ; болотистая долина покры- та кустами; весною рѣка разли- вается и наводняетъ всю долину.
35	СИСТЕМА РѢКИ МАРЫХИ.			
	П Р И Т О К Ъ: <i>Съ правой сто- роны.</i>			
	Р. СЛОМНИЦА.	Выше устья Марыхи 4½	2½	Вытекаетъ изъ оз. Калеты въ Сейненскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Рѣчка течетъ въ лѣсу между крутыми берегами въ уз- кой и мокрой долині.

36	<p>СИСТЕМА РѢКИ ВЯЛЫ-ГАН- ЧИ.</p> <p>ПРИТОКИ: <i>Съ правой сто- роны.</i></p> <p>Р. ГНЯДА.</p> <p>Р. ЗОПСА.</p> <p>Р. ГОЛНЯНКА.</p> <p><i>Съ лѣвой сто- роны.</i></p> <p>Р. ПАСАРЕЙ- КА.</p>	<p>Ниже озера Ганчи $4\frac{3}{4}$</p> <p>При д. Огород- ники впа- даетъ въ озе- ро Вейсѣе.</p> <p>Впадаетъ въ озеро Зопсѣ.</p> <p>Выше устья Вялы-Ганчи 4.</p>	<p>$2\frac{1}{2}$</p> <p>$7\frac{1}{2}$</p> <p>$7\frac{1}{2}$</p> <p>$26\frac{1}{2}$</p>	<p>Р. Сломница соединяется съ р. Чарна-Ганчею посредствомъ р. Мулы, впадающей въ озеро Калеты, оз. Тучина, р. Глембоки, оз. Шлямы и канала, соединяющаго это озеро съ р. Чарна-Ганчею. Рѣчки эти не велики, текутъ въ крутыхъ берегахъ, заросшихъ лѣсомъ.</p> <p>Вытекаетъ изъ оз. Гняде въ Сейненскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Рѣчка течетъ въ невысокихъ, но крутыхъ берегахъ.</p> <p>Вытекаетъ изъ оз. Зопса въ Сейненскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Рѣчка течетъ въ лѣсистыхъ, крутыхъ берегахъ въ болотистой долинѣ. Р. Зопса посредствомъ озеръ Вейсѣе, Повѣшники и безымянной рѣчки соединяется съ озеромъ Гняде, дающимъ начало рѣчкѣ Гнядѣ.</p> <p>Вытекаетъ изъ оз. Голны въ Сейненскомъ уѣздѣ. Долина болотиста.</p> <p>Вытекаетъ изъ оз. Пассерники въ Сейненскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Рѣка течетъ по болотистому грунту между крутыми берегами въ болотистой доли-нѣ; ширина рѣки отъ 3 до 20 саж.</p>
----	--	--	--	--

37	<p>СИСТЕМА РѢКИ ШЕШУПЫ.</p> <p>ПРИТОКИ: <i>Съ правой стороны.</i></p> <p>Р. КИРСНА.</p>	<p>Нижег. Кальваріи $4\frac{1}{2}$</p>	25	<p>Вытекаетъ изъ оз. Рымѣце на границѣ Кальварійскаго и Сувалкскаго уѣздовъ. На протяженіи 5 верстъ отъ устья рѣчка течетъ въ крутыхъ берегахъ; долина отъ истока до фол. Юхелишки болотиста, а отъ фол. Юхелишки рѣчка течетъ по болоту Багно-Пручинске.</p>
	<p>Р. ДОВИНА.</p>	<p>$24\frac{1}{2}$ (Близъ м. Людвимова).</p>	$21\frac{1}{2}$	<p>Вытекаетъ изъ оз. Живинта въ Кальварійскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Отъ истока до д. Даукше рѣчка течетъ по болоту Плине, а отсюда на протяженіи 6 верстъ по болоту Амальва, затѣмъ до устья между крутыми бугристыми берегами.</p>
	<p>Р. ПИЛЬВА.</p>	<p>При п. Пильвишки.</p>	36	<p>Истокъ въ болотистомъ лѣсу возлѣ д. Гирники Маріампольскаго уѣзда, Сувалкской губерніи. Долина въ верхней части болотиста; грунтъ иловатый и иловато-песчаный; берега большею частью покрыты лѣсомъ.</p>
	<p>Р. ВЫСОКА.</p>	<p>Нижеп. Пильвишки 3.</p>	30	<p>Истокъ въ болотистомъ лѣсу въ окрестностяхъ д. Лава-Шуля или Бразюки въ Маріампольскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Берега отъ истока до д. Саножинки покрыты лѣсомъ; грунтъ песчано-глинистый, мѣстами иловатый; весною рѣчка разливается и наводняетъ всю долину. Съ лѣвой стороны принимаетъ въ себя довольно значительную рѣчку Юру:</p>
	<p>Р. НОВА или Нава.</p>	<p>Ниже г. Владиславова 16.</p>	51	<p>Вытекаетъ изъ небольшого озера</p>

	Р. АУКСПИРТА.	„	„	Верхнова въ Владиславовскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Отъ истока на протяженіи 12 верстъ рѣчка течетъ въ лѣсу; грунтъ песчаный.
	Р. ЦЕСАРКА.	29½	43	Незначительная рѣчка.
	Р. ІОТІА.	При входѣ р. Шепуны въ Пруссію.	35	Истокъ въ болотистомъ лѣсу близъ д. Гердзе Владиславовскаго уѣзда, Сувалкской губерніи. Рѣчка течетъ въ крутомъ корытѣ.
	Съ лѣвой стороны.			Беретъ начало въ 2-хъ верстахъ отъ д. Буделе Владиславовскаго уѣзда, Сувалкской губерніи.
	Р. ШЕРВИНТА.	При г. Владиславовѣ.	67	Вытекаетъ изъ оз. Пошервинты въ Вилковишскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Отъ истока на протяженіи 10½ верстъ рѣчка течетъ между крутыми и высокими берегами; грунтъ дна песчаный; ширина рѣчки отъ 5 до 15 саж.
38	СИСТЕМА РѢКИ ШЕРВИНТЫ.			
	ПРИТОКИ:			
	Съ правой стороны.			
	Р. ШЕМЕЙНА.	Выше устья Шервинты 7.	34	Рѣчка беретъ начало изъ двухъ источниковъ между д.д. Пошеменѣ и Будвецѣ въ Вилковишскомъ уѣздѣ, Сувалкской губерніи. Грунтъ песчаный; ширина рѣчки отъ 1 до 15 саж.
	Съ лѣвой стороны.			
	Р. ЛИПОНА.	22½	23	Истокъ въ болотѣ въ 4-хъ верстахъ южнѣе д. Копсодзя въ Вилковишскомъ уѣздѣ. До д. Копсодзе берега высоки и круты; грунтъ песчаный.

3. КЛИМАТИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ.

а) Температура воздуха.

Климатъ Царства Польскаго вообще здоровый и умѣренный, однако болѣе приближается къ холодному чѣмъ къ теплomu. Средняя температура года $+6^{\circ}$; въ сѣверной части края она понижается до $+5^{\circ}$, а въ южной возвышается до $+7^{\circ}$. Самый теплый климатъ въ Люблинской губерніи (средняя температура г. Люблина $+7,9^{\circ}$); климатъ же Радомской и Кѣлецкой губерній, не смотря на ихъ южное положеніе относительно Варшавской, не теплѣе климата послѣдней, вслѣдствіе возвышеннаго положенія этихъ губерній, заслоненныхъ сверхъ того Карпатскими горами отъ южныхъ вѣтровъ.

Средняя температура въ г. Варшавѣ.

по Реомюру:

года	+ 5,9°
весны	+ 5,7.
лѣта	+ 14,6.
осени	+ 6,2.
зимы	— 2,8.

ТАБЛИЦА ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ 12-ти МѢСЯЦЕВЪ ВЪ ГОДУ
РАЗДѢЛЕННОЙ НА ТРИ КАТЕГОРИИ. (*)

Температура: средняя, высшая, низшая.			
ЗИМНІЕ МѢСЯЦЫ:			
Декабрь	—2, 0.	1, 0.	—26, 5.
Январь	—3, 8.	8.	—25.
Февраль	—2, 4.	10.	—26, 5.
ВЕСЕННІЕ:			
Мартъ	0, 5.	16.	—22.
Апрѣль	5, 7.	23.	—11.
Май	10, 7.	25.	4.

(*) Цифры этой таблицы выведены изъ 43-хъ лѣтнихъ наблюденій варшавской

ЛѢТНІЕ:			
Іюнь	14, 2.	27.	0.
Іюль	15, 0.	28, 4.	3.
Августъ	14, 4.	28.	1.
ОСЕННІЕ:			
Сентябрь	10, 9.	25.	— 2.
Октябрь	6, 6.	20.	— 8.
Ноябрь	1, 0.	13.	— 15, 2.

Для сравненія климата центрального пункта края, а именно г. Варшавы съ климатомъ различныхъ мѣстностей Россіи, упомянемъ о направленіи изотермы, изотеры и изохимены этого города.

Изотермическая линія Варшавы направляющаяся къ востоку отъ этого города, понижается нѣсколько къ югу, такъ что при долготѣ 25,5° къ востоку отъ Варшавы, она касается паралели подъ 48° сѣверной широты.

Изотерическая линія Варшавы съ восточной стороны значительно подымается къ сѣверу, такъ что при долготѣ 19° къ востоку отъ Варшавы, она проходитъ подъ широтою 57,5°.

Изохименическая линія Варшавы въ восточномъ направленіи отъ этого города, весьма быстро опускается къ югу, такъ что при долготѣ 11° къ востоку отъ Варшавы она проходитъ подъ широтою 47°, а при долготѣ 38° подъ 39° сѣверной широты.

Градусы варшавскихъ: изотермы, изотеры и изохимены, представляющіе среднія температуры: года, лѣта и зимы, выведены изъ шестидесятидвѣнадцатихъ наблюденій варшавской обсерваторіи.

Времена года по метеорологическимъ наблюденіямъ (принимая температуру дней ограничивающихъ лѣто +12°, а крайнюю зимы 0°),

обсерваторіи съ 1826 до 1869 года.

Наблюденія варшавской обсерваторіи производятся по новому стилю; при невозможности передѣлать цифры температуръ по мѣсяцамъ стараго стиля, онѣ приведены по новому.

Сравнительная таблица метеорологическихъ наблюденій въ разныхъ частяхъ округа не могла быть составлена, такъ какъ правильныхъ метеорологическихъ наблюденій кромѣ Варшавы, не производилось; наблюденія же нѣкоторыхъ любителей не заслуживаютъ вниманія.

начинаются приблизительно съ 23-хъ чиселъ февраля, мая, августа и ноября и продолжаются каждые по три мѣсяца.

При смѣнѣ одного времени года другимъ, измѣненія въ температурѣ не представляютъ рѣзкихъ переходовъ отъ тепла къ холоду и обратно. Такое свойство климата весьма благопріятно для здоровья жителей; болѣзненность всюду увеличивающаяся при перемѣнахъ временъ года, въ Царствѣ Польскомъ далеко не имѣетъ такой степени развитія, какъ въ другихъ мѣстностяхъ Россіи, отличающихся свойствами континентальнаго климата. Наиболѣе вредное вліяніе на здоровье жителей оказываетъ холодное время года, вслѣдствіе дурнаго устройства мѣстныхъ жилищъ, принаровленныхъ къ теплomu климату и не представляющихъ потому достаточной защиты отъ холода.

Весна. Начало весны около 23 февраля; первая половина весны называется періодомъ таянья, а вторая временемъ весенняго застѣва (siewu jare). Рѣки вскрываются, по среднему выводу, въ концѣ февраля; растительность появляется въ сѣверной части края въ концѣ, а въ южной въ началѣ апрѣля, иногда же въ концѣ марта. Весеннія ночи даже и въ маѣ бываютъ нерѣдко весьма холодны.

Лѣто, въ сельско-хозяйственномъ отношеніи раздѣляется на двѣ половины: на время возобновленія (przednówek) и на время жатвы (żniwa). Начало жатвы въ противоположныхъ частяхъ края, разнится на нѣсколько недѣль. Такъ въ Сувалской губерніи, къ жатвѣ приступаютъ въ послѣднихъ числахъ іюля, а въ южныхъ губерніяхъ въ началѣ іюля, или даже въ концѣ іюня; къ сбору же плодовъ, въ половинѣ іюля.

Какъ видно изъ таблицы температуръ, средняя температура самаго теплаго мѣсяца іюля $+15^{\circ}$, а крайній предѣлъ жара $28,4^{\circ}$ (2-го августа 1834 года). Самая большая продолжительность сильныхъ жаровъ, которые иногда сопровождаются засухой, доходитъ до двухъ недѣль.

Хотя жары и не имѣютъ прямого непосредственнаго вліянія на здоровье жителей, но въ нѣкоторыхъ болотистыхъ мѣстностяхъ края замѣчаются при этомъ болѣзни, вызываемыя злокачественными испареніями при высыханіи болотъ и наноснаго ила; этимъ свойствомъ въ особенности отличаются низменности бассейна Вислы. Въ другихъ пунктахъ края, отъ пыли постоянно поднимающейся въ жаркую по-

году надъ глинистою или песчаною почвою, развиваются глазныя болѣзни.

Осень раздѣляется также на два періода: первая половина осени называется періодомъ озимаго посѣва съ среднею температурою $+9^{\circ}$; затѣмъ начинается глубокая осень, при средней температурѣ $+3^{\circ}$. Сентябрь считается однимъ изъ лучшихъ мѣсяцевъ въ году, по своей сухой и теплой погодѣ; однако же сентябрскія ночи нерѣдко бываютъ холодны. Вообще осень въ этомъ краѣ, въ противоположность общему понятію объ этой порѣ года, можетъ называться самымъ сухимъ временемъ года.

Зима въ Царствѣ Польскомъ чаще умѣренная нежели суровая и большею частью малоснѣжная. Замѣчательно теплая зима была въ 1834—1835 годахъ; средняя температура въ декабрѣ была $-0,3^{\circ}$; въ январѣ $-0,9^{\circ}$, въ февралѣ $+1,9^{\circ}$. Въ 1863 году средняя температура января была $+1,3^{\circ}$, февраля $+1,2^{\circ}$. Наболѣе холодныя зимы замѣчались въ 1837 и 1838 годахъ (средняя температура $-6,83^{\circ}$), въ 1840 и 1841 годахъ ($-6,24^{\circ}$) и наконецъ въ 1870 и 1871 годахъ.

Морозы продолжаются около 4-хъ мѣсяцевъ, а именно: часть ноябрю, декабръ, январь, февраль и часть марта. Самый холодный мѣсяць, по общему выводу, въ періодъ времени съ 1826 по 1869 годъ включительно, — былъ январь; но въ 1841, 1844 и 1845 годахъ, мѣсяць этотъ былъ теплѣе февраля, а въ 1840, 1841, 1845 и 1847 годахъ — теплѣе декабря. Крайній предѣлъ холода ($-26,5^{\circ}$) былъ 11-го февраля 1855 года. Также самая температура замѣчалась въ Варшавѣ въ 1799 году, въ февралѣ и декабрѣ.

Продолжительность сильныхъ морозовъ обыкновенно незначительна; большею частью послѣ трехъ, четырехъ дней наступаетъ оттепель; зима 1870 года была исключеніемъ: сильные морозы, доходившіе по свѣдѣніямъ варшавской обсерваторіи до 24° продолжались 10 дней сряду.

Рѣки начинаютъ замерзать въ началѣ декабря; толщина льда на нихъ, въ особенности въ январѣ и февралѣ (на Вислѣ отъ 2 до 4 футовъ), достаточна вполне для перехода по льду артиллеріи и обозовъ. (*)

(*) Висла замерзаетъ обыкновенно въ концѣ декабря и бываетъ покрыта льдомъ среднимъ числомъ 64 дни.

Рѣки вскрываются въ концѣ февраля или началѣ марта; но преждевременному вскрытію ихъ способствуютъ иногда и зимнія оттепели.

Вообще нужно замѣтить, что при военныхъ дѣйствіяхъ въ Царствѣ Польскомъ, слѣдуетъ имѣть въ виду непостоянство климата, въ особенности зимою; въ противномъ случаѣ всѣ расчеты могутъ повести къ весьма неблагоприятнымъ результатамъ, доказательствомъ чему можетъ служить начало кампаніи 1831 года.

б) Вѣтры.

Періодическимъ вѣтромъ въ Царствѣ Польскомъ можетъ быть названъ западный, дующій около времени равноденствій, преимущественно осенью.

Главное направленіе господствующихъ вѣтровъ западное, что доказывается и наклоненіемъ къ востоку лиственныхъ деревьевъ, растущихъ на открытыхъ мѣстахъ. Западный вѣтръ лѣтомъ сопровождается дождемъ, а зимою снѣгомъ или оттепелью.

Западные и юго-западные вѣтры, какъ влажные, при теплой атмосферѣ, имѣютъ благотворное вліяніе на жителей, животныхъ и растенія, за исключеніемъ такихъ вѣтровъ въ мартѣ и апрѣлѣ; тогда они дуютъ сильнѣе и сопровождаются нерѣдко снѣгомъ.

Вѣтры восточные, сѣверо-восточные и юго-восточные гораздо рѣже западныхъ; лѣтомъ, при болѣе продолжительности своей, они производятъ засуху, а зимою бываютъ холодны и пронзительны.

Вѣтры сѣверные, сѣверо-западные и сѣверо-восточные, производя быстрые, неожиданныя перемѣны въ температурѣ, крайне вредны въ санитарномъ отношеніи. Во время холеры 1837 года, въ Царствѣ Польскомъ преобладалъ сѣверо-восточный вѣтръ.

Зимою, вѣтры южные и юго-западные производятъ также быстрый переходъ отъ холода къ теплу.

Самый рѣдкій, и въ тоже время самый вредный вѣтръ—сѣверо-западный; онъ преимущественно замѣчался во время холеры 1831 года.

Громъ и бури чаще всего случаются при западныхъ и юго-западныхъ вѣтрахъ, а рѣже при сѣверо-восточныхъ.

Весною, осенью и зимою, господствуютъ вѣтры западные и юго-западные, а лѣтомъ западные.

в) Т у м а н ы.

Довольно рѣдки и вообще не имѣютъ вреднаго вліянія на здоровье жителей, за исключеніемъ тумановъ весеннихъ, во время оттаиванія земли, которые заключаютъ въ себѣ вредныя испаренія. Туманныхъ дней въ году среднимъ числомъ 40.

Весною и лѣтомъ бываютъ незначительные туманы по утрамъ и послѣ заката солнца. Заминая собою до извѣстной степени дождь, туманы эти не бесполезны для растительности.

Осень и зима считаются временемъ наиболѣе частаго появленія утреннихъ тумановъ; къ этому времени относятся ноябрь и пора распутицъ въ февралѣ и мартѣ.

Мѣстности лежація по долинамъ Вислы и другихъ большихъ рѣкъ, а также лѣсисто-болотистыя пространства, отличаются болѣе частыми и сильными туманами.

г) Д о ж д и.

Преимущественно бываютъ въ маѣ, іюнѣ, іюлѣ и августѣ. Самый дождливый мѣсяць—іюль; въ осенніе же мѣсяцы дождь выпадаетъ вдвое менѣе противъ лѣтнихъ мѣсяцевъ. Число дождливыхъ дней (115) составляетъ почти треть года.

Лѣтомъ дожди, нерѣдко обильные, производятъ разлитіе рѣкъ на низменностяхъ, что относится преимущественно къ Вислѣ. Разлитіе этой рѣки въ апрѣлѣ, іюлѣ (около 25-го) и въ концѣ Августа, (*) причиняютъ значительныя опустошенія, заноса иломъ и пескомъ луга и поля.

Затяжные дожди въ Царствѣ Польскомъ рѣдки и случаются только въ дождливые годы, развивая катаральныя и гастрическія болѣзни, часто принимающія нервный характеръ.

Градъ показывается рѣдко, падая въ видѣ мелкихъ крупинокъ; среднимъ числомъ градъ идетъ 8 дней въ году. Чаше всего градъ сопровождаемый грозою, падаетъ въ маѣ, послѣ жаркихъ дней.

Грозы въ Царствѣ, какъ въ странѣ ровной, довольно рѣдки; въ южныхъ его губерніяхъ, болѣе возвышенныхъ, грозы чаше.

Въ году среднимъ числомъ бываетъ 13 грозъ; изъ нихъ въ іюлѣ 5, а въ маѣ и іюнѣ по 4.

(*) Кромѣ сильныхъ дождей, причину лѣтняго разлива Вислы бываетъ позднее таяніе снѣговъ въ Карпатскихъ горахъ.

д) С н ѣ г ѣ.

Первый снѣгъ, но скоро исчезающій, выпадаетъ въ октябрѣ; санная дорога устанавливается вообще къ концу декабря. Впрочемъ снѣга въ Польшѣ выпадаетъ не много и трудно опредѣлить продолжительность саннаго пути при незначительности снѣга; одинъ день оттепели иногда совершенно уничтожаетъ санную дорогу. Снѣжные зимы въ Царствѣ Польскомъ составляютъ рѣдкое явленіе.

Таяніе снѣга начинается въ половинѣ февраля и оканчивается очень быстро, способствуя разливамъ рѣкъ по низкимъ берегамъ. Таяніе снѣговъ въ Карпатскихъ горахъ, причиняетъ, какъ было выше упомянуто, весенние и осенние разливы Вислы.

Среднее количество воды выпадающей въ теченіи года въ Варшавѣ, въ видѣ дождя и снѣга, выведенное изъ 37-ми лѣтнихъ наблюдений, составляетъ 585,7 миллиметра.

Метеорологическихъ данныхъ о количествѣ атмосферныхъ осадковъ, выпадающихъ въ различныхъ мѣстахъ Царства, за исключеніемъ Варшавы, не имѣется.

е) Общій очеркъ новальныхъ (эпидемическихъ) и мѣстныхъ (эндемическихъ) болѣзней.

Изъ эпидемическихъ болѣзней въ Царствѣ Польскомъ господствуютъ: холера, воспаленіе гноеточивое глазъ, тифъ, оспа и проч.

Время появленія ихъ не находится въ связи съ временами года, но можно замѣтить только, что тифъ появляется чаще осенью и въ особенности развивается къ концу года.

По засвидѣтельствованію уѣздныхъ врачей, статистическія свѣдѣнія имѣемая о ходѣ эпидемическихъ болѣзней, не только не точны, но и далеки отъ истины, такъ какъ обязанность доносить уѣзднымъ начальникамъ о появленіи этихъ болѣзней, возложена главнымъ образомъ на войтовъ гминъ, которые иногда ожидаютъ значительнаго развитія болѣзни, а еще чаще выжидаютъ окончанія эпидеміи безъ вмѣшательства врача.

Изъ эндемическихъ болѣзней господствующихъ въ краѣ, какъ странъ обильной рѣчками, озерами и болотами, первое мѣсто занимаетъ перемежающаяся лихорадка. Она развивается между населе-

ніемъ живущимъ вдоль рѣкъ, болотъ и вообще въ сырыхъ, низменныхъ мѣстностяхъ, обыкновенно весной, съ наступленіемъ болѣе теплыхъ дней, когда подѣ влияніемъ солнечной теплоты, отъ разложенія органическихъ веществъ, образуется лихорадочная міазма. Лихорадка съ трехъ дневнымъ типомъ встрѣчается рѣдко, а еще рѣже съ четырехъ дневнымъ; преимущественно же замѣчается здѣсь перемежающаяся лихорадка и при томъ съ неясно выраженными перемежками, или подѣ видомъ періодической головной боли.

Тифозная горячка, а въ послѣдніе годы и возвратная горячка, составляютъ постоянную болѣзнь между жителями, какъ городовъ, такъ и деревень. Замѣчено, что горячки эти обыкновенно чаще появляются въ глубокую осень, особенно въ сырые, холодные дни и продолжаются въ теченіи всей зимы; съ наступленіемъ же теплыхъ весеннихъ дней и особенно лѣтомъ исчезаютъ совершенно. Горячки эти преимущественно появляются въ мѣстечкахъ и посадахъ населенныхъ евреями. Тифъ здѣсь существуетъ постоянно, въ слабѣйшей или сильнѣйшей степени и иногда принимаетъ размѣры эпидеміи, что бываетъ большею частью въ неурожайные годы.

Крупъ и дифтеритъ преимущественно свирѣпствуютъ между дѣтьми и болѣе въ деревняхъ, чѣмъ въ городахъ, въ осеннее и зимнее время, вслѣдствіе недостаточной защиты дѣтей отъ простуды и увеличиваютъ цифру смертности въ младенческомъ возрастѣ.

Корь и скарлатина господствуютъ также часто преимущественно между дѣтьми крестьянъ.

Натуральная оспа появляется въ разные времена года отдѣльными случаями, а потому и свѣдѣнія о такого рода больныхъ не доставляются мѣстными полицейскими властями.

Венерическая болѣзнь распространена большею частью въ городахъ и мѣстечкахъ, или посадахъ, гдѣ контроль надъ публичными женщинами, при всемъ стараніи полиціи, почти невозможенъ. Всякій базарный день, въ особенности въ губернскихъ городахъ, приходятъ изъ окрестныхъ мѣстъ зараженныя женщины, которыя имѣя по шинкамъ и подваламъ тайные притоны, ускользаютъ отъ осмотра врачей. Замѣчено также, что въ мѣстечкахъ съ преобладающимъ еврейскимъ населеніемъ, венерическая болѣзнь встрѣчается рѣже, въ сравненіи съ городами имѣющими перевѣсъ въ численности населенія на сторонѣ христіанъ.

Изъ эндемическихъ болѣзней особенно замѣчателенъ колтунъ. Болѣзнь эта господствуетъ исключительно у простаго народа въ Царствѣ Польскомъ и въ западныхъ губерніяхъ Имперіи и рѣдко встрѣчается у людей высшихъ сословій. Колтунъ никогда не поражаетъ въ мѣстѣ его распространенія кого нибудь изъ пришлыхъ людей; для примѣра можно указать на войска, расположенныя въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ колтунъ, какъ говорятъ господствуетъ эндемически, и въ этомъ случаѣ, болѣзнь эта составляетъ исключительное явленіе въ ряду эндемическихъ болѣзней, которыми пришельцы обыкновенно заболѣваютъ болѣе нежели туземные жители. Многіе врачи не стѣсняясь ни временемъ года, ни возрастомъ, ни поломъ, срѣзывали колтунъ безъ всякихъ дурныхъ послѣдствій. (*)

Къ эндемическимъ болѣзнямъ края, можетъ быть отнесенъ также и зобъ существующій въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ постоянно. По мнѣнію врачей болѣзнь эта наследственная; относительно же причины развитія ея, мнѣнія расходятся: одни утверждаютъ, что зобъ развивается между жителями отъ употребленія воды содержащей мало кислорода и большое количество углекислоты, а также воды содержащей въ себѣ вещества поглощающія кислородъ; другіе приписываютъ происхожденіе зоба употребленію воды, изобилующей соединеніями магnezіи и извѣстковыми солями; третьи наконецъ за причину болѣзни принимаютъ недостатокъ іода въ веществахъ употребляемыхъ въ пищу и питье. Такъ или иначе, но существуетъ фактъ, что въ мѣстностяхъ, гдѣ вода дурная и съ примѣсами органическихъ веществъ, зобъ встрѣчается чаще, чѣмъ въ мѣстностяхъ съ хорошею водою.

Изъ паразитныхъ болѣзней чесотка и парши чаще всего замѣчаются между еврейскимъ населеніемъ края, живущимъ въ крайней бѣдности и неопытности.

Между евреями также встрѣчается часто золотушное и рахитическое худосочіе, а также разнаго рода хроническія сыпи; сифилистическая же болѣзнь замѣчается очень рѣдко, какъ по случаю ранняго вступленія евреевъ въ бракъ, такъ и вслѣдствіе строгаго

(*) Старшій врачъ 3-й конно-артиллерійской бригады Родцевичъ срѣзалъ колтунъ у 100 человѣкъ и ни одного разу не замѣтилъ дурныхъ послѣдствій.

соблюденія нравственности въ массѣ народа, весьма набожнаго, и слѣпо повинующагося догматамъ своей религіи.

Эпизотическія болѣзни.

Повальные болѣзни домашнего скота появляются въ различныхъ мѣстностяхъ съ болѣею или менѣею жестокостью и только благодаря энергическимъ предохранительнымъ мѣрамъ, болѣзни эти не достигаютъ значительнаго эпидемическаго распространенія.

Чума рогатаго скота не развивается здѣсь самостоятельно, а заносится чаще всего въ Царство Польское изъ прилегающихъ губерній Имперіи, гдѣ проходитъ такъ называемый воловий трактъ для степнаго скота и распространяется въ тѣхъ городахъ и окрестностяхъ, въ коихъ дозволено убивать степной скотъ.

Чаще всего появляются здѣсь слѣдующія болѣзни животныхъ:

Сибирская язва въ разныхъ видахъ, появляется ежегодно въ разныхъ мѣстностяхъ и преимущественно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ лѣтомъ отъ продолжительныхъ жаровъ и засухи, оказывается недостатокъ въ водѣ для водопоя, или же возражается отъ дурнаго качества сѣна на лугахъ. При такихъ обстоятельствахъ карбункулезная болѣзнь показывается рѣдко на лошадяхъ, а чаще подвергается оной рогатый скотъ и овцы.

Повальное воспаленіе легкихъ появляется въ мѣстностяхъ сырыхъ и низменныхъ, при продолжительныхъ дождяхъ, но всегда имѣетъ доброкачественный характеръ.

Овечья оспа, по общему мнѣнію овцеводцевъ, помѣщиковъ и ветеринарныхъ врачей, не появляется самостоятельно, но бываетъ заносима.

Инфлюенца показывается рѣдко и то только во время слишкомъ мокраго лѣта, вслѣдствіе недоброкачественнаго пастбища на мокрыхъ лугахъ.

Изъ числа повальныхъ, незаразныхъ болѣзней встрѣчаются чаще другихъ: водяная у овецъ и рогатаго скота; легочные глисты у ягнятъ и телятъ, катарръ легкихъ у рогатаго скота и овецъ.

Всѣ эти болѣзни показываются обыкновенно въ мокрое лѣто, на топкихъ и постоянно мокрыхъ пастбищахъ.

ж) Исчисленіе мѣръ, необходимыхъ для предохраненія здоровья войскъ отъ вредныхъ вліяній мѣстнаго климата.

1) При размѣщеніи людей казарменнымъ порядкомъ въ обывательскихъ домахъ, избирать для этой цѣли дома сухіе, построенныя на возвышенномъ мѣстѣ, незакрытыя другими строеніями, не въ тѣсныхъ, грязныхъ и нечистыхъ улицахъ и достаточно освѣщаемыя солнцемъ; размѣщеніе дѣлать какъ можно просторнѣе, такъ чтобы на каждого человѣка приходилось $1\frac{1}{2}$ и не менѣе 1-й кубической сажени воздуха.

Въ помѣщеніяхъ нижнихъ чиновъ поддерживать надлежащую теплоту и сухость, освѣжать какъ можно чаще воздухъ въ казармахъ и обращать вниманіе на опрятность въ постеляхъ, одеждѣ и самого тѣла людей.

2) Для охраненія людей отъ простуды, наблюдать, чтобы они въ сырое и холодное время носили набрюшники, какъ днемъ такъ и ночью, сукномъ къ тѣлу; чтобы избѣгали охлажденія желудка питьемъ холодной воды или квасу вдругъ послѣ обѣда, или когда тѣло въ поту, въ особенности по выходѣ изъ бани въ осеннее и зимнее время, послѣ гимнастическихъ упражненій и ученій; а также чтобы при разгоряченномъ и потномъ тѣлѣ, не купались въ рѣкахъ, или прудахъ и не мыли бѣлья. Купанье и мытье бѣлья должны быть также воспрещены вскорѣ послѣ обѣда, ужина и вечеромъ по захожденіи солнца.

3) При увольненіи нижнихъ чиновъ на вольныя работы, избѣгать мѣстностей окруженныхъ болотами или заливами, на берегу стоячихъ водъ, поросшихъ тростникомъ озеръ и рѣкъ, вблизи фабрикъ и заводовъ издающихъ зловоніе и вообще мѣстностей вредно дѣйствующихъ на здоровье людей.

4) Ученья и другія учебныя занятія не должны быть продолжительны и не производиться въ жаркое время. Лучшее время для ученій пѣхоты во время лѣтнихъ сборовъ войскъ, по утру до 10-ти часовъ и послѣ обѣда отъ 5-ти часовъ; время же отъ 10-ти часовъ утра до 5-ти послѣ обѣда можетъ быть употребляемо для ученій кавалеріи и для практическихъ занятій артиллеріи.

ОТДѢЛЪ 2-й

СВѢДѢНІЯ ПО КОМПЛЕКТОВАНІЮ ВОЙСКЪ.

1. ЧИСЛИТЕЛЬНОСТЬ НАРОДОНАСЕЛЕНІЯ И НАСЕЛЕННОСТЬ.

ТАБЛИЦА № 3.

ЧИСЛИТЕЛЬНОСТЬ НАРОДОНАСЕЛЕНІЯ И НАСЕЛЕННОСТЬ. въ 1870 году.								
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Число жителей.			Процентное содержаніе населенія.	Населенность.		ПРИМѢЧАНІЯ
		Мужеска- го пола.	Женскаго пола.	Итого.		На квадратную милю.	На квадратную версту.	
	Варшавская безъ г. Варшавы . . .	348,689	370,865	719,554	11,98	2,711,	56,	Таблица эта составлена относительно Варшавской и Сѣдлецкой губерній по сносенію съ губернаторами; относительно прочихъ губерній—на основаніи вespоданныхъ губернаторскихъ отчетовъ. Собственно же о Варшавѣ—по свѣдѣніямъ изъ магистрата.
	Г. Варшава .	86,295	105,470	191,765	3,19			
1	Варшавская .	434,984	476,335	911,319	15,17	3,430,	70,8	
2	Калишская .	319,775	344,195	663,970	11,05	3,220,	66,5	
3	Петроковская.	330,985	351,510	682,495	11,36	3,061,	63,2	
4	Кѣлецкая . .	252,320	266,050	518,370	8,63	2,824,8	58,3	
5	Радомская . .	258,892	268,451	527,343	8,78	2,354,9	48,6	
6	Люблинская .	334,417	356,348	690,765	11,50	2,254,6	46,8	
7	Сѣдлецкая . .	260,490	273,431	533,921	8,89	2,040,	42,1	
8	Плоцкая . .	225,971	245,967	471,938	7,85	2,378,	49,1	
9	Ломжинская .	236,666	243,465	480,131	7,99	2,214,7	45,7	
10	Сувалкская .	252,828	271,661	524,489	8,73	2,316,	47,8	
	Итого .	2,907,328	3,097,413	6,004,741	100%	2,597,	53,67	

Отношеніе половъ въ 1867—1870 годахъ было таково, что на

100 мужчинъ приходилось по 106,5 женщинъ. Перевѣсъ столь значительный женщинъ въ краѣ постояненъ около 20-ти лѣтъ и бывалъ даже бѣльшимъ; не смотря на то, что между евреями, составляющими $\frac{1}{4}$ часть населенія, пропорція половъ обыкновенно обратная, т. е. излишекъ чаще на сторонѣ мужчинъ. Впрочемъ, въ давнее время—съ 1819 по 1841—и между христіанами случалось то же (Статистика Завелѣйскаго).

Перевѣсъ женщинъ, подобный настоящему, и даже бѣльшій, оказывается въ сѣверо-восточныхъ и сѣверныхъ губерніяхъ Имперіи, и въ Великобританіи. Въ другихъ государствахъ Европы излишекъ женщинъ гораздо слабѣе, такъ напримѣръ, по Бобровскому: въ Пруссіи онъ составляетъ 0,4, въ Австріи 4,5 и во Франціи 2,1; а по Дитерици:—въ Пруссіи 1,6, во Франціи 0,6 и въ Бельгіи 0,5.

2. СВѢДѢНІЯ О ДВИЖЕНІИ НАРОДОНАСЕЛЕНІЯ.

ТАБЛИЦА № 4.

СРЕДНІЕ ЧИСЛОВЫЕ ВЫВОДЫ О ЧИСЛѢ РОДИВШИХСЯ И УМЕРШИХЪ. съ 1867 г. по 1870 включительно.						
№	Названія губерній.	Родившихся.		Умершихъ.		Примѣчанія
		Среднее ежегодное число.	На 100 че- ловѣкъ среднейчи- слительно- сти насе- ленія.	Среднее ежегодное число.	На 100 че- ловѣкъ среднейчи- слительно- сти насе- ленія.	
	Варшавская безъ г. Вар- шавы . . .	32,096	3,613	19,152,75	2,15	+1,45
	Г. Варшава .	11,136,25	1,253	11,813	1,33	—0,07
1	Варшавская .	43,232,25	4,86	30,965,75	3,48	+1,38
2	Калишская .	27,726	4,39	15,387,75	2,44	1,95
3	Петровская.	30,624,5	4,66	17,300,25	2,63	2,03
4	Кѣлецкая . .	20,332,75	4,118	13,027	2,63	1,48
5	Радомская.	25,429,75	4,97	15,464,25	3,02	1,95
6	Люблинская .	27,809,75	4,12	18,719,5	2,77	1,35
7	Сѣдлецкая . .	22,540,25	4,34	14,399,25	2,77	1,57
8	Плоцкая . . .	19,684,75	4,30	12,257,75	2,68	1,62
9	Ломжинская .	19,313,25	4,12	12,420,75	2,65	1,47
10	Сувальская .	19,053	3,68	13,744,5	2,65	1,03
	Въ губерніи итого .	25,575	4,397	16,368	2,814	1,583
	Въ Царствѣ .	255,746,25	4,397	163,686,25	2,814	1,583

Материалами для составленія этой таблицы за 1867 годъ служили показанія 85 уѣздныхъ начальниковъ и 11-ти президентовъ городовъ; а за послѣдующіе 3 года — всеподанныйше отчеты губернаторовъ и свѣдѣнія изъ варшавскаго магистрата.

По среднимъ выводамъ за время съ 1867 по 1870 годъ вклю-

чительно, ежегодный избытокъ родившихся надъ умершими составлялъ 1,58% средняго населенія, или слишкомъ по 92,000 человѣкъ; такъ что ежегодно родился одинъ изъ 22,7 человѣкъ, а умиралъ одинъ изъ 35,5. Между тѣмъ, сравнивая дѣйствительное населеніе 1867 и 1870 годовъ, оказывается, что въ это время число жителей увеличивалось ежегодно среднимъ числомъ по 120,000 или по 2%; слѣдовательно прибыль происходила еще и отъ другихъ причинъ, напимѣръ отъ переселеній и т. п. Если бы приращеніе населенія продолжалось въ этой пропорціи и на будущее время, то есть, при теперешнихъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, то оно удвоилось бы чрезъ 50 лѣтъ.

Принявъ въ разсмотрѣніе все время, въ которое Царство Польское находится подъ владычествомъ Россіи,—по даннымъ съ 1816 года,—оказывается, что населеніе увеличивалось весьма неравномѣрно, а два раза совсѣмъ останавливалось, именно: въ 1830—1831 годахъ, оно даже уменьшилось на 375,000 чел. вслѣдствіе мятежа, войны, холеры и особенно эмиграціи, нарушившихъ цвѣтущее тогда положеніе края; и въ періодъ времени съ 1846 по 1859 годъ когда колебалось между прибылью и убылью, такъ что число жителей къ 1861 году едва сравнялось съ тѣмъ, какое было 14 лѣтъ назадъ—въ 1846 году. Причинами этому были неурожаи, холера, свирѣпствовавшая особенно въ 1848, 52 и 55 годахъ, отчасти усиленные рекрутскіе наборы и то обстоятельство, что политическія тогда волненія Европы отразились отчасти и на этомъ краѣ и повели также къ эмиграціямъ. Не смотря однакожъ на эти два неблагопріятные перерыва въ движеніи населенія, огромный наплывъ иностранцевъ и возвращавшихся въ край туземцевъ, въ первые три года по учрежденіи Царства Польскаго съ присоединеніемъ его къ Россіи, когда край сталъ отдыхать отъ войнъ наполеоновскихъ и огромныхъ военныхъ поборовъ—произвелъ то, что народонаселеніе всё-таки удвоилось въ теченіе 50 лѣтъ, ибо въ 1816 году считалось 2,732,324 жителей, а въ 1866—уже 5,470,823.

Замѣчательно при этомъ, что еврейское населеніе росло гораздо еще быстрѣе: слишкомъ въ $2\frac{1}{2}$ раза (2,6:1). Въ самомъ дѣлѣ съ 1816 года по 1870 годъ включительно, или въ 54 года, число евреевъ увеличилось на 279%, тогда какъ прочихъ народностей только на 106%, а общее населеніе—около 120%. Слѣдовательно,

ежели бы еврейское племя и христіане продолжали умножаться постоянно въ этихъ же пропорціяхъ, то чрезъ 150 лѣтъ сравнялись бы въ числѣ, то есть, половина населенія края состояла бы изъ евреевъ; но какъ они селятся преимущественно, и почти исключительно, въ городахъ, то городское населеніе оказалось бы вездѣ преимущественно жидовскимъ. Полная вѣроятность этого подтверждается и тѣмъ, что уже въ настоящее время еврейское населеніе преобладаетъ въ 190 городахъ и бывшихъ мѣстечкахъ, достигая въ нѣкоторыхъ огромнаго процента—97!

Возвращаясь къ дѣйствительному приращенію общаго народонаселенія Царства Польскаго, составляющему среднимъ числомъ 2%, и сравнивая оное съ сосѣдними землями, оказывается, что приращеніе это превышаетъ таковое: въ Австріи—вдвое, а въ Пруссіи и Европейской Россіи—на половину (*).

Что же касается упомянутой выше холеры, то она, по officialнымъ даннымъ, похитила: въ 1848 году 24 тыс. чел., въ 1849 году—9 тыс., въ 1852 году—49 тыс., въ 1853 году—5 тыс., въ 1855 году—40 тыс. и въ 1867 году—10 тыс. Впрочемъ, въ дѣйствительности, вѣроятно погибло вдвое болѣе.—Собственно въ 1867 году холера свирѣпствовала преимущественно въ губерніяхъ: Плоцкой, Варшавской, Радомской и Люблинской; напротивъ того, въ Ломжинской и Сувалкской ея почти вовсе не было.

(*) По Военно-Статистическому Сборнику о Россіи Г. Обручева, 1871 года, дѣйствительное приращеніе въ Австріи = 0,93%, въ Пруссіи 1,31% и въ Европейской Россіи 1,42%; собственно же въ сосѣднихъ съ Царствомъ губерніяхъ нашихъ процентъ этотъ еще меньшій: и такъ въ Ковенской губерніи 1,29%, въ Волынской 0,94%, въ Виленской 0,54% и въ Гродненской 0,28%.

Какъ однакожъ избытокъ рождающихся надъ умирающими въ тѣхъ губерніяхъ не такъ значительно разнится отъ выведеннаго для Царства Польскаго (въ Ковенской губерніи 1,29%, въ Виленской 1,21%, въ Гродненской 1,91%, въ Волынской 1,31%; въ Царствѣ же 1,58%), то когда дѣйствительное приращеніе въ здѣшнемъ краѣ превосходитъ избытокъ рождающихся надъ умирающими, въ западныхъ губерніяхъ Россіи на оборотъ.

СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ.

А) СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ МУЖЕСКАГО ПОЛА ПО ВОЗРАСТАМЪ.

ТАБЛИЦА № 5.

СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ МУЖЕСКАГО ПОЛА ПО ВОЗРАСТАМЪ. ВЪ 1867 ГОДУ.							
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	В О З Р А С Т Ы.					Примѣ- чанія.
		До 20 лѣтъ.	Отъ 20—30.	Отъ 31—40.	Отъ 41—50.	Свыше 50-ти л.	
	Варшавская безъ г. Вар- шавы	135,231	68,409	53,118	39,875	29,457	Таблица эта составлена по показаніямъ 85-ти уѣздныхъ начальниковъ и 11-ти президентовъ городовъ.
	Г. Варшава.	26,950	18,952	17,418	14,988	9,566	
1	Варшавская .	162,181	87,361	70,536	54,863	39,023	
2	Калишская .	117,262	56,565	46,742	39,699	35,091	
3	Петроковская.	127,457	53,163	49,918	39,216	39,610	
4	Кѣлецкая . .	110,329	34,768	31,679	27,226	22,164	
5	Радомская . .	98,122	48,007	37,932	33,929	24,188	
6	Люблинская .	139,888	54,496	48,339	42,451	33,625	
7	Сѣдлецкая . .	101,730	45,852	41,707	34,065	22,257	
8	Плоцкая . . .	92,760	38,809	30,658	27,081	19,271	
9	Ломжинская .	93,283	41,624	35,868	29,249	24,058	
10	Сувальская .	103,600	41,061	41,308	35,013	27,833	
	Итого . .	1,146,612	501,706	434,687	362,792	287,120	2,732,917
	Процентъ .	41,95%	18,35%	15,90%	13,27%	10,5%	100%

Б) СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ, ОБОЕГО ПОЛА, ПО ПЛЕМЕНАМЪ И НАРѢЧІЯМЪ.
ТАБЛИЦА № 6.

СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ ПО ПЛЕМЕНАМЪ И НАРѢЧІЯМЪ. ВЪ 1867 ГОДУ.														
№	НАЗВАНІЯ ГУ- ВЕРНІЙ.	Названіе главныхъ группъ населенія по племенамъ и нарѣчіямъ.											Итого.	Примѣчанія.
		Русскихъ.	Малорусъ- совъ.	Бѣлорусъ- совъ.	Польскыя.	Литовскыя.	Нѣмцы.	Латышскыя.	Еврейскыя.	Татары.	Польскыя.	Прочіе.		
	Варшавская безъ г. Варшавы . . .	506	59	7	539,772	178	56,147	"	77,366	"	131	444	674,610	
	г. Варшава . . .	3,482	613	483	100,379	3,051	10,488	91	68,225	43	"	785	187,640	
1	Варшавская . . .	3,988	672	490	640,151	3,229	66,635	91	145,591	43	131	1,229	862,250	Источни- ки: Сводная отъ уездныхъ на- чальниковъ и президентовъ горо- довъ.
2	Калишская . . .	167	67	"	498,322	72	56,981	"	55,316	"	59	"	610,984	
3	Петроковская . . .	320	"	"	478,070	"	80,494	"	72,779	"	52	2,083	633,798	
4	Кѣлецкая . . .	143	"	"	411,488	1,694	2,237	"	54,708	"	30	"	470,300	
5	Радомская . . .	286	63	24	418,535	67	9,331	21	70,452	9	64	"	498,852	
6	Люблинская . . .	593	116,214	6,338	436,858	501	5,567	"	91,888	"	89	"	658,048	
7	Сѣдлецкая . . .	370	116,605	"	304,064	161	8,530	"	74,584	129	107	56	504,606	
8	Плоцкая . . .	456	"	"	350,800	"	37,308	"	48,485	"	334	"	437,383	
9	Ломжинская . . .	292	521	"	373,118	191	5,052	"	76,836	"	103	352	456,465	
10	Сувальская . . .	4,362	29	134	124,164	255,462	29,827	"	86,880	168	119	10,024	511,169	
Итого .		10,977	234,171	6,986	4,035,570	261,377	301,962	112	777,519	349	1,008	13,744	5,643,855	
Процентъ .		0,19%	4,14%	0,12%	71,5%	4,63%	5,33%	"	13,78%	"	0,01%	0,24%	100	

Примѣчаніе. Въ числѣ русскихъ заключаются Филионы, коихъ въ одной Сувальской губерніи 4,178. Въ Варшавской ихъ 151 и въ Ломжинской 106.

В) СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ ПО ВѢРОИСПОВѢДАНІЯМЪ.

ТАБЛИЦА № 7.

СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ ПО ВѢРОИСПОВѢДАНІЯМЪ. ВЪ 1870 ГОДУ.									
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Названіе главныхъ группъ населенія по вѣроисповѣданіямъ.							Итого.
		Православ- наго.	Греко-уніат- скаго.	Старобряд- ческаго.	Римско-ко- толическаго	Протестант- скаго.	Еврейскаго.	Прочихъ.	
	Варшавская безъ г. Вар- шавы	456	15	18	566,330	69,929	82,806	„	719,554
	Г. Варшава.	1,612	81	„	111,281	9,453	69,305	33	191,765
1	Варшавская .	2,068	96	18	677,611	79,382	152,111	33	911,319
2	Калишская .	379	1	„	532,566	65,964	65,027	33	663,970
3	Петроковская.	436	„	„	516,832	85,540	79,687	„	682,495
4	Кѣлецкая . .	274	„	„	463,611	2,824	51,661	„	518,370
5	Радомская . .	305	„	„	444,451	8,483	74,104	„	527,343
6	Люблинская .	3,153	127,828	„	458,839	5,984	94,961	„	690,765
7	Сѣдлецкая . .	827	121,613	„	319,236	9,871	82,221	153	533,921
8	Плоцкая . . .	960	„	„	390,529	31,942	48,506	1	471,938
9	Ломжинская .	1,129	544	„	397,200	9,970	71,288	„	480,131
10	Сувальская .	1,184	9,709	4,790	386,673	34,071	87,839	223	524,489
Итого .		10,715	259,791	4,808	4,587,548	334,031	807,405	443	6,004,741
Процентъ .		0,178%	4,32%	0,08%	76,39%	5,56%	13,44%	0,007%	100

Источники: Всеноданный отчетъ губернаторовъ; дополнительные отчеты Варшавскаго магистрата.

Г) СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ МУЖСКАГО ПОЛА ПО СОСЛОВІЯМЪ.
ТАБЛИЦА № 8.

СОСТАВЪ МУЖСКАГО ПОЛА ПО СОСЛОВІЯМЪ. ВЪ 1870 ГОДУ.												
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Названіе и числительность сословныхъ группъ.							Итого.	ПРИМѢЧАНІЯ.		
		Духовенство.	Дворяне и чиновники.	Потомки вѣнчаныхъ гражданъ и купцы.	Цѣховые и мѣщане.	Онодворчане и прочіе сословія.	Отставные нижніе чины.	Безсрочные кнѣжны и не чины.			Прочіе.	
	Варшавская безъ г.											
	Варшавы	398	5,609	376	32,832	237,341	2,806	2,019	67,308	348,689		
	г. Варшава	107	9,308	6,880	65,603	"	2,363	2,034	"	86,295		
1	Варшавская	505	14,917	7,256	98,435	237,341	5,109	4,053	67,308	434,984	Источники: Всеобщданнѣйшіе годовые отчеты губернаторовъ и гражданскаго оберъ-полицейскаго о варшавской губерніи за 1870 годъ. Относитедьно же безсрочныхъ — свѣдѣніи изъ штаба мѣстныхъ войскъ.	
2	Калишская	484	2,329	4,147	35,660	214,958	3,849	1,747	56,601	319,775		
3	Петрововская	604	2,402	1,970	63,318	239,690	2,690	1,891	18,450	330,985		
4	Кѣлецкая	359	1,179	83	36,335	209,532	3,529	1,303	"	252,320		
5	Радомская	405	1,404	941	23,418	225,773	3,244	1,524	2,183	258,892		
6	Люблинская	751	3,254	22,401	53,146	248,127	4,796	1,942	"	334,417		
7	Сѣдлецкая	444	2,863	1,578	47,154	190,066	3,032	1,602	13,751	260,490		
8	Плоцкая	328	12,196	937	33,361	173,235	2,597	1,451	1,866	225,971		
9	Ломжинская	211	5,916	584	33,225	187,215	2,644	1,825	5,046	236,666		
10	Сувальская	225	4,577	463	37,255	204,603	2,549	1,977	1,179	252,828		
Итого .		4,316	51,037	40,360	461,307	2,130,540	34,099	19,285	166,384	2,907,328		
Процентъ .		0,14 0/0	1,75 0/0	1,38 0/0	15,86 0/0	73,28 0/0	1,17 0/0	0,66 0/0	5,72 0/0	100 0/0		

Примѣчаніе: Сословныхъ разграниченій между жителями въ Царствѣ Польскомъ, въ томъ смыслѣ какой придается сословіямъ въ Имперіи, не существуетъ: торгуютъ и занимаются ремеслами безъ различія происхожденія; а мѣщанами называются всѣ городскіе жители къ какому бы званію ни принадлежали. По этому приведенныя здѣсь цифры неуволновителны, напротивъ, распределение торговаго класса производилось мѣстными властями въ различныхъ губерніяхъ различно, по произвольнымъ соображеніямъ: для примѣра стоитъ сравнить число купцовъ въ Кѣлецкой и Люблинской губерніяхъ.

Д) СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ МУЖЕСКАГО ПОЛА ПО ЗАНЯТІЯМЪ.

ТАБЛИЦА № 9.

СОСТАВЪ МУЖЕСКАГО НАСЕЛЕНІЯ ПО ЗАНЯТІЯМЪ.
ВЪ 1867 году.

№	Названія группъ по занятіямъ.	Число лицъ мужескаго пола.	Процентъ об-щаго насе-ленія мужеска-го пола.	ПРИМѢЧАНІЯ.
1	Священно и церковно-служители	6,333	0,23 ⁰ / ₀	
2	Въ государственной службѣ	19,434	0,71 ⁰ / ₀	
3	Медики	570	0,02 ⁰ / ₀	Источники:
4	Ветеринары	64		Для №№ 3, 4, 5 и 6:
5	Фельдшера	1,220	0,04 ⁰ / ₀	Отчетъ Совѣта Управленія Цар-ства.
6	Аптекари съ помощниками	407	0,01 ⁰ / ₀	Для № 7:
7	Землевладѣльцы: { Помѣщики 5,500 Мѣщане-собственники . 85,540 Крестьяне-собственники . 572,095		24,26 ⁰ / ₀	Свѣдѣнія изъ Земскаго Кредит-наго общества и постановленій б. Учредительнаго Комитета.
8	Торговцевъ	122,850	4,49 ⁰ / ₀	Для прочихъ:
9	Ремесленниковъ	152,351	5,57 ⁰ / ₀	Показанія уѣзд-ныхъ начальни-ковъ и президен-товъ городовъ.
10	Фабричныхъ	61,107	2,23 ⁰ / ₀	
11	Извозчиковъ и ямщиковъ	9,216	0,33 ⁰ / ₀	
12	Охотниковъ и звѣролововъ	3,355	0,12 ⁰ / ₀	
13	Судовщиковъ и рыболововъ	5,057	0,18 ⁰ / ₀	
14	Прочихъ, то есть слугъ, чернорабочихъ, ни-щихъ, дѣтей и тому подобныхъ	1,687,818	61,75 ⁰ / ₀	
	Итого	2,732,917	100%	

Предшествующія таблицы представляютъ въ различныхъ видахъ мѣстное населеніе Царства Польскаго, вносящее свои элементы въ составъ нашей арміи, посредствомъ рекрутскаго набора, производимаго періодически для комплектованія войскъ.

Возьмемъ наборъ 1870 года, и рассмотримъ его въ совокупности съ двумя предшествовавшими, въ 1868 и 1867 годахъ, чтобы получить болѣе положительные результаты. Въ 1869 году, какъ извѣстно, набора въ Царствѣ Польскомъ не было.

Наборъ 1870 года разнился отъ двухъ предъидущихъ, прежде всего размѣромъ контингента рекрутъ, назначаемого Высочайшими манифестами; и срокомъ приема рекрутъ.

Въ 1870 году, наборъ производился, какъ и въ 1868 году по расчету четырехъ человѣкъ съ каждой тысячи душъ, и полутора рекрута съ каждой же тысячи, на пополненіе числящейся за губерніями здѣшняго края недоимки за прежнее до 1865 года время; но кромѣ того, взято еще по двѣ трети рекрута на пополненіе части недоимки отъ отмѣны набора 1869 года.

Пріемъ рекрутъ въ 1870 году происходилъ въ зимнее время съ 15 января по 15 февраля, тогда какъ въ предшествующіе года онъ производился осенью.

Для приѣма рекрутъ назначались рекрутскія присутствія въ губернскихъ городахъ, для жителей каждой губерніи, при чемъ въ Варшавѣ, для городскихъ жителей, таковыхъ присутствій было учреждено въ 1870 году два, съ назначеніемъ пріемщиками штабъ-офицеровъ квартирующихъ въ Варшавѣ войскъ. Кромѣ того, въ губерніяхъ существуютъ конскрипціонныя коммисіи по уѣздамъ, въ которыхъ совершается метанье жеребьевъ конскриптами, послѣ чего вынужшіе жеребья конскрипты доставляются въ губернскія присутствія. Въ Варшавскомъ городскомъ присутствіи, гдѣ одновременно происходитъ и метанье жеребьевъ и рекрутскій наборъ, метанье жеребьевъ началось въ 1870 году тремя днями раньше срока, назначеннаго манифестомъ, для открытія набора рекрутъ.

Наборъ по всѣмъ губерніямъ оканчивался въ назначенный манифестомъ срокъ.

Въ рекрутскія присутствія было представлено всего конскриптовъ:

Въ 1870 году	22,643.
— 1868 —	18,919.
— 1867 —	19,818.

Итого 61,380.

изъ представленныхъ:

	Принято на- турою.	Откупилось взносомъ денегъ.	Итого.
Въ 1870 году	12,506.	4,304.	16,810.
— 1868 —	10,927.	3,651.	14,578.
— 1867 —	11,050.	3,493.	14,543.
<hr/>			
Итого	34,483.	11,448.	45,931.
Процентъ	75,1.	24,9.	

то есть, откупилась взносомъ денегъ $\frac{1}{4}$ часть контингента.

Послѣ набора до зачисленія въ партіи, выкупилось: въ 1870 году 62, а въ 1868 году 261. Охотниковъ выкупиться больше всего оказывалось въ Варшавѣ, гдѣ въ 1870 году продано жителямъ 239 выкупныхъ свидѣтельствъ, на сумму 96,200, въ число которой поступило 1,000 рублей, внесенныхъ однимъ изъ жителей, подлежащихъ набору. Извѣстно, что лица, вносившія за свой выкупъ 400 рублей подлежали суперревизіи, и тянули жребій, тогда какъ платившія тысячу рублей освобождались отъ всякихъ формальностей, и никуда болѣе не требовались.

Въ недоимкѣ рекрутъ осталось въ 1870 году 66, въ 1868—39, а въ 1867—61. Недоимка эта оказывалась почти исключительно за евреями, которые всѣми средствами стараются уклониться отъ военной службы, доставляя между прочимъ конскриптовъ, неспособныхъ къ военной службѣ по болѣзнямъ, слабости, и разнымъ физическимъ недостаткамъ, какъ это замѣчено было въ наборѣ 1867 года. Къ пополненію недоимки приняты были соответственныя мѣры.

Изъ представленныхъ къ приему конскриптовъ въ числѣ, какъ выше показано, 61,380, забраковано по негодности къ приему:

Въ 1870 году .	4,131,	или 18,2 $\frac{2}{10}$ о.
— 1868 — .	5,218,	— 27,6 $\frac{6}{10}$ о.
— 1867 — .	3,617,	— 18,2 $\frac{2}{10}$ о.

И т о г о . 12,966, или 21 $\frac{0}{10}$ о.
т. е. $\frac{1}{5}$ часть.

Въ числѣ забракованныхъ оказалось:

	1870.	1868.	1867.	Итого.	$\frac{0}{10}$.
1) Неузаконеннаго роста.	159.	438.	484.	1,081.	1,7.
2) Неузаконенныхъ лѣтъ.	19.	59.	43.	121.	0,2.
3) Съ случайными тѣлес-					
ными недостатками .	2,768.	2,727.	1,632.	7,127.	11,6.
4) Съ хроническими бо-					
лѣзнями	1,175.	1,994.	1,458.	4,627.	7,5.

Столь значительный процентъ неспособныхъ къ военной службѣ за тѣлесными недостатками и хроническими болѣзнями объяснить можно тѣмъ, что конскрипціонныя комисіи, при освидѣтельствѣваніи конскриптовъ руководствовались еще прежними наставленіями по этому предмету, не успѣвъ примѣниться къ новымъ, Высочайше утвержденнымъ 2-го декабря 1869 года, правиламъ для руководства врачей, установившимъ, независимо отъ строгаго осмотра рекрутъ—взвѣшиваніе тѣла, и измѣреніе грудной кѣтки.

Принятые рекруты оказались лѣтами отъ роду:

	1870.	1868.	1867.
20 лѣтъ .	6,360.	4,895.	4,776.
21 года .	4,582.	3,926.	4,181.
Отъ 21 до 25 лѣтъ .	1,481.	2,095.	2,000.
— 25 — 30 — .	83.	11.	92.
— 30 — 40 — .	„	„	1.

Итого. 12,506. 10,927. 11,050.

Очевидно, что значительное большинство поступило въ возрастѣ отъ 20 лѣтъ до 21 года.

Относительно роста (*), принято:

	Большаго роста.	Средняго роста.	Малаго роста.
Въ 1870 году .	224.	6,618.	5,664.
— 1868 — .	329.	5,527.	5,071.
— 1867 — .	117.	5,423.	5,510.
<hr/>			
Итого.	670.	17,568.	16,245.
Процентъ.	2.	51.	47.

Выше показано, что изъ конскриптовъ, явившихся къ приему, забракованъ 1,081 человекъ, оказавшійся ниже узаконеннаго роста, т. е. 2 аршинъ и 3 вершковъ. Въ одномъ Плоцкомъ рекрутскомъ присутствіи, въ 1868 году, такихъ малорослыхъ оказалось 103 человекъ, такъ что въ нѣкоторыхъ уѣздахъ той губерніи, равно какъ Варшавской и Кѣлецкой, вмѣсто забракованныхъ необходимо было для пополненія опредѣленнаго контингента, производить дополнительный наборъ. По этому въ наборъ 1870 года рекрутскія присутствія, въ избѣжаніе подобныхъ затрудненій, задерживали при метаніи жеребьевъ большее число конскриптовъ, находя болѣе удобнымъ отпустить впослѣдствіи тѣхъ людей, вытянувшихъ жеребій, которые окажутся лишними во время самаго набора, за пополненіемъ требуемаго контингента, нежели производить въ концѣ набора дополнительный призывъ. Въ наборъ 1870 года, малымъ ростомъ въ особенности отличались рекруты губерній Сѣдлецкой и Радомской.

Въ числѣ принятыхъ рекрутъ оказалось по вѣроисповѣданіямъ:

	Православ- ныхъ.	Староо- брядцевъ.	Уніи- товъ.	Католи- ковъ.	Лютеранъ.	Маго- метанъ.	Евре- евъ.
Въ 1870 году	11.	50.	617.	9,837.	1,007.	„	984.
— 1868 —	14.	10.	479.	8,800.	728.	2.	894.
— 1867 —	18.	5.	467.	8,850.	630.	1.	1,079.
<hr/>							
Итого.	43.	65.	1,563.	27,487.	2,365.	3.	2,957.
Процентъ.	0,1.	0,2.	4,5.	79,7.	6,9.	0,008.	8,6.

Если процентъ этотъ сличить съ процентомъ, выведеннымъ въ таблицѣ № 7 общаго населенія здѣшняго края по вѣроисповѣданіямъ,

(*) Принимая малый ростъ отъ 3 до 5 вершковъ, средній отъ 5 до 8, большой отъ 8 до 10 и выше.

то можно замѣтить, что въ составъ рекрутъ поступило грекоунія-товъ, католиковъ и протестантовъ нѣсколько болѣе табличной нормы, а евреевъ почти вдвое менѣе, ибо еврейское населеніе, въ общей массѣ, представляетъ 13,44 процента, тогда какъ въ рекрутскомъ контингентѣ оно не превышаетъ 8,6 процентовъ.

Тѣ же рекруты, поступившіе въ упомянутые три набора, по отношенію къ языку или происхожденію, представляются такъ:

	Велико- руссы.	Малорус- сы.	Поляки и Литвины.	Нѣмцы.	Татары.	Евреи.
Въ 1870 году	61.	617.	9,837.	1,007.	„	984.
— 1868 —	24.	479.	8,800.	728.	2.	894.
— 1867 —	23.	467.	8,850.	630.	1.	1,079.
Итого.	108.	1,563.	27,487.	2,365.	3.	2,957.
Процентъ.	0,3.	4,5.	79,7.	6,9.	0,008.	8,6.

По сословіямъ, они подраздѣляются такъ:

	Дворяне.	Однودворцы.	Мѣщане.	Крестьяне.
Въ 1870 году	35.	103.	2,158.	10,200.
— 1868 —	29.	106.	1,800.	8,922.
— 1867 —	248.	„	3,149.	7,653.
Итого.	312.	209.	7,107.	26,775.
Процентъ.	0,9.	0,7.	20,6.	77,6.

Очевидно, что большинство, т. е. три четверти рекрутъ принадлежатъ къ крестьянскому, или, лучше сказать, къ сельскому сословію, въ составѣ котораго, однако, находятся не одни крестьяне. Подобнымъ образомъ въ городскомъ сословіи, особенно по городамъ и мѣстечкамъ, обращеннымъ нынѣ въ посады, находились жители, занимавшіеся хлѣбопашествомъ, но ихъ насчитывается не много. Во всякомъ случаѣ, раздѣленіе жителей на горожанъ и поселянъ, принимаемое въ соображеніе статистическими комитетами, имѣетъ особое значеніе въ военно-экономическомъ смыслѣ. Между городскимъ и сельскимъ населеніемъ большая разница. Конскрипты городского населенія далеко уступаютъ въ бодрости, свѣжести и крѣпости, организма конскриптамъ сельскаго населенія, развивающимся на свѣжемъ, здоровомъ деревенскомъ воздухѣ, и болѣе питательной пищѣ, такъ что выборъ между первыми представляется гораздо затрудни-

тельнѣе. Но это происходитъ не оттого, чтобы въ городахъ не было здоровыхъ и сильныхъ людей, а оттого, что рекрутская повинность въ городахъ до сихъ поръ отбывалась почти исключительно бѣднѣйшимъ классомъ населенія, составляющимъ по бѣльшей части городской пролетаріатъ. Рекрутскую повинность несли или ученики и подмастерья ремесленниковъ, или поденщики,—самая бѣдная часть народа, обреченная на постоянный, тяжелый трудъ, живущая въ сырыхъ и грязныхъ помѣщеніяхъ, лишенная здоровой пищи и воздуха. Прочія же лица городского населенія, какъ то: мѣщане, принадлежащіе къ цехамъ, торговцы, платящіе гильдію, воспитанники разныхъ учебныхъ заведеній, лица, состоящіе въ дѣйствительной службѣ и т. д. освобождались отъ рекрутской повинности.

Наконецъ, по отношенію къ образованію поступило грамотныхъ рекрутъ:

Въ 1870 году .	1,410	— 11,2%.
— 1868 — .	1,474	— 13,5%.
— 1867 — .	1,653	— 14,9%.

Итого . 4,537, что составляетъ 13,1% грамотныхъ, относительно всѣхъ принятыхъ рекрутъ,—процентъ незначительный и наименѣе удовлетворительный въ 1870 году, по причинѣ бѣльшаго числа рекрутъ, поступившихъ изъ сельскаго населенія.

5. СВОЙСТВА МѢСТНАГО НАСЕЛЕНІЯ, ПО ОТНОШЕНІЮ КЪ ТРЕБОВАНІЯМЪ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ.

Характеръ мѣстнаго населенія обусловливается главнымъ образомъ племенными его элементами, которые не представляютъ однородной массы, какъ видно изъ помѣщенныхъ выше статистическихъ таблицъ; тѣмъ не менѣе, преобладающее въ немъ большинство составляютъ поляки, соплеменные русскимъ, по своему славянскому происхожденію.

Въ общемъ населеніи, славянъ оказывается 75,7%; но изъ нихъ 71,5% составляютъ поляки, а русскіе—только 4,5%. Тѣ и другіе принадлежатъ къ кореннымъ жителямъ, вмѣстѣ съ 4,6% литовцевъ, обитающихъ въ Сейненскомъ, Кальварійскомъ, Маріампольскомъ и Волковышскомъ уѣздахъ Сувалкской губерніи. Остальные 20% представляютъ наплывное населеніе, въ которомъ преобладаютъ евреи, числомъ до 14%; затѣмъ считается нѣмцевъ 5,3% и разныхъ народностей около $\frac{1}{4}$ %.

Въ военно-экономическомъ отношеніи замѣчательно тоже распределеніе населенія по мѣсту жительства, такъ какъ 24 его процента, или почти четвертая часть находится въ городахъ. Далѣе, рассматривая населеніе въ промышленномъ отношеніи, должно раздѣлить его еще на двѣ большія группы, на христіанъ и евреевъ.

Поляки, подъ вліяніемъ вѣковыхъ событій, разошлись съ русскими на пути развитія общественной и семейной жизни. Между одними и другими осталось племенное сходство можно сказать, въ одномъ лишь языкѣ; но и оно не ведетъ къ тому, чтобы оба народа могли легко понимать другъ друга.

Поляки по нарѣчію своему раздѣляются на *великополянъ* (въ сѣверо-западной части края, смежной съ Познанскою провинціею), *малополянъ* или *краковяковъ* (въ Кѣлецкой и Радомской губерніяхъ), и *мазуровъ* (въ Варшавской и Плоцкой губерніяхъ), подраздѣляясь

еще по нарѣчіямъ на *куявцевъ*, *сандомирцевъ* и т. д., смотря по мѣстностямъ. Но въ говорѣ ихъ нѣтъ большой разницы. Изъ малопольскаго нарѣчія выработался книжный языкъ.

Къ полякамъ можно отнести и «*курней*», смѣсь мазуръ съ исчезнувшими ятвягами, или ядзвингами, малочисленное племя, населяющее частью Плоцкую губернію, болѣе же Ломжинскую, по соседству съ литовцами. Они говорятъ искаженнымъ польскимъ нарѣчіемъ.

Разсматривая физическія и нравственныя свойства польскаго народа, нельзя не замѣтить два различные типа, два слоя, на которые распадается нація. Поляки, намъ соплеменные, находятся собственно въ средѣ крестьянъ, или сельскаго населенія; *шляхта* же или дворянство—элементъ наплывной: это *лехи* или *ляхи*, (*) которые покоривъ полянъ—земледѣльцевъ, наложили на нихъ иго рабства, усвоивъ себѣ только ихъ языкъ, какъ это случилось и у насъ съ норманами или варягами. Исторія свидѣтельствуетъ, что «*шляхтичи*» и «*хлопы*» разнились всегда между собою въ правахъ, обычаяхъ и домашнемъ строѣ, не любили другъ друга, и что антагонизмъ между ними началъ ослабѣвать только въ позднѣйшее время, послѣ паденія Польши, въ силу новыхъ порядковъ, освободившихъ крестьянъ отъ шляхетскаго ига. Между ними послѣдовало взаимное сближеніе, которое въ настоящее время позволяетъ намъ уже оставить въ сторонѣ двойственный составъ польскаго народа, и разсматривать его какъ одну сплошную массу.

Въ отношеніи физическомъ, поляки имѣютъ сходство съ русскими. Они вообще тѣлосложенія крѣпкаго, особенно мазуры, отличающіеся и бѣльшимъ ростомъ; краковяки притомъ красивы. Но физическому развитію простаго народа много препятствуетъ излишнее и часто даже исключительное употребленіе въ пищу картофеля, а также страсть къ водкѣ.

Нельзя однако же утверждать, что вслѣдствіе этихъ причинъ, контингентъ рекрутъ Царства Польскаго представляетъ собою элементъ слабый и поэтому менѣе другихъ полезный для арміи. Сит-

(*) По Нарушевичу, Лелевелю, Маціевскому и другимъ, Ляхи были авары, бѣлые хорваты, сарматы и т. д. Польскій же ученый Карлъ Шайноха выводитъ ихъ отъ нормановъ поселившихся по Вартѣ и Вислѣ еще въ темные вѣка перваго тысячелѣтія по Р. Х.

ная и здоровая солдатская пища скоро восстанавливаетъ физическую силу въ новобранцахъ, а строгая дисциплина охлаждаетъ въ нихъ страсть къ водкѣ. Впрочемъ, язва эта неравномѣрно развита въ народѣ. Успѣхи умственнаго образованія, и климатическія условія, вознаграждающія трудъ земледѣльца, умѣряютъ страсть, и въ этомъ отношеніи малополяне сохраняютъ за собою преимущество.

Поляки вообще ловки и понятливы. Живость ихъ тѣлодвиженій выказывается въ пляскѣ; любимые ихъ народные танцы—мазурка, полонезъ, и вальсъ (оберекъ)—раздаются равно въ салонахъ, какъ въ шинкахъ и корчмахъ. Пылкость характера увлекаетъ ихъ нерѣдко въ крайности, доходящія до буйства; но тоже самое свойство рождаетъ удалость, отвагу, храбрость—качества, которыя имѣютъ особую цѣну въ примѣненіи къ военному дѣлу. Въ этомъ отношеніи поляки не лишены признаковъ воинственнаго характера.

Воинственный характеръ у нихъ сложился и выработался въ теченіе послѣднихъ 75-ти лѣтъ, со времени окончательнаго паденія Польши. Правда, что и въ прежнія времена въ безпрестанной борьбѣ съ сосѣдними государствами, выказывался боевой духъ народа; но это относилось преимущественно къ шляхтѣ, которая одна лишь предоставляла себѣ право носить оружіе, именуясь «рыцарствомъ». Служила она только на конѣ; пѣхота же была наемная, и только со временъ Стефана Баторія начала формироваться, подъ названіемъ «выбранецкой» изъ крестьянъ коронныхъ имѣній. Впрочемъ, пѣхота была малочисленна, да и вся армія польско-литовская, въ силу Варшавскаго трактата, не превышала 24-хъ тысячъ человекъ, до самаго почти послѣдняго раздѣла Польши. Тогда то Костюшко, ставъ во главѣ Краковскаго возстанія, призвалъ къ участію крестьянъ, сформировавъ изъ нихъ «кракусовъ» и «косиньеровъ». Они не отличались стойкостью въ дѣлѣ, но почувствовали, что могутъ сражаться наравнѣ съ панами-шляхты. Это однако же не спасло Польши: она погибла. Остатки войскъ ушли за границу и пробрались во Францію, гдѣ и началась формировка легіоновъ, подъ предводительствомъ Домбровскаго, и другихъ представителей бывшей польской арміи. Извѣстенъ жребій этихъ легіоновъ: они гибли тысячами въ Испаніи, Италиі, Санъ-Доминго; тѣмъ не менѣе, новые выходцы, влекомые надеждою восстановленія Польши, стремились туда, и пополняли убыль. Въ этой эмиграціи приняли участіе не

только высшіе классы населенія, но и крестьяне, освободившіеся въ то время отъ крѣпостнаго состоянія, сливаясь подъ знаменемъ легионовъ въ одну боевую массу.

Возникновеніе Варшавскаго Герцогства положило начало новой польской арміи, которая такъ быстро формировалась, что Наполеонъ, при нашествіи своемъ на Россію, въ 1812 году, имѣлъ уже 80 тысячъ регулярнаго польскаго войска. Съ паденіемъ Наполеона, остатки этого войска, въ числѣ около 15 тысячъ человѣкъ, возвратились въ Варшаву, и послужили разсадникомъ для сформировавшейся тогда новой польской арміи, подъ начальствомъ Цесаревича Великаго Князя Константина Павловича. Армія эта, числительностью до 35 тысячъ человѣкъ представила въ короткое время превосходныя боевыя силы. Трудно сказать, что было въ ней лучше—пѣхота или кавалерія. Кавалерія, снабженная лошадьми, ремонтированными въ Россіи, на мѣстныхъ заводахъ, не уступала пѣхотѣ, если не превосходила ее. Уланы и конные егеря отличались въ дѣлѣ быстротою своихъ атакъ. Въ нимъ, во время мятежа 1830 года, примкнули кракусскіе, тоже конные полки, сформированные наскоро изъ охотниковъ и новобранцевъ. Поляки вообще любятъ лошадей, и умѣютъ съ ними обходиться. Все это позволяетъ заключать, что поляки еще болѣе склонны или способны къ кавалерійской, чѣмъ къ пѣхотной службѣ.

Поляки, одаренные живымъ, пылкимъ воображеніемъ, отличаются легкомысліемъ; они безпечны и недальновидны, чему доказательствомъ служить вся ихъ исторія, представляющая рядъ политическихъ ошибокъ, погрѣшностей и заблужденій, законченныхъ утратою государственной самостоятельности. Недостатки эти, присущіе передовымъ людямъ, руководившимъ судьбами Польши, перешли изъ государственнаго строя въ общественную и домашнюю жизнь. Полякъ не хочетъ знать исторіи; онъ вѣритъ, что Польша еще не погибла, что она «была и будетъ» (Polska była i ma być). Этотъ закоренѣлый мессіаниззмъ нарушаетъ обычное теченіе дѣлъ, и мѣшаетъ водворенію прочнаго порядка, господствуя не только въ высшихъ слояхъ общества, но и проникая въ хижину поселянина. Прозелитами этого мессіанизма являются главнымъ образомъ женщины, которые въ этомъ графѣ имѣютъ большое вліяніе на мужчинъ.

Полякъ набоженъ, но крайней мѣрѣ довольно усерденъ въ ис-

полненіи наружныхъ обрядовъ церкви. Однако, набожность его имѣть свои предѣлы; смотря по обстоятельствамъ. Женщины набожныѣ мужчинъ, и легко простираютъ свои религіозныя убѣжденія до фанатизма. Польша вѣруеть въ непогрѣшимость своего духовника, какъ пророка. Отсюда возникаетъ другая аномалія—владычество ксендзовъ, управляющихъ совѣстію и умомъ женщинъ,—и затѣмъ непримиримая рознь между русскими и поляками, въ отношеніи религіозномъ.

Благодаря ксендзамъ, римско-католическая вѣра утратила здѣсь свое первоначальное значеніе, и сдѣлалась какимъ-то междоумкомъ. Это не римско-католическая, а польская вѣра. «Католикъ» разумѣется здѣсь полякъ, въ противоположность православному, или русскому. Настоящій католикъ, по ученію ксендзовъ, долженъ молиться только по польски; молящійся же по русски—не католикъ. Излагая законъ Божій, ксендзъ учитъ мимоходомъ, что одни лишь поляки правовѣрные, что они народъ Божій, состоящій подъ исключительнымъ покровомъ Богоматери «царицы» (królowej) Польши; въ итогъ же такого ученія обыкновенно оказывается, какъ логическій выводъ—«возстановленіе Польши», которое и составляетъ символъ правовѣрнаго поляка-католика. Такъ поступали ксендзы въ смутное время Польши, за нѣкоторыми впрочемъ рѣдкими исключеніями. Вліяніе ихъ на женщинъ, а черезъ женщинъ на всю мужскую часть населенія, громадно. Безбрачіе ихъ придаетъ особенную силу этому вліянію. Исключенія, повторяемъ, рѣдки; однако же они есть. Между молодыми, здравомыслящими ксендзами начинаетъ даже проявляться оппозиція противъ безбрачія. Такъ, недавно, показалась въ печати брошюра, подъ названіемъ «безбрачіе» (Bezżeństwo), изданная въ Варшавѣ, и написанная настоятелемъ одного изъ приходовъ, ближайшихъ къ Варшавѣ. Необходимость реформы видимо ощущается уже въ средѣ духовенства. Отъ осуществленія ея зависитъ устраненіе той розни, со всѣми ея вредными послѣдствіями, которая препятствуетъ духовному единенію между русскими и поляками.

Представивъ въ главныхъ чертахъ физическія и нравственныя свойства кореннаго польскаго населенія, мы перейдемъ тоже къ кореннымъ жителямъ здѣшняго края—къ Руси и Литвѣ.

Русскіе, или, какъ ихъ называютъ здѣсь «русины», населяющіе преимущественно Сѣдлецкую и Люблинскую губерніи, а также часть Сувалской—именно Августовскій уѣздъ—составляютъ только

4,5% всего населенія края. Они живутъ на этомъ пространствѣ не сплошною массою, а въ перемежку съ поляками. Находясь цѣлыя столѣтія подъ владычествомъ Польши; русины, сильно ополячились, удержавъ только свой языкъ, и свою грекоуніатскую вѣру. Языкъ ихъ малорусскій, переполненный польскими словами; вѣра же ихъ до того олатинилась, что, кромѣ отправления службы на славянскомъ языкѣ, церковь ихъ не имѣла ничего общаго съ православною своею матерью. Органы и пѣніе «рожанцовъ» и «годзинекъ» на польскомъ языкѣ, отсутствіе иконостасовъ, служеніе латинской обѣдни поочередно съ грекоуніатскою усвоили церквамъ совершенный видъ костеловъ. Въ послѣднее лишь время, при Намѣстникѣ Царства, Генераль-Фельдмаршалѣ Князѣ Варшавскомъ, правительство обратило вниманіе на это безобразіе; но окончательное устраненіе латино-польскаго элемента совершилось при нынѣшнемъ Намѣстникѣ Генераль-Фельдмаршалѣ Графѣ Бергѣ, вмѣстѣ съ крестьянскою реформою даровавшею русинамъ народныя училища въ чисто русскомъ духѣ.

Въ отношеніи нравовъ и обычаевъ, русины мало разнятся отъ поляковъ; но не любятъ ихъ, и называютъ ляхами. Въ наружномъ видѣ и характерѣ, сохранился между ними малорусскій типъ. Полагаютъ, что по отношенію къ военной службѣ, они болѣе способны къ кавалеріи, основываясь на томъ, что при свойственномъ имъ хладнокровіи, они лучше обходятся съ лошадьми, и болѣе надѣлены терпѣніемъ, необходимымъ для выѣздки лошадей.

Что касается до *литовцевъ*, то эта небольшая горсть литовскаго племени, живущая въ Сувальской губерніи (въ уѣздахъ Кальварійскомъ, Сейненскомъ, Маріампольскомъ и Августовскомъ) тоже значительно ополячившаяся, сохранила еще свой языкъ и свои обычаи. Литовцы на видъ довольно крѣпки, тихонравны, но скрытны и упрямы; трудолюбивы и воздержны отъ пьянства. Исповѣдую католическую вѣру, многіе изъ нихъ умѣютъ говорить по польски. Въ домашнемъ быту, у нихъ еще удержались своеобразные обычаи, напоминающіе ихъ средство съ жителями сосѣднихъ Ковенской и Виленской губерній.

Между литовцами въ перемежку обитаетъ малочисленное племя, «курпи», (*) о которомъ мы выше упоминали. Поселившись издревле въ мѣстностяхъ, славившихся непроходимыми лѣсами, курпи до сихъ поръ славутъ искусными стрѣлками. Живутъ опрятно, но незажиточны.

(*) Курпи отъ Курпе—лапти—значить лапотники.

Есть еще смѣсъ поляковъ съ литовцами и бѣлоруссами—*подляшане*, или *полтшукки*, въ сѣверо-восточныхъ уѣздахъ Люблинской губерніи. Это скорѣе переходное племя отъ мазуръ къ бѣлоруссамъ, судя по ихъ польско-русскому нарѣчію. Подляшане бѣдны и живутъ въ курныхъ избахъ. Не любятъ ни шляхты, ни мазуръ. Правомъ упрорны и настойчивы.

Наплывное населеніе Царства Польскаго составляютъ преимущественно нѣмцы и евреи, а затѣмъ другіе малочисленные пришельцы разныхъ вѣроисповѣданій.

Нѣмцы, въ числѣ около 6% всего населенія, живутъ во всѣхъ губерніяхъ Царства, но преимущественно колоніями въ Варшавской, Петроковской, Калишской и Плоцкой. Они принадлежатъ частью къ старожиламъ, вышедшимъ изъ Германіи, въ отдаленное время, и поселившимся въ тѣхъ городахъ, которые пользовались магдебургскимъ правомъ, частью же къ колонистамъ, призваннымъ и водвореннымъ преимущественно въ видахъ развитія земледѣльческой и фабричной промышленности. Нѣмцы сохранили свой народный типъ,—трудолюбивы, смышлены и благонравны. Живутъ весьма опрятно. У нѣмецкихъ колонистовъ хлѣбопашество стоитъ гораздо выше, чѣмъ у польскихъ крестьянъ. Значительная часть этихъ колонистовъ работаетъ на фабрикахъ, и занимается ремеслами. Но сохраняя свою лютеранскую вѣру, они подвергаются польскому вліянію, такъ что всякій изъ нихъ, за небольшими исключеніями, охотно и свободно говоритъ по польски. Нѣкоторые изъ нихъ, перейдя въ католицизмъ, сдѣлались истыми поляками; поляки, также хотя и въ небольшомъ числѣ, принимаютъ лютеранское, или еще охотнѣе реформатское исповѣданіе, но не изъ религіозныхъ убѣжденій, а изъ какихъ либо особыхъ видовъ. Такимъ образомъ въ киркахъ—лютеранской и реформатской можно слышать проповѣдь и псалмопѣніе по очереди, на нѣмецкомъ и польскомъ языкахъ.

Поляки не любятъ нѣмцевъ, и мѣшаютъ развитію нѣмецкой національности, доказательствомъ чему служить то, что ни одна серьезная газета на нѣмецкомъ языкѣ не могла здѣсь удержаться. Теперь въ городѣ Лодзи, средоточіи нѣмецкаго населенія, выходитъ листокъ, подъ названіемъ «Указателя» (Anzeiger); но это просто торгово-промышленный указатель, съ самою скромною примѣсью политической части.

Тамъ же гдѣ и нѣмцы, живутъ менонисты и моравскіе братья; послѣдніе преимущественно въ Петровской губерніи.

Евреи, по своей многочисленности, по характеру и своеобразной дѣятельности, имѣютъ особенное значеніе въ Польшѣ. Выйдя изъ Германіи въ отдаленное время, — около XI столѣтія, — они считаютъ Польшу своимъ вторымъ отечествомъ. Въ общей массѣ жителей, они составляютъ 14% или слишкомъ $\frac{1}{7}$ часть всего населенія, и размножаются гораздо сильнѣе христіанъ, какъ уже упомянуто было выше, въ объясненіи таблицы № 4.

Евреи всѣ почти скучены въ городахъ, а потому здѣсь кстати упомянуть о раздѣленіи жителей на горожанъ и поселянъ, разумѣя тутъ и города, обращенные нынѣ въ сельскіе посады, которые однако долго еще сохранять будутъ свой еврейскій типъ.

Было.	Горожанъ.	% общаго населенія.	Поселянъ.	% общаго населенія.
Въ 1829 году	776,219.	19.	3,221,107.	81.
— 1841 —	1,037,447.	22,5.	3,511,258.	79,5.
— 1855 —	1,116,768.	23,9.	3,557,101.	76,1.
— 1860 —	1,195,701.	24,6.	3,664,765.	75,4.

Изъ этого видно, что 4-я часть всего населенія живетъ въ городахъ, но въ этой части евреи составляли въ 1839 году 40%, а въ 1855-мъ 44%, такъ что, въ настоящее время, городское населеніе на половину состоитъ изъ евреевъ. Впрочемъ, пропорція эта не одинакова: въ Варшавѣ евреевъ только одна треть; тогда какъ въ другихъ городахъ (разумѣя и посады), они представляютъ не только большинство, но въ нѣкоторыхъ и достигаютъ 97% общаго населенія. Изъ общаго ихъ числа, слѣдуетъ отдѣлить 14% на разсѣянныхъ по деревнямъ преимущественно по корчмамъ, которыхъ насчитывается болѣе 16,000.

Евреи здѣшніе ничѣмъ почти не отличаются отъ своихъ собратьевъ въ западныхъ губерніяхъ Имперіи. Характеръ ихъ сложился въ продолженіи вѣковъ при тѣхъ же условіяхъ, подъ тѣмъ же гнетомъ польской шляхты, которая, поработивъ ихъ совершенно, требовала отъ нихъ не труда, не работы, не участія въ общихъ государственныхъ нуждахъ, а только денегъ, для исполненія своихъ расточительныхъ прихотей. Если въ послѣднюю саксонскую эпоху, Польшу сравнивали съ заѣздною корчмою, то конечно, евреямъ не оставалось ничего болѣе, какъ хозяйничать въ этой корчмѣ. Помѣщикъ-

шляхтичъ и арендаторъ-жидъ сдѣлались понятіями неразлучными: одно служило другому дополненіемъ. Замкнутые въ городахъ, въ предѣлахъ извѣстныхъ кварталовъ, лишенные гражданскихъ и политическихъ правъ, какъ паріи, отверженные въ обществѣ, евреи прежде всего должны были промышлять себѣ насущное пропитаніе, а такъ какъ поляки оставили имъ неприкосновенною религію, со всѣми ея суевѣрными обычаями, съ правами раввиновъ и кагаловъ, то евреи смотрѣли на христіанъ, какъ на *гоевъ*, (*) или *язычниковъ*, которыхъ можно всегда эксплуатировать для удовлетворенія своихъ потребностей, прибѣгая къ легкимъ средствамъ. Нельзя однако сказать, чтобы евреи были неспособны къ тяжелому труду. Если они не занимаются хлѣбопашествомъ, то винить въ этомъ нужно поляковъ, которые не давали имъ земли, предпочитая воздѣлывать ее руками своихъ крѣпостныхъ крестьянъ, освоенныхъ съ земледѣльческимъ плугомъ; небольшая колонія, основанная землевладѣльцемъ евреемъ Познеромъ въ деревнѣ Идишковичахъ (въ Сувалкской губерніи), въ составѣ 54 семействъ, позволяетъ думать, что евреи способны и къ хлѣбопашеству. Есть и другія тяжелыя работы, исполняемыя евреями; такъ, на шоссеиныхъ дорогахъ, они почти исключительно занимаются толченьемъ щебня, а по городамъ переноскою мебели и громоздкихъ вещей. Тѣмъ не менѣе, отчужденные отъ общества христіанъ, они предпочли эксплуатировать его болѣе легкимъ путемъ. Оттуда выработалась у нихъ страсть къ предложенію услугъ или факторству, и способность къ спекулятивнымъ промысламъ, начиная съ мелочнаго торгашества до высшихъ коммерческихъ и банкирскихъ оборотовъ. Въ этомъ отношеніи польское населеніе совершенно попало въ руки евреевъ, и должно подчиниться тому огромному вліянію, которое угнетенные прежде пришельцы теперь производятъ на весь экономическій бытъ края. Понятно, что поляки, а за ними и другіе, считаютъ евреевъ пиявками, лишая ихъ всѣхъ добрыхъ качествъ, и приписывая имъ одни лишь дурныя свойства. Справедливѣе, держаться тутъ середины.

Въ физическомъ отношеніи евреи не отличаются крѣпкимъ организмомъ, и даже большимъ ростомъ. Причину этого должно искать въ свойствѣ употребляемой ими мучной, пряной и рыбной пищи;

(*) Названіе данное евреями въ насмѣшку христіанамъ.

«кошерное» мясо, по дороговизнѣ своей (оно вдвое дороже нашего, называемаго ими «*трефнымъ*»), для рѣдкаго изъ нихъ доступно. Однакоже и между евреями, какъ выше замѣчено, попадаются люди вѣрные и рослые, въ зажиточномъ классѣ горожанъ.

Евреи вообще живутъ неопратно, сохраняя чистоту въ одномъ лишь хлѣбопеченіи, по части котораго они очень искусны. Неопрятность происходитъ, безъ сомнѣнія, отъ скученности ихъ населенія, и плодовитости супружествъ, оправдывающей быстрое приращеніе ихъ племени. (Евреи рано женятся, и легко разводятся съ женами, не дающими дѣтей). Но неопрятность не лежитъ, какъ иные думаютъ, въ основаніи ихъ религіи, доказательствомъ чего служатъ чистоплотные караимы, которыхъ, впрочемъ, въ Царствѣ Польскомъ очень мало; живутъ они въ Люблинской губерніи.

Религіозныя вѣрованія и секты евреевъ слишкомъ извѣстны, чтобы о нихъ распространяться: господствующій талмудизмъ исключаетъ всякое духовное общеніе съ христіанами, и поражаетъ фанатизмъ, присущій іудейскому племени. Считая себя избраннымъ, Божиимъ народомъ, евреи свысока смотрятъ на гражданскую образованность «гоевъ», и коснѣютъ въ своемъ допотопномъ быту. *Хедеры* ихъ, или домашнія школы, съ своими *меламдами*, или учителями—это разсадники грубаго невѣжества, а *цадики*—это изувѣры, которые, прикрываясь мнимою святостію, проповѣдуютъ самыя нелѣпыя начала, и поддерживаютъ замкнутость въ еврейскомъ людѣ. Громадное большинство евреевъ—хасиды или старовѣрцы, презиравшіе «реформистовъ» или «франкистовъ», которые сбрасываютъ съ себя кору предразсудковъ, и сближаются съ европейскимъ просвѣщеніемъ.

Евреи ловки, расторопны и трудолюбивы. Между ними много ремесленниковъ, какъ объ этомъ будетъ далѣе упомянуто; но работа ихъ отличается не прочностію и красотой, а дешевизной. Еврей довольствуется небольшою платой за трудъ, но не пропускаетъ случая, гдѣ можно поживиться. Поэтому онъ любитъ преимущественно торговлю, какъ промыселъ, подходящий къ его спекулятивному уму. Начиная со стараго платья, которое онъ скупаетъ, чинитъ, и продаетъ иногда за новое,—до цѣнныхъ товаровъ, наполняющихъ лавки и магазины,—все это принадлежитъ къ его области. На рынкахъ еврей занимается перекупкою припасовъ, привозимыхъ сельскими жителями, и, можно сказать, господствуетъ, такъ что въ шабашъ, или въ

еврейскій праздникъ нѣтъ и торгу. По деревнямъ живутъ такъ называемые «*нактяжи*»; евреи эти скупаютъ молочные скопы, и продаютъ въ ближайшемъ городѣ. При корчмахъ, содержимыхъ христіанами, или какъ здѣсь говорятъ «*католиками*», евреи торговали стѣстными припасами и фуражемъ, исполняя всѣ порученія корчмарей. Теперь же, они, достигнувъ равноправности, стали, по прежнему, арендовать шинки и корчмы, для продажи питей, которая передъ тѣмъ предоставлялась католикамъ. Доходнѣйшіе шинки въ Варшавѣ принадлежатъ евреямъ, и нѣтъ сомнѣнія, что большая половина корчемъ въ графѣ, которыхъ считается около 16,000, находится теперь въ ихъ рукахъ.

Еврейская изворотливость изощряется въ ссудѣ денегъ подъ залогъ на непомерные проценты, безразлично, и крестьянамъ, и помѣщикамъ. Занимаясь значительною хлѣбною торговлею, евреи скупаютъ хлѣбъ на корнѣ у помѣщиковъ, за весьма низкую цѣну. Какъ ростовщики, они берутъ, гдѣ можно, и по 5% на сто въ мѣсяцъ, притомъ подъ залогъ. Это одно изъ тѣхъ бѣдствій, которое устранить могутъ однѣ лишь ссудныя кассы и крестьянскіе банки. Замѣчательно еще искусство евреевъ въ торговлѣ лошадьми: они ловкіе барышники, и безъ нихъ не обходится ни одна конная ярмарка.

При такой обстановкѣ, въ виду безпечнаго характера поляковъ, не мудрено, что евреи скоро обогащаются, и дѣлаются негоціантами и банкирами. Открывъ мѣняльную лавку съ лотерейною конторой, еврей исподоволь переходитъ къ вексельнымъ сдѣлкамъ, подрядамъ, и другимъ операціямъ, послѣ чего, накопивъ порядочный капиталъ, онъ открываетъ у себя банкирскую контору, и называется уже не купцомъ, а *банкиромъ*. Изъ этихъ-то обогатившихся евреевъ и образовалась финансовая аристократія въ Польшѣ. Въ старые годы эти разбогатѣвшіе евреи переходили иногда въ христіанство, и дѣлались магнатами, потомки которыхъ считаются теперь истыми поляками. Сила просвѣщенія побѣждала предрасудки, и перекресты или неофиты, которымъ велся даже счетъ въ прежнихъ статистическихъ обзорѣніяхъ, умножали собою польское населеніе, что и продолжалось до нашихъ дней. Теперь евреи получивъ равноправность, не имѣютъ уже надобности отрекаться отъ своей религіи. Чувствуя, что религіозная ихъ замкнутость въ разладѣ съ обществомъ, они давно уже взялись за реформу, которая совершается на нашихъ глазахъ. Преобразовавъ свои синагоги въ приличные молитвенные дома, они ничѣмъ уже, кромѣ

присущей имъ смѣтливости и предприимчивости, не отличаются отъ образованныхъ поляковъ: для нихъ нѣтъ уже ничего «*трефнаго*». Въ этой средѣ таится зародышъ будущаго значенія еврейской народности, которая такъ сильно развивается—и посредствомъ наплыва ея, и по закону естественнаго ея приращенія, въ силу перевѣса рождаемости надъ смертностію.

Нѣтъ сомнѣнія, что еврейское населеніе увеличивалось тоже отъ освобожденія его отъ рекрутской повинности въ натурѣ; но въ царствованіе Императора Николая I, исключительное это положеніе прекратилось, и евреи вносятъ свой элементъ въ составъ нашей арміи.

Относительно физическихъ свойствъ, недостатки евреевъ могутъ быть исправлены, какъ выше было замѣчено о полякахъ, хорошимъ матеріальнымъ содержаніемъ; но вообще нельзя судить о нихъ рѣшительно по контингенту, доставляемому бѣднѣйшимъ классомъ еврейскаго населенія. Съ другой стороны, какъ горожане, евреи отличаются большею развитостію, особенно же способностію къ ремесламъ; которую можно съ пользою примѣнить къ потребностямъ военной службы,—о чемъ будетъ сказано далѣе.

Не многое остается сказать о малочисленныхъ племенахъ, дающихъ самый незначительный контингентъ въ военную службу. Русскихъ, православныхъ считается съ небольшимъ 12,000 (*). Правда, что въ православной епархіи числится около 34,000 (**) прихожанъ; но въ этомъ числѣ оказывается болѣе 2,000 русиновъ, присоединившихся изъ уни, въ Люблинской губерніи, да слишкомъ 7,000 прихожанъ при церквахъ таможеннаго вѣдомства, не говоря о чиновникахъ и служащихъ, такъ что постоянно водворенныхъ русскихъ едва ли будетъ свыше 5,000. Къ нимъ, по происхожденію, слѣдуетъ причислить старообрядцевъ или филипоновъ, числомъ около 4,000, въ Сувалской, Варшавской и Ломжинской губерніяхъ, да нѣсколько сотъ единовѣрцевъ. Филипоны, вышедшіе изъ Россіи во время Никоновской реформы, трудолюбивы и даже зажиточны; но уклоняются отъ военной службы.

Татаръ (обитающихъ въ губерніяхъ Сувалской возлѣ литовцевъ, и отчасти въ Люблинской и Сѣдлецкой) и цыганъ, живущихъ вездѣ—такъ мало, что ихъ можно пройти молчаніемъ.

(*) Смотри Холмскій Календарь за 1871 годъ.

(**) По послѣднимъ официальнымъ источникамъ за 1867 годъ.

Обозрѣвъ всѣ составныя части населенія съ физической и нравственной стороны, скажемъ еще о степени его умственного образованія:

Успѣхи просвѣщенія въ здѣшнемъ краѣ выражаются постепеннымъ развитіемъ народныхъ школъ. Среднія и высшія училища переполнены учащимися, а нынѣшній Императорскій Варшавскій Университетъ такъ недавно еще открытый (30 Августа 1869 года), уступаетъ мѣсто, по числу студентовъ, одному лишь Московскому; агрономы, архитекторы, инженеры, механики, фабриканты, получившіе здѣсь образованіе, находятъ въ Россіи, выгодныя для себя занятія. (*) Тѣмъ не менѣе, существенная часть образованія—грамотность,—далеко еще не проникла въ массы крестьянскаго сословія, судя по отношенію числа учащихся (146,500) къ общему населенію, какъ 1:38, что составляетъ всего 2,5% всего населенія. Но въ послѣднее время, при усиленной дѣятельности учебнаго вѣдомства и значительныхъ средствахъ, предоставленныхъ правительствомъ на народное просвѣщеніе, результаты съ каждымъ годомъ оказываются удовлетворительнѣе. Народныя школы умножаются и современемъ доставлять будутъ людей, знающихъ одинаково польскую и русскую грамоту. Между тѣмъ крестьянская реформа возбудитъ въ сельскомъ населеніи не только охоту къ грамотѣ, но и любовь къ приобрѣтенію другихъ, необходимыхъ въ его быту познаній. Надѣленные землею и правомъ самоуправленія, крестьяне чувствуютъ, что отъ нихъ самихъ зависитъ будущее благосостояніе. Сколько извѣстно, они стараются ознакомиться скорѣе съ сущностью гминнаго управленія. Есть даже примѣры, что нѣкоторые изъ крестьянъ, избранные въ гминныя войты, стыдясь своей безграмотности, выучились читать и писать, чтобы сознательно постановлять свои приговоры и не зависѣть отъ произвола гминныхъ писарей. Между тѣмъ, сельскія школы, находившіяся прежде подъ исключительнымъ надзоромъ приходскихъ священниковъ (пробощей), освободились отъ этого надзора, поступивъ въ вѣдѣніе гминнаго управленія и тѣмъ избавились отъ непосредственнаго вліянія ксендзовъ.

(*) Множество поляковъ, принужденныхъ послѣдними политическими событіями поселиться въ отдаленныхъ губерніяхъ Имперіи, предались разнымъ промышленнымъ предпріятіямъ, которыя идутъ довольно удачно.

Въ отношеніи умственного образованія, русины и литовцы стоятъ на одномъ уровнѣ съ поляками; но между нѣмцами нѣтъ безграмотныхъ. Евреи въ своихъ школахъ учатся чтенію и письму и всѣ грамотные; кромѣ того всѣ они говорятъ по нѣмецки и по польски и легко выучиваются польской грамотѣ.

Для обзора быта и характера промышленной дѣятельности населенія, удобнѣе будетъ раздѣлить все населеніе на двѣ большія группы, на христіанъ и нехристіанъ или евреевъ, оставляя въ сторонѣ малозначущую горсть магометанъ и цыганъ.

Царство Польское по преимуществу край земледѣльческій: на 1000 жителей мужескаго пола приходится 587, или болѣе половины, земледѣльцевъ, исключительно христіанъ. Часть сельскаго населенія занимается, сверхъ того, работой на паровыхъ и американскихъ мельницахъ и на лѣсопильняхъ. Жители Бѣлгорайскаго уѣзда Люблинской губерніи (*) занимаются производствомъ ситъ, цѣною на 75,000 рублей. Звѣроловство и рудокопство занимаютъ тоже множество рукъ.

Относительно къ общему населенію края, въ фабрично-заводской дѣятельности принимаютъ участіе только 15 человѣкъ изъ тысячи, но неравнонѣрно: христіане болѣе, евреи менѣе; такъ что первые доставляютъ изъ своей среды 17 рабочихъ съ тысячи, а послѣдніе только 14, предпочитая ремесленный промыселъ. Изъ христіанъ, значительную цифру на фабрикахъ шерстяныхъ, льняныхъ и хлопчатобумажныхъ (которыхъ считается 1,823 съ 9,984 работниками), составляютъ нѣмцы.

Ремесленнымъ дѣломъ занимается 93,000 человѣкъ, или около 20 человѣкъ съ тысячи общаго населенія; но тутъ уже евреи въ большинствѣ, такъ что на тысячу человѣкъ еврейскаго населенія приходится слишкомъ 30 ремесленниковъ,—тогда какъ на тысячу христіанскаго—только 15, т. е. ремесленниковъ изъ евреевъ сравнительно вдвое болѣе, чѣмъ изъ христіанъ. Есть ремесла, которыми евреи занимаются больше христіанъ. Такъ, между ними многочисленнѣе: портные, скорняки, жестянщики, позументщики, ювелиры, переплетчики, стекольщики, часовщики, гребенщики, ватовщики, красильщики, булочники, пряничники; напротивъ, ихъ очень мало, едва

(*) Большею частью русины.

десятая часть, между плотниками, каменщиками, печниками, кузнецами, слесарями, столярами, сапожниками, шорниками, сдельниками, мельниками, колесниками. Замѣчательно также, что еврейки не любятъ заниматься швейнымъ дѣломъ, предоставляя это христіанкамъ.

Между разнаго рода промышленниками, въ еврейскомъ населеніи встрѣчаются преимущественно фурмана, занимающіеся извозомъ, шкипера, факторы, носильщики и ветошники. Содержаніемъ берлинго (барокъ), сплавомъ ихъ и лѣсныхъ плотовъ (флисы и орыли), перевозомъ (арендуемымъ евреями) на рѣкахъ и рыболовствомъ занимаются главнымъ образомъ христіане.

Торговая промышленность, можно сказать, вся въ рукахъ евреевъ. На тысячу жителей приходится около 22 купцовъ и торгашей; но изъ тысячи евреевъ торгуетъ 41, а изъ тысячи христіанъ только 7, т. е. въ торговомъ сословіи евреевъ вшестеро больше чѣмъ христіанъ. Еврей торгуетъ всѣмъ, что можно только превратить въ деньги, и старается эксплуатировать трудъ чужихъ рукъ. Въ этомъ отношеніи услужливость его иногда обращается во вредъ производителю. Евреи почти исключительно ведутъ оптовый торгъ хлѣбомъ, скотомъ, лѣсомъ, солью и табакомъ; тѣмъ болѣе еще господствуютъ они въ мелочной торговлѣ.

Впрочемъ въ послѣднее время, поляки, встрѣчая разныя затрудненія для опредѣленія въ государственную службу, начали сознавать необходимость обратиться къ частной дѣятельности.

Остается еще взглянуть на состояніе народной нравственности, съ точки уголовной статистики, по даннымъ о преступленіяхъ и преступникахъ, собраннымъ правительственною комисіею юстиціи, за 1869 годъ, придерживаясь того же раздѣленія жителей на двѣ большія группы, на христіанъ и евреевъ.

Всѣхъ уголовныхъ дѣлъ въ судебныхъ учрежденіяхъ разбиралось 45,916, въ томъ числѣ новыхъ, возникшихъ въ 1869 году 29,035. Взявъ въ сравненіе данныя, имѣющіяся за 1839 годъ, или за 30 лѣтъ назадъ, можно судить, насколько народная нравственность въ этотъ періодъ времени измѣнилась. Къ сожалѣнію, свѣдѣнія за 1839 годъ не представляютъ такихъ подробностей, какъ въ настоящее время. Тогда было въ разсмотрѣніи 36,392 дѣла, или по 8,3 дѣла на 1000 жителей. (*) Въ 1869 же году, на ту же тысячу,

(*) Принимая народонаселеніе въ 1839 году 4,378,000; въ 1869 году 5,852,000.

приходится 7,8 дѣлъ, т. е. нѣсколько менѣе; но за то, число преступниковъ, приговоренныхъ къ разнымъ наказаніямъ, увеличилось почти вдвое. Въ 1839 году было ихъ 3,776, а въ 1869 году—10,081, что даетъ на 10,000 населенія въ 1839 году 8,6, а въ 1869 году 17 преступниковъ. Въ общемъ числѣ преступниковъ, женщины составляли въ 1869 году одну шестую часть (1,683), а въ 1839—одну седьмую (539)

Изъ числа 10,081 преступниковъ, приговоренныхъ къ разнымъ наказаніямъ въ 1869 году, оказывается: христіанъ 8,273, евреевъ 1,808; то есть христіанъ менѣе чѣмъ евреевъ, ибо на 10,000 жителей первыхъ приходится 16,4, а евреевъ 21.

Въ приводимой таблицѣ показаны нѣкоторые роды преступлений, съ тѣмъ же распредѣленіемъ на христіанъ и евреевъ и въ томъ же содержаніи 1:10,000:

РОДЪ ПРЕСТУПЛЕНІЯ.	Осужденныхъ на 10,000 жителей.	
	Христіанъ.	Евреевъ.
1. Сопровивленіе распоряженіямъ правительства и оскорбленіе властей и чиновниковъ	2,0	2,3
2. Мздоимство и лихоимство	0,2	0,7
3. Лживые доносы	0,1	0,6
4. Смертоубійство умышленное	0,1	„
5. Поврежденіе здоровья	1,4	0,3
6. Оскорбленіе и клевета	0,3	0,1
7. Нападеніе съ насиліемъ	0,1	00,1
8. Насильственное завладѣніе чужимъ недвижимымъ имуществомъ	0,3	„
9. Зажигательство умышленное.	00,7	„
10. Воровство-кража	5,0	6,0
11. Разбой	00,9	0,1
12. Воровство-мошенничество.	0,1	0,5
13. Тайный провозъ	0,4	1,6

Цифры, проставленные въ графахъ показываютъ степень участія христіанъ и евреевъ въ одномъ и томъ же преступленіи.

Изъ всего числа преступниковъ приговорено къ тяжкимъ уголовнымъ наказаніямъ въ 1869 году 3,857, или изъ 100 человѣкъ 38, а въ 1839 году 812, или 22 изъ 100. Исправительнымъ наказаніямъ и денежнымъ штрафамъ подверглись въ 1869 году 62 на 100, а въ 1839—78 на 100. Изъ общаго числа осужденныхъ наказаны во второй и даже въ третій разъ: въ 1869 году 645, а въ 1839 году—235, или въ 1869 году 6,4 на 100, а въ 1839 году 6,2 на 100, т. е. повторительность преступленій въ тотъ и другой годъ оказывается почти одинаковой.

По образованію, изъ 1,000 преступниковъ было грамотныхъ: въ 1869 году 152, въ 1839 году 86, т. е. въ 1869 году почти вдвое больше.

Всѣ вышеприведенныя данныя, конечно, не даютъ полнаго понятія о состояніи народной нравственности въ краѣ. Увеличеніе населенія и развитіе его дѣятельности усложняютъ отношенія между людьми и подають поводъ къ новымъ столкновеніямъ, изъ которыхъ возникаютъ новыя преступленія и проступки. Если число преступниковъ тому 30 лѣтъ назадъ было вдвое менѣе, то причину этой разницы, независимо увеличенія народонаселенія, должно искать, отчасти, въ усиленной дѣятельности прокурорскаго надзора по обнаруженію и преслѣдованію преступленій: Надзоръ этотъ стѣсняется политической обстановкой здѣшняго края, гдѣ общественная безопасность и законный порядокъ вовсе не ограждаются непосредственнымъ участіемъ общества въ преслѣдованіи преступленій. Но ожидаемое въ скоромъ времени осуществленіе судебной реформы, по которой обязанности прокуроровъ должны значительно расшириться, откроетъ новые пути не только къ обнаруженію, но и къ предупрежденію преступныхъ дѣяній.

ОТДѢЛЪ 3.^й

СВѢДѢНІЯ ПО РАСПОЛОЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

1. ИСЧИСЛЕНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ ПУНКТОВЪ.

ТАБЛИЦА № II.

ИСЧИСЛЕНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ ПУНКТОВЪ. въ 1867 году.							
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Общее чи- сло насе- ленныхъ пунктовъ.	Общее число дворовъ.	ОДИНЪ НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТЬ ПРИХОДИТСЯ НА:			Примѣ- чанія.
				Квадр. верстъ.	Число дворовъ.	Число жителей.	
	Варшавская безъ г. Вар- шавы . . .	4,762	69,441	2, 58	14, 6	141, 4	9, 7
	Г. Варшава .	1.	3,290	„	„	„	57 76(*)
1	Варшавская .	4,763	72,731	2, 69	15, 27	181.	11, 8
2	Калишская .	4,028	61,575	2, 4	15, 2	151, 6	9, 9
3	Петровская .	3,501	69,868	3.	19, 9	181.	9.
4	Кѣлецкая . .	2,535	61,146	3, 5	20.	185, 5	7, 6
5	Радомская . .	2,996	63,809	3, 6	21, 2	166, 5	7, 8
6	Люблинская .	2,650	81,554	5, 5	30, 7	248.	8.
7	Сѣдлецкая . .	2,494	56,108	5.	22, 5	202, 3	8, 99
8	Плоцкая . . .	3,393	40,342	2, 8	11, 8	128.	10, 8
9	Ломжинская .	2,884	49,408	3, 6	17.	158, 2	9, 2
10	Сувалкская .	4,096	54,140	2, 6	13.	124, 8	9, 4
	Итого . .	33,340	610,681	3, 3	18, 3	169, 2	9, 24

Источники: Подробные списки по каждому уѣзду.
(*) Считаю и непостоянныхъ жителей.

2. РАЗСМОТРѢНІЕ ОКРУГА ВЪ ОТНОШЕНІИ РАСПОЛОЖЕНІЯ ВОЙСКЪ.

а) Въ видахъ охраненія здоровья войскъ.

Царство Польское представляетъ равнину, замкнутую съ юго-запада Карпатскими и Судетскими горами и прерываемую только въ южной части, гдѣ возвышается довольно значительная цѣпь Сандомирскихъ горъ. Равнину эту перерѣзываетъ въ разныхъ направленіяхъ множество рѣкъ, при устьяхъ и по берегамъ которыхъ, а также мѣстами въ образованныхъ ими долинахъ, встрѣчается много постоянныхъ и періодическихъ болотъ, нигдѣ однакоже не простирающихся на значительное протяженіе. Наибольшія озера и болота находятся въ Сувалкской и сѣверной части Ломжинской губерній. Почва земли наносная, состоящая большею частью изъ смѣси глины, песку и лугового мергеля; сверху она покрыта слоемъ чернозема, средняя толщина котораго равняется $\frac{3}{4}$ фута, а снизу упирается на плотные пласты различныхъ видовъ глины, доходящіе въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до огромной толщины.

Въ отношеніи охраненія здоровья войскъ, при расположеніи ихъ на квартирахъ, всѣ губерніи Царства Польскаго, за исключеніемъ мѣстностей помѣщенныхъ въ таблицѣ № 12, отличающихся вреднымъ вліяніемъ на здоровье людей и животныхъ,—мало различаются между собою; можно только замѣтить, что южная и западная части края, представляютъ для расположенія войскъ болѣе благопріятныхъ условій, чѣмъ восточная и въ особенности сѣверная, изобилующая озерами и болотами.

Вообще при расквартированіи войскъ должно избѣгать: 1) мѣстностей заливаемыхъ рѣками, въ которыхъ послѣ разлива, весной и осенью, появляются у жителей лихорадки; 2) городовъ и посадовъ, въ которыхъ отъ густоты и неопрятности еврейскаго населенія, развивается тифъ и 3) мѣстъ, гдѣ находятся сахарныя и дру-

гія фабрики, изъ которыхъ выбрасываемыя нечистоты, при гніеніи, преимущественно во время оттепели зимою, поражаютъ горячки, поносы и катаръ.

Для лагерныхъ сборовъ войскъ округа имѣется обширное поле при г. Варшавѣ, на лѣвомъ возвышенномъ берегу р. Вислы; но песчаный грунтъ поля, при сильныхъ вѣтрахъ, бываетъ причиною распространенія глазной болѣзни, въ особенности между войсками, располагаемыми въ Бѣлянскомъ лагерѣ.

Лагерное мѣсто при кр. Брестъ-Литовской имѣетъ то неудобство, что низменная мѣстность и окрестныя болота, поражаютъ между войсками лихорадки, въ особенности осенью.

233-234

ТАБЛИЦА № 12.

Азбучный списокъ пунктовъ и мѣстностей, отличающихся вреднымъ вліяніемъ на здоровье людей и животныхъ.

№	Названіе губерній и уѣздовъ.	Причины и послѣдствія.	Время.	Источники свѣдѣній.
	Варшавской губерніи.			
	<i>Горно-Камвартійскаго уѣзда.</i>			
1	Бржуминъ деревня.	Отъ гніенія ила, остающагося послѣ разлива рѣки Вислы, господствуетъ лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	Отъ начальника уѣзда.
2	Борки дер. . . .			
	<i>Сохачевскаго уѣзда.</i>			
3	Бѣлице дер. . . .	Отъ питья дурной рѣчной воды, господствуетъ тифозная горячка.	Лѣтомъ, во время работъ на сахарномъ заводѣ.	Отъ уѣзднаго врача.
4	Бялынинъ дер. . .			
	<i>Ловичскаго уѣзда.</i>			
5	Болимовъ посадъ .	Отъ испареній изъ болотистой рѣчки Равки, господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью.	Отъ военнаго врача 2-й гренадерской дивизіи.
	<i>Варшавскаго уѣзда.</i>			
6	Велишевъ дер. . .	Отъ испареній съ прилегающихъ луговъ и озеръ, развивается лихорадка . .	Весною и осенью.	Отъ уѣзднаго врача.

7	<i>Блонскаго уѣзда.</i> Вискитки пос. . .	Отъ испареній изъ гряз- ной рѣчи, господствуетъ ли- хорадка.	Весною.	Отъ воен- ныхъ вра- чей 2-й гре- надерской дивизіи.
8	<i>Въ уѣздахъ: Ново- Минскомъ и Гостын- скомъ.</i> Висла рѣка . . .	Въ селеніяхъ лежащихъ вдоль рѣки, послѣ разлива ея, гниющій иль порождаетъ лихорадку.	Весною и лѣтомъ.	Отъ уѣзд- ныхъ вра- чей.
9	<i>Гостынского уѣзда.</i> Гомбинъ городъ. .	Отъ болотистыхъ испаре- ній, господствуетъ тифозная горячка.	Весною и осенью.	Отъ началь- ника уѣзда.
10	Гостынинъ уѣздный городъ.	Отъ испареній изъ окружа- ющихъ болотъ, господству- етъ лихорадка.	Весною и осенью.	Отъ воен- ныхъ вра- чей 3-й ка- валерійской дивизіи.
11	<i>Ново-Минскаго уѣзда.</i> Глинянка дер. . . <i>Гроецкаго уѣзда.</i>	Послѣ разлива рѣки Сви- дера, развивается лихорадка.	Весною.	Отъ началь- ника уѣзда.
12	<i>Сохачевскаго уѣзда.</i> Гройцы уѣздный го- родъ.	Отъ недостатка хорошей воды и густоты еврейскаго на- селенія, господствуютъ тифъ и возвратная горячка.	Осенью и зимой.	Отъ уѣздныхъ врачей.
13	<i>Градъ уѣзда.</i> Градовъ дер. . .	Отъ употребленія дурной рѣчной воды, господствуетъ тифъ.	Лѣтомъ, при работахъ на сахарномъ заводѣ.	
14	<i>Гостынского уѣзда.</i> Добржиговъ дер. .	Послѣ разливовъ рѣки Ви- слы, обнаруживаются лихо- радка, горячки и катарры.	Весною, въ мартѣ и ап- рѣлѣ, и лѣ- томъ, въ на- чалѣ іюля.	
15	<i>Ново-Минскаго уѣзда.</i> Ддужевъ дер. . .	Послѣ разлитія рѣки Сви- дера, развивается лихорадка.	Весною.	Отъ началь- ника уѣзда.

16	<i>Варшавскаго уѣзда.</i> Дембы-Мале дер.	Отъ болотистыхъ испарений, развиваются лихорадки и спорадическій тифъ.	Весною и осенью.	Отъ уѣзднаго врача.
17	<i>Ново-Минскаго уѣзда.</i> Дембы-Мале дер.	Послѣ разлива рѣки Свидера, развивается лихорадка.	Весною.	Отъ начальника уѣзда.
18	<i>Сохачевскаго уѣзда.</i> Ежовка дер.	Отъ питья дурной рѣчной воды, развивается тифъ.	Лѣтомъ, во время дѣйствія сахарнаго завода.	врачей.
19	<i>Гостыньскаго уѣзда.</i> Емильяновъ дер.	Отъ болотистыхъ испарений, господствуютъ тифъ и простудная горячка.	Весною и осенью.	уѣздныхъ
20	<i>Варшавскаго уѣзда.</i> Заборовъ деревня (особенно окрестности деревни).	Отъ болотистыхъ испарений, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	Отъ
21	<i>Гостыньскаго уѣзда.</i> Зомбки дер.	Отъ болотистыхъ испарений, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	уѣздныхъ
22	<i>Варшавскаго уѣзда.</i> Зыцкѣ гмина.	Отъ болотистыхъ испарений, развиваются тифозная и простудная горячки.	Весною и осенью.	Отъ начальника уѣзда.
23	<i>Варшавскаго уѣзда.</i> Казунь дер.	Отъ болотистыхъ испарений, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	} Отъ уѣзднаго врача.
24	<i>Варшавскаго уѣзда.</i> Кавенчинъ дер.	Отъ болотистыхъ испарений, развиваются лихорадка и спорадическій тифъ.	Весною и осенью.	
25	<i>Горно-Кальварійскаго уѣзда.</i> Конары гмина	Часть гмины, прилегающая къ рѣкѣ Вислѣ, послѣ разлива ея, подвергается лихорадкѣ.	Весною и лѣтомъ.	Отъ начальника уѣзда.

	Ново-Минскаго уѣзда.			
26	Калушинъ городъ .	Отъ густоты и неопрятности еврейскаго населенія, господствуетъ тифъ.	Осенью и зимою.	Отъ уѣзднаго врача.
27	Карчевъ пос. . .	Послѣ разлива рѣки Вислы, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	
	Горно-Кальварійскаго уѣзда.			
28	Кемпа - Радваньковская дер.	Отъ гніенія ила, остающагося послѣ разлива рѣки Вислы, развивается перемѣжающаяся лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	Отъ начальника уѣзда.
29	Кемпа-Консумѣцкая дер.			
	Гостынского уѣзда.			
30	Козица дер. . . .	Отъ низменной и болотистой мѣстности, появляется лихорадка.	Весною и осенью.	По наблюденіямъ военныхъ и гражданскихъ врачей.
	Горно-Кальварійскаго уѣзда.			
31	Королевскій - лѣсъ дер.	Послѣ разлива рѣки Вислы, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	Отъ начальниковъ уѣздовъ.
	Ново-Минскаго уѣзда.			
32	Кольбель пос. . .	Послѣ разлитія рѣки Свида, развивается лихорадка.	Весною.	
	Сохачевского уѣзда.			
33	Курдывановъ дер. .	Отъ питья дурной рѣчной воды, господствуетъ тифъ.	Лѣтомъ, во время дѣйствія сахарнаго завода.	Отъ уѣзднаго врача.
	Кутновскаго уѣзда.			
34	Кутно уѣздный гор.	Отъ низменнаго положенія близъ болотистой рѣчки Охны и отъ тѣсноты населенія, господствуютъ лихорадка, глазныя болѣзни и золотуха.	Весною, осенью и зимою, при оттепеляхъ.	По наблюденіямъ военныхъ и гражданскихъ врачей.
35	Кросневице пос. .	Отъ отсутствія хорошей воды для питья и неопрятности еврейскаго населенія нерѣдки поносы, глазныя болѣзни и золотуха.	Весною и осенью.	

<i>Ново-Минскаго уѣзда.</i>				
36	Лятовичъ пос. . .	Послѣ разлива рѣки Сви- дера, развивается лихорадка.	Весною.	Отъ началь- ника уѣзда.
<i>Ловичскаго уѣзда.</i>				
37	Ловичъ уѣздный го- родъ и его окрестности.	Отъ вредныхъ испареній изъ болотъ, рѣчекъ и канавъ, развиваются перемежающа- я лихорадка и катарраль- ное воспаленіе дыхатель- ныхъ органовъ.	Весною и зимою силь- нѣе, а лѣ- томъ и осенью сла- бѣе.	Отъ воен- ныхъ вра- чей 2-й гре- надерской дивизіи.
<i>Гостыньскаго уѣзда.</i>				
38	Люценъ гмина . .	Въ части гмины, приле- гающей къ рѣкѣ Вислѣ, господствуютъ тифозная и простудная горячки.	Весною и осенью.	Отъ уѣзд- наго врача.
39	Лонцѣъ гмина . .	Отъ болотистыхъ испаре- ній, господствуютъ тифозная и простудная горячки.	Весною и осенью.	Отъ на- чальни- ковъ уѣз- довъ.
<i>Горно-Кальварійскаго уѣзда.</i>				
40	Махцинъ гмина . .	Послѣ разлива рѣки Ви- слы, отъ гніенія остающа- гося ила, развивается лихо- радка.	Весною и лѣтомъ.	
<i>Блонскаго уѣзда.</i>				
41	Мицоновъ городъ .	Отъ вредныхъ испареній изъ протекающей здѣсь гряз- ной рѣчки, господствуетъ возвратная горячка.	Лѣтомъ, зимою, а от- части и вес- ною.	По свѣдѣ- ніямъ граж- данскихъ и военныхъ врачей.
<i>Горно-Кальварійскаго уѣзда.</i>				
42	Остроленка дер. . .	Послѣ разлива р. Вислы, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	Отъ началь- ника уѣзда.
<i>Варшавскаго уѣзда.</i>				
43	Окуневъ гмина . .	Отъ болотистыхъ испаре- ній развивается лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	Отъ уѣзд- наго врача.
<i>Ново-Минскаго уѣзда.</i>				
44	Отвоцѣъ гмина. . .	Послѣ разлива рѣки Ви- слы, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	Отъ началь- ника уѣзда.

<i>Кутновскаго уѣзда.</i>				
45	Пасѣка дер. . . .	Послѣ разлива болотистой рѣчки Студви, развивается перемежающаяся лихорадка.	Въ мартѣ, апрѣлѣ и маѣ.	По наблюденіямъ военныхъ врачей 10-й пѣхотной дивизіи.
<i>Горно-Кальварійскаго уѣзда.</i>				
46	Подгура дер. . . .	Послѣ разлива рѣки Вислы, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	Отъ начальника уѣзда.
47	Пржилетъ дер. . . .			
48	Полько дер. . . .			
<i>Ново-Минскаго уѣзда.</i>				
49	Рудно дер. . . .	Послѣ разлива рѣки Свида, развивается лихорадка.	Весною.	Отъ начальника уѣзда.
<i>Гостинскаго уѣзда.</i>				
50	Рогоржевекъ деревня (по теченію р. Вислы).	Отъ болотистыхъ испареній, господствуютъ тифозная и простудная горячки.	Весною и осенью.	Отъ уѣзднаго врача.
51	Санники дер. . . .	Отъ гніенія нечистотъ выбрасываемыхъ съ сахарнаго завода, развиваются горячка, поносы и катарры.	Преимущественно зимою при оттепеляхъ.	Наблюденіе военныхъ врачей 10-й пѣхотной дивизіи.
<i>Въ Ново-Минскомъ уѣздѣ.</i>				
52	Свидеръ рѣка. . . .	Послѣ разлива рѣки, прибрежные жители страдаютъ лихорадкою.	Весною.	Отъ уѣздныхъ врачей.
<i>Сохачевскаго уѣзда.</i>				
53	Сохачевъ уѣздный городъ.	Отъ недостатка хорошей колодезной и рѣчной воды, бываетъ сыпной тифъ, у дѣтей крупъ.	Весною и осенью.	
54	Скотники дер. . . .	Отъ питья дурной рѣчной воды, господствуетъ тифъ.	Лѣтомъ, при дѣйствіи сахарнаго завода.	Отъ уѣзднаго врача.

	<i>Варшавскаго уѣзда.</i>							
55	Сершижевѣ дер. . .	Отъ болотистыхъ испаре- ній, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	Отъ уѣздныхъ врачей.				
	<i>Ново-Минскаго уѣзда.</i>							
56	Станиславовѣ пос. .	Отъ густоты и неопрятно- сти еврейскаго населенія, го- сподствуетъ тифъ.	Осенью и зимою.					
57	Стара-Весь дер. . .	Послѣ разлива рѣки Сви- лера, развивается лихорадка.	Весною.	Отъ началь- ника уѣзда.				
	<i>Сохачевскаго уѣзда.</i>							
58	Суха дер.	Отъ питья дурной рѣчной воды, развивается тифъ.	Лѣтомъ, во время дѣй- ствія сахар- наго завода.	в р а ч е й.				
	<i>Гроецкаго уѣзда.</i>							
59	Тарчинѣ пос. . . .	Отъ недостатка хорошей воды и густоты еврейскаго населенія, господствуютъ ти- фозная и возвратная горяч- ки.	Осенью и зимою.					
	<i>Варшавскаго уѣзда.</i>							
60	Часть гмины Казунѣ (между Казунемъ Поль- скимъ и Нѣмецкимъ).	Отъ болотистыхъ испаре- ній, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	у ѣ з д н ы х ѣ				
	<i>Гостыньскаго уѣзда.</i>							
61	Чарты дер.	Отъ болотистыхъ испа- реній, господствуютъ тифоз- ная и простудная горячки.	Весною и осенью.					
62	Чермно гмина . . .							
	<i>Блонскаго уѣзда.</i>							
63	Блоне уѣздный гор.	По причинѣ низменности мѣста и обилія водъ, а рав- но отъ гніенія остатковъ, выбрасываемыхъ съ сахар- ныхъ заводовъ, образуются вредныя испаренія, дающія поводъ къ заболѣванію жи- телей тифомъ брюшнымъ и пятнистымъ, возвратною го- рячкой и проч.	Постоянно вредны.	О т ѣ				
64	Гузовѣ дер.							
65	Жирандовѣ дер. . .							
66	Пѣкары дер.							
67	Радиковѣ дер. . . .							

	<i>Сохачевскаго уѣзда.</i>				
68	Деревни, лежащія въ сѣверо-восточной части уѣзда отъ Кампина до Брохова во-кругъ болотъ длиною 25 вер. и шириною на 6 верстъ.	Вслѣдствіе вредныхъ бо-лотистыхъ испареній, посто-янно господствуютъ лихо-радка, тифъ и золотуха.	Постоянно вредны.		й.
	Калишской губерніи.				
	<i>Конинскаго уѣзда.</i>				
1	Бржезинскіе-Залѣсь дер.	Послѣ разлива рѣки Вар-ты, жители страдаютъ пере-мѣжающеюся лихорадкою.	Весною. и лѣтомъ.		в
2	Барлоги дер. . . .				
	<i>Кольскаго уѣзда.</i>				
3	Брудзевъ гмина .	Послѣ разлива рѣки Вар-ты, жители страдаютъ ти-фомъ и лихорадкою.	ю.		р
	<i>Калишскаго уѣзда.</i>				
4	Блашки городъ . .	Отъ низменности мѣста и нечистоплотности еврейска-го населенія, господствуетъ тифъ.	н		а
	<i>Въ уѣздахъ: Сьрадз-скомъ, Кольскомъ, Конин-скомъ и Слупецкомъ.</i>		е		ч
5	Варта рѣка . . .	Послѣ разлива рѣки, у прибрежныхъ жителей раз-вивается лихорадка и тифъ.	о		е
	<i>Ленчицкаго уѣзда.</i>				
6	Витонія гмина . .	Въ болотистой мѣстности, господствуютъ лихорадка и тифъ.	и		й.
	<i>Конинскаго уѣзда.</i>		ю		
7	Голендры Папроцкіе д.	Послѣ разлива рѣки Вар-ты, у жителей этихъ деревень развивается лихорадка.	о		
8	— Кржимовскіе д.				
9	— Венсловскіе д.	На низменной мѣстности. Здѣсь господствуетъ лихо-радка.	н		т
10	— Гадовскіе д.				
11	— Рыхвольскіе д.				
12	Грабенаце-Заржевскъ дер.				
	<i>Ленчицкаго уѣзда.</i>				
13	Грабово гмина . .	Въ болотистой мѣстности рѣкъ Бзуры и Нера, господ-ствуютъ тифъ и лихорадка.	В		ь

й.
е
ч
а
р
в
х
н
д
з
ѣ
у
т
О

	<i>Велюнскаго уѣзда.</i>				
14	Дзялошинъ гмина . . .	} Послѣ разлива рѣки Вар- ты, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.		врачей.
15	Дзялошинъ пос. . .				
	<i>Камшискаго уѣзда.</i>				
16	Добржець-Малый дер.	Въ болотистой долинь рѣ- ки Просны. Здѣсь господ- ствуетъ тифъ.	Въ дожд- ливое лѣт- нее время.		уѣздныхъ
17	Жидовъ дер.	Въ болотистой долинь рѣ- ки Просны. Здѣсь господ- ствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и въ дождли- вое время.		
	<i>Слупецкаго уѣзда.</i>				О т ъ
18	Загуровъ пос.	Послѣ разлива рѣки Вар- ты, развивается лихорадка.	Въ апрѣлѣ и маѣ.		
	<i>Камшискаго уѣзда.</i>				
19	Заводзѣ дер.	} Въ болотистой долинь рѣ- ки Просны. Здѣсь господ- ствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и въ дождли- вое лѣто.		Отъ уѣзд- ныхъ вра- чей и воен- ныхъ вра- чей 3-й кавалерій- ской диви- зін.
20	Задовике дер.				
	<i>Кольскаго уѣзда.</i>				
21	Кола уѣздный го- родъ.	Послѣ разлива рѣки Вар- ты, развиваются лихорадка и тифъ.	ю. <		

врачей.

уѣздныхъ

Отъ

Отъ уѣзд-
ныхъ вра-
чей и воен-
ныхъ вра-
чей 3-й
кавалерій-
ской диви-
зи.

врачей.

уѣздныхъ

Отъ

30	Козьминекъ пос. <i>Конинскаго уѣзда.</i>	Отъ низменности мѣста и неопрятности евреевъ, господствуетъ тифъ.	Весною и зимою.	в р а ч е й.	
31	Лисѣць-Велькій дер. <i>Ленчицкаго уѣзда.</i>	На низменной мѣстности, господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью.		
32	Ленчица уѣздный городъ.	Въ болотистой долині р.р. Бзуры и Нера, господствуютъ лихорадка и тифъ.			
33	Лесьмержъ гмина <i>Веломскаго уѣзда.</i>				
34	Мержице гмина <i>Конинскаго уѣзда.</i>	Послѣ разлива рѣки Варты, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.		
35	Новый-Чарковъ дер. <i>Ленчицкаго уѣзда.</i>				
36	Озорковъ городъ <i>Камнискаго уѣзда.</i>	Въ болотистой мѣстности, господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и осенью.		у ѣ з д н ы хъ у ѣ з д н ы хъ О т ъ
37	Огороды дер. . . .	Въ болотистой долині рѣки Просны, господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и въ дождливое лѣто.		
38	Олесеѣ дер. . . . <i>Конинскаго уѣзда.</i>				
39	Патржиковъ дер. <i>Ленчицкаго уѣзда.</i>	Послѣ разлива рѣки Варты, развивается лихорадка.			
40	Покрживница гмина.	Въ болотистой долині р.р. Бзуры и Нера, господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и осенью.		
41	Поддембице гмина <i>Камнискаго уѣзда.</i>				
42	Пивонице дер. . . .	Въ болотистой долині рѣки Просны, развиваются тифъ и лихорадка.	Весною и въ дождливое лѣто.		
43	Пила дер. . . .	Въ болотистой долині рѣки Просны. Здѣсь господствуютъ тифъ и лихорадка.			
44	Райсковъ дер. . . . <i>Слупецкаго уѣзда.</i>				
45	Слупцы уѣздный городъ.	Отъ близости озера съ болотистыми берегами, развивается лихорадка.	Отъ военныхъ врачей 3-й кавалерійской дивизіи.		

Отъ воен-
ныхъ вра-
чей 3-й ка-
валерійской
дивизіи.

	<i>Конинскаго уѣзда.</i>			
46	Славскѣ Голендры .	Послѣ разлива рѣки Вар- ты, развивается лихорадка.	Весною и въ дожд- ливое лѣ- то.	й. е. ч. з. а. р. в.
	<i>Каминскаго уѣзда.</i>			
47	Старе-Място дер. .	Въ болотистой долинь р. Просны. Здѣсь господ- ствуютъ тифъ и лихорадка.		
48	Ставъ пос. . . .			
	<i>Сѣрадзскаго уѣзда.</i>			
49	Сѣрадзъ уѣздный го- родъ.	Отъ недостатка хорошей воды и низменной мѣстности, развивается тифъ.	Весною и осенью.	
	<i>Конинскаго уѣзда.</i>			
50	Тулишковъ пос. . .	Отъ низменности мѣста и неопрятности евреевъ, разви- ваются тифъ и лихорадка.	Весною и зимою.	
	<i>Лемчицкаго уѣзда.</i>			
51	Тумъ гмина . . .	Въ болотистой мѣстности, господствуютъ тифъ и ли- хорадка.	Весною и осенью.	ъ х и н
	<i>Каминскаго уѣзда.</i>			
52	Тынецъ дер. . . .	Въ болотистой долинь рѣ- ки Просны, господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и въ дождли- вое время.	н д. з.
	<i>Кольскаго уѣзда.</i>			
53	Хелмно гмина . . .	Послѣ разлива рѣки Вар- ты, развиваются тифъ и ли- хорадка.	Весною и осенью.	у ѣ з.
	<i>Каминскаго уѣзда.</i>			
54	Хмѣльникъ дер. . .	Въ болотистой долинь рѣ- ки Просны. Здѣсь господ- ствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и въ дождли- вое лѣто.	у ѣ з. у ѣ з.
55	Хочъ пос.			
56	Чашки дер.			
	<i>Велюнскаго уѣзда.</i>			
57	Верушовъ пос. . . .	Лежать на низменной тун- дровой почвѣ. Здѣсь гос- подствуютъ тифъ, лихорадка трехдневная и цынга. (Отъ послѣдней болѣзни жители теряютъ зубы и отъ того много рекрутъ бракуется по недостатку зубовъ).	Постоянно.	ъ т ъ О
58	Скржинки гмина . .			
59	Галевице гмина . . .			
60	Кузница-Грабовская гмина.			

Петроковской губернии.			
Лодзинскаго уѣзда.			
1	Александровъ пос. .	Въ болотистой мѣстности, господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью. Отъ уѣзднаго врача.
Бендинскаго уѣзда.			
2	Бендинъ уѣздный городъ.	Отъ неопытности густого еврейскаго населенія, развивается лѣтомъ поносъ, а весною тифъ.	Весною и лѣтомъ. Отъ уѣзднаго и военныхъ врачей.
Петроковскаго уѣзда.			
3	Богуславице гмина .	Послѣ разлива рѣки Пилицы, господствуетъ лихорадка.	Весною. Отъ уѣзднаго врача.
4	Вольборжъ пос. .	При болотистой рѣкѣ Вольборжѣ, господствуетъ лихорадка.	Весною и зимою. Отъ военныхъ врачей 10-й пѣхотной дивизіи.
Ченстоховскаго уѣзда.			
5	Ванцержевъ дер. .	Близъ рѣки Варты, господствуютъ лихорадка, тифъ и зобъ.	Весною и осенью. Отъ уѣзднаго врача.
6	Гута-Старая гмина.	На низменной мѣстности близъ рѣки Варты. Здѣсь господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью. Отъ начальника уѣзда.
Равскаго уѣзда.			
7	Гура гмина . . .	{ При рѣкѣ Пилицѣ. Послѣ разлива бываетъ лихорадка.	{ Весною и лѣтомъ.
Петроковскаго уѣзда.			
8	Голеше гмина . .		{ Отъ уѣздныхъ врачей.
Равскаго уѣзда.			
9	Ржечица гмина . .	Послѣ разлива р. Пилицы, развивается лихорадка.	
Лодзинскаго уѣзда.			
10	Згѣржъ городъ . .	Въ болотистой долинѣ р. Бзуры. Здѣсь господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью. Отъ уѣзднаго и военныхъ врачей.

Ченстоховскаго уѣзда.			о с е н ю.	{	Отъ уѣзднаго врача.
11	Завада дер. . . .	Близъ р. Варты. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ и зобъ.			
12	Камыѣ дер. . . .	Въ низменной болотистой мѣстности, господствуютъ лихорадка и тифъ.			
Лодзинскаго уѣзда.			и	{	Отъ военныхъ врачей 10-й пѣхотной дивизіи.
13	Константиновъ пос.	Въ болотистой мѣстности, господствуетъ лихорадка.			
Ченстоховскаго уѣзда.					
14	Кобыльчице дер. .	Близъ р. Варты. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	В е с н о ю	{	Отъ уѣзднаго врача.
15	Кузничка гмина. .	{ На низменной мѣстности, господствуетъ лихорадка.			
16	Кржепице посадъ . (окрестности).				
Лодзинскаго уѣзда.			В е с н о ю	{	Отъ военныхъ врачей 3-й кавалерійской дивизіи.
17	Лодзь уѣздный городъ.	На низменной мѣстности и при неопрятности населенія, развиваются тифъ и лихорадка.			
Петроковскаго уѣзда.					
18	Ленчно гмина . . .	Послѣ разлива р. Пилицы, развивается лихорадка.	В е с н о ю и лѣ т о мъ.	{	Отъ уѣздныхъ врачей.
Въ Ченстоховскомъ уѣздѣ.					
19	Лисварта рѣка . . (съ болотистыми берегами).	Послѣ разлива рѣки, прибрежные жители страдаютъ лихорадкою и тифозною горячкою.			
20	Мирово дер. . . .	{ Послѣ разлива р. Варты, развивается лихорадка; замѣчается и зобъ.	В е с н о ю.	{	
21	Мстовъ посадъ . . (окрестности его)				
Ченстоховскаго уѣзда.			В е с н о ю.	{	Отъ начальника уѣзда.
22	Нова-Весъ дер. . .	Въ болотистой долині р. Варты, господствуетъ лихорадка.			

<i>Ново-Радомскаго уѣзда</i>				
23	Ново-Радомсьѣ уѣзд- ный городъ.	На низменной болотистой мѣстности, при грязной рѣчкѣ Радомкѣ. Отъ недостатка хорошей воды и густоты еврейскаго населенія, здѣсь господствуютъ лихорадка, горячка и желудочно-кишечные катарры весною и въ дождливое время года.	Постоянно.	Отъ воен- ныхъ вра- чей 10-й пѣ- хотной ди- визіи.
<i>Ласкаго уѣзда.</i>				
24	Побянице городъ .	Въ низменной мѣстности, господствуетъ лихорадка.	Весною.	Отъ воен- ныхъ вра- чей 3-й ка- валерійской дивизіи.
<i>Ченстоховскаго уѣзда.</i>				
25	Панжа гмина . . .	На низменной мѣстности, господствуетъ лихорадка.	Весною и	Отъ уѣзд- наго вра- ча.
26	Ренкшевице гмина .		осенью. Весною.	
<i>Петроковскаго уѣзда.</i>				
27	Сулѣіовъ пос. . .	Послѣ разлива р. Пилицы, развивается лихорадка. Лѣ- томъ, глазныя болѣзни.	Весною и лѣтомъ.	Отъ воен- ныхъ вра- чей 10-й пѣ- хотной ди- визіи.
<i>Ченстоховскаго уѣзда.</i>				
28	Седлецъ дер. . .	Близъ р. Варты. Здѣсь весною бываетъ лихорадка.	Весною.	Отъ уѣзд- наго врача.
29	Ченстоховъ уѣздный городъ.	Близъ болотистыхъ бере- говъ рѣки Варты, разви- ваются лихорадка и горяч- ки.	Въ февра- лѣ, мартѣ и апрѣлѣ.	Отъ воен- ныхъ вра- чей 10-й пѣ- хотной ди- визіи.
Радомской губерніи.				
<i>Козеницкаго уѣзда.</i>				
1	Бржуза гмина . .	Послѣ разлива р. Вислы, господствуютъ тифъ и воз- вратныя горячки.	Весною и зимою.	Отъ уѣзд- ныхъ вра- чей.
<i>Сандомирскаго уѣзда.</i>				
2	Вильчице гмина . .	Послѣ разлива рѣки, гос- подствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною.	

	<i>Сандомирскаго уѣзда.</i>				
13	Осѣкъ пос.	} Послѣ разлива р. Вислы, развиваются лихорадка и тифъ.	ю.	о	Отъ уѣзднаго врача.
14	Осѣкъ гмина.				
	<i>Въ томъ же уѣздѣ.</i>				
15	Опатовка рѣка, деревни, расположенныя къ сѣверу отъ Сандомирско - Опатовскаго шоссе.	Послѣ разлива рѣки, господствуютъ лихорадка и тифъ.	н	с	Отъ начальника уѣзда.
16	Поланецъ пос.	Послѣ разлива р. Вислы, развиваются лихорадка и тифъ.	В	е	
17	Плисковоля дер.	Отъ болотистыхъ испареній, развивается тифъ, сильнѣе въ неурожайные годы.	Осенью и зимою.	и	врачей.
	<i>Въ Козеницкомъ и Опоченскомъ уѣздахъ.</i>				
18	Пилица рѣка.	Послѣ разлива рѣки, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.		уѣздныхъ
	<i>Сандомирскаго уѣзда.</i>				
19	Руца-дольна гмина.	} Послѣ разлива р. Вислы, развиваются лихорадка и тифъ.	} *Весною.		Отъ
	<i>Козеницкаго уѣзда.</i>				
20	Рожнишевъ гмина				
	<i>Сандомирскаго уѣзда.</i>				
21	Самборжецъ гмина.				
22	Сташовъ городъ.	По причинѣ окружающихъ болотъ и грязной рѣчки, господствуетъ лихорадка, отъ гніеній органическихъ веществъ.	Большую частью весною и осенью въ мартѣ, апрѣлѣ, октябрѣ и ноябрѣ.		Изъ наблюдений военныхъ и гражданскихъ врачей.
23	Суховоля дер.	Отъ болотистыхъ испареній, развивается тифъ, сильнѣе въ неурожайные годы.	Весною и зимою.		
24	Турско гмина	} Послѣ разлива р. Вислы, развиваются лихорадка и тифъ.	} Весною.		Отъ уѣзднаго врача.
25	Сандомиръ уѣздный городъ.				

Кѣлецкой губерніи.							
Въ Стопницкомъ уѣздѣ.							
1	Висла рѣка, отъ д. Винары до д. Руши, на протяженіи 8 верстъ.	Послѣ разлива рѣки, жители страдаютъ лихорадкою.	Весною и лѣтомъ.	}	Отъ уѣздныхъ врачей.		
Пинчовскаго уѣзда.							
2	Дзялошице городъ.	По низменности мѣста и густому населенію евреевъ, господствуетъ тифъ.	Весною и зимою.				
3	Ннда рѣка, отъ д. Бржеги до г. Пинчова.	Послѣ разлива рѣки, жители страдаютъ лихорадкою.	Весною.				
4	Пинчовъ уѣздный городъ.	По низменности мѣста, господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью.	}	Отъ военныхъ врачей 3-й кавалерійской дивизіи.		
Олкулскаго уѣзда.							
5	Вѣрбка дер.	Эти пункты лежатъ на низменной болотистой мѣстности. Здѣсь господствуетъ перемѣжающаяся лихорадка.	О.		}	Отъ уѣзднаго врача.	
6	Воля-Любертовска д.						
7	Жарновецъ дер.						
8	Забродзѣ дер.						
9	Заржече дер.						
10	Пилица пос.	Въ болотистой мѣстности, жители страдаютъ отъ недостатка воды. Здѣсь господствуютъ лихорадка и поносы, больше впрочемъ весною и лѣтомъ.	И	}	врачей.		
11	Пилица дер.						
Андреевскаго уѣзда.							
12	Дешно дер.						
13	Каршнице дер.						
14	Мокржко дольне и гурне деревни	На болотистомъ берегу рѣки Ннды. Послѣ разлива весною бываютъ лихорадки.	Т	}	военныхъ		
15	Котлице дер.						
16	Мнишекъ дер.	Недостатокъ хорошей воды; окружена болотами.	С			}	Отъ
17	Ясіонна дер.	Отъ недостатка хорошей воды, лѣтомъ бываютъ лихорадки и поносы.	О				
Люблинской губерніи.			П				
Ново-Александрійскаго уѣзда.							
1	Барановъ посадъ	Послѣ разлива рѣки Вѣпржа, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.		Отъ уѣзднаго врача.		

2	<p>Бохотница дер. . .</p> <p><i>Замостскаго уѣзда.</i></p> <p>Лабуньской гмины.</p>	Послѣ разлива рѣки, раз- виваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	и р а ч е й.
3	<p>Бархачевъ дер. . .</p> <p><i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i></p>	На низменной торфяни- стой почвѣ. Здѣсь господ- ствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и осенью.	
4	<p>Бобровники пос. . .</p> <p><i>Замостскаго уѣзда.</i></p> <p>Творичовской гмины.</p>	Послѣ разлива Вѣпржа, раз- виваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	
5	<p>Бодачовъ дер. . .</p> <p><i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i></p>	Въ болотистой долинѣ рѣ- ки Вѣпржа. Здѣсь господ- ствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	у ѣ з д н н хъ
6	<p>Борово дер. . . .</p> <p><i>Яновскаго уѣзда.</i></p>	Послѣ разлива рѣки, раз- виваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	
7	<p>Боровъ дер. . . .</p> <p><i>Холмскаго уѣзда.</i></p>	Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, гос- подствуютъ тифъ, лихорад- ка и лихорадочная сыпь.	и осенью.	О т ъ
8	<p>Бржизно дер. . . .</p> <p><i>Замостскаго уѣзда.</i></p> <p>Лабуньской гмины.</p>			
9	<p>Бродокъ дер. . . .</p> <p><i>Звѣринецкой гмины.</i></p>	На низменной торфяни- стой почвѣ. Здѣсь господ- ствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною	О т ъ н а ч а л ь н и к а уѣ з д а.
10	<p>Броды дер. . . .</p> <p><i>Липской гмины.</i></p>	Въ болотистой долинѣ рѣ- ки Вѣпржа. Здѣсь господ- ствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	
11	<p>Велонча дер. . . .</p>	На низменной торфяни- стой почвѣ. Здѣсь господ- ствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и осенью.	О т ъ уѣ з д н н хъ п р а ч е й.

<i>Въ уѣздахъ: Яновскомъ и Ново-Александрійскомъ.</i>			
12	Висла рѣка . . .	Прирѣчные жители, послѣ разливовъ рѣки, подвергаются перемѣжающейся лихорадкѣ.	Весною и лѣтомъ.
<i>Любартовскаго уѣзда.</i>			
13	Воля-Сырница гмина.	Жители болотистой долины рѣки Вѣпржа, страдаютъ лихорадкою и тифомъ.	
<i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i>			
14	Вулька-Галензовска д.	Послѣ разлива рѣки, развиваются лихорадка и тифъ.	
15	Вулька-Голомбска д.		
<i>Замостскаго уѣзда.</i>			
<i>Замостской гмины.</i>			
16	Вулька-Горышовска дер.	На низменной мѣстности. Здѣсь господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью.
<i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i>			
17	Вулька-Професка д.	Послѣ разлива рѣки, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.
<i>Замостскаго уѣзда.</i>			
<i>Звѣринецкой гмины.</i>			
18	Вывлочка дер. . .	Въ болотистой долинѣ рѣки Вѣпржа. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.
<i>Скербѣшовской гмины.</i>			
19	Высокѣ дер. . . .	Въ болотистой мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	
<i>Липской гмины.</i>			
20	Вѣпржецъ дер. . .	На низменной торфянистой почвѣ. Здѣсь господствуютъ тифъ и лихорадка.	

й.
е
ч
а
в
р
ъ
х
н
н
д
з
у
ѣ
у
т
о

Въ уѣздахъ: Красно- ставскомъ, Любартов- скомъ и Ново-Алексан- дрійскомъ.					
21	Вѣпржъ рѣка . . .	Селенія, расположенныя вдоль рѣки, вслѣдствіе гні- енія ила, остающагося по- слѣ разлива ея, подвергаются перемѣжающейся лихо- радкѣ.	Весною и въ дождли- вое лѣто.	в р а ч е й.	
	Замостскаго уѣзда.				
	Лабуньской гмины.				
22	Вѣржбѣ дер.	{ На низменной торфяни- стой почвѣ. Здѣсь господ- ствуютъ лихорадка и тифъ.	{ Весною и осенью.	х ъ	
	Скербѣшовской гмины.				
23	Гаювники дер.				у
	Ново-Александрійскаго уѣзда.			ѣ	
24	Голомбѣ дер.	Послѣ разлива рѣки, раз- виваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	з	
	Грубешовскаго уѣзда.			д	
25	Городло пос.	Въ низменной болотистой мѣстности. Здѣсь господ- ствуютъ тифъ, лихорадка и горячечныя сыпи.	{ Весною и осенью.	н	
	Замостскаго уѣзда.				ы
	Замостской гмины.				х
26	Горышовъ дер.	Въ низменной мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихо- радка и тифъ.		ъ	
	Красноставскаго уѣзда.			у	
27	Гробля, предмѣстье города Красностава.	Въ низменной долигѣ Вѣпр- жа, послѣ разлива рѣки, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	О	
	Грубешовскаго уѣзда.			т	
28	Грубешовъ уѣздный городъ и гмина.	Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, гос- подствуютъ тифъ, лихорад- ка и горячечныя сыпи.	Весною и осенью.	ъ	
				О т ъ в о е н н ы х ъ в р а ч е й К л я с т и ц к а - г о г у с а р с к а - г о п о л к а.	
				О т ъ у ѣ з д - н а г о в р а ч а.	

	<i>Замостскаго уѣзда.</i>			
	Творичовской гмины.			
29	Грушка-запорска деревня.	Въ болотистой долигѣ р. Вѣпржа. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	о с е н ь ю.	в р а ч е й.
	<i>Въ уѣздахъ: Томашовскомъ и Грубешовскомъ.</i>			
30	Гучва рѣка . . .	Жители болотистой долины рѣки, страдаютъ лихорадкою, тифомъ и горячечными сыпями.		
	<i>Замостскаго уѣзда.</i>			
	Звѣринецкой гмины.		и	
31	Гуцiovъ дер. . . .	Въ болотистой долигѣ р. Вѣпржа. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.		у ѣ з д н ы х ъ
32	Творичовской гмины.			
	Держковице дер. . .			
	Замостской гмины.			
33	Ждановъ дер. . .	Въ низменной мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	В е с н о ю	О т ъ
	<i>Въ Красноставскомъ уѣздѣ.</i>			
34	Жолѣвска рѣка . .	Послѣ разлива рѣки, прибрежные жители страдаютъ лихорадкою.	Весною и въ дождливое лѣто.	Отъ военныхъ врачей 3-й кавалерійской дивизіи.
	<i>Замостскаго уѣзда.</i>			
	Звѣринецкой гмины.			
35	Журавница дер. .	Въ болотистой долигѣ р. Вѣпржа. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.		
	Липской гмины.			
36	Завада дер. . . .	На низменной торфянистой почвѣ. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	Отъ уѣздныхъ врачей.
37	Заржеце дер. . .			
	<i>Яновскаго уѣзда.</i>			
38	Забликовъ пос. . .	Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, развиваются лихорадка и тифъ.		

39	Замостскаго уѣзда. Замость уѣздный го- родъ.	При болотистыхъ рѣчкахъ Лобунѣ и Топорницѣ. Здѣсь господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и осенью.	врачей.
40	Ново-Александрійскаго уѣзда. Застувъ дер. (на рѣ- кѣ Вислѣ).	Послѣ разлива рѣки, раз- виваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	уѣздныхъ врачей.
41	Замостскаго уѣзда. Звѣринецкой гмины. Звѣринецъ дер. . .	Въ болотистой доли нѣ рѣ- ки Вѣпржа. Здѣсь господ- ствуютъ лихорадка и тифъ.		
42	Красноставскаго уѣзда. Пзбица пос. . . .	Въ низменной доли нѣ рѣ- ки Вѣпржа, при неопратно- сти и густотѣ еврейскаго на- селенія, господствуютъ тифъ и лихорадка.		
43	Замостскаго уѣзда. Иловецъ дер. . . .	Въ болотистой мѣстности. Здѣсь господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и осенью.	Отъ воен- ныхъ и гра- жданскихъ врачей.
44	Звѣринецкой гмины. Кавенчинъ дер. . . .	Въ болотистой доли нѣ р. Вѣпржа. Здѣсь господству- ютъ тифъ и лихорадка.		
45	Ново-Александрійскаго уѣзда. Казимѣржъ пос. . .	Послѣ разлива р. Вислы, развиваются лихорадка и тифъ.		
46	Замостскаго уѣзда. Замостской гмины. Калиновице дер. . .	Въ низменной мѣстности. Здѣсь господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и осенью.	Отъ уѣздныхъ врачей.

	<i>Любартовскаго уѣзда.</i>			
47	Каміонка пос. . .	Отъ низменной и болотистой мѣстности и недостатка хорошей воды, жители страдают лихорадкою и тифомъ.	Весною и лѣтомъ.	й.
	<i>Бѣлморайскаго уѣзда.</i>			е
48	Кржешовъ пос. . .	Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, господствуютъ тифъ и лихорадка.	ю.	ч
	<i>Замостскаго уѣзда.</i>			в
	Звѣринецкой гмины.			р
49	Косопуды дер. . .	Въ болотистой долигѣ рѣки Вѣпржа. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	и о с е н ѳ ю.	я
	<i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i>			з
50	Косьминъ дер. . .	Послѣ разлива рѣки Вѣпржа, развиваются лихорадка и тифъ.	и о с е н ѳ ю	д
	<i>Томашовскаго уѣзда.</i>			н
51	Котлицкая гмина .	{ Вслѣдствіе низкой и болотистой мѣстности, господствуютъ лихорадка и тифъ.	В е с н о ю	ш
	<i>Бѣлморайскаго уѣзда.</i>			х
52	Коцудза дер. . .	{		т
	<i>Замостскаго уѣзда.</i>			у
53	Краснобродъ пос. .	При разливахъ рѣки Вѣпржа, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	ф
	<i>Грубешовскаго уѣзда.</i>			у
54	Крыловъ пос. . .	Вслѣдствіе низкой и болотистой мѣстности, господствуютъ лихорадка, тифъ и лихорадочная сыпь.	и осенью.	з
	<i>Замостскаго уѣзда.</i>			д
	Лабуньской гмины.			н
55	Лабунька дер. . .	{ На низкой торфяной почвѣ. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною	и
56	Лабунъ дер. . .			т
				О

<i>Замостскаго уѣзда.</i>		Въ болотистой мѣстности. Здѣсь господствуютъ тифъ и лихорадка.	о с е н ъ ю.	в р а ч е й.
57	Скербѣшовской гмины. Лазиска дер. . . .			
<i>Томашовскаго уѣзда.</i>		Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, господствуютъ лихорадка и тифъ.	о с е н ъ ю.	в р а ч е й.
58	Лашовская гмина . . .			
<i>Любартовскаго уѣзда.</i>		Отъ недостатка хорошей воды и болотистой почвы, жители страдаютъ тифомъ и лихорадкою.	и	у ѣ з д н ы х ъ
59	Ленчна городъ . . .			
60	Ленчна гмина . . .			
<i>Яновскаго уѣзда.</i>		Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, развиваются лихорадка и тифъ.	и	у ѣ з д н ы х ъ
61	Лина дер.			
<i>Замостскаго уѣзда.</i>		Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, развиваются лихорадка и тифъ.	и	у ѣ з д н ы х ъ
62	Липской гмины. Липско дер.			
<i>Любартовскаго уѣзда.</i>		Отъ недостатка хорошей воды и низменнаго, болотистаго положенія, господствуютъ тифъ и лихорадка.	В е с н о ю	О т ъ
63	Луцкъ гмина . . .			
64	Любартовъ уѣздный городъ.			
<i>Замостскаго уѣзда.</i>		Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, развиваются тифъ и лихорадка.	В е с н о ю	О т ъ
65	Лабуньской гмины. Майданъ дер. . . .			
<i>Яновскаго уѣзда.</i>		Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, развиваются тифъ и лихорадка.	В е с н о ю	О т ъ
66	Маленецъ дер. . . .			
<i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i>		Вслѣдствіе разлива рѣки, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	О т ъ
67	Массовъ дер. . . .			
<i>Грубешовскаго уѣзда.</i>		Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, господствуютъ лихорадка и горячечныя сыпи.	Весною и осенью.	О т ъ
68	Мирче гмина. . . .			

	Замостскаго уѣзда.			
	Творичовской гмины.			
69	Михалевъ дер. . . .	Въ болотистой долинь р. Вѣпржа, господствуютъ лихорадка и тифъ.	ю.	й.
	Любартовскаго уѣзда.			
70	Миховъ посадъ и окрестности.	Отъ недостатка хорошей воды и низменности мѣста, господствуютъ тифъ и лихорадка.	о	в
	Яновскаго уѣзда.			
71	Модлиборжице пос.	Вслѣдствіе низменнаго положенія, господствуютъ лихорадка и тифъ.	и	хъ
	Замостскаго уѣзда.			
	Липской гмины.			
72	Мокре дер. . . .			
	Творичовской гмины.			
73	Мокрелице дер. . . .	Въ болотистой долинь р. Вѣпржа. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	ю	хъ
	Грубешовскаго уѣзда.			
74	Мѣйткѣ гмина . . .	Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, господствуютъ тифъ, лихорадка и горячечныя сыпи.	В	у
	Ново-Александрійскаго уѣзда.			
75	Небржеговъ дер. . .	Послѣ разлива рѣки, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	
	Замостскаго уѣзда.			
	Липской гмины.			
76	Недзѣлишка дер. . .	На низменной, торфянистой почвѣ. Господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	
	Ново-Александрійскаго уѣзда.			
77	Ополе пос. . . .	Послѣ разлива рѣчки, развивается лихорадка.	Весною.	О

	Любартовскаго уѣзда.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

	Ново-Александрійскаго уѣзда.				
89	Сендовице дер. . . .	Послѣ разлива р. Вислы, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.		й. ч е й. в р а ч е й. в р а ч е й.
	Замостскаго уѣзда.				
	Замостской гмины.				
90	Ситно дер. . . .	На низменной, болотистой мѣстности. Здѣсь господ- ствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.		
	Скербѣшовской гмины.				
91	Скербѣшовъ дер. . . .				
92	Скербѣшовскій-Май- данъ дер.				
93	Славенцинъ дер. . . .				
	Любартовскаго уѣзда.				
94	Старосцинъ гмина . . .	Отъ недостатка хорошей воды и болотистой мѣстности, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.		х ъ н ы х ъ д н ы х ъ з д н ы х ъ у ѣ з д н ы х ъ
	Яновскаго уѣзда.				
95	Стружа дер. . . .	Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, раз- виваются лихорадка и тифъ.	ю. н б ю. о с е н б ю. и		
	Замостскаго уѣзда.				
	Творичовской гмины.		Въ болотистой долині р. Вѣпржа. Здѣсь господству- ють лихорадка и тифъ.		
96	Суловъ дер. . . .				
97	Сулувекъ дер. . . .				
	Замостской гмины.				
98	Стабровъ дер. . . .	Въ низменной мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихо- радка и тифъ.	и		
	Красноставскаго уѣзда.				
99	Стрыйна дер. . . .	При болотистой рѣчкѣ Гѣлчевѣ. Здѣсь господству- етъ перемежающаяся лихо- радка.	и о ю и о ю и о ю		ъ т ъ О т ъ
100	Тарговиска и другія окрестныя деревни.	Отъ сосѣдства обширныхъ болотъ, развивается лихо- радка.	В е с н о ю		

101	Тарногура пос. . .	Въ низменной долинь р. Вѣпржа. При неопрятности еврейскаго населенія, господствуютъ тифъ и лихорадка.	ю.	Отъ гражданскихъ и военныхъ врачей.
	<i>Замостскаго уѣзда.</i>		н	
	Творичовской гмины.		е	
102	Творичовъ дер. . .	Въ болотистой долинь р. Вѣпржа. Здѣсь господствуютъ тифъ и лихорадка.	с	Отъ уѣзднаго врача.
	Звѣринецкой гмины.		о	
103	Тогоульча дер. . .			
104	Туржинецъ дер. . .			
	<i>Красноставскаго уѣзда.</i>			
105	Туробинъ посадъ при болотистой р. Поръ.	Вслѣдствіе низменности мѣста и неопрятности еврейскаго населенія, развиваются тифъ и лихорадка.		Отъ гражданскихъ и военныхъ врачей.
	<i>Томашовскаго уѣзда.</i>		и	
106	Тышовецкая гмина.	Вслѣдствіе низменности и болотистости мѣстности, господствуютъ тифъ и лихорадка.		врачей.
	<i>Любартовскаго уѣзда.</i>			
107	Фирлей пос. . . .	Отъ недостатка хорошей воды и низменности мѣстности, господствуютъ лихорадка и тифъ.		
	<i>Холмскаго уѣзда.</i>		ю	уѣздныхъ
108	Холмъ уѣздный городъ.	Въ низменной части города, отъ вредныхъ испареній, развивается тифозная горячка.	о	
	<i>Любартовскаго уѣзда.</i>		н	
109	Худоволя гмина . .	Отъ недостатка хорошей воды и низменности мѣста, господствуютъ лихорадка и тифъ.	с	Отъ
			е	
			В	

	<i>Замостскаго уѣзда.</i>			
	Скербѣшовской гмины.			
110	Цѣшинъ дер. . . .	На низменной, торфянистой мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	осенью.	й.
	<i>Холмскаго уѣзда.</i>			
111	Черябевъ дер. . . .	Вслѣдствіе низменной и болотистой мѣстности, развиваются лихорадка и тифъ.	и	ч
	<i>Любартовскаго уѣзда.</i>			
112	Чемерники пос. . . .	Отъ недостатка хорошей воды для питья и болотистой мѣстности, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною	в
	<i>Замостскаго уѣзда.</i>			
	Замостской гмины.			
113	Шопиневъ дер. . . .	Въ низменной мѣстности, господствуютъ лихорадка и тифъ.	и	р
	<i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i>			
114	Щекарковъ дер. . . .	Послѣ разлива рѣки, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	а
	<i>Красноставскаго уѣзда.</i>			
115	Щебрешинъ городъ.	Въ низменной мѣстности при р. Вѣпржѣ. Здѣсь господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и осенью.	ч
	<i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i>			
116	Юзефовъ пос. . . .	Послѣ разлива р. Вислы, развивается лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	е
	<i>Яновскаго уѣзда.</i>			
117	Яновъ уѣздный городъ.	Въ низменной и болотистой мѣстности. Здѣсь господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и осенью	й.
118	Янишовъ дер. . . .			
	<i>Замостскаго уѣзда.</i>			
	Замостской гмины.			
119	Ярославецъ дер. . . .			
	Лабуньской гмины.			
120	Ятуговъ дер. . . .			

	<i>Яновскаго уѣзда.</i>	Лежать въ южной части уѣзда между болотами на пространствѣ 6 вер. Вслѣдствіе вредныхъ испареній изъ болотъ, жители этихъ деревень имѣютъ вообще цвѣтъ лица блѣдный, малокровны, между ними много золотушныхъ, колтунныхъ и увѣчныхъ.	П о с т о я н н о .	в р а ч е й .
121	Лонжекъ дер. . . .			
122	Поточекъ дер. . . .			
123	Свидры и другія деревни.			
	Сѣдлецкой губерніи.			
	<i>Въ уѣздахъ: Влодавскомъ, Бѣльскомъ и Константиновскомъ.</i>			
1	Бугъ (Западный Бугъ) рѣка.	Прибрежные жители страдаютъ послѣ разлива рѣки лихорадкою и тифомъ, а также катарромъ желудка и кишекъ.	Весною, лѣтомъ и осенью.	у ѣ з д н ы х ъ
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>			
2	Бохукальская гмина при рѣкѣ Бугѣ.			
3	Бубель-старый дер.	Послѣ разлива р. Буга, развиваются лихорадка и тифъ.		
4	Бучице дер. . . .			
	<i>Венгровскаго уѣзда.</i>			
5	Венгровъ уѣздный городъ.	Въ болотистой долинѣ р. Ливецъ, здѣсь господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью.	О т ъ
	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>			
6	Верещинъ дер. . . .	Отъ сосѣдства гниющихъ болотъ, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Въ жаркое лѣтнее время.	Отъ началь-ника уѣзда.
	<i>Въ Гарволинскомъ уѣздѣ.</i>			
7	Висла рѣка	Послѣ разлива рѣки, прибрежные жители страдаютъ лихорадкою.	Весною и лѣтомъ.	Отъ уѣзд-наго врача.
	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>			
8	Влодава уѣздный городъ, надъ рѣкою Бугомъ.	Отъ гніенія ила, остающагося послѣ разлива р. Буга, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и въ дождливое лѣто.	Отъ началь-ника уѣзда.
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>			
9	Войковъ дер. . . .			Отъ уѣзд-наго врача.

	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>				
10	Волоска-воля дер. . .	Отъ сосѣдства гніющихъ болотъ, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Въ жаркое лѣтнее время.	Отъ начальника уѣзда.	
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>				
11	Вороблинъ дер. . .	Послѣ разлива р. Буга, развиваются лихорадка, тифъ и поносы.	Весною, лѣтомъ и осенью.	Отъ уѣзднаго врача.	
	<i>Радинскаго уѣзда.</i>				
12	Вохинъ пос. . . .	Отъ густоты и неопрятности еврейскаго населенія, господствуютъ тифъ и сыпная горячка.	Весною и въ началѣ осени.	Отъ военныхъ врачей 8-й пѣхот. дивиз.	
	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>				
13	Вырыки дер. . . .	Отъ сырости и низменности мѣстности, появляются лихорадка и тифъ.	Въ жаркое лѣтнее время.	Отъ начальника уѣзда.	
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>				
14	Выгоды дер. . . .	Послѣ разлива р. Буга, жители страдаютъ лихорадкою, тифомъ и поносомъ.	Весною, лѣтомъ и осенью.	Отъ уѣзднаго врача.	
	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>				
15	Вытычно дер. . .	Отъ сосѣдства гніющихъ болотъ, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Въ жаркое лѣтнее время.	Отъ начальника уѣзда.	
	<i>Въ Гарволинскомъ уѣздѣ.</i>				
16	Вѣпржъ рѣка . .	У прирѣчныхъ жителей, послѣ разлива развивается лихорадка.	Весною.	Отъ уѣздныхъ врачей.	
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>				
17	Гнойно дер. . . .	Послѣ разлива р. Буга, развивается у прибрежныхъ жителей лихорадка и тифъ, а лѣтомъ катарръ желудка и кишекъ.	Весною, лѣтомъ и осенью.		
18	Головчицкая гмина.				
19	Дерло дер. . . .				

	<i>Бѣльскаго уѣзда.</i>			
20	Добромысль дер.	Отъ сосѣдства гніющихъ болотъ, господствуетъ перемежающаяся лихорадка.	Весною, иногда и осенью.	Отъ военныхъ врачей 3-й конно - артиллерійской бригады.
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>			
21	Забужье дер. . . .	{ Послѣ разлива р. Буга, развиваются у прибрежныхъ жителей лихорадка и тифъ, а лѣтомъ катарръ желудка и поносы.	Весною, лѣтомъ и осенью.	Отъ уѣзднаго врача.
22	Заканале гмина . . .			
23	Зачопки дер. . . .			
	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>			
24	Збережье дер. . . .	Отъ гніенія ила, остающагося послѣ разлива р. Буга, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и въ дождливое лѣто.	Отъ начальника уѣзда.
	<i>Въ Бѣльскомъ уѣздѣ.</i>			
25	Кржна рѣка и ея притоки.	Прибрежные жители болотистой рѣчки Кржны и ея притоковъ, страдаютъ лихорадкою.	Весною и осенью.	Отъ военныхъ врачей 3-й кавалерійской дивизіи.
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>			
26	Кржичевъ дер. . . .	Въ низменной долині р. Буга, послѣ разливовъ рѣки жители страдаютъ лихорадкою и тифомъ, а лѣтомъ катарромъ желудка и кишекъ.	{ Весною, лѣтомъ и осенью.	{ Отъ уѣзднаго врача.
27	Клѣпачевъ дер. . . .	{ Послѣ разлива р. Буга, у прибрежныхъ жителей развиваются лихорадка и тифъ, а лѣтомъ катарръ желудка и поносы.		
28	Климчице дер. . . .			
	<i>Бѣльскаго уѣзда.</i>			
29	Кобыляны дер. . . .	Отъ сосѣднихъ гніющихъ болотъ, господствуетъ перемежающаяся лихорадка.	Весною и осенью.	Отъ гражданскихъ и военныхъ врачей.

	<u>Константиновскаго уѣзда.</u>				
30	Константиновъ пос.	Отъ густоты и неопрятности еврейскаго населенія, господствуетъ тифъ.	Зимою и весною.	Отъ военныхъ врачей 8-й пѣхот. дивиз.	
	<u>Бѣльскаго уѣзда.</u>				
31	Копытово дер. . .	Отъ сосѣдства гниющихъ болотъ, господствуетъ перемѣжающаяся лихорадка.	Весною и иногда осенью.	Отъ гражданскихъ и военныхъ врачей.	
32	Кошолы дер. . .				
	<u>Константиновскаго уѣзда.</u>				
33	Кузки дер. . .	Въ низменной долинь рѣки Буга, послѣ разлива рѣки, жители страдаютъ лихорадкою и тифомъ, а лѣтомъ катарромъ желудка и кишекъ.	Весною, осенью и лѣтомъ.	Отъ уѣзднаго врача.	
34	Кузавка дер. . .				
	<u>Бѣльскаго уѣзда.</u>				
35	Лебедзевъ дер. . .	Отъ сосѣдства болотъ, господствуетъ перемѣжающаяся лихорадка.	Весною и осенью.	Отъ гражданскихъ и военныхъ врачей.	
	<u>Константиновскаго уѣзда.</u>				
36	Лосице пос. . .	Отъ густоты и неопрятности еврейскаго населенія, господствуетъ тифъ.	Зимою и весною.	Отъ военныхъ врачей 8-й пѣхот. дивизіи.	
	<u>Луковскаго уѣзда.</u>				
37	Луковъ уѣздный городъ.	Отъ низменной и болотистой мѣстности, бываетъ лихорадка.	Весною и осенью.		
	<u>Радинскаго уѣзда.</u>				
38	Межирѣчье городъ .	Отъ густоты и неопрятности еврейскаго населенія, господствуютъ тифъ и сыпныя горячки.			
	<u>Константиновскаго уѣзда.</u>				
39	Межвица дер. . .	Послѣ разлива р. Буга, жители страдаютъ лихорадкою и тифомъ, а лѣтомъ катарромъ желудка и поносомъ.	Весною, осенью и лѣтомъ.	Отъ уѣзднаго врача.	
40	Менженинъ дер. . .				

	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>			
41	Окунинка дер. . .	Отъ сосѣдства гніющихъ болотъ, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Въ жаркое лѣтнее время.	Отъ начальника уѣзда.
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>			
42	Островъ дер. . .	Послѣ разлива р. Буга, жители страдаютъ лихорадкою и тифомъ, а лѣтомъ катарромъ желудка и поносомъ.	Весною, осенью и лѣтомъ.	Отъ уѣздныхъ врачей.
43	Павловъ гмина . .			
	<i>Ветровскаго уѣзда.</i>			
44	Паплинъ дер. . .	Въ болотистой долигѣ р. Ливецъ; господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью.	Отъ гражданскихъ и военныхъ врачей.
	<i>Бѣльскаго уѣзда.</i>			
45	Пищацъ пос. . . .	Отъ сосѣдства болотъ, господствуетъ лихорадка.		
	<i>Ветровскаго уѣзда.</i>			
46	Платковница, гмина по р. Бугу.	По болотистой мѣстности и вслѣдствіе разлива р. Буга, господствуетъ лихорадка.	Весною и въ дождливое лѣто.	Отъ начальника уѣзда.
47	Простынъ, гмина по р. Бугу.			
	<i>Радинскаго уѣзда.</i>			
48	Радинъ уѣздный городъ.	На низменной мѣстности, окруженъ прудами съ стоячею водою. Здѣсь господствуютъ тифъ и сыпный горячки.	Весною и осенью.	Отъ военныхъ врачей 8-й пѣхотной дивизіи.
	<i>Бѣльскаго уѣзда.</i>			
49	Росошъ пос. . . .	На низменной мѣстности близъ болотъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.		
	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>			
50	Рожанка дер. . . .	Отъ гніенія ила, остающагося послѣ разлива р. Буга, господствуютъ тифъ и лихорадка.	Весною и въ дождливое лѣто.	Отъ начальника уѣзда.
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>			
51	Сарнаки пос. . . .	Отъ густоты и неопрятности еврейскаго населенія, господствуетъ тифъ.	Весною и зимою.	Отъ военныхъ врачей 8 пѣх. д.

	<i>Венровскаго уѣзда.</i>			
52	Садовно, гмина по рѣкѣ Бугу.	Вслѣдствіе болотистой мѣстности и разлива р. Бу- га, жители страдают лихо- радкою.		Отъ началь- ника уѣзда.
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>			
53	Сосновець фольваркѣ.			Отъ уѣзд- наго врача.
	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>			
54	Собиборъ дер. . . .	Отъ гніенія ила, остаю- щагося послѣ разлива р. Бу- га, господствуютъ лихорад- ка и тифъ.	Весною и въ дождли- вое лѣто.	Отъ начальника уѣзда.
55	Ставки дер.	Отъ гніенія ила, остаю- щагося послѣ разлива р. Бу- га, господствуютъ лихорад- ка и тифъ.		Отъ начальника уѣзда.
	<i>Венровскаго уѣзда.</i>			
56	Стара-Весь дер. . .	Въ болотистой долигѣ р. Ливецъ, господствуетъ лихо- радка.	Весною и осенью.	Отъ уѣзд- наго врача.
	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>			
57	Стульно дер.	Отъ гніенія ила, остаю- щагося послѣ разлива р. Бу- га, господствуютъ лихорад- ка и тифъ.	Весною и въ дождли- вое лѣто.	Отъ начальника уѣзда.
58	Сухава дер.	Отъ сосѣдства гніющихъ болотъ, господствуютъ ли- хорадка и тифъ.	Въ лѣтнее жаркое вре- мя.	Отъ начальника уѣзда.
59	Супно дер.	Отъ гніенія ила, остаю- щагося послѣ разлива р. Бу- га, господствуютъ лихорад- ка и тифъ.	Весною и въ дождли- вое лѣто.	Отъ начальника уѣзда.
	<i>Сѣдлецкаго уѣзда.</i>			
60	Сѣдлецъ губернский городъ.	По низменному и болоти- стому положенію и по гу- стотѣ еврейскаго населенія, господствуютъ тифъ и лихо- радка.	Весною и осенью.	Отъ воен- ныхъ вра- чей 8-й пѣх. дивизіи.

	<i>Влодавскаго уѣзда.</i>			
61	Сѣдлище дер. . .	Отъ гніенія ила, остающагося послѣ разлива р. Буга, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и въ дождливое лѣто.	Отъ начальника уѣзда.
	<i>Константиновскаго уѣзда.</i>			
62	Хлѣбчинъ гмина .	Послѣ разлива р. Буга, жители страдаютъ лихорадкою и тифомъ, а лѣтомъ катарромъ желудка и поносомъ.	Весною, осенью и лѣтомъ.	Отъ уѣзднаго врача.
	Плоцкой губерніи. <i>Плонскаго уѣзда.</i>			
1	Александрійская колонія, близъ рѣки Нарева.	Въ низменной болотистой мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	Отъ военныхъ врачей 2-го понтоннаго полубаталіона.
	<i>Липновскаго уѣзда.</i>			
2	Бобровники пос. .	Отъ гніенія ила, послѣ разлива р. Вислы, господствуютъ лихорадка и горячки.	Весною.	Отъ начальника уѣзда.
	<i>Плонскаго уѣзда.</i>			
3	Брониславка деревня, близъ рѣки Нарева.	Въ болотистой долинѣ р. Нарева, послѣ разлива развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.	Отъ военныхъ врачей 2-го понтоннаго полубаталіона.
	<i>Сыронецкаго уѣзда.</i>			
4	Бѣжунъ пос. . . .	По причинѣ низменной мѣстности и близости болотъ, развивается лихорадка.	Весною и осенью.	Отъ уѣзднаго врача и военныхъ врачей 6-й пѣх. дивизіи
	<i>Въ Липновскомъ уѣздѣ.</i>			
5	Висла рѣка, на 15 верстъ вверхъ по теченію, отъ посада Бобровники.	Отъ гніенія ила, остающагося послѣ разлива р. Вислы, господствуютъ лихорадка и горячки.	Весною.	Отъ начальника уѣзда.

<i>Праснышскаго уѣзда.</i>					
6	Венгра дер. . . .				
<i>Рытинскаго уѣзда.</i>		Отъ окружающихъ болотъ, развивается лихорадка.			
7	Гряздекъ дер. . . .				
<i>Плоцкаго уѣзда.</i>			Весною и лѣтомъ.		врачей.
8	Гижиный дер. . . .				
<i>Плонскаго уѣзда.</i>		Вслѣдствіе находящихся вблизи грязныхъ тундръ, господствуетъ сыпной тифъ.			уѣздныхъ
9	Гумино дер. . . .				
<i>Млавскаго уѣзда.</i>					
10	Зелюнь гмина . . .		По причинѣ низменной и болотистой мѣстности, господствуетъ лихорадка.	Весною.	Отъ
11	Зелѣна гмина . . .				
<i>Плонскаго уѣзда.</i>					
12	Кухары гмина . . .				
13	Коссево-русское дер.	Лежать въ болотистой долинѣ р. Нарева, въ нихъ при разливахъ рѣки развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и лѣтомъ.		Отъ врача 2-го полубаталіона.
14	Коссево-польское д.				
15	Биколы дер. . . .				
<i>Липновскаго уѣзда.</i>					
16	Липно уѣздный городъ.				
<i>Плоцкаго уѣзда.</i>					
17	Лещино дер. . . .		Отъ низменности и болотистости мѣстности, ежегодно появляется сыпной тифъ.	Осенью и зимою.	Отъ уѣздныхъ врачей.
18	Мишево дер. . . .				
<i>Млавскаго уѣзда.</i>					
19	Млава уѣздный городъ.		По причинѣ низменной мѣстности и окружающихъ болотъ, развивается лихорадка.	Весною.	Отъ гражданскихъ и военныхъ врачей.
20	Мостово дер. . . .				

	<i>Праснышскаго уѣзда.</i>			
X	21 Мурава дер. . . .	Отъ окружающихъ бо- лотъ, развивается лихорад- ка.	Весною.	Отъ уѣзд- ныхъ вра- чей.
	<i>Плонскаго уѣзда.</i>			
X	22 Нацпольскъ дер. .	По причинѣ низменной и болотистой мѣстности, гос- подствуетъ лихорадка.		
	<i>Въ Плонскомъ уѣздѣ.</i>			
X	23 Наревъ рѣка, пра- вый берегъ.	Послѣ разлива рѣки, раз- вивается лихорадка.		Отъ воен- ныхъ вра- чей.
	<i>Плонскаго уѣзда.</i>			
X	24 Плонскъ уѣздный городъ.	По причинѣ болотистой, низменной мѣстности, по- является перемежающаяся лихорадка.	Весною и осенью.	Отъ уѣзд- наго вра- ча.
X	25 Помѣхово дер. . .			
	<i>Праснышскаго уѣзда.</i>			
	26 Праснышъ уѣздный городъ.	Отъ вредныхъ испареній изъ гніющаго пруда, разви- ваются лихорадка, а лѣтомъ отъ питья воды поносы.	Весною и лѣтомъ.	Отъ воен- ныхъ вра- чей и на- чальника уѣзда.
	<i>Млавскаго уѣзда.</i>			
	27 Ратѣво гмина . .	Отъ низменной и болоти- стой мѣстности, развивается лихорадка.	Весною.	вра- чей.
X	28 Радзановъ пос. . .	Отъ испареній изъ боло- тистой рѣчки Дзялдувки, раз- вивается лихорадка.		
	<i>Стриецкаго уѣзда.</i>			
X	29 Раціонжъ пос. . .	По причинѣ низменности мѣста и близости болотъ, развивается лихорадка.	Весною и осенью.	уѣзд- ныхъ вра- чей.
	<i>Рыпинскаго уѣзда.</i>			
	30 Русиново дер. . .	Отъ вредныхъ испареній изъ окружающихъ болотъ, господствуетъ лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	
	<i>Плонскаго уѣзда.</i>			
X	31 Сарново дер. . .	По причинѣ низменной и болотистой мѣстности, гос- подствуетъ лихорадка.		

<i>Плоцкаго уѣзда.</i>				
32	Свѣрчинъ дер. . .	Вслѣдствіе находящихся вблизи грязныхъ тундръ, господствуетъ сыпной тифъ.	Весною и лѣтомъ.	Отъ уѣзд-наго врача.
<i>Сѣрпецкаго уѣзда.</i>				
33	Ставишинъ гмина, сѣверная ея часть.	Отъ гніенія органическихъ веществъ въ прилегающихъ болотахъ, развивается лихорадка.	Весною, осенью и лѣтомъ.	Отъ начальника уѣзда.
34	Сѣрпець уѣздный городъ			
<i>Млавскаго уѣзда.</i>				
35	Унѣжишъ гмина . .	Отъ низменной и болотистой мѣстности, развивается лихорадка.	Весною.	врачей.
<i>Плоцкаго уѣзда.</i>				
36	Цѣзаново дер., около пос. Бѣльска.	Вслѣдствіе находящихся вблизи грязныхъ тундръ, господствуетъ сыпной тифъ.		уѣздныхъ
<i>Млавскаго уѣзда.</i>				
37	Шренскъ пос. . .	Отъ испареній изъ болотистой рѣчки Млавки, развивается лихорадка.		Отъ
<i>Плонскаго уѣзда.</i>				
38	Чарново дер. . . .	По причинѣ низменной и болотистой мѣстности, развивается лихорадка.		Отъ военныхъ врачей.
Домжинской губерніи.				
<i>Кольменскаго уѣзда.</i>				
1	Барково дер. . . .	По близости торфяныхъ болотъ, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	врачей.
<i>Домжинскаго уѣзда.</i>				
2	Божеево гмина . .	На низменной, болотистой мѣстности вдоль р. Нарева. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ, а лѣтомъ поносы.	Весною, осенью и лѣтомъ.	Отъ уѣздныхъ врачей.

3	<i>Щучинскаго уѣзда.</i> Будне дер. . . .	Близъ обширныхъ Бѣбржанскихъ болотъ. Лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	в р а ч е й.
4	<i>Остроленскаго уѣзда.</i> Бѣлобжегъ дер. . .	Въ болотистой долигѣ р. Омудевъ, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною.	
5	<i>Щучинскаго уѣзда.</i> Бѣлошевскій при- ходъ.	Близъ обширныхъ Бѣбржанскихъ болотъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ, а у дѣтей горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	в р а ч и хъ
6	<i>Остроленскаго уѣзда.</i> Бялобѣе дер. . . .	Въ болотистой долигѣ р. Резоги. Лихорадка и тифъ.	Весною.	
7	<i>Щучинскаго уѣзда.</i> Бялогронды дер. . .	Близъ болотъ Бѣбржанскихъ. Лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	у ѣ з д н ы хъ
8	<i>Ломжинскаго уѣзда.</i> Визна пос.	Въ низменной, болотистой мѣстности близъ р. Нарева. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ и поносы (лѣтомъ).	Весною, лѣтомъ и осенью.	
9	<i>Щучинскаго уѣзда.</i> Вознавесь дер. . . .	Близъ болотъ Бѣбржанскихъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи (у дѣтей).	Лѣтомъ и въ дождливое время.	О т ъ
10	<i>Щучинскаго уѣзда.</i> Волька Пясечна дер.			
11	<i>Колыненскаго уѣзда.</i> Гаврихи гмина . . .	Отъ сосѣдства гниющихъ болотъ р. Ловець, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Въ жаркое лѣтнее время.	Отъ началь- ника уѣзда.
12	<i>Щучинскаго уѣзда.</i> Грженды дер. . . .	Близъ болотъ Бѣбржанскихъ. Лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	Отъ уѣзд- наго врача.

Остроленскаго уѣзда.				
13	Глеба дер. . . .	Въ болотистой долинь р. Омулевъ. Лихорадка и тифъ.	Весною.	й. е ч а р в
Маковского уѣзда.				
14	Глинки дер. . . .	На низменной, торфянистой почвѣ. Здѣсь господствуютъ тифъ и горячечныя сыпи.	Весною и осенью.	
Остроленскаго уѣзда.				
15	Говорово дер. . . .	Въ болотистой долинь р. Оржъ. Лихорадка и тифъ.	Весною.	х ъ н н з д
16	Голянка дер. . . .	Въ болотистой долинь р. Скрвы. Лихорадка и тифъ.		
17	Гродиска дер. . . .	Въ болотистой долинь р. Оржъ. Лихорадка и тифъ.		
18	Гродиска Щавинска дер.			
19	Гумки дер. . . .			
20	Дзбондзекъ дер. . .			
21	Домбровка дер. . . .	Въ болотистой долинь р. Скрвы. Лихорадка и тифъ.		
Щучинскаго уѣзда.				у ѣ з
22	Дренство дер. . . .	Близъ Бѣбржанскихъ болотъ. Лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	
Ломжинскаго уѣзда.				т ѣ О
23	Дроздово гмина . . .	На низменной, болотистой мѣстности вдоль р. Нарева. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	
Остроленскаго уѣзда.				
24	Дронжекъ дер. . . .	Въ болотистой долинь р. Розоги. Лихорадка и тифъ.	Весною.	О

	<i>Кольменскаго уѣзда.</i>			
25	Едвабно гмина . . .	Часть гмины прилегающая къ болотистому берегу р. Бобра. Лихорадка и тифъ.	Весною, послѣ разлива рѣки и съ наступленіемъ теплыхъ дней.	Отъ начальника уѣзда.
26	Забелѣ дер. . . .	Отъ сосѣдства торфяныхъ болотъ, господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью.	й.
	<i>Остроленскаго уѣзда.</i>			е
27	Завады дер. . . .	Въ болотистой долині р. Омудевъ. Лихорадка и тифъ.	Весною.	ч
	<i>Маковского уѣзда.</i>			а
28	Заленже дер. . . .	На низменной, торфянистой почвѣ. Здѣсь господствуютъ тифъ и горячечныя сыпи.		р
	<i>Ломжинскаго уѣзда.</i>		Весною и осенью.	в
29	Замбровъ пос. . .	На мѣстности возвышенной, открытой для вѣтровъ. Здѣсь господствуютъ ревматизмы и воспаления дыхательныхъ органовъ.		ъ
	<i>Остроленскаго уѣзда.</i>			х
30	Заорже дер. . . .	Въ болотистой долині р. Оржъ. Лихорадка и тифъ.	Весною.	н
	<i>Щучинскаго уѣзда.</i>			д
31	Климашевница дер.	Близъ обширныхъ Бѣбжанскихъ болотъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	з
	<i>Мазовецкаго уѣзда.</i>			ѣ
32	Клюково гмина . .	Въ низменной мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.		у
	<i>Ковалевщицкаго уѣзда.</i>		Весною и въ началѣ лѣта.	ъ
33	Ковалевщицка гмина	Восточная часть гмины въ низменной мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.		О

34	<i>Щучинскаго уѣзда.</i> Ковнатки дер. . . .	Близъ обширныхъ Бѣбржанскихъ болотъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	в р а ч е й.
35	<i>Кольненскаго уѣзда.</i> Кольно уѣздный городъ.	Близъ торфяныхъ болотъ, господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью.	
36	<i>Остроленскаго уѣзда.</i> Копачиска дер. . . .	Въ болотистой долигѣ р. Омuleвъ. Лихорадка и тифъ.	Весною.	
37	<i>Щучинскаго уѣзда.</i> Копице дер. . . .	Близъ обширныхъ Бѣбржанскихъ болотъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	у ѣ з д н ы хъ
38	<i>Маковскаго уѣзда.</i> Красносельцы пос. . .	При болотистой р. Оржицѣ, господствуютъ тифъ и возвратная горячка.	Весною и осенью.	
39	<i>Остроленскаго уѣзда.</i> Крисяки дер. . . .	Въ болотистой долигѣ р. Скрвы. Лихорадка и тифъ.	Весною.	О т ѣ
40	Кробя дер. . . .			
41	Круки дер. . . .			
42	<i>Кольненскаго уѣзда.</i> Кубра гмина	Часть ея вблизи болотъ Бѣбржанскихъ при р. Бобрѣ. Лихорадка и тифъ.	Весною, послѣ разлива рѣки и при наступленіи теплыхъ дней.	Отъ началь- ника уѣзда.
43	<i>Щучинскаго уѣзда.</i> Кулиги дер. . . .	Близъ обширныхъ Бѣбржанскихъ болотъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	

	<i>Остроленскаго уѣзда.</i>			
44	Кунино дер. . . .	Въ болотистой долиноѣ р. Оржѣ. Лихорадка и тифъ.	} Весною.	й.
45	Бурпѣвскѣ дер. . .	Въ болотистой долиноѣ р. Скрвы. Лихорадка и тифъ.		
	<i>Ломжинскаго уѣзда.</i>			
46	Куписки гмина . .	На возвышенной, открытой вліянію вѣтровъ мѣстности. Здѣсь господствуютъ ревматизмы и воспаленія дыхательныхъ органовъ.	Весною и осенью.	е
	<i>Остроленскаго уѣзда.</i>			
47	Кѣржежѣ дер. . . .	Въ болотистой долиноѣ р. Омудевъ. Лихорадка и тифъ.	} Весною.	ч
48	Лелись дер.	} Въ болотистой долиноѣ р. Розоги. Лихорадка и тифъ.		
49	Ленгъ Старосцинскій дер.			
	<i>Ломжинскаго уѣзда.</i>			
50	Ломжа губернский городъ.	На возвышенной, открытой вліянію вѣтровъ мѣстности. Здѣсь бываютъ ревматизмы и воспаленія дыхательныхъ органовъ.	} Весною и осенью.	а
	<i>Маковскаго уѣзда.</i>			
51	Лукове дер., близъ сахарнаго завода.	Въ низменной мѣстности. Господствуютъ горячки и горячечныя сыпи.		р
	<i>Щучинскаго уѣзда.</i>			
52	Ляхово гмина . . .	Близъ Бѣбржанскихъ болотъ. Лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	в
	<i>Мазовецкаго уѣзда.</i>			
53	Мазовецкѣ пос. . . .	Отъ влажности почвы, господствуютъ лихорадка, тифъ и ревматизмы.	Весною и въ началѣ лѣта.	х
	<i>Маковскаго уѣзда.</i>			
54	Маковъ уѣздный городъ.	При болотистой р. Оржицѣ, господствуютъ тифъ и возвратная горячка.	Весною и осенью.	и

<i>Кольненскаго уѣзда.</i>				
55	Малый Плоцкъ, гми- на.	Часть ея въ болотистой мѣстности. Господствуетъ лихорадка.	Весною, съ наступлени- емъ теп- лыхъ дней.	й. ч е й. п р а ч е й. н н х х ѣ у О т ѣ
<i>Щучинскаго уѣзда.</i>				
56	Мсцихи гмина . . .	Близъ Бѣбржанскихъ бо- лотъ. Лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождли- вое время.	
<i>Остроленскаго уѣзда.</i>				
57	Мышинецъ-старый д.	{ Въ болотистой долинѣ р. Розоги. Лихорадка и тифъ.	Весною.	ѣ у О т ѣ
58	Мышинецъ пос. . .			
<i>Пултускаго уѣзда.</i>				
59	Насельскъ городъ .	Вслѣдствіе низменнаго по- ложенія и неопрятности ев- рейскаго населенія, господ- ствуютъ лихорадка и тифъ.		
<i>Въ уѣздахъ: Ломжин- скомъ, Остроленскомъ и Пултускомъ.</i>				ѣ у О т ѣ
60	Наревъ рѣка. . .	Прибрежные жители, по- слѣ разлива рѣки, стра- даютъ лихорадкою.	Весною и лѣтомъ.	
<i>Остроленскаго уѣзда.</i>				
61	Оржъ рѣка.	Прибрежные жители, по- слѣ разлива рѣки, страда- ютъ лихорадкою и тифомъ.	Весною.	
<i>Кольненскаго уѣзда.</i>				ѣ у О т ѣ
62	Окрасинъ дер. . . .	Отъ сосѣдства Бѣбржан- скихъ болотъ, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и при наступ- леніи жар- кихъ дней.	
<i>Остроленскаго уѣзда.</i>				
63	Омулевъ рѣка . . .	Прибрежные жители, по- слѣ разлива рѣки, страдаютъ лихорадкою и тифомъ.	Весною.	
<i>Щучинскаго уѣзда.</i>				ѣ у О т ѣ
64	Оссовецъ дер. . . .	Близъ Бѣбржанскихъ бо- лотъ. Лихорадка, тифъ и го- рячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождли- вое время.	

Отъ уѣзд-
ныхъ вра-
чей.

	<i>Мазовецкаго уѣзда.</i>			
65	Пекутская гмина .	Въ низменной мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и въ мокрое лѣто.	Отъ уѣздныхъ врачей.
	<i>Щучинскаго уѣзда.</i>			
66	Пржестржеле гмина.	{ Близъ Бѣбржанскихъ болотъ. Лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	{ Лѣтомъ и въ дождливое время.	
67	Пржеходы дер. . .			
	<i>Кольненскаго уѣзда.</i>			
68	Плуты дер. . . .	Отъ болотистой мѣстности и разливовъ р. Бобра, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною, по спаденіи рѣки и при началѣ жаровъ.	Отъ начальника уѣзда.
	<i>Остроленскаго уѣзда.</i>			
69	Поникевъ-Дужа дер.	Въ болотистой долині р. Оржъ. Лихорадка и тифъ.	Весною.	Отъ уѣзднаго врача.
	<i>Кольненскаго уѣзда.</i>			
70	Попѣлки дер. . . .	Отъ сосѣдства гніющаго болота р. Ловець, развивается лихорадка.	Въ жаркое лѣтнее время.	Отъ начальника уѣзда.
	<i>Мазовецкаго уѣзда.</i>			
71	Посвентне гмина .	Въ низменной мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	врачей.
	<i>Щучинскаго уѣзда.</i>			
72	Прусска гмина . .	Близъ Бѣбржанскихъ болотъ. Лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	
	<i>Пултускаго уѣзда.</i>			
73	Пултускъ уѣздный городъ.	Вслѣдствіе тѣсноты помѣщенія и неопрятности евреевъ и отъ разлива р. Нарева, господствуютъ лихорадка и тифъ.	{ Весною и осенью.	уѣздныхъ
	<i>Ломжинскаго уѣзда.</i>			
74	Пухалы гмина . . .	На низменной, болотистой мѣстности вдоль р. Нарева. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.		Отъ

	<i>Въ Остроленскомъ уѣздѣ.</i>			
75	Розога рѣка . . .	Отъ разлива рѣки, жители страдаютъ лихорадкою и тифомъ.	Весною.	врачей.
	<i>Остроленскаго уѣзда.</i>			
76	Росошъ дер. . . .	Въ болотистой долинѣ р. Розоги. Лихорадка и тифъ.		уѣздныхъ
	<i>Маковского уѣзда.</i>			
77	Селюнь гмина . . .	Въ низменной, торфянистой почвѣ. Возвратная горячка и тифъ.	Весною и осенью.	Отъ
	<i>Кольненскаго уѣзда.</i>			
78	Скрода-Руда дер. .	Отъ болотистой мѣстности, бываетъ лихорадка.	Весною, съ наступленіемъ теплыхъ дней.	Отъ начальни- ка уѣзда.
	<i>Въ Остроленскомъ уѣздѣ.</i>			
79	Скрва рѣка	Отъ разлива рѣки, жители страдаютъ лихорадкою и тифомъ.	Весною.	врачей.
	<i>Щучинскаго уѣзда.</i>			
80	Сойчинекъ дер. . .	Близъ Бѣбржанскихъ болотъ. Лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	уѣздныхъ
	<i>Остроленскаго уѣзда.</i>			
81	Соколово дер. . . .	Въ болотистой долинѣ р. Оржъ, господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною.	
	<i>Мазовецкаго уѣзда.</i>			
82	Соколы пос.	Въ низменной, болотистой мѣстности. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и въ началѣ лѣта.	Отъ

	<i>Щучинскаго уѣзда.</i>				
83	Сосня дер. . . .	Близъ Бѣбржанскихъ бо- лотъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка, тифъ и горячеч- ныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождли- вое время.		й. е ч а
	<i>Мазовецкаго уѣзда.</i>				р
84	Стеглямахово гмина, сѣверо-восточная часть.	Въ низменной болотистой мѣстности. Здѣсь господ- ствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и въ началѣ лѣта.		в
	<i>Остроленскаго уѣзда.</i>				ъ
85	Сухтице дер. . . .	Въ болотистой долигѣ р. Оржъ, господствуютъ лихо- радка и тифъ.	} Весною.		х
86	Сѣддиска дер. . . .	{ Въ болотистой долигѣ р. Розоги. Лихорадка и тифъ.			н
87	Тодзя дер. . . .				д
88	Томаше дер. . . .	Въ болотистой долигѣ р. Оржъ. Лихорадка и тифъ.			з
	<i>Мазовецкаго уѣзда.</i>				у
89	Трусколясы гмина .	Отъ влажности почвы, гос- подствуютъ лихорадка, тифъ и ревматизмы.	Весною и въ началѣ лѣ- та, особен- но дождли- ваго.		ъ т О
	<i>Колыненскаго уѣзда.</i>				
90	Туросль гмина. . .	Часть ея лежащая въ бо- лотистой мѣстности. Лихо- радка и тифъ.	Весною, съ наступле- ніемъ теп- лыхъ дней.	Отъ началь- ника уѣзда.	
	<i>Мазовецкаго уѣзда.</i>				
91	Тыкоцинъ городъ .	Въ низменной мѣстности надъ р. Наревомъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	Отъ уѣзд- наго врача.	

<i>Кольменскаго уѣзда.</i>				
92	Хржаново дер. . . .	Отъ сосѣдства гниющихъ торфяныхъ болотъ, развиваются лихорадка и тифъ.	Весною и осенью.	Отъ начальника уѣзда.
93	Хилины дер. . . .	Отъ гніенія ила, остающагося послѣ разлива р. Бобра, бываетъ лихорадка.	Весною, послѣ разлива рѣки.	
<i>Остроленскаго уѣзда.</i>				
94	Худекъ дер. . . .	Въ болотистой долині р. Омудевъ. Лихорадка и тифъ.	Весною.	врачей.
95	Цишево дер. . . .	Близъ Бѣбржанскихъ болотъ, господствуютъ лихорадка, тифъ и горячечныя сыпи.	Лѣтомъ и въ дождливое время.	
96	Цѣмношые дер. . . .			
<i>Остроленскаго уѣзда.</i>				
97	Цѣнциъ дер. . . .	Въ болотистой долині р. Скрвы. Лихорадка и тифъ.	Весною.	уѣздныхъ
98	Цѣціоры дер. . . .	Отъ низменной и болотистой мѣстности, развивается лихорадка.	Весною и осенью.	
<i>Остроленскаго уѣзда.</i>				
99	Чарново дер. . . .	Въ болотистой долині р. Оржъ. Лихорадка и тифъ.	Весною.	Отъ
<i>Кольменскаго уѣзда.</i>				
100	Червоне дер. . . .	Близъ торфяныхъ болотъ. Лихорадка.	Весною и осенью.	
101	Червоне гмина. . . .			
<i>Остроленскаго уѣзда.</i>				
102	Шафарчиска дер. . .	Въ болотистой долині р. Розоги. Лихорадка и тифъ.	Весною.	

	<i>Мазовецкаго уѣзда.</i>			
103	Шепетово гмина . . .	Отъ влажности почвы, развиваются лихорадка, тифъ и ревматизмъ.	Весною и въ началѣ лѣта.	Отъ уѣздныхъ врачей.
	<i>Колыменскаго уѣзда.</i>			
104	Яново дер.	Близъ торфяныхъ болотъ, господствуетъ лихорадка.	Весною и осенью.	
	Сувалкской губерніи.			
	<i>Августовскаго уѣзда.</i>			
1	Августовъ уѣздный городъ.	Въ низменной мѣстности, близъ болотъ. Здѣсь господствуютъ лихорадка и послабляющая горячка.	Весною и осенью.	Отъ уѣздныхъ врачей и военныхъ врачей 3-й гренадерской дивизіи.
	<i>Въ Августовскомъ уѣздѣ.</i>			
2	Бобръ рѣка	Жители болотистой долины р. Бобра, страдаютъ послѣ разлива лихорадкою.	Весною и въ мокрое лѣто.	
	<i>Волковыскаго уѣзда.</i>			
3	Виштитинецъ пос. . .	Отъ низменности мѣста и близости озера, господствуютъ сыпной тифъ и цынга.		
4	Галадусъ озеро . . .	Жители приозерные страдаютъ лихорадкою.	Весною и осенью.	
	<i>Августовскаго уѣзда.</i>			
5	Довспуда гмина . . .	Близъ озера, жители страдаютъ лихорадкою.		Отъ уѣздныхъ врачей.
6	Дусе озеро	Прибрежные жители страдаютъ лихорадкою.		
7	Жарново дер.	Отъ питья соленой воды изъ колодцевъ, за неимѣніемъ лучшей, жители страдаютъ поносомъ.	Лѣтомъ.		Отъ военныхъ врачей 3-й гренадерской дивизіи.

<i>Кальварійскаго уѣзда.</i>				
8	Кальварія уѣздный городъ.	Въ котловинѣ надъ засоренною рѣчкою Шешупою, господствуетъ сыпной тифъ.	Весною.	Отъ уѣзднаго врача и военныхъ врачей 3-й гренадерск. дивизіи.
<i>Августовскаго уѣзда.</i>				
9	Кольница гмина .	) Лежатъ близъ озеръ, отчего жители страдаютъ лихорадкою и послабляющею горячкою.		в р а ч е й.
10	Курьянка гмина .			
11	Липсеъ пос. . .	Близъ болотъ, отчего жители страдаютъ лихорадкою и послабляющею горячкою.	Весною и осенью.	в р а ч е й.
<i>Маріампольскаго уѣзда</i>				
12	Маріамполь уѣздный городъ.	Отъ недостатка хорошей воды и густоты еврейскаго населенія, господствуютъ лихорадка, тифъ и послабляющая горячка.		у ѣ з д н ы хъ
13	Михалишки гмина .	Въ болотистой мѣстности, близъ р. Ессы. Здѣсь господствуетъ лихорадка.	Весною и лѣтомъ.	у ѣ з д н ы хъ
14	Метеле озеро . .	Прибрежные жители страдаютъ лихорадкою.	Весною.	у ѣ з д н ы хъ
<i>Въ Августовскомъ уѣздѣ.</i>				
15	Нетта рѣка . . .	Жители болотистой долины р. Нетты, страдаютъ лихорадкою.		у ѣ з д н ы хъ
<i>Маріампольскаго уѣзда</i>				
16	Пильвишки пос. . .	Отъ недостатка хорошей воды и густоты еврейскаго населенія, господствуютъ лихорадка, тифъ и послабляющая горячка.	Весною и осенью.	О т ѣ

17	Погермонь гмина .				О т ѣ у ѣ з д н ы х ѣ в р а ч е й .
18	Понѣмонь-Пожайсцегмина. <i>Суважскаго уѣзда.</i>				
19	Сейвы гмина, южная часть ея.	Въ болотистой мѣстности. Здѣсь бываетъ лихорадка.	Лѣтомъ.		
	<i>Маріампольскаго уѣзда.</i>				
20	Фреда гмина. . . .				
21	Хлѣбишки гмина . <i>Владиславовскаго уѣзда.</i>				О т ѣ у ѣ з д н ы х ѣ в р а ч е й .
22	Шаки, пос. . . .	Надъ гнилою рѣкою Цезаркою. Здѣсь господствуетъ возвратная горячка.	Весною и лѣтомъ.		
	<i>Августовскаго уѣзда.</i>				
23	Щебро-Ольшанская гмина.	Приозерные жители страдаютъ лихорадкою.	Весною.		О т ѣ у ѣ з д н ы х ѣ в р а ч е й .
Гродненской губерніи.					
	<i>Брестскаго уѣзда.</i>				
1	Брестъ - Литовскъ крѣпость.	Вслѣдствіе низменности мѣста и окружающихъ болотъ, господствуютъ тифъ, лихорадка и послабляющія горячки.	Весною, лѣтомъ и осенью.		О т ѣ в о е н н ы х ѣ в р а ч е й .

б) Въ видахъ удобствъ размѣщенія и продовольствія войскъ.

Для опредѣленія удобствъ размѣщенія и продовольствія войскъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, нужно рассмотреть бытъ мѣстнаго населенія, устройство жилищъ и степень зажиточности жителей.

Населеніе городовъ, мѣстечекъ и посадовъ составляютъ христіане и евреи, среднимъ числомъ на половину; сельское же населеніе, составляющее самую многочисленную часть населенія Царства Польскаго, состоитъ исключительно изъ христіанъ, занимающихся преимущественно земледѣліемъ.

Крестьяне строятъ свои дома большею частью деревянные, крытые соломой съ низкимъ потолкомъ и однимъ малымъ окномъ (рѣдко двумя), заколоченнымъ на глухо, такъ что провѣтриваніе избы дѣлается невозможнымъ. Домъ состоитъ изъ одной избы, сѣней и кладовой; изба съ глинянымъ поломъ служитъ вмѣстѣ кухней и жильемъ для семейства, состоящаго иногда изъ 6—10 человѣкъ. Вслѣдствіе тѣсноты помѣщенія, вся семья спитъ обыкновенно на одной большой кровати, отъ чего заразительныя болѣзни легко передаются отъ одного къ другому. Обыкновенно въ сѣняхъ, а въ зимнее время даже въ самой избѣ, помѣщается молодой домашній скотъ и птицы; въ углахъ избы, или подъ кроватью, лежатъ кучи картофеля, свекловицы и пр., тутъ же стоятъ и кадки съ капустою. Если ко всему этому прибавить, что большинство крестьянъ, вблизи дома, въ обширныхъ ямахъ, собираетъ въ теченіи цѣлаго года навозъ и всякія нечистоты, служащія имъ для удобренія полей и вывозимыя только весною, то нужно удивляться, что при такой неопрятности, какъ внутри дома, такъ и около его, болѣзненность и смертность между деревенскимъ населеніемъ, сравнительно не такъ еще велика. Впрочемъ появляющіяся въ деревняхъ эпидемическія болѣзни обыкновенно принимаютъ широкіе размѣры, въ особенности же въ деревняхъ лежащихъ на мѣстности низменной и болотистой. Въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Люблинской и Сѣдлецкой губерній, по р. Бугу, а также въ Сувалкской и Ломжинской губерніяхъ, многіе крестьяне живутъ до сихъ поръ еще въ курныхъ избахъ.

Пищу крестьяне употребляют исключительно растительную; причем картофель составляет одинъ изъ главныхъ продуктовъ ихъ продовольствія. Такъ напимѣръ: на завтракъ они ѣдятъ картофель; на обѣдъ картофель съ крупю или капустою; на ужинъ картофель съ кислымъ, или свѣжимъ молокомъ. Кромѣ того они ѣдятъ и другія огородныя овощи, какъ то: рѣпу, морковь, брюкву, горохъ и пр. Крестьяне довольно часто употребляютъ борщъ, клѣцки изъ ржаной муки, приправляемые саломъ, масломъ или молокомъ, а въ постныя дни, льнянымъ или коноплянымъ масломъ; мясо же ѣдятъ только въ годовыя праздники, и то изъ худой, туземной скотины. Ржаной хлѣбъ употребляется, но въ меньшемъ количествѣ противъ картофеля.

При этомъ нельзя не упомянуть о вредномъ обычаѣ у крестьянъ, ѣсть мясо больного, дорѣзаннаго скота и даже павшаго отъ заразительныхъ болѣзней, между прочимъ и скота, павшаго отъ карбункула. Отъ употребленія этого мяса развиваются горячки съ тифоидальнымъ характеромъ, а иногда и настоящій карбункулъ съ смертельнымъ исходомъ. Не смотря на всѣ старанія административныхъ и полицейскихъ властей, нельзя добиться искорененія между крестьянами этого пагубнаго обычая.

Для питья крестьяне употребляютъ воду; о квасѣ они не имѣютъ и понятія; обыкновенное же пиво дорого и кромѣ того дурнаго качества. Водка употребляется въ значительномъ количествѣ, какъ мужчинами такъ и женщинами, такъ что не рѣдко большая часть заработанныхъ денегъ уходитъ на пьянство. Въ воскресныя и праздничныя дни, многіе крестьяне считаютъ долгомъ ѣхать въ ближайшій городъ или мѣстечко для продажи своихъ продуктовъ, а вырученныя деньги большею частью пропиваютъ, оставляя лишь незначительную часть на самыя необходимыя домашніе расходы и на уплату податей. Нерѣдко случается видѣть, что крестьяне приучаютъ и дѣтей своихъ къ этому напитку. Водка служитъ у нихъ также лѣкарствомъ отъ разныхъ болѣзней, съ примѣсью сала и т. п. Не пьющихъ водку очень мало, и сюда принадлежатъ Курпи, живущіе въ восточныхъ уѣздахъ Плоцкой и въ западныхъ уѣздахъ Ломжинской губерній.

Чистоплотность между жителями края вообще и особенно въ де-

ревняхъ, соблюдается весьма мало; здѣсь не только въ деревняхъ, но и во многихъ уѣздныхъ городахъ нѣтъ бань; въ большихъ же городахъ бани дурно устроены, отчасти и потому, что мѣстные жители предпочитаютъ употребленіе ваннъ.

Меньшинство крестьянъ, такъ называемые хозяева, имѣющіе земли до 15 морговъ и болѣе, какъ болѣе зажиточные, строятъ дома довольно обширные, состоящіе изъ двухъ половинъ, изъ коихъ на одной находится кухня и кладовая, а на другой комнаты для семьи, съ деревяннымъ поломъ и нѣсколькими окнами. Вообще эти крестьяне живутъ удобно, пищу употребляютъ болѣе питательную и довольно часто ѣдятъ мясо.

Впрочемъ быть и зажиточность крестьянъ, со времени изданія Высочайшаго Указа 19 Февраля 1864 года, о выкупѣ крестьянскихъ земель, замѣтно улучшились, а потому можно надѣяться, что всѣ вешепомянутыя неблагопріятныя гигиеническія условія со временемъ будутъ устранены.

Евреи поселились въ Польшѣ въ XI вѣкѣ и въ теченіи первыхъ трехъ столѣтій пользовались различными льготами; но въ послѣдствіи дарованныя имъ права и привилегіи были ограничены и между прочимъ, имъ были отведены въ городахъ особые участки или кварталы, гдѣ они могли жить отдѣльно отъ христіанъ. Какъ участки эти были малы, а народонаселеніе евреевъ увеличивалось постоянно, то они, по необходимости, помѣщались многочисленными семействами въ тѣсныхъ домахъ, подвалахъ, пристройкахъ и выносили свои дома до крайней возможности, не имѣя права выходить изъ границъ своего участка. Это и составляетъ причину того, что, несмотря на предоставленное нынѣ евреямъ право поселяться и имѣть дома гдѣ пожелаютъ, еврейскіе кварталы въ городахъ сохраняютъ по прежнему свою отличительную фізіогномію.

Дома евреевъ большею частью деревянные и узкіе, построенные изъ тонкихъ стѣнъ въ одинъ или два этажа и обмазанные снаружи и внутри глиною. Дома эти содержатся до крайности грязно. Передняя половина съ фронта, чаще всего занята подъ шинокъ или лавку; въ задней же разгороженной перегородками на двѣ или на три темныя клѣтки, тѣснится все семейство еврея, обыкновенно довольно многочисленное, а иногда и нѣсколько семействъ. Отопленіе

комнатъ производится каминами безъ вьюшекъ, отъ чего температура бываетъ неравномѣрна, — быстро повышается во время топки и почти также быстро понижается послѣ топки. Въ жилыхъ комнатахъ помѣщаются и съѣстные припасы, заражающіе воздухъ и производящіе сырость и зловоніе; все нечистоты евреи выбрасываютъ предъ самымъ домомъ и отъ того еврейскіе кварталы по своей нечистотѣ и зловонію, рѣзко отличаются отъ другихъ частей города.

Пища евреевъ, частью отъ скупости, а частью отъ бѣдности, состоитъ обыкновенно изъ мучнистыхъ кушаньевъ, лука, чеснока, рѣпы и другихъ огородныхъ растений; мясо же кошерное, допускаемое ихъ религіею, такъ дорого, что только люди состоятельные могутъ имъ пользоваться. Есть семейства, которымъ ежедневное пропитаніе для 3—5 душъ обходится не дороже 6—9 копѣекъ, и только разъ въ недѣлю въ шабашъ, появляется у нихъ на столѣ мясо, рыба или птица, что обходится отъ 35 до 45 копѣекъ. Такая болѣе обильная и жирная пища въ шабашъ, послѣ шестидневной скудной пищи, бываетъ также нерѣдко поводомъ къ заболѣванію разстройствомъ желудочно-кишечнаго канала.

Изъ вышеизложеннаго обзора быта мѣстнаго населенія въ Царствѣ Польскомъ, легко убѣдиться, что расположеніе войскъ на широкихъ квартирахъ съ приваркомъ отъ жителей, представляетъ большія затрудненія и неудобства; а въ особенности въ случаѣ появленія въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ повальныхъ болѣзней, какъ это было въ 1854—55 годахъ въ Люблинской губерніи, гдѣ свирѣпствовавшій тогда между жителями тифъ, былъ причиною значительной смертности въ войскахъ, расположенныхъ на квартирахъ у жителей въ этой губерніи.

Съ другой стороны, большое число городовъ и посадовъ, даетъ возможность располагать удобно войска округа въ казармахъ, или казарменнымъ порядкомъ, въ нанимаемыхъ для сего гражданскимъ вѣдомствомъ особыхъ домахъ, съ продовольствіемъ изъ котла. Система эта принята съ 1862 года въ округѣ, войска котораго, за весьма малыми исключеніями (не болѣе 5%) располагаются казарменнымъ порядкомъ.

Въ экономическомъ отношеніи, въ видахъ наиболѣе выгоднаго, (дешевѣйшаго) для казны продовольствія войскъ изъ котла и продо-

вольствіи войсковыхъ лошадей, губерніи Царства Польскаго не представляютъ между собою большаго различія. Хлѣбъ и фуражъ нѣсколько дешевле въ Люблинской, Бѣлецкой и Радомской губерніяхъ; затѣмъ слѣдуютъ губерніи: Сѣдлецкая, Варшавская, Петроковская, Калишская, Плоцкая, Ломжинская и наконецъ Сувалкская, въ которой продовольствіе людей и лошадей нѣсколько дороже, чѣмъ въ другихъ губерніяхъ. Впрочемъ цѣны на фуражъ измѣняются и зависятъ отъ большаго или меньшаго числа кавалеріи расположенной въ одной губерніи; такъ что съ передвиженіемъ полковъ изъ одной губерніи въ другую, въ первой изъ нихъ цѣны понижаются, а во второй повышаются. Во время общаго сбора войскъ при г. Варшавѣ, цѣны на мясо и фуражъ значительно возвышаются въ этомъ городѣ.

Въ случаѣ неурожая въ Царствѣ Польскомъ, хлѣбъ и овесъ доставляются изъ Имперіи; а потому выгодно было бы располагать войска вдоль линій желѣзныхъ дорогъ, если бы на этомъ протяженіи имѣлись удобныя казарменныя помѣщенія.

ОТДѢЛЪ 4.^й

СВѢДѢНІЯ ПО ПЕРЕДВИЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ СЪТИ СУХОПУТНЫХЪ И ВОДЯНЫХЪ СООБЩЕНІЙ ОКРУГА.

Сухопутныя сообщенія въ Царствѣ Польскомъ составляютъ дороги: желѣзныя, шоссейныя и грунтовыя; водяныя же, — нѣкоторыя рѣки и частью каналы.

Готовыхъ желѣзныхъ дорогъ въ округѣ имѣется болѣе 900 верстъ (901); шоссейныхъ устроено съ небольшимъ 5160 верстъ, (изъ коихъ 2159 верстъ государственныхъ или 1-го разряда) и число ихъ съ каждымъ годомъ увеличивается; всѣхъ грунтовыхъ дорогъ, отнесенныхъ къ 1-му и 2-му разрядамъ, считается до 23,800 верстъ, а съ проселочными число ихъ доходитъ до 50,000 верстъ.

Въ отношеніи протекающихъ въ Царствѣ Польскомъ рѣкъ, какъ путей сообщенія, нужно замѣтить, что почти всѣ онѣ заключаются въ огромномъ бассейнѣ Вислы; судоходные ея притоки приносятъ въ это главное водохранилище произведенія края съ самыхъ отдаленныхъ его концовъ: по Пилицѣ, Каменной, Нидѣ и Пршемшѣ, сплавляются къ Вислѣ продукты царствъ ископаемаго и прозябаемаго, которыми особенно богаты губерніи: Петроковская, Радомская и Кѣлецкая; Санъ соединяетъ ее съ плодородными мѣстами Галиціи; Вѣпржъ, Западный Бугъ, Наревъ и Бобръ несутъ въ нее произведенія губерній: Люблинской, Сѣдлецкой, Ломжинской и Сувалкской; самыя отдаленнѣйшія мѣста этой послѣдней губерніи, прилежающія къ Нѣману и выходящія изъ предѣловъ бассейна Вислы, соединены съ Вислою искусственнымъ водянымъ путемъ: Августовскимъ каналомъ. Только Калишская губернія, заключающаяся въ отдѣльномъ бассейнѣ Варты, одна не передаетъ своихъ произведеній Вислѣ.

Сверхъ того, тѣ изъ рѣкъ, которыхъ устья или верхнія части находятся внѣ предѣловъ Варшавскаго Военнаго Округа, въ Россіи или въ прусскихъ владѣніяхъ, большею частью, входятъ въ системы искусственныхъ водяныхъ сообщеній морей Чернаго съ Балтій-

скимъ и Нѣмецкимъ и такимъ образомъ открываютъ водяные пути для внѣшней торговли этого края; а именно: 1) *къ Черному морю* идутъ сообщенія; а) отъ Нѣмана, Щарою, Огинскимъ каналомъ, Ясольдою, Припетью и Днѣпромъ и б) отъ Вислы, Буго-Наревомъ, Западнымъ Бугомъ, Мухавцомъ, Днѣпровско-Бугскимъ каналомъ, Пиною, Ясольдою, Припетью и Днѣпромъ; 2) *къ Балтійскому морю*: а) въ Мемельскій портъ: Вислою, Буго-Наревомъ, Наревомъ, Бобромъ, Неттою, Августовскимъ каналомъ, Черною-Ганчею и Нѣманомъ; б) въ Данцигскій портъ,—прямо Вислою и в) въ Штетинъ: или отъ Вислы черезъ Браге, Бромбергскій каналъ, Нетце, Варту въ Одеръ, или прямо отъ Варты въ Одеръ; наконецъ 3) *къ Нѣмецкому морю*,—отъ Варты черезъ Одеръ ведутъ два пути: одинъ,—начинающійся выше г. Франкфурта,—каналомъ Мюльрозе, Шпре, Гавелемъ и Эльбою; другой,—гораздо ниже, между Кюстриномъ и Штединомъ,—каналомъ Финовымъ, Гавелемъ и Эльбою.

Не смотря, однакожъ, на столь выгодное географическое положеніе страны и самое множество рѣкъ, судоходство въ ней вообще находится въ весьма неудовлетворительномъ положеніи, преимущественно по той причинѣ, что мѣстные жители не отличаются предпріимчивостью и, кромѣ того, не заботятся о приведеніи рѣкъ въ удобное для судоходства состояніе. Многія рѣки, имѣя неправильное теченіе, особенно въ песчаныхъ долинахъ, нанося песокъ къ одному берегу и подмывая другой, нерѣдко перемѣняютъ свое русло и образуютъ мели тамъ, гдѣ была передъ тѣмъ значительная глубина. Правда, что въ разныхъ мѣстахъ по Вислѣ (между п. Ново-Александріей и г. Варшавой), по Пилицѣ, Нидѣ, Каменной и Черной-Пршемшѣ производимы были по распоряженію правительства нѣкоторыя фашиныныя работы и насыпаны были вдоль береговъ земляные валы, но всѣ эти работы, частью небыли окончены, частью дурно были ведены и, незащитивъ прибрежныхъ жителей отъ опустошеній, сопровождающихъ обыкновенно разливы рѣкъ, мало способствовали самому судоходству; такъ что, по верхней Вислѣ, на протяженіи отъ австрійской границы до Варшавы, гдѣ производились главныя работы, суда съ значительнымъ грузомъ не иначе могутъ ходить, какъ только въ самую полую воду. Впрочемъ неудовлетворительное состояніе судоходства по верхней Вислѣ теперь менѣе ощутительно съ проведеніемъ варшавско-вѣиской желѣзной дороги.

Для сплава къ Вислѣ горнозаводскихъ произведеній, которыми такъ обильны части губерній: южная—Радомской и сѣверная—Кѣлецкой, приступлено было въ 1824 году къ расчисткѣ р. Каменной и устройству въ нѣкоторыхъ ея мѣстахъ шлюзовъ и каналовъ; но мятежъ 1831-го года остановилъ дальнѣйшія работы.

Объ устройствѣ и торговомъ значеніи Августовскаго канала сказано уже въ гидрографическомъ описаніи округа (см. стр. 102—109).

Сверхъ того, въ краѣ существуютъ еще два канала, начатыя постройкою во время прусскаго управленія въ 1804 году; но каналы эти небыли окончены и находятся теперь въ такомъ запущенномъ состояніи, что совершенно негодны для судоходства. Одинъ изъ нихъ соединяетъ р. Бзуру съ р. Неромъ и слѣдовательно Вислу съ Одеромъ; другой долженствовалъ служить для сообщенія Варты съ Вислою же, но уже въ прусскихъ владѣніяхъ, посредствомъ длинныхъ озеръ Понтновскаго, Слесинскаго, Гопло, рѣки Нетце, вытекающей изъ послѣдняго озера и Бромбергскаго канала. Второй изъ упомянутыхъ каналовъ подъ названіемъ Можиславскаго прорытъ только на протяженіи 9-ти верстъ между Вартою у д. Можислава и озеромъ Понтновскимъ; къ проведенію же канала между озерами Слесинскимъ и Гопло, отстоящими одно отъ другаго на 7 верстъ, небыло совсѣмъ приступаемо.

Слѣдуетъ замѣтить, что вообще рѣки, текуція въ Варшавскомъ Военномъ Округѣ, преимущественно служатъ для сплава громоздкихъ предметовъ; впрочемъ по болѣе значительнымъ изъ нихъ, каковы: Висла, Западный Бугъ, Наревъ и Нѣманъ, производится и взводное судоходство, а по первой,—главной рѣкѣ края,—кромѣ довольно значительнаго движенія парусныхъ судовъ, устроено между городами Варшавой и Плоцкомъ пароходное пассажирское сообщеніе.

Въ военное время изъ рѣкъ Царства Польскаго самое важное значеніе будетъ имѣть Висла и Западный-Бугъ. Соединенныя посредствомъ Днѣпровско-Бугскаго канала съ Припѣтью и Днѣпромъ, онѣ могутъ считаться главными артеріями доставки продовольствія изъ внутренней Россіи для арміи, собранной въ Царствѣ Польскомъ, для наступательныхъ или оборонительныхъ дѣйствій. Важность этихъ рѣкъ и всей Днѣпровско-Бугской системы еще болѣе увеличится, въ случаѣ наступленія нашихъ войскъ на Познань и далѣе къ Берлину, потому что при помощи Бромбергскаго канала и рѣкъ Нетцы

и Варты, мы не только можемъ получать всѣ жизненные потребности водянымъ путемъ вплоть до рѣки Одера, но по этому же пути могутъ быть своевременно подвезены осадная артиллерія и военные запасы, для осады крѣпостей Познани и Кюстрина, взятіе которыхъ позволитъ намъ продолжать дальнѣйшее наступленіе отъ новой базы, учрежденной на рѣкѣ Одерѣ.

Но если, съ одной стороны, главныя рѣки края способствуютъ передвиженію громоздкихъ предметовъ нужныхъ для арміи, то съ другой, онѣ же могутъ, иногда, при переправахъ черезъ нихъ въ значительной степени затруднить движеніе войскъ. Сказанное въ особенности относится къ р. Вислѣ, которая, при половодіи, повторяющемся нѣсколько разъ въ году, разливается на такую значительную ширину и бываетъ до того быстра, что переправа черезъ нее дѣлается не только затруднительною, но иногда даже совсѣмъ невозможною. Обстоятельство это тѣмъ болѣе важно, что на рѣкѣ Вислѣ, въ предѣлахъ Царства Польскаго, въ настоящее время имѣется только одинъ постоянный мостъ и два пловучихъ моста, которые, во время разливовъ рѣки, снимаются. Послѣ Вислы первое мѣсто относительно затрудненій, встрѣчаемыхъ при переправѣ, принадлежитъ р. Нареву; но на немъ устроено достаточное количество постоянныхъ мостовъ, которымъ, впрочемъ, иногда при таяніи снѣговъ, угрожаетъ опасность быть сорванными быстро несущимися по рѣкѣ льдинами.

Относительно сухопутныхъ сообщеній, нужно замѣтить, что государственныя шоссе находятся въ постоянной исправности и движеніе по нимъ какъ войскъ, такъ и ихъ тяжестей, во всякое время года, не встрѣчаетъ никакихъ затрудненій.

Что же касается земскихъ шоссе, то хотя нѣкоторыя изъ нихъ находятся въ удовлетворительномъ состояніи, но большая часть ихъ, вслѣдствіе несоблюденія техническихъ условій при постройкѣ ихъ, а также рѣдкой ремонтной и недостатка надзора, пришли въ такую негодность, что движеніе по нимъ, особенно тяжестей, дѣлается весьма затруднительнымъ. Причина недостатка наблюденія за построенными уже земскими шоссе, а также неремонтировки ихъ, заключалась въ томъ, что въ прежнее время затрачивали всѣ средства на проложеніе и устройство новыхъ линій шоссе, не заботясь о поддержкѣ прежде шоссированныхъ дорогъ. Нынѣ случается нерѣдко, что извозчики выбираютъ нѣсколько болѣе кружный путь,

съ единственною цѣлью избѣжать движенія съ тяжестью по полуразрушеннымъ шосейнымъ дорогамъ.

Состояніе грунтовыхъ дорогъ въ разное время года бываетъ различно; такъ дороги, проходящія по растворимой почвѣ, болѣе удобны въ сухое время года, напротивъ по песчанымъ дорогамъ движеніе легче въ мокрое время; а такъ какъ въ краѣ преобладаетъ грунтъ растворимый, по этому грунтовые дороги, послѣ продолжительныхъ дождей, особенно раннею весною и ~~осенью~~, дѣлаются труднопроходимыми для войскъ и ихъ тяжестей.



Дополн. *метод*

1. СВѢДѢНІЯ ПО СУХОПУТНОМУ ПЕРЕДВИЖЕНІЮ ВОЙСКЪ И ВОЙСКОВЫХЪ ТЯЖЕСТЕЙ.

а) Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній и общая характеристика этихъ путей.

Варшавскій Военный Округъ покрытъ весьма частою сѣтью сухопутныхъ сообщеній, соединительнымъ пунктомъ коихъ служатъ Варшава, гдѣ сосредоточивается фабричная и торговая дѣятельность края. Отъ этого города, какъ отъ центра, расходятся радіусами по всѣмъ направленіямъ дороги желѣзныя, шосейныя и грунтовыя.

Впрочемъ, кромѣ Варшавы, значительное количество дорогъ сосредоточивается и въ другихъ городахъ, служащихъ центрами или административнаго устройства, или торговой и фабричной промышленности извѣстнаго раіона.

Хотя главными путями сообщеній служатъ желѣзныя дороги, а также государственныя шоссе, но и всѣ прочія дороги, находящіяся въ вѣдѣніи земства, въ особенности же передѣланныя въ шоссе, въ значительной степени способствуютъ развитію торговаго движенія въ краѣ. Что же касается проселковъ, то удобство ихъ для движенія вполнѣ зависитъ отъ мѣстности и отъ грунта, по коимъ онѣ пролегаютъ.


Бъ Варшавѣ направляются изъ другихъ округовъ Россіи, по правой сторонѣ рѣки Вислы, слѣдующіе важнѣйшіе пути сообщенія:

А) ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ:

1) *Петербурго-варшавская*, отъ пограничной съ Варшавскимъ Военнымъ Округомъ Бѣлостокской станціи черезъ станціи Лапы, Шепетовскую, Чижевѣ, Малкинѣ, Зеленецѣ, Лоховѣ и Тлуцѣ на Прагу, предмѣстье Варшавы, и 2) отъ Москвы черезъ г.г. Смоленскѣ, Минскѣ, кр. Брестѣ-Литовскѣ и далѣе въ предѣлахъ Варшавскаго Военнаго Округа подъ названіемъ *варшавско-тереспольской*, черезъ станціи: Тересполь, Хотыловѣ, Бѣлу, Межирѣчье, Луковѣ, Сѣдлецѣ, Котунѣ, Мрозы, Ново-Минскѣ и Милосну на Прагу, предмѣстье Варшавы.

Б) ГОСУДАРСТВЕННЫЯ ШОССЕЙНЫЯ ДОРОГИ:

1) *Петербурго-варшавскій трактъ*: отъ пограничнаго съ округомъ города Ковна, черезъ г.г. Маріамполь, Кальварію, Сувалки, Августовѣ, Щучинѣ, Ломжу, Остроленку, Пултускѣ, п. Сѣроцкѣ и д. Яблонну въ г. Варшаву. Отъ этого шоссе отдѣляются вѣтви: а) въ г. Маріамполѣ, — *кенигсбергскій трактъ*, — черезъ г.г. Волковышки и Вержболовѣ до границы съ Пруссіей, въ предѣлахъ коей шоссе идетъ черезъ г.г. Гумбинненѣ, Инстербургѣ въ г. Кенигсбергѣ; б) въ п. Сѣроцкѣ: въ кр. *Новогеоргіевскѣ*; в) въ д. Яблоннѣ: черезъ г. Новый-Дворѣ тоже въ кр. *Новогеоргіевскѣ*. 2) *варшавско-бѣлостокскій трактъ*: отъ г. Бѣлостока, черезъ п. Замбровѣ, г. Островѣ и п. Вышковѣ въ п. Сѣроцкѣ, гдѣ и соединяется съ петербурго-варшавскимъ трактомъ. Это шоссе пролегаетъ почти параллельно петербурго-варшавской желѣзной дорогѣ. 3) *московско-варшавскій трактъ*: отъ кр. Брестѣ-Литовска, лежащей на границѣ округа, черезъ г.г. Тересполь, Бѣлу, Межирѣчье, Сѣдлецѣ, Калушинѣ, Ново-Минскѣ и д. Милосну въ г. Варшаву. Шоссе это идетъ вдоль варшавско-тереспольской желѣзной дороги, которая отходитъ отъ него только между городами Межирѣчьемъ и Сѣдлцомъ, образуя изгибъ почти подъ прямымъ угломъ на г. Луковѣ. 4) *варшавско-устилугскій трактъ*: на немъ отъ г. Устилуга до д. Заниже дорога грунтовая причисленная



къ 1-му разряду, а далѣе шоссе черезъ г. Холмъ, п. Пяски, г. Люблинъ, п.п. Маркушовъ, Куровъ, д. Мощанку и г. Гарволинъ въ д. Милосну, гдѣ соединяется съ московско-варшавскимъ трактомъ. Отъ этого шоссе отдѣляются вѣтви: а) отъ п. Пяски, — *замостскій трактъ* черезъ г.г. Красноставъ, Замостье и Томашовъ до границы съ Австріей, въ предѣлахъ коей шоссе идетъ черезъ Раву-Русскую, Жолкѣвъ въ Львовъ (Лембергъ); б) отъ п. Курова: черезъ н.п. Ново-Александрію и Зволень въ Радомъ, на соединеніе съ нижеупомянутымъ варшавско-краковскимъ трактомъ; в) отъ д. Мощанки въ кр. Ивангородъ. Кромѣ поименованныхъ государственныхъ шоссе по правой сторонѣ р. Вислы находится еще небольшой участокъ государственнаго шоссе отъ г. Варшавы въ г. Радиминъ длиною 20 $\frac{1}{4}$ верстъ. Участокъ этотъ былъ сдѣланъ вслѣдствіе того, что имѣлось въ виду черезъ этотъ послѣдній городъ вести шоссе въ г. Бѣлостокъ, но затѣмъ нашли болѣе удобнымъ направить его отъ п. Сѣроцка; а потому участокъ до г. Радимины остался безъ продолженія и имѣетъ только мѣстное значеніе.

Что же касается путей выходящихъ изъ Варшавы въ сосѣднія государства Австрію и Пруссію, то они направляются главнымъ образомъ по лѣвой сторонѣ р. Вислы; по правой ея сторонѣ хотя и тянется въ предѣлахъ Плоцкой губерніи нѣсколько путей къ прусской границѣ, но они не имѣютъ ни военнаго, ни торговаго значенія, вслѣдствіе того, что еще не превращены вполне въ шоссе и движеніе по нимъ въ весеннее время, по причинѣ растворимости грунта, дѣлается почти совсѣмъ невозможнымъ. По лѣвой же сторонѣ Вислы отъ г. Варшавы идутъ слѣдующіе важнѣйшіе пути сообщенія:

а) желѣзныя дороги: 1) *варшавско-вѣнская* черезъ станціи: Прушковъ, Гродзискъ, Руду-Гузовскую, Радзивиловъ, Скерневицы, Плыцьву, Роговъ, Колюшки, Рокицины, Бабы, Петроковъ, Горжковицы, Ново-Радомскъ, Кломницы, Ченстоховъ, Порай, Мышковъ, Завѣрць, Лазы и Зомбковицы, гдѣ дорога развѣтвляется и идетъ вправо къ прусской границѣ черезъ станціи Домброву и Сошовицы въ Катовицы и влево въ предѣлы Австріи черезъ ст. Границу. На станціи Скерневицы отъ этой дороги отдѣляется: 2) *варшавско-бромбергская желѣзная дорога*, идущая черезъ станціи: Ловичъ, Пѣво, Кутно, Острово, Коваль, Влоцлавскъ, Нѣшаву и

Александрово въ Торнѣ и въ свою очередь отдѣляющая отъ Александрова небольшую вѣтвь въ д. Цѣхоцинокъ. На станціи Колюшки отъ варшавско-вѣнской дороги отходить: 3) *лодзь-фабричная желѣзная дорога* черезъ ст. Анджеіовъ въ г. Лодзь; дорогу эту имѣется въ виду продолжить черезъ г. Сѣрадзь до прусской границы на г. Калишъ.

б) государственныя шоссейныя дороги. 1) *Варшавско-познанскій трактъ*: черезъ г.г. Блонъ, Сохачевъ, Ловичъ, Кутно, п.п. Кросневицы, Клодаву, г.г. Коло, Конинъ и Слупцы до границы съ Пруссіей, въ предѣлахъ коей шоссе идетъ черезъ г. Врешень въ г. Познань. Отъ этого тракта отдѣляются государственныя шоссе: а) отъ г. Ловича, — *фабричное*, — черезъ п.п. Глупно, Стрыковъ, г.г. Згѣржъ, Лодзь, Побяницы, Ласкъ, Здунскую-Волю, Сѣрадзь, Блашки и Калишъ; б) отъ д. Косцелець (въ 5-ти вер. за г. Коло), — *калишское*, — черезъ г. Турекъ, д. Цековъ и г. Калишъ до прусской границы, откуда черезъ г. Кротошинъ въ г. Бреславль. 2) *варшавско-краковскій трактъ* идетъ черезъ города: Гройцы, Радомъ, Шидловець, д. Бзинъ, г.г. Кѣльцы, Хенцины, Мѣховъ и д. Михаловицы въ г. Краковъ. Отъ этого тракта отдѣляются вѣтви: а) упомянутое выше шоссе отъ Радомъ въ Куровъ, б) отъ д. Бзина, черезъ п.п. Вонхоцкъ, Вержбникъ, Куновъ, г. Островецъ и п. Ожаровъ, въ г. Завихостъ и в) отъ г. Кѣльцы къ сѣверо-западу черезъ д. Мніовъ въ д. Сѣльпо. 3) *варшавско-пулавскій трактъ*: на немъ государственное шоссе сдѣлано отъ Варшавы черезъ п. Пясечну и г. Гору-Кальварію до д. Мнишева, далѣе же идетъ грунтовая дорога, причисленная ко 2-му разряду, черезъ посадки: Магнушовъ, Рычиволь, г. Козеницы и п. Гнѣвошовъ, въ д. Гуру-Пулавскую, лежащую на лѣвомъ берегу р. Вислы противу п. Новой-Александріи и на государственномъ шоссе изъ п. Курова въ г. Радомъ. Наконецъ отъ Варшавы отходить въ кр. Новогеоргіевскъ еще одна вѣтвь государственнаго шоссе вдоль лѣваго берега р. Вислы имѣющая 30½ верстъ протяженія и оканчивающаяся у д. Козунъ-Нѣмецкій.

На эти главные коммуникаціонныя пути, сосредоточивающіеся въ г. Варшавѣ, выходитъ множество земскихъ дорогъ, которыя или уже передѣланы въ шоссе, или же предполагаются, по мѣрѣ денежныхъ средствъ, къ передѣлкѣ въ таковыя. Послѣ Варшавы, въ которой сходится съ небольшимъ 20 дорогъ, болѣе значительное

13
число дорогъ сосредоточивается въ слѣдующихъ городахъ: въ Пет-
роковѣ—13, въ Плоцкѣ, Ловичѣ, Скерневицахъ, Ченстоховѣ, Люб-
линѣ и Сѣдлецѣ—по 11-ти, въ Пултускѣ, Ленчицѣ, Велюнѣ, Но-
во-Радомскѣ, Межирѣчѣ, Бѣлѣ и Парчевѣ,—по 10-ти, въ Млавѣ,
Ломжѣ, Островѣ, Конинѣ, Илжѣ и Красноставѣ,—по 9-ти, въ Авгу-
стовѣ, Праснышѣ, Цѣхановѣ, Остроленкѣ, Вышковѣ, Соколовѣ, Луковѣ,
Ленчицѣ, Ново-Минскѣ, Брестѣ-Куявскомѣ, Радомѣ, Ласкѣ, Холмѣ и
Грубешовѣ,—по 8-ми. Изъ городовъ, въ которыхъ сходится меньшее
число дорогъ, замѣчательны: Влоцлавскъ, который кромѣ желѣз-
ной и нѣсколькихъ шоссейныхъ дорогъ, обладаетъ хорошимъ водя-
нымъ сообщеніемъ по р. Вислѣ; Лодзь, куда проведена желѣзная и
нѣсколько шоссейныхъ дорогъ, Кутно—черезъ который проходитъ
желѣзная и нѣсколько шоссейныхъ дорогъ и Калишъ. Большія до-
роги, служащія входами въ Царство Польское или выходами изъ не-
го, пересекаютъ границу въ слѣдующихъ мѣстахъ; со стороны Рос-
сіи: въ г. Ковнѣ, въ посадахъ Олитѣ и Меречѣ, въ г. Гроднѣ, м.
Гоніондзѣ, д. д. Злоторіи, Лапахѣ, м. м. Суражѣ, Цѣхановцѣ, д.
Гранно, кр. Брестѣ-Литовскѣ, г. г. Влодавѣ, Грубешовѣ и п. Кры-
ловѣ; со стороны Австріи: въ д. Долгобычевѣ, г. г. Томашовѣ, Тар-
ногородѣ, Кржешовѣ, противу п. Загликова, въ г. Сандомірѣ, п. Опа-
товцѣ, д. д. Михаловицѣ, Несуловицѣ и Границѣ; со стороны Прус-
сіи: въ д. Сосновицѣ, п. Челядзи, д. Нездарѣ, п. Козеглогахѣ, д.
Гербахѣ, п. п. Кржепицѣ, Прашкѣ, Болеславцѣ, Вѣрушовѣ, д. Под-
грабовѣ, г. Калишѣ, п. Пыздрахѣ, г. Слупцѣ, п. п. Радѣевѣ, Служ-
евѣ, д. д. Александровѣ, Любичѣ, п. Добржинѣ на Дрвенцѣ, про-
тиву г. Рыпина и г. Млавы, въ п. Хоржелѣ, противу п. Мы-
шинца, въ г. Кольнѣ, противу г. Щучина и п. Граева, у п. п.
Филипова и Бакаржева, противу г. Вержболова и въ г. Влади-
славовѣ. Сверхъ поименованныхъ путей пересекаетъ границу еще
множество дорогъ, но онѣ, вслѣдствіе запрещенія по нимъ ѣзды, въ
видахъ ограниченія таможенныхъ учреждений, находятся въ совер-
шенномъ запущеніи.

Въ Царствѣ Польскомъ до 1816 года не существовало совсѣмъ
искусственныхъ сухопутныхъ сообщеній; грунтовыя же дороги поправ-
лялись мѣстными жителями, по распоряженію правительственныхъ
властей, въ случаѣ ожидаемаго проѣзда Высочайшихъ Особъ, дви-
женія войскъ и т. п.

Съ возстановленіемъ въ 1815 году Царства Польскаго обращено было, между прочимъ, вниманіе на неудовлетворительность сухопутныхъ сообщений и потому постановленіемъ отъ 20-го апрѣля 1816 года разрѣшена была постройка большихъ трактовъ по радіуснымъ направленіямъ отъ г. Варшавы къ границамъ края.

Для постройки по этимъ направленіямъ шоссейныхъ дорогъ, назначена была постановленіемъ 15-го Мая 1816 года такъ называемая *шарварковая* или *дорожная повинность*, которая требовалась въ натурѣ отъ жителей края уже съ давнихъ временъ, но безъ всякихъ положительныхъ правилъ, по мѣрѣ оказывавшейся надобности. Постановление 1816 года опредѣлило размѣръ и способъ требованія этой повинности, а также порядокъ употребленія оной для постройки шоссе.

Основаніемъ для опредѣленія натуральной повинности принято было количество дымовыхъ трубъ, выведенныхъ на крышахъ жилыхъ домовъ. и смотря потому, употребляли-ли владѣльцы домовъ для обработки принадлежащей имъ земли воловъ и лошадей, или нѣтъ, они обязаны были къ отбыванію повинности или конной, то есть 1-й категоріи, или пѣшей, то есть 2-й категоріи.

Съ каждой трубы требовалось шарварка:
съ трубъ 1-й категоріи: 6 конныхъ и 4 пѣшихъ дней,
съ трубъ 2-й категоріи: 10 пѣшихъ дней; съ разстоянія не далѣе 3-хъ миль отъ мѣста работъ (миля 7 верстъ). (*)

Шарваркъ этотъ требовался отъ жителей два раза въ годъ весною и осенью, по возможности, въ свободное отъ полевыхъ занятій время.

Такими средствами началась въ Царствѣ Польскомъ постройка шоссейныхъ дорогъ, подъ наблюденіемъ воеводскихъ и обводовыхъ властей (нынѣ губернскія и уѣздныя управленія) при участіи техниковъ, состоявшихъ въ распоряженіи означенныхъ вѣдомствъ.

Впослѣдствіи, для облегченія жителей, сдѣланы были два постановленія: первое отъ 3-го апрѣля 1819 г., которымъ ежегодное

(*) Конный шарваркъ заключается въ томъ, что рабочій долженъ явиться съ подводой, вмѣщающею въ себя груза неменѣе 6-ти куб. футовъ, а пѣшій самъ лично безъ подводы.

количество шарварка уменьшено было до 8-ми дней, при оставленіи разстоянія 3-хъ миль отъ мѣста производства работъ; другое отъ 29-го августа 1820 г., на основаніи котораго изъ 8-ми дней шарварка, 4 замѣнены были денежною платою по 15 коп. за день пѣшій и по 30 коп. за день конный, *съ назначеніемъ суммъ, получаемыхъ такимъ образомъ, исключительно на постройку большихъ трактовъ*; вмѣсто же остальныхъ 4-хъ дней шарварка, назначено было къ исполненію натурою только по 2 дня ежегодно съ каждой трубы и не далѣе какъ съ разстоянія одной мили. Эти два дня употреблялись для содержанія въ исправности всѣхъ не шоссированныхъ дорогъ, а потомъ, съ 1842 года, на эти средства началась постройка шоссе 2-го разряда.

Только съ приведеніемъ въ исполненіе упомянутаго постановленія началась съ успѣхомъ постройка шоссе въ Царствѣ Польскомъ.

Въ видахъ систематическаго веденія этой постройки, учреждена была при комисіи Внутреннихъ Дѣлъ дирекція дорогъ и мостовъ.

Главное наблюденіе за работами по постройкѣ шоссе возложено было на 5 инспекторовъ, состоявшихъ при дирекціи; производство же работъ на мѣстѣ по участкамъ, имѣвшимъ отъ 40 до 100 верстъ протяженія, поручено было инженерамъ, въ помощь которымъ назначалось, по утверждавшимся ежегодно штатамъ, соответственное количество надкондукторовъ, кондукторовъ и адъюнктовъ.

Для однообразнаго и систематическаго веденія работъ, дирекція дорогъ и мостовъ должна была руководствоваться инструкціей, изданной комисіей Внутреннихъ Дѣлъ.

По мѣрѣ постройки шоссе, на открытые подъ проѣздъ участки, назначалась ежегодно отдѣльная служба, состоявшая изъ инженеровъ, кондукторовъ и дорожниковъ и на ремонтъ или поддержку въ исправности этихъ шоссе, взимался съ проѣзжавшихъ дорожный сборъ, на основаніи постановленія 20-го ноября 1821 года.

И такъ средства, состоявшія въ распоряженіи дирекціи дорогъ и мостовъ, составляли: 1) денежный сборъ, выручавшійся отъ замѣны, на основаніи указа 1820 года, четырехъ дней шарварка на денежную уплату и 2) дорожный, а также мостовой сборы съ проѣзжавшихъ.

Шарварковый сборъ составлялъ ежегодно
среднимъ числомъ 360,000 руб. сер.

Дорожный и мостовой сборы ежегодно уве-
личивались, составляя среднимъ числомъ до . . . 40,000 руб. сер.

Производившаяся такими средствами до 1830 года постройка шоссе, хотя и подвигалась впередъ, но не велась съ такимъ успѣхомъ, какого требовали развивавшіяся постепенно торговые и промышленныя отношенія края.

Дабы ускорить окончаніемъ шосейныхъ работъ по главнымъ направленіямъ, польскій банкъ объявилъ готовность принять на себя дальнѣйшую постройку шоссе, съ выдачею впередъ потребныхъ для этого суммъ и возвратомъ, впослѣдствіи, оныхъ изъ шарварковаго, дорожнаго и мостоваго сборовъ.

По Высочайшему затѣмъ разрѣшенію, заключенъ былъ между польскимъ банкомъ и комисіею Внутреннихъ Дѣлъ 23-го іюля 1829 г. договоръ, на основаніи котораго банкъ обязался ассигновать на постройку шоссе, опредѣленными частями, общую сумму 2,100,000 руб., принявъ на себя производство работъ, согласно съ проектами и смѣтами, составленными дирекціею дорогъ и мостовъ и утвержденными комисіею Внутреннихъ Дѣлъ, подъ наблюденіемъ техникувъ, назначавшихся дирекціею.

Для опредѣленія обязанностей банка и отношеній онаго къ правительственнымъ мѣстамъ, издана была комисіею Внутреннихъ Дѣлъ 29-го мая 1830 г. подробная инструкция.

Постройка шоссе польскимъ банкомъ производилась до 1836 г., но въ теченіи этого времени именно постановленіемъ отъ 22-го іюля (3-го августа) 1832 года, вмѣсто дирекціи дорогъ и мостовъ учреждена была въ Царствѣ Польскомъ дирекція сухопутныхъ и водяныхъ сообщений, съ подчиненіемъ ея комисіи Внутреннихъ Дѣлъ.

Послѣ окончанія расчетовъ съ польскимъ банкомъ, дальнѣйшая постройка шоссе съ 1837 года производилась Дирекціею Путей Сообщенія, а съ 1842 г. Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ, установленнымъ по Высочайшему указу 29-го сентября (11-го октября) 1842 года.—Между тѣмъ, вслѣдствіе разныхъ неудобствъ, встрѣчавшихся при взиманіи дорожнаго сбора, таковой Высочайшимъ указомъ $\frac{2}{14}$ мая 1838 г., былъ уничтоженъ и

въ замѣнъ его указаны слѣдующіе источники доходовъ для устройства и ремонта шоссе:

1) Сборъ съ товаровъ, входящихъ и выходящихъ изъ края какъ сухимъ путемъ, такъ и водою, взимаемый на пограничныхъ таможенныхъ;

2) 10% отъ почтовыхъ доходовъ, и

3) 10% отъ гербовыхъ пошлинъ.

Всѣ эти сборы, вмѣстѣ съ шарварковою денежною повинностью, составляли ежегодно сумму до 680,000 руб. сер.

Дирекція Путей Сообщенія, а съ 1842 г. Главное Управление, сами занимались сборомъ вышепоказанныхъ доходовъ, производя въ размѣрѣ оныхъ расходы на устройство и ремонтъ сообщеній.

Съ 1845 года всѣ поименованные выше доходы перешли въ веденіе Комисіи Финансовъ Царства Польскаго; требуемые же расходы, на устройство и ремонтъ путей сообщенія, отпускались по годовымъ бюджетамъ, согласно представленій вѣдомства Путей Сообщенія—и такой порядокъ существовалъ до 1867 года т. е. до подчиненія вѣдомства Путей Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ Министерству Путей Сообщенія.

Постройка новыхъ шоссе въ Царствѣ Польскомъ на средства отпускавшіяся комисіей финансовъ производилась до 1846 года.

До этого года всего выстроено было 2159 верстъ шоссе и для постройки ихъ употреблялся двухъ родовъ камень: гранитный и известковый, а на нѣкоторыхъ пространствахъ, подъ щебеночною корою устроена мостовая.

Всѣ эти шоссеиныя дороги называются *государственными* или *перворазрядными шоссе*.

На устройство ихъ израсходовано 8,282,735 руб., слѣдовательно верста обошлась около 3,836 руб.

При постройкѣ шоссе ширина дороги отъ края до края назначена была отъ 28 до 39 футъ, ширина же шоссеиного полотна отъ 17 до 22 футъ; толщина щебеночнаго слоя, гдѣ шоссе устроено на мостовой, отъ $4\frac{7}{10}$ до $5\frac{7}{10}$ дюймовъ и безъ мостовой $7\frac{6}{10}$ дюймовъ.

Трубы для протока водъ черезъ шоссе всѣ каменные, мосты же деревянные, но нѣкоторые на каменныхъ устояхъ.

Дороги по обѣимъ сторонамъ обсажены были деревьями.

Для помѣщенія дорожной службы построены по нѣкоторымъ шоссе дорожныя казармы по утвержденному образцу.

На основаніи Высочайшаго указа отъ $\frac{5}{17}$ декабря 1846 года Управление Путей Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ причислено было къ существующимъ въ Имперіи округамъ съ наименованіемъ правленіемъ XIII округа Путей Сообщенія.—Въ 1861 году XIII округъ Путей Сообщенія переименованъ въ VII округъ; $\frac{7}{19}$ августа 1862 года, вмѣсто VII округа Путей Сообщенія, установлено независимое отъ главнаго управленія по этой части въ Имперіи, Управление Путей Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ; наконецъ 25-го февраля 1867 года управленіе это присоединено къ Министерству Путей Сообщенія съ переименованіемъ въ XI округъ Путей Сообщенія.

Подвергавшееся такимъ перемѣнамъ вѣдомство путей сообщенія въ губерніяхъ Царства Польскаго, съ 1847 года ограничивалось лишь ремонтомъ выстроенныхъ до этого времени государственныхъ трактовъ.

Ремонтъ этотъ до 1859 года производился такимъ образомъ, что поставка каменнаго матеріала и разбивка онаго въ щебень, а также исправленіе и постройка мостовъ производились съ подряда; всѣ же работы по разсыпкѣ щебня—хозяйственнымъ способомъ, посредствомъ назначаемой для поддержки шоссе службы, состоявшей изъ начальниковъ отдѣленій, начальниковъ дистанцій, кондукторовъ и дорожниковъ. Одинъ дорожникъ назначался на 3—5 верстъ, на его обязанности лежалъ безпрестанный ремонтъ шоссе; въ помощь же дорожникамъ при очищеніи шоссе отъ грязи, при разсыпкѣ щебня и другихъ болѣе значительныхъ работахъ, нанимались поденные рабочіе. Дорожники раздѣлялись на три класса, получая жалованье отъ 54 до 90 руб. въ годъ, обмундировку и квартиру, или въ построенныхъ на нѣкоторыхъ шоссе казармахъ, или же вблизи шоссе въ сосѣднихъ селеніяхъ.

Ремонтъ одной версты шоссе при такомъ порядкѣ обходился ежегодно отъ 200 руб. до 300 руб. вмѣстѣ со службою.

Такъ какъ каменный матеріалъ, находившійся вблизи шоссе, постепенно исчерпывался, то это повліяло на увеличеніе цѣны онаго. По этой причинѣ, объявленные въ 1859 году торги на поставку каменныхъ матеріаловъ для ремонта шоссе по цѣнамъ прежнихъ лѣтъ, не состоялись, подрядчики же занимавшіеся этимъ подрядомъ затребовали повышенія цѣнъ на 20 и болѣе процентовъ. Тогда частная компанія изъ помѣщиковъ края объявила готовность принять

на себя ремонтъ шоссе на 6 лѣтъ за 465,000 руб. въ годъ (215 руб. съ версты), съ поставкою щебня и съ отвѣтственностью за опредѣленную толщину щебеночнаго слоя.

Предложенія эти были приняты и съ компаніею заключенъ былъ контрактъ на 6 лѣтъ съ 20 августа (1 сентября) 1859 года по 20 августа (1 сентября) 1865 года.

Для наблюденія за дѣйствіями компаніи назначены были отъ правительства комиссаръ и 5 инженеровъ. Компанія же имѣла для ремонта шоссе своихъ инженеровъ, кондукторовъ и дорожниковъ, состоявшихъ въ полной зависимости отъ компаніи, по усмотрѣнію которой опредѣлялся составъ этой службы и плата оной.

По истеченіи срока контракта, заключеннаго съ компаніею, ремонтъ шоссе одинъ годъ производился хозяйственнымъ способомъ; а съ 20 августа (1 сентября) 1866 года дорожники упразднены и ремонтъ шоссе съ поставкою щебня отданъ по подряду, на основаніи смѣтъ, утвержденныхъ на ремонтныя работы и съ обязательствомъ заготовки опредѣленнаго количества каменныхъ матеріаловъ.

Нынѣ ежегодный ремонтъ шоссе обходится въ 166 руб. 17 коп. съ версты и кромѣ того на шоссеиную службу расходуется ежегодно 56,350 руб.

Шоссейная служба состоитъ изъ инспектора шоссеиныхъ дорогъ, 10 начальниковъ участковъ, 20 кондукторовъ и десятниковъ по найму, изъ которыхъ каждый имѣетъ отъ 20 до 30 верстъ шоссе и получаетъ вознагражденіе по 10 руб. въ годъ съ версты.

Нѣкоторые изъ государственныхъ шоссе, составлявшихъ прежде главные коммуникаціонные пути въ краѣ, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ (постройка коихъ началась въ 1844 году т.е. тогда, когда главныя линіи государственныхъ трактовъ, ведущихъ отъ Варшавы къ границамъ Царства были уже построены), утратили свое значеніе въ торговомъ отношеніи; такъ съ постройкою варшавско-петербургской желѣзной дороги въ значительной степени сократилось движеніе по бѣлостокскому тракту; варшавско-тереспольская желѣзная дорога уменьшила важное значеніе въ торговомъ отношеніи брестскаго тракта.

Но для военныхъ цѣлей всѣ эти шоссеинныя дороги всегда будутъ имѣть большую важность, потому что желѣзную дорогу во время войны весьма легко привести въ негодность и тогда движе-

ніе войскъ и ихъ тяжестей значительно облегчится, если шоссе, идущее возлѣ желѣзной дороги, находится въ хорошемъ состояніи.

Съ развитіемъ промышленности и торговли, съ устройствомъ въ краѣ множества фабрикъ и заводовъ, государственные тракты оказались далеко недостаточными, передвиженіе же грузовъ по грунтовымъ дорогамъ, даже при поддержаніи этихъ дорогъ шарваркомъ, было очень затруднительно преимущественно осенью и весною.

Необходимость удобныхъ во всякое время года сообщеній, обнаружилась прежде всего въ бывшей Радомской губерніи, вслѣдствіе многочисленности въ этой части края горныхъ заводовъ и состоящихъ въ связи съ оными фабрикъ.

По этому въ 1842 году тогдашній Радомскій губернаторъ, представляя свѣдѣнія о количествѣ и стоимости шарварка, собираемого со всей губерніи, на основаніи постановленія 1820 года и о значительномъ количествѣ камня, покрывавшаго поля, просилъ разрѣшенія о начатіи на эти средства постройки шоссейныхъ дорогъ. Предположенія эти были одобрены бывшимъ Совѣтомъ Управленія Царства Польскаго; вслѣдъ затѣмъ на такихъ же основаніяхъ было приступлено къ устройству шоссе и въ другихъ губерніяхъ края и съ этого времени началась въ Царствѣ Польскомъ постройка шарварковыхъ шоссейныхъ дорогъ, названныхъ для различія отъ государственныхъ трактовъ *шоссейными дорогами 2-го разряда или шарварковыми*.

Первоначально цѣль этихъ работъ состояла въ томъ, чтобы передѣлать въ шоссе тѣ дороги, по которымъ съ давнихъ временъ производилось сообщеніе разныхъ пунктовъ и городовъ съ государственными шоссейными трактами. Съ теченіемъ времени, вслѣдъ за постройкою желѣзныхъ дорогъ и открытіемъ новыхъ фабрикъ и заводовъ, оказалась надобность въ удобныхъ сообщеніяхъ отъ этихъ фабрикъ и другихъ промышленныхъ пунктовъ по кратчайшимъ направленіямъ къ линіямъ желѣзныхъ дорогъ.

Но такъ какъ постройка всѣхъ этихъ шоссе велась подъ наблюденіемъ не инженеровъ, а преимущественно мѣстныхъ землевладѣльцевъ, составлявшихъ изъ себя дорожные комитеты, по этому она совершалась, по большей части, безъ предварительной нивелировки и безъ соблюденія техническихъ требованій обусловливающихъ прочность постройки. Руководители старались только придать дорогѣ

болѣе или менѣе прямое направленіе и приподнять нѣсколько полотно дороги надъ уровнемъ, окружающей мѣстности, для чего употреблялась земля, получавшаяся изъ канавъ, вырытыхъ по обѣимъ сторонамъ дороги. Разсыпкою по серединѣ полотна неопредѣленной толщины слоя щебня, добытаго изъ камней, подвезенныхъ шарваркомъ съ сосѣднихъ полей къ линіи дороги, оканчивалась вся работа по устройству шоссе. Такимъ образомъ эти шоссе лишены были тщательной отдѣлки, а незначительная толщина слоя щебня, разсыпаннаго на полотнѣ дороги, была причиною быстрого разрушенія шоссе, въ особенности если оно проходило по растворимому грунту.

Поставка каменнаго матеріала, разбивка онаго въ щебень и разсыпка, а равно и земляныя работы на шарварковыхъ шоссе производились первоначально исключительно посредствомъ натуральной шарварковой повинности; деньги же, собираемые, вмѣсто шарварка, съ помѣщичьихъ усадебъ и вообще отъ лицъ, которыя добровольно соглашались платить таковыя, вмѣсто исполненія шарварка въ натурѣ, употребляемы были на наемъ досмотрщиковъ за работами и на покупку инструментовъ.

Въ 1855 году, въ видахъ соблюденія при постройкѣ шарварковыхъ шоссе однообразія въ техническомъ отношеніи, главное наблюденіе за ихъ устройствомъ возложено было на вѣдомство Путей Сообщенія въ Царствѣ Польскомъ. Съ того времени губернскія правленія обязаны были всѣ проекты и смѣты по устройству шоссе посредствомъ шарварка, а также описи произведенныхъ работъ, представлять на утвержденіе и контроль вѣдомства Путей Сообщенія.

Сверхъ того, для наблюденія за общемою сѣтью строящихся шарварковыхъ шоссе, было положено правиломъ, что устройство этихъ шоссе можетъ производиться только по направленіямъ, утвержденнымъ б. Совѣтомъ Управленія Царства Польскаго, по представленію вѣдомства Путей Сообщенія.

Такъ какъ постройка шарварковыхъ шоссе признана была весьма полезною, по этому, съ разрѣшенія б. Совѣта Управленія Царства Польскаго, для увеличенія средствъ на устройство, а также ремонтъ построенныхъ уже шоссе назначалось съ 1847 года 20,000 руб. сер. ежегодно изъ общихъ государственныхъ суммъ.

Сверхъ того, средства эти увеличивались: 1) 10. процентами консумціонныхъ доходовъ (*) съ городовъ, чрезъ которые проходили шоссе 2-го разряда; 2) штрафами за неисполненный въ свое время шарваркъ, который взыскивался вдвое противъ цѣны шарварковаго дня, т.е. по 30 коп. за день пѣшій и по 60 коп. за день конный; наконецъ 3) добровольными пожертвованіями тѣхъ изъ жителей, для которыхъ устройство шоссе было особенно желательно и полезно. Пожертвованія эти дѣлались преимущественно владѣльцами фабрикъ и заводовъ.

Шарварковая повинность, посредствомъ которой строились шоссе 2-го разряда, составляла ежегодно, согласно списковъ трубъ жилыхъ домовъ, съ коихъ требовалась, 498,000 конныхъ и 608,000 пѣшихъ дней и опредѣлялась на основаніи, составляемыхъ каждые 5 лѣтъ, списковъ дымовымъ трубамъ, подлежащимъ исполненію коннаго или пѣшаго шарварка. Денежная стоимость этой повинности, считая 30 коп. за конный и 15 коп. за пѣшій день, представляла сумму до 290,000 руб. Прибавивъ къ этой суммѣ доходы отъ указанныхъ выше статей, простиравшіеся до 50,000 руб. въ годъ, (согласно доставленнымъ до 1867 года свѣдѣніямъ изъ губернскихъ правленій), выйдетъ, что губернскія правленія для постройки и ремонта шоссе 2-го разряда располагали ежегодно суммою до 340,000 рублей, которая увеличивалась еще вслѣдствіе того, что многіе жители, сознавая пользу устройства шоссе, вмѣсто шарварка въ натурѣ платили деньги вдвое или втрое больше противу взносовъ опредѣленныхъ по закону. Выручка денегъ, вмѣсто шарварка въ натурѣ, представляла много пользы, относительно успѣшнаго устройства шоссе 2-го разряда, вслѣдствіе того, что, взамѣнъ неопытныхъ жителей края, являвшихся для исполненія шарварка, нанимались люди, хорошо знакомые съ дѣломъ.

Что же касается мостовъ, устройство и исправленіе ихъ лежало, согласно существовавшаго закона, на обязанности владѣльцевъ земель, на которыхъ устроены мостъ, съ выдачею владѣльцамъ, при обстоятельствахъ обусловленныхъ закономъ, права на взиманіе сборовъ съ проѣзжавшихъ и проходившихъ, по опредѣленному тарифу.

(*) Налогъ платившійся въ пользу городской казны, съ нѣкоторыхъ жизненныхъ припасовъ, продававшихся въ городѣ.

Такъ какъ, при исключительномъ стремленіи къ устройству шоссе 2-го разряда по новымъ направленіямъ, весь окрестный шарваркъ, требовавшійся на основаніи законоположенія 1820 года къ исполненію не далѣе какъ съ разстоянія одной мили (7 верстъ) отъ мѣста работъ, исчерпывался, то иногда случалось, что выстроенные уже участки шоссе, лишены были средствъ для ремонта. Въ такомъ положеніи находились нѣкоторыя линіи шоссе 2-го разряда, на которыхъ, съ окончаніемъ постройки ихъ, развилось большое движеніе.

Для обезпеченія ремонта таковыхъ шоссе, назначались неоднократно пособія изъ государственныхъ источниковъ, но эти мѣры, какъ временныя, не могли вполнѣ способствовать поддержкѣ этихъ шоссе въ постоянной исправности и были случаи, что нѣкоторыя изъ нихъ, вслѣдствіе неремонтировки, пришли въ совершенное разстройство и только пріостановкою постройки окрестныхъ линій можно было обезпечить ремонтъ уже построенныхъ шоссе.

Работы по устройству и ремонту шоссе 2-го разряда производились губернскими и уѣздными инженерами; для присмотра же за ремонтомъ выстроенныхъ линій назначались, въ помощь инженерамъ, кондукторы и дорожники, съ отнесеніемъ содержанія ихъ на шарварковыя средства.

Относительно размѣровъ поперечной профили шарварковыя шоссе сѣйныя дороги совершенно различны отъ государственныхъ шоссе сѣйныхъ трактовъ. Ширина полотна шарварковыхъ дорогъ составляетъ 30 футовъ, ширина щебеночной коры не болѣе 14 футовъ; толщина же ея 5 дюймовъ.

Въ 1867 году, вслѣдствіе преобразованія гражданскаго управленія въ губерніяхъ Царства Польскаго, шарварковыя шоссе сѣйныя дороги, перешли въ исключительное завѣдываніе губернскихъ правленій, безъ всякаго вмѣшательства со стороны вѣдомства Путей Сообщенія и всѣ эти шоссе, а также всѣ грунтовыя дороги носятъ теперь названіе *земскихъ*, въ отличіе отъ государственныхъ шоссе сѣйныхъ дорогъ, остающихся понынѣ въ вѣдѣніи XI округа Путей Сообщенія.

Наконецъ въ настоящее время относительно устройства и содержанія всѣхъ земскихъ дорогъ въ губерніяхъ Царства Польскаго руководствуются правилами, составленными бывшимъ Учредитель-

нымъ Комитетомъ и Высочайше утвержденными 19 іюля 1870 года, срокомъ на три года.

На основаніи этихъ правилъ всѣ земскія дороги раздѣляются на три разряда:

а) *большіе губернскіе тракты*, проходящіе чрезъ нѣсколько губерній и соединяющіеся съ желѣзными дорогами или большими государственными трактами; многія изъ этихъ дорогъ или уже передѣланы или же постепенно будутъ передѣлываться въ шоссе;

б) *побочныя грунтовыя дороги или уѣздныя*, пролегающія черезъ цѣлые уѣзды и примыкающія къ большимъ трактамъ и

в) *проселочныя и полевыя дороги*.

Согласно сему дѣленію составляется по каждой губерніи дорожная карта, съ обозначеніемъ дорогъ, отнесенныхъ къ двумъ первымъ разрядамъ.

Раздѣленіе дорогъ на разряды, а равно перечисленіе впослѣдствіи дорогъ 1-го и 2-го разрядовъ изъ одного разряда въ другой, утверждается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ; перечисленіе же дорогъ изъ 3-го разряда во 2-й и обратно производится губернскимъ правленіемъ.

Для содержанія земскихъ дорогъ 1-го разряда или губернскихъ, какъ шоссеиныхъ, такъ и грунтовыхъ, съ находящимися на оныхъ мостами и плотинами, а равно для дальнѣйшей передѣлки губернскихъ грунтовыхъ дорогъ въ шоссеиныя, установлень, взамѣнъ натуральной повинности, то есть двухдневнаго весенняго шарварка, общій по каждой губерніи денежный сборъ подъ названіемъ: *губернскаго земскаго дорожнаго сбора*.

Лежавшая доселѣ на владѣльцахъ имѣній обязанность содержать своимъ иждивеніемъ на означенныхъ дорогахъ не тарифные мосты и плотины прекращена.

Земскій дорожный сборъ опредѣляется: съ сельскихъ обывателей въ размѣрѣ 15%, взимаемыхъ съ нихъ основнаго поземельнаго налога и подымной (то есть со двора) подати, а съ городскихъ обывателей въ размѣрѣ 15% съ уплачиваемыхъ ими въ казну основной подымной подати и контингенса ливерунковаго.

Попеченіе объ исправномъ содержаніи земскихъ дорогъ 1-го разряда лежитъ на обязанности уѣздныхъ начальниковъ, подъ наблюденіемъ губернаторовъ.

Земскія дороги 2-го разряда, или уѣздныя, содержатся на счетъ, такъ называемой, гминной повинности.

На земляхъ городскихъ содержаніе земскихъ дорогъ 2-го разряда принадлежитъ къ обязанностямъ городскихъ обществъ.

Если на дорогахъ, причисленныхъ ко 2-му разряду, существуютъ такіе мосты, постройка или исправленіе которыхъ обходится въ теченіе года болѣе 400 рублей, то гминамъ, на земляхъ которыхъ находятся подобные мосты, выдается, по опредѣленію подлежащаго губернскаго правленія, денежное пособіе изъ суммъ губернскаго дорожнаго сбора. (*)

Надзоръ за исправнымъ содержаніемъ земскихъ дорогъ 2-го разряда возлагается на гминныхъ войтовъ и бургомистровъ, подъ общимъ наблюденіемъ уѣздныхъ начальниковъ.

Земскія дороги 3-го разряда, т. е. проселочныя и полевыя, содержатся на счетъ сельскихъ обществъ или владѣльцевъ, черезъ земли которыхъ онѣ проходятъ.

По настоящее время построено уже шарварковыхъ (земскихъ или 2-го разряда) шоссе около 3,000 верстъ, присоединивъ сюда 2,159 верстъ государственныхъ или 1-го разряда шоссе, получится въ итогъ около 5,160 верстъ шоссе. Принявъ пространство Царства Польскаго въ 111,867 квадратныхъ верстъ, получимъ, что на 100 квадратныхъ верстъ приходится:

Желѣзныхъ дорогъ (кромѣ участка строящейся бресто-граевской длиною 27 верстъ)	0,80 верстъ.
Государственныхъ (1-го разряда) шоссе	1,93 —
Земскихъ (шарварковыхъ) шоссе	2,70 —
Всякаго рода искусственныхъ сухопутныхъ сообщеній	5,43 —
Дорогъ 1-го и 2-го разрядовъ (губернскихъ и уѣздныхъ)	21,28 —
Дорогъ 1-го и 2-го разрядовъ съ проселками	44,71 —
Всякаго рода сухопутныхъ сообщеній	50,14 —
Или одна верста приходится:	
Желѣзныхъ дорогъ почти на 124,1 кв. вер. пространства.	

(*) Тарифные мосты, существующіе на дорогахъ 1-го и 2-го разрядовъ, оставляются, впредь до новаго о томъ постановленія, на издженіи пользующихся тарифнымъ сборомъ.

Государственных шоссе	почти	на 51,3 кв. вер. пространства.
Земских	—	— 37,2 — — —
Всякаго рода искусственных сухопутныхъ сообщеній . . .	—	— 18,1 — — —
Дорогъ 1-го и 2-го разрядовъ	—	— 4,7 — — —
Дорогъ 1-го и 2-го разрядовъ съ проселками	2,2	— — —
Всякаго рода сухопутныхъ сообщеній .	2	— — —

Принявъ во вниманіе такое значительное, сравнительно съ другими военными округами, развитіе путей сообщенія, а также достаточную населенность придорожныхъ пунктовъ и преимущественно почти ровную поверхность края, можно сказать, что передвиженія войскъ, войсковыхъ тяжестей и потребностей для довольствія войскъ не встрѣтятъ въ этомъ краѣ особыхъ затрудненій. Впрочемъ разбросанность въ нѣкоторыхъ деревняхъ крестьянскихъ избъ на довольно значительное разстояніе, явившаяся послѣ измѣненія въ 1864 году быта крестьянъ, служить немаловажнымъ затрудненіемъ для размѣщенія людей на квартирахъ, а также для сбора продовольственныхъ запасовъ отъ жителей, если въ томъ встрѣтится надобность во время похода. Неудовлетворительность конструкции повозокъ мѣстныхъ жителей и небольшое ихъ количество, также въ нѣкоторой степени, затруднить войска и заставить ихъ пользоваться при движеніи тяжестей своими перевозочными средствами.

Однакожь, не взирая на эти обстоятельства, вообще можно сказать, что въ отношеніи удобствъ для передвиженія войскъ Царство Польское занимаетъ первое мѣсто въ Россійской Имперіи.

б) Военно-топографическое описаніе дорогъ:

аа) желѣзныя дороги.

Въ Варшавскомъ Военномъ Округѣ пролегаютъ четыре главные линіи желѣзныхъ дорогъ, а именно: *петербурго-варшавская* (въ своемъ послѣднемъ участкѣ), *варшавско-тереспольская* (съ вѣтвью къ кр. Брестъ-Литовску и р. Мухавцу); *варшавско-вѣнская* и *варшавско-бромбергская*. Кромѣ того здѣсь же находится три участка же-

лѣзно-дорожныхъ линій: *ковно-эйдкуненскій*, пограничный *бресто-граевскій* и отдѣльная вѣтвь: *лодзь-фабричная дорога*.

Всѣ эти желѣзныя дороги могутъ быть разсматриваемы какъ окончаніе (дебуше) большой сѣти русскіихъ желѣзныхъ дорогъ и представляютъ собою въ этомъ смыслѣ три главныхъ направленія. *Во первыхъ*,—юго-западное: отъ С.-Петербурга до Вѣны (и Триеста) по петербурго-варшавской и варшавско-вѣнской линіямъ; *во вторыхъ*,—съ востока на западъ: отъ Москвы чрезъ Брестъ-Литовскъ по варшавско-тереспольской желѣзной дорогѣ до Варшавы. Далѣе направленіе это обозначается лодзь-фабричною дорогою, участкомъ варшавско-бромбергской дороги, до станціи Кутна и участкомъ вѣтви петербурго-варшавской дороги на Эйдкуненъ къ Кенигсбергу. Третье направленіе,—сѣверо-западное: представляется бресто-граевской дорогою, продолжающеюся до конечныхъ пунктовъ Кенигсберга съ одной и Одессы съ другой стороны и составляющею линію, идущую параллельно общему очертанію западныхъ границъ Россіи отъ Балтійскаго моря до Чернаго. Сѣверо-западное же направленіе имѣетъ участокъ варшавско-бромбергской желѣзной дороги отъ г. Кутна чрезъ Влоцлавскъ къ Бромбергу..

Положеніемъ центра Царства Польскаго,—Варшавы и направленіемъ главной его рѣки Вислы, раздѣляющей край на двѣ почти равныя половины, вся система желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ, раздѣляется на двѣ группы съ особымъ характеромъ. Группы эти соединяются между собою въ общемъ центрѣ всѣхъ коммуникаціонныхъ путей края въ г. Варшавѣ. Восточная группа образуется тремя главными линіями, сходящимися концентрически къ Варшавѣ и идущими отъ Петербурга и отъ Москвы, черезъ сѣверо-западный край и отъ Одессы или Кіева, черезъ южный и юго-западный края. (*) Западная же группа, состоящая изъ дорогъ другой колеи, (**) идетъ отъ

(*) По желѣзнымъ дорогамъ разстоянія:

Отъ С.-Петербурга до Варшавы	1045	верстъ.
— Москвы	1223	—
— Вильны	388	—
— Кіева	826	—
— Одессы	1146	—

(**) У желѣзныхъ дорогъ западной группы разстояніе между рельсами одинаково съ принятымъ въ германскомъ желѣзнодорожномъ союзѣ, а именно: 4 фута 8½ дюймовъ англійской мѣры.

Варшавы въ расходящемся направленіи къ прусской и австрійской границамъ, составляя такимъ образомъ связующее звено между русскою и заграничною сѣтью желѣзныхъ дорогъ, отличающихся между собою шириною колеи своихъ.

Въ Варшавѣ обѣ группы войдутъ въ непосредственную связь между собою постройкою соединительной вѣтви и моста прямого паровознаго сообщенія чрезъ рѣку Вислу. (*)

Означенная вѣтвь будетъ проведена между верками Варшавской Александровской цитадели, такъ что въ этомъ мѣстѣ переправа чрезъ Вислу будетъ обезпечена обширнымъ мостовымъ укрѣпленіемъ на лѣвомъ берегу ея, а на правомъ фортомъ «Сливицкій». Въ мѣстѣ съ тѣмъ въ этомъ пунктѣ замкнется главный узелъ всѣхъ сообщений Царства Польскаго.

Въ отношеніи границъ Варшавскаго Военнаго Округа съ Пруссіею и Австріею, общее расположеніе желѣзныхъ дорогъ представляетъ слѣдующія свойства по стратегическому характеру параллельныхъ и перпендикулярныхъ линій.

1) Въ отношеніи сѣверо-западной границы имѣется одна параллельная линія: петербурго-варшавская и три перпендикулярныя: ковново-эйдкуненская, бресто-граевская и варшавско-бромбергская.

2) Въ отношеніи западной границы дороги варшавско-бромбергская и варшавско-вѣнская образуютъ входящій тупой уголъ, вершина котораго находится въ Скерневицахъ.

Оконечности этихъ путей за границею упираются въ крѣпости: Торнъ съ одной и Бракъ съ другой стороны и кромѣ того, противъ юго-западнаго угла нашей границы, въ цѣлую систему пограничныхъ вѣтвей, исходящую отъ главной линіи въ Силезіи и весьма удобную для сбора непріятельской арміи. Перпендикулярное къ западной границѣ направленіе принимаетъ варшавско-бромбергская желѣзная дорога, въ первомъ участкѣ своемъ до станціи Кутна, откуда она круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ; западное же направленіе продолжается отсюда прямою линіею шоссеиной дороги чрезъ г.г. Коу и Конинъ (при р. Вартѣ) на крѣпость Познань, Франкфуртъ на Одерѣ и Берлинъ. Перпендикулярное направленіе къ

(*) Постройка этого моста уже разрѣшена и къ работамъ предполагается приступить весной настоящаго года по проекту инженера Путей Сообщенія статскаго совѣтника Хржановскаго.

западу имѣть тоже лодзь-фабричная дорога; продолженіе ея составляютъ шоссе и обыкновенные пути въ г. Калишъ, лежащій также по направленію къ столицѣ Пруссіи.

3) Въ отношеніи южной границы, въ краѣ не имѣется ни параллельныхъ, ни перпендикулярныхъ желѣзныхъ дорогъ; только противъ юго-западнаго угла нашей границы и смежныхъ австрійской и прусской границъ направляется линія варшавско-вѣнской желѣзной дороги.

Внѣшнія границы Варшавскаго Военнаго Округа охватываются обводою прусско-австрійскихъ желѣзнодорожныхъ линій съ крѣпостями Лыкъ, Лѣценъ, Кенигсбергъ, Данцигъ, Торнъ, Познань и Бракъ; далѣе эта линія, простираясь параллельно сѣверному и восточному подножію Карпатскихъ горъ, проходитъ чрезъ г.г. Львовъ, Черновицы, Яссы и Галацъ къ Дунаю.

Разсматривая Варшавскій Военный Округъ въ связи съ остальною Имперіею оказывается, что изъ трехъ главныхъ линій, выходящихъ изъ центровъ Россіи, т. е. изъ обѣихъ столицъ и Кіева, въ концентрическомъ направленіи къ западу, только двѣ первыя продолжаютъ свободнымъ выходомъ до Варшавы; третья же линія отъ г. Ковеля уклоняется къ кр. Брестъ-Литовску, составляя поперечную линію къ главному направленію и не имѣя самостоятельнаго выхода черезъ Царство Польское на западъ.

Въ отдѣльности, линіи желѣзныхъ дорогъ Варшавскаго Военнаго Округа характеризуются топографическою конфигураціею края, чрезъ который пролегаютъ, а также конечными пунктами.

Участокъ въ предѣлахъ Варшавскаго Округа петербурго-варшавской желѣзной дороги, равно и параллельнаго съ нимъ шоссе изъ Бѣлостока въ Варшаву прикрытъ со стороны Пруссіи (приблизительно въ разстояніи 50-ти верстъ) болотистымъ теченіемъ р. Нарева и на половинѣ своего протяженія, считая отъ Варшавы, р. Западнымъ-Бугомъ; послѣдняя рѣка пересѣкаетъ желѣзную дорогу около станціи Малкина (на 75 верстъ отъ Варшавы); а первая около станціи Лапы (на 142 верстъ отъ Варшавы), при самомъ входѣ желѣзной дороги въ Варшавскій Округъ. Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, поката отъ станціи Чижевъ, близъ которой находится высшая точка дороги, къ г. Варшавѣ; она пересѣкается вообще притоками р. Западнаго-Буга; станція Лапы отстоитъ отъ г. Бѣло-

стока, гдѣ находится слѣдующая станція, на 22 версты. Городовъ на всемъ пространствѣ дороги въ предѣлахъ Царства Польскаго неимѣется.

Бресто-граевская желѣзная дорога, начинаясь въ предѣлахъ Варшавскаго Военнаго Округа недалеко отъ посада Граева, лежащаго на шоссе изъ г. Ломжи въ г. Сувалки, пролегаетъ большею частью своего протяженія въ Виленскомъ Военномъ Округѣ, пересѣкая петербурго-варшавскую линію у Бѣлостока и соприкасаясь въ конечномъ пунктѣ своей линіи: въ Брестъ-Литовскѣ, вновь съ раіономъ Варшавскаго Военнаго Округа. Въ предѣлахъ Пруссіи эта линія проходитъ черезъ Лыкъ и Лѣценъ, на Кенигсбергъ, по странѣ изобилующей озерами и лѣсами. Въ Лыкѣ, отстоящемъ въ 20 верстахъ отъ русской границы воздвигнута первоклассная крѣпость. Въ предѣлахъ Варшавскаго Округа эта желѣзная дорога пересѣкаетъ самую узкую полосу сѣверной части онаго, въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ къ г. Гоніонзу и идетъ по весьма лѣсистой и болотистой мѣстности праваго берега р. Бобра впадающей въ р. Наревъ. Протяженіе этой линіи въ предѣлахъ Варшавскаго Военнаго Округа составляетъ около 27 верстъ.

Вѣтвь петербурго-варшавской желѣзной дороги, отъ станціи Ландварова до Вержболова и Эйдкунена, пролегаетъ въ предѣлахъ Варшавскаго Округа отъ губернскаго города Ковны до границы съ Пруссіей. Самый важный пунктъ на протяженіи этой вѣтви составляетъ г. Ковна, находящійся въ разстояніи 81 версты какъ отъ Ландварова такъ и отъ Эйдкунена; мѣстоположеніе сего пункта у сліянія р.р. Нѣмана и Вилии, изъ которыхъ первая, значительная судоходная рѣка, представляетъ большія удобства для сооруженія здѣсь крѣпости; въ стратегическомъ отношеніи укрѣпленіе этого пункта, прикрывало бы узлы желѣзныхъ дорогъ: ковно-либавской съ означенною вѣтвью и петербурго-варшавской съ строящеюся отъ Ландварова чрезъ Минскъ и Бобруйскъ на Ромны.

Варшавско-тереспольская желѣзная дорога проходитъ вообще по мѣстности ровной, малоперерѣзанной, но лѣсистой, въ особенности въ пространствѣ между г. Межирѣчьемъ и кр. Брестъ-Литовской; она пролегаетъ черезъ часть Варшавской и середину Сѣдлецкой губерній, а именно чрезъ г.г. Ново-Минскъ, Сѣдлецъ, Луковъ,

Межирѣчье и Бѣлу до Брестъ-Литовска. У послѣдняго города находятся значительныя болотистыя низменности; здѣсь дорога переходитъ р. Западный-Бугъ паровознымъ мостомъ, за которымъ строится въ настоящее время «укрѣпленіе Графа Берга». Подъ крѣпостью Брестъ-Литовской и въ сферѣ ея огня находятся станціи, встрѣчающихся въ этомъ пунктѣ четырехъ желѣзныхъ дорогъ: варшавско-тереспольской, бресто-граевской, московско-брестской и брестокіевской. Этотъ узелъ желѣзныхъ дорогъ составляетъ, вмѣстѣ съ крѣпостью самый важный стратегическій пунктъ, послѣ Варшавы.

Въ средней части своего протяженія варшавско-тереспольская желѣзная дорога дѣлаетъ крутой-изгибъ отъ г. Сѣдлеца на югъ къ Лукову и въ этомъ мѣстѣ она можетъ-быть съ удобствомъ продолжена къ крѣпости Ивангороду и къ губернскому г. Люблину. Варшавско-брестское шоссе сопровождаетъ желѣзную дорогу съ сѣверной стороны, приближаясь къ ней въ г.г. Ново-Минскѣ, Сѣдлецѣ, Межирѣчѣ, Бѣлѣ и Брестъ-Литовскѣ. На Прагѣ, предмѣстьѣ Варшавы, варшавско-тереспольская дорога соединяется съ петербургово-варшавскою соединительною вѣтвью.

Варшавско-вѣнская желѣзная дорога имѣетъ направленіе почти прямое къ юго-западу; отъ Варшавы она пролегаетъ по ровной мѣстности до г. Скерневицъ, отсюда, отдѣляя вѣтвь въ г. Ловичъ, на нѣкоторомъ протяженіи имѣетъ западное направленіе и подымается почти непрерывно на 200 футовую возвышенность, причемъ изгибается на югъ; коснувшись съ запада города Петрокова, направляется на г. Ченстоховъ; отъ сего послѣдняго пункта идетъ на юго-востокъ и постоянно возвышаясь достигаетъ близъ ст. Лазы наибольшаго возвышенія (730 футовъ надъ уровнемъ Варшавской станціи). Главное пересѣченіе мѣстности на всемъ протяженіи дороги составляетъ р. Варта, которую три раза переходитъ дорога, а именно: между станціями Ново-Радамскѣ и Бломницы, гдѣ черезъ нее построенъ мостъ длиною 50 с. 3 ф. 6 д. (въ 10 пролетовъ по $32\frac{1}{2}$ ф. длины каждый); у станціи Порай эта рѣка пересѣкаетъ вторично дорогу, а у истоковъ своихъ возлѣ станціи Завѣрцѣ, въ третій разъ.

Въ послѣднемъ участкѣ дороги, начиная отъ станціи Порай

мѣстность становится болѣе гористою и лѣсистую; отъ станціи Зомбковице дорога развѣтвляется къ прусской и австрійской границамъ.

Лодзь-фабричная желѣзная дорога, составляя короткую вѣтвь варшавско-вѣнской, отходитъ отъ станціи Колюшки и кончается у г. Лодзи, пункта замѣчательнаго быстрымъ развитіемъ своей фабричной промышленности.

Варшавско-бромбергская желѣзная дорога по направленію своему составляетъ вѣтвь варшавско-вѣнской дороги, отъ которой отдѣляется въ г. Скерневицахъ. Отъ Ловича дорога эта идетъ въ западномъ направленіи до г. Кутна, отсюда въ сѣверо-западномъ и достигая въ г. Влоцлавскѣ р. Вислы, пролегаетъ вдоль оной, вблизи отъ ея теченія до самой границы съ Пруссіей. Единственное значительное мѣстное препятствіе по дорогѣ составляетъ р. Бзура въ г. Ловичѣ. Сплошные лѣса тянутся по лѣвому берегу Вислы, начинаясь на высотѣ станціи—Кутна и простираясь на нѣкоторое разстояніе за станцію Влоцлавскъ.

Въ Варшавскомъ Военномъ Округѣ за исключеніемъ участка бресто-граевского въ 27 верстъ, всего *901 верста* рельсовыхъ путей, которые по линіямъ и участкамъ желѣзныхъ дорогъ распределяются слѣдующимъ образомъ:

1) Участокъ петербурго-варшавской желѣзной дороги отъ моста на р. Наревѣ у станціи Лапы (907 верста отъ Петербурга) до г. Варшавы (1,049 верста отъ Петербурга) составляетъ *142 версты*.

2) Участокъ вѣтви петербурго-варшавской желѣзной дороги, имѣющей всего 162 версты длины и идущей отъ станціи Ландварово (въ 678 верстахъ отъ Петербурга) на г. Ковну къ прусской границѣ у Вержболова (Эйдеунена) (въ 840 верстахъ отъ Петербурга), составляетъ въ предѣлахъ Варшавскаго Военнаго Округа *81 версту*.

3) Варшавско-тереспольская дорога отъ г. Варшавы до кр. Брестъ-Литовска, съ вѣтвью до р. Мухавца *202 версты*.

4) Варшавско-вѣнская отъ г. Варшавы до станціи Зомбковице 275 верстъ; отсюда чрезъ станцію Сосновицы (15,6 вер.) до прусской границы 16,7 верстъ и отъ станціи Зомбковицы чрезъ станцію

Граница (12,4 вер.)—до австрійской границы 13 верстъ, *всего 305 верстъ.* (*)

5) Лодзь-фабричная дорога отъ станціи Колюшки до г. Лодзи *26 верстъ.*

6) Варшавско-бромбергская дорога отъ станціи Скерневицы (**) на варшавско-вѣнской дорогѣ чрезъ станцію Александрово до самой границы Пруссіи 137 верстъ; вѣтвь черезъ станцію Цѣхочинокъ (6 $\frac{2}{5}$ вер.) до соловаренныхъ заводовъ 8 верстъ—всего 145 верстъ. (***)

Общій итогъ 901 верста желѣзныхъ дорогъ относится только до главнаго пути не считая развѣдныхъ и вспомогательныхъ путей. (****)

Всѣ желѣзныя дороги края, за исключеніемъ участка варшавско-вѣнской дороги отъ г. Варшавы до г. Скерневицъ, имѣютъ только одинъ путь, но полотно дорогъ и искусственныя сооруженія приготовлены и для втораго пути. На варшавско-вѣнской дорогѣ въ 1872 году положенъ уже второй путь отъ г. Варшавы до г. Скерневицъ (62,5 версты), на остальномъ же пространствѣ до границы, другой путь будетъ положенъ въ теченіи слѣдующихъ 2-хъ лѣтъ.

Экономическое значеніе отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ Варшавскаго Военнаго Округа весьма различно. Первое мѣсто, по размѣру пассажирскаго и товарнаго движенія, занимаетъ варшавско-вѣнская дорога. Въ 1870 году пассажирское движеніе по этой дорогѣ представляло цифру слишкомъ 1 миллионъ проѣзжихъ, а товарное около 48 миллионовъ пудовъ въ годъ; доходъ же превышалъ 3 миллиона рублей.

(*) Отъ г. Варшавы до г. Вѣны—656 верстъ.

(**) Хотя участокъ отъ Скерневицъ въ Ловичъ (19,9 вер.) показанъ въ линіи варшавско-бромбергской дороги, но онъ построенъ компаніей варшавско-вѣнской дороги и доходъ съ эксплуатаціи идетъ въ пользу этой послѣдней компаніи.

(***) Отъ г. Варшавы до г. Бромберга 334 версты.

(****) Напримѣръ на варшавско-вѣнской дорогѣ длина главнаго пути 324,68 верстъ; а вторая пара рельсовъ отъ Варшавы до Скерневицъ—62,5 вер., побочныхъ путей на станціяхъ и полустанціяхъ 86 верстъ; вѣтвей къ промышленнымъ заведеніямъ, фабрикамъ, кирпичнымъ заводамъ, известковымъ каменоломлямъ и къ каменноугольнымъ копамъ 11,4 вер. (15 вѣтвей).

Такому размѣру движенія соотвѣтствуютъ и производительныя средства дороги, такъ что условіямъ усиленнаго движенія войскъ, вполне можетъ удовлетворять какъ подвижной составъ дороги, такъ и размѣръ водоснабженія на станціяхъ. Въ настоящее время ежесуточно отправляется отъ Варшавы къ прусской и австрійской границамъ и прибываетъ обратно въ Варшаву, въ каждую сторону 11 поѣздовъ, а именно: 2 курьерскихъ, 3 обыкновенныхъ пассажирскихъ и 6 товарныхъ. Въ военное время движеніе это можетъ быть усилено безъ затрудненія до 12-ти поѣздовъ въ сутки въ каждую сторону, въ томъ числѣ 11 тяжелыхъ войсковыхъ (большую частью съ двумя машинами) и одинъ почтовый, при устройствѣ же втораго пути это отношеніе представится еще выгоднѣе.

Подвижной составъ дороги въ 1870 году былъ слѣдующій:

Локомотивовъ съ 2-мя ведущими колесами 19, съ 4-мя ведущими колесами 59; но предположено имѣть ихъ не менѣе 100.

Пассажирскихъ вагоновъ 81, почтовыхъ 11, багажныхъ 31, товарныхъ 824, изъ коихъ болѣе $\frac{1}{8}$ части съ тормазами. Въ пассажирскихъ и почтовыхъ вагонахъ имѣется 4,204 мѣста для пассажировъ, а товарные поднимаютъ 1,260,479 пудовъ груза; всѣхъ ихъ 652,537 пудовъ. Полагая среднимъ числомъ въ каждомъ товарномъ вагонѣ, съ приспособленіемъ скамеекъ подъ нижнихъ чинновъ, по 48 мѣстъ въ 824 товарныхъ вагонахъ будетъ 39,552 мѣстъ, а съ прибавкою 4,204 мѣстъ пассажирскихъ всего 43,756 мѣстъ. Въ настоящее время предполагается приобрести вновь пассажирскихъ вагоновъ 56 (=2,620 мѣстъ), товарныхъ вагоновъ 450 (=21,600 мѣстъ), углевозныхъ 550; что составитъ всего 24,220 мѣстъ, а съ прежними, прибавляя къ сему 22,609 мѣстъ въ вагонахъ варшавско-бромбергской дороги, получится въ общей сложности 90,585. Эта послѣдняя цифра выражаетъ количество перевозочныхъ средствъ, которыми можетъ располагать Россія для перевозки войскъ по иностраннымъ желѣзнымъ дорогамъ, начиная отъ Варшавы.

Варшавско-бромбергская желѣзная дорога, которую можно разсматривать какъ вѣтвь варшавско-вѣнской дороги, представляла въ 1870 году слѣдующій размѣръ подвижнаго состава:

Локомотивовъ съ 2-мя ведущими колесами—10, съ совокупленными колесами—12, всего 22; пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ 70, и въ нихъ 3,505 мѣстъ; 12 багажныхъ и 398 товарныхъ ва-

гоновъ, поднимающихъ 1,939,920 пудовъ. Товарные же вагоны по приспособленіи скамеекъ (полагая по 48 мѣстъ въ каждомъ) представляютъ 19,104 мѣстъ, а съ пассажирскими вмѣстѣ 22,609.

Вслѣдствіе требованія Военнаго Министерства сдѣланы полныя приспособленія въ подвижномъ составѣ для перевозки войскъ: по варшавско-вѣнской желѣзной дорогѣ, для 6-ти сложныхъ поѣздовъ съ 6-ю вагонами для больныхъ; а по варшавско-бромбергской для одного сложнаго поѣзда съ однимъ вагономъ для больныхъ.

Въ числѣ приспособленій устроены подвижные мостки для нагрузки и разгрузки поѣздовъ на избранномъ мѣстѣ на пути. Кроме того приготовлена запасная оковка для всего подвижнаго состава обѣихъ дорогъ на случай усиленной перевозки въ военное время.

Станціонныя строенія варшавско-вѣнской и бромбергской дорогъ, въ особенности первой, по давности ихъ постройки, мало просторны для усилившагося втрое движенія, но въ настоящее время онѣ постепенно разширяются; водоснабженіе также усиливается, съ цѣлью доставленія воды локомотивамъ на всѣхъ станціяхъ.

Подъ-фабричная желѣзная дорога въ настоящее время не имѣетъ почти никакого значенія въ отношеніи къ передвиженію войскъ.

Восточная группа желѣзныхъ дорогъ Варшавскаго Военнаго Округа, а именно: варшавско-тереспольская и участокъ петербурго-варшавской, какъ самостоятельныя дороги занимаютъ второстепенное мѣсто; главное же ихъ значеніе заключается въ томъ, что онѣ служатъ устьями движенія отъ Петербурга, Москвы и Кіева въ Варшаву и далѣе на западъ. Въ этомъ послѣднемъ отношеніи варшавско-тереспольская дорога приобретаетъ важное значеніе, открывая собою единственный выходъ трехъ главныхъ линій, сходящихся въ Брестъ-Литовскъ, изъ коихъ, конечно, въ торговомъ отношеніи важнѣйшая бресто-кіевская линія, а въ стратегическомъ московско-брестская, по которой сообщеніе изъ Москвы направляется кратчайшею, почти прямою линіею, равно удаленною отъ прусской и австрійской границъ.

Поѣздовъ отправляется по варшавско-тереспольской дорогѣ ежедневно въ оба конца всего по одному пассажирскому и по одному товарному.

Подвижной составъ дороги заключается въ 20 локомотивахъ, 34 пассажирскихъ вагонахъ (1,632 мѣстъ), 8 багажныхъ вагонахъ, 102 товарныхъ вагонахъ (до 4,900 мѣстъ) и 20 платформъ, что составляетъ всего до 6,500 мѣстъ съ приспособленіемъ въ товарныхъ вагонахъ скамеекъ.

Весь подвижной составъ приспособленъ для перевозки войскъ и снабженъ подвижными платформами для нагрузки и разгрузки на пути; кромѣ того три товарныхъ вагона приспособлены для перевозки раненыхъ. На случай же военнаго времени хранятся запасныя, желѣзныя оковки для перевозки лошадей на $\frac{1}{3}$ часть всѣхъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ, а для перевозки пѣхоты и артиллеріи остальные $\frac{2}{3}$ части.

Въ случаѣ усиленной перевозки войскъ въ военное время варшавско-тереспольская дорога можетъ разсчитывать на средства линій московско-брестской и строящейся кіево-брестской, имѣющихъ одинаковую съ нею колею.

На петербурго-варшавской дорогѣ въ послѣднемъ ея участкѣ между г.г. Вильной и Варшавою обращается только 2 пассажирскихъ и 2 товарныхъ поѣзда ежесуточно въ обѣ стороны.

Подвижной составъ петербурго-варшавской дороги заключался въ 1868 году въ 97 пассажирскихъ и 103 товарныхъ локомотивахъ, 320 пассажирскихъ вагонахъ, 1738 крытыхъ и 1113 открытыхъ товарныхъ вагонахъ и 602 платформъ.

По участку между Вильною и Эйдкуненомъ обращается въ обѣ стороны 3 пассажирскихъ и 6 товарныхъ поѣздовъ въ сутки. Эта вѣтвь важна по усиливающимся въ послѣднее время торговымъ сношеніямъ и преимущественно по отношенію ввоза товаровъ въ Россію; въ военное же время это единственный, прямой путь въ Пруссію, обезпеченный тыльными и фланговыми сообщеніями по желѣзнымъ путямъ и затруднительною переправою чрезъ Нѣманъ.

Особое значеніе во всѣхъ отношеніяхъ пріобрѣтаетъ соединительная вѣтвь между главными линіями желѣзныхъ путей въ Варшавѣ; при этомъ въ особенности важно то обстоятельство, что пунктъ соединенія германской системы желѣзныхъ дорогъ съ сѣтью русскихъ дорогъ, находится не у самой границы, а въ нѣкоторомъ отъ нея отдаленіи.

Единственный узелъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ линій края, со-

ставить такимъ образомъ съ постройкой желѣзнодорожнаго моста; и единственную переправу чрезъ р. Вислу, которая будетъ обезпечена Варшавскою Александровскою цитаделью. Въ томъ пунктѣ, гдѣ соединительная вѣтвь отойдетъ отъ петербурго-варшавской дороги проектируется устройство дополнительнаго сборнаго пункта для ночлега войскъ, прибывающихъ и отбывающихъ по петербурго-варшавской и московско-варшавской линіямъ съ одной и варшавско-вѣнской и бромбергской съ другой стороны, навѣсовъ для довольствія ихъ горячею пищею и обширныхъ платформъ для непосредственной перегрузки между собою поѣздовъ разноколейныхъ дорогъ, сходящихся въ этомъ пунктѣ.

Второе мѣсто послѣ Варшавы, по важности стратегическаго положенія, занимаетъ узелъ желѣзныхъ дорогъ при крѣпости Брестъ-Литовской, замыкающей собою въ особенности бресто-граевскую дорогу, пересекающую поперечно обѣ главныя линіи желѣзнодорожныхъ сообщеній Варшавскаго Военнаго Округа съ остальною Имперіею.

Направленіе шоссейныхъ дорогъ въ краѣ въ отношеніи къ желѣзнымъ весьма удобно; главныя линіи ихъ соединяются въ общемъ центрѣ,—въ г. Варшавѣ, связывая съ нимъ по радіусамъ губернскіе города Ломжу, Сувалки, Сѣдлецъ, Люблинъ, Плоцкъ, Калишъ, Петрововъ, Радомъ и Кѣльцы.

Параллельно съ петербурго-варшавскою желѣзною дорогою идутъ двѣ линіи шоссейныхъ дорогъ, исходя, ближайшая къ границѣ Пруссіи, отъ Ковны, а другая отъ Бѣлостока. Варшавско-тереспольскую желѣзную дорогу сопровождаетъ въ недалекомъ разстояніи варшавско-брестское шоссе, продолжающееся до г.г. Житомира и Кіева. Въ одномъ направленіи съ варшавско-вѣнскою желѣзною дорогою и въ среднемъ разстояніи отъ нея въ 50 верстахъ идетъ шоссе въ г.г. Радомъ, Кѣльцы, Мѣховъ и оттуда прямо въ г. Краковъ. Это шоссе связывается съ желѣзною дорогою поперечными вѣтвями, большею частью параллельными австрійской границѣ, а именно: отъ г. Радомы черезъ г. Опочну, въ г. Петрововъ, откуда черезъ города Ласкъ, Сѣрадзь и Калишъ до прусской границы; другая вѣтвь отъ г. Кѣльцъ, черезъ городъ Пршедборжь, до г. Ново-Радомска еще не оконченная; третья отъ п. Андреева черезъ п. Щекодины пересекаетъ желѣзную дорогу у станціи Мышкова; четвертая отъ г. Мѣхова черезъ п.п. Вольбромъ, Пилицу и Огородзенецъ до станціи Завѣрць,

откуда продолжается через п. Сѣвержъ до прусской границы; пятая тоже отъ Мѣхова черезъ г. Олькушъ и п. Славковъ пересѣкаетъ желѣзную дорогу передъ г. Бендиномъ. Отъ г. Ченстохова, расположеннаго при желѣзной дорогѣ, идетъ вѣтвь на г. Велюнь, а оттуда параллельно желѣзной дорогѣ и прусской границѣ въ г. Сѣрадзь. Между варшавско-бромбергскою желѣзною дорогой и р. Вислой идетъ шоссе отъ г. Кутна въ г. Плоцкъ; на протяженіи отъ станціи Ловича до станціи Кутна желѣзную дорогу сопровождаетъ шоссе, продолжающееся потомъ на г.г. Коу и Конинъ, которые соединяются съ г. Калишемъ шоссеинымъ же путемъ. Отъ г. Кутна шоссе сопровождаетъ далѣе желѣзную дорогу до г. Влоцлавска и за нимъ еще на протяженіи около 14 верстъ по направленію въ г. Нѣшаву.

Одно изъ главныхъ шоссе края, а именно изъ г. Варшавы черезъ губернскій городъ Люблинъ и г.г. Краснѣоставъ, Замостье, Томашовъ до австрійской границы, пролегаетъ по мѣстности еще не прорѣзанной желѣзною дорогою; по подобному же пространству идетъ шоссе черезъ Радомъ и Опатовъ на г. Сандомиръ.

Линіи желѣзныхъ дорогъ сопровождаются непрерывными линіями собственнаго и почти повсемѣстно государственнаго телеграфа. Станціи телеграфныя совпадаютъ съ желѣзнодорожными станціями. Телеграфныя столбы вездѣ дубовые, высотой съ небольшимъ 28 футовъ въ разстояніи $31\frac{1}{4}$ саж. одинъ отъ другаго. Проволоки четырехъ миллиметровыя, нецинкованнаго желѣза. Аппараты всѣ по системѣ Морзе съ батареями по системѣ Мейзингера.

Число проводовъ какъ на варшавско-вѣнской, такъ и на варшавско-бромбергской желѣзныхъ дорогахъ, по два въ обѣ стороны. На станціи Петроковъ варшавско-вѣнской и на станціи Кутно варшавско-бромбергской желѣзныхъ дорогъ устроена трансляція. На варшавско-тереспольской желѣзной дорогѣ трансляціи нигдѣ не имѣется. На петербурго-варшавской желѣзной дорогѣ имѣется по всей линіи изъ Петербурга въ Варшаву 3 провода: первый соединяетъ лишь главныя станціи, второй всѣ безъ исключенія станціи, но по немъ можно работать и на большія разстоянія, напримѣръ отъ Варшавы до Гродна; третій же проводъ существуетъ для соединенія остановившихся по линіи поѣздовъ со станціями, въ которыхъ находятся депо машинъ, а именно со станціями: Варшава, Лоховъ, Чижевъ и Лапы.

Станціи, имѣющія болѣе одного аппарата съ постояннымъ токомъ, а также особые аппараты съ періодическимъ токомъ слѣдующія:

На желѣзныхъ дорогахъ.	СТАНЦІИ.	Съ рабочимъ или постояннымъ токомъ.	Съ періодическимъ токомъ.
Варшавско-вѣн-ской.	Варшава	3	2
	Скерневицы	3	3
	Петроковъ	2	3
	Ченстоховъ	2	1
	Зомбковицы	1	2
	Граница	1	1
	Домброво	„	1
	Сосновицы	1	2
Варшавско-бром-бергской.	Ловичъ	1	1
	Кутно	1	2
	Влоцлавскъ	1	2
	Александрово	2	2
	Цѣхочиновъ	„	1
Петербурго-варшавской.	Прага	1	1
	Лоховъ	1	1
Варшавско-терес-польской.	Прага	4	1
	Сѣдлецъ	4	1
	Брестъ-Литовскъ . . .	2	1

На столбахъ желѣзнодорожнаго телеграфа повѣшены съ противоположной стороны столбовъ правительственные провода, а именно:

На варшавско-вѣнской дорогѣ: 1) Краковскій, 2) Мысловицкій (оба идутъ отъ Варшавы до станціи Граница), 3) Лодзинскій (отъ станціи Колюшки) и 4) Калишскій (отдѣляющійся отъ линіи, принадлежащей желѣзной дорогѣ, на 2-й верстѣ отъ Варшавы).

По варшавско-бромбергской дорогѣ государственный телеграфъ пролегаетъ отъ станціи Кутно до пограничной станціи Александрово, составляя продолженіе провода, идущаго изъ Варшавы по варшавско-вѣнской желѣзной дорогѣ до станціи Колюшки, потомъ по лодзь-фабричной до г. Лодзи, а оттуда чрезъ г. Ленчицу въ г. Кутно.

Соединенныя телеграфныя станціи государственнаго и желѣзнодорожнаго телеграфа находятся на станціяхъ: Варшавѣ, Скерневицахъ, Петроковѣ и Границѣ варшавско-вѣнской и на станціяхъ: Влоцлавскѣ и Александровѣ варшавско-бромбергской желѣзныхъ дорогъ.

По варшавско-тереспольской желѣзной дорогѣ государственный телеграфъ соединенъ съ желѣзнодорожнымъ соединительною вѣтвью на станціяхъ: Прага и Сѣдлецъ.

По петербурго-варшавской желѣзной дорогѣ линія государственнаго телеграфа подходитъ къ желѣзнодорожной только въ г. Варшавѣ; правительственныхъ станцій нѣтъ.

Остъ-индскій телеграфъ, идущій кабелемъ отъ г. Лондона до г. Берлина, направляется отъ сего послѣдняго на станцію Александрово варшавско-бромбергской желѣзной дороги, вдоль которой идетъ 2-мя проводами на особыхъ столбахъ (со стороны противоположной желѣзнодорожному телеграфу) до Варшавы; здѣсь онъ соединяется 2-мя проводами съ государственнымъ телеграфомъ; продолжается по варшавско-тереспольской желѣзной дорогѣ до Брестъ-Литовска, откуда направляется въ Одессу, потомъ кабелемъ въ г.г. Поти и Тифлисъ и чрезъ Персію въ г. Бомбей въ Остъ-Индіи.

Для содѣйствія регулярному и безопасному отправленію поѣздовъ на варшавско-вѣнской, бромбергской и тереспольской желѣзныхъ дорогахъ устроены электрическіе колокольные снаряды. Такіе снаряды находятся по всей линіи на каждой станціи и верстѣ по одному. На петербурго-варшавской желѣзной дорогѣ колокольныхъ приборовъ еще не устроено.

Оптическіе телеграфы находятся вездѣ на варшавско-вѣнской, бромбергской и тереспольской желѣзныхъ дорогахъ. На первой линіи таковыхъ сигнальныхъ столбовъ имѣется 373, на второй—159 и на третьей—200. На петербурго-варшавской же линіи вмѣсто оптическихъ сигналовъ, находятся менѣе надежныя акустическіе-сигнальные рожки будочниковъ.

Въ виду чрезвычайной важности, которую представляет въ военное время сообщеніе посредствомъ телеграфа, при семъ прилагается подробное свѣдѣніе о правительственномъ телеграфѣ, съ наименованіемъ линій номеровъ проводовъ и съ показаніемъ чрезъ какіе пункты пролегаютъ и какія станціи ими сообщаются.

№ по порядку.	Наименованіе линій.	Номера проводовъ и ихъ направление.	Чрезъ какіе пункты и дороги пролегаютъ и какія станціи сообщаются въ Варшавскомъ отдѣленіи.
	Главныя линіи.		
1	Варшава-Петербургъ.	№ 6 Варшава-Динабургъ; № 9 и 109 Варшава - Петербургъ; № 16 Варшава-Рига.	Пролегаютъ вдоль петербурго-варшавской желѣзной дороги и до станціи <i>Ланы</i> (*) (граница Варшавскаго отдѣленія), не имѣютъ промежуточныхъ станцій.
2	Варшава-Москва.	№ 21 Варшава - Москва; № 48 Варшава-Бобруйскъ; № 60 Варшава-Житомиръ.	Пролегаютъ вдоль варшавско-тереспольской желѣзной дороги; по № 21-му прямое сообщеніе <i>Варшавы съ Москвою</i> ; по № 48-му сообщаются станціи: <i>Варшава, Сндлеуъ и Брестъ-Литовскъ</i> ; № 60 пролегаетъ отъ Брестъ-Литовска чрезъ почтовую станцію Мокраны (граница Варшавскаго отдѣленія) по шоссе къ Ковелю.

(*) Въ пунктахъ напечатанныхъ курсивомъ находятся телеграфныя станціи.

3	Варшава — Житомиръ.	№ 46 и 49 Варшава — Жи- томиръ.	№ 46 пролегаетъ вдоль шоссе чрезъ почтовую станцію Мощанку, Ивангородъ, Люблинъ, Замостье и далѣе по почтовой дорогѣ чрезъ Русскій-Горышевъ, Грубешовъ и Устилугъ (граница Варшавскаго отдѣленія) и сообщаетъ станціи <i>Варшаву, Ивангородъ, Люблинъ, Красноставъ, Замостье и Грубешовъ</i> ; № 49 пролегаетъ по тому же направленію только чрезъ Мощанку прямо на Люблинъ и сообщаетъ станцію <i>Варшаву</i> прямо съ <i>Житомиромъ</i> .
4	Варшава — Любичъ.	№ 41, 42, 43 и 51 Варшава- Торнъ (въ Прус- сіи).	Пролегаетъ по почтовому тракту чрезъ Плоцкъ и Любичъ къ прусской границѣ. № 42 сообщаетъ станціи: <i>Варшаву, Новогеоргіевскъ, Плонскъ, Плоцкъ, Липно, Любичъ и Торнъ</i> . Проводы 41, 43, 51 сообщаютъ <i>Варшаву</i> съ <i>Торномъ</i> прямо.
5	Варшава — Граница.	№ 47 Варшава — Краковъ; № 50 Варшава-Мысловицъ.	Пролегаютъ вдоль варшавско-вѣнской желѣзной дороги. По проводу № 50 сообщаются станціи: <i>Варшава, Скерневицы, Петроковъ, Граница и Мысловицъ</i> (въ Пруссіи); по проводу № 47 производится <i>прямое сообщеніе Варшавы съ Краковомъ</i> (въ Австріи).

6	Варшава-Граница.	№ 256 Варшава-Радомъ-Граница.	<p>Пролегаетъ вдоль шоссе чрезъ Радомъ, Кѣльце, Мѣховъ, Олькушъ до варшавско-вѣнской желѣзной дороги за деревнею Стржемѣшице и вдоль этой дороги до границы. Сообщаетъ станціи: <i>Варшаву, Радомъ, Кѣльцы, Андреевъ, Мѣховъ, Олькушъ</i> и <i>Границу</i>.</p>
7	Варшава-Калишъ.	№ 44 Варшава-Калишъ, № 45 Варшава-Бреславль (въ Пруссіи).	<p>Пролегаютъ вдоль варшавско-вѣнской желѣзной дороги до станціи Колюшекъ, а оттуда въ Лодзь вдоль лодзь-фабричной желѣзной дороги; отъ Лодзи № 44 пролегаетъ по шоссе чрезъ Ленчицу по почтовой дорогѣ чрезъ Домбе въ Коу, откуда по шоссе до Калиша и сообщаетъ станціи: <i>Варшаву, Лодзь, Ленчицу, Коу, Калишъ</i> и прусскія станціи; № 45 пролегаетъ отъ Лодзи по шоссе чрезъ Сѣрадзь, Калишъ къ прусской границѣ и сообщаетъ <i>Варшаву</i> прямо съ <i>Бреславлемъ</i>.</p>
8	Варшава-Млава.	№ 350 Варшава-Млава.	<p>Пролегаетъ по шоссе до г. Пултуска, откуда по почтовой дорогѣ чрезъ Праснышъ до Млавы и сообщаетъ станціи: <i>Варшаву, Пултускъ</i> и <i>Млаву</i>.</p>

9	Варшава-Сувалки.	№ 258 Варшава-Сувалки.	Пролегаетъ вдоль шоссе и сообщаетъ до города Щучина (граница Варшавскаго отдѣленія) станціи: <i>Варшаву, Остроленку и Ломжу.</i>
Второстепенныя линіи.			
1	Лодзь-Велюнь.	№ 360 Лодзь-Велюнь.	Пролегаетъ по шоссе до Сърадзя, откуда по почтовой дорогѣ до Велюня и сообщаетъ станціи: <i>Лодзь, Сърадзь и Велюнь.</i>
2	Сѣдлецъ-Радинъ.	№ 354 Сѣдлецъ-Радинъ.	Пролегаетъ отъ Сѣдлеца до Лукова вдоль варшавско-тереспольской желѣзной дороги и отъ Лукова по шоссе до Радина. Сообщаетъ станціи: <i>Сѣдлецъ и Радинъ.</i>
3	Ивангородъ-Завихость.	№ 262 Ивангородъ-Радомъ-Завихость.	Пролегаетъ по шоссе отъ Ивангорода чрезъ п. Ново-Александрію, г.г. Радомъ и Сандомиръ до Завихоста и сообщаетъ станціи: <i>Ивангородъ, Радомъ, Островецъ, Опатовъ, Сандомиръ и Завихость.</i>
4	Люблинъ-Ополе.	№ 372 Люблинъ-Ополе.	Пролегаетъ чрезъ почтовую станцію Бѣлжицѣ въ п. Ополе и сообщаетъ станціи: <i>Люблинъ и Ополе.</i>
5	Люблинъ-Яновъ.	№ 356 Люблинъ-Яновъ.	Пролегаетъ чрезъ почтовую станцію Бѣлжице въ г. Яновъ и сообщаетъ станціи: <i>Люблинъ и Яновъ.</i>

MS.

6	Брасноставъ-Холмъ.	№ 270 Брасноставъ-Холмъ.	Пролегаетъ по почтовой дорогѣ и сообщаетъ станціи: <i>Брасноставъ</i> и <i>Холмъ</i> .
7	Мѣховъ-Пилица.	№ 368 Мѣховъ-Пилица.	Пролегаетъ по почтовому тракту чрезъ посадъ Вольбромъ и сообщаетъ станціи: <i>Мѣховъ</i> и <i>Пилицу</i> .
8	Радомъ-Опочна.	№ 366 Радомъ-Опочна.	Пролегаетъ по почтовому тракту и сообщаетъ станціи: <i>Радомъ</i> и <i>Опочну</i> .
9	Андреевъ - Сташовъ.	№ 370 Андреевъ-Сташовъ.	Пролегаетъ по почтовому тракту и сообщаетъ станціи: <i>Андреевъ</i> , <i>Пинчовъ</i> , <i>Бускъ</i> , <i>Стопницю</i> и <i>Сташовъ</i> .
10	Скерневицы-Рава.	№ 364 Скерневицы-Рава.	Пролегаетъ по почтовому тракту и сообщаетъ станціи: <i>Скерневицы</i> и <i>Раву</i> .
11	Кола-Слупцы.	№ 362 Кола-Слупцы.	Пролегаетъ по шоссе и сообщаетъ станціи: <i>Колу</i> , <i>Коницъ</i> и <i>Слупцы</i> .
12	Ленчица-Александрово.	№ 358 Ленчица-Александрово.	Пролегаетъ отъ Ленчицы по почтовому тракту до Бутна и далѣе вдоль варшавско-бромбергской желѣзной дороги до Александрово и сообщаетъ станціи: <i>Ленцицу</i> , <i>Влоцлавскъ</i> , <i>Александрово</i> и далѣе къ <i>Торну</i> въ Пруссіи.

Система дѣйствующихъ батарей вездѣ Мейзингера, а система аппаратовъ Морзе; кромѣ того на Варшавской станціи существуетъ еще 5 аппаратовъ Юза.

Число аппаратовъ Морзе на главной станціи, въ Варшавѣ 24. Одна станція (Радомъ) имѣетъ 5 аппаратовъ; двѣ по 4 (Люблинъ и Граница), семь по три (Сѣдлецъ, Ивангородъ, Петроковъ, Лодзь, Скерневицы, Влоцлавскъ и Александрово), двѣнадцать по два и тридцать по одному аппарату.

Постояннымъ токомъ дѣйствуютъ слѣдующія станціи:

- 1) Андреевъ (къ Сташову).
- 2) Бускъ (во время лѣта).
- 3) Кола (на Слупцы).
- 4) Конинъ.
- 5) Ополе.
- 6) Пинчовъ.
- 7) Прага.
- 8) Слупцы.
- 9) Яновъ (Люблинской губерніи).

Остальныя станціи всѣ дѣйствуютъ періодическимъ токомъ.

Трансляція имѣется на слѣдующихъ станціяхъ:

- 1) Варшава.
- 2) Граница (при телеграфѣ варшавско-вѣнской желѣзной дороги).
- 3) Замостье.
- 4) Ломжа.
- 5) Любичъ.
- 6) Радомъ.

Топографическое описаніе желѣзныхъ дорогъ.

а) дороги существующія:

Станціи какъ на варшавско-вѣнской и бромбергской такъ и на варшавско-тереспольской желѣзныхъ дорогахъ большею частью открыты и вообще мало представляютъ удобствъ для обороны, за исключеніемъ развѣ расположенныхъ или подлѣ городовъ или въ самыхъ городахъ, и которыя могутъ быть баррикадированы и входить въ общую систему обороны города. Такія станціи находятся въ г.г. Скерневицахъ, Петроковѣ, Ново-Радомскѣ и Ченстоховѣ на вар-

шавско-вѣнской,—въ Ловичѣ, на варшавско-бромбергской—и у городовъ: Ново-Минска, Сѣдлеца, Лукова, Межирѣчья и Бѣлы на варшавско-тереспольской желѣзныхъ дорогахъ. Самою же замѣчательною въ военномъ отношеніи станціей можетъ считаться Брестская, какъ средоточіе нѣсколькихъ желѣзнодорожныхъ линій, пересекаемая кромѣ того системой водянаго пути, соединяющаго Балтійское море съ Чернымъ. (*) За тѣмъ большое значеніе имѣютъ станціи: Варшава и Прага, особенно когда онѣ соединятся желѣзнодорожною вѣтвью съ паровознымъ мостомъ на Вислѣ.

Пограничныя станціи Сосновицы и Александрово на прусской и Граница на австрійской границахъ, имѣютъ также весьма важное значеніе; представляя собою группы отдѣльныхъ строеній, онѣ могутъ быть удобно баррикадированы и вообще приведены въ оборонительное состояніе. Здѣсь не лишнее замѣтить, что, во время послѣдняго возстанія почти при всѣхъ станціяхъ варшавско-вѣнской и петербурго-варшавской дорогъ были построены деревянные блокгаузы, въ настоящее время большею частью уже проданные на сломъ.

Вода при всѣхъ станціяхъ варшавско-вѣнской и бромбергской желѣзныхъ дорогъ по свойству волнистой мѣстности, по коей онѣ проложены, хорошаго качества и въ достаточномъ количествѣ. На варшавско-тереспольской желѣзной дорогѣ, гдѣ мѣстность равнинная, источники, служащіе для снабженія водою резервуаровъ, отличаются медленнымъ теченіемъ. Варшавско-вѣнская дорога пролегаетъ въ бассейнѣ рѣкъ Варты и Пилицы, пересекая правые притоки первой и лѣвые второй; варшавско-бромбергская—верховья короткихъ лѣвыхъ притоковъ средняго теченія Вислы; варшавско-тереспольская идетъ отчасти между притоками праваго берега Вислы, отчасти водораздѣломъ между бассейнами этой рѣки и Западнаго Буга, пересекая очень немногія изъ протекающихъ здѣсь рѣчекъ и затѣмъ переходитъ на правый берегъ послѣдней рѣки между Тересполемъ и Брестъ-Литовскомъ. По протяженію этой линіи желѣзной дороги встрѣчаются болотистыя пространства; но и здѣсь вездѣ имѣется проточная вода въ достаточномъ количествѣ, чему способствуетъ лѣсистая мѣстность этой части края. По петербурго-варшавской линіи мѣстность также совершенно ровная и рѣчки,

(*) Описаніе этой станціи будетъ помѣщено ниже.

питающіяся притоками изъ болотистыхъ мѣстъ, въ своемъ нижнемъ теченіи образуютъ, въ особенности по близости Западнаго-Буга, болотистыя пространства, но по близости станцій вездѣ имѣется проточная вода. Всѣ станціи варшавско-тереспольской желѣзной дороги находящіяся при городахъ построены въ нѣкоторомъ удаленіи отъ нихъ (Ново-Минскъ и Сѣдлецъ въ $\frac{1}{2}$ вер.; Луковъ и Межирѣчье въ верстѣ; Бѣла въ $\frac{3}{4}$ и Тересполь въ $1\frac{1}{2}$ вер.). Остальныя станціи расположены въ болѣе или менѣе лѣсистыхъ и ненаселенныхъ мѣстахъ. По петербурго-варшавской линіи, городовъ подлѣ станцій совсѣмъ нѣтъ. Во время мятежа въ 1863 году по обѣимъ сторонамъ послѣдней дороги вырубленъ былъ лѣсъ на разстояніе ружейнаго выстрѣла.

І. Варшавско-вѣнская желѣзная дорога.

1) Главная станція варшавско-вѣнской желѣзной дороги, служащая также станціей и для бромбергской, находится на юго-восточной сторонѣ города Варшавы, при перекресткахъ двухъ главныхъ широкихъ улицъ: Маршалковской, идущей отъ Саксонскаго сада (въ центрѣ города), до Мокотовскаго поля и Іерусалимской, начинающейся у берега Вислы; обѣ улицы продолжаютъ потомъ шоссевыми дорогами, первая чрезъ г. Гору-Бальварію къ мѣсту впаденія р. Пилицы въ р. Вислу, вторая въ г.г. Радомъ и Краковъ. Третье шоссе за г. Сохачевомъ (не совсѣмъ оконченное) идетъ отъ Вольской заставы въ недалекомъ разстояніи отъ желѣзной дороги, сначала параллельно съ ней и направляется чрезъ г.г. Блоне, Сохачевъ и Гомбинь къ переправѣ черезъ р. Вислу у г. Плоцка.

Путевой дворъ главной станціи образуетъ весьма узкую и длинную полосу на протяженіи двухъ верстѣ. Неудобства, заключающіяся въ тѣснотѣ этого пространства, уравниваются въ отношеніи посадки и высадки войскъ удобствами обширныхъ подступовъ. Широкая Іерусалимская улица, обсаженная аллею въ 4 ряда деревьевъ, тянется параллельно означенному пространству и отсюда, равно какъ и отъ улицъ Желѣзной и Твардой, имѣются удобные проходы въ нѣсколькихъ мѣстахъ, такъ что войска могутъ съ разныхъ сторонъ подходить и выстраиваться на самомъ близкомъ разстояніи отъ мѣста посадки. Зданіе станціи построено параллельно аллеѣ и отдѣляется

отъ нея площадью въ 40 шаговъ ширины; длина фасада 800 шаговъ, а перрона для посадки пассажировъ 250 шаговъ. Противъ перрона находится широкая постоянная платформа длиною въ поѣздъ изъ 10 вагоновъ (болѣе 100 шаговъ), устроенныя для нагрузки товарныхъ вагоновъ; съ нея въ особенности удобно вводить лошадей въ войсковые поѣзды. Подлѣ этой платформы имѣется 4 пути и поворотный кругъ: въѣздъ на нее съ Маршалковской улицы. Въ этомъ мѣстѣ нагрузка войсковаго поѣзда можетъ быть произведена одновременно, а именно: съ перрона одинъ баталіонъ пѣхоты, съ противулежащей постоянной платформы въ боковую сторону вагоновъ 60 лошадей и съ нея же подлѣ прямымъ угломъ въ тыльную сторону углевозныхъ вагоновъ, какъ прямо, такъ и посредствомъ поворотнаго круга,—обозъ. Кавалерійскія лошади могутъ быть посажены по полукругомъ въ одинъ пріемъ, или даже цѣлый эскадронъ одновременно, при дополненіи платформы подвижными мостками. Противъ станціи, чрезъ аллею, находится зданіе телеграфа изъ Лондона въ Бомбей, а съ другой стороны (наискось) таможенныя зданія. За станціею по пути: жилой домъ и 2 вагонныхъ сарая 60 шаговъ длиною; далѣе товарный сарай или магазинъ въ 180 шаговъ длины, возлѣ котораго устанавливаются 18 вагоновъ. Магазинъ этотъ въ военное время можетъ быть приспособленъ насыпью къ посадкѣ кавалеріи и артиллеріи; къ этому мѣсту подходитъ конно-железная дорога съ разстояніемъ рельсовъ русскихъ железныхъ дорогъ; съ этой же стороны магазина имѣется 4 пути. Между средними путями находится узкая платформа въ 180 шаговъ длины, съ которой могутъ нагружаться интендантскіе запасы одновременно въ два поѣзда, въ 18 вагоновъ каждый. Отъ станціи въ 140 шагахъ съ одной стороны находится зданіе железнодорожной администраціи, а съ другой мастерскія; далѣе второй товарный магазинъ длиною въ 156 шаговъ, который также можетъ быть приспособленъ для военныхъ надобностей; возлѣ него устанавливается 15 вагоновъ, а по другую сторону находится запасный путь, на которомъ можетъ устанавливаться цѣлый поѣздъ; противъ послѣдняго магазина находятся локомотивное зданіе и водяные резервуары. Въ 400 шагахъ отъ станціи пути пересекаются Железною улицею, а въ 600 саж. отъ станціи подступаютъ улицы Твардая и Окоповая съ правой и площадка заставы при шоссе на Бракъ, — съ лѣвой стороны; между железною дорогой и шоссе

находятся строенія кирпичнаго завода. Деревня Чисте примыкаетъ къ городу съ правой стороны желѣзной дороги.

Отъ г. Варшавы до станціи Прушкова 15 верстѣ; мѣстность ровная и открытая; на всемъ протяженіи 8 мостовъ, не превышающихъ 1 саж. длины, девятый же, — желѣзный мостъ, — находится у самой станціи на 15-й верстѣ. Мостъ этотъ съ 3-мя пролетами, длиною 14 саж. 6 фут. 8 дюймовъ; онъ перекинутъ чрезъ болотистую рѣчку Утрату (Мрову), которая образуя влѣво отъ дороги, нѣсколько озеръ, течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи и, огибая г. Блоне, соединяется около г. Сохачева съ р. Бзурою, впадающею въ Вислу, противъ г. Вышегорода. Устои моста каменные, высота ихъ 12 фут., толщина 3 фут. 10 дюйм., крылья каменные же, длиною по 21 фут., шириною $5\frac{1}{2}$ фут., высота насыпи 14 фут. Деревня Прушковъ лежитъ на лѣвомъ берегу этой рѣчки, влѣво отъ желѣзной дороги.

2) Станція *Прушковъ* — въ 15 верстахъ отъ предыдущей, зданіе станціи 14 саж. длины; съ лѣвой стороны садъ, водяной резервуаръ и два зданія: товарный сарай и жилой домъ; за станціей идутъ дороги въ посады Надаржинъ и Пясечну (послѣдній на шоссе въ г. Гору-Бальварію). При станціи, между нею и деревнею Збиковъ, съ удобствомъ можетъ быть расположена на бивакѣ пѣхотная или кавалерійская дивизія; необходимую для питья и водопоя воду можно имѣть изъ р. Утраты.

Мѣстность почти до слѣдующей станціи Гродзиска вправо отъ дороги ровная, открытая и болотистая, а влѣво съ перелѣсками; по пути 10 мостовъ, изъ которыхъ значительнѣйшіе, желѣзные на 18-й и 22-й верстахъ, первый съ тремя пролетами длиною $7\frac{1}{8}$ саж., второй 4 саж.; оба моста переходятъ чрезъ болотистыя пространства, изъ которыхъ потомъ истекаютъ рѣчки, впадающія въ р. Утрату, недалеко отъ г. Блоне. На 21-й верстѣ вправо отъ дороги лежитъ деревня Брвиновъ. На $25\frac{1}{4}$ и $26\frac{3}{4}$ верстахъ желѣзные мосты чрезъ болота, первый длиною 4 сажени, второй $2\frac{1}{2}$; за двѣ версты до станціи Гродзиска мѣстность болотисто-лѣсистая, перерѣзанная съ правой стороны болотистыми рвами. Направленіе водъ и овраговъ за Прушковымъ перпендикулярно пути отъ лѣсовъ съ лѣвой стороны, къ болотамъ съ правой.

3) Станція *Гродзискъ* въ 27,9 верстахъ отъ Варшавы и на 12,9 отъ предыдущей станціи; за станціею прудъ и посадъ Грод-

зискъ; расположеніе станціонныхъ строеній, какъ и на предъидущей станціи. При станціи незначительныя ручейки. До слѣдующей станціи 13 мостовъ; на $28\frac{1}{2}$ и на $35\frac{1}{4}$ верстахъ желѣзные мосты: первый длиною 5-ть, а второй $7\frac{3}{4}$ саж., послѣдній перекинутъ чрезъ рѣчку Тучну, берущую начало изъ лѣсовъ, протекающую въ оврагѣ и впадающую въ рѣку Бзуру, недалеко отъ г. Сохачева. Остальныя мосты построены чрезъ канавы, отводящія воды болотъ. На половинѣ пути вправо у самой дороги лежитъ деревня Якторово.

4) Станція *Руда-Гузовская* въ 40,7 верстахъ отъ Варшавы и на 12,8 отъ предъидущей станціи. Дома: станціонный жилой и товарный; влѣво отъ дороги постоянная платформа для нагрузки, садъ и за нимъ шоссе на сѣверо-западъ чрезъ п. Вискитки въ г. Сохачевъ, а на юго-востокъ въ г. Мщоновъ. Высокія трубы фабрикъ Руды виднѣются издали; изъ этихъ фабрикъ самая замѣчательная полотняная, извѣстная подъ именемъ *Жирардовской*, названной такъ въ память основателя ея, — француза Жирарда. Вдоль по шоссе, по обѣимъ сторонамъ станціи, при р. Писѣ можно расположить бивакомъ пѣхотную дивизію.

До слѣдующей станціи мѣстность лѣсистая, въ особенности вправо отъ дороги и ближе къ станціи Радзивилову, гдѣ лѣса сопровождаютъ оба берега рѣчки Равки; лѣсъ мѣшанный и густой. Мостовъ по дорогѣ 12, изъ коихъ въ началѣ 44-й версты три; первый изъ нихъ 3 саж. длиною, второй съ тремя пролетами $8\frac{1}{2}$ саж., оба желѣзные, а третій сводчатый около 1 саж. Эти мосты составляютъ переправу чрезъ р. Писю, приближающуюся къ дорогѣ 2 рукавами въ крутыхъ берегахъ и у самой станціи образующую прудъ влѣво отъ дороги, потомъ протекающую чрезъ п. Вискитки и изливающуюся въ р. Тучну, недалеко отъ большой дороги изъ п. Болимова въ г. Блоне. Значительнѣйшіе изъ остальныхъ мостовъ, желѣзные на 46-й и $47\frac{1}{2}$ верстахъ, первый въ $2\frac{1}{2}$ саж., второй съ 2-мя пролетами болѣе 5-ти саж.; оба идутъ чрезъ истоки рѣчки Сухи, впадающей въ р. Бзуру нѣсколько выше рѣчки Тучны.

5) Станція *Радзивилова* въ 52,1 верстахъ отъ Варшавы и на 11,4 отъ предъидущей; она окружена лѣсомъ. Дома: станціонный, жилой, товарный и дровяной сарай. Большой сосновый лѣсъ тянется на 5 верстъ по обѣ стороны дороги, въ особенности по правой, до рѣчки Болимовки (Равки), которая пересѣкаетъ дорогу двумя

рукавами, соединяющимися потомъ съ правой стороны дороги. Эта рѣчка протекаетъ чрезъ посадъ Болимовъ и впадаетъ въ р. Бзуру выше рѣчки Сухи; истоки же ея протекають чрезъ г. Раву; она образуетъ въ главномъ своемъ теченіи широкую болотистую низменность, чрезъ которую, по выходѣ изъ лѣса, ведетъ высокая насыпь желѣзной дороги (въ 21 футъ), а на 57-й верстѣ сводчатый мостъ въ 5 пролетовъ по 30 футовъ каждый, съ устоями изъ булыжнаго камня высотой $6\frac{1}{2}$ фут. и такой же толщины. Крылья каменные, длиною 32 фут., шириною $4\frac{1}{2}$ фут.; общая длина моста $21\frac{1}{2}$ сажень. Отъ станціи Радзивилова до слѣдующей всего 9 мостовъ, изъ которыхъ, кромѣ упомянутаго, главнѣйшіе желѣзные мосты, находятся: на 53-й верстѣ непосредственно за станціею, въ 3 пролета, длиною $7\frac{1}{2}$ саж. и на 55-й верстѣ въ 2 пролета, длиною 5 саж.; оба моста чрезъ притоки р. Равки.

6) Станція и городъ *Скерневицы*—въ 62,6 верстахъ отъ г. Варшавы и 10,5 отъ предъидущей, пунктъ развѣтвленія желѣзныхъ дорогъ въ г.г. Вѣну и Бромбергъ. Чрезъ городъ проходятъ шоссе въ г. Раву къ юго-востоку, и дороги въ г. Ловичъ и п. Болимовъ. По своему центральному положенію и какъ узелъ дорогъ, этотъ городъ наравнѣ съ г. Ловичемъ можно считать важнѣйшимъ опорнымъ пунктомъ на всемъ протяженіи варшавско-вѣнской и бромбергской линій. Станціонный домъ слѣва дороги длиною 90 шаговъ, имѣетъ впереди обширный перронъ въ 290 шаговъ длины и 10 шаговъ ширины (по срединѣ); за домомъ садъ, дворецъ и городъ; справа же дороги локомотивное зданіе, вагонный и товарный сарай и два жилыхъ дома; длина путевого двора до 600 сажень; отъ станціи до моста чрезъ р. Лупю или Скерневку 80 саж. Рѣчка эта протекаетъ чрезъ городъ въ высокихъ берегахъ, характеризующихъ въ особенности верхнее теченіе ея, какъ и рѣчки Равки и впадаетъ также въ р. Бзуру, недалеко отъ г. Ловича. Она пересѣкаетъ желѣзную дорогу на 63-й верстѣ. Чрезъ нее перекинутъ сводчатый мостъ съ 3-мя пролетами, длиною 12 саж. 6 фут. и шириной 3 саж. 2 фут. Высота насыпи $23\frac{1}{2}$ фута, устои изъ булыжнаго камня высотой 6 фут., толщиною $5\frac{1}{2}$ фут. Крылья изъ того же матеріала, длина ихъ 3 фут., ширина 6 фут. Удобнѣйшее мѣсто для расположенія бивакомъ дивизіи и даже цѣлаго корпуса находится на правомъ берегу р. Лупи, между городомъ и деревнею Мокрою,

параллельно желѣзной дорогѣ въ г. Ловичѣ, имѣя впереди послѣднюю, а на лѣвомъ флангѣ шоссе изъ г. Равы; но при этомъ останется въ тылу въ одной верстѣ лѣсъ, который на 6-й верстѣ отъ этого мѣста, за переправой чрезъ р. Болимовку, образуетъ дефиле по насыпи, вплоть до предъидущей станціи. Отъ станціи Скерневицы до слѣдующей станціи Плыцви, 12 мостовъ; главные изъ нихъ, кромѣ упомянутаго: желѣзный на 67-й верстѣ съ двумя пролетами въ $3\frac{1}{2}$ саж. и сводчатый на 76-й верстѣ съ 3 пролетами длиною 6 сажень; первый изъ нихъ на 5-й верстѣ отъ Скерневицъ чрезъ рѣчку Плаческержь (параллельную рѣчкѣ Луни), впадающую въ р. Бзуру въ самомъ Ловичѣ, второй чрезъ потокъ, направляющійся отъ деревень Плыцви и Воли Држевицкой къ деревнямъ Сломкову и Селигову и у Ловича соединяющійся съ р. Плаческержь. На 70-й верстѣ, недоходя деревни Макова, пролегаетъ подъ желѣзною дорогою проселочная дорога изъ деревни Кренже. На пространствѣ до слѣдующей станціи, желѣзная дорога дѣлаетъ два крутыхъ изгиба; мѣстность постепенно возвышается и дѣлается волнисто-гористою; вообще на этомъ пространствѣ желѣзной дороги, на протяженіи двухъ съ половиною станцій, встрѣчаются часто высокія насыпи, смѣняющіяся глубокими выемками.

7) Станція *Плыцвя* въ 75,4 верстахъ отъ Варшавы и на 12,8 верстѣ отъ предъидущей. Здѣсь влѣво отъ дороги горизонтъ ограниченъ незначительнымъ пространствомъ, вправо же напротивъ кругозоръ простирается далеко внизъ, по волнообразной мѣстности съ перелѣсками.

На станціи находится станціонный домъ, дровяной сарай, хозяйственное строеніе; путевой дворъ ограничивается съ обоихъ концовъ лощинами пересѣкающими желѣзную дорогу. Мостовъ до слѣдующей станціи 12, всѣ незначительныхъ размѣровъ; рѣчекъ нѣтъ, но для отвода водъ, стекающихъ по покатости наклонной къ насыпи, существуютъ отверстія. На этомъ участкѣ дороги встрѣчаются деревни Лище, Пржиленгъ и нѣсколько колоній, изъ коихъ болѣе обширная на 90-й верстѣ—колонія Кѣлбаса.

8) Станція *Роговъ* въ 90,2 верстахъ отъ Варшавы и на 14,8 верстѣ отъ предъидущей. Станціонный домъ съ перрономъ въ 100 шаговъ и садъ, паровая помпа; 2 жилые дома, товарный сарай, хозяйственное строеніе; 3 частные магазина. Въ верстѣ за станціей

влѣво отъ полотна направляется дорога черезъ п. Ъжовъ въ г. Раву, а вправо: шоссе въ г. Брезинь (7 верстъ) и далѣе въ г. Лодзь. Деревня Роговъ въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ станціи, возлѣ нея протекаетъ рѣчка Мрога, текущая въ крутыхъ, извилистыхъ берегахъ, впадающая въ рѣку Бзуру за Бѣлявами у п. Сobotы. По населенности края къ западу отъ желѣзной дороги и въ особенности около г. Лодзи, отъ котораго идутъ дороги, большею частью шоссейныя въ г.г. Ленчицу, Кутно, Ловичъ, Раву, Томашовъ на рѣкѣ Пилицѣ, Петроковъ и черезъ Сѣрадзь къ Калишу, станція Роговъ пріобрѣтаетъ значеніе важнаго пункта между г.г. Лодземъ и Равою, Скерневицами и Петроковомъ. Въ промежуткѣ деревень Роговъ и Ольша можетъ быть расположена бивакомъ пѣхотная дивизія, флангомъ къ шоссе въ г. Брезинь вдоль р. Мроги. Между станціями Плыцьвя и Роговъ въ 3 верстахъ влѣво отъ желѣзной дороги и около 15-ти верстъ отъ Скерневицъ, между посадомъ Ъжовомъ и деревнями Слупя и Липце, находятся весьма удобныя мѣста для выбора позиціи или бивака вдоль истока рѣчки Луи, текущей черезъ г. Скерневицы. До слѣдующей станціи всего 7 незначительныхъ мостовъ; мѣстность постепенно дѣлается ровнѣе.

9) Станція *Колюшки*, въ 99 верстахъ отъ Варшавы и на 8,8 отъ предыдущей. Станціонное зданіе занимаетъ $74\frac{1}{2}$ кв. саж., каменный локомотивный сарай 45 кв. саж., каменное водоемное зданіе $19\frac{1}{2}$, два жилые каменные дома по 16 кв. саж. каждый. По близости колоніи: Катаржиновъ, Фелиціановъ, Эразмовъ и многія другія, вытянутыя длинными линіями на нѣсколько верстъ. Мѣстность у станціи Колюшки представляетъ высокое хотя по видимому ровное пространство возвышающееся на 681 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Къ западу отъ станціи идетъ вѣтвь желѣзной дороги въ фабричный городъ Лодзь, подъ названіемъ лодзь-фабричной желѣзной дороги. По ней на разстояніи 11 верстъ передъ г. Лодземъ мѣстность дѣлается болѣе или менѣ холмистою. Мосты по дорогѣ находятся на 3-й, 13-й и 18-й верстахъ; самый большой изъ нихъ, второй чрезъ р. Куровку, желѣзный на каменныхъ устояхъ, длиною 6 сажень; первый же мостъ имѣетъ одну, а третій 2 саж. длины; всѣ мосты на каменныхъ и кирпичныхъ устояхъ. На полустанціи Андржеевъ каменный пассажирскій домъ въ 19 кв. саж. и хозяйственное строеніе. Въ г. *Лодзи* зданіе станціи 100 кв. саж. и

55 шаговъ длиною; товарный магазинъ 82 кв. саж.; каменный локомотивный сарай 63 (въ этомъ сараѣ устроена ремесленная мастерская); каменное водоподъемное зданіе $19\frac{3}{4}$ кв. саж.; вагонный сарай 72 кв. саж. Товарный магазинъ сообщается съ городомъ мощною улицею и имѣеть удобную постоянную платформу для боковой нагрузки.

Отъ станціи Колюшки до слѣдующей станціи Рокицинъ на варшавско-вѣиской дорогѣ находится 6 незначительныхъ мостовъ; мѣстность справа дороги покрыта кустарникомъ, а слѣва большимъ лѣсомъ.

10) Станція *Рокицины* въ 107,4 верстахъ отъ Варшавы и на 8,4 отъ предыдущей. Станціонный домъ 15 саж. длины, съ перрономъ въ 120 шаговъ и садомъ съ каждой стороны; два жилые дома, товарный сарай, водяной резервуаръ и постоянная платформа для тыльной нагрузки; за станціею домъ почты; гостинница, составляющая четырехугольникъ, имѣющій съ каждой стороны по 20 шаговъ; чрезъ станцію проходитъ изъ г. Лодзи въ посадъ Уяздъ и г. Томашовъ шоссейная дорога. На 118-й верстѣ желѣзная дорога пересѣкается болотистою р. Богуславицею или Вольборкою, предварительно соединяющеюся съ р. Куровкою и протекающей здѣсь между высокими берегами по направленію къ посадѣ Вольборжу. Чрезъ названную рѣчку построенъ желѣзный мостъ съ 3-мя пролетами и 2-мя ледорѣзами, имѣющій 11 саж. 6 фут. 4 дюйма длины, устои каменные, высотой 15 фут. 3 дюйма, при толщинѣ въ 5 фут.; крылья изъ того же матеріала 27 фут. длины, $5\frac{1}{2}$ фут. толщины; высота насыпи 20 фут., ширина моста $6\frac{1}{2}$ фут. Всѣхъ мостовъ до слѣдующей станціи 14, изъ нихъ, кромѣ названнаго, самый большой на 119-й верстѣ желѣзный, длиною $2\frac{1}{2}$ сажени.

11) Станція *Бабы* составляетъ также высокій пунктъ мѣстности (646 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря), лежитъ въ 122,3 верстахъ отъ Варшавы и въ 14,9 отъ предыдущей. На станціи находятся станціонный домъ и садъ, жилой домъ, дровяной сарай, хозяйственное строеніе и постоянная платформа для тыльной нагрузки. До слѣдующей станціи 12 мостовъ; на $126\frac{1}{2}$ верстѣ желѣзный мостъ съ двумя пролетами, длиною $8\frac{1}{2}$ саж., чрезъ болотистый ручеекъ, текущій къ востоку и за посадомъ Вольборжъ впадающій въ рѣчку Вольборку; на 128-й верстѣ, также желѣзный мостъ въ 4 саж., на 133-й верстѣ мостъ въ 3 саж. длины чрезъ рѣчку Скаву, текущую изгибомъ по направленію къ г. Петрокову и впадающую

въ рѣчку Луціонжу у Пржиглова, близъ впаденія оной въ рѣку Пилицу. На половинѣ дороги (съ 130-й версты) начинается большой лѣсъ, простирающійся отъ запада къ юго-востоку и окаймляющій обѣ стороны дороги почти до г. Петрокова.

12) Станція и городъ *Петроковъ* въ 135,7 верстахъ отъ Варшавы и 13,4 отъ предыдущей станціи. Зданіе станціи длиною 90 шаговъ, съ перрономъ въ 120 шаговъ; противъ станціи старый и новый локомотивные сараи и поворотный кругъ; зданіе бывшей мастерской, два жилые дома и хозяйственные строенія; вагонный и товарный сарай, а также паровая мельница. Къ востоку отъ станціи находится городской садъ имѣющій 300 шаговъ длины и около 100 шаговъ ширины. За садомъ начинается городъ, изъ коего направляются шоссе: къ западу въ города Лодзь и Калишъ и къ востоку въ г.г. Кѣльцы и Опочну. Высокая насыпь желѣзной дороги пересѣкается двумя переѣздами, однимъ до станціи и другимъ за станціею. Городъ Петроковъ расположенъ на волнообразной мѣстности съ сухими лощинами, направляющимися на востокъ къ долинѣ рѣчки Стравы, второстепеннаго притока Пилицы, протекающей въ разстояніи 12-ти верстъ отъ желѣзной дороги. Въ городѣ ощущается недостатокъ воды, почему здѣсь невыгодно ставить на отдыхъ значительныя массы войскъ. Удобное же мѣсто для бивака находится на 148 верстѣ, у посада Роспржи, на берегу двухъ сливающихся у водяной мельницы ручейковъ, гдѣ можно расположить цѣлую дивизію пѣхоты.

Мостовъ до слѣдующей станціи 16; изъ нихъ главные желѣзные: на 145-й верстѣ въ $2\frac{1}{2}$ саж., на 148-й съ тремя пролетами, въ 8 саж., и на 149-й съ двумя пролетами, въ $4\frac{1}{3}$ саж. Мостъ на 148-й верстѣ чрезъ ручеекъ впадающій въ Луціонжу. (*) Мѣстность на первой трети дороги возвышенная, а потомъ переходитъ чрезъ низменность до слѣдующей станціи. Въ 3-хъ верстахъ отъ дороги съ восточной стороны тянутся лѣса, доходящіе вплоть до р. Пилицы.

13) Станція *Горжковицы* на 156,7 верстѣ отъ Варшавы и 21-й отъ предыдущей, составляетъ пунктъ скрещиванія поѣздовъ, идущихъ

(*) Р. Луціонжа беретъ начало на высотѣ слѣдующей станціи и сопровождаетъ желѣзную дорогу своимъ теченіемъ въ обширной болотистой долинѣ, съ юга на сѣверъ и потомъ поворачивъ на востокъ впадаетъ въ Пилицу, какъ выше сказано близъ д. Пржиглова.

щихъ въ Варшаву съ одной и до границъ Пруссіи и Австріи съ другой стороны. При станціи: станціонный домъ съ садомъ, впереди постоянная платформа для тыльной нагрузки, жилой домъ; товарный сарай, сарай для извести, хозяйственное строеніе и частный домъ; отсюда направляется дорога чрезъ г. Пршедборжъ къ петроковско-кѣлецкому шоссе. Бивакъ для дивизіи можетъ быть избранъ къ востоку отъ станціи по покатости къ р. Луціонжѣ. Мостовъ до слѣдующей станціи 14; главные слѣдующіе: на 171-й верстѣ желѣзный съ 3-мя пролетами, 7 саж. длины, чрезъ р. Видавку, которая течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи и впадаетъ въ р. Варту у г. Сѣрадзя; на 175½ и 176½ верстахъ желѣзные мосты, на ручьяхъ текущихъ въ Видавку, съ 2-мя пролетами, по 4 саж. длины.

14) Станція и городъ *Ново-Радомскъ* въ 177,8 верстахъ отъ г. Варшавы и на 21,1 отъ предъидущей. Станціонный домъ въ 45 шаговъ длины—съ перрономъ въ 57 шаговъ и садъ; товарный и дровяной сарай, сарай для извести, хозяйственное строеніе и постоянная платформа для тыльной нагрузки; за станціею паровая мельница. Городъ расположенъ къ востоку отъ станціи на отлогостяхъ возвышеній, подходящихъ къ дорогѣ; протекающая здѣсь рѣчка Радомка, беретъ начало изъ лощины у самаго города, огибаетъ его и изливается въ р. Варту, пересѣкая желѣзную дорогу на 181-й верстѣ, гдѣ построенъ желѣзный мостъ длиною 3½ саж. Чрезъ г. Ново-Радомскъ проходитъ дорога, передѣльваемая въ шоссе, изъ г. Велюня въ г. Кѣльцы. Удобнѣйшее мѣсто для бивачнаго расположенія находится за городомъ и фольваркомъ, вправо отъ желѣзной дороги, близъ р. Радомки, гдѣ можетъ быть расположена дивизія пѣхоты.

Между 182-й и 184-й верстами встрѣчается мѣстность наиболѣе пересѣченная на всемъ протяженіи варшавско-вѣнской желѣзной дороги: здѣсь пролегаетъ широкая, болотистая часть долины р. Варты, сопровождаемая по обѣимъ сторонамъ полосой мѣшаннаго лѣса, растущаго на холмистой мѣстности. На 184-й верстѣ находится самый большой мостъ варшавско-вѣнской желѣзной дороги. Мостъ этотъ построенный чрезъ р. Варту, желѣзный, съ 10-ю пролетами въ 32½ фут. каждый и 7-ю ледорѣзами; длина его 50 саж. 3 фут. 6 д. Устой каменные 8½ фут. высоты и 5½ фут. толщины, крылья изъ того же матеріала 13½ фут. длины при 4 фут. ширины. Высота насыпи 9 фут., ширина моста 6½ фут.

Неподалеку за нимъ, на 185-й верстѣ, чрезъ низменность долины Варты, построенъ другой желѣзный мостъ съ 3-мя пролетами длиною $7\frac{3}{4}$ саж. и вслѣдъ за нимъ, на той же 185-й верстѣ, тоже въ долину Варты, третій желѣзный мостъ съ 2-мя пролетами длиною 7 саж. Правый берегъ этой широкой долины нѣсколько возвышеннѣе, почему желѣзная дорога отходить съ послѣдняго моста выемкою. Всѣхъ мостовъ до станціи Кломнице 12, изъ коихъ, кромѣ упомянутыхъ, замѣчательнѣе прочихъ также желѣзные: на $181\frac{3}{4}$ вер. длиною $3\frac{1}{2}$ саж., на $189\frac{1}{2}$ вер. 2 саж. и на 191-й верстѣ два, по $2\frac{1}{2}$ саж. каждый.

Мѣстность по обѣимъ сторонамъ дороги, на протяженіи этой станціи, вообще лѣсистая. На половинѣ дороги, въ семи верстахъ къ востоку отъ оной, тянется группа отдѣльныхъ возвышеній, до п. Плавно, за которымъ идетъ обширная полоса лѣсовъ, покрывающая всё пространство до береговъ р. Пиліцы.

15) Станція *Кломницы* въ 195,6 верстахъ отъ г. Варшавы и на 17,8 верстѣ отъ предъидущей. Станціонный домъ и садъ съ правой стороны, съ водянымъ резервуаромъ и колодцемъ; жилой домъ, товарный сарай и хозяйственное строеніе; за станціею гостиница; до станціи подъ желѣзнымъ путемъ идетъ дорога изъ селенія Кломницы въ г. Ченстоховъ. Отъ Кломницы до слѣдующей станціи желѣзная дорога принимаетъ юго-западное направленіе, огибая такимъ образомъ съ сѣвера высоты простирающіяся отъ г. Ченстохова до станціи Завѣрць. У станціи Кломницы не имѣется проточной воды, но въ 5 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ нея, у деревни Завады, по направленію къ посаду Плавно, при р. Вартѣ, находится удобное мѣсто подъ бивакъ пѣхотной или кавалерійской дивизіи. До слѣдующей станціи 14 мостовъ; изъ нихъ самыя большіе желѣзные, на 209-й и 214-й верстахъ, каждый 3 сажени длиною, на ручьяхъ текущихъ въ р. Варту. Мѣстность у станціи Кломницы лѣсиста; далѣе же, на половинѣ разстоянія до Ченстохова, желѣзная дорога выходитъ изъ лѣса и пересѣкаетъ дорогу отъ Кломницъ въ Ченстоховъ; а въ 3-хъ верстахъ передъ этимъ городомъ, бывшую почтовую дорогу изъ Ново-Радомска.

16) Станція и городъ *Ченстоховъ* въ 215,8 верстахъ отъ г. Варшавы и на 20,2 верстѣ отъ предъидущей станціи. Станціонный домъ 57 шаговъ, съ перрономъ 90 шаговъ; старый и новый локо-

мотивные сараи, вагонный и товарный сарай; жилой домъ, разныя строенія и печи для приготовленія извести. Переѣздовъ три: одинъ надъ желѣзною дорогою, въ началѣ путевого двора (улица Дѣвы-Маріи), и два подъ дорогою, изъ коихъ одинъ впереди станціи, а другой за нею. Городъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Варты, образующей здѣсь большую извилину. Противоположный берегъ представляетъ у Ченстохова холмообразную мѣстность. На востокъ и западъ отъ города тянутся довольно значительныя возвышенія. На западномъ холмѣ расположенъ монастырь съ высокою башней, командующею всею окрестною мѣстностью. Ограда монастыря состоитъ изъ каменныхъ строеній. Желѣзная дорога подходитъ къ городу углубленнымъ путемъ и продолжается потомъ насыпью, подъ которою идетъ упомянутый выше переѣздъ улицы Дѣвы-Маріи. За г. Ченстоховомъ имѣются удобныя мѣста для расположенія бивака. Вправо отъ изгиба желѣзной дороги, у устья одного изъ притоковъ р. Варты (р. Конопка), можетъ быть расположена пѣхотная или кавалерійская дивизія, — со всеми удобствами хорошаго бивака. Самый городъ, вмѣстѣ съ монастыремъ, въ видѣ цитадели, составляетъ отличную позицію, имѣющую по флангамъ съ востока и запада командующія высоты верстахъ въ $1\frac{1}{2}$ отъ города: восточная за р. Вартою, западная за упомянутымъ монастыремъ, прикрытая съ лѣваго фланга р. Вартою, съ юга же передъ фронтомъ позиціи протекаетъ рѣчка имѣющая на протяженіи 9-ти верстъ теченія 4 мельничныхъ пруда и цѣлый рядъ населенныхъ пунктовъ. Упомянутая мѣстность можетъ также служить хорошею позиціею, обращенною къ западу, имѣя въ тылу изгибающуюся къ югу-востоку желѣзную дорогу.

Отъ Ченстохова желѣзная дорога принимаетъ юго-восточное направленіе. Рѣка Варта до 225-й версты сопровождаетъ дорогу съ востока; на этой верстѣ она переходитъ на лѣвый берегъ рѣки. Обширные лѣса праваго ея берега простираются вдоль дороги до слѣдующей станціи. Гористая полоса, которая тянется отъ Ченстохова до Завѣрця, въ среднемъ удаленіи отъ желѣзной дороги на 5 верстъ, на высотѣ города образуетъ множество отдѣльныхъ вершинъ, остроконечныя контуры которыхъ виднѣются издалика. Въ двухъ верстахъ отъ города, на 218-й верстѣ желѣзной дороги, находится желѣзный мостъ въ 4 пролета, по $23\frac{1}{2}$ фут. каждый, чрезъ

рѣчку Конопку, впадающую въ р. Варту, у самой желѣзной дороги. Мостъ этотъ имѣетъ каменные устои 11 фут. высоты и $4\frac{1}{2}$ толщины; крылья каменные же, длиною 19 и шириною $4\frac{1}{2}$ фут.; высота насыпи 13 фут.; общая длина моста 15 саж. 4 фут. 6 д., ширина $6\frac{1}{2}$ футъ. Далѣе по дорогѣ встрѣчается 9 мостовъ, изъ которыхъ самый большой, кромѣ упомянутого, желѣзный мостъ у деревни Нова-Весь на 226-й верстѣ, съ 4 пролетами въ 29 фут. каждый, чрезъ р. Варту, пересекающую здѣсь дорогу въ косвенномъ направленіи. Мостъ этотъ на каменныхъ устояхъ высотой 10, толщиной 4 фут. 3 д.; крылья каменные, длиною 16, толщиной 4 фут.; высота насыпи 13 фут.; общая длина моста 18 саж. 4 фут., ширина 6 фут. 8 д.

17) Станція *Порай* въ 231,5 верстахъ отъ Варшавы и на 15,7 отъ предыдущей. Станціонный домъ, жилой домъ, дровяной сарай и хозяйственное строеніе. Горы подходят съ востока на двѣ версты отъ станціи. До прусской границы отсюда въ прямомъ направленіи къ западу всего 9 верстъ; отъ границы къ желѣзной дорогѣ направляется, впадающій неподалеку отъ станціи Порай, ручей, на которомъ лежитъ нѣсколько селеній и между прочими с. Завада, на большой дорогѣ изъ г. Ченстохова въ п. Козѣгловы. По обѣ стороны ручья идутъ дороги съ переправами на р. Вартѣ у д.д. Вильки и Осины. Бивакъ можетъ быть разбитъ мелкими частями (не болѣе полка), среди лѣсовъ, вдоль р. Варты. На 236-й и 238 $\frac{1}{3}$ верстахъ желѣзные мосты съ 2-мя пролетами, длиною въ $4\frac{1}{2}$ и $4\frac{1}{3}$ саж. На 240-й верстѣ дорогу пересекаетъ шоссе изъ посада Жарки въ посадъ Козѣгловы. Первый посадъ находится въ 6 вер. къ востоку, а послѣдній въ 9 къ западу отъ желѣзной дороги. Здѣсь съ 231-й до 239-й версты тянется по обѣимъ сторонамъ дороги густой сосновый лѣсъ. На 244-й верстѣ желѣзную дорогу пересекаетъ шоссе, идущее изъ Жарокъ, съ мостами на р. Вартѣ и на одномъ изъ ея притоковъ близъ д. Мышкова.

18) Станція *Мышковъ* въ 245,2 верстахъ отъ Варшавы и на 13,7 отъ предыдущей. Станціонный домъ; на право постоянная платформа для нагрузки съ боку (18 шаговъ) и съ тыла; товарный магазинъ, жилой домъ и дровяной сарай; переѣзды подъ дорогою имѣются въ началѣ станціи, гдѣ направляется шоссе въ посадъ Жарки и въ концѣ, гдѣ идетъ дорога въ д. Мышковъ. Бивакъ на дивизию

пѣхоты имѣется вдоль р. Варты, не доѣзжая станціи. При самой же станціи, на высотахъ, въ пространствѣ между р. Вартою и протекающимъ здѣсь ручейкомъ, можетъ быть избрана необширная, но крѣпкая позиція прикрытая съ фронта нѣсколькими болотистыми ручейками. Въ трехъ верстахъ за станціей на холмистой мѣстности находится посадъ Мржиглодь.

До слѣдующей станціи всего 8 мостовъ; изъ нихъ главный на 246-й верстѣ, желѣзный съ тремя пролетами, длиною $8\frac{1}{3}$ саж.; другіе менѣе значительные желѣзные же мосты находятся: на 252 $\frac{1}{2}$ верстѣ длиною $3\frac{1}{2}$ саж., на 254 $\frac{1}{2}$ одинъ 4, другой 5 саж., на 255-й—4 $\frac{1}{2}$ и на 257-й—2 $\frac{1}{2}$ саж. Всѣ эти мосты ведутъ чрезъ рѣчки, впадающія въ р. Варту, сопровождающую желѣзную дорогу съ запада въ незначительномъ отъ нея отдаленіи, начиная съ 225-й версты ея протяженія. На 257-й верстѣ впереди станціи Завѣрць, у шоссе изъ посада Сѣвержа въ п. Огородзенець, желѣзная дорога вновь переходитъ на лѣвый берегъ рѣки Варты, образующей здѣсь довольно значительный прудъ вправо отъ моста. (*)

19) Станція *Завѣрць* въ 257,7 верстахъ отъ Варшавы и на 12,5 отъ предъидущей станціи. Станціонный домъ длиною 30 шаговъ, съ перрономъ въ 135 шаговъ, товарный магазинъ, почта и хозяйственное строеніе. У станціи проходитъ упомянутое выше шоссе изъ п. Сѣвержа въ п. Огородзенець. Бивакъ для пѣхотной дивизіи можетъ быть выбранъ въ 4-хъ верстахъ не доходя ст. Завѣрць у деревни Рудники, у подошвы западнаго отрога высотъ, идущаго параллельно дорогѣ изъ посада Огородзенца въ посадъ Жарки.

Мѣстность до слѣдующей станціи покрыта сплошнымъ кустарникомъ и лѣсомъ, въ особенности же съ восточной стороны. Въ 2 $\frac{1}{2}$ верстахъ за станцію Завѣрць желѣзная дорога принимаетъ юго-западное направленіе. Мостовъ до слѣдующей станціи Лазы 5, изъ коихъ главные—желѣзные мосты на 261-й верстѣ съ тремя пролетами длиною $6\frac{1}{2}$ саж. и на 265-й верстѣ съ двумя пролетами $5\frac{1}{3}$ саж.

20) Промежуточная станція *Лазы* въ 263,6 верстахъ отъ Варшавы и отъ предъидущей на 5,9 верстѣ. Станціонный домъ, жилой домъ,

(*) Близъ этого моста р. Варта получаетъ свое начало неподалеку отъ п. Кромолова; ширина ея здѣсь незначительна, около 3 саж.,—за ст. Порай и у Ченстохова она дѣлается все шире и шире.

дровяной сарай, хозяйственное строение, — переѣздъ подь желѣзнымъ путемъ дороги изъ деревни Рокитно въ деревню Высоку и гостинница. Станцію окружаетъ маловодное лѣсистое и гористое пространство. До слѣдующей станціи 9 незначительныхъ мостовъ, изъ коихъ только одинъ, на 266-й верстѣ имѣетъ 3 саж. длины. Станція Лазы составляетъ самый высшій пунктъ варшавско-вѣнской желѣзной дороги, возвышаясь на 1,083 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря; отсюда къ австрійской и прусской границамъ мѣстность постепенно понижается. Черезъ ст. Лазы проходитъ большая дорога изъ п. Огородзенца въ д. Высоку.

21) Станція *Зомбковицы* въ 275,1 верстахъ отъ г. Варшавы и на 11,5 верстѣ отъ предъидущей. По близости станціи желѣзная дорога пролегаетъ чрезъ группу крутыхъ возвышеній; на 275-й верстѣ находится мостъ длиною 3 саж. и насыпь 21 футъ высотой, а затѣмъ до самой станціи дорога идетъ выемкою. Станція окружена высокимъ, но рѣдкимъ, удобопроходимымъ сосновымъ лѣсомъ, съ песчаною почвою. На станціи находятся: станціонный домъ 90 шаговъ длиною, съ перрономъ въ 135 шаговъ; товарный сарай, локомотивный сарай и водяной резервуаръ. При станціи вдоль рѣчки, не доѣзжая желѣзнодорожнаго моста, можно размѣстить бивакомъ пѣхотную дивизію. Непосредственно за станціею желѣзная дорога раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ которыхъ одна, западная направляется къ прусской, а другая восточная къ австрійской границѣ. Въ разстояніи 3-хъ верстъ за станціею, между обѣими вѣтвями дороги, находится отдѣльное возвышеніе съ крутыми покатостями, на вершинѣ котораго построена церковь съ каменною оградой, а у подношвы лежитъ деревня Голоногъ.

На вѣтви къ прусской границѣ находится:

22) Полустанція *Домброва* въ 281,8 верстахъ отъ Варшавы и на 6.7 отъ ст. Зомбковицы. Станціонный домикъ съ товарнымъ магазиномъ; дорога въ колонію Домбровку, имѣющую много каменныхъ строеній. До слѣдующей станціи Сосновіцы 11 мостовъ; изъ нихъ на 285-й верстѣ путепроводный, на 290-й рѣшетчатый, съ двумя пролетами, по 50 фут. каждый, чрезъ р. Чарную-Пршемшу; мостъ этотъ имѣетъ устои изъ булыжнаго камня вышиною въ 9, толщиною въ 7 фут.; крылья каменные, длиною 16, шириною 8 фут.; высота насыпи 10 фут.; общая длина моста 16 саж. 5 фут. 6 д.,

ширина 2 сажени. Отъ кол. Домбровы, богатой каменноугольными копями, отходятъ шоссейныя дороги въ нѣсколькихъ направлєніяхъ; изъ этихъ дорогъ важнѣйшая, государственное шоссе, идущее къ востоку черезъ п. Славковъ въ г. Олькушъ. Къ западу отъ кол. Домбровы, у города Бендина, вдоль лѣваго берега р. Чарной-Пршемпи, можетъ быть расположенъ бивакомъ цѣлый корпусъ, а впереди, на высотахъ командующихъ окрестною равниною, находится обширная и удобная позиція.

23) Станція *Сосновицы* въ 290,7 верстахъ отъ г. Варшавы и на 8,9 отъ Домбровы. При станціи двухъэтажное каменное зданіе 84 шага длиною, съ перрономъ подъ навѣсомъ 100 шаговъ длины, противъ станціи строенія таможеннаго вѣдомства, состоящія изъ двухъ зданій, каждое въ 60 шаговъ длины, трехъ по 45 шаговъ и шести меньшихъ размѣровъ. Въ этомъ мѣстѣ имѣется 6 желѣзнодорожныхъ путей. Сзади станціи три жилые дома, хозяйственное строеніе, товарный и вагонный сарай, локомотивное зданіе, сарай для угля, подъемный кранъ для нагрузки, поворотный кругъ, постоянная платформа для боковой и тыльной нагрузки (18 шаговъ). Сзади же станціи проходитъ желѣзная дорога въ угольный рудникъ и большая дорога изъ деревни Погони въ п. Модржеіовъ; а въ концѣ путевого двора идетъ дорога изъ п. Модржеіова въ п. Челядзь.

На 292-й верстѣ общаго протяженія желѣзной дороги отъ Варшавы черезъ пограничную рѣчку Брыницу, впадающую въ Чарную-Пршемшу, построенъ большой желѣзный мостъ рѣшетчатой системы въ два пролета по 50 фут. каждый, одна половина котораго принадлежитъ Пруссіи, а другая Россіи. Мостъ имѣетъ каменные устои высотой въ 12, толщиною въ 5 фут.; крылья каменные же, длиною 14, шириною 5 фут.; общая длина фермъ моста 15 саж. 5 фут., ширина 2 саж. На мосту находится водокачальня, направляющая воду на станцію. Къ мосту ведетъ высокая насыпь, а въ недалекомъ отъ него разстояніи съ двухъ сторонъ, пологими спусками подходятъ, параллельныя берегу, дороги изъ окрестныхъ селеній. Самый берегъ рѣки низменъ. Особенныя удобства для нагрузки войсковыхъ поѣздовъ въ военное время, можетъ представить товарный магазинъ таможеннаго вѣдомства, въ 10 вагоновъ длиною, продолжающійся длиною земляною насыпью, которую легко обратить въ постоянную платформу, приспособивъ и самый магазинъ для

нагрузки, съ тѣмъ чтобы производить её одновременно въ цѣлый поѣздъ. Мѣсто это весьма удобно для нагрузки еще и потому, что сзади насыпи пролегаетъ одна вѣтвь желѣзнаго пути вправо на протяженіи 5-ти верстъ, влѣво же имѣется другая вѣтвь, направляющаяся къ угольному руднику. Подступы для построения войскъ также открыты и удобны для всѣхъ родовъ войскъ. Дополненіемъ этому мѣсту для посадки войскъ, можетъ служить другое, на предъидущей полустанціи Домбровѣ, гдѣ на пути имѣется удобная, широкая, постоянная платформа длиною 275 шаговъ, которую въ случаѣ надобности, съ удобствомъ можно удлинить еще шаговъ на 100.

Отъ станціи Зомбковицы (въ 275,1 верстахъ отъ Варшавы), къ австрійской границѣ, желѣзная дорога пролегаетъ сначала лѣсомъ, потомъ пересекаетъ гористую мѣстность и съ 283-й версты т. е. отъ деревни Стржемѣшицы проходитъ, на разстояніи трехъ верстъ, открытою равниною, простирающеюся на 6 верстъ въ обѣ стороны и ограниченною съ сѣвера, а также съ востока, крутыми покатостями возвышеній и населенными пунктами, связывающимися на западѣ перелѣскомъ съ кол. Домбровой. Въ разстояніи $2\frac{1}{2}$ верстъ передъ станціей Граница, по обѣимъ сторонамъ желѣзной дороги, тянется сосновый лѣсъ, покрывающій почти отъ п. Славкова сплошною полосою и лѣвый берегъ р. Бялой-Пршемши. Отъ станціи Зомбковицы до станціи Граница 7 незначительныхъ мостовъ. У деревни Стржемѣшицы, параллельно австрійской границѣ, находится весьма удобная, обширная позиція, на протяженіи 4 и даже 6 верстъ, позади которой есть мѣсто для бивака на значительную массу войскъ.

24) Станція *Граница* въ 287,5 верстахъ отъ Варшавы и на 12,4 верстѣ отъ предъидущей станціи, расположена въ сосновомъ лѣсу, растущемъ на песчаной почвѣ. Двухъэтажное зданіе станціи находится между двумя путями, и имѣетъ 110 шаговъ длины, съ перрономъ подъ навѣсомъ съ обѣихъ сторонъ въ 116 шаговъ. Съ одной стороны станціи находится двухъэтажный жилой домъ, окруженный садомъ и хозяйственное строеніе, а съ другой, также окруженный садомъ, 4 таможенные строенія и рядомъ двухъэтажная гостинница съ фасадомъ въ 48 шаговъ длины.—По обѣимъ сторонамъ станціонныхъ строеній и путей, тянутся песочные холмы до 600 шаговъ длиною и около 60 шириною; съ обоихъ концовъ оныхъ находится по одному жилому дому. Высокая насыпь 240

шаговъ длиною, ведетъ къ мосту чрезъ р. Бялую-Пршемшу. Мостъ этотъ сводчатый въ 6 пролетовъ по 30 фут. каждый; онъ находится на 288,1 верстѣ, составляя границу съ Австріею и ведетъ по длинной насыпи къ австрійской желѣзнодорожной станціи Щаково. Устои моста изъ булыжнаго камня, высотой въ 8, толщиной въ 6½ фут.; крылья изъ того же матеріала, длиною 36, шириною 5 фут.; высота насыпи 18 фут.; общая длина моста 32 саж. 2 фут., ширина 3 саж. 2 фут. Вправо отъ моста имѣется казарма 90 шаговъ длиною, а влѣво каменный домъ пограничной стражи съ желѣзною крышей. Рѣка Бялая-Пршемша сливается съ р. Черною-Пршемшею въ 8-ми верстахъ западнѣе станціи Границы, близъ селеній Нивка и Іезеръ, составляя на послѣднихъ 15 верстахъ своего теченія пограничную черту между Россіею и Австріею. Рѣка эта мелка, съ песчанымъ грунтомъ и проходима въ бродъ въ обыкновенное время; правый берегъ ея нѣсколько выше, лѣвый австрійскій низменный.

Мѣстность, по которой проложена варшавско-вѣнская желѣзная дорога, имѣетъ у Варшавы 352 фута подъема надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Отсюда попеременно то понижаясь, то опускаясь въ предѣлахъ между 295 фут. у ст. Прушковъ и 385 у ст. Скерневицы, дорога до послѣдняго пункта идетъ почти по ровной мѣстности. Далѣе до станціи Рогова на протяженіи 26-ти верстъ мѣстность представляетъ подъемъ въ 256 фут. высоты, достигая передъ вышеозначенной станціей 644-хъ футовъ надъ морскимъ уровнемъ и идетъ то понижаясь, то повышаясь въ предѣлахъ между 590 (долина р. Вольборки, между станціями Рокицинъ и Бабы) и 730 футами (между станціями Горжковицы и Ново-Радомскъ) до долины р. Варты, которую желѣзная дорога пересѣкаетъ на пространствѣ между 183-й и 185-й верстами своего протяженія на высотѣ 651—657 футовъ надъ морскимъ уровнемъ. Отсюда начинается подъемъ, продолжающійся вплоть до ст. Завѣрцъ, у которой мѣстность возвышена на 1077 футовъ надъ морскимъ уровнемъ. Такимъ образомъ эта часть желѣзной дороги на протяженіи 133 верстъ подымается на 422 фута. На всей этой части желѣзной дороги только за Ченстоховомъ между 211 и 219 верстами находится незначительная впадина, низшая точка которой (долина р. Конопки) имѣетъ однакожь до 791 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Пространство между станціями Завѣрцъ и Лазы представляетъ сѣдловину, до

6-ти верстъ протяженія, низшая точка которой имѣетъ 1050 фут., а мѣстность у самой станціи Лазы достигаетъ высоты 1083 фут. надъ морскимъ уровнемъ, составляя высшую точку на всемъ протяженіи варшавско-вѣнской желѣзной дороги отъ Варшавы до границы.—Отсюда дорога начинаетъ постепенно спускаться и въ долину р. Чарной-Пршемши, въ 2-хъ верстахъ отъ прусской границы, находится на высотѣ лишь 808 футовъ надъ морскимъ уровнемъ. Спускъ этотъ въ 275 фут. на протяженіи 25-ти верстъ мѣстами прерывается незначительными террасами, какъ напр. на 269-й, 273-й, 275-й, 278-й, 285-й, 286-й и 290-й верстахъ. Пограничный съ Пруссіей мостъ на р. Брыницѣ возвышается на 813 фут. надъ морскимъ уровнемъ. Отъ Зомбковицъ къ австрійской границѣ мѣстность продолжаетъ понижаться, образуя небольшую террасу у Стржемѣшицъ между 277-й и 281-й верстами общаго протяженія желѣзной дороги отъ Варшавы. Мостъ на австрійской границѣ на р. Бялой-Пршемшѣ возвышается на 846 фут. надъ Балтійскимъ уровнемъ.—Высота станцій варшавско-вѣнской желѣзной дороги надъ уровнемъ Балтійскаго моря слѣдующая: Варшава—352,51; Прушковъ 294,97; Гродзискъ—319,96; Руда-Гузовская—366,90; Радзивилловъ—377,17; Скерневицы—385,19; Плыцвья—543,34; Роговъ—637,64; Колюшки—679,65; Рокицины—662,26; Бабы—646,13; Петроковъ—648,84; Горжковицы 655,98; Ново-Радомскъ 713,38; Кломницы—759,57; Ченстоховъ—794,63; Порай—876,72; Мышковъ—948,49; Завѣрць—1,077,40; Лазы—1,083,02; Зомбковицы—956,30; Домброва—852,05; Сосновицы—815,43; Граница—846,32.

На варшавско-вѣнской дорогѣ считается всѣхъ мостовъ 256; изъ этого числа: большихъ, съ пролетами болѣе 30 фут.,—4 (изъ нихъ три съ желѣзными балками и одинъ сводчатый), малыхъ мостовъ и трубъ сводчатыхъ—142, съ желѣзными балками—95; переѣздовъ подъ дорогою со сводами—12 и съ желѣзными балками—3.

Самая малонаселенная и лѣсистая полоса по направленію варшавско-вѣнской желѣзной дороги находится на пространствѣ отъ г. Ченстохова до границы, самая же заселенная отъ Варшавы до станціи Руды-Гузовской, въ особенности къ сѣверу отъ дороги и отъ г. Скерневицъ почти до станціи Бабы.

II. Варшавско-бромбергская желѣзная дорога.

Варшавско-бромбергская линія отходитъ отъ варшавско-вѣнской въ г. Скерневицахъ и до г. Ловича, откуда она собственно и получаетъ названіе бромбергской, идетъ по мѣстности ровной и совершенно открытой; значительныхъ мостовъ на этомъ участкѣ неимѣется. За версту до города дорога пересѣкаетъ рѣчку Плаческерзь, текущую параллельно съ р. Скернѣвкою и впадающую нѣсколько выше ея въ р. Бзуру; мостъ чрезъ нее имѣетъ 6 саж. длины.

1) Станція и городъ *Ловичъ* въ 82,5 верстахъ отъ г. Варшавы и на 19,9 верстѣ отъ станціи Скерневицъ. Станціонное зданіе длиною 21 саж., за нимъ гостинница 20 саж. длиною, съ флигелемъ; противъ станціи садъ, далѣе старое локомотивное зданіе, жилой домъ, товарный и дровяной сарай и постоянная платформа для тыльной нагрузки. Городъ Ловичъ соединенъ шоссейными дорогами съ г.г. Скерневицами, Лодземъ, Ленчицей, Кутномъ и Сохачевомъ. Желѣзная дорога проходитъ у сѣверной оконечности города; здѣсь на 84 верстѣ общаго протяженія желѣзной дороги отъ Варшавы и на 21 отъ станціи Скерневицъ, построенъ рѣшетчатый желѣзный мостъ чрезъ р. Бзуру съ 6 пролетами по 50 фут. каждый, имѣющій каменные устои $11\frac{1}{2}$ фут. вышины и $7\frac{1}{2}$ толщины; крылья тоже каменные 35 $\frac{1}{4}$ фут. длиною и 6 шириною; высота насыпи 18 фут.; общая длина моста 48 саж. 5 фут., ширина 2 саж. 1 фут. Долина рѣки образуетъ здѣсь болотистую низменность, обширную въ особенности къ западу отъ города. Мѣстность до слѣдующей станціи ровная и открытая; въ 7 верстахъ отъ Ловича, на 90 верстѣ общаго ея протяженія отъ Варшавы, желѣзную дорогу пересѣкаетъ рѣчка Пржисова, чрезъ которую построенъ рѣшетчатый желѣзный мостъ въ 2 пролета по 52 фут. каждый. Устои моста каменные, высотой $7\frac{1}{2}$, толщиной 5 фут; крылья изъ того же матеріала, длиною 17, шириною $5\frac{1}{2}$ фут.; общая длина моста 16 саж. 6 фут., ширина 2 саж. 1 фут. Рѣчка Пржисова течетъ въ юго-восточномъ направленіи и впадаетъ въ р. Бзуру у самаго Ловича. Отъ этого города до Кутна желѣзную дорогу сопровождаетъ слѣва шоссе, обсаженное по обѣимъ сторонамъ высокими деревьями. Подъ г. Ловичемъ можно распо-

жить бивакъ или лагерь цѣлаго корнуса, на лѣвомъ берегу р. Бзуры, начиная отъ пересѣченія съ желѣзною дорогой внизъ по ея теченію.

2) Станція *Пниво* въ 107,5 верстахъ отъ г. Варшавы и на 25 верстѣхъ отъ предыдущей станціи. Станціонное зданіе 35 шаговъ длиною, съ перрономъ 156 шаговъ; вправо отъ станціи жилой домъ и хозяйственное строеніе, 2 колодца, водяной резервуаръ, платформа для нагрузки съ тыла и съ боку (10 шаговъ), товарный сарай и навѣсъ для хлѣба. За станціею идетъ дорога изъ посада Жихлина въ д. Пниво; въ этомъ же мѣстѣ на право отдѣляется желѣзнодорожная вѣтвь къ сахарному заводу Добржелинъ. Для бивака непосредственно при станціи недостаточно воды; но въ двухъ верстахъ къ сѣверу по теченію р. Студви и у Жихлина находятся обширныя мѣста для бивачнаго расположенія. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ станціи дорога пересѣкается съ шоссе изъ Жихлина. За станціею тянется лѣсъ, сопровождающій дорогу на 5 верстѣхъ, въ особенности съ правой стороны; здѣсь къ сѣверу отъ дороги беретъ начало рѣчка Студва, направляющаяся на востокъ чрезъ посадъ Жихлинъ въ рѣчку Пржисову, а къ югу другая рѣчка, протекающая въ южномъ направленіи и впадающая въ р. Бзуру. Мѣстность здѣсь по направленію съ сѣвера на югъ пересѣчена лощинами и закрыта лѣсами; далѣе же она кое-гдѣ покрыта перелѣсками. За версту до станціи Кутна, дорога пересѣкаетъ обширную болотистую низменность рѣки Охны, направляющейся къ юго-востоку на соединеніе съ рѣкою Бзурою; мостъ черезъ Охню желѣзный, рѣшетчатый съ 4 пролетами въ 30 фут. каждый, имѣетъ каменные устои высотой $8\frac{1}{2}$, толщиной $6\frac{1}{2}$ фут.; крылья моста тоже каменные, длиною въ 25, шириною въ $5\frac{1}{5}$ фут.; высота насыпи 13 фут.; общая длина фермъ моста 29 саж. 2 фут., ширина 1 саж. 3 фута.

3) Станція и городъ *Кутно* въ 125,1 верстахъ отъ г. Варшавы и на 17,6 верстѣхъ отъ предыдущей станціи. Двухъэтажное станціонное зданіе 45 шаговъ длиною, съ перрономъ 190 шаговъ длиною; напротивъ,—локомотивное зданіе и водопроводъ; правѣе,—вагонный сарай, сарай для угля и пересѣченіе дороги передѣлываемой въ шоссе изъ Кутна въ Ленчицу; лѣвѣе,—товарный сарай и противъ него чрезъ дорогу нагрузная платформа съ поворотнымъ кругомъ; далѣе на возвышеніи,—помѣщичій домъ съ хозяйственнымъ строеніемъ; за станціею площадка 130 шаговъ длины и колодезь.

Городъ расположенъ на возвышеніи, подошва котораго примыкаетъ къ низменной долинь рѣки Охни. На сѣверъ отъ города отходитъ шоссе чрезъ г. Гостынинъ въ г. Плоцкъ. Къ югу три дороги: первая на юго-востокъ въ п. Піонтекъ за р. Бзурою, вторая въ г. Ленчицу на р. Бзурѣ, третья шоссейная чрезъ посадъ Кросневицы на западъ въ г.г. Колю и Бонинъ. Недалеко отъ станціи находится сахарный заводъ. У береговъ рѣки Охни, недоходя города, можетъ расположиться бивакомъ пѣхотная дивизія, а на высотахъ, окружающихъ городъ и командующихъ окрестностью, можно выбрать обширную позицію. Желѣзная дорога за станціею принимаетъ сѣверо-западное направленіе и сопровождается справа, на всемъ протяженіи до слѣдующей станціи болотистою низменностью р. Охни. Мѣстность совершенно ровная, представляющая обширныя луговые пространства, изрѣдка пересѣченныя перелѣсками. Въ 2-хъ верстахъ передъ слѣдующею станціей (Острова) проходитъ неоконченное еще шоссе изъ г. Гостынина въ посадъ Кросневицы.

4) Станція *Острова* въ 137,9 верстахъ отъ г. Варшавы и на 12,8 верстѣ отъ предъидущей. Двухъэтажное станціонное зданіе 36 шаговъ длиною, съ перрономъ въ 156 шаговъ; напротивъ товарный сарай, навѣсъ для хлѣба; сзади жилой домъ и хозяйственное строеніе, колодезь и площадка въ 160 шаговъ, лѣвѣе станціи водяной резервуаръ и далѣе короткая нагрузная платформа. Въ 2-хъ верстахъ къ востоку можетъ быть расположена бивакомъ у берега р. Охни пѣхотная дивизія. Въ одной верстѣ за станціею отходитъ влѣво короткая вѣтвь желѣзной дороги на сахарный заводъ. Отъ станціи Острова желѣзная дорога принимаетъ направленіе къ сѣверу, проходитъ сначала по открытому ровному пространству, потомъ въ 3-хъ верстахъ за станціей, перейдя чрезъ болотистый притокъ р. Охни, входитъ въ выемку прорѣзывающую волнистое и отчасти лѣсистое пространство, между лощинами рѣчекъ впадающихъ въ верховье р. Охни, изъ которыхъ одна, болѣе значительная, течетъ извилистымъ полукругомъ почти до слѣдующей станціи. Въ этой послѣдней лощинѣ находится посадъ Любень и въ крутыхъ берегахъ прудъ 3 версты длиною. Чрезъ п. Любень ведетъ въ прямомъ направленіи шоссе изъ г. Влоцлавска на Кросневицы и Ленчицу пересѣкающее желѣзную дорогу на 8-й верстѣ отъ станціи. На 21 верстѣ отъ острова недоходя 2½ верстѣ до слѣдующей

станціи Коваль, желѣзный мостъ длиною $4\frac{1}{2}$ сажени чрезъ р. Охню, пересекающую здѣсь дорогу въ направленіи отъ запада къ востоку.

5) Станція *Коваль* въ 161,2 верстахъ отъ г. Варшавы и на 23,3 верстѣ отъ предъидущей станціи. Станціонное зданіе длиною 36 шаговъ, съ перрономъ въ 156 шаговъ; сзади площадка съ колодцемъ, жилой домъ, хозяйственное строеніе, далѣе водяной резервуаръ; лѣвѣе станціи сарай для угля и нагрузная платформа; насупротивъ товарный сарай. Къ западу отъ станціи, вдоль по теченію р. Любени, находятся пространныя мѣста для расположенія войскъ бивакомъ. Въ 4-хъ верстахъ къ сѣверо-востоку лежитъ посадъ Коваль; за нимъ болотистая равнина, а потомъ полоса густаго лѣса 9 верстѣ шириною, растущаго вдоль лѣваго берега р. Вислы. По дорогѣ мѣстность луговая, совершенно ровная; изъ мостовъ самый замѣчательный въ $6\frac{1}{2}$ верстахъ за станціею, желѣзный длиною $4\frac{1}{2}$ саж. За 5 верстѣ до слѣдующей станціи, по обѣимъ сторонамъ дороги, тянется сосновый лѣсъ, растущій на песчаномъ грунтѣ.

6) Станція и городъ *Влоцлавскъ* въ 176,5 верстахъ отъ г. Варшавы и на 15,3 верстѣ отъ предъидущей станціи. Станціонное зданіе 45 шаговъ длины, съ перрономъ 200 шаговъ длиною; напротивъ его локомотивное зданіе и жилой домъ. Сзади площадка съ колодцемъ, жилой домъ и хозяйственное строеніе; вправо садъ и сарай для угля; далѣе вагонный сарай; влѣво садъ, товарный сарай и нагрузная платформа съ поворотнымъ кругомъ. Городъ лежитъ на лѣвомъ берегу р. Вислы; правый берегъ противу города лѣсистъ, возвышенъ и командуетъ лѣвымъ. На южной оконечности города находится кладбище съ каменною оградой. За станціею въ чертѣ города глубокій оврагъ въ коемъ протекаетъ рѣчка Згловіончка, пзливающаяся въ р. Вислу; чрезъ нее для желѣзной дороги устроень каменный сводчатый мостъ 6 саж. длиною. Г. Влоцлавскъ расположенъ среди лѣсовъ на площади, образующей какъ бы прогалину. Эта открытая площадь простирается верстѣ на 6 въ длину по направленію желѣзной дороги и почти на такое же протяженіе въ ширину. Отъ города вверхъ по теченію рѣки Вислы можно расположить бивакомъ дивизію пѣхоты.

7) Станція *Нѣшава* въ 197,5 верстахъ отъ Варшавы и на 21 верстѣ отъ предъидущей станціи. Станціонное зданіе 36 шаговъ длиною, съ перрономъ въ 160 шаговъ; сзади жилой домъ и хозяй-

ственное строение; влѣво водяной резервуаръ, колодезь и короткая нагрузная платформа; сзади площадка съ колодцемъ. Станція находится не далѣе 4-хъ верстъ отъ берега Вислы при которой лежитъ г. Нѣшава. Мѣстность въ окрестностяхъ станціи открытая и здѣсь можно поставить бивакомъ значительное количество войскъ. Дорога до слѣдующей станціи пролегаетъ по мѣстности ровной. Отъ станціи Александрова отходитъ вѣтвь желѣзной дороги въ д. Цѣхоцинскъ, гдѣ находятся соляныя купальни и соловаренный заводъ. Длина этой вѣтви 7,4 верстъ.

8) Станція *Александровъ* въ 211,1 верстахъ отъ г. Варшавы и на 13,6 верстъ отъ предыдущей станціи. Мѣстность окружающая станцію слѣва лѣссистая, песчаная, справа идутъ крутые обрывы къ лѣсистой низменности лѣваго берега р. Вислы. Отсюда до прусской границы, вдоль которой течетъ рѣчка Тенжица или Граница, 2,3 версты. Въ Александровѣ зданіе станціи 168 шаговъ длиною, съ перрономъ подъ навѣсомъ 250 шаговъ длины и 6 шаговъ ширины; влѣво садъ, платформа для тыльной и боковой нагрузки (10 шаговъ), поворотный кругъ, два жилые дома съ хозяйственными строеніями, складъ на 20,000 корцевъ угля, локомотивное зданіе и мастерскія длиною 160 шаговъ; далѣе другой поворотный кругъ; насупротивъ 8 таможенныхъ строеній, садъ и жилой домъ; вправо отъ станціи,—товарный сарай; впереди и сзади ея—частные дома.

Въ Цѣхоцинскѣ зданіе станціи 46 шаговъ длиною, товарный сарай и поворотный кругъ. За станціей находится соловаренный заводъ.

Варшавско-бромбергская желѣзная дорога, имѣя начало у Скерневицъ на высотѣ 385 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря, идетъ по довольно ровной мѣстности, высшія точки которой лежатъ между станціями Острова и Коваль на высотѣ отъ 400 до 435 фут. надъ морскимъ уровнемъ, самыя низкія же за станціей Влоцлавскъ на высотѣ около 200 фут. (201,95), надъ онымъ и на прусской границѣ за станціей Александрово 206 футовъ. Самую низшую точку всей линіи представляетъ дно р. Згловіончки у Влоцлавска возвышающееся лишь на 166,23 футовъ надъ морскимъ уровнемъ. Возвышеніе станцій этой дороги надъ уровнемъ Балтійскаго моря въ футахъ слѣдующее: Ловичъ 297,99; Пнѣво 380,64; Кутно 362,84; Острова 414,29; Коваль 352,29; Влоцлавскъ 208,29; Нѣшава 301,91; Александровъ 248,76.

Вѣтъ отъ Александрова въ Цѣхоцинокъ на 7,4 верстахъ протяженія имѣетъ 112 фут. паденія; ст. Цѣхоцинокъ имѣетъ лишь 155,82 фут. возвышенія надъ морскимъ уровнемъ.

III. Варшавско-тереспольская желѣзная дорога.

Всѣ вообще станціи варшавско-тереспольской дороги расположены въ болѣе или менѣе близкомъ разстояніи отъ городовъ и населенныхъ пунктовъ; кромѣ того рельсовый путь почти по всему протяженію положенъ параллельно московско-варшавскому шоссе, что дастъ возможность двигать по этому послѣднему пути, войсковые обозы и тѣмъ ускорить перевозку войскъ. По своему расположенію и внутреннему пространству, станціи весьма удобны для посадки и высадки войскъ; почти на всѣхъ ихъ находятся постоянныя грузовыя платформы, имѣющія на главныхъ станціяхъ значительныя размѣры. Запасы каменнаго угля для топки локомотивовъ находятся на станціяхъ: Прагъ, Луковъ и Тересполь. Воды вездѣ достаточно. Отъ главной станціи на Прагъ, предмѣстьѣ г. Варшавы, до станціи Сѣдлеца желѣзная дорога протекаетъ по мѣстности почти совершенно ровной и мало пересѣченной, но поросшей лѣсами, въ которыхъ открытыя мѣста составляютъ какъ бы прогалины. Отъ г. Сѣдлеца до г. Межирѣчья дорога слѣдуетъ по мѣстности преимущественно открытой; а оттуда опять лѣсами, образующими къ югу сплошную полосу до станціи Хотылова.

1) Главная станція на *Прагъ* соединена желѣзнодорожною дорогой съ петербурго-варшавскою и варшавско-вѣнскою желѣзными дорогами. Двухъэтажное каменное зданіе станціи 180 шаговъ длиною, съ флигелями и съ перрономъ 330 шаговъ длиною и 10 шаговъ шириною, соединяющимся слѣва съ постоянною платформой для нагрузки съ бока и съ тыла. Сзади станціи обширная площадка для подѣздовъ и трехъэтажный каменный жилой домъ; впереди ея вправо вагонный сарай 75 шаговъ длиною, съ вращающеюся платформою; за нею дорога къ мастерскимъ; въ 120 шагахъ за станціею, товарный магазинъ 150 шаговъ длиною, съ деревянною постоянною платформою, длиною также 150 шаговъ. Въ 375 шагахъ отсюда весьма удоб-

ная мощеная постоянная платформа для боковой нагрузки въ 90 шаговъ, или на 10 вагоновъ длины; наеупротивъ вагонный и угольный сарай, поворотный кругъ и колодезь. Далѣе локомотивное зданіе 50 шаговъ длиною, съ вращающеюся платформою; зданіе мастерскихъ 90 шаговъ длиною и съ 2-мя флигелями 50 шаговъ длиною; вагонная ремиза 80 шаговъ длиною и жилой домъ 50 шаговъ длиною. Всѣ зданія каменные и образуютъ четырехугольникъ обнесенный палисадникомъ, имѣющій 180 шаговъ длины и 130 шаговъ ширины; зданія эти могутъ быть приспособлены къ упорной оборонѣ, баррикадированіемъ строеній и промежутковъ между ними траншейными рвами и насыпями. Отъ Праги до слѣдующей станціи Милосны мѣстность на первой верстѣ совершенно ровная и открытая, а потомъ, начиная со второй версты, по обѣ стороны дороги растутъ густые сосновые лѣса, перемѣшанные съ кустарникомъ. Значительныхъ мостовъ до этой станціи нѣтъ;—небольшіе же мосты находятся: на 3-й верстѣ длиною $10\frac{1}{2}$ фут., между крайними устоями; на 4-й— $3\frac{1}{2}$; на 5-й— $5\frac{1}{4}$ и на 17-й тоже $5\frac{1}{4}$ футовъ.

2) Станція *Милосна* на 17-й верстѣ. За станціоннымъ домомъ находится небольшое возвышеніе; отсюда до почтовой станціи того же имени, лежащей на шоссе, идущемъ изъ Варшавы почти параллельно желѣзной дорогѣ, 2 версты. Станціонный домъ 30 шаговъ длиною, съ перрономъ въ 100 шаговъ. Отъ станціи по обѣимъ сторонамъ дороги растетъ густой кустарникъ; потомъ мѣстность дѣлается открытою, постепенно, на болѣе значительное разстояніе отъ дороги. На 21-й верстѣ желѣзную дорогу пересѣкаетъ въ косвенномъ направленіи московско-варшавское шоссе, а на 23-й верстѣ лежитъ большая деревня Дембе-Велькѣ, противу которой, на желѣзной дорогѣ, въ $8\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Милосны, находится полустанція Дембы. Небольшіе мосты находятся на слѣдующихъ верстахъ: на 23-й—длинною между крайними устоями 7 фут.; на 27-й— $10\frac{1}{2}$ фут.; на 29-й— $3\frac{1}{2}$ фут.; на 30-й— $2\frac{1}{2}$ фут.; на 32-й—7 фут. и на 36-й верстѣ $10\frac{1}{2}$ фут.

3) Станція *Ново-Минскъ* на 35-й верстѣ отъ Праги и на 18 верстѣ отъ предъидущей станціи. Слева идетъ дорога въ г. Ново-Минскъ лежащій въ верстѣ къ сѣверу. Здѣсь желѣзная дорога идетъ выемкою и по обѣимъ ея сторонамъ тянутся сосновые перелѣски. Станціонный домъ 30 шаговъ длиною, съ мощенымъ перрономъ въ 75 шаговъ длиною; противъ него жилой домъ и деревянный товар-

ный магазинъ, а за станціею деревянная постоянная платформа 100 шаговъ длиною. Неподалеку отъ станціи, при ручьѣ Гребнѣ, можно поставить бивакомъ двѣ дивизіи съ ихъ артиллеріею.

До слѣдующей станціи встрѣчаются попеременно, то перелѣски, то открытыя пространства. На второй половинѣ пути лежитъ посадъ Цегловъ, у котораго устроена полустанція. Незначительные мосты находятся на слѣдующихъ верстахъ и имѣютъ слѣдующіе размѣры между крайними устоями: на 37-й верстѣ— $4\frac{2}{3}$ фут.; на 38-й—тоже $4\frac{2}{3}$ фут.; на 41-й— $3\frac{1}{2}$ фут.; на 42-й вер. два 14 фут. и $10\frac{1}{2}$ фут.; на 47-й вер. 7 фут. и на 51-й верстѣ тоже 7 футовъ.

4) Станція *Мрозы* на 52-й верстѣ отъ Праги и въ 17-ти верстахъ отъ предыдущей, лежитъ въ лѣсистой мѣстности. Прямо на сѣверъ отъ нея въ разстояніи 4-хъ верстъ находится г. Калушинъ. Станціонный домъ 30 шаговъ длиною, съ перрономъ въ 150 шаговъ, насупротивъ магазинъ, далѣе вправо поворотный кругъ, вагонный сарай и деревянная платформа, длиною 15 шаговъ. Лѣсъ по обѣ стороны дороги рѣдкій и большею частью хвойный; у деревни Олексинъ на 63-й верстѣ дорогѣ пересѣкаетъ болотистая рѣчка Костржинъ, чрезъ которую устроенъ мостъ длиною 12 сажень, въ два пролета съ однимъ быкомъ и желѣзными балками. Остальные небольшіе мосты находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ и имѣютъ слѣдующіе размѣры: на 55-й верстѣ длиною $3\frac{1}{2}$ фут.; на 58-й— $10\frac{1}{2}$ фут.; на 63-й—14 фут.; на 67-й—7 фут. и на 69-й верстѣ тоже 7 футовъ.

Мѣстность у станціи Мрозы представляетъ одинъ изъ самыхъ высшихъ пунктовъ всей линіи варшавско-тереспольской желѣзной дороги, подымаясь до 533,80 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря.

5) Станція *Котунь* на 70-й верстѣ отъ Праги и въ 18 верстахъ отъ предыдущей, находится въ лѣсу, въ разстояніи 2-хъ верстъ отъ д. Поляки, лежащей на московско-варшавскомъ шоссе. На станціи находятся: станціонный домъ 30 шаговъ длиною, съ перрономъ въ 100 шаговъ и деревянный товарный магазинъ. Отсюда начинается лѣсистая мѣстность, простирающаяся по обѣимъ сторонамъ дороги.

На 80-й верстѣ дорога пересѣкается широкой и болотистой долиною текущей на сѣверъ рѣчки Мухавки, чрезъ которую построенъ мостъ 8 сажень длиною, а съ обоихъ концовъ его длинная и высокая насыпь. До Мухавки мѣстность по дорогѣ лѣсистая, а за мостомъ

какъ и вокругъ г. Сѣдлеца, совершенно открытая. Значительныхъ мостовъ за исключеніемъ названнаго нѣтъ, а имѣются въ разныхъ мѣстахъ чугунныя трубы; на 71-й верстѣ одинъ мостъ длиною 10½ футовъ.

6) Станція и городъ *Сѣдлецъ* на 84-й верстѣ отъ Праги и на 14-й отъ предыдущей. Станціонный домъ 50 шаговъ длиной, съ перрономъ въ 180 шаговъ; деревянный товарный магазинъ; за станціею обширная площадь и шоссе до города длиною 250 сажень, влѣво двѣ деревянные товарныя платформы: одна 130 шаговъ, а другая 11 шаговъ длиною; далѣе поворотный кругъ и водяной резервуаръ.

Городъ расположенъ на совершенно открытой мѣстности; при городѣ паркъ съ высокими деревьями; вблизи станціи мельница и городской острогъ. Желѣзная дорога до слѣдующей станціи, принимаетъ южное направленіе; мосты на этомъ протяженіи находятся: на 96-й верстѣ длиною 17½ фут. и на 107-й—10½ футовъ.

Подъ г. Сѣдлецомъ, а именно въ 3-хъ верстахъ къ западу отъ оного, при р. Мухавкѣ, имѣется мѣсто для бивака цѣлаго корпуса.

7) Станція *Луковъ* на 110-й верстѣ отъ Праги, въ 26-ти отъ предыдущей и въ 2-хъ верстахъ отъ г. Лукова; лежитъ на совершенно открытой мѣстности. Отсюда желѣзная дорога поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ къ востоку. Станціонный домъ 50 шаговъ длиной, съ перрономъ въ 180 шаговъ; сзади мощный дворъ и жилой домъ; противъ станціи вагонный сарай съ поворотнымъ кругомъ; двѣ постоянныя платформы, шириною 6 шаговъ, а длиною первая 60 и вторая 46 шаговъ и деревянный товарный сарай. На равнинѣ по правому берегу рѣчки южной Тржны можно расположить бивакомъ двѣ пѣхотныя дивизіи. До слѣдующей станціи Межирѣчья, къ сѣверу и югу отъ дороги, протекаютъ въ широкой, болотистой долинѣ, двѣ рѣчки извѣстныя подъ общимъ именемъ: Кржны или Тржны (сѣверная и южная). При сліяніи ихъ у г. Межирѣчья (получившаго отсюда свое названіе) находится на 135-й верстѣ желѣзной дороги мостъ чрезъ южную Тржну, имѣющій 56 фут. длины. Кромѣ этого моста и нѣсколькихъ чугунныхъ трубъ, находится на 134-й верстѣ черезъ одинъ изъ притоковъ р. Тржны еще одинъ мостъ 10½ фут. длиною. Въ 10 верстахъ отъ Лукова находится полустанція Шанявы.

8) Станція и г. *Межирѣчье* на 136-й верстѣ отъ Праги и въ

26-ти верстахъ отъ предыдущей. Станціонный двухъэтажный домъ 35 шаговъ длиной, съ перрономъ въ 150 шаговъ; вправо каменная товарная платформа въ 180 шаговъ длины и 3 шага ширины, и деревянный товарный магазинъ. Подлѣ города паркъ съ высокими деревьями. Болотистая рѣка Тржна, образуя здѣсь обширное непроходимое пространство, отдѣляетъ желѣзную дорогу отъ города и сопровождаетъ ее далѣе съ сѣверной стороны до слѣдующей станціи Бѣлы. По обѣимъ сторонамъ дороги, но въ особенности къ югу, далеко въ сторону тянутся хвойные лѣса. Мосты находятся: на 139-й верстѣ длиною 7 фут. и на 145-й и 150-й верстахъ по одному, длиною 14 футъ.

При г. Межирѣчьѣ, а также при г. Бѣлѣ, имѣются мѣста для бивачнаго расположенія цѣлаго корпуса.

9) Станція *Бѣла*, отдѣленная отъ города рѣкою Тржною, находится на 159-й верстѣ отъ Праги и въ 23-хъ верстахъ отъ Межирѣчья. Черезъ городъ проходитъ московско-варшавское шоссе, идущее отсюда прямо къ Брестъ-Литовску въ одномъ направленіи съ желѣзною дорогою. Станціонный домъ 40 шаговъ длиной, съ перрономъ въ 100 шаговъ; товарная платформа 200 шаговъ длиной и деревянный товарный магазинъ. Рѣка Тржна извивается къ сѣверу отъ желѣзной дороги, принимая въ себя пересѣкающіе ее болотистые притоки, а съ 19-й версты поворачивается къ сѣверу и пересѣкая шоссе направляется къ р. Западному-Бугу, въ который и впадаетъ въ 8-ми верстахъ ниже Брестъ-Литовска.

На 163-й верстѣ на одномъ изъ такихъ протоковъ находится мостъ длиною 17 футовъ, гдѣ правый берегъ ручья командуетъ лѣвымъ.

На 169-й верстѣ другой значительный мостъ на р. Зелявѣ (Желявѣ), 105 фут. длиной, съ двумя каменными устоями съ желѣзными балками.

Отсюда до слѣдующей станціи простирается густой мѣшанный лѣсъ, образующій по дорогѣ узкое дефиле; по сторонамъ дороги глубокіе рвы.

Мосты, кромѣ упомянутаго: находятся на 170-й верстѣ длиною 28 футовъ и на 173-й длиною 56 футовъ.

10) Станція *Хотыловъ* на 174-й верстѣ отъ Праги и въ 15-ти верстахъ отъ предыдущей, находится въ разстояніи 2-хъ верстъ

отъ п. Пищаць. Станціонный домъ 35 шаговъ длиною, съ перрономъ въ 100 шаговъ и постоянная платформа длиною 9 шаговъ. Отъ станціи мѣстность становится всё болѣе открытою и у Тересполья переходитъ постепенно въ обширную, ровную низменность. Болѣе значительные мосты находятся: на 177-й верстѣ длиною 7 футовъ, на 181-й верстѣ тоже 7 фут., на 189-й—10½ фут., на 190-й—73 фут. и на 191-й верстѣ—54 фута.

Послѣдніе два моста переходятъ чрезъ неглубокую, но обширную низменность.

11) Станція *Тересполь* на 193-й верстѣ отъ Праги и въ 18-ти верстахъ отъ предыдущей. Станціонный домъ 50 шаговъ длиною, съ перрономъ въ 120 шаговъ; насупротивъ деревянная товарная платформа 120 шаговъ и другая каменная 9 шаговъ длиною; влѣво вагонный сарай съ поворотнымъ кругомъ и два деревянные товарные магазина. Мѣстность окружающая станцію ровная и низменная. Отъ Тересполья до Бреста 8½ верстѣ; здѣсь идетъ желѣзная дорога построенная правительствомъ и отданная въ арендное содержаніе обществу варшавско-тереспольской желѣзной дороги. Тутъ же устроена незначительная вѣтвь къ р. Мухавцу, находящаяся въ условіяхъ одинаковыхъ съ предыдущею.

На тереспольско-брестской линіи, на 200-й верстѣ отъ Праги и въ 8-ми верстахъ отъ станціи Тересполь, на р. Западномъ-Бугѣ находится желѣзный мостъ длиною 136 саж., устроенный по американской многораскосной системѣ, на подобіе Варшавскаго-Александровскаго чрезъ Вислу. За мостомъ возвышается еще неоконченное «укрѣпленіе Графа Берга».

12) Станція *Брестъ* находится тотчасъ за мостомъ на 201-й верстѣ общаго протяженія дороги отъ Праги. (*) Она расположена подъ выстрѣлами крѣпости Брестъ-Литовской, мимо передовыхъ укрѣпленій которой дорога подходитъ къ станціи. Станціонный домъ 25 шаговъ длиною, съ перрономъ 75 шаговъ; влѣво небольшой жилой домъ для начальника станціи и насупротивъ короткая платформа, локомотивное зданіе, колодезь, поворотный кругъ и складъ угля;

(*) Въ размѣры относящіяся до варшавско-тереспольской и тереспольско-брестской желѣзныхъ дорогъ взяты въ круглыхъ цифрахъ по тарифу. Настоящія же разстоянія, очень близкія къ приведеннымъ, слѣдующія: варшавско-тереспольская—192,143 вер. и тереспольско-брестская съ вѣтвью къ Мухавцу—8,343 вер. Такимъ образомъ вся длина дороги отъ Праги до ст. Бреста—200,486 верстѣ.

далѣе три товарныя платформы: первая 75, вторая 65 и третья 21 шагъ длиною, при ширинѣ въ 2 шага, и деревянный товарный магазинъ. У рѣки Мухавца находится товарная деревянная платформа длиною 115 шаговъ и шириною 10 шаговъ.

Крѣпость Брестъ-Литовская замыкаетъ водяную и желѣзно-дорожную системы сообщеній Варшавскаго Военнаго Округа. Подъ защитою этой крѣпости можетъ быть устроенъ обширный лагерь на берегу р. Западнаго-Буга.

Варшавско-тереспольская дорога проходить по мѣстности ровной, разнѣсть между высшими и низшими точками коей, едва простирается до 258 фут. Общій профиль дороги представляетъ возвышеніе по срединѣ у ст. Лукова, отъ которой въ обѣ стороны мѣстность понижается, причемъ болѣе значительное пониженіе идетъ къ сторонѣ Варшавы къ Вислѣ и менѣе значительное къ сторонѣ Брестъ-Литовска къ р. Западному-Бугу. У Праги пониженіе достигаетъ 278 фут., а у Тересполя 438,20 фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Возвышеніе всѣхъ прочихъ станцій варшавско-тереспольской желѣзной дороги надъ уровнемъ этого моря слѣдующее: Милосна—362,46 фут.; Дембы—391,37; Ново-Минскъ—499,10; Мрозы—534,52; Котунь—497,63; Сѣдлецъ—513,73, Луковъ—536,90; Шанявы—509,60; Межирѣчье—492,87; Бѣла—472,99; Хотыловъ—458,92; Тересполь, какъ уже сказано, 438,20 и Брестъ-Литовскъ—459,31.

На варшавско-тереспольской желѣзной дорогѣ всѣхъ мостовъ считается—41, большею частью съ желѣзными балками; сводчатыхъ только два. Кромѣ того имѣются 74 чугунныя трубы различнаго діаметра.

IV. Петербурго-варшавская желѣзная дорога.

Протяженіе петербурго-варшавской желѣзной дороги въ предѣлахъ Варшавскаго Военнаго Округа составляетъ 142 версты.

1) Оконечная станція этой дороги находится на Предмѣстьи *Прагъ*. Станція эта считается виѣклассною, имѣетъ въ длину 674 саж., при различной ширинѣ, и занимаетъ 42 десятины и 624 кв. саж. пространства. На ней находятся слѣдующія строенія: каменное пассажирское зданіе, занимающее площадь въ 93,66 кв. саж., то-

варная контора, два паровозные на 6 локомотивовъ сарая: каменный и деревянный; вагонный деревянный сарай на 48 вагоновъ, паровозная и вагонная мастерская, два каменныхъ товарныхъ пакгауза, занимающіе площадь въ 353 кв. саж., три каменныхъ жилыхъ дома, изъ коихъ одинъ трехъэтажный, ледникъ, два стрѣлочныя дома, водоемное зданіе, кузница, дистанціонный магазинъ и водоподъемное зданіе съ жилымъ помѣщеніемъ. Общее число главныхъ строеній: каменныхъ 10, деревянныхъ 6, службъ: каменныхъ 1 и деревянныхъ 6. Вода въ водоемъ, имѣющій 13,2 куб. саж. вмѣстимости, добывается машиннымъ способомъ изъ 2-хъ колодцевъ, вырытыхъ въ 287 саж. отъ станціи. На станціи находится: поворотныхъ круговъ 5 большихъ и столько же малыхъ; 1 подъемный металлическій кранъ, двѣ такія же передвижныя катушія тележки и 4 помоста для взвѣшивания вагоновъ. Платформа для входа въ вагоны изъ гравія, имѣетъ 109,1 саж. длины и 2,5 саж. ширины; товарныхъ грузовыхъ платформъ 4, изъ нихъ двѣ каменные въ 22 и 25 саж. длины и двѣ деревянные въ 40 сажень длиною каждая, ширина ихъ различна, отъ 1 до 9,8 саж., общая площадь имѣетъ 499,94 кв. саж. пространства. Отъ этой станціи отходитъ желѣзно-конная дорога въ г. Варшаву, къ главной станціи варшавско-вѣнской и бромбергской желѣзныхъ дорогъ. Она идетъ черезъ Александровскій мостъ, Новый съѣздъ и улицы: Краковское-Предмѣстье, Крулевскую, Маршалковскую и Іерусалимскую.

2) До слѣдующей станціи V класса *Воломина* 16 верстъ и 287,22 саж. На этой станціи находятся слѣдующія строенія: деревянное пассажирское зданіе, каменный стрѣлочный домъ и два деревянныхъ небольшихъ сарая. Общее число строеній главныхъ: одно каменное и одно деревянное и службъ 2 деревянныхъ. Площадь, занимаемая станціею имѣетъ въ длину 374 и въ ширину 33 сажени, или 5 десятинъ и 342 кв. саж. Вода въ водоемъ, имѣющій 1,4 кубическихъ саж. вмѣстимости, добывается машиннымъ способомъ изъ колодца, находящагося отъ станціи въ 51,5 саж.

3) До станціи IV класса *Плуцъ* отъ предыдущей станціи 14 верстъ и 259,09 саж. и отъ станціи Прага 31 верста и 46,31 саж. Эта станція занимаетъ площадь, имѣющую въ длину 470 и въ ширину 65 сажень, или 12 десятинъ и 1750 кв. саж. Платформа для входа въ вагоны, вымощенная булыжникомъ, имѣетъ 57 саж. длины и 2,5 саж. ширины; товарная грузовая платформа каменная, длина

ея 7,6 саж. и ширина 10,6 саж.; площадь 80,56 кв. саж. На станціи находятся слѣдующія строенія: деревянное пассажирское зданіе, два жилыхъ дома: каменный и деревянный, два небольшіе деревянные магазина, каменный стрѣлочный домъ и каменные: водоемное и водоподъемное зданія. Общее число главныхъ строеній: 4 каменныхъ и 2 деревянныхъ; службъ: двѣ деревянныхъ. Вода добывается машиннымъ способомъ изъ ручья протекающаго въ 480 саж. отъ станціи; вмѣстимость водоема 6,6 куб. сажень.

4) Станція III класса *Лоховъ* находится въ 19-ти верстахъ 259,09 саж. отъ предыдущей и въ 50-ти вер. и 305,4 саж. отъ станціи Праги. Она занимаетъ площадь 340 саж. длиною и 80 саж. шириною или 12 десятинъ и 600 кв. саж. На станціи находятся слѣдующія строенія: каменные: пассажирское и буфетное зданія, каменный паровозный сарай на 4 локомотива съ жилымъ помещеніемъ, деревянный товарный пакгаузъ, имѣющій 15,94 кв. саж., каменные: водоемное и водоподъемное зданія и стрѣлочный домъ. Всѣхъ зданій 5 каменныхъ и одно деревянное, службъ 2 деревянныхъ. Платформъ для входа въ вагоны двѣ: одна, вымощенная булыжникомъ, имѣетъ 72 саж. длины и 2,5 саж. ширины, другая съ деревянною настилкою на каменныхъ стульяхъ 60 саж. длиною и сажень шириною; товарная грузовая платформа имѣетъ 15,04 саж. длины и различную ширину, всего 157 кв. саж. пространства. На станціи находится одинъ большой поворотный кругъ. Вода добывается машиннымъ способомъ изъ рѣчки, протекающей въ 1250 саж. отъ станціи; водоемъ вмѣщаетъ 13,2 куб. саж. воды.

5) Станція V класса *Зеленецъ* въ 13 вер. и 35,51 саж. отъ предыдущей и въ 63 вер. и 340,91 саж. отъ Праги; занимаетъ площадь, имѣющую 374 саж. длины и 33 саж. ширины, или 5 десятинъ и 342 кв. саж. На станціи находится одинъ каменный стрѣлочный домъ съ телеграфомъ.

6) Станція IV класса *Малкинъ* въ 14 вер. и 322,95 саж. отъ предыдущей и въ 78-ми верстахъ и 163,86 саж. отъ Праги; занимаетъ площадь, имѣющую 409 саж. длины и различную ширину, всего 7 десятинъ и 1809 кв. саж.; на ней находятся слѣдующія строенія: деревянные: пассажирское зданіе, жилой домъ и пакгаузъ въ соединеніи съ товарнымъ навѣсомъ, оба занимаютъ площадь въ 86,08 кв. саж.; каменные: стрѣлочный домъ и водоемное

зданіе. Всѣхъ строеній: 2 каменныхъ и столько же деревянныхъ и службъ 2 деревянныхъ. Платформа для входа въ вагоны, вымощенная булыжникомъ, длиною 57 саж. и шириною 2,5 саж., товарная грузовая платформа имѣетъ 15 саж. длины и различную ширину, всего 127 кв. саж. пространства. Вода въ водоемъ вмѣстимостью 6,6 куб. саж. добывается машиннымъ способомъ изъ ручья, протекающаго въ 51-й саж. отъ станціи. Въ 11-ти верстахъ и 445,98 саж. отъ Малкина находится полустанція № 27-й, имѣющая деревянный пассажирскій домъ и телеграфъ.

7) Станція III класса *Чижевъ* въ 22 верстахъ и 124,98 саж. отъ предыдущей и въ 100 вер. и 288,84 саж. отъ Праги; занимаетъ площадь, имѣющую 455 саж. длины и различную ширину, или 17 десятинъ и 150 кв. саж.; на ней находятся слѣдующія строенія: каменные: пассажирское и буфетное зданія, два жилыхъ дома, стрѣлочный домъ, паровозное зданіе на 4 локомотива съ жилымъ помѣщеніемъ, водоемное зданіе и кузница; деревянные: товарный пакгаузъ, имѣющій 28,97 кв. саж. пространства, дистанціонный магазинъ и ледникъ. Общее число зданій: каменныхъ—5 деревянныхъ—6 и службъ: каменныхъ—1 и деревянныхъ—2. Платформы для входа въ вагоны, вымощенныхъ булыжникомъ, двѣ: первая имѣетъ 72 саж. длины и 2,5 саж. ширины, а вторая 57 саж. длины и сажень ширины. Товарная платформа занимаетъ площадь въ 267,78 кв. саж. при длинѣ въ 28,35 саж. и различной ширинѣ. На станціи находится одинъ большой поворотный кругъ. Вода добывается машиннымъ способомъ изъ колодца, находящагося на станціи. Водоемъ имѣетъ вмѣстительности 13,2 куб. саж.

8) Станція IV класса *Щенетово* въ 14 верстахъ и 321 саж. отъ предыдущей и въ 115 вер. и 109,84 саж. отъ станціи Праги; занимаетъ площадь, имѣющую 450 саж. длины и различную ширину, или 10 десятинъ и 1753 кв. саж. На ней находятся слѣдующія строенія: каменные: пассажирское, водоемное и водоподъемное зданія, послѣднее съ жилымъ помѣщеніемъ, и стрѣлочный домъ; деревянные: жилой домъ и товарный пакгаузъ, имѣющій площадь 15,44 кв. саж. Всѣхъ главныхъ зданій: каменныхъ—4, деревянныхъ—2 и службъ деревянныхъ—2. Платформа для входа въ вагоны вымощенная булыжникомъ, имѣетъ 57 саж. длины и 2,5 саж. ширины. Товарная платформа, при длинѣ въ 15 саж.

и различной ширины, занимает площадь въ 150 кв. саж. Вода въ водоемъ вмѣстимостью 6,6 куб. саж. добывается машиннымъ способомъ изъ ручья, протекающаго въ 896 саж. отъ станціи.

9) Станція I класса *Лапы* въ 24 верстахъ и 78,8 саж. отъ предыдущей и въ 139 верстахъ и 188,72 саж. отъ Праги. Въ промежуткѣ станцій Щепетово и Лапы въ 11 верстахъ и 184,58 саж. отъ первой и въ 126 верстахъ и 294,42 саж. отъ Праги находится полустанція № 26, на коей имѣется деревянный пассажирскій домъ и телеграфъ. Станція Лапы занимает площадь въ 18 десятинъ и 1080 кв. саж. при длинѣ въ 640 саж. и различной ширины. На ней находятся слѣдующія строенія: каменные: пассажирское зданіе, три жилыхъ дома, изъ коихъ одинъ трехъэтажный, водоподъемное зданіе съ жилымъ помещеніемъ, паровозная мастерская съ жилымъ помещеніемъ, два стрѣлочныхъ дома, водоемное зданіе и два паровозныхъ сарая на 24 локомотива. Товарный паггаузъ деревянный, имѣетъ площадь въ 15,44 кв. саж. Кромѣ того на станціи находятся: магазинъ, баня, ледникъ и прочія хозяйственныя принадлежности. Общее число главныхъ зданій каменныхъ—10, деревянныхъ—5; службъ: каменныхъ—1 и деревянныхъ—4. Платформъ для входа въ вагоны, вымощенныхъ булыжникомъ, двѣ, каждая имѣетъ въ длину 72 саж., ширина же ихъ различна: первой 2,5, а второй 2 сажени. Товарная грузовая платформа имѣетъ 15 саж. длины и различную ширину, площадь ея 150 кв. саж. Два большихъ поворотныхъ круга и одна передвижная катушечная телѣжка. На станціи находится училище. Вода добывается машиннымъ способомъ изъ ручья, протекающаго въ 564 саж. отъ станціи. Водоемъ вмѣщаетъ въ себѣ 13,2 куб. саж. воды. До слѣдующей станціи IV класса *Вьлостока*, находящейся вѣдѣ предѣловъ Варшавскаго Военнаго Округа, 22 версты и 283,7 саж. Въ промежуткѣ этихъ станцій на 11 вер. и 355,7 саж. отъ ст. Лапы, находится тоже вѣдѣ предѣловъ округа полустанція № 25.

Мѣстность, по которой проложена петербурго-варшавская желѣзная дорога отъ ст. Праги почти до ст. Малкина, за исключеніемъ луговыхъ пространствъ на первыхъ семи верстахъ, покрыта большими лѣсами. Лѣвый берегъ р. Западнаго-Буга, чрезъ который дорога переходитъ въ 74½ верстахъ отъ ст. Праги и въ 3-хъ верстахъ передъ ст. Малкинъ, сопровождается болотистыми низменностями.

За станцією Малкинъ мѣстоположеніе становится открытымъ и сохраняетъ этотъ характеръ почти до ст. Лапы, верстахъ въ 12-ти до которой, начинаютъ встрѣчаться перелѣски. Вообще мѣстность по всему протяженію отъ Праги до Бѣлостока ровная и мало пересѣченная.

Главные рѣки, пересѣкающія петербурго-варшавскую желѣзную дорогу въ предѣлахъ Царства Польскаго слѣдующія: Ливецъ на 47-й верстѣ отъ Праги и въ 4-хъ верстахъ передъ ст. Лоховъ; Западный-Бугъ на 75-й верстѣ отъ ст. Праги и въ 3-хъ верстахъ передъ ст. Малкинъ, и Наревъ, въ концѣ 142-й версты отъ ст. Праги, на границѣ Ломжинской и Гродненской губерній съ небольшимъ въ 2-хъ верстахъ за ст. Лапы. Черезъ эти рѣки устроены слѣдующіе желѣзные рѣшетчатой системы мосты: на Ливцѣ,—въ три пролета, длина всего моста 33,5 саж.; на Западномъ-Бугѣ,—въ 5 пролетовъ, длина моста 133,07 саж., и на Наревѣ,—въ три пролета, длина моста 70,45 сажень. Кромѣ того желѣзную дорогу пересѣкаютъ слѣдующія рѣчки и ручьи: на 11-й верстѣ отъ ст. Праги: Жонза (Крулевскій или Окуневъ каналъ)—черезъ которую ведетъ желѣзный балочный мостъ въ одинъ пролетъ, длиною 4,5 саж.; на 19-й—ручей Загосцинецъ, съ каменнымъ мостомъ длиною 1,5 саж.; на 25-й—ручей Липка, черезъ который перекинутъ желѣзный балочный мостъ длиною 3,5 саж. Всѣ эти ручьи протекаютъ по лѣсистой мѣстности, окружающей здѣсь желѣзную дорогу и впадаютъ въ р. Буго-Наревъ. У станціи Тлуць течетъ рѣчка Ясенница (Цѣнка), которую желѣзная дорога пересѣкаетъ на 31-й верстѣ своего протяженія отъ ст. Праги по желѣзному балочному мосту, длиною 3,5 саж. Въ 4-хъ верстахъ передъ станцією Лоховъ желѣзная дорога на 47-й верстѣ отъ ст. Праги пересѣкаетъ, какъ упомянуто выше, р. Ливецъ, берущую начало къ востоку отъ г. Сѣдлеца, протекающую чрезъ г. Венгровъ и впадающую въ р. Бугъ у посада Каменчика въ 11-ти верстахъ отъ Лохова. За станціей Лоховъ желѣзная дорога пересѣкаетъ на 62-й верстѣ р. Угощъ, по мосту длиною 2 саж.; на 66-й—ручей Збожову, по мосту длиною 1,5 саж. и на 79—ручей Санницу, по мосту длиною 1 саж. Далѣе на 98-й верстѣ отъ ст. Праги, дорога проходитъ по мосту длиною 2 саж. черезъ ручей Сѣнницу; на 105-й—по мосту длиною 4 саж. р. Киты; на 117-й—по мосту длиною 6 саж. р. Средницу; въ концѣ 123-й версты ручей Яблонь по мосту длиною 1,5 саж.;

на 128-й верстѣ по мосту длиною 2 саж. ручей Поросль и въ концѣ 138-й версты по мосту длиною 2,5 саж. ручей Алексу. На всѣхъ этихъ рѣчкахъ и ручьяхъ, начиная съ р. Угощъ, мосты каменные въ одинъ пролетъ; исключеніе составляетъ только мостъ черезъ ручей Санницу, сдѣланный изъ рельсовъ. Кромѣ поименованныхъ мостовъ на протяженіи петербурго-варшавской желѣзной дороги отъ Варшавской станціи на Прагѣ до границы Гродненской губерніи, имѣется два моста для переѣзда подъ желѣзной дорогой: одинъ на 99-й верстѣ,—желѣзный балочный длиною 3 саж.; другой на 131-й верстѣ,—каменный длиною 2 сажени. Для пропуска весеннихъ водъ на этомъ протяженіи дороги находится каменный мостъ одинъ длиною 1,5 саж.; трубъ каменныхъ—21, каждая отъ 0,5 до 1 саж. длиною и трубъ деревянныхъ—15, каждая отъ 0,35 до 0,5 саж. длиною.

Относительно доступовъ и населенности окрестностей, а также по топографическому характеру мѣстности, петербурго-варшавская желѣзная дорога можетъ быть раздѣлена на два участка: первый отъ г. Варшавы до р. Западнаго-Буга и второй между р.р. Бугомъ и Наревомъ. Въ первомъ болѣе населенныя мѣста лежатъ къ югу отъ дороги, къ сѣверу же населеніе слабое. Немногія дороги здѣсь проходящія, находятся вообще въ дурномъ состояніи; лучше прочихъ: дорога, идущая отъ станціи Лохова въ г. Венгровъ. Во второмъ участкѣ желѣзной дороги мѣстность по обѣимъ ея сторонамъ хорошо населена и покрыта довольно густою сѣтью сообщеній. Изъ нихъ важнѣйшія: 1) отъ станціи Малкина въ г. Островъ на варшавско-бѣлостокскомъ шоссе (15 верстѣ) и далѣе къ сѣверо-западу въ г. Остроленку, на петербурго-варшавскомъ шоссе до г. Острова дѣлается шоссе, а далѣе оно уже сдѣлано. 2) Отъ станціи Чижева идетъ шоссеиная дорога, которая, пересекая въ 10-ти верстахъ р. Брокъ-Малый, достигаетъ посада Замброва на варшавско-бѣлостокскомъ шоссе и затѣмъ направляется въ г. Ломжу на петербурго-варшавскомъ шоссе; отъ Чижева же идутъ грунтовыя дороги въ п. Нуръ и м. Цѣхановецъ и 3) грунтовая дорога отъ станціи Щепетова черезъ п. Мазовецкѣ въ п. Замбровъ.

Что же касается расположенія войскъ биваками при станціяхъ петербурго-варшавской желѣзной дороги, то для этой цѣли болѣе удобны станціи лежащія при большихъ рѣчкахъ, каковы: Лоховъ при р. Ливцѣ, Малкинъ при р. Западномъ-Бугѣ и Лапы при р. На-

ревѣ. У этихъ станцій можно съ удобствомъ поставить бивакомъ цѣлый корпусъ войскъ. Такое же количество войскъ можетъ быть расположено у станціи Чижевъ при р. Брокъ (Брочиско). У станціи же: Воломинъ при р. Загосцинецъ, Тлуць при р. Ясенницъ (Цѣнкъ), Зеленецъ при р. Угощъ и за станціей Щепетовъ у р. Средницы можно размѣстить бивакомъ по одной пѣхотной дивизіи.

Разность между наивысшими и наинизшими точками мѣстности, по которой проложена петербурго-варшавская желѣзная дорога въ предѣлахъ Царства Польскаго, составляетъ около 168-ми фут. Высшій пунктъ у Чижева достигаетъ $458\frac{1}{2}$ фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря; низшій же на станціи Прагъ имѣетъ только около $290\frac{1}{2}$ фут. надъ тѣмъ же уровнемъ. Станціи имѣютъ возвышенія надъ уровнемъ моря: Прага 290,50; Воломинъ 330,61; Тлуць 348,67; Лоховъ 341,04; Зеленецъ 356,44; Малкинъ 336,98; Чижевъ 450,45; Щепетово 425,87 и Лапы 396,55. Далѣе къ Бѣлостоку мѣстность опять повышается и достигаетъ у этого города $437\frac{1}{2}$ фут. надъ вышеупомянутымъ уровнемъ.

V. Участокъ вѣтви петербурго-варшавской желѣзной дороги отъ Ковна до Вержболова и Эйдкунена.

Дорога эта, на означенномъ протяженіи (81 верста), пролегаетъ по холмистой мѣстности, пересѣкая около станцій Мавруци и Козловой-Руды и далѣе за сею послѣднюю обширный сосновый лѣсъ; на остальномъ же протяженіи мѣстность по сторонамъ дороги открытая. Разность между вышею и нижею точками этого участка дороги составляетъ до 193 фут. Низшая точка, долина Нѣмана у Ковна, имѣетъ не болѣе $152\frac{1}{4}$ фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря; высшая же, у ст. Мавруци $345\frac{1}{2}$ фут. За тѣмъ мѣстность отъ Мавруци постепенно понижаясь, у Пильвишегъ имѣетъ только 187 фут., у Волковышегъ опять возвышается до 223 фут., а у Вержболова доходитъ до 238 фут. надъ морскимъ уровнемъ.

На этомъ протяженіи описываемая дорога переходитъ рѣки: Нѣманъ у Ковна, Есю, Шешупу, Шеймену, Шервинту и Липону, и кромѣ моста у Ковно имѣетъ 7 мостовъ болѣе 10 саж. длины, всѣ

на каменныхъ устояхъ, съ желѣзными фермами. Самый большой мостъ желѣзный, рѣшетчатый, у Ковна чрезъ р. Нѣманъ имѣетъ 129 саж. длины. Второй по величинѣ мостъ такой же системы чрезъ р. Шешупу, длиною 25 саж. Кромѣ того дорога пересѣкается еще нѣсколькими ручьями, а для протока весеннихъ водъ на ней устроено много каменныхъ и деревянныхъ трубъ.

Всѣ станціи желѣзной дороги, за исключеніемъ пограничной, Вержболово, состоятъ изъ деревянныхъ построекъ и въ военномъ отношеніи не имѣютъ значенія. Число станцій на этомъ участкѣ 6.

1) Городъ *Ковно* (760 вер. отъ Петербурга). Начиная отъ моста чрезъ р. Нѣманъ, желѣзная дорога идетъ въ южномъ направленіи на разстояніи $4\frac{1}{2}$ вер., изъ коихъ 2 версты вдоль самаго берега рѣки и пересѣкая на этомъ пространствѣ крайне извилистую рѣчку Есю. Близъ фольварка Рожишки, желѣзная дорога дѣлаетъ поворотъ на юго-западъ, при чемъ на 9-й верстѣ, приближаясь къ шоссе, идущему изъ Ковно въ Маріамполь, пересѣкаетъ дорогу изъ г. Пренъ (на р. Нѣманъ) въ Годлево, лежащее на этомъ шоссе. Далѣе на 11-й верстѣ желѣзная дорога направляется на западъ, а на 13-й верстѣ втягивается въ лѣсное дефиле, оканчивающееся у ст. Мавруци, близъ которой дорога пересѣкаетъ Маріампольское шоссе. До лѣснаго дефиле мѣстность на всемъ протяженіи открытая и холмистая, такъ что путь большею частью состоитъ изъ выемокъ. На Понемоньскомъ плато находится удобная позиція, прикрытая р. Есю, для препятствованія переправѣ чрезъ Нѣманъ.

2) Станція *Мавруци*, 18 верстъ отъ предыдущей и 779 верстъ отъ С.-Петербурга. Станціонный домъ, 1 магазинъ, 3 жилыхъ зданій, 3 платформы и водоподъемное зданіе. Начиная съ 5-й версты, дорога входитъ въ лѣсное дефиле, мѣстами болотистое, которое тянется вплоть до Пильвишекъ.

3) Станція *Козлова-Руда* въ 17 верстахъ отъ предыдущей и въ 796 верстахъ отъ С.-Петербурга. Станціонный домъ, 2 жилыхъ зданій, 3 платформы и одно водоподъемное зданіе. Мѣстность до слѣдующей станціи, какъ было уже упомянуто, идетъ лѣснымъ дефиле.

4) Станція *Пильвишки* отъ предыдущей $18\frac{1}{2}$ верстъ и 814 вер. отъ С.-Петербурга. Станціонный домъ, 1 магазинъ, 4 жилыхъ

зданія, 3 платформы и водоподъемное зданіе. Мѣстность на протяженіи 5 верстъ волнообразная, а остальные 23 версты до самаго Вержболова, совершенно открытая и ровная.

5) Станція *Волковишки*, 12 верстъ отъ предыдущей и 826 отъ С.-Петербурга. Станціонный домъ, 1 магазинъ, 3 жилыхъ зданія, 3 платформы и одно водоподъемное зданіе. Близъ ст. Волковишки желѣзный путь пересѣкаетъ шоссе, идущее отъ г. Владиславова въ г. Волковишки, а приближаясь къ ст. Вержболово сближается къ шоссе, соединяющимъ г. Волковишки съ пос. Кибарты.

За р. Шервинтою, пересѣкающею желѣзную дорогу, можно избрать довольно удобную позицію.

6) Станція *Вержболово*, 16½ верстъ отъ предыдущей и 843 вер. отъ С.-Петербурга. Большой каменный станціонный домъ, 5 магазиновъ, 5 платформъ, 34 жилыхъ зданія, водоподъемное зданіе. Въ связи съ общимъ расположеніемъ пос. Кибарты, и другими каменными постройками, какъ то: таможней, паровознымъ и другими зданіями, собственно зданіе Вержболовской станціи можетъ служить опорнымъ пунктомъ, для защиты желѣзной дороги.

Отъ ст. Вержболова до пограничной прусской станціи Эйдкуненъ, 1 верста.

VI. Бресто-граевская желѣзная дорога.

Эта дорога еще неоткрыта, несмотря на то, что срокъ, опредѣленный концессіею давно минулъ.—Она проходитъ въ предѣлахъ Варшавскаго Военнаго Округа въ Ломжинской губерніи всего на протяженіи 27-ми верстъ.

На бресто-граевской дорогѣ, начиная отъ Брестъ-Литовска до границы съ Пруссіею, находятся слѣдующія станціи.

Брестъ II класса.

Лыщицы IV класса . . 21 верста 148 саж.

Высоко-Литовскъ IV класса 17 — 382 —

Клещели III класса . . 17 — 354 —

Григоровцы V класса . . 12 — 242 —

Бѣльскъ III класса . . 11 — 220 —

Страбля IV класса . .	15 версть	410 саж.	
Старосельцы II класса . .	10 —	482 —	станція Бѣлостокъ отстоитъ отъ этой станціи на 3 в. 250 с.
Кнышинъ III класса . .	22 —	294 —	
Моньки III класса . .	14 —	126 —	
Гоніодзь IV класса . .	13 —	23 —	
Граево I класса . .	23 —	290 —	
Граница съ Пруссіей 3 версты	423,47 сажени.		



215

	нецполь, д. Прадлу, п. Пилицу, г. Олькушъ, д. Нѣсуловицы до австрійской границы	290.	г. Петрокова до австрійской границы дорога 2-го разряда и грунтовая. Отъ п. Коваля до п. Любѣня, отъ п. Кросневице до г. Лодзи и отъ д. Прадлы до п. Пилицы трактъ почтовый, въ прочихъ же мѣстахъ непочтовый.
13.	Отъ г. Влоцлавска черезъ г. Брестъ-Кюявскій, п. Избицу, города: Колу, Турекъ, Калишъ до прусской границы	132 $\frac{3}{4}$	Отъ г. Влоцлавска до п. Избицы дорога 1-го разряда, почтовая и преимущественно грунтовая; шоссе сдѣлано только на первыхъ 10-ти верстахъ за г. Влоцлавскомъ; отъ п. Избицы до г. Колы дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая; отъ города же Колы до прусской границы государственное шоссе и трактъ почтовый.
14.	Отъ п. Избицы черезъ посады: Сомпольно, Слесинъ, г. Конинъ, п. Ставишинъ, г. Калишъ, деревни: Годзѣше, Чайковъ, п. Лютутовъ, г. Велюнь, д. Рудники, посады: Кржепице, Клобуцкъ, г. Ченстоховъ, посады: Жарки, Огродзенецъ въ г. Олькушъ	301.	Шоссе сдѣлано: отъ п. Слеси́на до г. Калиша и за этимъ городомъ до д. Пивонице, отъ пункта находящагося въ 4-хъ верстахъ передъ г. Велюнемъ до г. Ченстохова и отъ п. Жарокъ на протяженіи 5 $\frac{1}{2}$ вер., въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Отъ п. Избицы до п. Слеси́на и отъ г. Ченстохова до г. Олькуша-дорога 2-го, а въ промежуткѣ 1-го разряда. Отъ п. Избицы до п. Сомпольно, отъ г. Конина до г. Калиша и отъ г. Кржепице до г. Ченстохова трактъ почтовый, въ прочихъ же мѣстахъ непочтовый.

15.	Отъ г. Турека черезъ п. Добру, города: Варту, Сѣрадзь, п. Злочевъ, г. Велюнь, п. Прашку до прусской границы . .	114.	Отъ г. Турека до п. Добры и отъ г. Велюня до прусской границы дорога 2-го, а въ промежуткѣ 1-го разряда; шоссе сдѣлано отъ г. Сѣрадзи до г. Велюня, а также небольшими участками между п. Доброй и г. Сѣрадземъ, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Отъ г. Турека до п. Добры и отъ г. Варты до прусской границы трактъ почтовый.
	2) на западъ.		
16.	Отъ г. Варшавы въ кр. Новогеоргіевскъ (по лѣвому берегу р. Вислы) .	34½	Государственное шоссе и трактъ непочтовый.
17.	Отъ г. Варшавы черезъ города: Блоне, Сохачевъ, Ловичъ, Кутно, Кросневице, п. Клодаву, города: Колу, Конинъ, Слупцы до прусской границы, а также вѣтвь отъ г. Слупцы черезъ п. Пыздры до прусской границы.	221½ 22¾	Государственное шоссе и почтовый трактъ. Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая.
18.	Отъ г. Сохачева черезъ города: Гомбинъ, Гостынинъ, п. Коваль, г. Брестъ-Куявскій, п. Служево до прусской границы . .	135½	Отъ г. Сохачева до г. Гомбина дорога 1-го разряда и шоссейная, а далѣе 2-го разряда и грунтовая. Отъ г. Гомбина до г. Гостынина трактъ почтовый, въ прочихъ же мѣстахъ непочтовый.
19.	Отъ г. Бреста-Куявскаго черезъ д. Ярантовице, п. Радѣвъ до прусской границы	27¼	Дорога 1-го разряда, грунтовая, отъ д. Ярантовице до прусской границы трактъ почтовый.
20.	Отъ г. Ловича черезъ		Дорога 1-го разряда и шос-

посады: Бѣлявы, Піон-
текъ, г. Ленчицу, д. Го-
стковъ, п. Унеіовъ въ г.
Турекъ

98 $\frac{1}{2}$

сейная. Отъ г. Ловича до п.
Піонтека, отъ г. Ленчицы до
д. Госткова и отъ п. Унеіова
до г. Турека трактъ почто-
вый, въ прочихъ же мѣ-
стахъ непочтовый.

Почтовый трактъ и го-
сударственное шоссе.

21. Отъ г. Ловича черезъ по-
сады: Глупно, Сtryковъ,
города: Згѣржъ, Лодзь,
Пабянице, Ласкъ, Сѣ-
радзь, Блашки въ г. Ка-
лишѣ (фабричное шоссе).

163 $\frac{1}{4}$

22. Отъ п. Ново-Алексан-
дріи черезъ города: Ра-
домъ, Опочну, п. Суле-
іовъ, г. Петроковъ, п.
Видаву, д. д. Вѣльге, На-
рамнице въ п. Верушовъ
(на прусской границѣ).

267 $\frac{3}{4}$

Отъ п. Ново-Александріи
до г. Радомы и за нимъ на
протяженіи 2-хъ верстъ го-
сударственное шоссе; а да-
лѣе дорога преимущественно
грунтовая, шоссе же сдѣла-
но только въ нѣсколькихъ
мѣстахъ, а именно: отъ п.
Пржисухи до д. Завады; отъ
п. Гѣльніова до д. Пржиму-
совой-Воли, отъ п. Сулеіова
до г. Петрокова и отъ д. Ва-
лихновы до прусской грани-
цы. Отъ г. Радомы до п.
Гѣльніова и отъ г. Петрокова
до д. Вѣльге дорога причи-
слена ко 2-му, а въ прочихъ
мѣстахъ къ 1-му разряду.
Отъ п. Ново-Александріи
до г. Опочны, отъ п. Су-
леіова до г. Петрокова и
отъ д. Нарамнице до прус-
ской границы трактъ поч-
товый, на остальномъ же
протяженіи непочтовый.

23. Отъ п. Видавы черезъ
посады: Злочевъ, Люту-
товъ въ п. Верушовъ
(на прусской границѣ).

59.

Отъ п. Видавы до п. Зло-
чева дорога непочтовая,
причисленная ко 2-му раз-
ряду, а далѣе почтовая,

			причисленная къ 1-му разряду; она преимущественно грунтовая; шоссе сдѣлано только отъ п. Злочева до п. Лютутова, а также за послѣднимъ посадомъ на протяженіи $1\frac{1}{2}$ версты.
24.	Отъ г. Радома черезъ посадки: Ёльвовъ, Нове-Място въ г. Раву . . .	81 $\frac{3}{4}$	Дорога 1-го разряда, отъ г. Радома почти до п. Нове-Място шоссейная, далѣе же почти исключительно грунтовая. Отъ г. Радома до д. Потворова и отъ п. Нове-Място до г. Равы трактъ почтовый, въ промежуткѣ же непочтовый.
25.	Отъ г. Петрокова черезъ д. Вадлевъ въ г. Ласкъ	42 $\frac{3}{4}$	Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная.
26.	Отъ г. Петрокова черезъ посадки: Бѣлхатовъ, Щерцовъ, д. Оссяковъ въ п. Болеславецъ (на прусской границѣ)	108 $\frac{1}{4}$	Дорога почти исключительно грунтовая; отъ г. Петрокова до п. Бѣлхатова и отъ д. Оссякова до прусской границы она причислена ко 2-му, а въ промежуткѣ къ 1-му разряду. На всемъ протяженіи трактъ почтовый.
27.	Отъ п. Аннополя черезъ п. Ожаровъ, г. Островецъ, п. Вонхоцкъ, д. Бзинъ, г. Конскъ, п. Жарновъ въ п. Сулеіовъ.	155.	Отъ п. Аннополя до п. Ожарова, отъ д. Бзина до г. Конска и отъ п. Жарнова до п. Сулеіова дорога 1-го разряда и шоссейная; между п. Ожаровомъ и д. Бзиномъ государственное шоссе; а отъ г. Конска до п. Жарнова дорога 2-го разряда и, за исключеніемъ первыхъ 3 верстъ,

28. Отъ г. Конска черезъ д. Фалковъ, города: Пржедборжъ, Ново-Радомскъ, посадки: Бржезницу, Дзялошинъ въ г. Велюнь .

136.

грунтовая. Отъ п. Аннополя до д. Бзина и отъ п. Жарнова до п. Сулеіова трактъ почтовый, въ промежуткѣ же непочтовый.

Отъ г. Конска до д. Чермно, отъ д. Носоловице черезъ г. Ново-Радомскъ до конца д. Стобѣцко-Мѣйске и небольшими участками на протяженіи отъ послѣдней деревни до д. Гаѣнице сдѣлано шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Отъ г. Конска до д. Руды-Маленецкой и отъ г. Пржедборжа до г. Велюня трактъ почтовый, а въ промежуткѣ непочтовый. Отъ д. Руды-Маленецкой до г. Пржедборжа и отъ г. Ново-Радомска до г. Велюня дорога 2-го, на остальномъ же протяженіи 1-го разряда.

29. Отъ п. Нове-Място-Корчина черезъ п. Шкальбмѣржъ, города: Дзялошице, Мѣховъ, посадки: Вольбромъ, Пилицу, Огородзенець, Сѣвержъ до прусской границы .

141.

Отъ п. Нове-Място-Корчинъ до г. Дзялошице дорога 2-го, а далѣе 1-го разряда. Отъ г. Мѣхова до п. Сѣвержа и на послѣднихъ $7\frac{1}{2}$ верстахъ передъ прусской границей сдѣлано шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога почти исключительно грунтовая. Отъ п. Шкальбмѣржа до п. Сѣвержа трактъ почтовый.

3) Поперечные.

30. Отъ п. Радѣва черезъ п. Сомпольно въ г. Колу.

50 $\frac{1}{2}$.

Дорога 1-го разряда и грунтовая, за исключеніемъ по-

			слѣднихъ $9\frac{1}{2}$ верстъ передъ г. Колою, гдѣ сдѣлано шоссе. Отъ п. Радѣва до п. Сомпольно трактъ непочтовый, а далѣе почтовый.
31.	Отъ г. Вышгорода въ г. Сохачевъ	19 $\frac{1}{2}$	Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая.
32.	Отъ д. Сероки черезъ п. Вискитки, ст. ж. д. Руду-Гузовскую въ г. Мщоновъ.	34 $\frac{1}{4}$	Дорога 1-го разряда, шоссейная и непочтовая.
33.	Отъ г. Скерневицъ черезъ д. Лышковице на соединеніе съ фабричнымъ шоссе (№ 21) . .	24 $\frac{1}{4}$	Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная.
34.	Отъ г. Томашова черезъ п. Уяздъ, ст. ж. д. Рокичины въ г. Лодзь . .	49.	Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная.
35.	Отъ ст. ж. д. Рокичины черезъ п. Ржговъ въ г. Пабянице	30 $\frac{1}{4}$	Дорога 1-го разряда, шоссейная и до д. Куровице почтовая, а далѣе непочтовая.
36.	Отъ г. Козеницъ черезъ д. Едльню въ г. Радомъ.	36 $\frac{1}{2}$	Дорога 1-го разряда, почтовая и до д. Едльно грунтовая, передѣливаемая въ шоссе, а далѣе до г. Радомы шоссейная.
37.	Отъ д. Мніова черезъ д. д. Смыковъ, Гродзиско, п. Радошице, г. Пржедборжъ, д. д. Кржемѣнѣвице и Горжковице въ п. Каменскъ	74 $\frac{1}{4}$	Отъ д. Мніова до д. Смыкова трактъ почтовый и государственное шоссе, далѣе же дорога 2-го разряда, отъ д. Смыкова до п. Радошице и за нимъ на версту, а также въ трехъ верстахъ передъ г. Пржедборжемъ шоссейная, въ прочихъ же мѣстахъ грунтовая. Отъ д. Смыкова до п. Радошице трактъ непочтовый, а далѣе почтовый.

38.	Отъ г. Хенцинъ черезъ посады: Малогощъ, Вло- щову, Конецполь, д. Свѣн- та-Анна въ г. Ченстоховъ.	102 $\frac{1}{4}$	Отъ г. Хенцинъ до п. Ко- нецполя дорога 2-го, а да- лѣе 1-го разряда. Она поч- ти исключительно грунто- вая, впрочемъ на участкѣ отъ г. Хенцинъ до п. Ма- логощи передѣляется въ шоссе. На всемъ протяже- ніи трактъ почтовый.
39.	Отъ п. Влощовы черезъ д. Малюшинъ въ г. Но- во-Радомскъ	47.	Отъ п. Влощовы до д. Ма- люшинъ дорога 2-го, а да- лѣе 1-го разряда. Она на всемъ протяженіи почтовая и грунтовая.
40.	Отъ г. Сташова черезъ п. Шидловъ, города: Хмѣль- никъ, Пинчовъ, посады: Андреевъ, Щекоцины, д. Прадлу, посады: Жарки, Козегловы до прусской границы	159 $\frac{1}{4}$	Отъ г. Сташова до г. Пин- чова дорога 2-го, а далѣе 1-го разряда; до г. Хмѣль- ника шоссе сдѣлано участ- ками, отъ Хмѣльника до п. Андреева дорога грунтовая, далѣе же до прусской гра- ницы шоссе шоссейная. Отъ г. Ста- шова до п. Жарки трактъ почтовый, откуда до гра- ницы непочтовый.
41.	Отъ п. Вольброма че- резъ г. Олькушъ, п. Слав- ковъ, г. Бендинъ, п. Че- лядзъ до прусской гра- ницы	55 $\frac{3}{4}$	Отъ п. Вольброма до г. Олькуша и отъ г. Бенди- на до прусской границы дорога 2-го разряда, на пер- вомъ переходѣ почтовая и шоссейная, а на послѣднемъ непочтовая и грунтовая; въ промежуткѣ же государ- ственное шоссе и почтовый трактъ.
Итого .		4622 $\frac{3}{4}$	
А всего .		8889 $\frac{1}{4}$	

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № I.

На всемъ протяженіи государственное шоссе и почтовый трактъ; длина его 378 $\frac{1}{4}$ вер. Оно начинается отъ лѣваго берега р. Нѣмана, пролегаетъ черезъ города: Маріамполь, Кальварію, Сувалки, Августовъ, Щучинъ, Ломжу, Остроленку, Пултускъ и оканчивается въ предмѣстьи Прагѣ.

Отъ р. Нѣмана почти до половины перехода изъ г. Маріамполя въ г. Кальварію мѣстность ровная, далѣе до г. Сувалокъ тянутся холмы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ довольно высокіе, съ пологими скатами къ сторонѣ Кальваріи и Сувалокъ. До послѣдняго города по самому шоссе не встрѣчается большихъ лѣсовъ, но по сторонамъ его, начиная отъ р. Нѣмана до Маріамполя, въ особенности справа, простираются, въ различномъ отдаленіи, обширные лѣса. Между Сувалками и Августовомъ мѣстоположеніе ровное и лѣсистое, далѣе до Ломжи встрѣчаются болѣе или менѣе крутые бугры, особенно между г. Августовомъ и п. Граевомъ. Отъ Ломжи до д. Зегрже (на переходѣ между п. Сѣроцкомъ и д. Яблонной) шоссе тянется до г. Остроленки по лѣвому, а потомъ по правому, нагорнымъ и почти ровнымъ берегамъ р. Нарева, покрытымъ у самой рѣки лѣсами; далѣе до г. Варшавы—равнина, почти совсѣмъ открытая.

Грунтъ по направленію этого шоссе весьма различенъ. Отъ Нѣмана до д. Вейверъ—глинисто-черноземный; до г. Маріамполя—песчаный; до г. Сувалокъ—глинистый; до г. Пултуска—песчаный, прерываемый у г.г. Августава и Щучина глинистыми полосами; до п. Сѣроцка грунтъ песчано-глинистый, за исключеніемъ окрестностей г. Пултуска, гдѣ онъ глинисто-черноземный; далѣе же до г. Варшавы—песчаный.

Переправы чрезъ рѣки, встрѣчаемыя на этомъ шоссе, находятся: 1-я—при г. Ковнѣ черезъ Нѣманъ, гдѣ построены постоянный желѣзнодорожный многораскосной американской системы мостъ желѣзной дороги длиною 125 саж.; 2-я и 3-я—при г. Маріамполѣ и Кальваріи че-

резъ р. Шешупу, 4-я,—при г. Августовѣ, черезъ р. Нетту и Августовскій каналъ, 5-я, 6-я и 7-я,—при Ломжѣ, Остроленкѣ и д. Зегржѣ черезъ р. Наревъ и 8-я,—при г. Варшавѣ черезъ р. Вислу, гдѣ находится постоянный желѣзный многораскосной американской системы мостъ на 5-ти каменныхъ быкахъ.

Кромѣ того, на этомъ пути встрѣчаются еще другія переправы, черезъ менѣе значительныя рѣки: 1-я,—въ Сувалкахъ черезъ Чарну-Ганчу; 2-я,—въ 2-хъ верстахъ передъ д. Щепки черезъ рѣчку Ольшанку; 3-я,—при д. Щебры черезъ рѣчки Щеберку и Длужанку; 4-я,—при п. Райгородѣ черезъ р. Егржну; 5-я,—при п. Граевѣ черезъ р. Лѣнжъ, 6-я,—въ 1½ вер. передъ г. Щучиномъ черезъ р. Виссу; 7-я,—въ 2-хъ вер. за д. Мясково черезъ р. Ручъ; 8-я,—въ 2-хъ вер. за г. Остроленкой черезъ р. Омудевъ; 9-я,—при д. Шельковѣ черезъ р. Оржицъ и 10-я,—при д. Клечевѣ черезъ р. Пелту.

Замѣчательнѣйшія позиціи:

1) При г. Августовѣ противъ войскъ направляющихся отъ г. Варшавы. Здѣсь шоссе проходитъ черезъ р. Нетту и Августовскій каналъ, по прочной плотинѣ, на которой устроены четыре моста съ каменными шлюзами. Если въ военное время мосты эти будутъ уничтожены, то сообщеніе съ лѣвымъ берегомъ Нетты совершенно прекратится, потому что къ западу отъ шоссе простирается озеро Нетское, къ востоку же р. Нетта и Августовскій каналъ, гдѣ нѣтъ бродовъ; притомъ берега рѣки топки и только при самомъ шоссе, влѣво по обѣ стороны канала находится небольшой сухой лугъ. Непріятель, наступающій отъ п. Райграда, для обхода этой позиціи принужденъ будетъ избрать обходную дорогу, идущую черезъ п. Рачки въ г. Сувалки.

2) У п. Райграда на лѣвомъ берегу р. Егржны, гдѣ шоссе стѣсняется на западѣ, подходящимъ къ самому посаду озеромъ Райгородскимъ, а къ востоку болотистымъ лугомъ рѣки. Здѣсь можно съ выгодною расположить войска для задержанія противника, наступающаго на г. Сувалки, опирая фланги на озера Райгородское и Вознавейское (Дренство) и имѣя предъ фронтомъ болотистую долину Егржны, доступную только при п. Райгородѣ и д. Войды—лежащей въ верстѣ къ югу отъ Райграда. Позиція эта еще болѣе усиливается довольно крутыми высотами лѣваго берега р. Егржны (которая

образуетъ между озеромъ Райгородскимъ и д. Войды вогнутую къ сторонѣ непріятеля дугу), продолжающимися потомъ внизъ по рѣкѣ до отдѣльнаго двора Соленгова и тѣмъ, что единственный обходъ ея, вправо на д. Вознавь, для значительныхъ силъ почти неудобноисполнимъ, по причинѣ чрезвычайно лѣсистой и болотистой мѣстности.

3) Передъ п. Граевомъ, на лѣвомъ берегу р. Лэнкъ, долина которой состоитъ изъ болотистаго луга, кое-гдѣ покрытаго кустарникомъ. Ближайшая другая переправа находится вверхъ по рѣкѣ при д. Богуше (въ $3\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе), гдѣ имѣется хорошій деревянный мостъ на сваяхъ въ 26 саж. длины; внизъ по р. Лэнку находится переправа при д. Шиманы, гдѣ устроенъ небольшой паромъ, поднимающій до 15 человекъ. За исключеніемъ этихъ двухъ пунктовъ, граевская позиція, примыкая правымъ флангомъ къ прусской границѣ, а лѣвымъ къ непроходимымъ болотамъ и лѣсамъ, нигдѣ не можетъ быть обойдена. Но позиція эта имѣетъ ту важную невыгоду, что, кромѣ шоссе, не представляетъ другаго пути для отступленія черезъ находящуюся въ тылу ея болотистую полосу около версты шириною. За этою полосой между д.д. Кошувкой и Вулькою-малою тоже можно расположить войска, но такъ какъ и эта позиція не прикрываетъ обходной дороги на Богуше и отступленіе съ нея стѣсняется болотами и вообще пересѣченною мѣстностью, то для обороны выгоднѣе избрать вышеупомянутую позицію у посада Райграда.

4) У г. Ломжи. Пунктъ этотъ весьма важенъ въ военномъ отношеніи. Широкая болотистая долина р. Нарева на пространствѣ между Тыкоциномъ и Остроленкою, за исключеніемъ ковенскаго шоссе, не пересѣкается никакими значительными сообщеніями, а между Новогородомъ и Визною вовсе не имѣетъ даже переправъ. Вслѣдствіе этого Наревъ представляетъ на этомъ пространствѣ по обоимъ берегамъ весьма удобную оборонительную линію, а въ особенности на лѣвомъ берегу рѣки при наступленіи непріятеля съ сѣвера.

5) При д. Млынаржѣ (на переходѣ между Остроленкой и Селюнемъ) на лѣвомъ берегу р. Старой-Рузи, гдѣ мѣстность способствуетъ удержанію превосходнѣйшаго въ силахъ непріятеля, идущаго отъ Варшавы и къ принужденію его сдѣлать трудный и отдаленный обходъ (изъ Селюня, на Славково, Жебры и Дренжево въ Остро-

ленку), который кружище шоссе 12-ю верстами. Фронтъ этой позиціи можетъ быть распространенъ отъ долины р. Нарева, по направленію на д. Охенки, занимая до $3\frac{1}{2}$ верстъ и прикрываясь болотистую долиною Старой-Рузи, покрытою кустарникомъ; въ такомъ случаѣ лѣвый флангъ примкнетъ къ долинѣ Нарева и затоку Зимно-заводѣ, а правый къ болотистому луку и лѣсу, окружающимъ д. Охенки.

6) Посадъ Сѣроцкѣ, лежащій при соединеніи рѣкъ Западнаго Буга и Нарева, на правомъ возвышенномъ берегу р. Буго-Нарева и при пересѣченіи двухъ шоссе: изъ г. Варшавы въ г. Ковно и изъ гр. Новогеоргіевска въ г. Бѣлостокъ и многихъ обыкновенныхъ дорогъ. Соединеніе при этомъ посадѣ столь значительныхъ коммуникаціонныхъ линій придаетъ ему весьма важное значеніе въ военномъ отношеніи и вотъ причина, почему Сѣроцкѣ, при дѣйствіяхъ на этомъ театрѣ войны, во время послѣднихъ кампаній, игралъ очень важную роль и былъ всегда обносимъ довольно сильными укрѣпленіями, остатки которыхъ сохранились еще до настоящаго времени.

Боковыми путями вдоль описываемаго шоссе могутъ служить дороги: 1) отъ Кальваріи черезъ Рудки, Сидоры, Еленѣво до Сувалокъ; 2) отъ Сувалокъ черезъ Рачки, Грабово, Рудку въ Райгородъ; 3) отъ Щучина черезъ Вонсошъ, Лавскъ, Багенице, Добржіялово, Езіорки до Ломжи; 4) отъ Остроленки черезъ Сыпнево, Гонсево, Маковъ въ Пултускъ и 5) отъ Сѣроцка, по лѣвому берегу р. Нарева черезъ Непорентъ, Бялолѣнку до Варшавы.

На отходящихъ дорогахъ находится одна позиція по дорогѣ изъ п. Рожанъ въ г. Островъ: при д. Говоровѣ на правомъ берегу р. Оржи противъ непріятеля, наступающаго отъ г. Острова.

М А Р Ш					
Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л к с к о й.	М а р і а м п о л ь с к а г о.	Маршрутъ № 1.^й			
		Маршрутный путь отъ г. Бовно чрезъ г.г. Маріамполь, Кальварію, Сувалки, Августовъ, Щучинъ, Ломжу, Остролен- ку и Пултускъ въ Варшаву (петер- бургско-варшавское шоссе).			
		Отъ Бовенской почтовой станціи	„	„	„
		р. Нѣманъ	1	„	„
М а р і а м п о л ь с к а г о.	С у в а л к с к о й.	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. <i>Алексота</i>	„	94	430
			<u>1$\frac{1}{4}$</u>		

Ц А № 14.

Р	У	Т	Ы.
			Въ 1870 году.
Общія топографическія свойства дороги.			Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, перейдя рѣку Нѣманъ, поднимается на лѣвый крутой его берегъ и тянется до д. Годлево и еще около $1\frac{1}{2}$ версты по открытому и возвышенному плато; далѣе оно входитъ на три версты въ мѣшанный лѣсъ, растущій на равнинѣ и почти до д. Вейверы тянется открытою равниною, встрѣчая незначительные бугры только возлѣ названной деревни. Грунтъ по сторонамъ шоссе преимущественно глинисто-черноземный, за исключеніемъ</p>			<p>Деревянный мостъ на 32-хъ плотахъ. Кромѣ того у Ковна черезъ р. Нѣманъ устроенъ желѣзнодорожный мостъ 125 саж. длиною и имѣется еще, для переправы большой паромъ, поднимающій до 4-хъ пароконныхъ повозокъ, три малыхъ паромовъ и много небольшихъ лодокъ.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Спускъ по направленію шоссе подъ Алексотою въ долину р. Нѣмана, вслѣдствіе крутизны и высоты нагорнаго берега, весьма затруднителенъ. Для перехода долины Нѣмана желѣзною дорогою, устроена высокая земляная насыпь и желѣзный мостъ въ 125 саж. Извивающіяся же по береговой покатости дорожки могутъ служить только для одиночныхъ пѣшеходовъ.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л к о о й.	М а р і а м п и л о л к а б с к о г о.	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Новгардышки	$4\frac{1}{4}$	12	„
		д. Талайце	$1\frac{1}{2}$	15	„
		р. Майшысь	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Годлево	$\frac{3}{4}$	95	„
		безыменный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Станайце	2	27	„
		пересѣченіе съ желѣзной дорогою	$3\frac{1}{2}$	„	„
		д. Юргѣишки	$\frac{3}{4}$	35	„
		д. Мауруце	$1\frac{1}{4}$	31	„
		д. Вейверы	$2\frac{3}{4}$	61	326
			$19\frac{3}{4}$		
		д. Гивѣ	$2\frac{1}{4}$	76	„
		д. Скравдзе	$2\frac{1}{4}$	47	„
		труба	1	„	„
		д. Будка	1	17	„
		д. Гуделе	2	30	„
		р. Кука	„	„	„
		труба	1	„	„
		р. Повабелькшна	4	„	„
		д. Дембова-Буда	$\frac{3}{4}$	17	154
			$14\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>окрестностей д. Годлево, гдѣ встрѣчаются болотистыя и иловатыя полосы.</p> <p>Кромѣ показанныхъ мостовъ, а также нѣсколькихъ каменныхъ трубъ для протока водъ находится еще 38 деревянныхъ мостиковъ длиною каждый не болѣе $1\frac{1}{2}$ сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Къ сѣверу подлѣ деревни находится станція желѣзной дороги и при ней телеграфная станція. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція. Вѣтряная мельница.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя до д. Гивѣ по открытой и бугристой мѣстности, до деревни Будки тянется открытою равниною; далѣе же почти до д. Гуделе оно проходитъ по болотистой низменности, кое-гдѣ поросшей кустарникомъ. За послѣднею деревней шоссе пролегаетъ почти четыре версты окончательно обширнаго хвойнаго лѣса и затѣмъ идетъ ровными полями. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Скравдзе глинисто-черноземный, далѣе же песчаный, пересекаемый во многихъ мѣстахъ болотистыми жилами. Кромѣ показанныхъ мостовъ, а также каменныхъ трубъ, находится для протока</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $6\frac{1}{4}$ саж. Этапный ночлежный пунктъ. На лѣвомъ берегу р. Повабельшны въ 250-ти саженихъ передъ деревней у самого шоссе находится каменное зданіе, упраздненной почтовой станціи.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С	М				
у	а				
р	а				
и	м				
п	п				
о	о				
л	л				
к	к				
с	с				
б	б				
ь	ь				
ж	ж				
о	о				
й.	й.				
		д. Козлишки	3 $\frac{1}{4}$	10	„
		труба	„	„	„
		д. Кузы	2 $\frac{1}{4}$	20	„
		безымянный ручей.	„	„	„
		р. Соснова	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Райшупка	2	„	„
		д. Дзѣнциолувка	$\frac{1}{4}$	15	„
		труба	„	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Вольчево	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Лаукштъ	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Александрово	3 $\frac{1}{4}$	10	„
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Дегуцѣ	$\frac{3}{4}$	46	„
		г. Мариамполь	1 $\frac{1}{2}$	358	709
			18		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>водъ еще 27 деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. На всемъ этомъ переходѣ мѣстность ровная иногда даже низменная и болотистая. Шоссе пролегаетъ частью полями, частью же незначительными полосами мѣшаннаго лѣса. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Дзѣнциолувки несчаный, перерѣзанный мѣстами болотистыми полосами, а далѣе глинистый. Кромѣ означенныхъ мостовъ на этомъ переходѣ имѣется 16-ть деревянныхъ мостиковъ длиною отъ 1 до $1\frac{3}{4}$ сажени каждый.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $8\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Штабы: полка и баталіона. Этапный дневочный пунктъ. Пороховой погребъ. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Каменное зданіе упраздненнаго монастыря вмѣстимостью на 300 человекъ. Уѣздное полицейское управленіе. Жандармское управленіе 2-хъ уѣздовъ. Окружное казначейство. Уѣздная почтовая контора 3-го класса. Телеграфная станція. Больница гражданскаго вѣдомства на 24 кровати. Паровая и двѣ вѣтряныя мельницы.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л ь с к а г о й.	Мариин- ского.	рукавъ р. Явони	$\frac{1}{4}$,,	,,
		р. Явоня	$\frac{1}{2}$,,	,,
		р. Шешупа	$1\frac{1}{2}$,,	,,
	Суважскаго.	труба	$3\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Турголовка	2	10	,,
		р. Урдропъ	$1\frac{3}{4}$,,	,,
		д. Гульбинишки	1	44	,,
		г. Кальварія	$6\frac{1}{2}$	538	711
			<hr/>		
			$16\frac{3}{4}$		
С у в а л ь с к а г о й.	Баловскаго.	р. Шешупа	$\frac{1}{2}$,,	,,
		д. Новинка	$3\frac{3}{4}$	14	,,
		д. Пелецморги	$3\frac{1}{2}$	10	,,
		д. Андржеево	$9\frac{1}{4}$	24	,,
		д. Шиплишки	$3\frac{1}{2}$	39	230
			<hr/>		
			$20\frac{1}{2}$		
С у в а л ь с к а г о й.	Суважскаго.	д. Липово	$5\frac{1}{2}$	20	,,
		безымянный ручей.	2	,,	,,

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. На всемъ этомъ переходѣ мѣстность открытая. До д. Турголовки шоссе пролегаетъ почти ровнымъ пространствомъ, далѣе же до города Кальваріи мѣстность дѣлается все болѣе и болѣе волнистою. Большая часть города Кальваріи лежитъ въ долинѣ р. Шешупы на лѣвомъ берегу ея, а меньшая на отлогой покатости правого нагорнаго берега этой рѣки. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Кромѣ означенныхъ мостовъ для протока весеннихъ водъ имѣется еще 23 деревянныхъ моста каждый длиною около $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе пролегаетъ по открытой и сильно волнистой мѣстности, перерѣзанной многими луговыми и болотистыми котловинами. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Пелецморги песчаный, а далѣе глинистый. Для весеннихъ водъ на шоссе сдѣлано 27 деревянныхъ мостиковъ длиною каждый отъ 1 до 2 сажень.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до д. Жубринъ и еще далѣе</p>	<p>Деревянный мостъ $3\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ на сваяхъ $46\frac{3}{4}$ саж. длины.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Въ 230 саж. вправо.</p> <p>Штабы: полка и баталіона. Уѣздная команда. Этапный пунктъ приѣма и сдачи пересыльных людей, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Пороховой погребъ. Уѣздное полицейское управленіе. Жандармское управленіе 2-хъ уѣздовъ. Окружное казначейство. Тюремный замокъ. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 кроватей. Уѣздная почтовая контора 4-го клас. Телеграфная станція. Вѣтряная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 25 саж. длины.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретнохъ ра- ионѣ.
С у в а л к и .	С у в а л к и .	<div> <div> <div>д. Червонна</div> <div>д. Жубринъ</div> <div>р. Осинга</div> <div>г. Сувалки</div> </div> <div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3$\frac{1}{4}$</div> <div>5$\frac{1}{2}$</div> <div>19$\frac{1}{4}$</div> </div> </div>	<div> <div>22</div> <div>26</div> <div>302</div> </div>	<div> <div>22</div> <div>26</div> <div>302</div> </div>	<div> <div>„</div> <div>„</div> <div>599</div> </div>
		р. Чарна-Ганча	1 $\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>около версты идетъ извиристою линіею посреди пахатныхъ полей значительно всхолмленныхъ и пересѣченныхъ множествомъ луговыхъ и болотистыхъ котловинъ. Лѣсъ здѣсь встрѣчается въ разстояніи съ небольшимъ версты за д. Шиплишками и образуетъ де-филе около 300 саж. длиною. Въ вер-стѣ за д. Жубринъ шоссе сопро-вождается слѣва на 400 саж. сосно-вымъ лѣсомъ, потомъ на такое же протяженіе входитъ въ него, пролегая въ этомъ лѣсу, а также нѣкоторое раз-стояніе за нимъ извиристою линіею по мокрому лугу, лежащему между доволь-но высокими и крутыми холмиками. Далѣе до г. Сувалокъ шоссе прохо-дитъ въ прямой линіи черезъ поля почти ровныя и значительно возвы-шенныя надъ р. Чарна-Ганчею. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для протока воды на шоссе находится 23 деревянныхъ мостика отъ 1 до 2-хъ саж. длиною каждый.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пересѣвши р. Чарну-Ганчу, идетъ почти три версты слегка вол-нистымъ и значительно возвышеннымъ надъ названною рѣкою полемъ и по-томъ на $1\frac{1}{2}$ версты входитъ въ сосно-вый лѣсъ, который, пройдя вслѣдъ за тѣмъ на протяженіи 500 саж. съ лѣ-вой стороны шоссе, опять тянется по</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Штабы: дивизіи, полка и трехъ баталіоновъ. Губернскій баталіонъ. Этапъ съ отчетно-стью о путевомъ и кормовомъ довольствіи и выдачею кормо-выхъ. Провіантскій магазинъ 2-го класса. Пороховой по-гребъ. Деревянные бараки на 504 человѣка. Губернское правленіе. Уѣздное полицей-ское управленіе. Жандармскія управленія: губернское и 3-хъ уѣздовъ. Двѣ больницы граж-данскаго вѣдомства: христіан-ская и еврейская, въ обѣихъ 45 кроватей. Казенная пала-та. Губернское казначейство. Губернская почтовая контора. Телеграфная станція. Мель-ницы: одна водяная и одна вѣ-тряная.</p> <p>Деревянный мостъ $17\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ ра- іонѣ.
И.	О.	р. Ольшанка	12	„	„
О.	Г.	д. Ольшанка	„	34	„
К.	А.	труба	$\frac{1}{2}$	„	„
С.	К.	д. Щепки	$1\frac{1}{4}$	17	234
К.	С.		<u>$14\frac{1}{4}$</u>		
Л.	В.				
О.	Т.	труба	2	„	„
А.	С.	труба	$\frac{1}{2}$	„	„
У.	У.	д. Новинки	$\frac{3}{4}$	26	„
В.	Г.	безымянный ручей.	$1\frac{1}{4}$	„	„
У.	В.	р. Щеберка	$1\frac{1}{4}$	„	„
А.	А.	д. Щебра	$\frac{1}{4}$	23	„
С.	А.	р. Длужанка	„	„	„
		Протокъ, соединяющій оз. Нет- ско съ оз. Бяле	$4\frac{1}{4}$	„	„
		р. Нетта, прорытая каналомъ	$2\frac{3}{4}$	„	„
		Августовскій каналъ	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>обѣимъ его сторонамъ, образуя дефиле около 7-ми верстъ длиною; мѣстность подъ лѣсомъ почти ровная. Выйдя изъ лѣсу, шоссе пересѣкаетъ болотистую и покрытую въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мелкимъ кустарникомъ долину р. Ольшанки и далѣе до д. Щепки пролегаетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью, перемежающеюся съ болотистыми лугами. Грунтъ по сторонамъ шоссе первыя 4 версты глинистый, а далѣе песчаный, на послѣдней же верстѣ передъ д. Щепки болотистый, по которому шоссе проходитъ насыпью. На этомъ переходѣ имѣется еще 2 деревянныхъ мостика: первый $1\frac{3}{4}$ саж., а второй $1\frac{1}{4}$ саж. длины и нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до д. Щепры, перемеживъ четыре раза направленіе, проходитъ черезъ поля пахатныя, бугристыя, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ перемежающіяся съ лугами. На этомъ протяженіи оно слѣва сопровождается на различномъ разстояніи рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ, справа же незначительные кусты подходятъ къ шоссе только за д. Новинки. За д. Щепрой почти до р. Нетты шоссе, дѣлая нѣсколько изгибовъ, пролегаетъ черезъ сосновый лѣсъ, по мѣстности возвышенной и на послѣднихъ трехъ верстахъ перерѣзанной значительными буграми. Лѣсъ этотъ оканчивается въ 200 саж. передъ р.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Въ 200 саж. вправо. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $10\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Шлюзный подъемный мостъ 3 саж. и 2 фута длины, принадлежитъ къ системѣ Августовскаго канала. 3 деревянныхъ шлюзныхъ моста: первый—5 с. длины, а второй и третій по 9 с. въ каждомъ. Шлюзный подъемный мостъ 3 саж. 6 футовъ длиною.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Ломжинской.	И.	г. Августовъ	1 <hr/> 14 $\frac{1}{4}$	499	501
		труба	3 $\frac{1}{4}$	„	„
Щучинскаго.	Августовскаго.	р. Туровка	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	2	„	„
		кол. Нетта	2	81	„
		безымянный ручей	5 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Баргловъ-Косыцѣльный	„	44	„
		д. Барще	5 $\frac{1}{4}$	15	„
		р. Солистувка	„	„	„
		р. Егржна	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		п. Райгородъ.	$\frac{3}{4}$	215	293
			<hr/> 22 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Неттою, принадлежащую къ системѣ Августовскаго канала. Пересѣвши эту рѣку, а также Августовскій каналъ по четыремъ мостамъ, изъ коихъ четвертый подъемный, шоссе входитъ въ г. Августовъ. Еще раньше встрѣчается одинъ подъемный мостъ на каменныхъ устояхъ на протокъ между озерами Нетско и Бяле, входящими тоже въ систему Августовскаго канала. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Кромѣ показанныхъ мостовъ имѣется 8 деревянныхъ мостиковъ отъ 1 до 2-хъ саж. въ каждомъ и нѣсколько каменныхъ трубъ.</p>	<p>Штабъ баталіона. Бригадное артиллерійское управленіе. Три батареи. Этапный ночлежный пунктъ. Два пороховые погреба. Провіантскій магазинъ 4 класса. Уѣздное полицейское управленіе. Уѣздная почтовая контора 4 класса. Телеграфная станція. Соляной магазинъ. Окружное казначейство. Мельницъ: двѣ вѣтряныхъ и одна водяная.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя около 450 саж. буристыми полями, тянется до р. Туровки и еще далѣе около версты луговою низменностью, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистою. Далѣе до п. Райграда оно пролегаетъ по мѣстности сильно волнистой, состоящей изъ значительныхъ холмовъ и болотистыхъ котловинъ. Этотъ участокъ шоссе самый гористый и съ самыми крутыми спусками на цѣломъ трактѣ: изъ 27-ми спусковъ 11 имѣютъ высоту отъ $\frac{1}{8}$ до $\frac{1}{6}$ заложенія. Лѣсъ пересѣкаетъ шоссе только въ 600 саж. за д. Баргловъ-Косыцѣльный и образуетъ дефиле болѣе версты длиною. За р. Солистувкой начинается кустарникъ, растущій на болотистой низменности</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Тянется на $4\frac{1}{2}$ версты поперекъ шоссе. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 21 саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовое отдѣленіе и почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Д О М Ж И Н С К О Й.	Щ У Ч И Н С К А Г О.	<p>труба</p> <p>д. Белда</p> <p>труба</p> <p>д. Мѣче</p> <p>д. Вулька-Мала</p> <p>р. Лѣнкъ</p> <p>п. Граево</p>	<p>6</p> <p>$1\frac{1}{2}$</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>$1\frac{1}{4}$</p> <p>$4\frac{3}{4}$</p> <p>2</p> <hr/> <p>$17\frac{1}{2}$</p>	<p>„</p> <p>16</p> <p>„</p> <p>12</p> <p>3</p> <p>„</p> <p>136</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>271</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>и идущій вдоль шоссе на протяженіи полуторы версты. Грунтъ по сторонамъ шоссе возлѣ г. Августова глинистый, затѣмъ до д. Барглова-Косьцѣльнаго песчаный, а далѣе опять глинистый, прерываемый слоями песку. На шоссе еще имѣется 32 деревянныхъ мостика длиною отъ 1 до $2\frac{1}{4}$ саж. и нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя 2 версты по слегка волнистымъ и приподнятымъ надъ р. Егржной и оз. Райгородскимъ, полямъ, тянется до д. Белда болотистымъ лѣсомъ; за этою деревней, стоящей на незначительномъ возвышеніи, оно около $2\frac{1}{2}$ вер. пролегаетъ болотистымъ лугомъ кое-гдѣ покрытымъ рѣдкимъ кустарникомъ и къ д. Мѣче подходитъ ровными полями. За послѣднею деревней шоссе слѣдуетъ около 750 саж. открытою и слегка волнистою мѣстностью, потомъ идетъ около версты болотистымъ лугомъ съ рѣдкими кустами, далѣе тянется почти 2 вер. ровными полями, сопровождаясь справа на нѣкоторомъ протяженіи оконечностью упомянутаго болотистаго луга и до п. Граева пролегаетъ плотиною, имѣющею около $2\frac{1}{2}$ вер. длины, по болотистой, покрытой слѣва шоссе кустарникомъ, низменности, среди которой протекаетъ р. Лэнгъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Мѣче песчаный; пересѣчен-</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $24\frac{3}{4}$ саж. Этапный дневочный пунктъ. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.				
О	Г				
К	а	д. Попово	4	23	„
		д. Гуты	4 $\frac{1}{2}$	10	„
		р. Висса	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		г. Щучинъ	1 $\frac{1}{2}$	219	296
			<hr/> 13 $\frac{1}{2}$		
С	К				
Н	С				
И	Н				
Ж	И				
М	ч	безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	4	„	„
		безымянный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Обрытки	1 $\frac{1}{2}$	10	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Пасихы	1 $\frac{1}{4}$	6	„
		д. Лубяны	11 $\frac{1}{2}$	10	„
		д. Свидры-Добржице	3	10	„
		безымянный ручей	5	„	„
Л	Щ				

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ный болотистыми жилами, далѣе до п. Граева глинистый прерываемый полосами песчаными и иловатыми. На шоссе еще имѣется 10 деревянныхъ мостовъ отъ 1 до 2 саж. длиною и много каменныхъ трубъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе пролегаетъ по мѣстности болѣе или менѣе волнистой и значительно возвышенной надъ рѣчками Лэнкъ, находящеюся къ сѣверу отъ Граева и Виссою, текущею возлѣ г. Щучина. За эту послѣднюю рѣчку шоссе около полуверсты тянется луговою низменностью и къ г. Щучину приближается ровными полями. Весьма незначительный сосновый лѣсокъ пересекаетъ шоссе за д. Гута на 200 саж.; на всемъ остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. На шоссе имѣется нѣсколько деревянныхъ мостиковъ каждый длиною около $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе за г. Щучиномъ, поднявшись на возвышеніе, тянется до д. Обрытки и еще далѣе около 300 сажень волнистыми полями, перемежающимися съ лугами, на коихъ кой-гдѣ встрѣчаются кусты. Далѣе оно, пересѣкшись сосновымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около полуверсты, пролегаетъ до д. Лубяны болѣе или менѣе волнистою</p>	<p>Деревянный мостъ 8 саж. Штабъ баталіона. Этапный ночлежный пунктъ. Уѣздное полицейское управленіе. Жандармское управленіе 2-хъ уѣздовъ. Больница гражданскаго вѣдомства на 30 кроватей. Окружное казначейство. Почтовое отдѣленіе.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.					Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Д	О	М	Ж	Б				
Какого уезда.					р. Дзержбѣ . п. Стависки	$3\frac{3}{4}$,, <u>21\frac{1}{2}</u>	120	307
Л	О	М	Ж	Б				
Домжин- скаго.					р. Могильна	$1\frac{1}{4}$	„	„
					р. Злотна	$1\frac{3}{4}$	„	„
					безыменный ручей	$4\frac{1}{2}$	„	„
					д. Кобылинъ	2	29	„
					безыменный ручей	2	„	„
					д. Гурки-Сыпнево	$\frac{1}{4}$	31	„
					д. Кисельница	$2\frac{1}{4}$	19	„
					безыменный ручей	„	„	„
					д. Цыдзынь	1	23	„
					безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
					Кол. Буди-Чарноцкіе	1	26	„
					безыменный ручей	$3\frac{1}{2}$	„	„
					безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
					д. Піонтница	„	104	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>мѣстностью, перемѣжающеюся съ лугами, покрытыми кустарникомъ. Въ верстѣ за названною деревней шоссе слѣва сопровождается мѣшаннымъ лѣсомъ на протяженіи около 400 саж. Далѣе до д. Свидры-Добржице мѣстность открытая и волнистая. За этою деревнею шоссе, пройдя около 350 саж. слегка волнистымъ полемъ пересѣкается почти на $1\frac{1}{2}$ версты лѣсомъ и до п. Стависокъ проходитъ болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью, встрѣчая въ одномъ только мѣстѣ слѣва небольшой лѣсокъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый, который около г. Щучина пересѣкается слоями песку. На шоссе имѣется 15 деревянныхъ мостиковъ длиною отъ $1\frac{1}{4}$ до 2 саж. каждый и нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Шоссе, пройдя около 2-хъ верстъ слегка волнистыми полями, сопровождается съ правой стороны около 350 саж. лѣсомъ, въ который затѣмъ входитъ на $3\frac{1}{2}$ версты; потомъ до д. Гурки-Сышнево и еще далѣе около версты оно тянется открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью, вслѣдъ за симъ пересѣкается на протяженіи 200 саж. сосновымъ лѣсомъ и до кол. Буды-Чарноцкіе идетъ волнистыми полями, перемѣжающимися лугами. За послѣднюю деревней шоссе пролегаетъ открытою и волнистою мѣстностью до</p>	<p>Деревянный мостъ $6\frac{1}{2}$ саж. Штабъ баталіона. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж. Соляной магазинъ.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	р. Наревъ	$\frac{1}{4}$	„	„
К.	а	протокъ р. Нарева	$\frac{1}{4}$	„	„
С.	к	г. Ломжа	$11\frac{1}{2}$	650	836
Н.	с		22		
И.	н				
Ж.	и				
М.	ж				
О.	м				
Л.	о	труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		ручей Ломжицкій	$\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Піонтницы, стоящей на правомъ берегу р. Нарева, гдѣ сойдя внизъ пересѣкаетъ полутораверстной греблей и двумя мостами названную рѣку, а также и болотистую луговую ея долину имѣющую ширины: вправо отъ шоссе отъ 3 до 4 верстъ, влѣво около 1½ версты. Въ г. Ломжу шоссе входитъ крутымъ подъемомъ по лѣвому тоже на горному берегу р. Нарева. Грунтъ по сторонамъ шоссе до кол. Буды-Черноцкіе песчаный, а потомъ песчано-глинистый. На шоссе кромѣ показанныхъ мостовъ находится еще 15 деревянныхъ мостиковъ длиною отъ 1 до 2 саж. каждый и нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе пролегаетъ болѣе или менѣ волнистою мѣстностью, перемѣжающеюся нѣсколькими болотистыми лугами; въ 140 саж. за</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ съ подъемомъ для пропуска судовъ 61¾ саж. Въ обыкновенное время ширина рѣки отъ 30 до 40 саж., а глубина отъ 4 до 20 футовъ.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 31¼ саж.</p> <p>Штабы: полка и баталіона. Губернскій баталіонъ. Этапъ съ отчетностью о путевомъ и кормовомъ довольствіи и выдачею кормовыхъ. Штабъ казачьяго полка. Пороховой погребъ. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Губернское правленіе. Уѣздное полицейское управленіе. Жандармскія управленія: губернское и двухъ уѣздовъ. Двѣ больницы гражданскаго вѣдомства: христіанская и еврейская, въ обѣихъ 40 кроватей. Тюремный замокъ. Казенная палата. Губернское казначейство. Губернская почтовая контора. Почтовая и телеграфная станціи.</p> <p>Деревянный мостъ 3¼ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 6 саж.</p>

Какой губернии	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л о м о ж и н с к о й.	Острогожскаго.	д. Ломжица	2	61	„
		безыменный ручей	1	14	„
		д. Яново	$\frac{1}{4}$	22	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	10	„
		д. Гржималы	$2\frac{1}{2}$	20	„
		труба	$3\frac{3}{4}$	45	191
		д. Хойны-Смѣше	1		
		д. Сульки	16		
		безыменный ручей			
		д. Мясково			
	Ломонозовскаго.	безыменный ручей	1	„	„
		р. Ручь	$\frac{1}{4}$	20	„
		д. Дрогошцы	3	19	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	10	„
		д. Рыдзевое	$4\frac{1}{2}$	192	374
		ф. Лясковецъ	6		
		безыменный ручей	$1\frac{1}{2}$		
		г. Остроленка	$17\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Яново оно сопровождается съ обѣихъ сторонъ на протяженіи около версты весьма узкою полосой рѣдкаго лѣса. Въ 200 саж. за д. Гржималы шоссе пересѣкается на полъ версты рѣдкимъ кустарникомъ. Почти въ верстѣ за д. Хойны-Смѣше лѣсъ приближается къ правой сторонѣ шоссе и тянется $1\frac{1}{2}$ вер. вдоль онаго; пройдя около 100 саж. полемъ, шоссе опять входитъ на 250 сажень въ небольшой лѣсокъ и къ д. Мясково направляется открытою и слегка волнистою поверхностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Ломжицы глинистый, а далѣе песчаный.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пересѣвши болотистую и поросшую кустарникомъ долину р. Ручъ, подымается на довольно значительное открытое возвышеніе, которымъ, пройдя около $\frac{3}{4}$ вер., сопровождается съ правой стороны на протяженіи 130 саж. мокрымъ сосновымъ лѣсомъ. Подавшись около $\frac{1}{4}$ версты открытою равниною, оно пересѣкается лѣсомъ, образующимъ дефиле около 250 саж. длиною и до д. Рыдзеве идетъ опять открытою равниною. За послѣднею деревней шоссе на 5 верстъ втягивается въ сосновый лѣсъ, растущій на равнинѣ, потомъ на $1\frac{1}{2}$ вер. этотъ лѣсъ сопровождаетъ его съ лѣвой стороны и далѣе опять пересѣкаетъ оное на</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>$\frac{1}{2}$ версты вправо. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 12 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Штабы: полка и баталіона. Пороховой погребъ. Провіантскій магазинъ 4-го класса. Побернардинское монастырское каменное зданіе на 100 человекъ. Уѣздное полицейское управленіе. Жандармское управленіе 2-хъ уѣздовъ. Больница гражданскаго вѣдомства на 40 кроватей. Окружное казначейство. Соляной магазинъ.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л О М Ж И Н С К О Й.	М а к о в с к а г о. О с т р о л е н с к а г о.	р. Наревъ	$\frac{1}{4}$,,	,,
		труба	$\frac{3}{4}$,,	,,
		р. Омулевъ	$1\frac{1}{2}$,,	,,
		д. Ножево	$5\frac{1}{2}$	10	,,
		д. Доброленка	$1\frac{3}{4}$	22	,,
		д. Жеранъ-Вѣльгѣ	$\frac{1}{2}$	10	,,
		д. Колаки	3	33	,,
		д. Садыгѣжъ	$1\frac{1}{4}$	15	,,
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Млынарже	$3\frac{3}{4}$	23	,,
		р. Старая-Рузь	,,	,,	,,
		протокъ р. Стара-Рузь	$\frac{1}{2}$,,	,,
		д. Селюнь	1	17	241
			20		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>протяженіи около 3-хъ верстѣ. За опушкою этого лѣса начинаются ровныя поля до г. Остроленки, расположеннаго на лѣвомъ нѣсколько возвышенномъ, отлогомъ и командующемъ берегу р. Нарева. Вокругъ города тянутся песчаные бугры. Грунтъ по сторонамъ шоссе на возвышенныхъ мѣстахъ песчаный, а въ низкихъ иловатый, частью же глинистый. На шоссе еще имѣется 4 деревянныхъ моста отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{4}$ саж. въ каждомъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, въ 100 саж. по переходѣ чрезъ р. Наревъ подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на лѣво и до р. Омулевъ тянется луговою, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрытою кустами, низменностью. Далѣе до д. Доброленки идетъ ровною мѣстностью, пересѣкаясь возлѣ д. Ножево весьма узкими полосами лѣса. Пройдя скаты небольшого возвышенія, на которомъ расположены д.д. Доброленка и Жеранѣ-Вѣльгѣ оно около 2-хъ верстѣ пролегаетъ открытою равниною и затѣмъ входитъ почти на версту въ лѣсъ частью мокрый, частью же бугристый. За д. Болаки шоссе опять пересѣкается около версты лѣсомъ; затѣмъ до деревни Млынарже тянется открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью; далѣе спускается въ сухую долину р. Старая-Рузь и, перейдя ее, пролегаетъ</p>	<p>Уѣздная почтовая контора 4-го класса. Почтовая и телеграфная станція.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 119 саж. длины, съ подъемомъ для пропуска судовъ. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 18 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $7\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Почтовая станція.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>до д. Селюнь совершенно открытымъ лугомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. На этомъ переходѣ имѣется еще 15 дер. мостиковъ отъ 1 до 2 саж. длины въ каждомъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя съ небольшимъ версту ровными полями, до п. Рожанъ тянется открытою и волнистою мѣстностью, пересѣкаясь двумя оврагами изъ коихъ въ послѣднемъ глубокомъ и довольно крутомъ протекаетъ р. Горжкѣвка. За названнымъ посадомъ шоссе, пройдя около 800 саж. возвышеннымъ и открытымъ плато, пролегаетъ съ небольшимъ двѣ версты волнистыми полями, потомъ пересѣкается на протяженіи около 400 саж. опушкою большаго сосноваго лѣса, далѣе двѣ версты тянется волнистыми полями, затѣмъ опять сопровождается съ обѣихъ сторонъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около 600 саж. длиною; въ двухъ верстахъ за д. Лясъ пересѣкается довольно рѣдкимъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около 900 саж. и къ д. Шелькову приближается открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый, за исключеніемъ окрестностей д. Лясъ, гдѣ онъ песчаный. На этомъ переходѣ имѣется еще 16 дер. мостиковъ отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ саж. длины.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Штабъ баталіона.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $19\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.					Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л	О	М	Ж	И					
П у л т в а					Маковского.	о.	г.	о.	и.
					д. Оржицъ		$3\frac{3}{4}$	12	
					оврагъ		$1\frac{1}{2}$	„	
					д. Ляски		1	10	
					труба		$2\frac{1}{4}$	„	
					д. Бобы		$\frac{1}{4}$	21	
					д. Хмѣлево		$2\frac{1}{2}$	20	
					д. Липа		1	13	
					д. Клешево		$1\frac{3}{4}$	22	
					р. Пелта		$\frac{1}{4}$	„	
					оврагъ		$1\frac{1}{4}$	„	
					труба		1	„	
					г. Пултускъ		$1\frac{1}{2}$	294	372
							$15\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>шоссе, подавшись открытою равниною до р. Оржица, правый берегъ которой довольно крутъ, до д. Бобы пролегаетъ по слегка волнистой мѣстности, пересѣкаясь въ двухъ верстахъ за названною рѣкою, а также въ 250 саж. за д. Ляски мѣшанными лѣсами, образующими одноверстныя дефиле. Отъ д. Бобы до д. Хмѣлево шоссе проходитъ по краю возвышеннаго и открытаго плато; отъ послѣдней же деревни оно тянется по нагорному правому берегу р. Нарева слегка волнистыми полями, спускаясь въ г. Пултускѣ въ долину этой рѣки. Главная часть города лежитъ въ долинѣ на двухъ отлогихъ островахъ, образуемыхъ рукавами Нарева, другая часть находится въ долинѣ рѣки подъ крутымъ нагорнымъ берегомъ, а третья на самомъ нагорномъ правомъ берегу. На рукавахъ рѣки сдѣланы деревянные мосты на одномъ два въ 11 и 13 саж. длиною, а на другомъ одинъ мостъ длиною въ 15 сажень. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Бобы глинистый, далѣе же песчаный, за исключеніемъ окрестностей Пултуска, гдѣ онъ глинисто-черноземный и вязкій. На шоссе находится для протока водъ еще 9 деревянныхъ мостиковъ отъ 1 до 1½ саж. длины.</p>	<p>Деревянный мостъ 2¾ саж. Деревянный мостъ 2¼ саж. 120 саж. влѣво. 160 саж. влѣво. Деревянный мостъ 17 саж. Деревянный мостъ 5½ саж. Деревянный мостъ 2¾ саж. Штабъ баталіона. Бригадное артиллерійское управленіе. Одна батарея. Уѣздная команда. Этапный пунктъ приема и сдачи пересыльных людей безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Провіантскій магазинъ 3 класса. Пороховой погребъ. Каменныя зданія приспособляемыя для расквартированія пѣшей артиллерійской бригады. Жандармское управленіе 2-хъ уѣздовъ. Уѣздное полицейское управленіе. Больница гражданскаго вѣдомства на 35 кроватей. Тюремный замокъ. Окружное казначейство. Соляной магазинъ. Уѣздная почтовая контора 2-го класса. Телеграфная и почтовая станція. Для переправы черезъ р. Наревъ имѣется паромъ вмѣстимостью до 100 человѣкъ.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	труба	$\frac{1}{2}$	„	„
О.	Г.	труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
К.	А.	д. Кащице	$1\frac{3}{4}$	36	„
С.	К.	р. Кащице	$\frac{1}{4}$	„	„
Н.	С.	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
И.	У.	р. Бурсацка	$\frac{1}{2}$	„	„
Ж.	Т.	труба	1	„	„
М.	Л.	д. Лубѣница	$\frac{3}{4}$	25	„
О.	У.	д. Стржиже	$1\frac{3}{4}$	14	„
Л.	П.	безымянный ручей	$2\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Погоржелецъ	$\frac{1}{2}$	17	„
		труба	1	„	„
		труба	1	„	„
		д. Дзѣрженинъ	„	31	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Вѣржица	$\frac{1}{4}$	11	„
		ф. Вѣржица	$1\frac{1}{2}$	7	„
		п. <i>Спроукъ</i>	2	140	216
			$20\frac{3}{4}$		
		д. Зегрже	$5\frac{3}{4}$	38	„
		р. Наревъ	$\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе первую версту пролегаетъ низменностью, среди которой расположенъ г. Пултускъ. Далѣе оно подымается на нагорный правый берегъ р. Нарева и тянется до п. Сероцка. На первыхъ десяти съ половиною верстахъ мѣстность открытая и до д. Лубѣницы слегка волнистая, а потомъ ровная; начиная же съ половины 11-й версты она дѣлается болѣе волнистою и овражистою. На этомъ послѣднемъ протяженіи шоссе въ 270 саж. за д. Погорѣлецъ пересѣкается лѣсомъ, образующимъ дефиле около полуверсты длиною; другой лѣсъ сопровождаетъ шоссе съ правой стороны на протяженіи версты въ 450 саж. за д. Дзѣрженинъ. Во всѣхъ же прочихъ мѣстахъ мѣстность открытая. Сѣроцкъ лежитъ на покатости праваго, нагорнаго, крутаго и командующаго берега р. Нарева, принимающаго противъ посада слѣва р. Бугъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе на первыхъ одиннадцати верстахъ глинисто-черноземный, а далѣе песчано-глинистый. На шоссе находится еще 3 деревянныхъ мостика отъ $1\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до переправы черезъ р. Наревъ идетъ ровною мѣстностью вдоль праваго нагорнаго берега этой рѣки, спу-</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $9\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж. длины, ручей течетъ въ обрывистомъ оврагѣ, покрытомъ кустами.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. длины, долина ручья болотиста и даже для пѣхоты переправа въ бродъ трудна.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція. Вѣтряная и водяная мельницы. При посадѣ находятся два малыхъ парома на веслахъ для переправы на оба берега р. Буга.</p> <p>200 саж. влѣво. Деревянный мостъ на сваяхъ $205\frac{1}{2}$ саж. длиною и 6 саж. шириною съ подъемомъ</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В	В	д. Загробы	$\frac{1}{4}$	10	„
а	а	д. Михаловъ	$5\frac{1}{2}$	8	„
а	а	р. Жонза или Крулевскій (оку- невъ) каналъ	$\frac{3}{4}$	„	„
а	а	д. Яблонна	$4\frac{3}{4}$	46	91
а	а		<hr/>		
а	а		17 $\frac{3}{4}$		
а	а	труба	$3\frac{1}{2}$	„	„
а	а	труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
а	а	д. Домбрувка	$\frac{3}{4}$	13	„
а	а	д. Пѣльцовизна	$5\frac{3}{4}$	19	„
а	а	предмѣстье Прага	4	109	„
а	а	р. Висла	$\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>скаясь въ 250 саж. передъ нею въ низменную ея долину. На этомъ протяженіи оно въ 2-хъ верстахъ за п. Сѣроцкомъ пересѣкается лѣсомъ, образующимъ дефиле около 370 саж. длиною. Другой лѣсъ лиственный встрѣчается въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за опушкою прежняго лѣса, онъ тянется на 250 саж. преимущественно по правой сторонѣ шоссе, на лѣвую же луговую переходитъ небольшимъ участкомъ. За р. Наревомъ шоссе пролегаетъ ровною и въ нѣсколькихъ мѣстахъ болотистую поверхностью почти сплошь покрыто лѣсами, за исключеніемъ поляны, среди которой стоитъ д. Михайловъ и имѣющей двѣ версты длины по шоссе; а также открытаго пространства около версты длиною находящагося передъ д. Яблонной. Войдя въ послѣднюю деревню, шоссе подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на лѣво. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный.</p>	<p>для пропуска судовъ. При сильныхъ напорахъ льда весною мостъ иногда бываетъ значительно повреждаемъ. На правомъ берегу рѣки сдѣлана гребля около 210 саж. длиною и $1\frac{1}{2}$ саж. высотой.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе на всемъ этомъ переходѣ идетъ вдоль праваго, низменнаго и совершенно ровнаго берега р. Вислы. Тотчасъ за д. Яблонной оно пересѣкается лѣсомъ, образующимъ дефиле около 250 саж. длиною; пройдя такое же протяженіе полями, вторично пересѣкается на $\frac{3}{4}$ версты лѣсомъ, который далѣе около 750 саж. тянется по лѣвой сторонѣ шоссе, потомъ отделяется отъ</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Александровскій желѣзный мостъ на 5-ти каменныхъ быкахъ и на 2-хъ такихъ же береговыхъ устояхъ; длина его $222\frac{3}{4}$ саж. (1560 футовъ), вся ширина съ тротуарами для</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
В а р ш а в с к а я г о р о д с к а я	В а р ш а в с к а я г о р о д с к а я	<p>г. Варшава</p> <hr/> <p>ИТОГО .</p>	<p>$\frac{1}{2}$</p> <hr/> <p>$16\frac{3}{4}$ *)</p> <hr/> <p>378$\frac{1}{4}$</p>	<p>7949</p> <hr/> <p>14121</p>	<p>8213</p> <hr/> <p>14732</p>

*) Въ почтовомъ дорожницѣ показано разстояніе отъ д. Яблонны въ Варшаву не $16\frac{3}{4}$ версты, а $15\frac{3}{4}$, вслѣдствіе того, что разстояніе считается не отъ города, а отъ середины моста на р. Вислѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>него на $2\frac{1}{2}$ версты, опять пересѣкаетъ его на протяженіи около 250 саж., и затѣмъ около версты сопровождаетъ его съ лѣвой же стороны. Далѣе до г. Варшавы мѣстность открытая. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, а отчасти песчано-глинистый.</p>	<p>пѣшеходовъ 8 саж. (56 футовъ).</p> <p>Штабъ войскъ округа и прочія военно-окружныя управленія. Штабы: 2-хъ пѣхотныхъ, одной кавалерійской дивизій, одной кавалерійской бригады и одной стрѣлковой бригады. 5 полковыхъ пѣхотныхъ штабовъ. 2 полковые кавалерійскіе штаба, 19 баталіонныхъ штабовъ, въ числѣ ихъ одного стрѣлковаго. Пѣхотное юнкерское училище. Жандармская команда при округѣ. Бригадное артиллерійское управленіе. 5 батарей. Одинъ артиллерійскій паркъ. Управление Варшавской крѣпостной артиллеріи. Три крѣпостныя роты. Артиллерійскій полигонъ. Лабораторія округа. Артиллерійскій арсеналъ. Складъ ручнаго оружія. Оружейная мастерская. Варшавское крѣпостное инженерное управленіе. Мастерская команда. Штабъ саперной бригады. Военно-походный телеграфъ. Штабъ мѣстныхъ войскъ округа. Варшавскій крѣпостной баталіонъ. Губернскій баталіонъ. Конвойная команда. Этапъ съ отчетностью о путевомъ и кормовомъ довольствіи</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	<p>и выдачею кормовыхъ. Управленіе походнаго Атамана казачьихъ полковъ въ округѣ. Кубанскій дивизионъ. Штабъ донскаго казачьяго полка. Два комендантскія управленія въ Варшавѣ и въ цитадели. Варшавская Александровская цитадель 2 класса. Казармы въ цитадели на 11,744 человѣка и въ Варшавѣ на 11,549 человѣкъ. Склады ручнаго оружія снарядовъ и пороху. Интендантскій складъ. Три провіантскіе магазина 2 класса. Магазинъ медикаментовъ и аптечныхъ матеріаловъ. Два военные госпиталія: Уяздовскій 4-го класса и Александровскій 1-го класса. Два лагерныя поля: Повонзковское и Бѣлянское. Управленіе Варшавскаго жандармскаго округа. Варшавскій жандармскій дивизионъ. Жандармское управленіе губернскаго и 3-хъ уѣздовъ. Жандармское полицейское управленіе желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ. Губернское правленіе. Уѣздное полицейское управленіе. Тюремы: уголовная и слѣдственная. Губернская почтовая контора 1-го класса. Почтовая станція. Телеграфная станція. Банкъ.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
	<p>Казенная палата. Губернское казначейство. Управление акцизными сборами. Соляной магазинъ. Контрольная палата. Управление XI округа путей сообщенія. Станціи желѣзныхъ дорогъ: варшавско-вѣнской, петербурго-варшавской и варшавско-брестской. Больницы гражданскаго вѣдомства: Младенца Іисуса; св. Духа; св. Роха; Прагская и Еврейская. Нѣсколько частныхъ больницъ. Пароходный и литейный заводъ графа Замойскаго. Агрономическій, вагонный и литейный заводъ Лильпопа и Рау. Множество экипажныхъ заведеній. Фабрики полотняныя, шерстяныя, шолоковыя и шляпныя. Заведенія жестяныхъ, мѣдныхъ и сапожныхъ издѣлій. Университетъ и множество среднихъ и низшихъ мужскихъ и женскихъ учебныхъ заведеній. Паровая и множество вѣтряныхъ мельницъ, а также кирпичныхъ и гончарныхъ заводовъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № II.

На всемъ протяженіи государственное шоссе и непочтовый трактъ; длина его отъ границы Царства Польскаго на р. Наревъ до п. Сѣроцка, сѣвернѣе котораго оно соединяется съ петербурго-варшавскимъ шоссе, составляетъ $141\frac{3}{4}$ версты. Шоссе это пролегаетъ черезъ п. Замбровъ, г. Островъ, п. Вышковъ до Сѣроцка, гдѣ перейдя р. Наревъ, соединяется, какъ уже сказано, съ петербурго-варшавскимъ шоссе (см. маршрутъ № I). Продолженіемъ этого шоссе можетъ служить тоже государственное шоссе, идущее отъ п. Сѣроцка въ кр. Новогеоргіевскъ (см. маршрутъ № XXXVI).

Описываемое шоссе проходить преимущественно по мѣстности болѣе или менѣе волнистой, перемѣжающейся съ лугами, покрытыми кустарникомъ и пересѣкаетъ нѣсколько довольно обширныхъ лѣсистыхъ пространствъ. Въ особенности лѣса эти значительны между г. Островомъ и п. Вышковымъ, гдѣ они тянутся почти сплошною массою.

Грунтъ по всему протяженію вообще песчаный, въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ глинистый, а частью болотистый.

Главныя препятствія по этому шоссе составляютъ: 1-е и 2-е, р. Наревъ у д. Злоторін и у п. Сѣроцка; 3-е, р. Слина въ 5-ти верстахъ за д. Ежево и наконецъ 4-е, обширные лѣса. Кромѣ того на болотистой р. Яблонкѣ, пересѣкающей шоссе у п. Замброва, можно на нѣкоторое время задержать наступленіе непріятеля, но такъ какъ въ обѣ стороны отъ шоссе имѣется много переправъ по мостамъ и въ бродъ, то рѣчка эта не можетъ представлять значительнаго препятствія.

Самая удобная позиція на этомъ шоссе имѣется въ 5-ти верстахъ за д. Ежево. Здѣсь шоссе переходитъ—черезъ рѣку Слину и ея протоки по 3-мъ мостамъ и по греблѣ, имѣющей болѣе 300 саж. длины. Болотистая и довольно широкая долина этой рѣчки, покрытая отчасти кустарникомъ, а равно возвышенная и удобная для выгодной обороны мѣстность по обѣ ея стороны, въ особенности же на правомъ берегу, доставляютъ возможность меньшими силами удерживать непріятеля, наступающаго по шоссе. Влѣво въ 400 саж. отъ

шоссе при д. Крушево находится гребля и мостъ черезъ р. Слину; за исключеніемъ ея, ближайшія переправы въ ту и въ другую сторону отстоятъ отъ шоссе почти на $5\frac{1}{2}$ верстъ: одна изъ нихъ находится вверхъ по рѣчкѣ между д.д. Буржины и Гарбово-Старе, а другая внизъ по теченію ея при д. Лопухово, по старой почтовой дорогѣ на г. Тыкоцинъ. Удобнѣе однакожъ произвести обходъ на первую переправу, или еще выше, потому что здѣсь долина рѣчки суживается и дѣлается болѣе сухою. Боковыми путями могутъ служить, кромѣ желѣзной дороги петербурго-варшавской, слѣдующіе: справа: 1) отъ д. Злоторіи черезъ г. Тыкоцинъ на д. Менженинъ и 2) отъ Замброва черезъ Снядово, Надборы, Вонсево, Пржетычъ въ Вышковъ, и слѣва: отъ Ежева черезъ Соколы, Мазовецкъ, Чижовъ и Брокъ до Вышкова.

На отходящихъ дорогахъ удобное для обороны мѣсто находится только при д. Гаць на дорогѣ изъ Менженина въ Ломжу. У названной деревни, течетъ въ болотистой на версту разширяющейся доли-нѣ небольшой ручей (струга) Гацькій, впадающій въ р. Наревъ. Черезъ ручей этотъ и его рукавъ сдѣлано два моста и гребля въ 400 саж. длины; берега его отлого возвышающіеся и совершенно открытые даютъ возможность располагать войска по обѣ стороны ручья. Позиція эта однимъ флангомъ примыкаетъ къ непроходимымъ болотамъ, занимающимъ широкую долину Нарева, а другимъ можетъ быть протянута на значительное разстояніе и ежели предположить ее на лѣвомъ берегу ручья Гацькаго, то другой флангъ упрется въ массу бугристыхъ возвышеній, которыя называются Червонный-Боръ. По причинѣ широкой, непроходимой, болотистой долины, простирающей почти до Червонаго-Бора, на этомъ протяженіи, кромѣ трудной переправы при д. Збржезницѣ (находящейся на шоссе изъ Замброва въ Ломжу), другихъ переправъ вовсе не имѣется. Это обстоятельство даетъ нѣкоторое превосходство занятой на лѣвомъ берегу позиціи. Ближайшимъ ея обходомъ, который можетъ существовать только со стороны Червонаго-Бора, будетъ шоссе, ведущее отъ Замброва въ Ломжу, но обороняющійся всегда можетъ предупредить своего противника въ Збржезницѣ движеніемъ изъ Гаци вверхъ по лѣвому берегу Гацькаго ручья, а потому наступающій принужденъ будетъ при движеніи отъ д. Менженина къ г. Ломжѣ предпринять отдаленнѣйшій и весьма трудный обходъ черезъ высоты Червонный-Боръ на п. Снядово.

Какой губерні.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Й.	О.	Маршрутъ № II-й.			
О	Г	Маршрутный путь отъ д. Злоторіи черезъ п. Замбровъ, г. Островъ, п. Вышковъ въ п. Сѣроцкѣ (бѣ- лостокское шоссе).			
К	а	отъ д. Злоторіи	„	57	158
С	К				
Н	Ц				
И	е				
Ж	В				
О	О	д. Бабино	$3\frac{1}{2}$	11	„
М	з	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Ржендзяны	2	50	„
		безымянный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
Л	а	д. Ежово	$6\frac{1}{2}$	21	152
			$14\frac{1}{2}$		
		труба	„	„	„
		труба	$4\frac{1}{4}$	„	„
		протокъ р. Слины	$\frac{3}{4}$	„	„
		р. Слина	$\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ р. Слины	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Сикоры-Войцеховента	$1\frac{3}{4}$	10	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Государственное шоссе и непочтовый трактъ. Сначала шоссе идетъ $2\frac{1}{2}$ версты открытыми возвышеніями; черезъ которыя сдѣланы два прокопа, потомъ оно пролегаетъ болотистымъ лугомъ по греблѣ, имѣющей 640 саж. длины и далѣе до д. Ежева тянется пересѣченными, но вообще открытыми мѣстами, которыя представляютъ небольшие возвышенія, съ раздѣляющими ихъ лугами, весьма часто покрытыми рѣдкимъ кустарникомъ или же отдѣльными небольшими перелѣсками. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью песчаный, частью же песчано-каменистый. На этомъ переходѣ для потока весеннихъ водъ находится кромѣ каменныхъ трубъ еще 6 деревянныхъ мостиковъ, имѣющихъ длины отъ 1 до $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Государственное шоссе и трактъ непочтовый. Шоссе тянется по мѣстности слегка волнистой и представляющей множество луговыхъ пространствъ, покрытыхъ или рѣдкимъ кустарникомъ или же небольшими</p>	<p>Почтовая станція.</p> <p>Злоторія лежитъ на лѣвомъ берегу р. Нарева, составляющаго границу Царства Польскаго. Шоссе проходитъ рѣку и ея рукава и промѣны 6-ю деревянными на сваяхъ мостами: первый длиною 56 саж., а остальные отъ 12 до 30-ти саж. Рѣка имѣетъ здѣсь ширины до 20-ти саж., а глубины до 15-ти футовъ. Ширина долины, весьма болотистой, простирается до 200 сажень.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $7\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л О О М Ж И Н С К О Й.	Л О О	д. Кржево-Старе	2	14	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Замбжице-Старе	$3\frac{1}{2}$	10	„
		ровикъ	1	„	„
		д. Замбжице-Нове	„	10	„
		р. Замбжица	$\frac{1}{2}$	„	„
	К К	р. Зонбжичка	3	„	„
		д. Менженингъ	$\frac{1}{4}$	22	184
	С Н И Ж М О Л		<hr/> 17 $\frac{3}{4}$		
		д. Шлясы-Липно	$4\frac{1}{2}$	17	„
		труба	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Виснюевъ-Вертыце	„	13	„
		д. Виснѣво	7	25	„
		р. Домбъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		п. Замбровъ	$4\frac{1}{4}$	187	303
			<hr/> 17 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>лѣсными зарослями. Изъ луговъ самый замѣчательный, по которому течетъ съ протоками р. Слина, довольно болотистъ, покрытъ кустами и имѣетъ около 300 саж. длины по шоссе, которое проходитъ черезъ него греблю. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, а отчасти песчано-каменистый. На этомъ переходѣ кромѣ каменныхъ трубъ для протока воды имѣется еще 7 деревянныхъ мостиковъ длиною отъ $1\frac{1}{4}$ до 2 саж.</p> <p>Государственное шоссе и трактъ непочтовый. Въ верстѣ за д. Менжениномъ шоссе входитъ въ сухой сосновый лѣсъ, образующій дефиле около $3\frac{1}{2}$ вер. длиною. Лѣсъ этотъ растетъ на возвышеніяхъ, изъ коихъ самыя значительныя встрѣчаются тотчасъ за Менжениномъ, а также при входѣ въ лѣсъ. Черезъ высоты эти шоссе проходитъ тремя прокопами отъ 20 до 40 футовъ глубины и греблю, имѣющею до 20 футовъ высоты. Далѣе до п. Замброва шоссе идетъ болѣе или менѣе волнистою мѣстностью, перемежающеюся лугами, изъ коихъ нѣкоторые покрыты небольшими и довольно рѣдкими кустами, или же незначительными перелѣсками. За посадомъ Замбровомъ шоссе переходитъ черезъ р. Яблонку, имѣющую болотистую долину около 200 саж. ширины. Грунтъ по сторонамъ шоссе песча-</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>2 деревянныхъ моста: первый $4\frac{1}{4}$ саж., второй $7\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж. Штабъ баталіона. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.		
Л	О	И	Н	С	К	О	Й.
Островскаго.		Л	О	М	Ж	И	Н
		р. Яблонка	$\frac{1}{4}$	„	„		
		безымянный ручей	$3\frac{1}{4}$	„	„		
		д. Краіово-Корытки	$1\frac{3}{4}$	10	„		
		д. Острожне	$1\frac{3}{4}$	42	„		
		д. Жабиково	$3\frac{1}{2}$	23	„		
		д. Вышомѣръжъ	$5\frac{1}{4}$	36	„		
			<hr/>				
			$15\frac{3}{4}$				
		труба	$2\frac{1}{4}$	„	„		
		д. Просенице	1	24	„		
		труба	$8\frac{1}{2}$	„	„		
		и. Островъ	2	461	„		
			<hr/>				
			$13\frac{3}{4}$				

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ный, за исключеніемъ первыхъ 4 верстъ, а также окрестностей Замброва, гдѣ грунтъ глинистый. На этомъ переходѣ кромѣ нѣсколькихъ каменныхъ трубъ для протока воды находится 7 деревянныхъ мостиковъ отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Государственное шоссе и трактъ почтовый. Отъ п. Замброва до д. Жабиково шоссе пролегаетъ мѣстностью ровною, пересѣкаемою небольшими перелѣсками и болотистыми лощинами, которые мѣстами перерѣзываютъ шоссе; изъ первыхъ самый значительный встрѣчается въ верстѣ за д. Острожнѣ. Отъ д. Жабиково до д. Вышомѣржа мѣстность около шоссе открытая и почти ровная, но вправо отъ шоссе на нѣкоторомъ разстояніи за д. Шумово начинаются высоты, называемыя Червонный-Боръ и тянущіяся къ сѣверу. Грунтъ по сторонамъ шоссе около п. Замброва глинистый, а далѣе песчаный. На этомъ переходѣ кромѣ нѣсколькихъ каменныхъ трубъ для протока весеннихъ водъ находится 10 деревянныхъ мостиковъ длиною отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Государственное шоссе и трактъ почтовый. Шоссе, пройдя съ небольшимъ версту по открытой равнинѣ, пересѣкается на слѣдующей верстѣ болотомъ, покрытымъ рѣдкими куста-</p>	<p>Деревянный мостъ $7\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Поч-</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л О О И Ж О И О О	О С Т Р В С К А Г О.	<p>Истокъ р. Гржибовки</p> <p>труба</p> <p>д. Нагошево</p> <p>р. Тухельна</p> <p>труба</p> <p>труба</p> <p>р. Тухельна</p> <p>д. Буды-Дыбки</p>	<p>$\frac{3}{4}$</p> <p>3</p> <p>$3\frac{1}{2}$</p> <p>„</p> <p>$\frac{1}{2}$</p> <p>$\frac{1}{2}$</p> <p>$5\frac{1}{4}$</p> <p>$\frac{1}{2}$</p> <hr/> <p>14</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>88</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>10</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>216</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ми. Отъ д. Просенице оно идетъ $3\frac{1}{2}$ вер. открытымъ и волнистымъ про- странствомъ, потомъ входитъ въ лѣсъ, растущій на равнинѣ и образующій дефиле $4\frac{1}{2}$ вер. длиною. Выйдя изъ этого лѣса, шоссе подымается на не- значительно возвышенную поляну, среди которой расположенъ г. Островъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе, первую версту песчаный, далѣе до д. Просе- нице болотистый, а потомъ глини- стый, за исключеніемъ небольшой пес- чаной полосы, находящейся въ лѣсу. На этомъ переходѣ кромѣ каменныхъ трубъ для протока воды находится 4 деревянныхъ моста длиною отъ $1\frac{1}{4}$ до $1\frac{3}{4}$ саж.</p>	<p>товое отдѣленіе и почтовая станція. Шесть вѣтряныхъ мельницъ.</p>
<p>Государственное шоссе и трактъ не- почтовый. Отъ г. Острова шоссе, пройдя двѣ версты по открытой и слегка волнистой мѣстности, прохо- дитъ около 3 версты лѣсомъ, который потомъ тянется еще около 800 саж. по правой сторонѣ шоссе, слѣва же сего послѣдняго мѣстность слегка вол- нистая и открытая. Далѣе около $1\frac{1}{2}$ вер. шоссе идетъ ровною поляною, среди которой расположена д. Нагоше- во, а потомъ до д. Буды-Дыбки оно пролегаетъ мѣшаннымъ лѣсомъ вообще сухимъ и растущимъ на ровной мѣст- ности. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный.</p>	<p>Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Въ 300-хъ саж. вправо отъ шоссе, недоходя версты до д. Буды-Дыбки, находится д. Осухова, имѣющая 78 дворовъ.</p>

Какой губернии.		Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Д О М Ж У Т Л У П	О С Т Р О В С К А Г О.	Островскаго.	безымянный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
			д. Ксіенжы-Контъ	1 $\frac{1}{4}$	10	„
			д. Буды-Кѣржъ	2 $\frac{1}{4}$	24	„
			труба	4 $\frac{1}{4}$	„	„
			труба	2	„	„
			д. Тржцянка	$\frac{1}{2}$	104	„
			безымянный ручей	8 $\frac{1}{2}$	„	„
			п. Вышковъ	„	171	278
				21		
			оврагъ	3	„	„
П	У	Л	безымянный ручей	6 $\frac{1}{4}$	„	„
			оврагъ	$\frac{1}{2}$	„	„
			Пересѣченіе шоссе съ дорогою, ведущею изъ д. Сомянки, находя- щейся въ 300-хъ саж. влѣво отъ		-	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Государственное шоссе и трактъ непочтовый. Шоссе до д. Тржцянки идетъ лѣсистою мѣстностью; только въ началѣ за д. Буды-Дыбки и въ концѣ передъ д. Тржцянкой, а также возлѣ д. Буды-Бѣржъ находятся открытыя мѣста. Лѣсъ этотъ, кромѣ нѣкоторыхъ мокрыхъ луговъ, или незначительныхъ пересекающихъ его болотистыхъ жилъ, вообще сухъ. Пройдя двѣ версты за д. Тржцянкою по открытой равнинѣ, шоссе на протяженіи 700 саж. пересекается оконечностью того же лѣса и далѣе идетъ открытою равниною, Посадъ Вышковъ лежитъ на правомъ нагорномъ берегу р. Буга и раздѣляется на двѣ части довольно крутымъ оврагомъ. Рѣка Бугъ при Вышковѣ подходитъ подъ самый нагорный берегъ, ширина ея отъ 50 до 60-ти саж., глубина отъ 5 до 8-ми футовъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, за исключеніемъ окрестностей Вышкова, гдѣ встрѣчаются полосы глины. На этомъ переходѣ кромѣ нѣсколькихъ трубъ для протока воды имѣется 10 деревянныхъ мостиковъ каждый длиною отъ 1 до 2-хъ сажень.</p>	<p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 8 саж. Одна батарея пѣшей артиллеріи. Почтовая станція. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p>
<p>Государственное шоссе и трактъ непочтовый. Шоссе идетъ преимущественно по мѣстности слегка волнистой и открытой. По сторонамъ шоссе, въ окрестностяхъ Вышкова встрѣчаются полосы глины, далѣе же песокъ. На</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л О И Ж М О П	Й. О. Г. А. К. С. К. С. У. Т. Л. У.	шоссе въ д. Плуды, лежащую въ 400-хъ саж. вправо (къ сѣверу) отъ шоссе д. Плуды д. Лаха р. Наревъ ф. Вѣржица п. Строчкѣ ИТОГО .	$13\frac{3}{4}$ $11\frac{1}{2}$ <hr/> 13 $11\frac{1}{2}$ " $2\frac{3}{4}$ 2 <hr/> $14\frac{1}{4}$ <hr/> 141 $\frac{3}{4}$	" 20 18 " 7 140 <hr/> 1635	" 202 " " " 216 <hr/> 2396

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>этомъ переходѣ кромѣ каменныхъ трубъ для протока воды находится 4 деревянныхъ моста отъ $1\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Государственное шоссе и трактъ непочтовый. Шоссе, пройдя версту отъ проселка, ведущаго изъ д. Плуды, по слегка волнистымъ полямъ, сопровождается по правой сторонѣ на 200 саж. лѣсомъ, который потомъ такое же разстояніе тянется по обѣимъ сторонамъ шоссе. Далѣе оно около $4\frac{1}{2}$ вер. продолжается опять слегка волнистыми полями, спускается въ болѣе низкую террасу, покрытую почти на 5 вер. лѣсомъ и къ р. Нареву приближается открытою низменностью. За этою рѣкою шоссе до фольварка Вѣржицы идетъ насыпью по мокрому лугу, пройдя же послѣднюю деревню оно соединяется съ петербурго-варшавскимъ шоссе (см. маршрутъ № I), коимъ и входитъ въ п. Сѣроцкѣ по открытой и волнистой мѣстности. Грунтъ по сторонамъ шоссе до р. Нарева песчаный, а далѣе песчано-глинистый. Для протока весеннихъ водъ на шоссе находится нѣсколько каменныхъ трубъ и одинъ деревянный мостикъ длиною $1\frac{1}{4}$ саж.</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ 162 саж. длины съ подъемомъ для пропуска судовъ.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція. Вѣтряная и водяная мельницы. При посадѣ устроены 2 малыхъ паромовъ на веслахъ для переправы на оба берега р. Буга.</p>



Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № III.

Почтовый трактъ и государственное шоссе, ведущее отъ кр. Брестъ-Литовска въ г. Варшаву, идетъ чрезъ г.г. Тересполь, Бѣлу, Межирѣчье, Сѣдлецъ, Калушинъ и Ново-Минскъ. Длина его $184\frac{1}{4}$ версты. Мѣстность вдоль шоссе большею частью ровная, но между г.г. Сѣдлемомъ и Калушиномъ встрѣчаются отлогія высоты. Болѣе обширные лѣса находятся во второй половинѣ пути отъ р. Мухавки, протекающей за г. Сѣдлемомъ; въ первой же половинѣ шоссе идетъ преимущественно открытыми мѣстами.

Грунтъ отъ Брестъ-Литовска до пересѣченія шоссе съ р. Кликавкой (въ трехъ верстахъ передъ г. Бѣлой) песчаный, далѣе до г. Межирѣчья—глинистый, отъ Межирѣчья до д. Жабце справа—глинистый, а слѣва песчаный, до д. Хромны песчаный, отъ Хромны до переправы черезъ р. Мухавку глинистый, далѣе же до г. Варшавы преимущественно песчаный, прерываемый глинистыми полосами. Вообще на всемъ своемъ протяженіи шоссе довольно часто прорѣзывается болотистыми жилами. Самыя значительныя болотистыя пространства попадаются по обоимъ берегамъ рѣкъ и рѣчекъ, которыя пересѣкаютъ шоссе. Главныя препятствія по этому пути составляютъ между кр. Брестъ-Литовскомъ и г. Бѣлою рѣки: Западный-Бугъ и Кржна или Тржна, между Сѣдлемомъ и Калушиномъ рѣчки: Мухавка и Костржинъ, а передъ Варшавой между д.д. Бржезины и Ваверъ обширный лѣсъ.

Позиціи находятся на шоссе въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) Въ 4-хъ верстахъ за д. Залѣсѣ на лѣвомъ открытомъ берегу р. Кржны или Тржны, фронтомъ къ востоку. Здѣсь шоссе переходитъ рѣку и ея весьма болотистую долину по 5-ти мостамъ на сваяхъ и по 400 саженой прочной греблѣ, пересѣкаясь предварительно на 2 версты лѣсомъ. Фронтъ этой позиціи можетъ быть протянутъ слишкомъ на три версты. Для обхода ея можно направиться изъ д. Залѣсѣ на п. Пищацъ и далѣе въ г. Бѣлу, гдѣ и переправиться черезъ Кржну; или же идти изъ г. Тересполя прямо на д. Непле, гдѣ сухая и

узкая долина Кржны значительно облегчает переправу, а оттуда направиться кружнымъ путемъ на посадъ Яновъ въ г. Бѣлу. Кромѣ того имѣются также переправы при Малёвой-Горѣ и Кіевцѣ, изъ коихъ первая съ небольшими исправленіями мостовъ можетъ быть весьма удобна, послѣдняя же состоитъ изъ низкой и длинной гребли, которая даже въ лѣтнее время во многихъ мѣстахъ покрывается водою. 2) Около д. Игане, передъ коей шоссе переходитъ р. Мухавку. Болотистая долина этой рѣки имѣетъ отъ 200 до 400 саж. ширины (при пересѣченіи съ шоссе 230 саж.); глубина ея отъ 2-хъ до 7-ми футовъ, ширина отъ 5 до 10-ти сажень. Въ сухое лѣто долина Мухавки и самая рѣка до того высыхаютъ, что послѣднюю можно переходить въ бродъ. При наступленіи непріятеля со стороны Варшавы войска, расположенныя на правомъ берегу р. Мухавки, прикрываясь болотистою ея долиною, могутъ съ выгодною удерживаться на позиціи, которой фронтъ по обѣ стороны шоссе занимаетъ до четырехъ верстъ, правый флангъ прикрытъ долиною р. Ливца, а лѣвый упирается въ лѣсъ между деревнями Секула и Грабяновъ; мѣстоположеніе до г. Сѣдлеца, лежащаго въ тылу въ 2-хъ верстахъ, открытое и почти ровное. Въ 3-хъ верстахъ вправо отъ шоссе при д. Житня можно перейти рѣку въ бродъ; влѣво же по дорогѣ изъ г. Сѣдлеца въ д. Жельковъ переправа по мосту даже лѣтомъ ненадежна. 3) На р. Костржинѣ между деревнями Ягодне и Боймѣ. Рѣчка эта имѣетъ ширины отъ 4-хъ до 5-ти сажень, а глубины отъ 4-хъ до 7-ми футовъ, течетъ по иловатому грунту; долина ея вверхъ по всему теченію, а внизъ до д. Галки, въ четырехъ верстахъ отъ Ягодна, состоитъ изъ весьма болотистаго луга, покрытаго кустарникомъ; ширина долины отъ 250 до 450-ти и даже болѣе сажень. Насыпь по шоссе имѣетъ 400 сажень длины и по ней устроено три моста на сваяхъ. Вверхъ по рѣчкѣ въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ шоссе при д. Олексинѣ, гдѣ проходитъ желѣзнодорожное полотно, и въ 6-ти верстахъ при д. Лончки находятся переправы; внизъ же можно переправиться у фольварка Слухоцина, по деревянному мосту на сваяхъ, который, впрочемъ, устроенъ такъ низко, что въ половодье онъ покрывается водою и у д. Сухи, гдѣ также имѣется мостъ, который въ весеннее время бываетъ довольно часто сносимъ водою. Болотистая и широкая долина р. Костржина, при пересѣченіи ея шоссе, представляетъ съ обѣихъ сторонъ весьма выгодную оборонительную

линію, въ особенности же противъ непріятели, приближающагося съ запада отъ Варшавы. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ правый флангъ прикрывается р. Ливцемъ, а лѣвый, — лѣсами и болотами, распространяющимися по верховьямъ Костржина и 4) При д. Гроховѣ въ окрестностяхъ Варшавы въ обоихъ направленіяхъ по обѣимъ сторонамъ болотистой низменности (см. описаніе маршрута № VIII).

Боковыми путями могутъ служить дороги: 1) Отъ г. Тересполя черезъ посады Яновъ, Константиновъ, Лосице, Морды, Мокободы, Станиславовъ и Окуневъ въ д. Гоцлавекъ. Дорога эта сначала пролегаетъ преимущественно открытою мѣстностью, а послѣднія 44 вер. слѣдуетъ обширными лѣсами, образующими многія затруднительныя дефиле, изъ коихъ главнѣйшее длиною 8 верстъ, между п. Окуневомъ и д. Гоцлавкомъ. При п. Яновѣ дорогу пересѣкаетъ болотистая долина ручья Крживули; позиціи же находятся: у д. Непле на лѣвомъ берегу р. Кржны или Тржны, на р. Ливцѣ при д. Заливѣ-Пѣгавки и на р. Костржинѣ при д. Копцѣ. 2) Отъ г. Тересполя черезъ посады Пищаць, Ломазы, города Межирѣчье, Луковъ, посады Лятовичи, Сѣяницу въ д. Ваверъ. Главнѣйшее затрудненіе на этой дорогѣ встрѣчается при д. Захайки въ 5-ти верстахъ передъ городомъ Межирѣчемъ.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И. О. К. Ц. Е. Л. Д. Ѳ. С.	О. Г. А. К. С. Б. Л. Ѳ. Б.	<p>Маршрутъ № III.</p> <p>Маршрутный путь отъ кр. Брестъ-Литовска черезъ города: Тересполь, Бѣлу, Межирѣчье, Сѣдлецъ, Калужинъ и Ново-Минскъ въ г. Варшаву.</p> <p><i>отъ кр. Брестъ-Литовска .</i></p> <p>р. Западный-Бугъ.</p> <p>ровъ</p> <p>рукавъ р. Западнаго Буга</p> <p>г. Тересполь.</p>	<p>„</p> <p>$\frac{3}{4}$</p> <p>$\frac{3}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{4}$</p>	<p>(*) 1114</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>145</p>	<p>1474</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p>

(*) Съ форштадтами.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ. Перейдя р. Западный-Бугъ, черезъ который кромѣ моста на шоссе при крѣпости находится еще другой мостъ желѣзной дороги длиною 136 саж., шоссе слѣдуетъ зигзаками среди ук-рѣпленій Брестъ-Литовска, и за г. Тереспелемъ, пересѣкшись желѣзнодорож-нымъ путемъ, пролегаетъ открытою низменностью въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистою, въ особенности подлѣ д. Кобыляны-Надбужне. Отъ этой дерев-ни до д. Добрыньской-Вульки шоссе идетъ открытою равниною; за послѣд-нею деревней оно съ небольшимъ на двѣ версты слѣдуетъ сосновымъ лѣ-сомъ, который потомъ на протяженіи около версты сопровождаетъ шоссе справа, далѣе опять пересѣкаетъ его, образуя дефиле въ 350 саж. длиною и окружаетъ д. Залѣсѣ съ восточной, южной, а отчасти и съ западной сто-ронъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе пес-чанный, перерѣзываемый въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистыми жилами. Кромѣ показанныхъ мостовъ для протока во-ды имѣется еще 6 деревянныхъ мо-стовъ каждый длиною отъ 1 до 2 сажень.</p>	<p>Крѣпость 1-го класса. Ка-зармы на 15,906 чел. Крѣ-постной полкъ въ 3-хъ батал. составѣ. Этапный ночлежный пунктъ. Штабъ крѣпостной артиллеріи и 3 крѣпостныя роты. Два артиллерійскихъ парка. Мѣстный паркъ. Скла-ды ручнаго оружія и пороху. Крѣпостное инженерное управ-леніе и мастеровая команда. Военно-исправительная рота. Омбундировальная мастерская. Два провіантскихъ магазина 2-го класса. Военный госпи-таль 2-го класса. Жандарм-ская конная команда. Желѣз-нодорожная и телеграфная станціи.</p> <p>Висячій проволочный мостъ съ деревянною настилкою 42$\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 12 саж. Деревянный мостъ 23 саж.</p> <p>Штабъ нарковой артилле-рійской бригады. Два артил-лерійскіе парка. Почтовое от-</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ѣ д л е ц к о й.	Б ѣ л л ь с к а г о.	труба	1	„	„
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Кобыляны-Надбужне	$\frac{3}{4}$	40	„
		труба	1	„	„
		д. Малошевице-Мале	$\frac{3}{4}$	20	„
		д. Малошевице-Вѣлькѣ	1 $\frac{3}{4}$	17	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Добрыньская-Вулька	2	21	„
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Зальсъ	5 $\frac{1}{2}$	16	163
			<hr/> 20 $\frac{3}{4}$		
		р. Кржна или Тржна	4 $\frac{3}{4}$	„	„
		рукавъ р. Тржны	$\frac{1}{2}$	„	„
С ѣ д л л ь с к а г о.	Б ѣ л л ь с к а г о.	р. Блигавка	7 $\frac{1}{2}$	„	„
		г. Бѣла	3	359	455
			<hr/> 15 $\frac{3}{4}$		

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, тянется первыя $2\frac{1}{2}$ версты открытою мѣстностью справа довольно болотистою; потомъ оно съ той же стороны сопровождается на протяженіи около 500 саж. лѣсомъ, который далѣе идетъ до долины р. Кржны по обѣимъ сторонамъ шоссе. Перейдя болотистую долину названной рѣки, имѣющую около 450 саж. длины, шоссе слѣдуетъ $2\frac{1}{4}$ версты открытою равниною, затѣмъ на протяженіи 400 саж. сопровождается слѣва лѣсомъ, который далѣе переходитъ и на правую сторону, образуя дефиле болѣе версты длиною. Пройдя $1\frac{1}{2}$ версты ровною поляною, шоссе опять сопровождается справа на 250 саж. тѣмъ же лѣсомъ</p>	<p>дѣленіе. Станціи: желѣзнодорожная, телеграфная и почтовая.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $11\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>3 деревянныхъ моста: первый $7\frac{1}{2}$ саж., второй $24\frac{1}{2}$ саж. и третій 17 сажень.</p> <p>2 деревянныхъ моста: первый $28\frac{3}{4}$ саж. и второй $17\frac{1}{4}$ сажени.</p> <p>2 деревянныхъ моста: первый $7\frac{3}{4}$ саж. и второй $4\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Бригадное конно-артиллерійское управление. Одна конная батарея. Уѣздная команда. Пороховой погребецъ. Деревянный манежъ. Три деревянные конюшни. Этапный пунктъ приѣма и сдачи пересыльных людей, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Жандармское управление 2-хъ</p>

Какой губернии.			Какого уѣзда.			Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.			Число верстъ меж- ду пунктами.			Число дворовъ въ пунктѣ.			Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.		
С ѣ д л е ц к о й .	Р а д и с к а г о .	Констан- тиновска- го.	Б ѣ л ь с к а г о .	труба			2			„			„				
				д. Славадинеѣ			1			18			„				
				д. Сыцына			8 $\frac{1}{4}$			27			„				
				безыменный ручей			$\frac{1}{4}$			„			„				
				д. Рогозничка			4			17			„				
				р. Ленива			$\frac{1}{2}$			„			„				
				д. Рогозница			$\frac{1}{2}$			31			„				
				безыменный ручей			2 $\frac{1}{4}$			„			„				
				безыменный ручей			3			„			„				
				г. Межирѣчье			2			581			751				
						23 $\frac{3}{4}$											

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>и потомъ слѣдуетъ до г. Бѣлы открытою и ровною мѣстностью, пересѣкая р. Клиавку и болотистую ея долину. Бѣла лежитъ подлѣ лѣваго берега р. Кржны, долина которой въ этомъ мѣстѣ болотиста и покрыта кустами. Грунтъ по сторонамъ шоссе возлѣ д. Залѣсѣ глинистый, до переправы черезъ р. Клиавку песчаный, а далѣе опять глинистый. На всемъ этомъ переходѣ встрѣчаются также болотистыя полосы. Кромѣ показанныхъ мостовъ имѣется еще 4 деревянныхъ моста каждый длиною отъ 1 до 2 сажень.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до г. Межирѣчья пролегаетъ вдоль лѣваго берега р. Кржны, которая протекаетъ въ разстояніи отъ 150 сажень до $2\frac{1}{2}$ верстъ лѣвѣе его. Мѣстность до д. Сыцны ровная, покрытая съ правой стороны небольшими, но довольно часто слѣдующими одинъ за другимъ перелѣсками. Иногда перелѣски эти переходятъ и на лѣвую сторону, пересѣкая такимъ образомъ шоссе. Подлѣ д. Сыцны шоссе прорѣзываетъ болотистую долину безымяннаго ручья; въ 400-хъ саженьяхъ за коимъ входитъ на полторы версты въ лѣсѣ и далѣе до д. Рогознички слѣдуетъ открытою равниною. За названною деревней шоссе, пересѣвъшись болотистую неширокою долиною р. Лены, пролегаетъ до г. Межирѣчья</p>	<p>уѣздовъ. Уѣздное полицейское управленіе. Двѣ больницы гражданскаго вѣдомства, обѣ имѣютъ 35 кроватей. Тюремный замокъ. Окружное казначейство. Почтовая контора 3 класса. Станціи: телеграфная, желѣзнодорожная и почтовая.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Въ 350 саж. влѣво. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $6\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Штабы: кавалерійскаго полка и дивизіона. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Еврейская больница гражданскаго вѣдомства на 20 кроватей. Станціи: почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная. Почтовая контора 4-го класса. Каменная вѣтряная мельница.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ѡ д ѣ л ѣ ц к а ю ѡ б л а с т ѣ	Р а д и н с к а я о.				
	Луков- скаго.	<p>р. Пищанка 1$\frac{1}{4}$ „ „</p> <p>д. Жабце 3$\frac{1}{2}$ 39 „</p> <p>д. Тлусьцець 2 63 „</p> <p>д. Бржевица 3 54 „</p> <p>безыменный ручей $\frac{1}{4}$ „ „</p> <p>д. Грохувка „ 62 „</p> <p>ф. Завады и д. Бржесѣ 6$\frac{3}{4}$ 54 „</p> <p>д. Каменова-Вульба 2$\frac{1}{4}$ 10 „</p> <p>д. Тхоржевъ-Плевки 1$\frac{1}{4}$ 23 244</p> <p>20$\frac{1}{4}$</p>			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>преимущественно открытою и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистою низменностью, встрѣчая впрочемъ въ 2-хъ верстахъ за д. Рогозницей незначительный участокъ лѣса и кустарника. Г. Межирѣчье расположенъ на лѣвомъ, отлогомъ берегу помянутой болотистой р. Кржны или Тржны. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый, прерываемый въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистыми жилами. Кромѣ показанныхъ мостовъ для протока весеннихъ водъ встрѣчается еще 10 деревянныхъ мостовъ каждый отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до д. Кржевицы слѣдуетъ почти сплошь открытою равниною. Первый небольшой лѣсъ встрѣчается въ 3-хъ верстахъ за г. Межирѣчемъ, гдѣ онъ пройдя около 200 сажень по лѣвой сторонѣ шоссе, на такомъ же протяженіи далѣе пересѣкаетъ его. Второй лѣсъ находится въ верстѣ за д. Тлусъ-цецъ и образуетъ дефиле около 320 саж. длиною. За д. Кржевица шоссе, перейдя луговую долину безымяннаго ручья, тянется около 600 сажень открытою равниною, потомъ на такое же протяженіе входитъ въ лиственный лѣсъ, въ 2-хъ верстахъ за опушкою коего находится на самомъ шоссе старый земляной окопъ называемый шведскій редутъ; мѣстность до этого окопа представляетъ открытую равни-</p>	<p>Два деревянныхъ моста по $2\frac{3}{4}$ саж. въ каждомъ.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Вѣтряная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ъ д л е ц ъ	С ъ д л е ц ъ				
Ѳ	Ѳ				
Д	Д				
Л	Л				
Е	Е				
Ц	Ц	д. Збучинъ	4 $\frac{1}{4}$	46	„
К	К	р. Збучинка	1 $\frac{1}{2}$	„	„
О	О	д. Зданы	1 $\frac{1}{2}$	26	„
Й.	О.	труба	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Хромна	1 $\frac{1}{2}$	16	„
		д. Уйжановъ	5	32	„
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		г. Студлецъ	3 $\frac{1}{2}$	407	535
			<u>18$\frac{1}{4}$</u>		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ну; далѣ же до д. Тхоржевъ-Плевки шоссе слѣдуетъ частью открытымъ лугомъ, частью же совершенно ровными полями. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Жабце справа глинистый, а слѣва песчаный, прерываемый у д. д. Кржевица, Кржескъ-Старый и Каменова-Вулька болотистыми жилами. На этомъ переходѣ сверхъ нѣсколькихъ каменныхъ трубъ для протока воды находится 15 деревянныхъ мостиковъ длиною отъ 1 до $1\frac{3}{4}$ сажени.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя около 400 саж. открытымъ лугомъ, пролегаетъ слѣдующія 2 версты рѣдкимъ, кое-гдѣ болотистымъ листовымъ лѣсомъ, который потомъ до д. Збучина сопровождаетъ шоссе съ правой стороны. За названной деревней шоссе съ небольшимъ пять верстъ тянется открытою равниною, затѣмъ на протяженіи около 400 саж. сопровождается слѣва лѣсомъ, далѣе подавшись около 140 сажень открытою мѣстностью, пересѣкается на версту лѣсомъ, кое-гдѣ болотистымъ и до г. Сѣдлеца слѣдуетъ открытымъ и почти ровнымъ пространствомъ, покрытымъ въ полтора верстахъ за опушкою послѣдняго лѣса вправо на протяженіи по шоссе около $2\frac{1}{2}$ верстъ обширнымъ болотомъ. Сѣдлецъ лежитъ на ровной и открытой мѣстности и окруженъ землянымъ валомъ въ 7 футъ</p>	<p>Вѣтряная мельница. Деревянный мостъ 6 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Базармы на 94 человекъ. Штабы: полка и баталіона. Губернскій баталіонъ. Этапный пунктъ съ отчетностью о пути и кормовомъ довольствіи и выдачею кормовыхъ. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Пороховой погребокъ. Жандармскія управленія: губернское и 3-хъ уѣздовъ. Губернское правленіе. Уѣздное полицейское управленіе. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 кроватей. Тюремный Замокъ. Казенная Палата. Гу-</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.				Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ѣ д л е ц к о й . В е н г р о в с к а г о .	С ѣ д л е ц к а г о .							
		<p>р. Мухавка</p> <p>д. Игане</p> <p>д. Ополе</p> <p>д. Гренжовъ</p> <p>д. Брошковъ</p> <p>д. Поляки</p>				<p>$3\frac{1}{4}$</p> <p>1</p> <p>$2\frac{1}{4}$</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>$2\frac{3}{4}$</p> <hr/> <p>$14\frac{1}{2}$</p>	<p>„</p> <p>16</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>12</p> <p>30</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>133</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>высоты и 3 фута толщины и рвомъ въ 6 футовъ глубины. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, за исключеніемъ окрестностей д. Уйжанова, гдѣ грунтъ болотистый и окрестностей Сѣдлеца—гдѣ почва глинистая. На этомъ переходѣ для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, а также нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, имѣется еще 8 деревянныхъ мостиковъ, отъ 1 до 1½ сажени длины.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до р. Мухавки протекаетъ слегка волнистымъ полемъ; перейдя болотистую долину этой рѣчки, имѣющую около $\frac{1}{2}$ версты ширины, оно между д. д. Игане и Ополе пересѣкается лѣсомъ. Въ верстѣ за послѣднею деревней шоссе снова входитъ на 550 сажень въ лѣсъ, который потомъ на $3\frac{1}{2}$ версты тянется въ отдаленіи и затѣмъ опять пересѣкаетъ его, образуя дефиле не болѣе 500 сажень длиною; далѣе до д. Поляки поле. На всемъ этомъ переходѣ мѣстность вообще слегка волнистая. Грунтъ по сторонамъ шоссе до р. Мухавки глинистый, а далѣе песчаный. Для протока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 6 деревянныхъ мостовъ около сажени длиною.</p>	<p>бернское казначейство. Соляной магазинъ. Губернская почтовая контора. Станціи: телеграфная, почтовая и желѣзнодорожная. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p> <p>Деревянный мостъ $9\frac{1}{2}$ саж. Въ 150 саж. влѣво.</p> <p>Фольваркъ при шоссе, а деревня въ 300 саж. влѣво.</p> <p>Въ 130 саж. влѣво.</p> <p>Въ 2-хъ верстахъ влѣво отъ д. Поляки находится станція желѣзной дороги—<i>Котунг</i> и при ней телеграфная станція.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	Н о в о - М и н с к а г о.	С ѣ д л е ц к о й.	В е н г р о в с к а г о.	д. Мингосы	2 $\frac{1}{4}$	10
				д. Сіонна	3 $\frac{3}{4}$	17
				д. Ягодне	13 $\frac{3}{4}$	21
				рукавъ р. Костржина	3 $\frac{3}{4}$,,
				р. Костржинъ	1 $\frac{1}{4}$,,
				д. Бойме	1 $\frac{1}{4}$	21
				р. Тржебуча	2 $\frac{1}{2}$,,
				д. Грошки	1 $\frac{1}{2}$	10
				г. Калужинъ	6 $\frac{1}{4}$	255
					16 $\frac{1}{4}$	366
В а р ш а в с к о й.	Н о в о - М и н с к а г о.	С ѣ д л е ц к о й.	В е н г р о в с к а г о.	р. Витовка	3 $\frac{3}{4}$,,
				д. Леоновъ	3 $\frac{1}{4}$	10
						,,

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе направляется до д. Мингосы волнистою и кое-гдѣ лѣсистою мѣстностью, далѣе до д. Ягодне оно слѣдуетъ открытою равниною. Перейдя потомъ болотистую, имѣющую около версты длины, долину Костржина и самую рѣчку, шоссе поднимается на открытое и возвышенное плато, на южной покатости коего лежитъ д. Бойме; далѣе идетъ по скату другого открытаго возвышенія и затѣмъ спускается въ низменность, по которой протекаетъ незначительный ручей Тржебуча. Въ 600 саженьяхъ за этимъ ручьемъ шоссе проходитъ около 3-хъ верстъ мѣшаннымъ лѣсомъ, растущимъ на слегка волнистой мѣстности и до г. Калушина, расположеннаго на небольшомъ возвышеніи, составляющемъ лѣвый берегъ ручья Витовки, слѣдуетъ открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе преимущественно песчаный, прерываемый иногда болотистыми жилами. Для протока весеннихъ водъ сверхъ показанныхъ мостовъ находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и 9 деревянныхъ мостовъ около сажени длиною каждый.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, по пересѣченіи за г. Калуши-</p>	<p>Деревянный мостъ 11 саж. 2 деревянные моста: первый $16\frac{3}{4}$ саж., второй $9\frac{3}{4}$ саж. Въ 120 саж. влѣво. 2 деревянные моста: первый 7 саж., второй $5\frac{1}{4}$ саж. Въ 200 саж. влѣво. Штабъ баталіона. Почтовая: отдѣленіе и станція. Въ 4-хъ верстахъ къ югу отъ Калушина находится полустанція желѣзной дороги—<i>Мрозы.</i></p> <p>Деревянный мостъ $6\frac{3}{4}$ саж. Въ 200 саж. влѣво.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В о в о р о ж с к о й.	Н о в о - М и н с к а у ѣ з д а.	д. Ендржеевъ . . .	11 ¹ / ₂	21	,,
		безыменный ручей . . .	3 ³ / ₄	,,	,,
		труба . . .	4 ³ / ₄	,,	,,
		д. Яновъ . . .	31 ¹ / ₂	24	,,
		д. Осины . . .	2	24	,,
		труба . . .	2	,,	,,
		р. Гребна . . .	2	,,	,,
		г. Ново-Минскъ . . .	,,	139	315
			<u>161¹/₂</u>		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>номъ р. Витовкой, слѣдуетъ $1\frac{1}{2}$ версты по скату двухъ незначительныхъ возвышеній, ограничиваясь справа опушкою мѣшаннаго лѣса; спустившись затѣмъ въ равнину оно пролегаетъ ею до самаго г. Ново-Минска, проходя въ трехъ мѣстахъ лѣсистыми пространствами: въ первый разъ шоссе пересѣкается узкою 200 саженною полосою упомянутаго выше мѣшаннаго лѣса почти въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за г. Калушиномъ. Лѣсъ этотъ потомъ сопровождаетъ шоссе справа на протяженіи около $1\frac{1}{2}$ версты длиною. Наконецъ на равномъ разстояніи между д. Осины и г. Ново-Минскомъ прорѣзываетъ шоссе 200-ть саженная полоса мокраго лѣса. На остальномъ же протяженіи мѣстность открытая. Г. Ново-Минскъ лежитъ по обѣимъ сторонамъ небольшого ручья Гребны, текущаго въ р. Мѣню. Лѣвый берегъ этого ручья достаточно возвышенъ и крутъ, а правый отлогъ и гораздо ниже. Долина его узка и довольно суха. Грунтъ по сторонамъ шоссе преимущественно песчаный, прерываемый болотистыми жилами; впрочемъ изрѣдка попадаются и участки глины. Для протока весеннихъ водъ устроено нѣсколько каменныхъ трубъ и 13 деревянныхъ мостовъ каждый длиною около сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $7\frac{1}{4}$ саж. Штабы: полка и баталіона. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Уѣздное полицейское управленіе. Окружное казначейство. Почтовая контора 4-го класса. Станціи: почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная.</p>

Какой губернии.		Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к а г о.	й. о к с н о в о- М и н с к а г о.	Ново-Минскаго.	д. Стоядла	2 $\frac{1}{2}$	30	„
			д. Хощувка	1 $\frac{3}{4}$	13	„
			д. Кобърне	2 $\frac{1}{4}$	12	„
			д. Дамбе-Вѣлькѣ	1 $\frac{3}{4}$	51	„
			безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
			безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
			труба	2	„	„
			пересѣченіе съ желѣзной дорогою	$\frac{1}{2}$	„	„
			д. Бржезины	$\frac{3}{4}$	10	„
			труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
			кол. Закретъ	6	10	„
			безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
			фольваркъ и д. Милосна	2 $\frac{1}{4}$	22	54
				22 $\frac{3}{4}$		

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до д. Стоядла идетъ опушкою слѣва лежащаго лѣса; въ верстѣ за названною деревней оно опять входитъ въ лѣсъ, который пересѣкая шоссе узкою полосою, сопровождаетъ его слѣва на протяженіи около 450 сажень. Далѣе до д. Дѣмбе-Вѣльгѣ шоссе слѣдуетъ открытою равниною. За этою деревней оно тянется до д. Бржезины открытымъ возвышеніемъ; стѣсненнымъ съ сѣвера болотомъ кое-гдѣ покрытымъ кустами, а съ юга болотистою долиною р. Мѣни. За д. Бржезины шоссе вступаетъ въ обширный мѣшанный лѣсъ, распространяющійся преимущественно справа, на лѣвой же сторонѣ онъ вскорѣ прекращается. Дефиле образуемое этимъ лѣсомъ имѣетъ около 5-ти верстѣ длины. Пройдя далѣе около 450 саж. мѣстностью справа открытою, а слѣва поросшею рѣдкими зарослями, шоссе до д. Милосны слѣдуетъ равниною, частью лѣсистую, отчасти же открытою. Грунтъ по сторонамъ шоссе преимущественно песчаный, но встрѣчаются также полосы глинистыя и болотистыя. Кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколько каменныхъ трубъ для протока воды находится еще 12 деревянныхъ мостиковъ отъ 1 до $1\frac{3}{4}$ сажени длиною.</p>	<p>Въ 300 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Въ 4-хъ верстномъ же районѣ находится 123 двора.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а	В а р ш а	д. Ваверъ	6	13	„
		д. Гоцлавекъ	1	11	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Гроховъ	2	73	„
		д. Каміонекъ	$2\frac{1}{2}$	10	„
		предмѣстье Прага	$1\frac{3}{4}$	109	„
		р. Висла	$\frac{3}{4}$	„	„
		г. Варшава	$\frac{1}{2}$	7949	8213
			$15\frac{3}{4}$		
		ИТОГО .	$184\frac{1}{4}$	12191	12702

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе за д. Милосной тянется равниною, сначала покрытою на протяженіи 4-хъ верстъ сосновымъ лѣсомъ, сопровождающимъ его потомъ слѣва почти до д. Ваверъ. Отъ этой деревни до д. Гоцлавка шоссе сопровождается съ лѣвой же стороны болотистымъ, покрытымъ лѣсомъ, лугомъ, простирающимся до р. Вислы; отъ Гоцлавка до д. Каміонка оно слѣдуетъ равными полями, пересѣченными множествомъ канавъ и далѣе до предмѣстья Праги протекаетъ вдоль затока р. Вислы, находящагося влѣво отъ шоссе. Предмѣстье Прага лежитъ на правомъ, невысокомъ и песчаномъ берегу р. Вислы.—Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, прерываемый болотистыми жилами. Кромѣ каменныхъ трубъ для протока водъ имѣется еще 4 деревянныхъ мостика каждый отъ 1 до 1½ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ 2½ саж.</p> <p>Александровскій желѣзный мостъ на 5-ти каменныхъ быкахъ и 2-хъ береговыхъ устояхъ; длина его 222¾ саж. (1560 ф.); вся ширина съ тротуарами для пѣшеходовъ 8 саж. (56 ф.)</p> <p>См. маршрутъ № I.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № IV.

Маршрутъ этотъ можетъ служить боковымъ путемъ московско-варшавскаго шоссе между городами Бѣлой и Сѣдлецомъ. Отъ г. Бѣлы онъ идетъ черезъ посады Лосице и Морды въ г. Сѣдлецъ; длина его 64 версты. На всемъ протяженіи почтовый трактъ; отъ г. Бѣлы до п. Лосице дорога 2-го разряда, а далѣе 1-го; на участкѣ отъ п. Морды до г. Сѣдлеца устроено шоссе (на 16-ти верстахъ).

Мѣстность первая 20 верстъ, а также отъ п. Морды до г. Сѣдлеца почти ровная, въ промежуткѣ же болѣе или менѣе волнистая, пересекаемая нѣсколькими болотистыми лощинами. Между д.д. Рудкою и Хотычами, а также за п. Мордами, по обѣимъ сторонамъ р. Ливца, дорога пересекается лѣсами, въ прочихъ же мѣстахъ находятся пашни, а отчасти и луга.

Грунтъ до п. Лосице глинисто-каменистый, а далѣе почти сплошь песчаный; исключеніе составляютъ,—низкія мѣста, гдѣ почва болотиста.

На этомъ пути небольшое препятствіе для движенія войскъ можетъ представить р. Ливецъ, въ особенности же въ ненастное время; а также лѣса, лежащіе впереди и за этою рѣкою по обѣимъ сторонамъ дороги.

Позицій на этомъ маршрутѣ не встрѣчается, обходныхъ дорогъ тоже неимѣется.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ѣ д л е ц к о й.	Константиновскаго.	Маршрутъ № IV.			
		Маршрутный путь отъ г. Бѣлы че- резъ посады Лосице и Морды въ г. Сѣдлецъ.			
		отъ г. Бѣлы	„	359	455
		безымянный ручей	4	„	„
		труба	2	„	„
		д. Теремеля	„	16	„
		д. Ягодница	2	12	„
		безымянный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Бордзевка	2	14	„
		д. Выганка	4 $\frac{1}{2}$	22	„
		д. Кобыляны	3 $\frac{1}{2}$	28	108
			<u>21$\frac{3}{4}$</u>		
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Рудка	1 $\frac{3}{4}$	14	„
		д. Хотыче	7 $\frac{1}{4}$	24	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога грунтовая, 2-го разряда, и почтовый трактъ, на всемъ своемъ протяженіи пролегаетъ открытымъ и ровнымъ пространствомъ, исключая послѣднія двѣ версты, гдѣ мѣстность дѣлается болѣе или менѣе волнистою. Въ 6-ти верстахъ за г. Бѣлой при д. Теремелѣ дорога проходитъ черезъ широкую водяную канаву, соединяющую, идущее съ лѣвой стороны дороги, болото съ болотистою долиною ручья Кликавки, текущаго вдоль дороги на 17 верстъ въ разстояніи отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ версты отъ нея. Долина этого ручья покрыта вообще кустарникомъ и мѣстами лиственными перелѣсками. Грунтъ по дорогѣ глинисто-каменистый. Кромѣ показанныхъ мостовъ встрѣчается еще нѣсколько таковыхъ длиною каждый не болѣе $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Почтовый трактъ и дорога грунтовая 2-го разряда; шоссе сдѣлано только въ п. Лосицахъ на протяженіи вер-</p>	<p>См. маршрутъ № III.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С ѣ д л е ц к а г о.	К о н с т а н т и н о в с к а г о.	безымянный ручей	3 $\frac{1}{2}$,,	,,
		п. Лосице	$\frac{1}{2}$	219	332
			<hr/>		
			13 $\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сты. Пройдя за д. Кобылянами по 150-ти саженой греблѣ болотистую ложину съ ручейкомъ, составляющимъ начало р. Клиавки, дорога подымается на покрытое перелѣсками возвышеніе. За д. Рудкой она около 400 саж. идетъ открытою равниной, затѣмъ сопровождается слѣва на $\frac{3}{4}$ вер. сосновымъ лѣсомъ, въ 320 саж. за опушкою его къ дорогѣ съ той же стороны приближается второй сосновый лѣсъ, который потомъ сопровождаетъ дорогу съ обѣихъ сторонъ на протяженіи $2\frac{1}{2}$ верстъ. Далѣе до п. Лосице мѣстность около дороги открытая и волнистая, пересѣкаемая нѣсколькими болотистыми ложинами. Грунтъ по дорогѣ глинисто-каменистый.</p> <p>Почтовый трактъ и дорога грунтовая, 1-го разряда, пройдя болотистую долину р. Точны, подымается на лѣвый, возвышенный ея берегъ и до п. Морды пролегаетъ почти ровными мѣстами. Лѣсъ сопровождаетъ здѣсь дорогу справа въ 3-хъ верстахъ за р. Точною на протяженіи около 370 саж.; за опушкою его въ $1\frac{1}{2}$ вер. встрѣчается второй лѣсъ, образующій дефиле около версты длиною; на остальномъ же протяженіи мѣстность открытая. Грунтъ по дорогѣ песчаный. Для про-</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ 4 саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Каменный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С	С				
ѣ	ѣ				
д	д				
л	л				
е	е				
ц	ц				
к	к				
о	о				
й.	о.				
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Вычевки	5	19	„
		р. Ливецъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Стокъ-Ляцкій	$5\frac{3}{4}$	38	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Старая-Вѣсь	$1\frac{3}{4}$	84	„
		труба	„	„	„
		г. Стѣлецъ	$1\frac{1}{4}$	407	535
			16		
		Итого	64	1451	1805

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>тока весеннихъ водъ на этомъ переходѣ имѣется, кромѣ показанныхъ мостовъ, еще нѣсколько незначительной ширины.</p> <p>Почтовый трактъ и дорога 1-го разряда шоссированная, пройдя сначала около 400 саж. болотистымъ лугомъ и далѣе почти $1\frac{1}{2}$ версты ровными полями, входитъ на $2\frac{1}{2}$ версты въ лѣсъ; выйдя изъ него она спускается полемъ въ болотистую долину р. Ливца, поднимается на противоположный его берегъ открытою на протяженіи около 270 саж. мѣстностью, затѣмъ пролегаетъ почти 4 версты лѣсомъ и до д. Стокъ—Ляцкій тянется открытою и слегка волнистою поверхностью. Въ полуверстѣ за названною деревней шоссе пересѣкается на 350 саж. сосновымъ лѣсомъ; далѣе же до г. Сѣдлеца оно пролегаетъ открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе на первой верстѣ болотистый, а далѣе песчаный.</p>	<p>Деревянный мостъ 5 саж. Каменный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № III.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № V.

Дорога эта на участкахъ между г. Радиномъ и д. Туховичемъ и между п. Латовичами и г. Ново-Минскомъ причислена къ 1-му, а въ прочихъ мѣстахъ къ 2-му разряду. Отъ г. Влодавы до п. Сточка трактъ почтовый, далѣе же до г. Ново-Минска непочтовый. Дорога эта преимущественно грунтовая, хотя въ нѣсколькихъ мѣстахъ на ней сдѣлано или дѣлается шоссе, а именно оно окончено на послѣднихъ 3-хъ верстахъ передъ г. Радиномъ и отъ посада Латовичи до г. Ново-Минска (на 25-ти верстахъ); дѣлается же на всемъ переходѣ изъ г. Радина въ г. Луковъ (на 24-хъ верстахъ), а также между г. Луковомъ и д. Туховичъ (на 12-ти верстахъ). Маршрутъ этотъ имѣетъ 177 верстъ длины; часть его отъ г. Влодавы до г. Лукова служитъ для прогона (который съ открытіемъ варшавско-тереспольской желѣзной дороги очень уменьшился) скота изъ юго-западнаго края въ г. Варшаву и вслѣдствіе этого имѣетъ значительную ширину (около 6-ти сажень).

Мѣстность по дорогѣ частью слегка волнистая, преимущественно во второй половинѣ пути, частью же ровная; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она пересѣкается болотистыми и луговыми пространствами, черезъ которыя устроены насыпи. Самый большой лѣсъ пересѣкаетъ дорогу на переходѣ между г. Парчевомъ и г. Радиномъ, а также попадаются хотя и незначительные лѣса на переходѣ между п. Латовичами и г. Ново-Минскомъ. На всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность преимущественно открытая, иногда перерѣжаемая небольшими лѣсами и кустарниками. Нужно замѣтить, что мѣстоположеніе, начиная отъ д. Вырыки почти вплоть до г. Парчева, хотя преимущественно открытое, но весьма перерѣзанное, представляетъ значительныя затрудненія для наступающаго и выгодныя позиціи для обороняющагося.

Грунтъ подъ дорогою, частью песчано-глинистый, а частью песчаный; въ особенности тяжела дорога между д.д. Липовкой и Угни-

номъ, гдѣ она почти сплошь идетъ летучимъ и глубокимъ пескомъ. Встрѣчаются также участки глинистые и болотистые.

Кромѣ р. Буга, который протекаетъ подлѣ г. Влодавы, нѣкоторое препятствіе для движенія, въ особенности осенью и весною, могутъ представить рѣчки: 1) Пивоня, пересекающая этотъ путь два раза за д. Мосциска и за г. Парчевомъ, 2) Бялка, передъ г. Радиномъ, 3) Кржна или Тржна южная, передъ и за г. Луковымъ, 4) Свидеръ, который четыре раза встрѣчается на этомъ пути: подлѣ д. Емельника, за п. Сточкомъ, за д. Борки и передъ п. Латовичами. У послѣднихъ двухъ мѣстъ рѣчка эта имѣетъ довольно значительную ширину и можетъ затруднить движеніе, если уничтожить переправы и 5) Водыня, за п. Латовичами.

На этомъ пути встрѣчаются слѣдующія оборонительныя мѣста:

1) У д. Мосциска, гдѣ дорога пересекается верховьями р. Пивони, имѣющей болотистую долину. Занявъ правый берегъ этой рѣчки можно съ выгодною удерживать непріятеля наступающаго по направленію на Влодаву.

2) При д. Угнинѣ,—подходящіе съ обѣихъ сторонъ къ дорогѣ обширные болотистые луга образуютъ весьма затруднительное въ военномъ отношеніи дефиле; обойти это дефиле также весьма трудно, потому что, какъ въ одну, такъ и въ другую сторону почти непрерывно простираются обширныя болота и притомъ влѣво они примыкаютъ къ большому сосновому лѣсу и группѣ малыхъ озеръ, характеризующихъ эту страну. Выгоды этой позиціи, предполагая наступленіе съ одной или съ другой стороны, для обороняющагося почти равносильны. Для обхода Угнинской позиціи лучшія дороги ведутъ отъ д. Турны,—вправо: на Коденець, Любичинъ и Хмѣлевъ въ Парчевъ и влѣво: на Сосновицу, Едлани, Рудку и осаду Госъцинець, откуда прямо на сѣверъ тоже въ г. Парчевъ.

3) При г. Парчевѣ, расположенномъ на лѣвомъ берегу болотистой рѣчки Пивони, текущей въ р. Тысменицу. Черезъ долину Пивони, которая расширяется здѣсь до 30 саж., у названнаго города устроено двѣ переправы: одна по кратчайшей дорогѣ въ посадъ Ломазы черезъ д. Рудно, а другая по описываемой; одна отъ другой на разстояніи около 2-хъ верстъ. Позиція эта представляетъ средства для выгодной обороны при движеніи непріятеля отъ г. Радины на г. Влодаву, а также отъ п. Ломазы на г. Люблинъ и можетъ при-

нудить наступающаго къ производству весьма отдаленныхъ обходовъ. Центромъ позиціи можетъ служить самый городъ, раздѣляемый небольшимъ ручьемъ на двѣ части. Устроивъ черезъ этотъ ручей надлежащее сообщеніе, какъ въ самомъ городѣ, такъ и внѣ его, фронтъ позиціи можетъ быть протянутъ по обѣ стороны города на разстояніе болѣе 3-хъ верстъ, а фланги будутъ прикрыты двумя другими малыми ручьями, текущими въ р. Пивоню. Выше Парчева нѣтъ переправы черезъ р. Пивоню ближе 6-ти верстъ въ д. Пржевлоки, гдѣ имѣется прудъ и водяная мельница; ниже города въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ есть также мельница и прудъ противъ д. Кочерги, но обѣ эти переправы, въ случаѣ надобности, легко могутъ быть уничтожены и тогда, избѣгая затруднительныхъ малыхъ путей въ верховьяхъ Пивони, наступающій отъ кр. Брестъ-Литовской на г. Люблинъ принужденъ будетъ предпринять обходъ свой или на п. Чемерники или даже на п. Коцкъ; при движеніи же отъ г. Радина на Влодаву долженъ направиться на п. Вогинъ и д.д. Рудно, Яблонь, Ополе, Мосты, Жуковъ и Королювку въ г. Влодаву.

4) Въ г. Радинѣ, расположенномъ въ долинѣ р. Бялки на нѣсколько возвышенномъ плато. Между названнымъ городомъ, стоящимъ на правомъ берегу р. Бялки и фольваркомъ Козійрынекъ, лежащемъ на лѣвомъ берегу, болотистая долина этой рѣчки имѣетъ по лѣвой сторонѣ до 150-ти саж. ширины, а по правой до 120-ти саж.; общая же ширина долины черезъ г. Радинъ простирается слишкомъ на версту, увеличиваясь постепенно вверхъ по теченію рѣчки. Передъ входомъ въ городъ устроена плотина съ двумя мостами, при выходѣ же изъ него сдѣлана въ долинѣ гребля длиною до 100 саж. и мостъ на канавѣ. Кромѣ того въ городѣ, нѣсколько ниже, имѣется еще одинъ мостъ, а въ одной верстѣ выше города небольшая плотина, которая также можетъ служить путемъ сообщенія. Нужно замѣтить еще, что р. Бялка при Радинѣ теченіемъ своимъ образуетъ значительное колѣно, вдающееся по направленію на г. Луковъ и что здѣсь сосредоточивается нѣсколько довольно важныхъ сообщеній. Пунктъ этотъ и представляющаяся при немъ на лѣвомъ берегу р. Бялки выгодная оборонительная позиція, заслуживаютъ особеннаго вниманія, преимущественно же при движеніи непріятельскихъ силъ со стороны г. Лукова. Позиція эта, занимая фронтъ по хордѣ въ три версты, считая отъ ф. Козійрынекъ до д. Забѣле, имѣетъ оба фланга

свои примкнутыми къ долинь Бялки. Если же имѣется значительное количество войскъ, то позицію можно раздвинуть почти на 9 верстѣ и тогда правый флангъ упрется въ д. Устжешъ, а лѣвый въ д. Пашки-Вѣлькѣ, гдѣ находятся ближайшіе и, можно сказать, единственные обходы вышеупомянутой позиціи по проселочнымъ дорогамъ. Правый флангъ этой послѣдней позиціи обезпечивается широкою, болотистою и отчасти лѣсистою мѣстностью, перерѣзанною канавами и ручьями, а лѣвый такую же долиною р. Тысменицы.

5) За д. Улянь,—гдѣ дорога переходитъ черезъ впадающій въ верстѣ ниже въ р. Быстрицу небольшой ручей и болотистую его долину, шириною въ этомъ мѣстѣ около 150 саж.; на лѣвомъ берегу сказаннаго ручья представляется сильная оборонительная позиція, фронтъ которой прикрывается болотистою долиною этого ручья (долина эта вправо отъ дороги еще болѣе расширяется); лѣвый флангъ совершенно обезпечивается широкою, болотистою и покрытою кустарникомъ долиною р. Быстрицы, а правый можетъ быть протянуть до д. Вѣржовины и далѣе, смотря по надобности. Позиція эта весьма сильная для фронтальной атаки, имѣетъ ту невыгоду, что ее можно обойти по дорогѣ, ведущей отъ г. Лукова черезъ д.д. Гонсіоры и Паскуды въ г. Радинъ; но и здѣсь мѣстность въ окрестностяхъ д. Паскуды представляетъ еще значительныя выгоды для обороняющагося. Названная деревня лежитъ въ 5-ти верстахъ къ сѣверовостоку отъ д. Уляна; по этому же направленію протягивается болотистая долина упомянутаго ручья. Въ 4-хъ верстахъ сѣверовосточнѣе д. Паскудовъ при д.д. Глупня и Яски находится большой лѣсъ, имѣющій протяженіе отъ сѣвера къ югу. Между Паскудами и Ясками встрѣчается другой небольшой мокрый лѣсъ, соединенный съ предъидущимъ мокрою же довольно широкою луговою полосою, черезъ которую ведетъ проселочная дорога отъ д. Глупно въ Яски. Упомянутый мокрый лѣсъ продолжается на западъ узкою полосою по сухой лощинѣ и оканчивается кустарникомъ, который перейдя дорогу между д.д. Гонсіорами и Паскудами, тянется по болотистой долинь Улянскаго ручья. Изъ этого обзора мѣстности явствуетъ, что между долиною р. Быстрицы и большимъ лѣсомъ, лежащимъ за деревнями Глупно и Яски, представляется весьма выгодная оборонительная линія, которой слабѣйшая часть, а слѣдовательно и важнѣйшая для сосредоточенія силъ, находится въ окрестностяхъ д. Пас-

куды. Совершенное прикрытіе обоихъ фланговъ и удобство отступленія къ г. Радину по четыремъ недалеко одна отъ другой проходящимъ дорогамъ изъ Уляна, Вержховинъ, Паскудовъ и Ясковъ при открытой и болѣе или менѣе благопріятной мѣстности возвышають еще болѣе выгоды сказанной оборонительной линіи. Ближайшимъ обходомъ лѣваго фланга этой линіи можетъ служить дорога на д.д. Сентки, Соболе, Волю-Хомеіову и мельницу Борове, весьма затруднительная по причинѣ двухъ переправъ черезъ р. Быстрицу (дорога эта отстоитъ отъ д. Уляна около 3-хъ верстъ); обходъ же праваго фланга на д. Конколевницу также не менѣе затруднителенъ и весьма круженъ.

6) На переходѣ изъ п. Латовичей въ г. Минскъ: послѣднія 6 верстъ передъ городомъ, шоссе пролегая лѣснымъ пространствомъ, имѣющимъ значительныя поляны, представляетъ почти непрерывное дефиле. На половинѣ своего протяженія это дефиле пересѣкается р. Мѣней, текущею въ лѣсу въ узкой болотистой долинѣ, имѣющей большое число переправъ, какъ по мостамъ, такъ и въ бродъ; но несмотря на это при оборонѣ лѣса названная рѣчка можетъ значительно затруднить движеніе наступающаго.

Боковыми путями для описываемой дороги могутъ служить: 1) дорога отъ Владавы, черезъ д.д. Ополе, Яблонь, Рудно, п. Вогинъ въ Радинъ; 2) отъ д. Липовки, черезъ Коденецъ въ Парчевъ; 3) отъ Радина черезъ д. Гонсіоры въ Луковъ; 4) отъ Лукова черезъ Здзары въ Колодзіонжъ; 5) отъ п. Сточка черезъ д. Правду, п. Парисовъ въ п. Сѣяницу и 6) отъ п. Латовичей, черезъ д. Жуфлевъ, п. Цегловъ въ г. Минскъ.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ ра- іонѣ.
С	В	<p>Маршрутъ № V.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Влодавы черезъ г.г. Парчевъ, Радинъ, Лу- ковъ, д. Едлянку, п. Сточекъ въ г. Ново-Минскъ.</p> <p><i>отъ г. Влодавы</i> „</p> <p>д. Вырыки 12</p> <p>безыменнѣй ручей $\frac{1}{4}$</p> <p>д. Любень $4\frac{1}{2}$</p> <p>д. Липовка $1\frac{3}{4}$</p> <p>д. Замолодыче $4\frac{3}{4}$</p> <p>безыменнѣй ручей 1</p> <p>д. Голя (HOLA) $1\frac{1}{2}$</p> <p><u>25$\frac{3}{4}$</u></p>	„	454	799
Ѣ	Л			135	„
Д	О			„	„
Д	Д				
Л	О				
Ц	С				
К	К				
О	А				
Й.	О.				

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и дорога грунто- вая 2-го разряда. Отъ г. Влодавы, лежащаго на лѣвомъ высокомъ и кру- томъ берегу р. Западнаго-Буга при впаденіи въ него съ той же стороны р. Влодавки, до д. Вырыки дорога про- легаетъ слегка волнистою мѣстностью, встрѣчая въ 4-хъ верстахъ за г. Влодавкой, преимущественно по лѣвой сторонѣ, лѣсныя заросли и молодой сосновый лѣсъ на протяженіи около 2-хъ верстъ. Отъ д. Вырыки до д. Любениа дорога идетъ открытою и ров- ною мѣстностью. Между послѣднею деревней и д. Липовкой она пролегаетъ частью по мѣстности болотистой и по- крытой слѣва лѣсомъ. За д. Липов- кой дорога проходитъ около 2-хъ верстъ полянью, ограниченною лѣсомъ, за- тѣмъ втягивается на 600 саж. въ тотъ же лѣсъ и далѣе до д. Голи идетъ открытою и ровною мѣстностью, пе- ресекаясь за д. Замолодыче луговою долиною безыменнаго ручья. Грунтъ по дорогѣ до д. Любениа глинисто-пе- счаный, до д. Липовки глинисто-ило- ватый и болотистый, далѣе же лету-</p>	<p>Уѣздное полицейское управ- леніе. Карантинъ для скота. Обружное казначейство. Со- ляной магазинъ. Почтовая: отдѣленіе и станція. Камен- ная водяная мельница на р. Влодавкѣ, которая съ южной сторонъ города образуетъ боль- шое озеро. Два моста со шлю- зами: первый—6 саж., а вто- рой 5 саж. На р. Западномъ- Бугѣ плывучій мостъ, состоя- щій изъ 7-ми паромовъ каж- дый длиною въ $6\frac{3}{4}$ саж. До- лина Буга въ этомъ мѣстѣ со- стоитъ изъ сухаго луга и рѣ- ка въ лѣтнее время вездѣ мо- жетъ быть пройдена въ бродѣ.</p> <p>Два деревянные моста каж- дый въ 2 саж. длины.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Почтовая станція.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>чий песокъ. Кромѣ показанныхъ мостовъ имѣется еще 6 небольшихъ деревянныхъ мостовъ длиною каждый отъ 1 до 2-хъ сажень.</p> <p>Почтовый трактъ и дорога грунтовая 2-го разряда, пролегаетъ до д. Угнинъ почти ровною и открытою мѣстностью, пересѣкаемою мокрыми лугами отчасти покрытыми кустарникомъ. Въ верстѣ за д. Угнинъ дорога съ правой стороны сопровождается на версту небольшимъ мѣшаннымъ лѣсомъ, который въ настоящее время рубится. При д. Дубовой-Колодѣ она пересѣкаетъ неширокій мокрый лугъ съ канавою, а въ 750-ти саж. далѣе проходитъ черезъ кустарникъ. Хотя вообще мѣстоположеніе болѣе или менѣе открыто, но оно во многихъ мѣстахъ пересѣчено луговыми и болотистыми жилами. Грунтъ по дорогѣ до д. Угнина сыпучій песокъ; далѣе глинисто-песчаный, а въ низкихъ мѣстахъ болотистый. Кромѣ означенныхъ мостовъ встрѣчается 5 деревянныхъ мостовъ длиною отъ 1 до 2 саж., въ г. Парчевѣ по этому направленію имѣется еще 5 мостовъ, каждый длиною около $1\frac{1}{2}$ саж. Всѣхъ же такихъ мостовъ въ городѣ около 20-ти.</p> <p>Почтовый трактъ и дорога грунтовая 2-го разряда, перейдя по мосту</p>	<p>Деревянный мостъ 10 саж. на сваяхъ. Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Штабъ баталіона. Почтовая станція. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 17 саж.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С	Р	труба .. д. <i>Суховоля</i>	9 4 $\frac{1}{4}$ <hr/> 14	49	209
ѣ	а	д. Свѣже безымянный ручей	14 $\frac{1}{4}$ 3	22 ,,	,, ,,
ѣ	д	балка труба	3 $\frac{3}{4}$ 1 $\frac{1}{4}$,, ,,	,, ,,
ѣ	ѣ	д. Нѣвенглошъ д. Козій-Рынекъ р. Бялка	1 6 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$	34 18 ,,	,, ,, ,,
ѣ	ѣ	г. <i>Радинъ</i>	1 $\frac{1}{2}$ <hr/> 13 $\frac{3}{4}$	286	466

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>и полуверстной греблѣ р. Пивоню и мокрую ея долину, пролегаетъ $3\frac{1}{2}$ версты открытою и слегка волнистою мѣстностью, далѣе она сопровождается около 750 саж. справа лѣсомъ, переходящимъ небольшими участками и на лѣвую сторону дороги; въ 300 саж. за опушкою его она опять входитъ на $5\frac{1}{2}$ верстѣ въ мѣшанный лѣсъ, растущій на низменности, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистой и далѣе до д. Суховоли слѣдуетъ открытою равниною. Грунтъ по дорогѣ песчаный, но попадаются изрѣдка и полосы глины. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ указанныхъ мостовъ имѣется на дорогѣ еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ трубъ.</p> <p>Почтовый трактъ и дорога грунтовая 2-го разряда, за исключеніемъ послѣднихъ 3-хъ верстѣ передъ г. Радиномъ гдѣ сдѣлано шоссе. Дорога пройдя около $2\frac{1}{2}$ верстѣ открытою и почти ровною мѣстностью, слѣдуетъ 600 саж. лѣсомъ и до д. Нѣвенглошъ тянется по косогору открытаго и значительно возвышеннаго праваго берега р. Тысменицы. Въ полутора верстахъ за д. Нѣвенглошъ по дорогѣ опять встрѣчается лѣсъ, который, пройдя около 300 саж. справа, потомъ съ небольшимъ версту тянется по обѣимъ ея сторонамъ. Далѣе до Радина мѣстность открытая и низменная. Самый</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Число дворовъ показано не въ 3-хъ, но въ 4-хъ верстномъ раіонѣ; въ 3-хъ верстномъ раіонѣ имѣется всего 89 дворовъ.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Водяная мельница. Деревянный мостъ 1 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>2 деревянныхъ моста со шлюзами: первый $2\frac{1}{2}$ саж., а второй 4 саж. длиною. Одна конная батарея. Этапный дневочный пунктъ. Жандармское управленіе 2-хъ уѣздовъ. Уѣздное полицейское управленіе. Больница гражданскаго вѣдомства на 20</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С	ѣ					
Л	у	к	о	в	с	к
ѣ	д	л	а	г	о.	Р
ц	е	ц	и	н	с	к
к	о	й.	а	г	о.	а
о			г	о.		о.
			о.			
			и			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и			
			н			
			с			
			к			
			а			
			г			
			о.			
			о.			
			и		</	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>городъ расположенъ въ болотистой доли- нѣ р. Бялки по правой ея сторонѣ на немного возвышенной полянѣ. Грунтъ по дорогѣ преимущественно песчаный, но попадаются участки и глины. Кромѣ показанныхъ мостовъ имѣется для протока воды 3 деревян- ныхъ мостика каждый длиною отъ 1 до 1½ сажени.</p> <p>Почтовый трактъ и дорога 1-го раз- ряда передѣлываемая въ шоссе. Пер- вые 4½ версты она идетъ открытою равниною, потомъ съ небольшимъ двѣ версты пролегаетъ гатью, прикасаясь преимущественно съ лѣвой стороны къ обширному, мѣшанному болотисто- му лѣсу, за коимъ до д. Улянъ слѣ- дуетъ открытою низменностью. За наз- ванной деревней дорога, пройдя боло- тистую 150 саж. долину безыменна- го ручья, тянется до г. Лукова по волнистому мѣстоположенію, подходя къ небольшимъ лѣсамъ и перерѣзывая нѣсколько кустарниковъ, разбросан- ныхъ между полями. Последнія 7 верстъ передъ Луковымъ сдѣлано уже шоссе. Грунтъ до д. Улянъ глинистый, а далѣе песчаный. Луковъ лежитъ по покатостямъ обоихъ береговъ не- большаго ручья, составляющаго вер- ховье южной вѣтви р. Кржны. Кромѣ показанныхъ мостовъ встрѣчается еще 6 деревянныхъ мостиковъ каж- дый отъ 1 до 1½ сажени длиною.</p>	<p>кроватей. Почтовое отдѣленіе. Станціи: почтовая и телеграф- ная. Водяная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ 1½ саж. на каменныхъ устояхъ.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Въ 250 саж. вправо. Деревянный мостъ на сва- яхъ 7 саж. длины.</p> <p>Штабъ баталіона. Управле- нія: жандармское 2-хъ уѣз- довъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдом- ства на 20 кроватей. Окруж- ное казначейство. Почтовое отдѣленіе. Станціи: почтовая, железнодорожная и телеграф- ная.</p>

Какой губернии.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Какого уѣзда.					
С	Л				
Ѣ	У				
Д	К				
Л	О				
Е	В				
Ц	С				
К	К				
О	Г				
И.	О.				
		р. Бржна или Тржна южная .	$4\frac{1}{2}$	„	„
		д. Рышки	$4\frac{1}{2}$	23	„
		д. Черсль	$2\frac{1}{2}$	22	„
		д. Юзефовъ	$2\frac{1}{2}$	20	„
		р. Боньковка	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Туховичъ	$1\frac{1}{2}$	29	„
		р. Боньковка	3	„	„
		д. Целины	„	19	„
		д. Вулька-Заставская	$2\frac{1}{4}$	10	„
		д. Заставе	$2\frac{1}{4}$	19	„
		д. Липнякъ	$1\frac{3}{4}$	6	„
		р. Боньковка	„	„	„
		д. Едлянка	$2\frac{1}{4}$	27	132
			<hr/> 23 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и до д. Туховича дорога 1-го, а далѣе 2-го разряда; на первыхъ 4-хъ верстахъ за г. Луковомъ и между д.д. Юзефовъ и Туховичъ (2 вер.) она шоссирована, въ промежуткѣ же грунтовая; которую имѣется въ виду обратить въ шоссе. Пройдя $3\frac{1}{2}$ версты открытою равниною, дорога на 400 саж. пересѣкается болотистымъ лѣсомъ; за дворомъ деревни Рышки опять встрѣчается такой же лѣсъ, который, пройдя около 150 саж. съ правой стороны дороги, потомъ около полуверсты идетъ по обѣимъ ея сторонамъ; въ прочихъ же мѣстахъ дорога слѣдуетъ равниною, пересѣкаемою кое-гдѣ луговыми полосами и небольшими перелѣсками. Между деревнями Юзефовъ и Туховичъ, а также въ деревняхъ: Целины и Липнякѣ дорога переходитъ болотистую долину р. Боньковки. Грунтъ подъ дорогою песчаный, прерываемый въ низкихъ мѣстахъ болотистыми полосами. Кромѣ показанныхъ мостовъ имѣются еще 5 деревянныхъ мостиковъ длиною каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 1 саж. Нужно замѣтить, что между г. Луковомъ и д. Едлянкой есть болѣе близкій проселочный путь черезъ д. Домбѣ на д. Вульгу-Заставскую, имѣющій всего $19\frac{1}{4}$ верстъ, но онъ менѣе удобенъ по причинѣ болотистости лѣса, лежащаго передъ д. Вулькой-Заставской.</p>	<p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.				Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
		Варшавской.	Сѣдлец- каго.	Ново-Минскаго.	Л у к о в с к а г о. й.			
					р. Свидеръ	3 $\frac{1}{2}$	„	„
					д. Ямельникъ	„	29	„
					д. Бобялки	2 $\frac{1}{2}$	19	„
					безымянный ручей	3	„	„
					п. <i>Сточекъ</i>	1 $\frac{1}{4}$	73	256
						<u>10$\frac{1}{4}$</u>		
					р. Свидеръ	1	„	„
					д. Згорница	1 $\frac{1}{2}$	33	„
					д. Точиска	1 $\frac{3}{4}$	46	„
					д. Колодзіонжъ	3 $\frac{1}{2}$	15	„
					д. Серочинъ	2 $\frac{1}{2}$	37	„
					д. Борки	3	15	„
					р. Свидеръ	3 $\frac{3}{4}$	„	„
					д. Страхоминъ	3 $\frac{3}{4}$	40	„
					труба	1	„	„
					труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
					р. Свидеръ	2	„	„
					п. <i>Латовичъ</i>	1	162	328
						<u>19</u>		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и дорога 2-го разряда, грунтовая, за исключеніемъ послѣднихъ $1\frac{1}{2}$ верстъ передъ п. Сточкомъ, гдѣ сдѣлано шоссе. Почти версту дорога слѣдуетъ открытою и ровною мѣстностью, затѣмъ, пройдя около 400 саж. кустарникомъ, она далѣе пролегаетъ открытою равниною, пересѣкаетъ болотистый безымянный ручей и входитъ въ п. Сточекъ, сопровождаясь слѣва опушкою небольшой рощи. Грунтъ песчано-глинистый, въ низкихъ мѣстахъ болотистый, а возлѣ Сточка сыпучій песокъ. Для стока весеннихъ водъ находится около десяти деревянныхъ мостиковъ отъ $\frac{1}{2}$ до 1 сажени длиною каждый.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Два деревянныхъ моста: первый $3\frac{1}{2}$ саж., а второй $1\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція.</p>
<p>Непочтовый трактъ и дорога 2-го разряда, грунтовая, выйдя изъ п. Сточка, пересѣкаетъ болотистую и покрытую кустами долину р. Свидера; потомъ поднявшись на правый его берегъ, идетъ до д. Точиска и еще далѣе около версты открытою и волнистою мѣстностью. Затѣмъ дорога пересѣкается на протяженіи 2-хъ верстъ лѣсомъ; далѣе идетъ около 700 саж. открытою равниною, подымается на высоту, покрытую небольшимъ лѣсомъ, въ д. Серочинѣ спускается съ оной и до д. Борки проходитъ слегка волни-</p>	<p>Два деревянныхъ моста въ каждомъ по $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 12 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $19\frac{1}{2}$ саж.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>стыми полями. За деревнею Страхо- минъ дорога слѣдуетъ около версты открытымъ лугомъ, далѣ тянется слегка волнистымъ полемъ и наконецъ, пересѣвши болотистую и покрытую кустарникомъ долину ручья Свидера, входитъ въ п. Латовичъ, расположен- ный на низменности, заключающейся между р. Свидеромъ и р. Водыней и окруженной со всѣхъ сторонъ болоти- стыми лугами. Грунтъ по дорогѣ до д. Серочина глинистый, а далѣ песча- ный, пересѣгаемый полосами болотъ. Кромѣ показанныхъ мостовъ еще встрѣчается нѣсколько деревянныхъ мостиковъ длиною отъ $\frac{1}{2}$ до 1 сажени.</p> <p>Непочтовый трактъ и дорога 1-го разряда шоссированная. Шоссе до д. Вѣльголясъ тянется открытою и вол- нистою мѣстностью, за этою деревней оно встрѣчаетъ сухой сосновый лѣсъ, который, пройдя около $\frac{3}{4}$ версты по лѣвой сторонѣ шоссе, пересѣгаетъ его, образуя дефиле около версты дли- ною; потомъ на 300 саж. идетъ съ правой стороны шоссе и затѣмъ опять сопровождаетъ оное по обѣимъ сторо- намъ, на протяженіи около полуверсты. За опушкою этого лѣса шоссе около версты пролегаетъ почти ровнымъ по- лемъ, потомъ на 300 саж. входитъ</p>	<p>Деревянный мостъ $20\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $7\frac{3}{4}$ саж. Штабъ баталіона.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В о в о - М и н с к о й.	О. Г. а. к. с. н. и.	<p>р. Мѣня</p> <p>рукавъ р. Мѣни</p> <p>безымянный ручей</p> <p>пересѣченіе съ желѣзною до- рогой</p> <p>безымянный ручей</p> <p>г. Ново-Минскъ</p>	<p>1</p> <p>$\frac{1}{4}$</p> <p>$1\frac{1}{4}$</p> <p>$\frac{3}{4}$</p> <p>$\frac{1}{2}$</p> <p>$\frac{1}{2}$</p> <hr/> <p>25</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>139</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>315</p>
		<p>Итого .</p>	<p>177</p>	<p>3072</p>	<p>3713</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>въ лѣсъ и пересѣкши болотистую долину р. Пясечны, тянется до д. Погоржеле открытою и слегка волнистою мѣстностью. Въ 600 саж. за послѣднею деревней оно проходитъ съ небольшимъ версту полемъ; сопровождается потомъ справа около 130 саж. лѣсомъ, идущимъ далѣе на протяженіи 200 саж. по обѣимъ сторонамъ шоссе и до д. Микановъ слѣдуетъ открытою равниною. Между названной деревнею и р. Мѣня шоссе тянется лѣсомъ, переходящимъ на 120 саж. и на правый берегъ этой рѣчки; въ 140 саж. далѣе оно опять пересѣкается лѣсомъ, образующимъ дефиле болѣе версты длиною и идущимъ вслѣдъ затѣмъ по лѣвой сторонѣ шоссе почти до самаго г. Ново-Минска, лежащаго по обѣ стороны небольшого ручья Гребны, текущаго въ р. Мѣню. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью песчаный, а частью глинистый. Кромѣ показанныхъ мостовъ для протока водъ имѣется около 10 деревянныхъ мостиковъ длиною отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. См. маршрутъ № III.</p>



Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № VI.

Путь этотъ можетъ служить кратчайшимъ сообщеніемъ отъ станціи желѣзной дороги въ Луковѣ съ варшавско-люблинскимъ шоссе. Длина его $48\frac{1}{2}$ верстъ. Онъ пролегаетъ черезъ городъ Желеховъ до почтовой станціи Гоньчице и въ настоящее время передѣливается въ шоссе.

Мѣстность преимущественно ровная и до д. Огниво открытая, а далѣе встрѣчаются лѣсистыя пространства.

Грунтъ по пути до г. Желехова почти сплошь песчаный, а далѣе до конца маршрута глинистый.

Препятствій могущихъ затруднить движеніе войскъ по дорогѣ не встрѣчается.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ѣ д л а ю щ и	Л у к о в о	<p align="center">Маршрутъ № VI.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Лукова черезъ г. Желеховъ въ д. Гоньчице (на варшавско-люблинскомъ шоссе).</p> <p><i>отъ г. Лукова</i> „</p> <p>р. Кржна или Тржна $4\frac{1}{2}$</p> <p>д. Рышги $2\frac{1}{2}$</p> <p>д. Черсль $2\frac{1}{2}$</p> <p>д. Юзефовъ $1\frac{1}{2}$</p> <p>р. Боньковка $1\frac{3}{4}$</p> <p>д. Туховичъ $2\frac{1}{4}$</p> <p>безымянный ручей</p> <p>д. Станинъ</p> <hr/> <p align="right">15</p>	<p align="right">312</p> <p align="right">23</p> <p align="right">22</p> <p align="right">20</p> <p align="right">29</p> <p align="right">36</p>	<p align="right">512</p> <p align="right">„</p> <p align="right">„</p> <p align="right">„</p> <p align="right">„</p> <p align="right">„</p> <p align="right">170</p>	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и дорога 1-го разряда. На первыхъ 4-хъ верстахъ, а также между д.д. Юзefовомъ и Туховичемъ (2 вер.) и наконецъ въ д. Станинѣ сдѣлано шоссе; въ прочихъ же мѣстахъ предполагается постройка его. Сначала дорога идетъ открытою равниною; въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ за р. Кржною она на 400 саж. пересѣкается болотистымъ лѣсомъ; за дворомъ Рышки опять встрѣчается такой же лѣсъ, который, пройдя около 150 саж. съ правой стороны дороги, потомъ около $\frac{1}{2}$ версты идетъ по обѣимъ ея сторонамъ. Далѣе до д. Станина дорога пролегаетъ открытою равниною, пересѣкая между д.д. Юзefовъ и Туховичъ болотистую р. Боньковку. Грунтъ песчаный, прерываемый иногда полосами глины. На дорогѣ встрѣчается нѣсколько трубъ, черезъ которыя перекинуты небольшіе деревянные мостики (отъ $\frac{1}{2}$ до 1 саж.).</p>	<p>См. маршрутъ № V. Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С ѣ д л е ц к о й.	Л у к о в с к а г о.	д. Буявы	3	20	,,
		р. Станенка	$1\frac{1}{2}$,,	,,
		д. Огниво	$1\frac{3}{4}$	11	,,
		д. Осины	$2\frac{1}{4}$	13	,,
		д. Камень	$5\frac{1}{2}$	10	,,
		безымянный ручей	2	,,	,,
	Г а р в о л и н с к а г о.	д. Новый-Святъ	$1\frac{1}{2}$	17	,,
		д. Ярчевъ	2	27	,,
		безымянный ручей	$3\frac{1}{2}$,,	,,
		г. Желеховъ	$1\frac{1}{2}$	340	489
			<u>22$\frac{1}{2}$</u>		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога непочтовая причисленная къ 1-му разряду. Шоссе сдѣлано въ д. Буявы (на протяженіи 625 саж.) между д.д. Огнивомъ и Осинами (2$\frac{1}{4}$ вер.), между д.д. Камень и Ярчевомъ (5$\frac{1}{2}$ верстѣ) и наконецъ отъ границы уѣздовъ Луковского и Гарволинскаго до г. Желехова (5 верстѣ), всего на протяженіи 14-ти верстѣ, въ прочихъ же мѣстахъ предполагается проложить шоссе. До д. Огниво дорога пролегаетъ открытою и болотистою низменностью, далѣе входитъ въ мѣшанный лѣсъ, образующій дефиле почти 5 верстѣ длиною, въ которомъ находятся двѣ поляны; среди первой изъ нихъ расположена д. Осины. Въ верстѣ за опушкою дорога опять пересѣкается на 250 саж. полосою того же лѣса и потомъ до д. Камня и далѣе около версты идетъ открытою равниною. Пересѣкши затѣмъ по довольно высокой и прочной греблѣ широкій мокрый лугъ она отъ д. Новый-Святъ слѣдуетъ до г. Желехова, открытою и почти ровною мѣстностью. Городъ этотъ лежитъ на отлогой покатости небольшого ручья, текущаго въ неширокой, но болотистой долианѣ. Грунтъ вообще песчаный и только между д. д. Камень и Новый-Святъ съ правой стороны дороги глинистый. Кромѣ показанныхъ мостовъ еще встрѣчается ихъ нѣсколько, каждый длиною не болѣе 1 сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ 4 саж. Вправо $\frac{1}{4}$ версты.</p> <p>Два деревянныхъ моста по 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ѣ д л е ц к о й.	Г а р в о л и н с к а я о.	безыменный ручей . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Воля-Желеховская . . .	$2\frac{1}{4}$	30	„
		кол. Францдорфъ . . .	3	113	„
		безыменный ручей . . .	2	„	„
		д. Остружень-Боскій . . .	$1\frac{3}{4}$	17	„
		безыменный ручей . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Промниъ . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Остружень-Пасхальскій . . .	„	18	„
		почтовая станція Гоньчице . . .	$\frac{3}{4}$	4	174
			11		
		И Т О Т О . . .	$48\frac{1}{2}$	1062	1345

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда шоссированная и почтовая. На всемъ переходѣ дорога тянется слегка волнистою и преимущественно открытою мѣстностью. Лѣса попадаются только въ двухъ мѣстахъ: первый изъ нихъ находится почти въ верстѣ за д. Воля-Желеховская и пересѣкаетъ шоссе, образуя дефиле около 340 саж. длиною; второй встрѣчается въ 620 саж. за концомъ колоніи Францдорфъ, на протяженіи полуверсты и преимущественно по правой сторонѣ шоссе; на лѣвую же сторону онъ переходитъ весьма небольшимъ участкомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе вообще глинистый. Для протока весеннихъ водъ имѣется нѣсколько трубъ съ мостиками длиною каждый около сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Въ $\frac{3}{4}$ версты къ западу отъ почтовой станціи д. <i>Гоньчице</i>—21 дворъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № VII.

Отъ г. Влодавы дорога проходить чрезъ посадъ Пухачовъ, города: Ленчну, Люблинъ, посадки: Бѣлжице и Уржендовъ въ п. Аннополь, лежащій въ разстояніи полуторы версты отъ праваго берега р. Вислы; длина дороги $145\frac{1}{2}$ верстъ. Отъ г. Влодавы до г. Ленчны мѣстность преимущественно низменная и покрытая обширными болотистыми лугами и лѣсами; отъ Ленчны же до г. Люблина возвышенная и большею частью открытая; окрестности Люблина перерѣзаны глубокими оврагами. Далѣе мѣстность становится опять ровнѣе и болѣе открытою. Грунтъ подъ дорогою весьма разнообразный; но до г. Люблина преобладаетъ большею частью песчано-глинистый; а отъ Люблина до Аннополя вязко-глинистый. Главное препятствіе составляютъ болотистые луга между Влодавою и Ленчною, а также переправа черезъ р. Вислу у п. Аннополя. Менѣе важныя препятствія представляются на переправахъ черезъ р. Вѣпржъ при Ленчнѣ и нѣкоторые другія рѣчки, изъ коихъ значительнѣйшая, рѣчка Быстрица, при предмѣстьи г. Люблина Калиновщицнѣ.

Рѣка Висла у п. Аннополя представляетъ большія удобства для производства переправы на лѣвый берегъ рѣки. Мостовое укрѣпленіе на этомъ берегу можетъ быть съ выгодною защищаемо батареями праваго берега. Ширина рѣки близъ Аннополя около 110 саж., глубина отъ 4-хъ до 10-ти футовъ. Грунтъ дна песчаный. Правый нагорный берегъ имѣетъ обрывистыя высоты и подходитъ къ самому руслу рѣки; впрочемъ не смотря на крутой спускъ съ берега, дорога во всякое время хороша и имѣетъ грунтъ твердый. Лѣвый нагорный берегъ отдаленъ отъ русла рѣки до 3-хъ верстъ, образуя долину, которая близъ самой рѣки песчана, далѣе же состоитъ частью изъ низменныхъ полей, частью изъ луговъ, покрытыхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кустами; долина эта при разливахъ покрывается водою. Суда, находящіяся на переправѣ показаны въ маршрутѣ № 27.

Рѣка Вѣпржъ въ окрестности г. Ленчны, имѣетъ отъ 10-ти до 15-ти саж. ширины и отъ 3-хъ до 5-ти, а иногда до 10-ти футовъ

глубины; дно рѣки песчаное. Луговая долина суха и имѣетъ ширины только отъ 100 до 150-ти саж. Берега открытые и высокіе, но правый вообще круче и выше. Кромѣ переправы при г. Ленчиѣ по мосту на 3-хъ плашкоутахъ, въ $7\frac{1}{2}$ верстахъ ниже при д. Кіяны, черезъ рѣку текущую двумя рукавами, имѣются два моста на сваяхъ. Въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ выше г. Ленчны при д. Забржевѣ находится паромъ на канатѣ. Кромѣ этихъ переправъ въ лѣтнее время имѣются во многихъ мѣстахъ броды. Рѣка Вѣпржъ въ этомъ мѣстѣ не представляетъ выгодныхъ позицій.

На рѣкѣ Быстрицѣ въ пространствѣ между д. Лучевѣ и г. Люблиномъ, кромѣ переправы при предмѣстьи Калиновщицѣ, имѣется еще 6 переправъ: 1) противъ д. Лучева; 2) при д. Туркѣ; 3) при д. Якубовице-Муроване; 4) при д. Тржесневѣ; 5) при д. Татары и наконецъ 6) въ Люблинѣ на варшавско-устилугскомъ шоссе. Переправы производятся по деревяннымъ мостамъ, исключая шоссе и при д. Туркѣ, гдѣ мосты каменные.

Рѣчка Скородница (на первомъ переходѣ), имѣющая по обѣимъ сторонамъ дороги весьма широкую, болотистую долину (по дорогѣ она довольно узка),—можетъ также задержать наступленіе непріятеля, такъ какъ исключая брода въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ правѣе дороги болѣе переправъ на ней не имѣется; лѣвый берегъ рѣчки почти до самаго русла покрытъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Остальныя затѣмъ рѣчки: Свинка, Ходечъ, Уржендовка, Стружка или Вижняца, если и могутъ имѣть какое нибудь значеніе, то развѣ только весною и осенью, когда прибываетъ въ нихъ вода.

Позицій по дорогѣ не имѣется; оборонительныхъ мѣстъ тоже не представляется, исключая р. Вѣпржа и отчасти р. Скородницы.

Боковыми путями служить могутъ дороги: 1) отъ Влодавы черезъ Сосновице, Островъ, Любартовъ, Вонвольницу и Ополе въ Юзефовъ (на р. Вислѣ) и 2) изъ Люблина черезъ Краснигъ въ Аннополь; первая изъ этихъ дорогъ отстоитъ верстъ на 20, а вторая верстъ на 10 отъ описываемой дороги.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С	В	<p>Маршрутъ № VII.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Влодавы черезъ города: Ленчну, Люблинъ, п. Уржендовъ въ п. Аннополь.</p>			
Ѣ	Л	отъ г. Влодавы . . .	„	454	799
Д	О	безымянный ручей . . .	8	„	„
Ц	Д	безымянный ручей . . .	1 $\frac{1}{2}$	„	„
е	О	д. Сухава . . .	$\frac{1}{2}$	67	„
Л	Д	р. Скородница . . .	4	„	„
Д	О	д. Колаче . . .	2	52	170
Ѣ	Л		<hr/> 16		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая; пройдя съ небольшимъ три версты по открытой и почти ровной мѣстности, сопровождается слѣдующія 4 версты съ правой стороны рѣдкимъ кустарникомъ и до д. Сухавы, а также и за этою деревней на протяженіи около 600 саж. пролегаетъ открытою и почти ровною поверхностью. Далѣе до р. Скородницы она идетъ узкими полосами мѣшаннаго лѣса, перемежающагося узкими же полянами. За названной рѣчкой дорога, пройдя около версты открытою равниною, спускается въ болотистую перерѣзанную канавами и покрытую рѣдкимъ кустарникомъ, низменность, коею и тянется до д. Колаче. Грунтъ по дорогѣ песчаный. Для протока весеннихъ водъ встрѣчается еще около 10 деревянныхъ мостиковъ длиною каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ сажени.</p>	<p>См. маршрутъ № V. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Водяная и вѣтряная мельницы.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С ѣ л е ц к о й.	В л о д а в с к а г о.					
Л ю б л и н с к о й.	Х о л м с к а г о.	безымянный ручей . . .		2 $\frac{3}{4}$,,	,,
		безымянный ручей . . .		1	,,	,,
		д. Доминичинъ . . .		1 $\frac{1}{2}$	20	,,
		д. Вытычно . . .		3	45	,,
		труба . . .		1 $\frac{1}{2}$,,	,,
		безымянный ручей . . .		2 $\frac{1}{2}$,,	,,
		кол. Михельсдорфъ . . .		2 $\frac{1}{2}$	17	,,
		д. Уршулинъ . . .		1 $\frac{1}{4}$	10	,,
		д. Бозубата . . .		2	11	,,
		д. Соминъ . . .		2	10	,,
Л ю б л и н с к о й.	Х о л м с к а г о.	д. Гарбатовка . . .		3	26	186
				21		
		безымянный ручей . . .		1	,,	,,
Л ю б л и н с к о й.	Х о л м с к а г о.	безымянный ручей . . .		$\frac{1}{2}$,,	,,

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая, пролегаетъ 2 версты равниною, имѣя на первой верстѣ съ правой стороны небольшой лѣсокъ. На третьей же верстѣ она входитъ въ обширный и нѣсколько болотистый лѣсъ, образующій дефиле почти 4 версты длиною; въ лѣсу этомъ находится поляна, на которой расположена деревня Доминичинъ. Далѣе до д. Вытычно дорога идетъ открытою равниною. За названной деревней до ночлежнаго пункта, она пролегаетъ по немного приподнятой жилѣ, среди озеръ и болотъ; на этомъ протяженіи на первыхъ 3-хъ верстахъ встрѣчаются по дорогѣ, то съ одной, то съ другой стороны небольшіе кусты; слѣдующія 3 версты она идетъ открытою мѣстностью; затѣмъ на 5 верстъ входитъ въ болотистой лѣсъ и къ д. Горбатовкѣ приближается ровною мѣстностью, покрытою довольно часто группами деревьевъ и кустовъ, остатокъ вырубленнаго лѣса. Грунтъ подъ дорогою глинисто-песчаный, а отчасти болотистый. Для потока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, имѣется еще около 20 деревянныхъ мостиковъ каждый длиною отъ 1 до 2 сажень.</p> <p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая, пройдя около версты откры-</p>	<p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Д ю б и н с к а г о. Л ю б и н с к а г о.	Холмского.	д. Вулька	$\frac{1}{2}$	14	„
	Любартовскаго.	д. Надрыбе	$2\frac{1}{4}$	58	„
		безымянный ручей	$5\frac{1}{4}$	„	„
		п. Пухачовъ. . . .	$\frac{1}{2}$	94	„
		р. Свинка	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Стара-Вѣсь	$\frac{1}{4}$	15	„
		г. Ленчна	$6\frac{1}{2}$	388	524
			17		
		р. Вѣпржъ	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>тою равниною, тянется до д. Вульки болотистымъ лугомъ, покрытымъ группами деревьевъ и кустарниками, простирающимися на одну версту и за названную деревню; далѣе до п. Пухачова дорога пролегаетъ почти совсѣмъ ровными полями, перемѣжающимися съ болотистыми лугами, перерѣзанными нѣсколькими канавами. Посадъ Пухачовъ лежитъ въ долину правого берега незначительной р. Свинки, долина которой неширока и только весной и осенью можетъ быть препятствиемъ. Пройдя по 150-ти саженой греблѣ и мосту дорога входитъ въ д. Стара-Вѣсь, лежащую на скатѣ лѣваго болѣе крутаго и командующаго берега р. Свинки; далѣе до г. Ленчна дорога идетъ этимъ берегомъ въ полуверстѣ отъ русла рѣчки по открытой и болѣе или менѣе волнистой мѣстности; Ленчна лежитъ на правомъ крутомъ берегу р. Вѣпржа, въ который здѣсь впадаетъ р. Свинка. Грунтъ подъ дорогою до п. Пухачова и слѣдующія $3\frac{1}{2}$ версты глинисто-песчаный, а послѣднія $3\frac{1}{2}$ версты мѣловой. Для протока водъ встрѣчается еще 5 деревянныхъ мостиковъ, длина каждаго отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 сажень.</p> <p>Дорога 1-го разряда, грунтовая и почтовая, спусться за г. Ленчною съ</p>	<p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ со шлюзомъ $5\frac{1}{4}$ саж. длины, при водяной мельницѣ.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Два деревянные моста на сваяхъ; первый 51 саж., авто-</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л	Л				
ю	ю				
б	б				
л	л				
и	и				
н	н				
с	с				
к	к				
о	о				
й.	о.				
		безыменный ручей	10 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Лучевъ	„	51	„
		безыменный ручей	2 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Турка	1 $\frac{1}{4}$	33	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Длуге	1 $\frac{1}{4}$	15	„
		д. Вулька	1 $\frac{1}{4}$	10	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Гайдовъ	1	10	„
		д. Татары	2	12	„
		р. Быстрица.	„	„	„
		фол. Калиновщина	$\frac{3}{4}$	38	„
		р. Чеховка	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		г. Люблинъ	$\frac{1}{2}$	873	1089
			24 $\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>нагорнаго праваго берега р. Вѣпржа, тянется до д. Лучева слегка волнистою и открытою мѣстностью и лишь на половинномъ разстояніи подходитъ къ ней слѣва узкою полосою мѣшанный лѣсъ. Повернувъ на лѣво передъ д. Лучевъ и пройдя около $1\frac{1}{2}$ версты открытою равниною, дорога пересѣкается на версту сосновымъ лѣсомъ и до переправы черезъ р. Быстрицу тянется по правому возвышенному и открытому берегу этой рѣки въ недалекомъ разстояніи (отъ 120 до 280 саж.) отъ ея русла. Весьма узкая полоса лиственнаго лѣса пересѣкаетъ дорогу только между деревнями: Турка и Длуге; лѣсъ этотъ рубится. Рѣка Быстрица на пространствѣ заключающемся между д. Лучевъ и переходомъ черезъ нее описываемой дороги течетъ въ довольно широкой, мокрой, луговой долиנѣ по глинистому или песчаному дну и имѣетъ ширины отъ 5 до 10-ти саж., а глубины отъ 3 до 5-ти футъ. У переправы же долина рѣки суживается и нагорные ея берега подходятъ почти къ самому руслу. Калиновщина составляетъ предмѣстье г. Люблина, отъ котораго она отдѣляется впадающимъ въ р. Быстрицу ручьемъ Чеховка. Городъ Люблинъ лежитъ на лѣвомъ высокомъ берегу р. Быстрицы и перерѣзанъ равномерно какъ и ближайшія окрестности нѣсколькими</p>	<p>рой 15 саж. Между ними гребля длиною 72 саж. Ширина рѣки у г. Ленчны отъ 10-ти до 15-ти саж., и глубина отъ 3-хъ и 5-ти, а иногда и до 10-ти футовъ, дно песчаное; берега открытые и высокіе, но правый берегъ выше и круче. Луговая долина суха и шириною отъ 100 до 150-ти саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Въ 50 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. (вѣтхій).</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 32 саж. (настилка вѣтхая).</p> <p>Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ 3 саж.</p> <p>Штабы: дивизіи; полковъ: пѣхотнаго, кавалерійскаго и казачьяго; 2-хъ баталіоновъ и 2-хъ кавалерійскихъ дивизіоновъ. Губернскій баталіонъ. Этапъ съ отчетностью о путовомъ и кормовомъ довольствіи</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л	Л	д. Конопница	8 $\frac{1}{4}$	37	„
ю	ю	д. Терешинъ	3 $\frac{1}{4}$	11	„
б	б	труба	1	„	„
б	б	д. Радовецъ	1 $\frac{1}{4}$	66	„
б	б	безымянный ручей	„	„	„
ю	ю	безымянный ручей	4 $\frac{1}{2}$	„	„
ю	ю	д. Ярошевице	„	22	„
ю	ю	п. Бѣлжице	3 $\frac{1}{4}$	156	270
			21 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>крутыми и глубокими оврагами. Грунтъ первый 5 верстъ мѣловой, слѣдующія 7 верстъ песчаный, одну версту глинистый, 6 верстъ песчаный и далѣе до г. Люблина глинисто-песчаный.</p> <p>Отъ середины города на протяженіи $2\frac{3}{4}$ вер. путь этотъ общій съ шоссе на г. Варшаву, далѣе же дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая. Какъ шоссе, такъ и дорога до д. Конопницы пролегаютъ волнистымъ и открытымъ пространствомъ, только недоходя 3-хъ верстъ до названной деревни дорога, около 2-хъ верстъ слѣдуетъ опушкою слѣва лежащаго довольно большаго мѣшаннаго лѣса, противъ котораго справа находятся мѣшанные кусты. Въ 500 саж. за д. Конопницей тотъ же лѣсъ пересѣкаетъ дорогу полосою въ</p>	<p>и выдачею кормовыхъ. Провіантскій магазинъ 2-го класса. Пороховой погребъ. Каменные казармы на 940 человекъ. Военный госпиталь 2-го класса. Жандармскія управленія: губернское и 2-хъ уѣздовъ. Губернское правленіе. Уѣздное полицейское управленіе. Четыре больницы гражданскаго вѣдомства: 3 христіанскія и одна еврейская, во всѣхъ имѣется 180 кроватей. Тюремный замокъ. Казенная палата. Губернское казначейство. Соляной магазинъ. Контрольная палата. Губернская почтовая контора 1-го класса. Почтовая станція. Телеграфная станція. Мельницъ: двѣ водяныхъ и двѣ вѣтряныхъ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 8 саж. длиною, тарифный (въ вѣтхомъ видѣ).</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 4 саж. (вѣтхій).</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>1½ версты ширины. Отъ д. Терешинъ до д. Ярошевице мѣстность слегка волнистая и открытая; у послѣдней деревни дорога переходитъ черезъ небольшой ручей, долина котораго въ этомъ мѣстѣ сильно болотиста; далѣе же до п. Бѣлжице она идетъ вдоль праваго берега того же ручья по открытой и ровной мѣстности. Грунтъ по дорогѣ до д. Терешина вязко-глинистый, далѣе же твердый черноземъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая; до д. Лончки она идетъ совершенно открытою равниною; возлѣ названной деревни лѣсъ приближается къ лѣвой сторонѣ на 250 саж. Отъ д. Лончки до д. Боржехова дорога пролегаетъ слегка волнистыми полями, пересѣкая у послѣдней деревни ручей Ходель, текущій въ узкомъ, но крутомъ оврагѣ. Далѣе до п. Уржендова мѣстность слегка волнистая. Въ полутора верстахъ за д. Боржеховъ дорогу пересѣкаетъ оконечность обширнаго мѣшаннаго лѣса. Возлѣ д. Майданъ-Людвиновъ встрѣчается другой мѣшанный лѣсъ, который пройдя около 650 саж. по правой сторонѣ дороги, на такомъ же протяженіи далѣе, сопровождаетъ ее съ лѣвой стороны. Посадъ Уржендовъ лежитъ на лѣвомъ берегу маленькой рѣчки Уржендовки. Берега ея высоки, но не круты. Грунтъ по дорогѣ возлѣ п. Бѣлжице песчаный,</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ 10 саж. длиною, тарифный (вслѣдствіе вѣтхости, впредь до починки, отмѣненъ тарифъ).</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 5 саж. (по причинѣ вѣтхости его объѣзжаютъ въ бродъ черезъ ручей).</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 11 саж. (тарифный).</p> <p>Штабъ баталіона. Этапный дневочный пунктъ. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.											Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.	
Какого уѣзда.															
Л	ю	б	л	и	и	с	к	а	г	о.	й.				
												д. Дзѣржковице	5 $\frac{1}{2}$	286	„
												р. Стружка или Виржница	„	„	„
												д. Людмилувка	5 $\frac{1}{2}$	30	„
												д. Ксиенжомѣржъ	2	101	„
												Заводъ Гута Раховская	4 $\frac{1}{2}$	10	„
												д. Раховъ	4 $\frac{3}{4}$	30	„
												безыменный ручей	„	„	„
												п. Аннополь	$\frac{1}{4}$	85	297
													22 $\frac{1}{2}$		
												Итого	145 $\frac{1}{2}$	3616	3820

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>до д. Боржехова вязко-глинистый, до д. Радлинъ мѣло-рухляковый, а далѣе глинисто-иловатый.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя версту открытою равниною, пересѣкается затѣмъ на 2 версты сухимъ, растущимъ на волнообразной мѣстности, мѣшаннымъ лѣсомъ, который потомъ идетъ около версты справа дороги, проходящей при д. Дзѣржковицѣ неглубокую р. Виржницу или Стружку, имѣющую крутые берега, въ особенности лѣвый. Отъ д. Дзѣржковице до д. Ксіенжомѣржъ мѣстность покрыта лѣсами и перерѣзана нѣсколькими глубокими и крутыми оврагами, которые во многихъ мѣстахъ пересѣкаютъ самую дорогу. Далѣе до п. Аннополя мѣстоположеніе подъ дорогою волнистое, въ трехъ верстахъ за д. Ксіенжомѣржъ дорога, пересѣкшись на 4 версты большимъ лѣсомъ, частью сосновымъ, частью мѣшаннымъ, пролегаетъ до Аннополя по полянѣ. Посадъ этотъ лежитъ на перерѣзанной оврагами мѣстности въ 650 саж. отъ края нагорнаго берега р. Вислы, подходящаго здѣсь къ самому ея руслу. Грунтъ по дорогѣ вязко-глинистый, перерѣзываемый въ долинахъ рѣчекъ около п. Уржендова, д. Дзѣржковице и передъ п. Аннополемъ полосами мѣло-рухляковой почвы.</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ 4½ саж.</p> <p>Стекланный заводъ.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Почтовая станція.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № VIII.

Отъ г. Устилуга черезъ п. Городло до д. Заниже дорога грунтовая, 1-го разряда и почтовая, далѣе же до Варшавы государственное шоссе, идущее черезъ г. Холмъ, п. Пяски, г. Люблинъ, посады Маркушевъ, Куровъ, г. Гарволинъ и предмѣстье Прагу. Длина всего пути $281\frac{1}{2}$ вер., изъ коихъ на $249\frac{1}{4}$ вер. проведено шоссе.

Отъ города Устилуга до города Холма мѣстность слегка волнообразная, перерѣзанная множествомъ болотъ и болотистыхъ ручьевъ, затрудняющихъ сообщеніе; лѣса встрѣчаются преимущественно въ нѣкоторомъ разстояніи отъ дороги, впрочемъ за д. Волковыны, они довольно значительными полосами пересекаютъ шоссе. Отъ г. Холма до г. Люблина мѣстность довольно ровная, покрытая между Холмомъ и д. Дорогуча почти сплошь лѣсами, которые или пересекаютъ шоссе или же сопровождаютъ его преимущественно съ лѣвой стороны, а далѣе открытая, за исключеніемъ лѣсистаго пространства болѣе 4 вер. встрѣчающагося въ 3-хъ верстахъ за д. Вѣрховиско. Отъ г. Люблина до переправы черезъ р. Вѣпржъ у д. Косьмина мѣстоположеніе открытое и волнистое, пересѣченное возлѣ самаго Люблина довольно крутыми оврагами; далѣе же до г. Варшавы мѣстность почти ровная, покрытая довольно часто лѣсистыми пространствами.

Грунтъ подъ дорогою до д. Заниже черноземный; далѣе до г. Люблина песчано-глинистый; отъ г. Люблина до переправы черезъ р. Вѣпржъ у д. Косьмина глинистый (въ особенности вязкій между Люблиномъ и д. Ястковомъ), прерывающійся у п. Курова мѣловой полосой, и наконецъ до г. Варшавы песчаный, пересѣченный въ нѣкоторыхъ мѣстахъ глинистыми полосами.

Главнѣйшія препятствія для движенія составляютъ: 1-е, р. Западный-Бугъ; 2-е и 3-е, р. Вѣпржъ у д. Дорогучи и у д. Косьмина и 4-е, р. Висла при г. Варшавѣ.

На лѣвомъ берегу р. Западнаго-Буга устроена плотина съ пятью плохими мостами, правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Глубина рѣки отъ 2 до 10-ти футь, ширина отъ 10 до 12-ти саж.; во время весеннихъ и осеннихъ разливовъ вся долина, имѣющая болѣе версты длины, покрывается водою. Грунтъ дна песчаный.

На р. Вѣпржѣ у д. Дорогучи находится деревянный мостъ на сваяхъ длиною до 60 саж.; ближайшій къ шоссе мостъ черезъ рѣку находится внизъ по рѣкѣ при д. Милѣвѣ; въ прочихъ же мѣстахъ переправа производится на паромахъ, находящихся въ д. Олесникахъ и д. Сіостржевитовъ. Около шоссе оба берега р. Вѣпржа низки, но далѣе вправо и влѣво лѣвый нагорный берегъ выше и рѣка большею частью подходитъ ближе къ нему. Ширина рѣки до 10 саж., глубина отъ 5 до 6-ти футь, но во время разливовъ она значительно увеличивается; дно песчано-глинистое, ширина долины около $1\frac{1}{4}$ вер. и состоитъ изъ болотистыхъ, покрытыхъ кустами, луговъ.

На той же рѣкѣ, у д. Косьмина 2 деревянныхъ моста на сваяхъ, первый $27\frac{1}{2}$ саж., а второй $36\frac{3}{4}$ саж. длиною и плотина $3\frac{1}{2}$ вер. длиною. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ отъ 20 до 23-хъ саж., глубина отъ 5 до 7-ми фут., грунтъ дна песчаный, долина около версты; берега вообще отлоги, хотя правый имѣетъ нѣкоторое командованіе надъ лѣвымъ.

На рѣкѣ Вислѣ устроенъ постоянный желѣзный мостъ на каменныхъ устояхъ, имѣющій $222\frac{3}{4}$ саж. длины; здѣсь лѣвый берегъ возвышенный и совершенно командуетъ правымъ низкимъ берегомъ, дно песчаное.

Сверхъ этихъ важнѣйшихъ препятствій, встрѣчаются по пути менѣе значительныя: 1) при Люблинѣ, черезъ рѣчку Быстрицу; 2) при д. Жабянкѣ, черезъ р. Окржейку; 3) при г. Гарволинѣ, черезъ р. Вильгу; 4) у д. Вульки-Мліондзской, черезъ р. Свидерь и 5) при д. Віонзовнѣ, черезъ р. Мѣню.

Кромѣ того на протяженіи дороги нерѣдко встрѣчаются лѣса, могущіе служить съ одной стороны какъ средство къ защитѣ, а съ другой какъ препятствіе къ наступленію; впрочемъ большая часть этихъ дефиле, можетъ быть обойдена въ хорошее время года, но осенью и весною обходъ ихъ представляетъ значительныя затрудненія и даже не всегда возможенъ. На пути этомъ встрѣчается только

одна позиція при д. Гроховѣ, недалеко отъ Варшавы. Позиція эта можетъ служить для удержанія противника, наступающаго къ г. Варшавѣ по шоссе отъ д. Милосны. Правый флангъ ея упирается въ болотистый и покрытый лѣсомъ и кустами лугъ, простирающійся почти до р. Вислы, фронтъ прикрытъ канавою, идущей отъ этого луга по болотистому же лугу, въ который упирается и лѣвый флангъ.

Боковыми путями описываемаго маршрута могутъ служить:

1) дорога отъ д. Тратына на посадъ Ухане, Войславице, г. Красноставъ и далѣе по шоссе въ п. Пяски; 2) отъ г. Люблина черезъ посады: Каміонку, Миховъ, Лысобыки, д.д. Будзиска, Липины, Окржея, Соколя, п. Желеховъ въ почт. ст. Гоньчице или въ г. Гарволинъ; 3) отъ п. Курова на п. Ново-Александрію, а оттуда по правому берегу р. Вислы черезъ вр. Ивангородъ, посады Мацеіовице, Карчевъ въ д. Гоцлавекъ; 5) отъ почт. ст. Гоньчице черезъ посады Ласкаржевъ, Осѣцкъ, Карчевъ на прежнюю дорогу.



Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В о л ы н с к о й .	Владимірѣ-Волынскаго.	<p>Маршрутъ № VIII.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Устилу- га черезъ д. Степанковицы, д. Дры- щевъ, г. Холмъ, почтовую станцію Сѣдлище, д. Дорогучу, п. Пяски, г. Люблинъ, п. Буровъ, г. Гарво- линъ въ г. Варшаву (варшавско- устилугскій трактъ).</p>			
		отъ г. Устилуга	„	125	274
Л ю б л и н с к о й .	Г р у б ѣ ш о в с к а г о .	р. Западный-Бугъ	$\frac{1}{2}$	„	„
		Затокъ рѣки Западнаго-Буга . .	$\frac{1}{4}$	„	„
		тоже	$\frac{1}{4}$	„	„
		тоже	$\frac{1}{4}$	„	„
		тоже	$\frac{1}{4}$	„	„
		Карантинъ для скота Лушковъ .	$\frac{1}{4}$	4	„
		д. Лушковъ	2	53	„
		безыменный ручей	1	„	„
		безыменный ручей	1	„	„
		фольваркъ Вѣнявка	$\frac{1}{2}$	2	„
		п. Городло	$1\frac{3}{4}$	207	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безыменный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
		д. Майданъ-Фифиліовка	$\frac{3}{4}$	8	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Копыловъ	1	63	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, грунтовая и почтовая, перейдя р. Западный-Бугъ, слѣдуетъ 625 саж. плотиною съ 4-мя деревянными мостами, по луговой и открытой долины этой рѣки. Во время весеннихъ и осеннихъ разливовъ вся долина вмѣстѣ съ плотиною заливается водою; мосты находятся въ посредственномъ состояніи. Отъ Устилуга до фольварка Вѣнявки командованіе принадлежитъ правому берегу рѣки, далѣе же до п. Городло лѣвый берегъ выше правого. Глубина рѣки у Устилуга, при обыкновенномъ стояніи воды, отъ 2-хъ до 10-ти футовъ; ширина отъ 10-ти до 12-ти саж., дно песчаное. Поднявшись при карантинѣ Лушковъ на лѣвый нагорный берегъ рѣки, дорога до п. Городло идетъ этимъ берегомъ по слегка волнистымъ полямъ, сопровождаясь слѣва между карантиномъ и д. Лушковъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Названный посадъ лежитъ на лѣвомъ отлогомъ берегу Западнаго-Буга; здѣсь</p>	<p>Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція. Паромъ, поднимающій до 1,000 пудовъ, длина его 52 фута, а ширина $20\frac{1}{2}$ футовъ. Во время меженной воды онъ передвигается съ помощью каната, съ подъемомъ же ея употребляются шесты. Деревянный мостъ 12 саж. Деревянный мостъ $11\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $6\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Въ 200 саж. влѣво.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ ме- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л	Г	д. Лиски	1 $\frac{3}{4}$	33	„
ю	Р	труба	$\frac{3}{4}$	„	„
б	У	д. Бялоскуры	$\frac{3}{4}$	10	„
ю	Ш	безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
б	О	д. Аннополь	$\frac{1}{4}$	10	„
Л	В	безымянный ручей	1	„	„
и	С	д. Убродовицы	$\frac{3}{4}$	29	„
и	З	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
л	С	д. Степанковичи	1	55	163
и			<u>20$\frac{1}{2}$</u>		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>русло рѣки, имѣющей около 9 саж. ширины и отъ 5 до 9-ти фут. глубины, находится при самомъ посадѣ, противъ коего существуетъ бродъ, который имѣетъ при твердомъ грунтѣ отъ 3-хъ до 4-хъ футовъ глубины и около 10-ти саж. ширины. Отъ Городло дорога пролегаетъ 2 версты слегка волнистыми полями; пересѣкаясь потомъ на 400 саж. мѣшаннымъ лѣсомъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистымъ, она до д. Майданъ-Фифиліовка идетъ ровною поляною, сопровождаясь слѣва упомянутымъ лѣсомъ. За этою деревней дорога 4 версты тянется слегка волнистою и открытою мѣстностью, потомъ до д. Бялоскуры входитъ въ лиственный лѣсъ, образующій дефиле около версты длиною и сопровождающій слѣдующія 250 саж. дорогу слѣва, имѣя противу себя справа названную деревню. Далѣе до д. Степанковицъ дорога пролегаетъ болѣе или менѣе волнистыми полями, пересѣкаясь между деревнями Аннополь и Убродовицы, а также между послѣднею деревней и д. Степанковицы болотистыми ручьями, изъ коихъ черезъ послѣдній устроена плотина въ 100 саж. длиною. Грунтъ подъ дорогою черноземный, въ распутицу чрезвычайно вязкій, почти непроходимый для тяжестей; между п. Городло и д. Степанковицами встрѣчаются участки мѣловой почвы. Для стока водъ находится на дорогѣ, кромѣ показанныхъ,</p>	<p>Въ 200 саж. вправо. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 1 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: первый 3 саж., а второй 1 саж. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.	
Л ю б л и н с к о й.	Холмскаго.	труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„	
		д. Кулаковицы	1	61	„	
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„	
		д. Тераынъ	4	62	„	
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„	
		безыменный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„	
		д. Рациборовицы	$\frac{3}{4}$	31	„	
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„	
		д. Заниже	$\frac{1}{2}$	15	„	
		безыменный ручей	1	„	„	
	р. Вѣлнянка	$\frac{1}{2}$	„	„		
	Грубшоскаго.	безыменный ручей	1	„	„	
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„	
		д. Бялополе	1 $\frac{1}{4}$	51	„	
		труба	1	„	„	
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„	
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„	
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„	
		д. Дрышевз	1 $\frac{1}{4}$	36	145	
					20 $\frac{3}{4}$	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>еще 22 деревянныхъ моста, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога почтовая и до д. Заниже грунтовая и причисленная къ 1-му разряду, далѣе же шоссе государственное. Между д.д. Степанковицами и Тератыномъ дорога слѣдуетъ почти равными полями, по нагорному берегу небольшого ручья, русло котораго прорыто канавою; на всемъ этомъ пространствѣ справа дороги находится лѣсъ, который то приближается, то отдаляется отъ нея; этотъ-же лѣсъ пересѣкаетъ дорогу въ полутора верстахъ за Тератыномъ, образуя дефиле почти двѣ версты длиною; отъ Тератына же до лѣса, а также за лѣсомъ до д. Рациборовицы мѣстность подъ дорогою открытая и слегка волнистая, прорѣзываемая нѣсколькими луговыми полосами. Между деревнями Рациборовицы и Заниже дорога переходитъ 150 саженною греблею болотистую долину незначительнаго ручья. Пройдя за послѣднею деревней около версты слегка волнистыми полями, шоссе пересѣкается р. Вѣлнянкой, болотистую и открытую долину которой проходитъ 400 саженною плотиною; затѣмъ около 300 саж. пролегаетъ почти ровною поляною, потомъ пересѣкается малымъ, но болотистымъ ручьемъ, за коимъ входитъ на $1\frac{1}{2}$ версты въ хвойный лѣсъ и за нимъ до д. Дрыщева тянется слег-</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Въ 250 саж. влѣво. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Два деревянныхъ моста: первый $4\frac{1}{2}$ саж., а второй $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Каменный мостъ 1 саж. (въ просвѣтъ). Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 1 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Станція почтовая на шоссе, а деревня находится въ 300 саж. вправо.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- йонѣ.
Л	Х				
ю	о				
б	л				
л	м				
и	с				
н	к				
с	а				
к	г				
о	о.				
й.					
		труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Волковяны	„	31	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Поболовице	$\frac{3}{4}$	33	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$3\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$2\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$2\frac{1}{2}$	„	„
		г. Холмъ	1	283	412
			<hr/> $18\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ка волнистою и открытою мѣстностью, встрѣчая почти въ 2-хъ верстахъ за д. Бялополе на протяженіи около версты болотистый лугъ, кое-гдѣ покрытый кустами. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе до д. Заниже глинисто-черноземный, далѣе же глинистый, а въ низкихъ мѣстахъ болотистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще много каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ. Пройдя около $1\frac{1}{2}$ версты открытою и луговою мѣстностью, дорога до д. Волкованы слѣдуетъ открытою и почти ровною мѣстностью, затѣмъ около 500 саж. тянется лугомъ, по которому протекають два незначительные, болотистые ручья. За этимъ лугомъ шоссе пролегаетъ съ небольшимъ версту равниною, на которой находится весьма малый лѣсокъ, далѣе пересѣкается ручьемъ, имѣющимъ болотистую въ 150 саж. ширины долину, потомъ входитъ на $2\frac{1}{2}$ версты въ сосновый лѣсъ и за нимъ пересѣкается другимъ болотистымъ ручьемъ. Пройдя затѣмъ около 400 саж. открытою равниной, шоссе на $1\frac{1}{2}$ версты входитъ въ лѣсъ, за коимъ 6 верстъ слѣдуетъ почти ровными полями, потомъ на версту пересѣкается лиственнымъ лѣсомъ и до г. Холма тянется болѣе или менѣе</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 2 саж.; а второй $4\frac{1}{4}$ саж., и водяная мельница. Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л ю б л и н с к о й.	Х о л м с к о.				
		р Ухерка	$\frac{1}{2}$	„	„
		рукавъ рѣки Ухерки	$\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ рѣки Ухерки	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$5\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Столпе	„	27	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$4\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
		почтовая станція Сьдлице	$1\frac{3}{4}$	2	201
			19		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>волнистою и открытою мѣстностью. Холмъ лежитъ по правой сторонѣ болотистой р. Ухерки, на покатости крутой горы, на вершинѣ которой находится монастырь. Грунтъ по сторонамъ шоссе преимущественно глинистый, прорѣзываемый весьма часто болотистыми участками. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще множество каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пересѣкаясь за г. Холмомъ болотистою долиной р. Ухерки, слѣдуетъ 2 версты почти ровными полями, затѣмъ съ небольшимъ 4 версты тянется лиственнымъ лѣсомъ, растущимъ на болѣе или менѣе волнистой мѣстности и до д. Столпе идетъ слегка волнообразными полями. Названная деревня расположена по обѣимъ сторонамъ безыменнаго ручья, имѣющаго болотистую долину около 100 саж. шириною. За д. Столпе шоссе около 3-хъ верстъ пролегаетъ почти ровною и открытою мѣстностью, потомъ на 300 саж. сопровождается справа мѣшаннымъ лѣсомъ, который далѣе на $1\frac{1}{2}$ версты пересѣкаетъ шоссе и затѣмъ идетъ слѣва его до почтовой станціи Сѣдлище; мѣстность подъ лѣсомъ частью волнистая, отчасти же ровная. Съ правой стороны шоссе противу лѣса тянутся слегка волнистыя</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Въ 3-хъ верстахъ къ сѣверо-западу находится деревня Сѣдлище, въ коей 56 дворовъ.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л	Х				
ю	о				
б	л				
д	м				
и	с				
н	к				
с	а	труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
к		труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
о		труба	$1\frac{3}{4}$	„	„
г		д. Майданъ-Янусювъ	1	5	„
й.		труба	$3\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$2\frac{3}{4}$	„	„
		д. Дорогуча	$2\frac{1}{4}$	51	208
			13		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>поля, среди коихъ между деревнями Могельницей и Безекъ съ одной стороны и шоссе съ другой, находится довольно значительное болото. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Столпе глинистый, слѣдующія 5 верстъ мѣловой, а далѣе опять глинистый. Для стока водъ находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. Отъ почтовой станціи Сѣдлище шоссе съ небольшимъ 2 версты тянется вышеупомянутымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, который потомъ на такое же протяженіе сопровождаетъ его слѣва, переходя передъ д. Майданъ-Янусювъ и на правую сторону. Отъ названной деревни шоссе около 5 верстъ слѣдуетъ открытою и почти ровною мѣстностью, потомъ около версты пролѣгаетъ лѣсомъ, за коимъ на 600 саж. пересѣкается болотомъ, покрытымъ кустами и до д. Дорогучи слѣдуетъ открытою равниною. Дорогуча лежитъ на правомъ берегу р. Вѣпржа и окружена трудно-проходимыми болотами, покрытыми частью лѣсомъ, частью же кустарникомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе мѣловой, за исключеніемъ 600 саженнаго болотистаго участка, находящагося передъ д. Дорогучей. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, имѣется еще нѣсколько каменныхъ</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 2¾ саж. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л и н с к а г о. Холмскаго.	Й.	рукавъ рѣки Вѣпржа	$\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ рѣки Вѣпржа	$\frac{3}{4}$	„	„
		р. Вѣпржъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Пелчынъ	$\frac{3}{4}$	32	„
		р. Гѣлчевъ	1	„	„
		п. Бискупице	$1\frac{1}{2}$	67	„
		фол. Стружа	$\frac{3}{4}$	4	„
		д. Бржезница-Малая	5	34	„
		рукавъ р. Козицы	„	„	„
		р. Козица	$\frac{3}{4}$	„	„
		п. Пяски	$\frac{1}{2}$	107	321
			$11\frac{1}{2}$		

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. Пройдя р. Вѣпржъ и болоти- стую ея долину, имѣющую около $1\frac{1}{4}$ версты ширины, шоссе до д. Пелчина слѣдуетъ ровными полями и затѣмъ до р. Гѣлчевъ сопровождается слѣва не- большимъ листовымъ лѣсомъ. Рѣка Вѣпржъ при шоссе имѣетъ низкіе бе- рега, но по обѣимъ его сторонамъ лѣ- вый берегъ возвышается и командуетъ противулежащимъ. Въ обыкновенное время рѣка здѣсь имѣетъ отъ 5 до 6 фут. глубины и до 10 саж. ширины; дно ея песчано-глинистое. Кромѣ пе- реправы на шоссе, черезъ Вѣпржъ устроенъ мостъ въ 9-ти вер. ниже у д. Милеіовъ, а также имѣются паромы: въ 6-ти вер. выше у д. Олесьники и въ 2-хъ вер. ниже у д. Сіостржевитовъ. Перейдя 400-ть саженою плотиною болотистую долину р. Гѣлчевъ, имѣю- щей здѣсь 10 ф. ширины и 2 ф. глуби- ны, шоссе почти до д. Бржезницы-Малой идетъ вдоль теченія этой рѣчки по от- крытому нагорному лѣвому ея берегу; за названной деревней оно пересѣкает- ся болотистою долиною р. Козицы, че- резъ которую устроена 200-ть саженная гребля и затѣмъ входитъ въ п. Пяски, лежащій на отлогой покатости при слияніи р. Козицы съ р. Гѣлчевъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе первая</p>	<p>Деревянный мостъ $14\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 25 саж. Деревянный мостъ $57\frac{1}{4}$ саж. Въ 200 саж. вправо. Деревянный мостъ $17\frac{1}{4}$ саж. Въ 300 саж. влѣво на пра- вомъ берегу р. Гѣлчевъ.</p> <p>Каменный сводчатый мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. въ просвѣтѣ. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л	Л	р. Козица	1 $\frac{1}{2}$	„	„
ю	ю	д. Кембловъ	„	27	„
б	б	оврагъ	1 $\frac{3}{4}$	„	„
б	б	д. Быстржеіовице	3 $\frac{1}{4}$	62	„
ю	ю	безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
б	б	д. Вѣржховиска	1 $\frac{1}{4}$	39	„
б	б	оврагъ	1	„	„
ю	ю	труба	2	„	„
б	б	труба	1	„	„
б	б	труба	3 $\frac{3}{4}$	„	„
ю	ю	труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
б	б	труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
б	б	р. Черневка	2 $\frac{3}{4}$	„	„
ю	ю	р. Быстрица	1 $\frac{1}{4}$	„	„
б	б	г. Люблинъ	1 $\frac{1}{4}$	873	1089
б	б		22 $\frac{1}{2}$		
ю	ю	р. Чеховка	3 $\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>5 верстѣ мѣловой, а далѣе частью глинистый, отчасти-же песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе первая 10 верстѣ пролегаетъ открытою и сильно волнистою мѣстностью, далѣе оно сопровождается слѣва на протяженіи около 600 саж. лѣсомъ, въ который затѣмъ входитъ на 4 версты. Въ 300 саж. за опушкою этого лѣса, шоссе пересѣкается незначительными кустами и до предмѣстья г. Люблина, Пяски, слѣдуетъ слегка волнистыми полями. Передъ названнымъ предмѣстьемъ шоссе спускается въ болотистую и открытую долину рѣчекъ Черневки и Быстрицы, которую переходитъ греблю, имѣющею до 200 саж. длины. Г. Люблинъ расположенъ на лѣвомъ высокомъ и крутомъ берегу р. Быстрицы, которая принимаетъ съ лѣвой стороны въ самомъ городѣ ручей Чеховку, а съ правой противъ города ручей Черневку. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью песчаный, а частью глинистый. Кромѣ означенныхъ мостовъ и каменныхъ трубъ, для стока воды находится еще 4 деревянныхъ мостика длиной отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 саж. каждый.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное</p>	<p>Гребля 150 саж. и деревянный мостъ 8 саж. длиною.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $8\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ на сваяхъ 14 саж. (въ вѣденіи Люблинскаго городского управления). См. маршрутъ № VII.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л ю б л и н с к о й.	О г н н б л ю Л	д. Славинежъ	$\frac{1}{4}$	15	„
		д. Славинъ	$\frac{1}{2}$	17	„
		д. Ястковъ	$6\frac{1}{4}$	35	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Дыска	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$4\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. <i>Богущинъ</i>	„	40	257
			<hr/> 16 $\frac{1}{4}$		
Л ю б л и н с к о й.	Ново-Александрійскаго.	р. Куровка	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Гарбовъ	„	36	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Пржибыславице	$\frac{1}{2}$	55	„
		п. Маркушовъ	3	75	„
		п. <i>Куровъ</i>	5	245	406
			<hr/> 12 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>шоссе слѣдуетъ по мѣстности возвышенной, перерѣзанной множествомъ довольно крутыхъ и значительныхъ овраговъ, изъ коихъ по дну оврага возлѣ д. Славинекъ протекаетъ незначительный ручей Чеховка, а по дну оврага, пересѣкающаго шоссе за почтовой станціей Ястковъ—рѣчка Дыска, русло которой проведено здѣсь канавой. Ширина болотистой долины послѣдней рѣчки простирается до 150 саж., но шоссе проведенное вкось черезъ эту долину имѣетъ плотину до 400 саж. длиною. Въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Славинъ шоссе сопровождается съ правой стороны на 2 вер. лѣсомъ; второй лѣсъ встрѣчается за переправой черезъ р. Дыску; онъ слѣдуетъ по обѣимъ сторонамъ шоссе на протяженіи болѣе 2-хъ вер. На всемъ остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Грунтъ по сторонамъ шоссе вязко-глинистый. На этомъ переходѣ, кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ для протока воды, имѣется еще 5 деревянныхъ мостовъ длиною каждый около 1 саж.</p>	<p>Почтовая станція. Деревянный мостъ 10 саж. Деревянный мостъ 10 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе пролегаетъ открытою, волнистою и овражистою мѣстностью до д. Гарбовъ, гдѣ перейдя р. Куровку, тянется до п. Курова вдоль праваго берега этой рѣчки открытыми и слегка волнистыми мѣстами. Между д.д. Гарбовъ и Прибыславице шоссе пересѣкается</p>	<p>Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>

Л ю б л и н с к о й .	Н о в о - А л е к с а н д р і й с к а г о .		Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ районѣ.
Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.			
		р. Куровка	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Бржозова-гаць	$\frac{1}{4}$	33	„
		д. Хржонховъ	$3\frac{1}{4}$	49	„
		р. Куровка	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Хржонховець	$\frac{1}{4}$	46	„
		д. Воля-Осинская	$6\frac{1}{2}$	37	„
		д. <i>Жиржинъ</i>	$3\frac{1}{4}$	46	305
			<hr/> 14		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>на 300 саж. болотистымъ лугомъ, по срединѣ котораго протекаетъ незначительный ручей; между этими же деревьями имѣется около шести искусственныхъ озеръ для разведенія рыбы. Посадъ Куровъ лежитъ на правомъ довольно крутомъ нагорномъ берегу р. Куровки, образующей подъ самымъ посадомъ запруду. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью вязко-глинистый, а частью, въ особенности возлѣ Курова, мѣло-рухляковый. Для протока воды, кромѣ означенныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится еще 8 деревянныхъ мостовъ длиною отъ $1\frac{1}{4}$ до 2 саж. каждый.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, перейдя на лѣвый берегъ р. Куровки, слѣдуетъ до д. Хржонховъ открытою и возвышенною мѣстностью, за этою деревней оно опять переходитъ 50-ти саженною плотиною на правый берегъ названной рѣчки и до д. Воли-Осинской тянется волнистою мѣстностью, сопровождаясь справа въ 2 вер. за д. Хржонховецъ на протяженіи около 3 верстъ лѣсомъ. За д. Волей-Осинской шоссе на $1\frac{1}{2}$ вер. пересекается сосновыми зарослями и до д. Жиржина идетъ открытою и волнистою мѣстностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Хржонховецъ вязко-глинистый, возлѣ этой деревни сильно болотистый, а далѣе мѣло-рухляковый,</p>	<p>Деревянный мостъ 10 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 20 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ѣ д л е ц к о й.	Л ю б л и н с к о й.	Ново-Александрійскаго.				
Г а р в о л и н с к а г о.						

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>перемѣжающійся полосами вязкой глины. Кромѣ каменныхъ трубъ для протока воды находится еще на шоссе 11 деревянныхъ мостиковъ длиною каждый отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{4}$ сажень.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе пролегаетъ болѣе 4 вер. сосновымъ лѣсомъ, растущимъ на возвышенной и пересѣченной незначительными оврагами мѣстности. Пройдя далѣе $2\frac{1}{2}$ вер. открытою и возвышенною и поверхностью, шоссе спускается въ луговую и широкую долину р. Вѣпржа, а также безыменнаго ручья, впадающаго въ эту рѣку съ правой стороны и пересѣкающаго какъ и Вѣпржъ шоссе. Часть этой долины въ весеннее время заливается водою, почему шоссе пролегаетъ по ней плотиною, имѣющею около $3\frac{1}{2}$ вер. длины. За безыменнымъ ручьемъ шоссе слѣдуетъ около версты оконечностью обширнаго лѣса и до д. Рыки идетъ вдоль праваго берега этого ручья по открытой и слегка волнистой мѣстности, перерѣзанной между д. Мощанкой и д. Рыками нѣсколькими канавами, а также довольно значительными прудами. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Косьминъ глинистый, а далѣе песчаный. Для протока водъ, кромѣ означенныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, имѣется еще 12 деревянныхъ мостовъ отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{2}$ саж. въ каждомъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $27\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $36\frac{3}{4}$ саж. и плотина $3\frac{1}{2}$ вер. длины. Деревянный мостъ $19\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Почтовая станція. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Этапный ночлежный пунктъ. Водяная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ѣ д л е ц к о й.	Г а р в о л и н с к а г о.	безыменный ручей	2	„	„
		д. Стара-Домбѣ	3	22	„
		д. Жабянка	3 $\frac{3}{4}$	13	„
		р. Огрѣйка	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Борытка	7 $\frac{3}{4}$	„	„
		труба	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		р. Промнигъ	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		почтовая станція Гоньчице .	„	4	174
			21		
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		труба	1	„	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безыменный ручей	5 $\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	2	„	„
		д. Сульбины	„	39	„

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до д. Жабянки идетъ открытыми и слегка волнистыми мѣстами, касаясь только подлѣ этой деревни слѣва сосноваго лѣса, покрывающаго лѣвый берегъ р. Окржейки, при которомъ стоитъ названная деревня. Перейдя болотистую долину этой рѣчки 150-ти саженой греблей, шоссе слѣдуетъ до почтовой станціи Гоньчице волнистыми полями перемежающимися съ луговыми полосами и незначительными лѣсными зарослями. Довольно обширный мѣшанный лѣсъ пересѣкаетъ шоссе только въ одномъ мѣстѣ: въ 400 саж. за переправой черезъ р. Корытку. Означенный лѣсъ образуетъ дефиле около 2-хъ вер. длиною. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Жабянки песчаный, далѣе $2\frac{1}{2}$ версты глинистый, слѣдующія $2\frac{1}{2}$ версты песчаный, а потомъ опять глинистый. Для протока воды, кромѣ показанныхъ мостовъ, а также нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, сдѣлано еще на шоссе 20 деревянныхъ мостовъ длиною каждый отъ 1 до $2\frac{1}{2}$ сажень.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Два деревянные моста: первый 3 саж., второй $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Почтовое отдѣленіе. Въ $\frac{3}{4}$ версты къ западу отъ почтовой станціи д. <i>Гоньчице</i>—21 дворъ; въ такомъ же разстояніи къ востоку д. <i>Острожень</i>—35 дворовъ.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе пролегаетъ слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаемою нѣсколькими луговыми болотистыми пространствами, изъ коихъ замѣчательнѣйшія находятся въ $1\frac{1}{2}$ вер. за почтовою станціею Гоньчицами и 8-ми верстахъ за</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С ѡ ѡ ц е л л о в ѣ р а Г	й. о. а к с н и л о в а г о.	труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		оврагъ	$\frac{3}{4}$	„	„
		рукавъ р. Вильги	$1\frac{1}{2}$	„	„
		р. Вильга	$\frac{1}{4}$	„	„
		г. Гарволинъ	$\frac{1}{4}$	165	385
			<hr/>		
			$14\frac{1}{4}$		
С	Г	труба	$2\frac{1}{4}$	„	„
		д. Липовка	5	25	„
		д. Пузновка	$1\frac{1}{4}$	50	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>оной; въ послѣднемъ протекаетъ болотистый ручей, впадающій въ рѣку Вильгу; долина его имѣетъ около 200 саж. ширины и покрыта рѣдкимъ кустарникомъ. Между почтовою станціею Гоньчице и д. Сѹльбины шоссе тянется, то пахатными полями, то лѣсами, изъ коихъ самыя значительныя встрѣчаются въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за названной почтовой станціею, а также за переправой черезъ описанный выше болотистый ручей. Первый лѣсъ лиственный сначала пересѣкаетъ на $1\frac{1}{2}$ вер. шоссе, потомъ слѣдуетъ такое же протяженіе съ лѣвой его стороны, а затѣмъ опять пересѣкаетъ оное на 300 саж. Второй лѣсъ образуетъ по шоссе дефиле слишкомъ версту длиною. За опушкою послѣдняго лѣса до г. Гарволина, лежащаго по отлогости праваго берега р. Вильги, мѣстность открытая. Рѣка Вильга имѣетъ болотистую долину, которую шоссе проходитъ плотиною, имѣющею около версты длины. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью глинистый, а частью песчаный. Для протока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ и каменныхъ трубъ, имѣется еще 10 деревянныхъ мостиковъ отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{4}$ саж. въ каждомъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя 3 версты слегка волнистыми полями, на такое же протяженіе входитъ въ лѣсъ, частью мѣ-</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 33 саж. Штабъ баталіона. Этапный дневочный пунктъ. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а н с к о й.	Н о в о- м и н с к а г о.	д. Любиче безымянный ручей д. <i>Старая-Вѣсь</i>	5 $\frac{1}{4}$ 5 $\frac{1}{2}$ <hr/> 19 $\frac{1}{2}$	37 „ 14	„ 223
		труба Почтовая станція Старая-Вѣсь съ деревнею Домбровой д. Островъ д. Вулька-Млѣндзская р. Свидеръ	1 1 $\frac{1}{2}$ 4 $\frac{1}{4}$ 5 $\frac{1}{2}$	„ 10 10 21 „	„ „ „ „ „

Общія топографическія свойства дорогн.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>шанный, частью же сосновый. Слѣдующія 3 версты оно пролегаетъ открытою равниною, потомъ на 350 саж. пересѣкается сосновымъ лѣсомъ, сопровождающимъ его далѣе слѣва на различномъ разстояніи вплоть до д. Любиче; самое же шоссе идетъ по слегка волнистой мѣстности. Отъ д. Любиче до д. Старая-Вѣсь шоссе слѣдуетъ слегка волнистыми полями, пересѣкающимися въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за первою деревней, а также передъ д. Старая-Вѣсь луговыми полосами перерѣзанными каналами. Послѣдняя деревня лежитъ на покатости лѣваго берега р. Свидеръ, противъ посада Колбеля, расположеннаго на противоположномъ берегу и къ которому ведетъ 150-ти саженная гребля и деревянный на сваяхъ мостъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для протока воды, кромѣ каменныхъ трубъ, находится сверхъ показанныхъ мостовъ еще 20 деревянныхъ мостиковъ каждый длиною отъ 1 до 2-хъ саж.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя до почтовой станціи открытою равниною, пересѣкается за этою станціею незначительною балкой и до д. Островъ слѣдуетъ сосновыми зарослями и такимъ же лѣсомъ, кото-</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Въ полуверстѣ къ востоку за р. Свидеръ находится посадъ Колбель—32 двора и въ немъ этапный ночлежный пунктъ.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $19\frac{1}{4}$ саж.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>рый продолжается за этой деревней по лѣвой сторонѣ шоссе на протяженіи около 4-хъ верстъ, переходя въ нѣсколькихъ мѣстахъ небольшими участками и на правую сторону. Пройдя до д. Вульки-Міондзской открытою равниною, шоссе пересѣкаетъ р. Сви-деръ, слѣдуетъ около 600 саж. вдоль праваго берега этой рѣчки, затѣмъ на $1\frac{1}{2}$ версты сопровождается слѣва сосновымъ лѣсомъ и до д. Віонзовни проходитъ открытою равниною, дѣлая небольшой поворотъ вправо передъ этой деревней. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ каменныхъ трубъ, имѣется еще 22 деревянныхъ мостика длиною каждый отъ 1 до 2 саж.</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Этапный ночлежный пунктъ.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. Передъ выходомъ изъ д. Віонзовни шоссе опять принимаетъ прежнее направление и пройдя болѣе 4 вер. открытою равниною слѣдуетъ около 650 саж. сосновыми зарослями; далѣе оно подъ тупымъ угломъ поворачиваетъ на западъ, гдѣ соединившись съ московско-варшавскимъ шоссе (см. маршрутъ № III), пролегаетъ около версты мѣшаннымъ лѣсомъ и затѣмъ выходитъ на окруженную со всѣхъ сторонъ этимъ же лѣсомъ поляну, въ которой стоитъ</p>	<p>Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Почтовая станція. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Александровскій желѣзный мостъ на 5-ти каменныхъ бы-</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
В а р ш а в с к о й.	В а р ш а в с к а г. о.	г. <i>Варшава</i>	$\frac{1}{2}$ 22 *)	7949	8213
		Итого .	281 $\frac{1}{2}$	12032	13280
		<p>*) Разстояніе отъ почтовой станціи Милосна до г. Варшавы въ почтовомъ дорожникѣ показано не 14$\frac{3}{4}$, а 13$\frac{3}{4}$ вер., вслѣдствіе того, что разстояніе считается не отъ города, а отъ середины желѣзнаго моста черезъ р. Вислу.</p>			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Милосна. Поляна эта имѣеть въ длину (по шоссе) около 650 саж., а въ ширину почти версту. За названною деревней шоссе 4 вер. слѣдуетъ тѣмъ же лѣсомъ, который потомъ идетъ возлѣ его слѣва почти до д. Ваверъ. Отъ д. Ваверъ до д. Гоцлавекъ шоссе сопровождается съ лѣвой же стороны болотистымъ, покрытымъ лѣсомъ, лугомъ, который простирается до. р. Вислы; до д. Каміонекъ слѣдуетъ ровными полями, пересѣченными множествомъ канавъ; далѣе же до предмѣстья Праги, оно пролегаетъ вдоль затока р. Вислы, находящагося влѣво отъ шоссе. Предмѣстье Прага расположено на правомъ, невысокомъ и песчаномъ берегу рѣки Вислы. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, прерываемый болотистыми жилами. Кромѣ каменныхъ трубъ для протока водъ, имѣется еще нѣсколько деревянныхъ мостиковъ каждый длиною отъ 1 до 2 сажень.</p>	<p>кахъ; длина его 1560 фут., а ширина съ тротуарами 56 футовъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № IX.


Длина всего маршрута отъ д. Степанковицъ до п. Пяски 76 $\frac{3}{4}$ верстъ. Первая его часть, отъ д. Степанковицъ до г. Красностава, имѣетъ значеніе какъ линія прямого соединенія Грубѣшова съ Красноставомъ. На этомъ участкѣ дорога широка и почти на всемъ протяженіи обсажена деревьями. Мѣстность, по которой она протекаетъ, весьма пересѣченная, но въ сухое время, естественныхъ затрудненій къ передвиженію не представляетъ. На пути не встрѣчается—ни сыпучихъ песковъ, ни крутыхъ подъёмовъ или спусковъ, ни такихъ мѣстъ, въ которыхъ переправа была бы опасна. Но за то, въ ненастье, особенно весною и осенью, по описываемому участку безъ крайней надобности не слѣдуетъ направлять войсковыхъ тяжестей. Путь этотъ, изрѣдка перерѣзываясь полосами чистой глины въ первой своей части до Войславицъ протекаетъ по грунту черноземному съ примѣсью глины (попелятка), а во второй по известково-глинистому грунту называемому въ краѣ боровиною. Путь этотъ представляетъ довольно широкое дефиле въ 2—4 версты шириною, стѣсненное высотами и лѣсами и-пересѣченное деревьями, перелѣсками и ручьями; почему онъ весьма удобенъ для оборонительныхъ дѣйствій и мѣстность въ обѣ стороны представляетъ совершенно одинаковыя выгоды.

Отъ Красностава до п. Пясокъ государственное шоссе и телеграфъ. Мѣстность, къ шоссе прилегающая, слегка всхолмлена; грунтъ же почти исключительно глинистый.

На первыхъ 7 верстахъ отъ Красностава мѣстность прилегающая къ шоссе, совершенно открыта и способствуетъ кавалерійскимъ дѣйствіямъ.

Спуски къ ручью, на которомъ расположены деревни Лопенники (Русскій и Ляхскій) довольно круты, такъ что на нихъ громоздскія повозки обыкновенно тормазятъ.

За Лопенниками мѣстность пересѣчена двумя лѣсами и селами Суходолы и Волей-Идзиковской, лежащими въ ложинѣ и перпендикулярно шоссе. Но эти предметы не имѣютъ свойствъ особенно способствующихъ къ оборонѣ, и только р. Гѣлчевъ передъ п. Пясками составляетъ хорошую оборонительную линію. У п. Пясокъ сходятся два весьма важные пути: варшавско-устилугскій трактъ и львовско-люблинское шоссе, а потому занятіе позиціи у этого пункта можетъ быть весьма выгодно для войскъ отступающихъ передъ непріателемъдвигающимся отъ границы.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Л ю б л и н с к о й .	Г р у б ѣ ш о н с к а г о .	Маршрутъ № IX.			
		Маршрутный путь отъ д. Степанковицъ черезъ п. Войславицы, г. Красноставъ въ п. Пяски.			
		отъ д. Степанковицъ	„	55	163
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Кулаковицы	1	61	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
Л ю б л и н с к о й .	Х о л м с к а г о .	д. Тератынь	4	62	„
		д. Ярославицы	3 $\frac{1}{4}$	70	„
		п. Ухане	4	150	„
		п. Войславицы	6 $\frac{1}{2}$	137	223
			20 $\frac{1}{2}$		
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	4 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Букавка	$\frac{1}{4}$	20	„
Л ю б л и н с к о й .	К р а с н о с т а в с к а г о .	д. Бонча	3 $\frac{3}{4}$	64	„
		д. Старая-Вѣсь	3 $\frac{1}{2}$	20	„
		д. Красничинъ	1	54	214
			13 $\frac{3}{4}$		
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Бржезины	1 $\frac{1}{2}$	43	„
		безымянный ручей	3	„	„
		д. Сурговъ	1	46	„
		д. Малохвѣй	3 $\frac{3}{4}$	45	„
Л ю б л и н с к о й .	К р а с н о с т а в с к а г о .	д. Заставе	3	96	„
		д. Гуры	2	49	„
		р. Вѣпржъ	$\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога почтовая, грунтовая; до д. Терапына она причислена къ 1-му, а далѣе ко 2-му разряду. Между д.д. Степанковицами и Ярославцами она слѣдуетъ почти ровными полями, сопровождаясь справа на различномъ разстояніи лѣсомъ. Далѣе до п. Войславицъ мѣстность возвышенная, всхолмленная и открытая, пересѣкаемая ложбинами. Грунтъ подъ дорогою глинисто-черноземный.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая идетъ по возвышенной, всхолмленной мѣстности, пересѣкаясь многими ложбинами; передъ и за д. Кукавкой она сопровождается опушками небольшихъ лѣсовъ. Грунтъ подъ дорогою извѣстково-глинистый, весьма вязкій въ ненастное время.</p> <p>До конца д. Малохвѣй (всего на 11 верстахъ) дорога грунтовая причисленная ко 2-му разряду, а далѣе государственное шоссе. На всемъ переходѣ трактъ почтовый. Перейдя за д. Красничиномъ безымянный ручей, дорога до д. Сурговъ пролегаетъ низменною и пересѣченною мѣстностью; далѣе до г. Кра-</p>	<p>Почтовая: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ и почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 8 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Въ 250 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $37\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л ю б л и н с к а й.	Л ю б л и н с к а г о.	г. <i>Красноставъ</i>	$\frac{1}{4}$ <u>15$\frac{1}{4}$</u>	268	675
		д. Кудолы	11	5	„
		безымянный ручей	„	„	„
		д. д. <i>Лопенникъ</i> (Русскій и Ляхскій)	$\frac{1}{4}$ <u>11$\frac{1}{4}$</u>	173	212
		д. Воля-Идзиковская	} 6	38	„
		д. Суходолы		60	„
		безымянный ручей		„	„
		д. Файславицы	$\frac{1}{2}$	24	„
		р. Гѣлчевъ	$8\frac{1}{2}$	107	321
		п. <i>Пяски</i>	$\frac{1}{2}$ <u>16</u>		
		Итого	<u>76$\frac{3}{4}$</u>	1647	1808

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сностава она слѣдуетъ вдоль теченія упомянутого ручья, впадающаго въ р. Вѣпржъ, а также и вдоль этой последней рѣки по мѣстности открытой и частью ровной, частью же слегка волнистой. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе глинистый и глинисто-извѣстковый (боровина), весьма вязкій въ распутицу.</p>	<p>См. маршрутъ № XVII.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя съ небольшимъ 7 верстъ открытою и волнистою мѣстностью, пересѣкается затѣмъ почти на 3 версты лѣсомъ и до д. Лопенника идетъ по мѣстности открытой и почти ровной. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый.</p>	<p>Два деревянныхъ моста: первый 2, а второй 4 саж.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе слѣдуетъ по возвышенной и всхолмленной мѣстности, встрѣчая въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Лопенникомъ перелѣски, а въ 250 саж. за оконечностью д. Файславицъ лѣсъ, который сначала сопровождаетъ шоссе справа на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер., потомъ на такую же длину пересѣкаетъ его и наконецъ на версту идетъ опять справа дороги. Далѣе мѣстность слегка волнистая и открытая. Въ п. Пяскахъ эта дорога соединяется съ варшавско-устилугскимъ трактомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью глинистый, частью песчаный.</p>	<p>Два деревянныхъ моста: по 3 саж. въ каждомъ.</p> <p>Деревянный мостъ 6 саж.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ.</p> <p>Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстѣ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л и н с к о й.	Н о в о - А л е к с а н д р і й с к а г о.	Маршрутъ № X.			
		Маршрутный путь отъ п. Курова въ п. Ново-Александрію.			
		отъ п. Курова	„	245	406
		р. Куровка	1 ¹ / ₄	„	„
		безымянный ручей	7 ³ / ₄	„	„
		п. Конская-Воля	1	234	„
		безымянный ручей	„	„	„
		д. Руды	3 ³ / ₄	34	„
		п. Ново-Александрія	6	94	318
			15 ³ / ₄		
	Итого. . .	15 ³ / ₄	607	724	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. Отъ п. Курова, лежащаго на правомъ довольно крутомъ нагорномъ берегу р. Куровки, образующей подъ самымъ посадомъ запруду, шоссе переходитъ 300 саженною плотиною на лѣвый берегъ этой рѣчки и слѣдуетъ до п. Конской-Воли и далѣе до п. Ново-Александріи по открытой равнинѣ. Посадъ Конская-Воля стоитъ на лѣвомъ берегу р. Куровки, гдѣ въ нее впадаютъ два безыменныхъ ручья, одинъ выше посада, а другой ниже его. Между п.п. Конской-Волей и Ново-Александріей съ правой стороны шоссе, на разстояніи отъ него отъ 600 до 50 саж., тянется сосновый лѣсъ. Посадъ Новая-Александрія стоитъ на правомъ возвышенномъ берегу р. Вислы, подходящемъ въ этомъ мѣстѣ къ самому руслу рѣки, ширина которой простирается до 250 саж., а глубина отъ 4 до 7 футовъ; долина ея имѣетъ около $1\frac{1}{2}$ вер. ширины. Переправа на лѣвый берегъ производится посредствомъ различныхъ судовъ, описаніе которыхъ смотри въ маршрутѣ № 22, по лѣвую сторону р. Вислы. Грунтъ по сторонамъ шоссе мѣло-рухляковъ, а частью песчаный. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, имѣется еще 13 деревянныхъ мостиковъ длиною около $1\frac{1}{2}$ саж. каждый.</p>	<p>Почтовая станція. Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{3}{4}$ саж. Штабъ баталіона. Водяная каменная мельница. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Этапный пунктъ приѣма и сдачи пересыльныхъ людей, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Управленія: жан- дармское 2-хъ уѣздовъ и уѣзд- ное полицейское. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 кроватей. Почтовая контора 4-го класса и почтовая стан- ція.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л и н с к о й . Н о в о - А л е к с а н д р і й с к а г о .	Маршрутъ № XI. Маршрутный путь отъ д. Мощан- ки (на варшавско-устилутскомъ трактѣ) въ кр. Ивангородъ.				
	отъ д. Мощанки		„	26	149
	канава		6	„	„
	д. Зджары		$3\frac{3}{4}$	20	„
	п. Ирена		1	69	„
	канава		$\frac{1}{4}$	„	„
	канава		$\frac{1}{2}$	„	„
	кр. Ивангородъ		1	„ Казар- мы.	„ 331
			<u>9$\frac{1}{2}$</u>		
	Итого.		9 $\frac{1}{2}$	115	480

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя $1\frac{1}{2}$ версты слегка волнистою и открытою мѣстностью, слѣдуетъ около 5 верстъ лѣсомъ, который потомъ съ перерывами сопровождаетъ его то съ одной, то съ другой стороны до п. Ирены. Далѣе до кр. Ивангорода шоссе идетъ открытымъ лугомъ. Крѣпость эта стоитъ на правомъ берегу р. Вислы при сліянніи съ нею р. Вѣпржа. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ означенныхъ мостовъ, а также нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, имѣется еще 8 деревянныхъ мостиковъ длиною отъ 1 до $1\frac{3}{4}$ сажени.</p>	<p>Почтовая станція. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Крѣпость 2-го класса. Казармы на 2700 человѣкъ. Штабы: крѣпостнаго полка и двухъ баталіоновъ. Этапный пунктъ приѣма и сдачи пересыльныхъ людей, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Управление крѣпостной артиллеріи и двѣ крѣпостныя роты. Склады пороху и снарядовъ. Инженерное управление и мастеровая команда. Жандармская конная команда. Гражданская арестантская рота. Провіантскій магазинъ 2-го класса. Военный госпиталь 1-го класса. Почтовая и телеграфная станція. Почтовая контора 4-го класса.</p> <p>На лѣвой сторонѣ р. Вислы находится предмостное укрѣпленіе «Князь Горчаковъ».</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XII.

Преимущественно дорога грунтовая, шоссе сдѣлано участками: отъ кр. Ивангорода до д. Вульки-Голомбской ($12\frac{1}{2}$ вер.); на 750 саженихъ передъ п. Ново-Александріей; отъ д. Быхотницы до п. Казимѣржа (4 вер.); отъ д. Глуско до п. Ополе (7 вер.) и за Ополемъ на протяженіи 5 вер. Всего на 30-ти вер. Длина этого маршрута 88 вер. Отъ кр. Ивангорода дорога проходитъ черезъ посады: Ново-Александрію, Казимѣржъ, Ополе и Юзефовъ въ п. Аннополь, лежащій въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ вер. отъ праваго берега р. Вислы.

Отъ кр. Ивангорода до п. Ополе мѣстность частью открытая, частью лѣсистая и до п. Ново-Александріи низменная, а далѣе изрытая довольно глубокими и крутыми оврагами. Отъ п. Ополе до д. Вржелёвецъ мѣстность открытая и довольно ровная; далѣе до п. Юзефова дорога идетъ большею частью въ оврагѣ между высотами, покрытыми лѣсомъ. При Юзефовѣ дорога приближается къ р. Вислѣ и слѣдуетъ по нагорному правому берегу ея почти до п. Аннополя, будучи пересѣкаема, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, оврагами. Грунтъ преимущественно мѣло-рухляковый и довольно вязкій, впрочемъ встрѣчаются участки песчаные, въ особенности на послѣднемъ переходѣ, а также глинисто-песчаные.

Главнѣйшее препятствіе для движенія войскъ встрѣчается при р. Вѣпржѣ и р. Вижницѣ (Стружкѣ), у послѣдней впрочемъ, во время разливовъ; тогда все пространство между п. Юзефовомъ и д. Босонья покрывается водою и необходимо дѣлать обходъ на деревни: Рыбитву, Буръ и Нешаву по весьма плохой дорогѣ. Кромѣ того составляетъ препятствіе для движенія болотистый лѣсъ, лежащій между д. Глуско и п. Ополе; движеніе въ этомъ лѣсу затрудняется еще тѣмъ, что при выходѣ изъ него дорога пролегаетъ по плотинѣ, имѣющей около 400 саж. длины, сдѣланной для запруды р. Ходеля и потомъ подымается на крутыя высоты лѣваго берега этой рѣчки. Берегъ этотъ открытъ и значительно превышаетъ пра-

вый. Второй лѣсъ, тоже представляющій препятствіе для движенія, встрѣчается между д. Вржелёвецъ и п. Юзефовымъ; здѣсь дорога идетъ по дну оврага, крутые спуски котораго покрыты лѣсомъ.

Позицій по дорогѣ не имѣется, но весьма значительное дефиле встрѣчается по этой дорогѣ между д. Влостовице и п. Казимѣржомъ на протяженіи 11-ти верстъ. Дефиле это образуется справа русломъ р. Вислы, а слѣва правымъ нагорнымъ ея берегомъ, пересѣченнымъ множествомъ весьма крутыхъ и покрытыхъ лѣсомъ овраговъ.

Боковыхъ дорогъ нѣтъ по близости, за исключеніемъ очень плохаго проселка, идущаго вдоль теченія р. Вислы отъ п. Казимѣржа въ п. Юзефовъ и отстоящаго отъ описываемаго пути не болѣе какъ на 15 верстъ.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л и н с к о й.	Н о в о- А л е к с а н д р і й с к а г о.	Маршрутъ № XII.			
		Маршрутный путь отъ кр. Иванго- рода черезъ посады: Ново-Алексан- дрию, Казимѣржъ, Ополе, Юзефовъ въ п. Аннополь.			
		отъ кр. Ивангорода	2	Казар- мы.	331
		р. Вѣпржъ	2	„	„
		д. Борова	1	26	„
		д. Голомбъ	6	114	„
		д. Вулька-Голомбская	3 $\frac{1}{2}$	24	„
		р. Куровка	5 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Вулька-Профецкая	„	24	„
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		п. Ново-Александрія	1 $\frac{1}{4}$	94	318
			<hr/> 21		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая, шоссе сдѣлано отъ крѣпости Ивангорода до д. Вульки-Голомбской, а также на $1\frac{1}{2}$ верстахъ передъ п. Ново-Александрією; въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Она сначала около версты тянется долиною р. Вѣпржа, перейдя которую, слѣдуетъ вдоль р. Вислы по низменной и луговой мѣстности, встрѣчая кое-гдѣ то съ той, то съ другой стороны кустарники. За д. Вулькой-Голомбской дорога пролегаетъ тоже вдоль р. Вислы, часто приближаясь къ самому руслу рѣки и имѣя первыя 4 версты по сторонамъ своимъ лѣсныя заросли, а за д. Вулькой-Профеевкой слѣва, на протяженіи около 2-хъ верстъ, окончность сосноваго лѣса. Посадъ Ново-Александрія лежитъ на правомъ нагорномъ берегу р. Вислы, подходящемъ въ этомъ мѣстѣ къ самому руслу рѣки, ширина которой простирается до 250 саж., а глубина отъ 4 до 7 фут.; долина ея имѣетъ около $1\frac{1}{2}$ вер. ширины. Переправа производится на лѣвый берегъ посредствомъ различныхъ судовъ, описаніе которыхъ см. въ маршрутѣ</p>	<p>См. маршрутъ № XI. Переправа производится двумя паромами, поднимающими каждый до 8-ми пароконныхъ подводъ или около 300 человѣкъ.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. См. маршрутъ № X.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л и н с к о й.	Н о в о- А л е к с а н д р і й с к а г о.				
		д. Влостовице . . .	2	94	,,
		д. Пархатка . . .	3 $\frac{1}{2}$	25	,,
		р. Быстра . . .	3 $\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Быхотница . . .	$\frac{1}{4}$	47	,,
		п. <i>Казимѣръжъ</i> . . .	4	246	326
			<hr/> 13		
		безымянный ручей . . .	,,	,,	,,
		д. Усьціонжъ . . .	4 $\frac{1}{2}$	16	,,
		безымянный ручей . . .	,,	,,	,,
		безымянный ручей . . .	6 $\frac{1}{2}$,,	,,

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>№ 22. Грунтъ по сторонамъ шоссе, а также по дорогѣ мѣловой, за исключеніемъ одной версты за д. Вулькой-Голомбской, гдѣ песокъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая за исключеніемъ участка отъ д. Быхотницы до п. Казимѣржа, гдѣ сдѣлано шоссе. По выходѣ изъ Ново-Александріи дорога спускается въ долину р. Вислы и слѣдуетъ до п. Казимѣржа у подошвы нагорнаго ея берега, который представляетъ мѣстность изрытую глубокими и по большей части крутыми оврагами, поросшими сосновымъ и лиственнымъ лѣсомъ. Берегъ этотъ на протяженіи отъ Ново-Александріи до Быхотницы находится отъ русла на разстояніи отъ $\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ вер., а между Быхотницей и Казимѣржомъ отстоитъ отъ него только на нѣсколько десятковъ саж. Посадъ Казимѣржъ лежитъ въ долинѣ Вислы и окруженъ съ западной и южной стороны крутыми возвышеніями, составляющими нагорный берегъ названной рѣки. Грунтъ по дорогѣ мѣло-рухляковый, а частью глинисто-черноземный.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и до д. Глушко грунтовая, а далѣе до п. Ополя шоссированная. Отъ п. Казимѣржа дорога слѣдуетъ одну версту широкою ложиною, образуемою возвы-</p>	<p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. (вѣтхій).</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція. Водяная мельница и двѣ вѣтряныя.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. (вѣтхій).</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л ю б л и н с к о й.	Н о в о- А л е к с а н д р й с к а г о.	д. Карчмиска	„	144	„
		д. Глуско	3	19	„
		безыменный ручей	„	„	„
		безыменный ручей	2	„	„
		р. Ходель	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Воля-Рудзкая	1 $\frac{1}{4}$	14	„
		д. Загороды	$\frac{3}{4}$	24	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		п. Ополе	1	183	319
			21		
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Вржелёвецъ	7	33	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>шеніями, составляющими нагорный берегъ р. Вислы, потомъ она поднимается вверхъ и проходитъ лѣсистымъ пространствомъ, оканчивающимся въ 2½ верстахъ за д. Усьціонжъ. Далѣе до д. Карчмиска дорога проходитъ мѣстностью открытою и весьма волнистою. Въ 500 саж. за д. Глуско, въ которой дорога пересѣкаетъ незначительный ручей, текущій въ мокрой ложинѣ, она входитъ на три версты въ мѣшанный лѣсъ, въ коемъ пересѣкается небольшимъ болотистымъ ручьемъ. Недоходя 1½ версты до д. Воли-Рудзкой шоссе около 400 саж. идетъ плотиною по луговой долиинѣ р. Ходель и далѣе до п. Ополе пролегаетъ по мѣстности холмистой, имѣя справа возлѣ д. Воли-Рудзкой оконечность большого лѣса. Посадъ Ополе лежитъ на лѣвомъ берегу небольшого ручья, образующаго здѣсь прудъ. Правый берегъ ручья значительно превышаетъ лѣвый. Грунтъ по дорогѣ до д. Усьціонжъ мѣло-рухляковый, до д. Глуско частью вязко-глинистый, частью мѣло-глинистый, и до п. Ополе песчано-глинистый.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и на первыхъ 5-ти верстахъ шоссированная, а далѣе грунтовая. Пройдя 4 версты</p>	<p>Деревянный мостъ 4 саж. (вѣтхій). Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Два деревянныхъ моста со шлюзами по 2 саж. въ каждомъ. Базармы на 402 человѣка. Штабъ полка. Почтовая и телеграфная станціи.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж., на сваяхъ.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б ѣ н с к о й. Н о в о - А л е к с а н д р і й с к а г о .		безыменнѣй ручей	$\frac{3}{4}$,,	,,
		д. Ключковице	,,	54	,,
		д. Цвѣнталка	$2\frac{1}{4}$	14	,,
		д. Вулька-Кольчинская	$1\frac{3}{4}$	12	,,
		д. Кольчинъ	$2\frac{3}{4}$	29	,,
		п. Юзефовъ	1	130	279
			<hr/> 16		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>по открытой и слегка волнистой мѣстности, она на $1\frac{1}{2}$ версты сопровождается справа лѣсомъ, который потомъ пересѣкаетъ ее на протяженіи 450 саж. За д. Вржелёвецъ, лежащій при ручьѣ, текущемъ канавою въ мокрой луговой долинѣ, дорога пролегаетъ плотиною, имѣющею около 300 сажень длины. Означенный ручей имѣетъ весьма возвышенные берега, особливо лѣвый. Дорога, перейдя долину этого ручья и оставивъ влѣво д. Ключковице, слѣдуетъ въ оврагѣ вдоль того же ручья между русломъ и лѣвымъ нагорнымъ берегомъ, который пересѣченъ оврагомъ противу двора деревни Цвѣнталки; правый берегъ ручья между д.д. Вржелёвецъ и Цвѣнталки покрытъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Между послѣднею деревней и д. Вулькой-Кольчинской дорога вступаетъ на болѣе возвышенную мѣстность, имѣя слѣва по большей части лѣсъ, вправо же отъ нея въ разстояніи отъ 100 до 500 саж. тянется большой лѣсъ, продолжающійся до р. Вислы. За д. Вулькой-Кольчинской дорога пересѣкается на протяженіи версты сухимъ сосновымъ лѣсомъ и далѣе до п. Юзефова тянется слегка волнистыми полями. Грунтъ подъ дорогою до д. Ключковице вязко-глинистый, а далѣе частью песчаный, частью мѣло-рухляковый.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p> <p>Посадъ Юзефовъ лежитъ на высотахъ праваго берега р. Вислы при впаденіи въ нее р. Вижницы; ширина Вислы въ этомъ мѣстѣ отъ 100 до 200 саж., а глубина отъ 5-ти до 7-ми фут.; правый берегъ здѣсь выше лѣваго и оканчивается утесомъ; русло рѣки приближается къ самому берегу.</p> <p>Въ полутора верстахъ вверхъ по рѣкѣ отъ п. Юзефова находится перевозъ, состоящій изъ 2-хъ паромовъ и одной лодки; большой паромъ поднимаетъ до 150 чел., другой меньшій до 50 чел. и лодка до 20 человѣкъ.</p>

Какой губернии.				Какого уѣзда.				Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.				Число верстъ меж- ду пунктами.				Число дворовъ въ пунктѣ.				Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Л	Ю	Б	Л	И	К	О.	Н	С	Г	А	К	С	В	О	И	С	В	О	Н	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О	И	С	В	О

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, спустившись за п. Юзефо- вомъ съ береговыхъ высотъ р. Вислы, переходитъ по мосту р. Вижницу, имѣ- ющую отъ 4 до 6 саж. ширины и отъ 2 до 4 фут. глубины. Далѣе до д. Басоньи она слѣдуетъ по долинѣ р. Вислы, кое-гдѣ покрытой кустами. Пространство это въ весеннее время заливается водою и тогда нужно отъ п. Юзефова направляться по весьма неудобной дорогѣ на деревни Рыбит- вы, Буръ, Нешаву въ Басонью. Близъ послѣдней деревни русло р. Вислы приближается къ правому берегу, ко- торый отложе лѣваго, и дорога слѣду- етъ черезъ д. Валовице до д. Попова по открытому и нагорному берегу, пересѣкая нѣсколько небольшихъ ов- раговъ, изъ коихъ самый значитель- ный находится при д. Поповѣ. Отъ этой деревни главное русло рѣки от- даляется отъ праваго берега, образуя долину, посему разливъ рѣки къ пра- вому берегу бываетъ довольно великъ. Отъ д. Попова до д. Близковице доро- га слѣдуетъ между однимъ изъ зато- ковъ рѣки и правымъ нагорнымъ бе- регомъ, при послѣдней деревнѣ она переходитъ довольно глубокой, сухой оврагъ, изъ коего, поднявшись на высоты нагорнаго берега, идетъ по оному до д. Свѣцѣховъ, имѣющей 2½</p>	<p>Деревянный мостъ на ка- менныхъ устояхъ 7 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>версты длины и расположенной на ска- тѣ праваго берега. Между этою дерев- ней и посадомъ Аннополемъ дорога слѣ- дуетъ слегка волнистою мѣстностью, пересѣгаясь въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Свѣцѣ- ховъ на протяженіи около 500 саж. сосновымъ лѣсомъ; близъ п. Аннопо- ля она пересѣкаетъ незначительный отлогій оврагъ, въ коемъ течетъ ру- чей. Названный посадъ лежитъ въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ р. Вислы. Здѣсь рѣка при- ближается къ правому нагорному бе- регу и по этому разлиновъ на правой сторонѣ небываетъ. Грунтъ по дорогѣ частью песчаный, частью же мѣло- рухляковъ и иловатый.</p>	

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XIII.

Длина этого маршрута отъ г. Лукова до п. Вышкова 106 верстѣ. Онъ проходитъ черезъ г.г. Сѣдлецъ, Венгровъ и почти въ 3-хъ верстахъ за д. Лоховомъ пересѣкаетъ петербурго-варшавскую желѣзную дорогу. Шоссе на этомъ пути проведено въ слѣдующихъ мѣстахъ: отъ г. Сѣдльца, — до д. Ходова (6 вер.); въ 500-хъ саж. за г. Венгровомъ, — до д. Людвинова ($3\frac{1}{2}$ вер.); въ верстѣ отъ д. Стара-Вѣсь, — до д. Паплина и еще далѣе на протяженіи 540 саж. (всего 5 вер.); между д.д. Волей-Паплинской и Творогами ($1\frac{1}{2}$ вер.) и наконецъ отъ д. Лохова до станціи желѣзной дороги того же имени ($2\frac{3}{4}$ вер.); всего на протяженіи почти 19-ти верстѣ; между Луковомъ и Сѣдлцомъ дѣлается шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. На всемъ протяженіи маршрута трактъ почтовый.

Отъ г. Лукова до г. Венгрова мѣстность преимущественно открытая и ровная, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже низменная; только между д. Киселяны и д. Ксіенжополе-Смоляки, она довольно волниста и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лѣсиста. Отъ г. Венгрова до д. Лохова дорога идетъ вдоль праваго нагорнаго берега р. Ливца, во многихъ мѣстахъ покрытаго кустами, а кое-гдѣ даже и лѣсомъ. Отъ д. Лохова мѣстность до д. Страхова низменная, пересѣченная множествомъ канавъ, а также и р. Ливцемъ, далѣе же до п. Вышкова она сплошь покрыта обширнымъ, преимущественно, сосновымъ лѣсомъ.

Грунтъ по дорогѣ, до д. Гостхожи песчаный, до г. Сѣдльца глинистый, до п. Мокободы песчано-каменистый, до д. Ксіенжополе-Смоляки глинистый, почти до д. Лохова песчаный, вокругъ Лохова глинистый, а далѣе преимущественно песчаный; но встрѣчаются также и участки глинистые и иловатые.

Главнѣйшія препятствія для движенія войскъ составляютъ: 1-е, 2-е, р. Ливецъ у д. Ходова и у д. Погоржелець, впрочемъ только въ половодіе и въ дождливое время и 3-е, рѣка Западный-Бугъ у п. Вышкова. Сверхъ того обширный лѣсъ, лежащій между д. Страховъ и п. Вышковымъ, представляя одно девятиверстное дефиле, можетъ значительно затруднить движеніе войскъ.

Удобныхъ позицій на этомъ пути не встрѣчается; боковыхъ дорогъ для обхода его тоже не имѣется.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С ѣ д л е ц к о й.	С ѣ д л е ц к я г о. Л у к о в с к а г о.	Маршрутъ № XIII.			
		Маршрутный путь отъ г. Лукова черезъ кол. Бярды, г. Сѣдлецъ, п. Мокободы, г. Венгровъ, д. Паплинъ, д. Лоховъ въ п. Вышковъ.			
		<i>отъ г. Лукова</i>	„	312	512
		д. Голашынъ	4	39	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		кол. <i>Бярды</i>	7	23	188
			<hr/> 11 $\frac{1}{4}$		
		д. Гостхоржа	3	9	„
		р. Мухавка	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Качоры.	$\frac{1}{2}$	16	„
С	ѣ	кол. Вишневъ	13 $\frac{3}{4}$	56	„
		дворъ Вишневскій	2 $\frac{1}{2}$	2	„
		р. Мухавка	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, грунтовая и почтовая, слѣдуетъ $1\frac{1}{2}$ версты открытою равниною, потомъ на 400 саж. пересѣкается лугомъ, покрытымъ кустами и далѣе до д. Голашына пролегаетъ ровными полями. Перейдя за этою деревней незначительный ручей, дорога тянется $1\frac{1}{2}$ версты открытою равниною и затѣмъ входитъ на $2\frac{3}{4}$ версты въ лѣсъ, сопровождающій потомъ ее слѣва на $1\frac{1}{2}$ версты. Мѣстность подъ лѣсомъ, а также далѣе до кол. Бярды ровная; правѣ этой колоніи лежитъ болотистый лугъ, покрытый кустами. Грунтъ подъ дорогою песчаный, а въ низкихъ мѣстахъ болотистый.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая, передѣлываемая въ шоссейную; она около 130 саж. слѣдуетъ открытою равниною, потомъ проходитъ 200 саж. по вышеупомянутому болотистому лугу, поросшему кустами, за коимъ пересѣкается на полверсты лѣсомъ и до д. Качоры идетъ слегка волнистыми и открытыми мѣстами, встрѣчая за д.</p>	<p>См. маршрутъ № V.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. и водяная мельница. Въ 70 саж. влѣво.</p> <p>Винокуренный заводъ. Три деревянные моста: первый 8 саж., второй $4\frac{1}{2}$ саж. и третій $2\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	д. Мосъциброды	1	27	„
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Бялки	1	17	„
		д. Грабяновъ.	1 $\frac{1}{2}$	18	„
		г. <i>Студлецъ</i>	3 $\frac{1}{4}$	407	535
			15 $\frac{1}{4}$		
К.	А.				
Ц.	К.				
Е.	Ц.				
Л.	Е.				
Д.	Л.	безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Стржала	2 $\frac{1}{4}$	39	„
		р. Ливецъ	2 $\frac{1}{4}$	„	„
Ъ.	Ъ.	д. Ходовъ	„	17	„
		д. Киселяны	4 $\frac{1}{2}$	35	„
		п. <i>Мокободы</i>	5 $\frac{3}{4}$	115	213
С.			16 $\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Гостхоржей рѣчку Мухавку, имѣющую болотистую и покрытую кустарникомъ долину. За д. Качорой дорога опять пересѣкается на полторы версты болотистымъ и покрытымъ кустами лугомъ и до двора Вишневаго слѣдуетъ почти ровными полями; здѣсь она второй разъ переходитъ болотистую рѣчку Мухавку, потомъ слѣдуетъ до д. Мосъциброды, окруженной песчаными буграми, слегка волнистыми полями; за этою деревней идетъ 200 саж. кустарникомъ, затѣмъ $\frac{3}{4}$ версты тянется греблю по болоту; за д. Бялкой дорога опять пересѣкается на $\frac{3}{4}$ версты болотистымъ лугомъ и до г. Сѣдлеца пролегаетъ почти ровною и открытою мѣстностью. Сѣдлецъ лежитъ на равнинѣ, которая почти со всѣхъ сторонъ, въ различномъ отдаленіи отъ города, окружена топкими лугами. Грунтъ подъ дорогою до д. Гостхоржи песчаный, а далѣе глинистый, прорѣзываемый въ низкихъ мѣстахъ болотами.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и до д. Ходова шоссированная, далѣе же грунтовая. Пройдя первыя $1\frac{1}{2}$ версты по открытой низменности, дорога слѣдующія $2\frac{1}{2}$ версты тянется слегка возвышеннымъ и тоже открытымъ плато, затѣмъ спускается въ болотистую, покрытую кустами долину Ливца, образующаго здѣсь узкій но длинный прудъ и потомъ опять подымается</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Въ 150 саж. влѣво. См. маршрутъ № III.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 4 саж., второй $7\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Слѣва въ 100 саж.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.		Число дворовъ въ пунктѣ.		Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.	
С ѣ д л а ѣ н г о в с к а г о .	В е н г р о в с к а г о .	С ѣ д л а ѣ н г о в с к а г о .	С о к о л о в - с к а г о .	безыменный ручей		”	”	”			
				безыменный ручей		5 $\frac{1}{2}$	”	”			
				д. Ксіенжополе-Смоляги		”	14	”			
				безыменный ручей		2 $\frac{1}{2}$	”	”			
				безыменный ручей		1 $\frac{1}{4}$	”	”			
				д. Шаруты		1 $\frac{1}{4}$	15	”			
				безыменный ручей		6	”	”			
				г. Венгровъ		$\frac{3}{4}$	448	514			
						16 $\frac{1}{4}$					

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>на возвышенный правый берегъ той же рѣки. Въ 2-хъ верстахъ за Ходовомъ дорога на версту втягивается въ лѣсъ; далѣе, до д. Киселяны пролегаетъ волнистою и открытою мѣстностью; за этою деревней она проходитъ около 700 саж. волнистыми полями, потомъ сопровождается справа большимъ сосновымъ и дубовымъ лѣсомъ, а слѣва зарослями на протяженіи болѣе 2-хъ верстъ; за лѣсомъ спускается въ оврагъ, откуда, поднявшись, пролегаетъ открытою равниною до п. Мокободы. Грунтъ по дорогѣ песчано-каменистый. Для стока воды имѣется нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною не болѣе сажени.</p>	
<p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая. До д. Кіенжополе-Смоляки она тянется по довольно волнистой мѣстности, пересѣкаясь, не доходя версты до этой деревни, небольшимъ лѣскомъ. Далѣе мѣстность менѣе волнообразна, а на послѣднихъ 3 верстахъ передъ г. Венгровомъ почти совсѣмъ ровная. Въ 1½ вер. за д. Кіенжополе-Смоляки дорога втягивается въ сосновый лѣсъ, образующій дефиле около версты длиною. За д. Шаруты сначала подходит незначительный лѣсъ къ правой сторонѣ дороги, далѣе пересѣкаютъ ее рѣдкіе кусты, за коими она слѣдуетъ до г. Венгорова открытою равниною. Городъ этотъ лежитъ частью на от-</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Водяная мельница. Деревянный мостъ 2 саж. ¼ версты вправо. Деревянный мостъ 1½ саж. Деревянный мостъ 1½ саж. Деревянный мостъ 1½ саж. Штабъ баталіона. Почтова- выя: отдѣленіе и станція.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И. О. К. Ц. Е. Л. Д. Ъ. С.	О. Г. А. К. С. В. О. Р. Г. Н. Е. В.	безымянный ручей . . . безымянный ручей . . . р. Червонка . . . безымянный ручей . . . р. Мѣдзаянка . . . д. Людвиновъ . . . д. Старая-Вѣсь . . . безымянный ручей . . . д. Божихи . . . д. Паплинъ . . .	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{3}{4}$ 2 " 4 " $2\frac{3}{4}$ 2 13 $\frac{1}{4}$	" " " " " 10 38 " 36 35	" " " " " " " " " 253

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>логой песчаной покатости праваго нагорнаго берега р. Ливца, частью же въ долину рѣки, которая здѣсь имѣетъ отъ 7 до 10-ти саж. ширины и отъ 3 до 5-ти фут. глубины; грунтъ дна песчаный, а мѣстами иловатый. Долина Ливца вообще мокрая, въ лѣтнее время высыхающая, имѣетъ отъ 300 саж. до $1\frac{1}{2}$ вер. ширины. Отъ Венгрова имѣется переправа, состоящая изъ 3 мостовъ и плотины около 170 саж. по направленію на п. Ливъ. Грунтъ по дорогѣ: до д. Ксіенжополесмоляки глинистый, а далѣе песчаный. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, устроено по дорогѣ еще около 10 деревянныхъ мостовъ, каждый длиною не болѣе сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая; въ верстѣ за г. Венгровомъ до д. Людвинова, а также въ верстѣ за д. Старавѣсь до д. Паллина сдѣлано шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Она слѣдуетъ вдоль праваго нагорнаго берега р. Ливца. Лѣсъ встрѣчается только передъ д. Людвиновъ и преимущественно съ лѣвой стороны дороги, на протяженіи около 700 саж. Въ прочихъ же мѣстахъ дорога идетъ полями, кое-гдѣ покрытыми кустарникомъ. Грунтъ подъ дорогою исключительно песчаный. Для протока весеннихъ водъ устроено около 15-ти деревянныхъ</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 6 саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Два деревянные моста: первый $6\frac{1}{2}$ саж., а второй 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
С ъ ѣ д л о й . В е н г р о .	С ъ ѣ д л о й . В е н г р о .	<p>д. Калиновецъ</p> <p>д. Вулька-Паплинская</p> <p>безымянный ручей</p> <p>д. Твароги</p> <p>д. Каміонна</p> <p>оврагъ</p> <p>д. Лоховъ</p>	<p>3</p> <p>$1\frac{1}{4}$</p> <p>$\frac{3}{4}$</p> <p>$1\frac{1}{4}$</p> <p>$2\frac{3}{4}$</p> <p>$1\frac{3}{4}$</p> <p>3</p> <hr/> <p>$13\frac{3}{4}$</p>	<p>20</p> <p>29</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>12</p> <p>18</p> <p>„</p> <p>28</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>204</p>
Варшавской.	Радиминского.	<p>пересѣченіе съ желѣзной дорогой у ст. Лоховъ</p> <p>д. Будзиска</p> <p>д. Гвиздалы</p>	<p>$2\frac{3}{4}$</p> <p>$1\frac{3}{4}$</p> <p>$2\frac{3}{4}$</p>	<p>2</p> <p>10</p> <p>28</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p>

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>мостовъ, длина каждаго отъ 1 до 2-хъ сажень.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая; шоссе сдѣлано на первыхъ 540 саженьяхъ отъ д. Паплина, а также между деревнями Волей-Паплинской и Твароги, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Первая пять верстъ дорога идетъ вдоль теченія р. Ливецъ по мѣстности ровной и открытой. Перейдя за д. Вулькой-Паплинской черезъ безымянный ручей, она пересѣкается лѣсомъ, оканчивающимся передъ д. Твароги: Въ верстѣ за послѣднею дорога опять пересѣкается на 300 саж. полосою лѣса, за коимъ до д. Каміонны слѣдуетъ открытою равниною. Выйдя изъ д. Каміонны, дорога пролегаетъ около 2½ вер. лѣсомъ, пересѣкается въ немъ незначительнымъ оврагомъ и далѣе до д. Лохова идетъ открытою равниною, ограниченною тѣми же лѣсами. Грунтъ по дорогѣ песчаный, а возлѣ Лохова глинистый. Для стока водъ встрѣчается, кромѣ показанныхъ, еще около 15 деревянныхъ мостовъ длиною каждый отъ $\frac{3}{4}$ до 2 сажень.</p> <p>Почтовый трактъ. Отъ д. Лохова до желѣзно-дорожной станціи того же имени дорога 1-го разряда, шоссированная, далѣе же дорога 2-го разряда, грунтовая. На всемъ этомъ переходѣ</p>	<p>Два деревянные моста: первый 2 саж., а второй 3½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1¼ саж.</p> <p>Станціи: почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная.</p>

Какой губерні.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Ломжинской.	Пултускаго.				
Варшавской.	Радиминскаго	д. Погоржелець	1 $\frac{1}{2}$	17	„
		р. Ливецъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Страховъ	$\frac{1}{2}$	13	„
		д. Скушевъ	9	27	„
		р. Западный-Бугъ	1	„	„
		п. Вышковъ	$\frac{1}{4}$	171	278
			20		
		Итого.	106	2103	2697

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>мѣстность ровная въ нѣсколькихъ мѣстахъ даже низменная и болотистая. Въ 250-ти саж. за д. Будзиска дорога слѣдуетъ $\frac{1}{2}$ версты лѣсомъ, а потомъ тянется до д. Погоржелець по низинѣ, пересѣченной множествомъ канавъ и покрытой до д. Гвиздалы мелкимъ кустарникомъ. Перейдя р. Ливецъ, имѣющую здѣсь неширокую и сухую долину, дорога въ 300-хъ саж. за д. Страховъ входитъ въ обширный, преимущественно сосновый лѣсъ, растущій на равнинѣ и простирающійся до лѣваго берега р. Западнаго-Буга. Дорога выходитъ изъ этого лѣса въ полуверстѣ передъ названною рѣкою и спускается въ сухую ея долину. Посадъ Вышковъ лежитъ на правомъ нагорномъ берегу рѣки и раздѣляется на двѣ части довольно крутымъ оврагомъ. Бугъ при Вышковѣ подходитъ подъ самый нагорный берегъ. Ширина рѣки здѣсь отъ 50 до 60 саж., а глубина отъ 5 до 8 фут. Грунтъ по дорогѣ песчаный, но встрѣчаются также участки глинистые, а также и болотистые. Для протока весеннихъ водъ и черезъ канавы устроено много деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 2-хъ саж. длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ 28$\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Переправа производится паромомъ, поднимающимъ двѣ пароконныя подводы.</p> <p>См. маршрутъ № II.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XIV.

Длина маршрута $79\frac{1}{2}$ верстъ; онъ проходитъ отъ г. Сѣдлеца черезъ г. Соколовъ и посадки: Стердынь и Нуръ въ п. Чижевъ. На всемъ протяженіи трактъ почтовый. Отъ г. Сѣдлеца до д. Поднѣсно ($15\frac{1}{4}$ вер.), а также послѣднія 2 версты передъ г. Соколовомъ и отъ д. Земброва до п. Стердыня ($6\frac{3}{4}$ вер.) построено шоссе; на всемъ же остальномъ протяженіи дорога грунтовая, за исключеніемъ впрочемъ участка въ три версты длиною, начинающагося въ двухъ верстахъ за г. Соколовомъ и оканчивающимся въ д. Купѣнтынь, гдѣ сдѣлана булыжная мостовая.

Мѣстность вообще ровная или слегка холмистая; низменные мѣста встрѣчаются на пространствѣ, окружающемъ г. Сѣдлецъ и прилежащемъ рѣкѣ Ливцу. Большихъ лѣсовъ на этомъ пути мало; небольшіе же встрѣчаются весьма часто, но болѣе по сторонамъ дороги; лѣса, пересѣкающіе дорогу, удобопроходимы.

Грунтъ подъ дорогою частью глинистый, а частью песчаный.

Важнѣйшія прѣпятствія составляютъ: лѣсъ лежащій на лѣвомъ берегу р. Западнаго-Буга передъ п. Нуромъ, а также и самая рѣка, гдѣ переправа производится посредствомъ парома. Впрочемъ рѣка Бугъ въ сухое время весьма легко проходима въ бродѣ. Сверхъ того въ дождливое время, а также въ половодіе довольно важное прѣпятствіе можно встрѣтить при переправѣ черезъ р. Ливецъ у д. Ходова.

Удобныхъ позицій на этомъ пути не встрѣчается.

Для обхода этой дороги можетъ служить путь, ведущій отъ г. Сѣдлеца на г. Венгровъ (см. маршрутъ № XIII), откуда или черезъ п. Мѣндзну въ п. Стердынь и далѣе въ п. Нуръ, или черезъ п. Косовъ въ д. Церановъ тоже въ п. Нуръ.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С ѡ д л е ц к о й.	С ѡ д л е ц к о й.	<p>Маршрутъ № XIV.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Сѣдлеца черезъ г. Соколовъ, посадки: Стер- дынь и Нуръ въ п. Чижевъ.</p> <p><i>отъ г. Сѣдлеца</i> безыменный ручей д. Стржала р. Ливецъ</p> <p>д. Ходовъ д. Воля-Сухожебрская безыменный ручей</p> <p>д. Сухожебры д. <i>Подпъсно</i></p>	<p>„ 1$\frac{1}{2}$ 2 2$\frac{1}{2}$</p> <p>„ 3 2$\frac{1}{2}$</p> <p>„ 4</p> <hr/> 15 $\frac{1}{2}$	<p>407 „ 39 „</p> <p>17 27 „</p> <p>17 32</p>	<p>535 „ „ „</p> <p>„ „ „</p> <p>„ „ 152</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя $1\frac{1}{2}$ версты по открытой низменности, слѣдующія $2\frac{1}{2}$ версты тянется открытымъ же и слегка возвышеннымъ плато, затѣмъ спускается въ болотистую и покрытую кустами долину р. Ливецъ, образующей здѣсь узкій но длинный прудъ. Пройдя р. Ливецъ, шоссе пролегаетъ около $1\frac{1}{2}$ вер. ровною поляною, затѣмъ входитъ по возвышенности въ лѣсъ, въ коемъ спустившись внизъ, идетъ до д. Воли-Сухожебской равниною, покрытою тѣмъ же лѣсомъ. За послѣдней деревней шоссе до безыменнаго ручья слѣдуетъ скатомъ возвышеннаго и открытаго плато, далѣе, пройдя этотъ ручей, подымается на лѣвый слегка приподнятый его берегъ, по которому приближается къ д. Поднѣсно, пересѣкая на половинѣ пути между д. Сухожебры и Поднѣсно, небольшой березовый лѣсъ. Грунтъ до д. Стржалы, — глинистый, до Ходова, —</p>	<p>См. маршрутъ № III. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 4 саж., второй $7\frac{1}{4}$ саж. на сваяхъ.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. на сваяхъ.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
И.	О.				
О.	Г.				
К.	К.	д. Ковѣсы	3 $\frac{1}{4}$	19	„
		безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Бѣляны (Ярославы, Жили- ки, Борысы и Вонсы)	$\frac{1}{2}$	38	„
Ц.	С.	д. Воѣвудки-Гурне	3	33	„
		р. Цѣтыня	4	„	„
		г. Соколовъ	„	344	450
			13 $\frac{1}{4}$		
Е.	О.				
Л.	Л.				
Д.	О.				
К.	К.				
Ѧ.	О.				
С.	С.	безыменный ручей	2	„	„
		р. Цѣтыня (Сопуля)	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Бупѣтынь	1 $\frac{3}{4}$	29	„
		д. Суходоль	4	17	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>торфяной, до д. Сухожебры,—песчаный и далѣе глинистый. Кромѣ указанныхъ мостовъ, встрѣчается еще нѣсколько незначительной длины.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и за исключеніемъ 2-хъ послѣднихъ верстъ, гдѣ сдѣлано шоссе, грунтовая. Она пролегаетъ слегка волнистою мѣстностью. Въ 700 саж. за д. Поднѣсно дорога съ лѣвой стороны на протяженіи $1\frac{1}{4}$ вер. сопровождается лѣсомъ; въ 300 саж. за д. Ковѣсы опять встрѣчается съ той же стороны на протяженіи 250 саж. опушка лѣса, наконецъ третій небольшой лѣсъ подходитъ слѣва къ дорогѣ у д. Бѣляны; на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Городъ Соколовъ лежитъ среди слегка волнистыхъ полей, опоясанныхъ лѣсами. Грунтъ подъ дорогою глинистый. Для протока весеннихъ водъ имѣются кромѣ показанныхъ еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и преимущественно грунтовая, за исключеніемъ участковъ: въ 2-хъ верстахъ отъ Соколова до д. Купѣтына,</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С ѡ ѣ д л е ц к о й.	О Л О В О О	р. Ящура	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Головенки	„	40	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Зембровъ	1 $\frac{3}{4}$	35	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		п. Стердынъ	2	25	241
			21		
	О К О Л О О	р. Стердынька	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Лебедзе	„	24	„
		д. Церановъ	6 $\frac{1}{2}$	59	„
		безымянный ручей	„	„	„
		р. Черная	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		р. Стердынька	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
	О	д. Нурскій-Перевозъ	3	11	„
		р. Бугъ	$\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>гдѣ сдѣлана булыжная мостовая и отъ д. Земброва до п. Стердыня гдѣ устроено шоссе. На всемъ этомъ переходѣ мѣстность болѣе или менѣе волнистая; въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Купѣтины дорога идетъ на 400 саж. лѣсомъ; въ 350 саж. за д. Суходолъ до д. Головенки она опять пересѣкается небольшимъ мѣшаннымъ лѣсомъ, далѣе же до п. Стердыня пролегаетъ по открытымъ мѣстамъ. Грунтъ до д. Суходола глинистый, далѣе же песчаный, перемѣшанный съ камнями. Кромѣ означенныхъ мостовъ для протока весеннихъ водъ находится на дорогѣ множество небольшихъ деревянныхъ мостиковъ, длиною каждый около $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Церановъ тянется слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за п. Стердынемъ на 750 саж. лѣсомъ. Въ верстѣ за названною деревней дорога спускается въ болотистую долину рѣчекъ Черной и Стердыньки, проходитъ ее греблюю около $\frac{3}{4}$ версты длиною и далѣе втягивается на 2 версты въ обширный мѣшанный лѣсъ, который потомъ тянется съ правой стороны дороги на протяженіи около 500 саж. Возлѣ д. Нурскаго-Перевоза лѣсъ отходитъ отъ</p>	<p>Два деревянные моста: первый 2 саж., второй 3 саж. длины.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ со шлюзомъ 8 саж. длиною.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: первый $8\frac{3}{4}$ саж., а второй $4\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 4 саж. Соляной магазинъ.</p> <p>Переправа совершается на 2-хъ паромахъ каждый вмѣстимостью до 4-хъ пароконныхъ повозокъ и 2-хъ чел-</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л О О С Т Р О Ж И Н С К О Й.	О С Т Р О Ж И Н С К А Г О.				
		<i>п. Нуръ</i>	$1\frac{3}{4}$ <hr/> 15	76	186
		д. Стренково	$31\frac{1}{2}$	10	„
		р. Пулавка	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Годлево-Вѣлье	$2\frac{1}{2}$	27	„
		д. Михалово-Вѣлье	5	14	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$2\frac{1}{2}$	„	„
		<i>п. Чижевъ</i>	$3\frac{3}{4}$ <hr/> 14 $\frac{3}{4}$	96	219
		Итого	79 $\frac{1}{2}$	1436	1783

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>дороги, а потомъ опять приближается и сопровождаетъ ее до Буга, перейдя который дорога до п. Нура тянется вдоль этой рѣки по открытой мѣстности. Посадъ Нуръ лежитъ на правомъ приподнятомъ и крутомъ берегу названной рѣки, имѣющей много песчаныхъ мелей и нѣсколько бродовъ. Грунтъ подъ дорогою твердо-песчаный, прерываемый въ долину р. Буга болотистыми полосами.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, тянется ровною мѣстностью, впрочемъ изрѣдка попадаются легкія возвышенія. Незначительныя рощи приближаются то къ одной, то къ другой сторонѣ только въ двухъ мѣстахъ: въ верстѣ за п. Нуръ, а также впереди д. Годлева. Грунтъ преимущественно вязко-глинистый. Для протока весеннихъ водъ устроено нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостовъ, длиною отъ 1 до 2 саж. каждый.</p>	<p>нахъ вмѣстимостью каждый до 40 человѣкъ. Ширина рѣки въ обыкновенное время около 60-ти саж.; глубина до 6-ти фут.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Этапный пунктъ приема и сдачи пересыльных людей, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Почтовое отдѣленіе, станціи: почтовая, железнодорожная и телеграфная.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XV.

Отъ г. Межирѣчья маршрутъ этотъ проходитъ черезъ г. Радинъ, посадки: Коцкъ, Фирлей и г. Любартовъ въ г. Люблинъ; длина его 92 версты. На всемъ протяженіи трактъ почтовый. Отъ г. Межирѣчья до г. Радина 25 верстъ, а также на послѣднихъ 9-ти верстахъ передъ г. Люблиномъ сдѣлано шоссе, на остальномъ же протяженіи дорога грунтовая.

Мѣстность, по которой идетъ дорога, преимущественно открытая и ровная, впрочемъ встрѣчаются участки низменные, лѣсистые, а также слегка волнообразные или пересѣченные оврагами, послѣднее особенно замѣтно на переходѣ изъ г. Любартова въ г. Люблинъ.

Грунтъ по дорогѣ: отъ г. Межирѣчья до г. Радина, а также въ 2-хъ верстахъ за п. Фирлеемъ до г. Любартова частью песчаноглинистый, частью глинистый, послѣднія 18½ верстъ передъ Люблиномъ,—то есть отъ д. Тржцинеца,—вязко-глинистый, въ прочихъ же мѣстахъ песчаный.

Главные препятствія составляютъ: р. Вѣпржъ у п. Коцка и ея протокъ у д. Воли-Скромовской; кромѣ того встрѣчаются препятствія при переправахъ черезъ менѣе значительныя рѣчки; 1-е и 2-е, Тржну или Кржну у г. Межирѣчья и д. Конколеwnицы; 3-е и 4-е, чрезъ Бялку у г. Радина и д. Забѣле; 5-е, чрезъ Быстржицу у д. Борки; 6-е, чрезъ Дыску у д. Цѣцѣржинъ и 7-е, чрезъ Чеховку у предмѣстья Чвартекъ.

Оборонительныя мѣста имѣются:

1) У д. Борки на р. Быстржицѣ. Рѣка эта имѣетъ болотистую и широкую долину. Она въ шести верстахъ ниже пересѣченія ея съ описываемой дорогою впадаетъ въ р. Тысменицу, соединяющуюся близъ п. Коцка съ р. Вѣпржемъ. Долина р. Быстржицы при Боркахъ имѣетъ 250 саж. ширины и покрыта отчасти кустарникомъ. Во всю ширину долины простирается прудъ, имѣющій около версты длины и удерживаемый прочною плотиною. Въ 3½ верстахъ выше Бор-

ковъ имѣется другой прудъ меньше перваго, съ греблею, двумя мостами и мельницею, при которомъ соединяется съ рѣкою, другая, южная и тоже болотистая вѣтвь этой рѣки. Долина р. Быстржицы между упомянутыми двумя прудами расширяется отъ одной до полуторы версты и совершенно непроходима. Лѣвый берегъ низокъ и отчасти покрытъ мѣшаннымъ, преимущественно мокрымъ лѣсомъ; правый, напротивъ того, совершенно открытъ, вообще довольно высокъ, а при Боркахъ надъ самою долиною возвышается песчаный, довольно крутой хребетъ, весьма выгодно расположенный противъ самой плотины, при которой рѣка раздѣляется на множество рукавовъ. Въ трехъ верстахъ ниже Борковъ при д. Тхуржевкѣ имѣется черезъ рѣку мостъ, а черезъ долину ея гребля въ 300 саж. длиною; но здѣсь долина гораздо суше и состоитъ изъ чистаго луга. Еще ниже есть малая дорога черезъ Быстржицу между деревнями Стара-Весь и Вржосовъ, но она проходима только въ сухое время. По разсмотрѣніи всѣхъ упомянутыхъ подробностей мѣстоположенія, ясно видно что при д. Боркахъ, на правомъ берегу р. Быстржицы, представляется весьма сильная оборонительная позиція, предполагая движеніе наступающаго по описываемой дорогѣ отъ Радина на Коцкѣ. Ближайшіе обходы отстоятъ отъ этой дороги въ обѣ стороны около 3 верстъ, но они состоятъ изъ малыхъ проселочныхъ дорогъ отдѣляющихся близъ д. Забѣле и притомъ дорога выше д. Борковъ, направляющаяся на водяную мельницу и д. Ощепалинъ весьма неудобная и кружная, можетъ быть замѣнена, хотя и удобнѣйшею, но еще болѣе кружною дорогою изъ г. Радина около 5 верстъ по большой Луковской дорогѣ и потомъ черезъ д. Волю-Хомѣовскую на Ощепалинъ и Тальчинъ; другой обходъ ниже Борковъ на Тхурже-векъ также можетъ быть замѣненъ лучшимъ, но пересѣкающимъ два раза р. Тысменицу, а именно изъ г. Радина на п. Чемерники, а оттуда или по большой дорогѣ мимо д. Тхуржева, или чрезъ деревни Туркавицу и Гурку въ п. Коцкѣ.

2) У п. Коцка на р. Вѣпржѣ, долина котораго здѣсь довольно суха, но въ дождливое время становится весьма топкою. Между посадомъ и русломъ рѣки долина имѣетъ до 300 саж. ширины, но вправо и влево отъ перваго вдается въ нагорный берегъ, окружая нѣсколько посадъ. Вѣпржъ при Коцкѣ представляетъ хорошую оборонительную линію, продолжающуюся и по впадающей въ него р. Тыс-

меницѣ. Внизъ и вверхъ отъ посада на полперехода и болѣе не представляется мѣста удобнаго для переправы. Долины рѣкъ Вѣпржа и Тысменицы широки и большею частью мокры; правые берега этихъ рѣкъ возвышены и гдѣ сближаются съ лѣвыми то господствуютъ надъ ними. Въ трехъ верстахъ выше Коцка, при самомъ слияніи рѣкъ лежитъ на правомъ же возвышенномъ берегу д. Гурка, а между ею и посадомъ фольваркъ Горецкій. Селенія эти много способствуютъ защитѣ переправы.

3) У п. Фирлея, лежащаго на сѣверномъ берегу озера Фирлейскаго въ квадратную версту величиною. Отъ озера до долины р. Вѣпржа 400 саж. ровнаго и открытаго пространства; при долинѣ находится небольшая роща и д. Сѣроцкъ; въ противоположную сторону отъ озера т.е. на западъ отъ дороги тянутся къ лѣсу болота. Занявъ посадъ и д. Сѣроцкъ, а особенно, имѣя за первымъ значительныя массы кавалеріи можно сильно оспаривать этотъ единственный проходъ между озеромъ и долиною р. Вѣпржа у непріятеля, слѣдующаго изъ г. Любартова. При занятіи этого пункта нужно имѣть въ виду, что за п. Фирлеемъ въ полуверстѣ къ западу отъ дороги встрѣчается озеро Дыхавица, примыкающее къ упомянутому большому лѣсу, одной величины съ Фирлейскимъ озеромъ, съ которымъ оно соединяется полосой мокрыхъ луговъ или болотъ.

Удобныхъ боковыхъ путей, обходящихъ описываемую дорогу, за исключеніемъ тѣхъ, о которыхъ упомянуто при описаніи позиціи у д. Борки, неимѣется.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С ѣ д л е ц к о й .	Р а д о м с к о г о .	Маршрутъ № XV.			
		Маршрутный путь отъ г. Межи- рѣчья черезъ г. Радинъ, п. Коцкъ и г. Любартовъ въ г. Люблинъ.			
		отъ г. Межирѣчья	„	581	751
		р. Кржна (Тржна) сѣверная	„	„	„
		рукавъ р. Кржны	$1\frac{1}{4}$	„	„
		другой рукавъ р. Кржны	1	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогой	$\frac{3}{4}$	„	„
		тотъ же рукавъ р. Кржны	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Ржечица	$\frac{1}{4}$	60	„
		труба	3	„	„
		д. Грабовець	$2\frac{3}{4}$	31	„
		р. Кржна (Тржна) южная	„	„	„
		труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Конколеwnица	1	130	299
			<hr/> 11 $\frac{3}{4}$		
		д. Жаковоля	$2\frac{3}{4}$	71	„
		д. Туровъ	$2\frac{1}{2}$	68	„
		д. Бялка	$4\frac{3}{4}$	36	„
		безымянный ручей	$3\frac{1}{4}$	„	„
		г. Радинъ	$\frac{1}{2}$	286	466
			<hr/> 13 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Ржечицы тянется болотистою мѣстностью, пересекаемою нѣсколькими ручьями и канавками, покрытою на первой верстѣ за посадомъ слѣва кустарникомъ; далѣе до д. Грабовца идетъ луговою низменностью, пересекаясь въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Ржечицей, на протяженіи около 500 саж., лѣсными зарослями, преимущественно сосновыми. Перейдя р. Кржну, шоссе до д. Конколевицы пролегаетъ греблю по открытой и луговой мѣстности. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный, а частью глинистый.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пролегаетъ открытою равниною. Незначительный участокъ обширнаго мѣшаннаго лѣса, лежащаго справа въ отдаленіи отъ дороги, пересекаетъ ее за д. Жаковаля. Городъ Радинъ рас-</p>	<p>См. маршрутъ № III.</p> <p>Деревянный мостъ 8 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $7\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 2 саж., а второй 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ 2 саж. длины.</p> <p>Въ 120 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 13 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>См. маршрутъ № V.</p>

Какой губерніи.					Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Какого уѣзда.								
С	ѡ	д	л	ѣ	Р а д а н с к а я о .			
					р. Бялка	$\frac{1}{2}$	„	„
					д. Забѣле	$2\frac{3}{4}$	27	„
					р. Бялка	„	„	„
					д. Ситно	$4\frac{1}{4}$	13	„
					р. Быстрица	$2\frac{1}{2}$	„	„
					д. Борки	$\frac{1}{4}$	31	„
					п. Коука	$10\frac{1}{4}$	257	451
						$20\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>положенъ въ болотистой долину р. Бялки по правой ея сторонѣ на немного возвышенной полянѣ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчано-глинистый. Для стока водъ устроено нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, длиною каждый отъ 1 до 1½ сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Ситно идетъ открытымъ, ровнымъ мѣстоположеніемъ, встрѣчая узкую полосу лѣса съ лѣвой стороны въ верстѣ передъ деревней. Пройдя далѣе около 300 саж. по лѣсу, дорога входитъ на версту въ мѣшанный лѣсъ. Въ 3-хъ верстахъ за д. Борки съ лѣвой стороны встрѣчаются по дорогѣ кусты, потомъ, пересѣкшись на полторы версты сосновымъ лѣсомъ, дорога до п. Коцка тянется волнистыми полями. Коцкъ лежитъ на открытомъ, возвышенномъ правомъ берегу Вѣпржа, дѣлающаго въ 3-хъ верстахъ выше, у д. Гурки, большой поворотъ къ западу. Долина довольно суха, но въ дождливое время становится весьма топкою; она имѣетъ между рѣкою и посадомъ до 300 саж. ширины, но вправо и влево отъ послѣдняго болѣе вдается въ нагорный берегъ, окружая нѣсколько посадъ. Грунтъ подъ дорогою близъ г. Радина песчано-глинистый, далѣе же песчаный.</p>	<p>Два деревянные моста со шлюзами: первый 4 саж., второй 2½ саж.</p> <p>Въ 120 саж. влево. Водяная мельница.</p> <p>Два деревянные моста со шлюзами: первый 4 саж., второй 5 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 3 саж., второй со шлюзомъ, 5 саж.</p> <p>Водяная мельница.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ.</p> <p>Почтовая станція.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1 разряда, почтовая и грунтовая, проходитъ открытой низменностью до д. Воли-Скромовской, за которою пересѣкается р. Старжець (рукавъ р. Вѣпржа), далѣе до п. Фирлея, лежащаго на сѣверномъ, отлогомъ берегу озера Фирлейскаго, она тянется открытою и почти ровною мѣстностью, сопровождаясь слѣва въ 250 саж. за д. Розвадувекъ на протяженіи около версты сосновымъ лѣсомъ. За посадомъ Фирлей дорога проходитъ около полуторы версты болотистыми лѣсными зарослями, а потомъ до д. Мѣчиславки пролегаетъ болѣе 5½ верстъ обширнымъ мѣшаннымъ лѣсомъ. За послѣднею же деревнею до г. Любартова дорога идетъ почти ровными полями. Городъ Любаровъ расположенъ на отлогомъ скатѣ лѣваго берега р. Вѣпржа, долина котораго въ этомъ мѣстѣ около версты шириною, а ниже еще болѣе расширяется; кое-гдѣ она мокра и покрыта кустами. Грунтъ по дорогѣ до д. Розвадувки болотистый, до п. Фирлея и слѣующія 2 версты — песчаный, а далѣе глинистый. Для протока весеннихъ водъ встрѣчается нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ ½ до 1½ саж.</p>	<p>Переправа производится на двухъ пармахъ, каждый поднимаетъ до 5-ти пароконныхъ возовъ или около 350-ти человекъ.</p> <p>Переправа производится посредствомъ двухъ паромовъ, каждый поднимаетъ до 3-хъ пароконныхъ подводъ или около 250-ти человекъ.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовая: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 2½ саж. (весьма вѣтхій).</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л ю б л и н с к о й.	Любартовскаго.	д. Тржцинецъ	$\frac{1}{4}$	25	„
		д. Нѣмце	$6\frac{1}{2}$	49	„
		оврагъ	$3\frac{1}{2}$	„	„
		д. Цѣцѣржинъ	1	33	„
		р. Дыска	„	„	„
	Люблинскаго.	оврагъ	$3\frac{3}{4}$	„	„
		оврагъ	$1\frac{1}{4}$	„	„
		предмѣстье Чвартегъ	2	18	„
		р. Чеховка	$\frac{1}{4}$	„	„
		г. Люблинъ	$\frac{1}{2}$	873	1089
			24		
		Итого.	92	3065	3508

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>еще на три версты она грунтовая, далѣе же до г. Люблина сдѣлано шоссе. До д. Цѣцѣржина дорога тянется слегка волнистою мѣстностью, прорѣзываясь въ двухъ верстахъ за д. Тржцинецъ на протяженіи трехъ верстъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Въ д. Цѣцѣржинѣ дорога встрѣчаетъ р. Диску, текущую по луговой долинѣ отъ 50 до 150 саж. шириною и имѣющую возвышенные берега, изъ коихъ правый болѣе крутой и овражистый господствуетъ надъ лѣвымъ. Отъ послѣдней деревни до г. Люблина мѣстность хотя открытая, но значительно пересѣчена множествомъ довольно большихъ и крутыхъ овраговъ. Городъ Люблинъ лежитъ на лѣвомъ высокомъ берегу р. Быстрицы и перерѣзанъ, какъ и его окрестности, нѣсколькими крутыми и глубокими оврагами. Грунтъ подъ дорогою до деревни Тржцинецъ песчаный, до д. Нѣмце глинистый, далѣе 4 версты песчаный, на остальномъ же протяженіи по сторонамъ шоссе вязко-глинистый.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Тарифный деревянный мостъ на сваяхъ 7 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ 3 саж. См. маршрутъ № VII.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XVI.

Путь этотъ, отъ г. Бѣлы, пролегаетъ черезъ посады: Ломазы, Вишницы, Городище, г. Парчевъ и въ городѣ Любартовѣ соединяется съ маршрутомъ № XV. Длина его $89\frac{1}{2}$ верстъ. На всемъ протяженіи дорога грунтовая. Отъ г. Бѣлы до п. Вишницы и отъ г. Парчева до г. Любартова трактъ почтовый, въ промежуткѣ же непочтовый.

Почти на всемъ протяженіи мѣстность ровная, большею частью низменная и пересѣченная болотистыми полосами; только между д. Бржезницей-Косцельной и д. Вулькой-Любартовской она слегка волниста. Болѣе значительные лѣса и кусты встрѣчаются отъ г. Бѣлы до п. Вишницы, а также между д. Яблонь и г. Парчевымъ, въ прочихъ же мѣстахъ лишь изрѣдка они попадаются по дорогѣ.

Грунтъ преимущественно песчаный, частью же болотистый (въ низкихъ мѣстахъ), только между п. Вишницы и д. Яблонь онъ глинистый.

Препятствія на этомъ пути представляются при переходѣ черезъ рѣки: 1) Тысменицу у д. Бурадовъ и 2) Вѣпржъ у д. Вульки-Любартовской и черезъ рѣчки: 1-е, Кржну или Тржну у г. Бѣлы, 2-е и 3-е, Зеляву у п. Ломазы и п. Вишницы и 4-е, р. Пивоню у д. Пржевлоки.

Оборонительныя мѣста имѣются:

1) У посада Вишницы, гдѣ протекаетъ р. Зелява. Лѣвый берегъ Зелявы отъ самаго посада вверхъ по рѣкѣ покрытъ значительной величины болотистымъ листовнымъ лѣсомъ, тянущимся до п. Городище; въ 3-хъ верстахъ ниже п. Вишницы по тому же берегу рѣчки растетъ мѣшанный лѣсъ, перерѣзанный полосами болотъ и имѣющій только одну удобную дорогу, идущую вдоль лѣваго берега Зелявы отъ п. Россошъ. Возлѣ п. Вишницы правый берегъ рѣчки, на которомъ расположенъ посадъ, ниже лѣваго, но вправо

отъ плотины, находящейся въ верстѣ ниже отъ описываемой дороги и служащей второй переправой черезъ Зеляву, командованіе переходить на правый ея берегъ. Непроходимость описанныхъ болотныхъ лѣсовъ даетъ возможность съ выгодною удерживать наступленіе непріятеля, идущаго по этой дорогѣ. Удобствами мѣстности можетъ воспользоваться болѣе обороняющійся на правомъ берегу рѣчки, ибо необходимо надобно предполагать переправу наступающаго не противъ Вишницы, гдѣ, перейдя рѣчку, нужно тотчасъ брать самый посадъ, а ниже его; но тутъ правый берегъ командуетъ уже лѣвымъ.

2) У г. Парчева, расположеннаго на лѣвомъ берегу болотистой рѣчки Пивони, текущей въ р. Тысменицу. Впрочемъ эта позиція имѣетъ значеніе при движеніи непріятеля отъ г. Радина на Влодаву (см. маршрутъ № V) и

3) Въ 7-ми верстахъ за г. Парчевомъ, гдѣ путь этотъ пересѣкаетъ превосходная оборонительная линія, идущая съ одной стороны: въ направленіи къ г. Радину три версты озеромъ Ставъ-вѣлькій-Семенскій и 15-ть верстъ р. Тысменицей; съ другой небольшимъ Бурадовскимъ прудомъ и тою же рѣкой около 22-хъ верстъ въ направленіи къ п. Пухачеву. Долина р. Тысменицы состоитъ изъ мокрыхъ луговъ отъ одной до двухъ верстъ ширины, мѣстами болотиста и покрыта кустами. Дорога проходитъ между упомянутыми озерами или прудами по болотному перешейку, греблю болѣе версты длиною. Черезъ долину Тысменицы къ сѣверу отъ этого пути нѣтъ ни одной дороги; съ юга же находятся гребли на 4-й, 6-й и 11-й верстѣ оттуда, у д. Тысменицы, у усадьбы Госцинецъ и при п. Островѣ.

Боковыми путями могутъ служить: 1) изъ п. Ломазы въ п. Вишницы: дорога черезъ п. Россонь, 2) изъ п. Ломазы въ г. Парчевъ: черезъ деревни Козлы, Колебродъ, Виски, Рудно и Костры и 3) изъ г. Парчева въ г. Любартовъ черезъ п. Островъ и д. Гурку-Любартовскую.

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С ѣ д л ь с к ц к о й.	Б ѣ л ь с к а г о.	Маршрутъ № XVI.			
		Маршрутный путь отъ г. Бѣлы че- резъ п. Вишницы, г. Парчевъ въ г. Любартовъ.			
		<i>отъ г. Бѣлы</i>	„	359	455
		рукавъ р. Тржны или Кржны .	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Тржна или Кржна	$\frac{1}{2}$	„	„
		предмѣстье Воля	$\frac{1}{4}$	50	„
		пересѣченіе съ желѣзной дорогой	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Вулька-Плебаньская . . .	$2\frac{3}{4}$	22	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Дубовъ	$4\frac{1}{2}$	46	„
С ѣ д л ь с к а г о.	Б ѣ л ь с к а г о.	труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
		п. Ломазы	$4\frac{1}{2}$	299	636
			$14\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2 разряда, почтовая. Отъ Бѣлы до предм. Воли сдѣлано шоссе насыпью по болотистой долинѣ р. Кржны, далѣе же дорога грунтовая. Пройдя около 600-тъ саж. открытою равниною, дорога втягивается на версту въ сосновый лѣсъ и до д. Вульки-Плебаньской идетъ ровными полями; въ 250 саж. за этой деревней она 2½ вер. пролегаетъ, для обхода болотистыхъ участковъ, извиристою линіею по тому же лѣсу и затѣмъ до д. Дубовъ тянется открытою равниною. Отъ этой деревни до п. Ломазы дорога пролегаетъ частью ровною, частью же болотистою мѣстностью, встрѣчая въ первой половинѣ, или по одной или по обѣимъ сторонамъ, довольно значительныя полосы лиственнаго лѣса; во второй же половинѣ мѣстность открытая. Для протока воды по дорогѣ прорыто множество канавокъ, черезъ которыя перекинуты небольшіе деревянные мостики. Грунтъ подъ дорогою песчаный, а</p>	<p>См. маршрутъ № III. Деревянный мостъ 1 саж. Два деревянные моста: первый 5 саж., второй 8 саж. длины. Водяная мельница. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Штабъ баталіона. Деревянный манежъ.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.			
С	ѣ	д	Р	а	д	и	н	с			
									ц	е	л
о	й.	Бѣльскаго.		Владимирскаго.							
		р. Зелява		р. Зелява		$\frac{1}{2}$	„	„			
		п. Вишницы		п. Вишницы		12	119	275			
						$12\frac{1}{2}$					
		р. Зелява		р. Зелява		$\frac{1}{2}$	„	„			
		рукавъ р. Зелявы		рукавъ р. Зелявы		$\frac{1}{2}$	„	„			
		п. Городище		п. Городище		3	104	„			
		д. Кудры		д. Кудры		$5\frac{1}{4}$	10	„			
		труба		труба		$1\frac{1}{4}$	„	„			
		безымянный ручей		безымянный ручей		1	„	„			
		д. Яблонь		д. Яблонь		$\frac{1}{2}$	64	147			
						$11\frac{3}{4}$					

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>въ низменныхъ мѣстахъ песчано-ило- ватый.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грун- товая; до п. Вишницы тянется низмен- нымъ пространствомъ, покрытымъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ довольно обшир- ными кустами. Подлѣ названнаго по- сада протекаетъ р. Зелява въ узкой и болотистой долиинѣ. Для протока воды устроено множество канавокъ и рови- ковъ, черезъ которые на дорогѣ пере- кинуты незначительные деревянные мосты каждый длиною отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. Грунтъ подъ дорогою песчаный, а въ низкихъ мѣстахъ песчано-ило- ватый.</p>	<p>Деревянный мостъ на сва- яхъ $6\frac{1}{4}$ саж. Почтовая станція.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и непочтовая, до п. Городище пролегаетъ почти ровными полями; далѣе на про- тяженіи 4-хъ верстѣ слѣва дороги ле- житъ обширное болото, соединяющееся посредствомъ мокрыхъ лощинъ, пере- сѣкающихъ дорогу, съ другимъ боло- томъ, лежащимъ справа ея и облегаю- щимъ д. Яблонь; на этихъ болотахъ кое-гдѣ разбросаны группы рѣдкихъ кустовъ. Грунтъ глинистый, за ис- ключеніемъ окрестностей д. Яблонь, гдѣ грунтъ болотистый. Для протока весеннихъ водъ имѣется нѣсколько де-</p>	<p>Деревянный мостъ $7\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 6 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ разіонѣ.
С ѣ д л е ц к о й	В о д а в с к а я Радинскаго.				
		д. Коляно	6	69	„
		д. Пржевлоча	5	54	„
		р. Пивоня	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей г. Парчевъ	$4\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{2}$ <hr/> 18 $\frac{1}{2}$	341	406
		р. Конотопа д. Ляски	$\frac{1}{4}$ 3 $\frac{3}{4}$	35	„ „

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и непочтовая, пройдя около 3-хъ верстъ открытою равниною, пересѣкается на двѣ версты лѣсомъ; потомъ до д. Пржевлоки, тянется опять открытою равниною; при названной деревнѣ она переходитъ черезъ небольшую боло- тистую р. Пивоню, гдѣ находится во- дяная мельница и прудъ; берега этой рѣчки открыты и отлоги; далѣе до г. Парчева дорога пролегаетъ ровными полями, пересѣкаемыми болотистыми лугами. Лѣсъ встрѣчается только за д. Пржевлокой и находится слѣва до- роги, на правую же сторону ея онъ переходитъ лишь узкою полосою. Пар- чевъ расположенъ на лѣвомъ ровномъ и открытомъ берегу болотистой р. Пи- вони. Окрестности его представляютъ открытую и перерѣзанную мокрыми лощинами мѣстность. Грунтъ подлѣ д. Яблонь глинистый, а далѣе песча- ный. Для протока весеннихъ водъ на- ходится на дорогѣ болѣе 10 деревян- ныхъ мостиковъ, длина каждого отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая, тянется до д. Бржезницы-</p>	<p>Водяная мельница. Два деревянные моста: пер- вый $2\frac{1}{2}$ саж., а второй плузо- ной $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № V.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p>

Какой губернии.			Какого уезда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Сѣдлецей.			Влодав- скаго.	Радин- скаго.				
Л ю б л и н с к о й .	Л ю б а р т о в с к а я .	о .			д. Бурадовъ	3 $\frac{3}{4}$	83	„
					р. Тысменица	$\frac{1}{2}$	„	„
					рукавъ р. Тысменицы	$\frac{1}{4}$	„	„
					труба	$\frac{3}{4}$	„	„
					д. Грудекъ	2 $\frac{3}{4}$	10	„
					д. <i>Бржезница-Ксіонженца</i>	4 $\frac{1}{4}$	34	189
						<hr/> 16 $\frac{1}{4}$		
					безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
					д. Нѣдзвяда	4 $\frac{1}{4}$	46	„
					д. Гурка-Любартовская	4 $\frac{1}{4}$	37	„
Л ю б л и н с к о й .	Л ю б а р т о в с к а я .	о .			рукавъ р. Вѣпржа	$\frac{1}{2}$	„	„
					р. Вѣпржъ	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Ксіонженцей ровною мѣстностью, весьма часто пересѣкаемою до д. Грудка значительными болотистыми лугами; для протока воды на ней сдѣлано нѣсколько незначительныхъ деревянныхъ мостиковъ. Нѣкоторые изъ этихъ луговъ покрыты кустами, а въ 750 саж. за д. Ляски встрѣчается лѣсъ, который, пересѣвши дорогу полосою около версты длиною, тянется потомъ съ правой ея стороны до р. Тысменицы. Пройдя эту рѣку и ея болотистую и покрытую справа рѣдкими кустами долину верстовою греблею, дорога вторично пересѣкается на 600 саж. лѣсомъ, окружающимъ д. Грудекъ и въ верстѣ за нею опять подходящимъ къ правой сторонѣ дороги, которая далѣе идетъ совершенно открытою равниною. Грунтъ твердо-песчаный или болотистый. Для стока воды сдѣлано нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, длиною каждый отъ 1 до 1½ сажени.</p> <p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая, до д. Гурки-Любартовской пролегаетъ слегка волнистою мѣстностью. Лѣсъ пересѣкаетъ дорогу въ полутораверстномъ разстояніи за д. Бржезницей-Ксіонженцей и тянется по обѣимъ сторонамъ почти до д. Нѣдзвяды, далѣе же мѣстность открытая. За</p>	<p>Влѣво въ 250-ти саж. Деревянный мостъ 3½ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2¼ саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 20 саж. (вѣтхій). Переправа совершается паромомъ на канатѣ, поднимающимъ до 6-ти пароконныхъ</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстахъ ра- іонѣ.
Люблинскій.	Люблинскій.	д. Щекарковъ . . .	24 $\frac{3}{4}$	32	„
		безымянный ручей . . .	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей . . .	1	„	„
		д. Загороды-Любартовскіе . . .	1	13	„
		г. Любартовъ . . .	1	295	452
			15 $\frac{3}{4}$		
		Итого .	89 $\frac{1}{2}$	2122	2560

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Гуркой-Любартовской дорога спускается съ праваго возвышеннаго и открытаго берега р. Вѣпржа въ лугувую, покрытую рѣдкимъ кустарникомъ ея долину, слѣдуетъ 3 версты вдоль русла этой рѣки, за д. Щекарковъ заворачиваетъ немного вправо и по открытой равнинѣ идетъ плотиною вплоть до д. Загороды-Любартовскіе. Для протока воды на дорогѣ сдѣлано нѣсколько деревянныхъ мостиковъ. Городъ Любартовъ расположенъ на отлогомъ скатѣ лѣваго берега р. Вѣпржа, долина котораго въ этомъ мѣстѣ около версты шириною; а ниже еще болѣе расширяется; кое-гдѣ она мокра и покрыта кустами. Грунтъ по дорогѣ твердо-песчаный. Для протока весеннихъ водъ имѣется нѣсколько небольшихъ (отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ саж. длины въ каждомъ) деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>подводъ или 250 человѣкъ (другой паромъ такой же величины запасной).</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовый: отдѣленіе и станція.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XVII.

Дорога изъ кр. Брестъ-Литовской въ г. Красноставъ идетъ черезъ г. Тересполь, посадки: Бодень, Славатычи, г. Влодаву, п. Савинь, г. Холмъ и п. Реіовець; длина ея 144 версты.

Перейдя въ кр. Брестъ-Литовской, на лѣвый нагорный берегъ р. Западнаго-Буга, дорога идетъ до г. Влодавы этимъ берегомъ, по открытой мѣстности, мѣстами приближаясь къ самому руслу рѣки, мѣстами отдаляясь отъ него на 5 верстъ. Далѣе до г. Холма мѣстность пересѣченная небольшими болотами и лѣсами. Отъ Холма до Красностава мѣста ровныя и большею частью открытыя. На этомъ пути встрѣчаются слѣдующія переправы: 1) черезъ р. Западный-Бугъ среди укрѣпленій Брестъ-Литовска. Здѣсь устроенъ проволочный висячій мостъ и рѣка протекаетъ у самыхъ стѣнъ цитадели. 2) черезъ р. Вѣпржъ у г. Красностава. Рѣка Вѣпржъ при этомъ городѣ имѣетъ отъ 8 до 15 саж. ширины и отъ 4 до 7 фут. глубины, довольно быстрое теченіе, песчано-иловатое дно и берега крутые и высокіе; правый берегъ командуетъ лѣвымъ; мокрая долина рѣки имѣетъ около 200-тъ саж. ширины; весной рѣка разливается и затопляетъ прилежащіе луга. Кромѣ того нѣкоторое препятствіе для движенія можетъ составить р. Влодавка, пересѣкающая дорогу за г. Влодавой. Рѣчка эта сама по себѣ незначительна, но течетъ по болотистой долиנѣ, имѣющей отъ 200 до 300-тъ саж. ширины. Площина по описываемому пути имѣетъ 300 саж. длины и три моста. Кромѣ этой переправы черезъ р. Влодавку имѣются еще двѣ переправы: одна въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ выше при мельницѣ Адамки, гдѣ сдѣлана довольно прочная плотина и мостъ, а другая подъ самой Влодавой при концѣ озера; отъ этой переправы идетъ небольшая, но хорошая дорога, между озеромъ и р. Бугомъ и выходитъ прямо въ п. Орхувекъ, лежащій на лѣвомъ берегу р. Западнаго-Буга въ 2-хъ верстахъ выше Влодавы. Рѣчка Влодавка вслѣдствіе болотистой своей долины можетъ быть съ удобствомъ обороняема съ лѣваго берега

командующаго противулежащимъ, на пространствѣ отъ г. Влодавы до мельницы Адамки. Правый берегъ сверхъ того пересѣченъ болотистыми жилами и небольшимъ ручейкомъ, что конечно стѣснить движеніе на немъ непріятеля.

Грунтъ подъ дорогою до г. Влодавы вообще песчаный, отъ Влодавы до Реіовца глинистый, а отсюда до Красностава вязко-глинистый.

Позицій на дорогѣ не имѣется.

Боковымъ путемъ можетъ служить дорога отъ г. Влодавы черезъ д.д. Зберче, Ухрускъ, г. Холмъ и д. Волю-Сѣнницку въ г. Красноставъ.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Гродненской.	Брестскаго.	<p>Маршрутъ № XVII.</p> <p>Маршрутный путь отъ кр. Брестъ-Литовской черезъ п. Кодень, п. Славатычи, д. Долгоброды, г. Влодаву, д. Мацошинъ-Малый, п. Савинъ, г. Холмъ, п. Реіовець (Яровецъ) въ г. Краснотавъ.</p> <p>отъ кр. Брестъ-Литовской р. Западный-Бугъ</p> <p>ровъ рукавъ р. Западнаго-Буга г. Тересполь д. Блотковъ д. Лебедзѣвъ д. Добратычи безыменный ручей д. Окчынъ п. Кодень</p> <p>безыменный ручей д. Шостаки безыменный ручей д. Яблочна</p>	<p>3 4</p> <p>3 4 1 4 3 4 3 4 5 1 3 4 5 1 1 4 4 4</p> <p>201 2</p>	<p>(*) 1114</p> <p>1474</p> <p>145 33 16 22 59 251</p>	<p>1474</p> <p>145 33 16 22 59 308</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>До п. Коденя трактъ почтовый; между крѣпостью Брестъ-Литовской и г. Тересполемъ государственное шоссе, идущее зигзаками среди укрѣпленій. Отъ г. Тересполя идетъ дорога 2-го разряда, грунтовая, которая, повернувъ отъ московско-варшавскаго шоссе подъ прямымъ угломъ на югъ, слѣдуетъ лѣвымъ нагорнымъ берегомъ р. Западнаго-Буга по открытой и слегка волнистой мѣстности. Посадъ Кодень лежитъ на покатости лѣваго нагорнаго берега р. Западнаго-Буга. Грунтъ подъ дорогою до д. Добратычи песчаный, а далѣе песчано-каменистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ лѣвымъ нагорнымъ берегомъ р. Западнаго-Буга по открытой и слегка волнистой мѣстности. За Коденемъ она пересѣкается небольшимъ ручьемъ, впадающимъ подъ посадомъ въ Бугъ. Ручей этотъ</p>	<p>См. маршрутъ № III.</p> <p>Висячій проволочный мостъ съ деревянною настилкою 42$\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 12 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 23 саж.</p> <p>Въ 120 саж. вправо.</p> <p>Вѣтряная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ 1$\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Въ 150 саж. влѣво.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 1$\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1$\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Въ 200 саж. влѣво.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
С ѣ д л е ц к о й.	Владавскаго.	д. Теремисба	1 $\frac{1}{4}$	12	„
		д. Лишна	1	58	„
		п. Славатычи	2 $\frac{3}{4}$	126	231
			17		
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Кузавка	2	47	„
		д. Ганна	2 $\frac{3}{4}$	62	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Долгоброды	4	106	177
			10		
С	Владавскаго.	труба	4 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Ставки	1	42	„
		д. Рожанка	1 $\frac{1}{2}$	66	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>течетъ вдоль дороги справа ея на протяженіи болѣе 7-ми верстъ и имѣетъ болотистую долину, покрытую въ верхнемъ теченіи лѣсомъ. У д. Лишны дорога стѣсняется слѣва р. Бугомъ, а справа болотистымъ лугомъ, служащимъ началомъ вышеупомянутаго ручья. Посадъ Славатычи лежитъ на покатости лѣваго нагорнаго берега р. Буга. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Винокурня при дорогѣ, а деревня въ 400-хъ саженьхъ влѣво.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и до д. Ганны грунтовая, далѣе же сдѣлано шоссе участками. Дорога до названной деревни идетъ лѣвымъ нагорнымъ берегомъ р. Западнаго-Буга по открытой и почти ровной мѣстности. Пересѣкшись за этою деревней безыменнымъ ручьемъ, имѣющимъ болотистую и покрытую кустами долину отъ 150-ти до 200-ть саж. шириною, дорога слѣдуетъ до д. Долгоброды долиною р. Западнаго-Буга, состоящею главнымъ образомъ изъ сухаго луга. Здѣсь въ 200-хъ саж. за д. Ганной слѣва дороги почти на 2 версты тянется лиственный лѣсъ. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько незначительныхъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссеванная, за д. Долгоброды подымается на лѣвый нагорный берегъ</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Въ 250 саж. влѣво.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С ѡ д л е ц и о й.	В л о д а в с к а г о.	труба	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Шумянга	1	36	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Сушно	$\frac{1}{2}$	72	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Влодава	$\frac{1}{2}$	454	799
			16		
С ѡ д л е ц и о й.	В л о д а в с к а г о.	труба	1	„	„
		р. Влодавга	1 $\frac{1}{2}$	„	„
С ѡ д л е ц и о й.	В л о д а в с к а г о.	безымянный ручей	2	„	„
		д. Оконишка	$\frac{1}{4}$	34	„
		ровикъ, соединяющій озеро Чар- не съ озеромъ Бяле	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		поселокъ Иркутскъ	5 $\frac{3}{4}$	2	„
		кол. Оссова	4 $\frac{1}{4}$	65	„
		д. Маюшынъ-Малый	2 $\frac{3}{4}$	31	185
			19		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>р. Западнаго-Буга и тянется около 8-ми верстъ по слегка волнистой и открытой мѣстности; слѣдующія 4 версты она пролегаетъ луговою долиною и затѣмъ опять идетъ нагорнымъ берегомъ до г. Влодавы; мѣстность вездѣ открытая. Влодава лежитъ на лѣвомъ, высокомъ и крутомъ берегу Западнаго-Буга при впаденіи въ него р. Влодавки, которая съ южной стороны города образуетъ довольно значительное озеро. Долина Западнаго-Буга въ этомъ мѣстѣ состоитъ изъ сухаго луга и въ сухое лѣто рѣка можетъ быть проходима въ бродъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. См. маршрутъ № V.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, но предполагается ее шоссевать. Выйдя изъ Влодавы открытою и почти ровною мѣстностью, она пересѣкается болотистою рѣчкою Влодавкой при началѣ Влодавскаго озера и слѣдующія $3\frac{1}{2}$ версты тянется равными полями, переходя у д. Оконишка небольшой ручей, впадающій въ р. Влодавку. Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за названною деревней дорога пролегаетъ узкимъ перешейкомъ, образуемымъ двумя озерами Чарне и Бяле, потомъ слѣдуетъ около 2-хъ верстъ опушкою справа лежащаго мокраго лѣса, въ который затѣмъ входитъ на $1\frac{1}{2}$ версты и далѣе до д. Мацошына-Малаго тянется равными полями, кое-гдѣ покрытыми ку-</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Плотина 300 саж. длиною и два деревянные моста: первый $21\frac{1}{2}$ саж., а второй $7\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Л ю ю б л л м л б л ю л	Х о л м с к н с к а р о.	<p>поселокъ Борова . . .</p> <p>р. Кржевионка . . .</p> <p>д. Ловча . . .</p> <p>безымянный ручей . . .</p> <p>безымянный ручей . . .</p> <p>п. Савинъ . . .</p>	<p>$5\frac{3}{4}$</p> <p>$1\frac{1}{4}$</p> <p>$6\frac{1}{2}$</p> <p>1</p> <p>$\frac{1}{2}$</p> <hr/> <p>15</p>	<p>6</p> <p>21</p> <p>114</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>153</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>старникомъ и пересѣкаемыми луговыми полосами. На всемъ этомъ переходѣ по обѣимъ сторонамъ дороги находятся болотистыя пространства и вслѣдствіе этого дорога представляетъ собою дефиле. Грунтъ подъ дорогою преимущественно глинистый, прорѣзываемый въ низкихъ мѣстахъ болотистыми полосами. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая; она идетъ первая $2\frac{1}{2}$ версты ровными полями, слѣдующія $3\frac{1}{2}$ версты пролегаютъ сухимъ мѣшаннымъ лѣсомъ, далѣе до д. Ловчи мѣстность подъ дорогою ровная и открытая. За названною деревней дорога тянется 3 версты слегка волнистыми полями, покрытыми въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кустарникомъ, затѣмъ на 4 версты пересѣкается мѣшаннымъ лѣсомъ, переходитъ гатью безымянный ручей, имѣющій не широкую, но болотистую долину и до п. Савина слѣдуетъ открытою равниною. Посадъ этотъ лежитъ на отлогомъ возвышеніи, окруженномъ болотами, по правой сторонѣ незначительнаго болотистаго ручья, впадающаго въ р. Ухерку. Грунтъ подъ дорогою глинистый, прорѣзываемый въ низкихъ мѣстахъ болотистыми полосами. Для стока водъ встрѣчается нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Водяная мельница. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й. О. Г. К. С. Н. И. Л. Б. Ю. Л.	О. Г. а К. С. М. Л. О. Х.	безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$2\frac{3}{4}$	„	„
		д. Хредковъ-Солтыство	$3\frac{3}{4}$	10	„
		труба	$5\frac{3}{4}$	„	„
		д. Городыще	$\frac{1}{2}$	46	„
		д. Малеваная	$2\frac{1}{4}$	5	„
		рукавъ р. Ухерки	$2\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ р. Ухерки	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Ухерка	$\frac{1}{4}$	„	„
		г. Холмъ	$\frac{1}{2}$	283	412
			16		
		р. Ухерка	$\frac{1}{2}$	„	„
		рукавъ р. Ухерки	$\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ р. Ухерки	$\frac{1}{4}$	„	„
		предмѣстье Трубаковка	$3\frac{3}{4}$	7	„
		фол. и д. Завадовка	$1\frac{3}{4}$	25	„
Л.	Х.	труба	1	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Верестье-Малое	4	44	„
		п. Реіовецъ (Яровецъ)	5	96	234
			$15\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая; она слѣдуетъ болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью, пересѣкаясь передъ деревнями Хредковъ-Солтыство и Городыще болотистыми лощинами, которыя дорога проходитъ греблями; въ послѣдней лощинѣ прорыта водяная канава. Въ полутора верстахъ передъ г. Холмомъ путь этотъ выходитъ на шоссе изъ этого города въ г. Люблинъ и здѣсь пересѣкается рѣкою Ухеркою и ея рукавами, имѣющими болотистую и открытую долину, которую шоссе переходитъ по плотинѣ длиною около 350 саж. Городъ Холмъ лежитъ по правой сторонѣ упомянутой р. Ухерки, на покатости крутой горы, на вершинѣ коей находится монастырь. Грунтъ подъ дорогою глинистый, пересѣкаемый въ низкихъ мѣстахъ болотистыми полосами.</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Въ 150 саж. вправо. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. См. маршрутъ № VIII.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая. Изъ Холма съ небольшимъ версту дорога идетъ по вышеупомянутому шоссе въ г. Люблинъ, затѣмъ начинается грунтовая дорога, которая поворачиваетъ на юго-западъ, и, пройдя 3 версты слегка волнистыми полями, слѣдуетъ около $8\frac{1}{2}$ верстъ мѣшанными лѣсами; далѣе же до п. Реіовца мѣста открытыя и болѣе или менѣе волнистыя. Упомянутые лѣса растутъ частью на луговой, а частью на слегка волнообразной мѣстности и въ нихъ встрѣ-</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Часть деревни находится въ 200-хъ саженьяхъ влѣво отъ дороги, за прудомъ. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Какого уезда.					
Л ю б и н с к а я .	Х о л м с к а г о .	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ безымяннаго ручья	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$6\frac{3}{4}$	„	„
		д. Крупа	„	57	„
		безымянный ручей	1	„	„
		рукавъ р. Сѣнницы	$2\frac{1}{4}$	„	„
		р. Сѣнница	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Сѣнница-Надольна	$\frac{1}{4}$	49	„
		безымянный ручей	$2\frac{3}{4}$	„	„
		д. Гуры	$\frac{1}{4}$	49	„
		труба	„	„	„
		р. Вѣпржь	$\frac{1}{2}$	„	„
г. Красноставъ	$\frac{1}{4}$	268	675		
		15			
Итого		144	3990	4648	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>чаются поляны, изъ коихъ на одной находится д. Верестье. Посадъ Реіовець лежитъ на небольшихъ холмистыхъ возвышеніяхъ и окруженъ съ юга и востока болотистыми лощинами. Грунтъ подъ дорогою глинистый, въ распутицу весьма вязкій.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая; до д. Сѣнницы-Надольной шоссе сдѣлано участками, далѣе же оно готово. Въ Реіовицѣ, пройдя гатью ручей и болотистую его лощину, шоссе слѣдуетъ до д. Крупы волнистою мѣстностью, пересѣкаясь въ серединѣ почти на двѣ версты мѣшаннымъ лѣсомъ. Далѣе до д. Гуры оно пролегаетъ слегка волнистыми полями, пересѣкаясь передъ деревнею Сѣнницей-Надольной, а также и за нею двумя мѣшанными лѣсами. Отъ д. Гуры до г. Красностава шоссе идетъ 200-тъ саженою плотиною, устроенною въ луговой долинѣ рѣки Вѣпржа. Красноставъ лежитъ на лѣвомъ берегу названной рѣки, имѣя къ западу возлѣ города почти ровныя поля, которыя въ 2½ верстахъ далѣе прорѣзываются крутыми оврагами. Грунтъ по сторонамъ шоссе вязко-глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Два деревянные моста: первый 2½ саж., а второй 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Два деревянные моста: первый 2½ саж., а второй 3¼ саж. Два деревянные моста: первый 3¾ саж., а второй 2½ саж. и плотина 200 саж. длиною.</p> <p>Деревянный мостъ 5¼ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3¾ саж. Деревянный мостъ на сваяхъ 37¼ саж.</p> <p>Штабъ кавалерійскаго полка и дивизіона. Этапный дневочный пунктъ. Каменные казармы на 236 чел. Провіантскій магазинъ 4 класса. Управленія: жандармское 2-хъ уѣздовъ и уѣздное полицейское. Окружное казначейство. Уѣздная почтовая контора 3 класса. Станціи: почтовая и телеграфная. Мельницъ: двѣ водяныхъ и одна вѣтряная.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XVIII.

Путь этотъ, отъ д. Степанковицъ въ д. Долгобычевъ, имѣющій 39 верстъ длины, пролегаетъ по Грубѣшовскому уѣзду, который извѣстенъ своимъ плодородіемъ и своею грязью.

Грубѣшовская попелятка, какъ въ краѣ называютъ почву, по которой проходитъ большая часть описываемаго пути, состоитъ изъ смѣси чернозема съ известковою землею и, во время осени и весны обращается въ такую глубокую грязь, что движеніе тяжестей на участкѣ отъ Степанковицъ до Мѣнянъ, а въ особенности въ самомъ Грубѣшовѣ становится крайне затруднительнымъ.

Отъ Мѣнянъ до Долгобычева дорога уже не такъ легко разгрязняется, пролегая почти исключительно по глинистому грунту.

Весь путь отъ Грубѣшова почти до Долгобычева идетъ параллельно съ рѣкою Западнымъ-Бугомъ не далѣе 4—6 верстъ отъ этой рѣки.

Пересѣченность мѣстности на второй половинѣ описываемаго пути, способствуетъ мелкимъ партизанскимъ дѣйствіямъ, но на такіе пункты, въ которыхъ было бы особенно выгодно встрѣтить наступающія изъ Галиціи войска, указать трудно.

Хотя р. Гучва, перерѣзывающая маршрутный путь въ Грубѣшовѣ, имѣетъ важное значеніе для обороны, такъ какъ въ треугольникѣ образуемомъ теченіемъ этой рѣки и рѣки Буга всѣ дороги идущія отъ австрійской границы, сходятся въ Грубѣшовѣ, но переправу чрезъ эту рѣку несравненно лучше оборонять изъ Грубѣшова, съ праваго берега, т.е. со стороны границы, чѣмъ съ лѣваго, отъ г. Холма.

Первая же часть пути отъ Степанковицъ до Грубѣшова, какъ уже выше сказано, совершенно открыта и, кромѣ глубокой грязи въ ненастное время, никакихъ другихъ препятствій къ движенію не представляетъ.

Рѣка Бугъ принадлежитъ къ сплавнымъ рѣкамъ, но движеніе плоскодонныхъ судовъ на ней возможно только во время полноводья, которое бываетъ обыкновенно съ половины Марта до половины Мая.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л ю б л и н с к о й.	Томашовскаго.	Маршрутъ № XVIII.			
		Маршрутный путь отъ д. Степан- ковицъ черезъ г. Грубѣшовъ въ д. Долгобычевъ.			
		отъ д. Степанковицъ	„ $\frac{1}{2}$	55	163
		безымянный ручей	„ $\frac{1}{2}$	„	„
		фол. Степанковицы	„ $\frac{1}{2}$	3	„
		д. Монатычи	3 $\frac{1}{2}$	62	„
		безымянный ручей	„	„	„
		р. Гучва	6 $\frac{1}{2}$	„	„
		г. Грубѣшовъ	$\frac{1}{2}$	611	714
			11 $\frac{1}{2}$		
		фол. Латошины	5	3	„
		д. Козодавы	2 $\frac{1}{4}$	27	„
		д. Мѣняны	2 $\frac{1}{2}$	65	„
		д. Цихобуржъ	3	68	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Малковъ	6 $\frac{1}{4}$	54	„
		д. Долгобычевъ	8	118	329
			27 $\frac{1}{2}$		
		Итого.	39	1066	1206

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и поч- товая, идетъ по открытой и болѣе или менѣе всхолмленной мѣстности. Грунтъ подъ дорогою черноземный, въ нена- стье сильно разгрязняющійся.</p> <p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и поч- товая, идетъ слегка волнистою мѣст- ностью, пересѣченною лѣсами, мокры- ми лугами и ложбинами. Грунтъ подъ дорогою глинистый.</p>	<p>Деревянный мостъ.</p> <p>Деревянный мостъ. Плотина и деревянный мостъ.</p> <p>Уѣздная команда. Этапъ съ отчетностью и выдачею кор- мовыхъ. Жандармское управ- леніе 2-хъ уѣздовъ. Уѣздное полицейское управленіе. Уѣзд- ная почтовая контора 4-го класса. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ.</p> <p>Таможенная застава. Поч- товая станція.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XIX.

Длина этого маршрута отъ г. Грубѣшова въ г. Томашовъ, 54 $\frac{1}{4}$ версты. Путь этотъ, по своему направленію, главнымъ образомъ способствуетъ слѣдующимъ двумъ военнымъ цѣлямъ: 1) движенію изъ за р. Западнаго-Буга подкрѣпленій и транспортовъ съ довольствіемъ къ войскамъ охраняющимъ границу, или наступающимъ къ Львову по замостскому шоссе и 2) отступленію за р. Западный-Бугъ отряда расположеннаго въ окрестностяхъ г. Томашова при наступленіи отъ границы превосходныхъ силъ непріятеля.

Но, если направленіе пути благопріятствуетъ этимъ двумъ цѣлямъ, то нельзя того же сказать о еѣ качествѣ, по отношенію къ грунту дороги. Отъ г. Грубѣшова до п. Тышовца (26 вер.) путь составляетъ часть замостско-грубѣшовскаго почтового тракта,—а на первыхъ 7-ми верстахъ, совпадаетъ и съ торговымъ трактомъ между тѣми же 2-мя пунктами, сворачивающимъ въ право, не доходя д. Теребина на д. Теребинецъ. По этимъ первымъ 7-ми верстамъ пути проведенна телеграфная проволока.

На всемъ протяженіи отъ Грубѣшова до Тышовца дорога идетъ почти параллельно рѣчкѣ Гучвѣ въ 3—4 верстахъ отъ нея. Рѣчка эта протекая въ болотистой долиנѣ,—весною обыкновенно разливается весьма широко.

Путь отъ Грубѣшова до Тышовца исключительно почти пролегаетъ по черноземному грунту (попеляткѣ) и только въ сухую погоду удобенъ на всемъ своемъ протяженіи (исключая послѣднихъ двухъ верстъ передъ Тышовцами); отъ малѣйшаго же дождя весьма быстро разгрязняется. Мѣстность на всемъ этомъ протяженіи открытая и равнинная. Только между д. Аделинки и осадомъ Липовцемъ встрѣчается лѣсное дефиле.

Отъ Тышовца до Томашова характеръ мѣстности совершенно измѣняется; весь этотъ путь пролегаетъ большею частью по глини-

стому грунту и мѣстностью вѣсьма пересѣченнойю. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Тышовца, своротивъ съ замостско-грубѣшовскаго почтоваго тракта, дорога выходитъ на изрытую оврагами, гористую мѣстность, по которой и пролегаетъ вплоть до Рахани, представляя частые и крутые спуски и подъемы; а до Чартовчика сопровождается съ обѣихъ сторонъ лѣсами. Отъ деревни Рахани до д. Юзефовки имѣется черезъ болото гать, а отъ Юзефовки почти до г. Томашова дорога составляетъ непрерывное лѣсное дефиле шириною не болѣе 10 сажень.

Изъ описанія этого маршрута видно, что отрядъ отступающій отъ Томашова можетъ нѣсколько разъ съ выгодною для себя преградить путь непріятелю, въ особенности это возможно на 2-й части пути (до Тышовца) какъ напримѣръ въ Рахани, на высотахъ у Вожучина, въ Чартовчикѣ и наконецъ въ самыхъ Тышовцахъ. Но отряду рѣшившемуся задерживать противника на этихъ позиціяхъ слѣдуетъ наблюдать за дорогами пролегающими къ востоку отъ описываемаго пути; потому что непріятель, пользуясь этими дорогами, не только можетъ обойти позицію, но даже (по дорогамъ праваго берега Гучвы) предупредить отступающаго въ самомъ пунктѣ отступленія, т.е. въ Грубѣшовѣ.

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстныхъ ра- іонѣ.
Д ю б л и н с к о й.	Г р у б ѣ ш о в с к а г о.	Маршрутъ № XIX.			
		Маршрутный путь отъ г. Грубѣшова черезъ п. Тышовцы въ г. Томашовъ.			
	Г р у б ѣ ш о в с к а г о.	отъ г. Грубѣшова	10 ³	611	714
		д. Терebinъ	10 ¹	62	„
		безыменнй ручей	1 ¹ ₂	„	„
		д. Сахрынь	4 ¹ ₂	107	„
		д. Аделинки	2 ¹ ₂	11	„
		безыменнй ручей	3	„	„
		осада Липовець	¹ ₂	„ 9	„
		безыменнй ручей	2 ¹ ₄	„	„
		рукавъ р. Гучвы	1 ¹ ₂	„	„
		п. Тышовцы	¹ ₄	428	474
			26		
		р. Гучва	³ ₄	„	„
		д. Чартовчикъ	7 ¹ ₄	35	„
		безыменнй ручей	¹ ₄	„	„
		д. Вожучинъ	2 ¹ ₂	86	„
		безыменнй ручей	¹ ₄	„	„
		д. Рахань	2 ¹ ₂	101	310
			13 ¹ ₂		
		безыменнй ручей	¹ ₄	„	„
		д. Юзефовка или Выгадка	³ ₄	18	„
		д. Верахань	2 ¹ ₂	33	„
		д. Вѣпржове-Езіоро	6	18	„
		д. Сабаудья	3	15	„
		р. Соколка	1 ¹ ₂	„	„
		г. Томашовъ	³ ₄	452	661
			14 ³ ₄		
Итого.			54 ¹ ₄	1986	2159

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грун- товая, до д. Аделинки идетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью по чер- ноземному грунту (называемому въ краѣ попеляткой) легко разгрязняюще- муся. Отъ д. Аделинки дорога слѣдуетъ первыя 3 версты лѣсомъ по глинистому грунту, потомъ болѣе версты идетъ по черноземной почвѣ лугомъ и наконецъ послѣднія двѣ версты по равнинѣ по- крытой сыпучимъ пескомъ.</p> <p>Дорога 2 разряда, грунтовая и не- почтовая, идетъ по мѣстности весьма пересѣченной высотами, перелѣсками и ложбинами. Грунтъ подъ дорогою глинистый.</p> <p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и непочтовая, до д. Юзefовки идетъ гатью черезъ болотистый лугъ; далѣе до д. Сабауды она слѣдуетъ по волнистой мѣстности пересѣченной оврагами и покрытой лѣсомъ. За послѣднею дере- вней до г. Томашова мѣстность откры- тая и ровная, въ верстѣ передъ наз- ваннымъ городомъ дорога выходитъ на замостское шоссе. Грунтъ подъ доро- гою глинистый.</p>	<p>См. маршрутъ № XVIII.</p> <p>Деревянный мостъ.</p> <p>Два деревянные моста.</p> <p>Деревянный мостъ. Деревянный мостъ. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ.</p> <p>Деревянный мостъ. Въ 250 саж. вправо. Два деревянные моста.</p> <p>Деревянный мостъ.</p> <p>Въ 120 саж. вправо.</p> <p>Два деревянные моста. Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Поч- товые: отдѣленіе и станція. Таможня 2-го класса.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XX.

Длина маршрута отъ г. Красностава до австрійской границы 70 $\frac{3}{4}$ верстъ. По всему пути устроено государственное шоссе. Щепка на постройку и ремонтъ шоссе добывается изъ камня известковой породы называемою въ краѣ «опокою». Камень этотъ мягокъ, отъ сырости распускается и образуетъ бѣловатую жидкую грязь, которая, высыхая обращается въ пыль довольно вредную для глазъ. При такомъ свойствѣ камня продолжительное ненастье портитъ шоссе до того, что иногда, весною, для уменьшенія вѣззанія въ шоссе колесъ, его укладываютъ сверху валежникомъ на довольно большихъ протяженіяхъ. Впрочемъ, вообще, шоссе содержится въ исправности.

Для движенія войскъ вдали отъ непріятеля описываемое шоссе, по своему устройству и обилію придорожныхъ пунктовъ представляетъ полныя удобства. Предварительную рекогносцировку въ особенности весною, не излишне будетъ сдѣлать у п. Избицы, гдѣ промоины подходят такъ близко къ шоссе, что часто грозятъ ему совершеннымъ разрушеніемъ и у г. Замостья, гдѣ шоссе ведущее въ бывшую крѣпость проходитъ чрезъ недавно засыпанные рвы и сдѣлано изъ битого кирпича. На всемъ остальномъ протяженіи особыхъ затрудненій къ передвиженію не имѣется.

Какъ при наступленіи войскъ изъ Люблинской губерніи въ Галицію, такъ и при наступленіи отъ Львова въ упомянутую губернію, описываемый путь всегда будетъ имѣть значеніе, какъ часть главной операціонной линіи.

Въ первомъ случаѣ, всѣ выгоды на своей сторонѣ имѣетъ наступающій, потому что обороняющійся занявшій южную часть губерніи, на протяженіи описываемаго пути, не найдетъ для себя пункта опоры, на которомъ съ выгодною могъ бы остановить движеніе наступающаго. При наступленіи же съ юга, мѣстность гораздо болѣе способствуетъ обороняющемуся, а первая выгодная оборони-

тельная позиція для войскъ отступающихъ передъ превосходными силами двигающимися изъ заграницы встрѣчается въ самомъ Красноставѣ на лѣвомъ берегу р. Вѣпржа. Атака этой позиціи съ праваго берега рѣки, форсированіе переправы черезъ нее и самое движеніе по шоссе начиная отъ Вульки-Орловской крайне затруднительны, такъ-что, въ избѣжаніе дѣла, при невыгодныхъ для себя условіяхъ, наступающій, вѣроятно, попытается принудить, занимающіи позицію войска, оставить таковую безъ боя, посредствомъ боковыхъ отрядовъ изъ которыхъ одинъ можетъ быть направленъ изъ Щебржешина во флангъ позиціи по лѣвому берегу Вѣпржа, а другой въ п. Пяски, откуда онъ грозилъ бы войскамъ, занимающимъ г. Красноставъ, совершеннымъ обходомъ съ тылу.

Отъ Избицы до Красностава мѣстность вообще благопріятствуетъ мелкимъ арріергарднымъ дѣйствіямъ, для задержанія движенія наступающаго. Какъ на пункты, особенно способствующіе этому роду дѣйствій, можно указать на переправу черезъ безымянный ручей у деревни Малохвѣй, гдѣ движеніе по шоссе удобно прервать, перекопомъ и спускомъ плотинъ въ деревняхъ Бржезины и Сурговѣ (см. маршрутъ № IX) и на лѣсъ передъ д. Вулькою-Орловскою.

Отъ п. Избицы до г. Замостья нѣтъ пунктовъ особенно удобныхъ для обороны. Пунктъ командующій всею мѣстностью между Красноставомъ и Замостьемъ находится въ лѣсу, ровно на половинѣ пути между означенными 2-мя пунктами (на 16-й верстѣ отъ перваго).

Со времени упраздненія крѣпости и разрушенія верковъ, городъ Замостье, съ военной точки зрѣнія имѣетъ значеніе только какъ пунктъ, въ которомъ удобно расположить значительное число войскъ. Въ случаѣ крайности, занявъ каменныя зданія, переданныя разнымъ вѣдомствамъ, въ Замостьѣ можетъ быть размѣщено почти вдвое больше войскъ чѣмъ показано въ маршрутѣ. Кромѣ того, изъ всѣхъ придорожныхъ населенныхъ пунктовъ описываемаго пути, городъ Замостье конечно удобнѣе всего приспособить къ упорной оборонѣ, такъ-какъ онъ состоитъ исключительно почти изъ каменныхъ зданій, бывшихъ въ чертѣ упраздненной крѣпости. Городъ расположенъ на низменной мѣстности, съ юга и запада защищенъ болотами и по всѣмъ направленіямъ окруженъ множествомъ остатковъ земляныхъ укрѣпленій построенныхъ въ разныя эпохи какъ гарнизономъ крѣпости, такъ и осаждающими войсками.

Отъ Замостья до Томашова и далѣе до австрійской границы, только развѣ пересѣченная и гористая мѣстность, отъ входа шоссе въ лѣсъ за Лабунями до Ъриницы,—способствуетъ мелкимъ арріер-гарднымъ дѣйствіямъ; на всемъ же остальномъ протяженіи нѣтъ пунктовъ, на которые бы можно было указать какъ на особенно выгодные для обороны. Самый Томашовъ съ военной точки зрѣнія также никакого значенія не имѣетъ.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Л ю б л и н с к о й.	Красноставскаго.	<p>Маршрутъ № XX.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Красностава черезъ Замостье и г. Томашовъ до австрійской границы.</p> <p><i>отъ г. Красностава</i> „ „ 268 675</p> <p>р. Вѣпржъ „ $\frac{1}{4}$ „ „</p> <p>д. Гуры „ $\frac{1}{2}$ 49 „</p> <p>д. Заставе 2 $\frac{1}{4}$ 96 „</p> <p>д. Малохвѣй 1 $\frac{1}{4}$ 45 „</p> <p>безыменный ручей „ „ 25 „</p> <p>д. Вулька-Орловская 2 $\frac{3}{4}$ „ „</p> <p>р. Вотыка или Волица $\frac{1}{4}$ „ „</p> <p>п. Избица 4 117 332</p> <p>11 $\frac{1}{4}$</p>			
	Замостскаго.	<p>д. Старый-Замость } 8 51 „</p> <p>д. Вержба } „ 48 „</p> <p>д. Хоменциска-Шляхетская 1 $\frac{1}{2}$ 18 „</p> <p>безыменный ручей 2 $\frac{1}{2}$ „ „</p> <p>д. Ситанецъ 3 $\frac{1}{2}$ 101 „</p> <p>безыменный ручей 2 $\frac{3}{4}$ „ „</p> <p>предмѣстье Любельское 2 $\frac{1}{2}$ 64 „</p> <p>г. Замостье 1 $\frac{1}{2}$ 104 558</p> <p>20 $\frac{1}{4}$</p>			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе проходить узкимъ дефиле между р. Вѣпржемъ и нагорнымъ правымъ берегомъ этой рѣки, по которому на двѣ версты тянется д. Заставе. Мѣстность всхолмленная и пересѣченная. Передъ п. Избицей встрѣчается весьма крутой спускъ съ глубокими промоинами, подходящими къ шоссе. Грунтъ глинистый.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя первую версту по болотистому лугу, сопровождается глубокими промоинами, потомъ круто подымается на возвышенность и слѣдуетъ лѣсомъ постоянно идя въ гору до 5-й версты, откуда постепенно спускается къ д. Хоменцискѣ. Далѣе дорога до д. Ситанецъ идетъ черноземной равниной, пересѣкаясь небольшимъ и рѣдкимъ березовымъ перелѣскомъ. Отъ д. Ситанецъ до г. Замостья мѣстность открытая, по правой сторонѣ дороги находятся обширныя болота.</p>	<p>См. маршрутъ № XVII. Деревянный мостъ 37$\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 6 саж.</p> <p>Транспортный пунктъ.</p> <p>Почтовая станція. Деревянный мостъ.</p> <p>Деревянный мостъ.</p> <p>Штабы: полка и 2-хъ баталіоновъ. Артиллерійская пѣшая бригада. Жандармское управленіе 2-хъ уѣздовъ. Уѣздное полицейское управленіе. Въ каменныхъ казенныхъ зданіяхъ имѣются просторныя помѣщенія для 3-хъ генераловъ,</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л и н с к о й.	З а м о с т с к а г о.	<p>предмѣстье Новая-Осада 2</p> <p>д. Ятутовъ 3$\frac{1}{2}$</p> <p>д. Лабуньки 1</p> <p>д. Лабунь 4</p> <p>д. Воля-Лабунская 2</p> <p>д. <i>Криницы</i> 5$\frac{3}{4}$</p> <p style="text-align: right;">18$\frac{1}{4}$</p>		<p>221</p> <p>31</p> <p>62</p> <p>86</p> <p>48</p> <p>60</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>253</p>
	Т о м а ш о в с к а г о.	<p>д. Буды 2</p> <p>д. Тарноватка 4</p> <p>безымянный ручей 2$\frac{3}{4}$</p> <p>р. Соколка 5$\frac{1}{2}$</p> <p>г. <i>Томашовъ</i> 1$\frac{1}{2}$</p> <p style="text-align: right;">14$\frac{3}{4}$</p>		<p>25</p> <p>62</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>452</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>661</p>

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до д. Воли-Лабунской слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаемою за д. Лабуньки довольно широкимъ луговымъ пространствомъ. Далѣе до д. Криницы шоссе идетъ по холмистой и овражистой мѣстности, пересѣкаясь на 3 версты лѣсомъ, въ концѣ коего шоссе идетъ извилинами по краямъ одного изъ овраговъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе меловой весьма вязкій въ распутицу.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе сначала идетъ по краю луговой долины, потомъ до д. Тарноватки слѣдуетъ возвышенною и холмистою мѣстностью пересѣченною кое-гдѣ перелѣсками и болотистыми низменностями. Пройдя за д. Тарноваткой 2 вер-</p>	<p>8-ми штабъ и 30-ти оберъ-офицеровъ, для 3500 нижнихъ чиновъ и конюшни примѣрно для 150-ти лошадей. Помѣщеніе для госпиталя на 10 оберъ-офицеровъ и 300 нижнихъ чиновъ. Сарай удобные для обоза одного полка и одной бригады артиллеріи. Провіантскій магазинъ на 6—7 т. четвертей хлѣба. Транспортный пунктъ. Телеграфная станція. Уѣздная почтовая контора 2-го класса и почтовая станція.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Два деревянные моста. Два деревянные моста. См. маршрутъ № XIX.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л ю б и н с к о й.	Т о м а ш о в с к а я о.	<div> <div>безыменный ручей . . .</div> <div>безыменный ручей . . .</div> <div>д. Езерна . . .</div> <div>граница съ Австріей . . .</div> </div>	<div> <div>$\frac{1}{2}$</div> <div>$3\frac{1}{4}$</div> <div>$\frac{3}{4}$</div> <div>$1\frac{3}{4}$</div> <div><hr/></div> <div>$6\frac{1}{4}$</div> </div>	<div> <div>„</div> <div>„</div> <div>54</div> <div>„</div> </div>	<div> <div>„</div> <div>„</div> <div>„</div> <div>„</div> </div>
		Итого .	$70\frac{3}{4}$	2087	2479

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сты открытою и возвышенною мѣстностью, дорога переходитъ болотистый ручей, далѣе пересѣкается на 4 версты болотистымъ мѣшаннымъ лѣсомъ и до г. Томашова тянется открытою равниною, пересѣкаясь передъ этимъ городомъ, рѣчкою Соколкою, имѣющею болотистую долину. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-меловой, въ распутицу весьма вязкій.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе до австрійской границы идетъ слегка волнистою мѣстностью, большею частью покрытою сосновымъ лѣсомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчанно-глинистый.</p>	<p>Деревянный мостъ. Деревянный мостъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXI.

Длина этого маршрута 77 верстъ. Путь этотъ на протяженіи отъ Замостья до Щебржешина, лѣтомъ, обыкновенно хорошъ. Онъ проходитъ мѣстностью совершенно открытою и по глинистому грунту, не легко разгрязняющемуся. Но за то весною и осенью, когда дорога разгрязнится, движеніе по ней обоза и кавалеріи становится крайне затруднительнымъ.

На $9\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Щебржешина до Звѣржинца почтовая дорога два раза переходитъ черезъ рѣку Вѣпржъ и пролегаетъ песками праваго берега означенной рѣки. Чтобы избѣжать двойной переправы и песковъ, можно, вмѣсто описываемаго пути, избрать дорогу пролегающую по лѣвому берегу Вѣпржа по глинистому грунту отъ Щебржешина на предмѣстье Блоне, д.д. Кавенчинъ, Топольчу, Туржинецъ и Вывлочку въ Звѣржинецъ. Длина этой дороги равна описываемой между тѣми же пунктами, но по свойствамъ грунта—она лучше ея. Въ сухое время движеніе по твердой глинистой почвѣ менѣе утомить войска, чѣмъ пески праваго берега. Къ невыгодамъ же этого побочнаго пути нужно отнести то, что дорога эта значительно уже описываемой и что въ Щебржешинѣ и въ Топольчѣ встрѣчаются крутые и неудобные спуски и подъемы.

Путь отъ Звѣржинца до Бѣлгорая на всемъ своемъ протяженіи совершенно однообразенъ. Дремучій сосновый лѣсъ и сыпучіе пески, составляютъ его отличительныя свойства. По обѣимъ сторонамъ отъ главнаго тракта проложено по лѣсу множество боковыхъ дорогъ, съ цѣлью объѣзда песковъ. Дороги эти нерѣдко оканчиваются у какого либо оврага или колодца и, кромѣ песковъ, представляютъ еще ту невыгоду, что пересѣчены во всѣхъ направленіяхъ корнями деревьевъ, чрезвычайно затрудняющими движеніе нагруженныхъ повозокъ.

Переходъ отъ Бѣлгорая до Тарнограда, до рѣки Танева, пролегаетъ песчанымъ грунтомъ особенно тяжелымъ для движенія у самага Бѣлгорая. Рѣка Таневъ, съ прилегающими къ ней деревнями,

составляетъ хорошую оборонительную линію. Далѣе до рѣчки Старой дорога идетъ мѣстностью открытою и по свойствамъ грунта довольно хороша. Послѣднія 4 версты до границы составляютъ лѣсное дефиле по песчаному грунту.

Вообще описываемый путь отъ Щебржешина до рѣки Танева представляетъ столько естественныхъ затрудненій къ передвиженію, что при наступательныхъ дѣйствіяхъ изъ Люблинской губерніи въ Галицію, лучше его избѣгать, въ особенности для передвиженія значительныхъ отрядовъ.

При наступленіи же противника изъ Галиціи въ Люблину, весьма можетъ быть, что къ Бѣлгору отъ границы будетъ выдвинутъ значительный боковой отрядъ, который наступающія войска, смотря по обстоятельствамъ, или назначать для самостоятельныхъ дѣйствій противъ Люблина между Вислою и маршрутомъ № XX, на примѣръ: по направленію маршрута № XXII, или же направлять черезъ г. Щебржешинъ по лѣвому берегу Вѣпржа, во флангъ позиціи, которую обороняющійся можетъ занять у Красностава. Лучшимъ способомъ противудѣйствія такому отряду была бы партизанская война. На мѣстности весьма удобной для дѣйствія мелкихъ партій и представляющей столько естественныхъ препятствій для движенія значительнаго числа войскъ, всякая засада, всякій партизанскій отрядъ удачно появившійся на пути слѣдованія колонны (въ особенности отъ Бѣлгорая до Щебржешина), не только можетъ нанести послѣдней значительный уронъ, но даже и совершенно остановить ея движеніе.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л и н с к о й.	З а м о с т ь с к а р т о в с к а г о р а	Маршрутъ № XXI.			
		Маршрутный путь отъ г. Замостья черезъ г. Щебржешинъ, д. Звѣржи- нецъ, г. Бѣлгорай, г. Тарноградъ до австрійской границы.			
		отъ г. Замостья	33	104	558
		д. Плоске	5½	47	„
		д. Завада	5	49	„
		д. Вилонча	2½	103	„
		д. Бодачовъ	1¾	84	„
		рукавъ р. Вѣпржа	1¼	„	„
		р. Вѣпржъ	½	„	„
		г. <i>Щебржешинъ</i>	3½	458	644
			20		
		р. Вѣпржъ	½	„	„
		д. Бродъ (Старый, Средній, Волоскій и Колонистскій)	1	78	„
		д. Журавница	4	62	„
		д. <i>Звѣржинецъ</i>	4½	30	208
			10		
		р. Вѣпржъ	„	„	„
		фол. Панасувка	6½	1	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Трактъ почтовый и дорога 1-го разряда, на первыхъ трехъ верстахъ и на послѣднихъ 4-хъ шоссированная, въ промежуткѣ же грунтовая. Шоссе на первыхъ трехъ верстахъ идетъ насыщью по открытой низменности и находится въ весьма плохомъ состояніи. Далѣе дорога слѣдуетъ до г. Щебржешина открытою и слегка волнистою мѣстностью, пересекаемою въ нѣсколькихъ мѣстахъ луговыми полосами. Грунтъ подъ дорогою до д. Бодачовъ глинистый, а далѣе песчаный.</p> <p>Дорога 1-го разряда, грунтовая и почтовая; на протяженіи первой версты гать черезъ долину р. Вѣпржа, далѣе же дорога идетъ песчанымъ грунтомъ у подошвы высотъ праваго берега названной рѣки.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, передѣлываемая въ шоссейную. Она идетъ густыми лѣсами обрѣзающими поляны: передъ фольв. Панасувкой и вокругъ д. Гедвижина</p>	<p>См. маршрутъ № XX. Въ 250 саж. вправо.</p> <p>Деревни эти тянутся вдоль дороги непрерывною цѣпью на протяженіи 7-ми верстъ.</p> <p>Деревянный мостъ. Деревянный мостъ. Штабъ баталіона. Каменная казарма на баталіонъ пѣхоты. Пороховой погребъ. Сарай для обоза. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 8 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ и мельничная плотина. Въ 1½ версты влѣво къ югу отъ этого фольварка находится д. <i>Терешполь</i>, имѣющая 240 дворовъ.</p>

Какой губернии.		Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л Б	Й. Замост- скаго.	О.	д. Гедвижинъ	5	32	„
			р. Добра	2	„	„
О	О.	Г	г. <i>Вьлморай.</i>	6 $\frac{1}{2}$	416	525
				20		
К	А	К	д. Пуца-Сольская	2	32	„
			р. Добра	„	„	„
С	С	И	д. Окронгле	1 $\frac{1}{2}$	25	„
			д. Корчовъ	1	26	„
Н	Й	А	д. Рогале	} 3 $\frac{1}{4}$	38	„
			д. Майданъ-Ксионжпольскій		151	„
Л	Р	О	д. Марковичи	3 $\frac{1}{4}$	18	„
			д. Бруле-Старе	1 $\frac{1}{2}$	15	„
Ю	Л	Б	р. Таневъ	„	„	„
			безыменный ручей	1	„	„
Б	Г	Ф	д. Княжполь	1	131	„
			безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
Ю	Л	Ф	д. Плусы	1 $\frac{1}{2}$	65	„
			безыменный ручей	„	„	„
Б	Г	Ф	безыменный ручей	3 $\frac{1}{2}$	„	„
			г. <i>Тарноградъ</i>	3 $\frac{3}{4}$	305	695
Ю	Л	Ф		20		
			р. Старая	2 $\frac{1}{2}$	„	„
Б	Г	Ф	р. Люховка (на границѣ съ Австріей)	4 $\frac{1}{2}$	„	„
				7		
Итого. .				77	2270	1986

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>и оканчивающимися въ верстѣ передъ г. Бѣлгораемъ. Лѣса эти покрываютъ частью волнистую, частью же ровную или низменную мѣстность. Грунтъ подъ дорогою сыпучій песокъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, идетъ частью ровною, частью же слегка волнистою мѣстностью; до переправы черезъ р. Таневъ встрѣчаются по сторонамъ дороги перелѣски, составляющіе оконечности обширныхъ лѣсовъ, окружающихъ г. Бѣлгорай, далѣе же до г. Тарнограда мѣстность открытая. Грунтъ подъ дорогою до д. Плусы песчаный, а далѣе песчано-глинистый, довольно твердый.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до р. Старой идетъ болѣе или менѣе волнообразными полями, далѣе же она слѣдуетъ лѣсомъ, растущимъ на волнистой мѣстности. Грунтъ подъ дорогою песчаный.</p>	<p>Деревянный мостъ. См. маршрутъ № XXIII.</p> <p>Гать и два деревянные моста.</p> <p>Деревянный мостъ 20 саж. Деревянный мостъ.</p> <p>Два деревянные моста.</p> <p>Два деревянные моста. Деревянный мостъ. Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXII.

На всемъ протяженіи отъ п. Пяски до п. Фрамполя, дорога 2-го разряда, грунтовая. Отъ п. Пяски до п. Жолгѣвки, почтовая, далѣе же непочтовая. Длина всего пути $58\frac{1}{4}$ верстъ.

Мѣстность подъ дорогою до д. Ченстоборовице ровная, а далѣе болѣе или менѣе волнистая и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ овражистая. Лѣса встрѣчаются только въ 2-хъ верстахъ за п. Жолгѣвкой и на такомъ же разстояніи за п. Туробиномъ; оба эти лѣса тянутся по обѣимъ сторонамъ дороги, образуя каждый дефиле около 3-хъ верстъ длиною.

Грунтъ подъ дорогою до п. Туробина частью глинистый, а частью мѣловой, до д. Хуты—песчаный, а далѣе глинисто-пловатый.

Главнѣйшія препятствія представляются при переходѣ черезъ рѣчки: Гѣлчевъ, которая три раза пересѣкаетъ дорогу; Жолгѣвку, у посада того же имени; Пуръ, у п. Туробина и Ладу, у п. Горай, а также черезъ нѣкоторые овраги.

Позицій по дорогѣ, а также удобныхъ боковыхъ путей не имѣется.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л и н с к а г о. К р а с н о с т а в с к а г о.	Люблин- скаго.	Маршрутъ № XXII.			
		Маршрутный путь отъ п. Пяски че- резъ п. Жолкѣвку въ п. Фрамполь.			
		<i>отъ п. Пяски</i>	„	107	321
		оврагъ	3	„	„
		д. Гардзеницы	$\frac{1}{4}$	63	„
		д. Выгнановицы	$\frac{3}{4}$	28	„
		д. Стрыина	3	89	„
		ручей Гѣлчевъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		рѣчка Гѣлчевъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		рѣчка Гѣлчевъ	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$2\frac{1}{4}$	„	„
		д. Рыбчевицы	$1\frac{1}{4}$	75	„
		оврагъ	$\frac{1}{2}$	„	„
		рѣчка Гѣлчевъ	1	„	„
		д. Ченстоборовицы	$\frac{1}{4}$	50	224
			<u>13$\frac{1}{4}$</u>		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, отъ п. Пяски до д. Стрыина идетъ по мѣстности открытой и вообще гористой, перерѣзана многими лощинами и глубокими оврагами; имѣя съ лѣвой стороны болотистую долину рѣчки Гѣлчевъ, а справа въ 1½ вер. за названнымъ посадомъ небольшой лѣсъ, проходящій возлѣ нея на протяженіи около версты. У д. Стрыина дорога переходитъ на правый берегъ по 2-мъ мостамъ черезъ ручей и рѣчку Гѣлчевъ. Черезъ мок- рыя ихъ долины, до запруды послѣдней, дорога слѣдуетъ 400-тъ саженою плотиною, за запрудой же она переходитъ обратно по деревянному мосту на лѣвый берегъ рѣчки и въ открытой и луговой ея долинѣ тянется до д. Ченстоборовицы, передъ которою опять переходитъ по деревянному мосту и по плотинѣ длиною 200 сажень на правый ея берегъ. Грунтъ подъ дорогою до д. Стрыина глинистый, далѣе же мѣловой.</p>	<p>Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція. Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3½ саж. со шлюзами. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.	
Л ю б л и н с к о й.	О г а в а т с к о	д. Пиляшковицы	3	92	„	
		оврагъ	3	„	„	
		д. Домбе	$7\frac{1}{2}$	36	„	
		п. Жолкъвка	7	89	199	
	О л ь ш а н к а		15			
		р. Жолкъвка	$\frac{1}{4}$	„	„	
		оврагъ	$\frac{1}{2}$	„	„	
		безымянный ручей	$6\frac{1}{2}$	60	„	
		д. Жабно	$3\frac{3}{4}$	207	„	
		п. Туробинъ	$3\frac{3}{4}$	„	„	
	О л ь ш а н к а	р. Поръ	$\frac{1}{4}$	„	„	
		предмѣстье Туробина Ольшанка	$\frac{3}{4}$	18	„	
		оврагъ	5	46	315	
		д. Хута	$\frac{1}{2}$			
		$17\frac{1}{2}$				

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, изъ д. Ченстоборовицы слѣ- дуетъ по долинѣ рѣчки Гѣлчевъ у са- мой подошвы праваго гористаго ея берега черезъ деревни Пиляшковицы и Домбе, передъ которой пересѣкается оврагомъ. За послѣднею деревней до- рога переходитъ открытое возвышеніе и по направленію къ п. Жолкѣвка перерѣзывается нѣсколькими довольно значительными оврагами. Грунтъ подъ дорогою вязко-глинистый.</p> <p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и непочтовая. За п. Жолкѣвкой она пе- реходитъ на южный берегъ болотиста- го оврага, въ которомъ течетъ р. Жол- кѣвка и пройдя полторы версты по мѣстности слегка волнистой и откры- той, входитъ въ лѣсъ, образующій дефиле въ три версты длиною. Въ концѣ лѣса и далѣе до д. Жабно до- рога тянется гористою мѣстностью, въ послѣдней деревнѣ она переходитъ черезъ болотистый ручей и до п. Ту- робина слѣдуетъ по открытой равни- нѣ. Пересѣкши въ названномъ посадѣ болотистую рѣчку Поръ, дорога вхо- дитъ въ дефиле, образуемое лѣсомъ, растущимъ по обѣимъ сторонамъ на протяженіи около 3-хъ верстъ, слѣдуя затѣмъ до д. Хуты оврагомъ, который и пересѣкаетъ подлѣ этой деревни. Грунтъ до п. Туробина вязко-глини- стый, по обѣ стороны этого посада</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Два деревянные моста: пер- вый 4 саж., а второй $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: пер- вый $2\frac{1}{2}$ саж., второй со шлю- зомъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Л ю б л и н с к а й.	З а м о с т с к а й.	д. Загороды-Малинскіе предмѣстье Заставе р. Лада п. Горай оврагъ д. Бононя п. Фрамполь	54 $\frac{1}{2}$ 12 $\frac{3}{4}$ 1 $\frac{1}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 31 $\frac{1}{2}$ <hr/> 121 $\frac{1}{2}$	25 68 ,, 187 ,, 25 214 <hr/> 1479	,, ,, ,, ,, ,, ,, 576 <hr/> 1635
		Итого. .	581 $\frac{1}{4}$	1479	1635

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>мѣловой, а далѣе песчаный. Въ лѣсу дорога весьма сильно портится въ распутицу и для тяжестей непроходима.</p> <p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и непочтовая, до п. Горай слѣдуетъ по мѣстности пересѣченной оврагами и перелѣсками. При названномъ посадѣ она переходитъ черезъ плотину, устроенную по срединѣ озера, образуемаго р. Ладою. По выходѣ изъ п. Горай дорога пролегаетъ до Фрамполя волнистою и открытою мѣстностью, пересѣкаясь нѣсколькими оврагами довольно значительными, въ особенности возлѣ посада Фрамполя, лежащаго у подошвы высокой горы, по которой дорога спускается въ посадъ. Грунтъ глинисто-иловатый и каменистый, въ особенности у Фрамполя. Дорога эта почти неупотребляется для движенія тяжестей, потому что приходится постоянно то подниматься на весьма крутыя высоты, то спускаться въ глубокіе овраги. Болѣе удобна дорога, ведущая отъ п. Туробина черезъ д. Хржановъ въ п. Фрамполь, хотя и она въ распутицу непроходима.</p>	<p>Два деревянные моста: первый 13 саж., второй 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Почтовая станція.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXIII.

Отъ п. Уржендова дорога идетъ черезъ п. Модлиборжице, г. Яновъ и п. Фрамполь до г. Бѣлгорая. Длина ея $72\frac{3}{4}$ версты. Въ д. Стружѣ на протяженіи 500-тъ саж., а также отъ д. Полихны черезъ п. Модлиборжице и г. Яновъ до д. Зофянки-Дольной на протяженіи около 20-ти верстъ, сдѣлано шоссе; въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. На всемъ протяженіи трактъ почтовый.

Мѣстность до п. Модлиборжице частью открытая, частью же лѣсистая и изрыта довольно глубокими оврагами; далѣе до г. Бѣлгорая она ровная и до п. Фрамполя открытая, а потомъ большею частью лѣсистая.

Грунтъ до п. Модлиборжице вязко-глинистый, а оттуда до г. Бѣлгорая песчаный; впрочемъ встрѣчаются также и участки глинисто-песчаные. Незначительныя препятствія представляются при переправахъ черезъ рѣчки: Стружку или Вижицу, Санну, Бялу, Бранвицу и Ладу.

Позицій по дорогѣ не встрѣчается.

Боковымъ путемъ можетъ служить прямая кратчайшая проселочная дорога, идущая отъ г. Янова чрезъ д.д. Владыславовъ и Андржеювку въ г. Бѣлгорай.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ разстояніи.
Л ю б и н с к о й.	Я н о в с к а г о.	Маршрутъ № XXIII.			
		Маршрутный путь отъ п. Уржендова черезъ г. Яновъ, п. Фрамполь въ г. Бѣлгородъ.			
		отъ п. Уржендова	33	328	485
		д. Будзынь	5	30	„
		оврагъ (балка)	1½	„	„
		предмѣстье Пяски	33	57	„
		оврагъ	2	„	„
		предмѣстье Зарече	¼	60	„
		труба	2½	„	„
		д. Стружа	1	36	„
		р. Вишня или Стружка	¾	„	„
		д. Слодковъ	¼	138	„
		оврагъ	5½	„	„
		оврагъ	1	„	„
		д. Полизна	2¼	69	249
			22		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ одновер-стнаго участка въ д. Стружѣ, гдѣ сдѣлано шоссе. Отъ посада Уржендова, лежащаго на лѣвомъ берегу ручья Уржендувки, имѣющаго высокіе и отлогіе берега, сухую долину около 150 саж. ширины и деревянный мостъ длиною 11 саж., дорога слѣдуетъ сначала по открытой и слегка волнистой мѣстности, потомъ проходитъ на протяженіи около $2\frac{1}{2}$ верстъ мѣшаннымъ лѣсомъ; отъ д. Будзына до предмѣстья Пяски она тянется по отлогости праваго берега р. Стружки, переходя за деревнею Будзынь часть вдавшейся въ нагорный берегъ луговой долины помянутой рѣчки; здѣсь съ лѣвой стороны примыкаетъ къ дорогѣ небольшой лѣсъ, за коимъ находится упомянутое предмѣстье, расположенное съ правой стороны дороги. Между предмѣстьями Пяски и Заржече находится оврагъ, въ который спускается дорога и потомъ входитъ въ самое предмѣстье Заржече. Предмѣстье это лежитъ на правомъ берегу р. Вижицы или Стружки, противъ г. Красника, стоящаго на</p>	<p>См. маршрутъ № VII.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $7\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста, каж-дый 4 сажени длиною.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>противуположномъ берегу этой же рѣчки, на весьма гористой и пересѣченной оврагами мѣстности и имѣющаго 203 двора, а съ показанными предмѣстями 454 двора. Долина р. Вижицы или Стружки образуетъ въ этомъ мѣстѣ прудъ и имѣетъ ширины 150 саж. Устроенная здѣсь гребля возвышена на 12-ть футовъ. Деревянный мостъ черезъ р. Вижицу (Стружку) имѣетъ длины $5\frac{1}{4}$ саж. По предмѣстью Заржече дорога слѣдуетъ, не переходя этой рѣчки и оставляетъ г. Красникъ вправо (*). Между предмѣстьемъ Заржече и д. Стружей дорога идетъ по дошвою праваго открытаго берега упомянутой выше р. Вижицы, которая при разлитіи часто портитъ дорогу и дѣлаетъ ее непроходимую. Долина рѣчки въ этомъ мѣстѣ болотиста и имѣетъ 100 сажень ширины; дорога черезъ нее проходитъ греблею. Между д. д. Слодковомъ и Полихною дорога слѣдуетъ сначала по мѣстности волнистой и открытой, потомъ вступаетъ въ сухой мѣшанный лѣсъ, имѣющій протяженія по дорогѣ около $2\frac{1}{2}$ верстъ, по срединѣ его проходитъ глубокой оврагъ, на днѣ коего устроенъ мостъ; за означеннымъ лѣсомъ мѣстность до д. Полихны почти ровная и открытая. Грунтъ по дорогѣ вязко-глинистый и иловатый, за исключеніемъ окрестностей п. Уржендова и предмѣстья Зар-</p>	<p>(*) Въ г. Красникѣ устроенъ этапный ночлежный пунктъ и почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л	Я				
ю	н				
б	н				
л	о				
ж	в				
и	с				
с	а				
к	г				
о	о.	оврагъ	2 $\frac{1}{2}$	„	„
й.		оврагъ	1	„	„
		р. Санна	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		п. Модлиборжице	3 $\frac{3}{4}$	112	„
		предмѣстье Заольшине	7	11	„
		р. Бяла	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		г. Яновъ	3 $\frac{3}{4}$	573	898
			16		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>жече, гдѣ встрѣчаются полосы мѣло- рухляковой почвы.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шос- сейная, отъ д. Полихны до п. Модли- боржице пролегаетъ мѣстностью, пере- сѣченною высотами и оврагами. Изъ последнихъ самый большой встрѣчает- ся въ $2\frac{1}{2}$ вер. за д. Полихной. Въ нѣ- которыхъ мѣстахъ попадаются по шос- се перелѣски. Посадъ Модлиборжице лежитъ на лѣвомъ берегу р. Санны на мѣстности ровной; съ лѣвой стороны къ посадѣ примыкаетъ довольно кру- той оврагъ. Правый берегъ р. Санны въ этомъ мѣстѣ несравненно выше лѣ- ваго; ширина долины 100 саж., она мокра и черезъ нее устроена гребля 50 саж. длиною, запруживающая рѣчку. Кромѣ переправы на шоссе, находятся еще двѣ переправы: въ верстѣ ниже при д. Домбѣ и въ $2\frac{1}{2}$ вер. выше у д. Волицы. Отъ п. Модлиборжице до пред- мѣстья Заольшине шоссе слѣдуетъ по слегка волнистой и открытой мѣстно- сти. Между этимъ предмѣстьемъ и г. Яновомъ протекаетъ небольшая рѣчка Бяла, долина которой мокра и имѣетъ до 300 саж. ширины; шоссе переходитъ черезъ нее по $\frac{1}{2}$ верстной плотинѣ и 3-мъ мостамъ; другихъ переправъ вбли- зи не имѣется; въ сухое время рѣка проходима въ бродѣ. Городъ Яновъ рас- положенъ на лѣвомъ берегу означенной рѣчки на ровномъ и открытомъ мѣстѣ.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста на сваяхъ, оба по 3 сажени, вто- рой со шлюзами.</p> <p>Три деревянные моста: пер- вый $1\frac{1}{2}$ саж., второй 10 саж., третій $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабы: полка и баталіона. Уѣздная команда. Этапный пунктъ приѣма и сдачи пере- сылныхъ людей, но безъ от- четности и выдачи кормовыхъ. Пороховой погребъ. Провіант- скій магазинъ 3-го класса. Уѣздное полицейское управле- ніе. Тюремный замокъ. Окруж- ное казначейство. Почтовая контора 4-го класса. Почтовая и телеграфная станціи.</p>

Какой губернии.		Какого уезда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.	
Д н о б л и н с к о й.	Я н о в с к а г о.	Бѣлгорай- скаго.	З а м о с т с к а г о.	оврагъ	2	„	„		
				д. Зофьянка-Гурна	1 $\frac{1}{2}$	27	„		
				оврагъ	1 $\frac{3}{4}$	„	„		
				д. Зофьянка-Дольна	„	14	„		
				д. Кржемень	3 $\frac{1}{4}$	205	„		
				р. Бранвица	$\frac{1}{4}$	„	„		
				д. Дзвоя	2 $\frac{1}{4}$	87	„		
				безымянный ручей и оврагъ	$\frac{1}{4}$	„	„		
				оврагъ	$\frac{3}{4}$	„	„		
				оврагъ	2	„	„		
				оврагъ	1	„	„		
				ровъ	3	„	„		
	п. Фрамполь	$\frac{1}{2}$	214	576					
							18 $\frac{1}{2}$		
	Д н о б л и н с к о й.	Бѣлгорай- скаго.			ровъ	$\frac{1}{2}$	„	„	
ровикъ					1 $\frac{1}{4}$	„	„		
ровикъ					$\frac{1}{2}$	„	„		
д. Корытковъ					4 $\frac{1}{4}$	74	„		
				д. Громада	6 $\frac{1}{2}$	35	„		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Грунтъ по сторонамъ шоссе до п. Мо- длиборжице вязко-глинистый, а далѣе до г. Янова песчаный.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и до д. Зофянки—Дольной шоссе, далѣе же грунтовая, которую предполагает- ся обратить въ шоссе. Отъ г. Янова до д. Кржемень мѣстность слегка вол- нистая и открытая. Въ послѣдней де- ревнѣ дорога переходитъ р. Бранвицу, черезъ которую правѣе и лѣвѣе доро- ги находятся въ этой же деревнѣ еще двѣ переправы: правая въ разстояніи около 400 саж., а лѣвая около версты. Отъ д. Кржеменя до д. Дзvoli дорога слѣдуетъ открытою равниною; далѣе до п. Фрамполя она тянется открытою мѣстностью, пересѣкаясь тремя овра- гами, изъ коихъ одинъ близъ двора д. Дзvoli замѣчателенъ своею величи- ною; лѣвѣе дороги идутъ высоты, ска- ты которыхъ достигаютъ послѣдней де- ревни. Фрамполь расположенъ на ров- номъ и открытомъ мѣстѣ, но съ сѣ- веро-восточной стороны къ нему под- ходятъ довольно крутыя высоты. Грунтъ подъ дорогою до д. Кржеменя песча- ный, а далѣе песчано-иловатый.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя отъ п. Фрамполя около 600 саж. по дорогѣ на г. Яновъ, поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ на югъ и идетъ $1\frac{1}{2}$ вер. луговою низ-</p>	<p>Каменный сводчатый мостъ по верху 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сва- яхъ 6 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 23 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $8\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 6 саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 6 саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Въ 180 саж. влѣво.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л и н с к о й.	Б ѣ л г о р а й с к а я .	ровикъ	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		ровикъ	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		р. Лада	$\frac{1}{4}$	„	„
		г. Бѣлгорай	$\frac{1}{2}$	416	525
			16 $\frac{1}{4}$		
		ИТОГО .	72 $\frac{3}{4}$	1486	2733

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>менностью; затѣмъ 3 вер. тянется сосновымъ лѣсомъ и далѣе до д. Корытковъ слѣдуетъ сначала сухимъ лугомъ, а потомъ пашнями. За названной деревней почти до д. Громады дорога протекаетъ равниною, сопровождаясь на протяженіи $2\frac{1}{2}$ вер. справа сосновымъ лѣсомъ, а далѣе тянется слегка волнистыми полями, прорѣзывая у г. Бѣлгорая рѣчку Ладу, которая имѣетъ здѣсь отъ 5 до 10-ти саж. ширины и отъ 2-хъ до 5-ти фут. глубины; дно ея песчаное, долина сухая и имѣетъ 100 саж. ширины. Грунтъ подъ дорогою до д. Корыткова песчаный, а далѣе песчано-глинистый.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $7\frac{3}{4}$ саж. (тарифный). Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXIV.

Длина этого маршрута отъ г. Тарнограда въ п. Кржешовъ, 31 верста. Почти на всемъ его протяженіи естественныя затрудненія къ передвиженію представляютъ пески и крутая гора въ посадѣ Кржешовѣ. Дорога вообще проходитъ открытою мѣстностью.

Описываемый путь пересѣкаетъ поперегъ д. Бищу и проходитъ по улицѣ деревни Кржешова-Гурнаго. Всѣ почти деревни, какъ придорожныя, такъ и лежащія по сторонамъ пути имѣютъ своеобразный характеръ, способствующій приспособленію ихъ къ оборонѣ. Каждая деревня представляетъ длинную, широкую аллею (главную улицу), или совершенно прямую, или тянущуюся по извилинамъ ручья, обыкновенно обсаженную деревьями, иногда съ обѣихъ сторонъ, а иногда только съ одной, и огороженную сплошною оградой весьма искусно сплетенною изъ дранокъ. За подобными оградами усадьба каждаго крестьянина представляетъ четырехугольникъ, огороженный со всѣхъ сторонъ такими же плетнями и засаженный деревьями, среди которыхъ находятся домъ и всѣ хозяйственныя его постройки, часто совершенно невидныя съ главной улицы. Постройки всѣ деревянные, крытыя соломой и отчасти дранками. Въ деревняхъ такого характера, не встрѣчающихся болѣе нигдѣ, сплошной плетень легко приспособить подсыпкою земли къ ружейной оборонѣ, а особое устройство усадебъ скрываетъ отъ глазъ и выстрѣловъ противника войска, обороняющія селенія и способствуетъ упорной защитѣ послѣдняго. Поэтому вообще можно сказать, что всякую деревню, расположенную поперегъ дороги и въ особенности, имѣющую усадьбы по одной сторонѣ главной улицы, можно легко приспособить для удержанія наступленія противника.

На описываемомъ пути нѣтъ мѣстъ, на которыя бы можно было указать какъ на позиціи. Впрочемъ и самый путь врядъ ли когда будетъ имѣть стратегическое значеніе. Онъ важенъ лишь для отрядовъ наблюдающихъ за государственною границею отъ Тарно-

града до Кржешова и назначенныхъ для защиты таковой отъ вторженія мелкихъ партій. Съ этой точки зрѣнія описываемый путь представляетъ то удобство, что отъ него къ югу до границы мѣстность, почти на всемъ протяженіи, открыта и что параллельно съ нимъ и ближе къ границѣ, — отъ Тарнограда до Кржешова идетъ другой путь почти исключительно по улицамъ деревень вышеописаннаго характера: Буковины, Воли-Колянської, Домбровки, Загороды, Шышкова и Наклика. Путь этотъ весьма удобенъ для боговыхъ отрядовъ и разъѣздовъ.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б л ю в ь Б ѣ л г о р с к о й.	Б ѣ л г о р с к о й.	Маршрутъ № XXIV.			
		Маршрутный путь отъ г. Тарно- града въ п. Кржешовъ.			
		<i>отъ г. Тарнограда</i>	„	305	695
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Бища	$7\frac{1}{4}$	130	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. <i>Липины-Гурныя</i>	10	122	419
			<hr/> 18 $\frac{1}{4}$		
		безыменный ручей	„	„	„
		д. Липины-Дольныя	2	124	„
		безыменный ручей	$4\frac{3}{4}$	„	„
		д. Кржешовъ-Гурный	2	52	„
		д. Подольшина	$1\frac{1}{2}$	28	„
		п. <i>Кржешовъ</i>	2	160	293
			<hr/> 12 $\frac{1}{4}$		
		р. Санъ	$\frac{1}{2}$	„	„
		Итого.	31	921	1407

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Липины слѣдуетъ по открытой и болѣе или менѣе волнистой мѣстности, пересѣкаясь передъ названной деревней рѣдкими сосновыми зарослями. Грунтъ подъ дорогою до д. Бищи глинистый, довольно твердый, а далѣе сыпучій песокъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью. При самомъ посадѣ встрѣчаются крутые спуски и подъемы. Грунтъ подъ дорогою до д. Бржешовъ-Гурный сыпучій песокъ, а далѣе глина.</p>	<p>См. маршрутъ № XXI. Деревянный мостъ.</p> <p>Деревянный мостъ.</p> <p>Деревянный мостъ.</p> <p>Деревянный мостъ.</p> <p>Почтовая станція. Томожня 3 класса. Паромъ поднимающій до 50 человѣкъ или одну повозку съ кладью и лошадьми и лодка на 15 человѣкъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXV.

Путь этотъ идетъ отъ г. Янова черезъ п. Закликовъ въ г. Завихость. До п. Закликова трактъ почтовый и дорога 1-го разряда, далѣе же непочтовый и дорога 2-го разряда. Отъ г. Янова до п. Модлиборжице (8 вер.) и отъ п. Закликова до д. Лонжека-Закликовскаго (7 $\frac{1}{4}$ вер.) сдѣлано шоссе, между же п. Модлиборжице и п. Закликовомъ, а также отъ д. Лонжека-Закликовскаго до г. Завихоста дорога грунтовая. Длина всего пути 41 $\frac{3}{4}$ версты.

Мѣстность почти сплошь ровная и покрытая лѣсомъ. Грунтъ на всемъ протяженіи глинисто-песчаный, только между д. Боровомъ и г. Завихостомъ встрѣчаются болотистыя пространства.

Препятствія встрѣчаются при переправахъ черезъ рѣчки: Бялу у г. Янова и Санну у д. Лонжека-Закликовскаго и у д. Борова. Но самое важное препятствіе составляетъ р. Висла у г. Завихоста, гдѣ для переправы находятся паромы.

Позицій, а также боковыхъ дорогъ не имѣется.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л ю б и н с к о й.	Я н о в с к а г о.	Маршрутъ № XXV.			
		Маршрутный путь отъ г. Янова че- резъ п. Закликовъ въ г. Завихостъ.			
		отъ г. Янова	„ $\frac{3}{4}$	573	898
		р. Бяла	„ $\frac{3}{4}$	„	„
		предмѣстье Заольшине	$\frac{1}{4}$	11	„
		п. Модлиборжице	7	112	„
		д. Слупе	$\frac{3}{4}$	48	„
		д. Стоешинъ	3	58	„
		д. Бржезины	2	24	„
		д. Поточекъ	1	41	„
		д. Лысоковъ	4	23	„
		п. Закликовъ	$5\frac{1}{2}$	222	394
			$24\frac{1}{4}$		
		д. Ирена	$3\frac{1}{4}$	42	„
		д. Лонжегъ-Закликовскій	4	32	„
		р. Санна	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Боровъ	6	82	„
		р. Санна	$\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и до п. Модлиборжице шоссейная, далѣе же грунтовая. Она до названнаго посада слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью, далѣе же тянется вдоль лѣваго берега р. Санны, пролетая до корчмы д. Поточекъ открытою равниною. За этою корчмою дорога входитъ въ сосновый лѣсъ, растущій частью на болотистой, частью же на волнистой мѣстности и опушкою его слѣдуетъ почти до самаго п. Закликова, лежащаго на небольшой полянѣ, у лѣваго берега р. Санны, которая образуетъ здѣсь довольно значительный прудъ. На послѣдней верстѣ было сдѣлано шоссе, занесенное почти совсѣмъ пескомъ. Грунтъ песчаный.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая, отъ п. Закликова до д. Лонжекъ-Закликовскій шоссейная, далѣе же грунтовая. Пройдя версту ровнымъ полемъ она сопровождается слѣва до д. Ирены оконечностью обширнаго сосноваго лѣса, потомъ до д. Лонжекъ-Закликовскій слѣдуетъ вдоль р. Санны по равнинѣ,</p>	<p>См. маршрутъ № XXIII. Три деревянные моста: первый $1\frac{1}{2}$ саж., второй 10 саж., третій $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревня эта лежитъ по обѣимъ сторонамъ р. Санны.</p> <p>Корчма на лѣвомъ берегу р. Санны, деревня же на правомъ берегу въ 200 саж. вправо отъ дороги.</p> <p>На правомъ берегу р. Санны въ 100 саж. вправо отъ дороги.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p> <p>Заводъ желѣзныхъ издѣлій.</p> <p>Деревянный мостъ 13 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $7\frac{1}{4}$ саж., но по негодности по немъ не ѣздятъ, а переѣзжаютъ рѣку въ бродъ.</p>

		Какой губерні.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.			Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о й.	Люблинской.	С а н д о м и р с к а г о.	Яновскаго.	д. Янишовъ		$2\frac{1}{2}$	125	„
				р. Висла		$\frac{1}{4}$	„	„
				г. Завихостъ		$\frac{3}{4}$	301	601
						$17\frac{1}{2}$		
				Итого.		$41\frac{3}{4}$	1694	1893

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>покрытой весьма густыми мѣшанными перелѣсками. Пересѣкши у послѣдней деревни р. Санну, дорога почти 5 вер. пролегаетъ обширнымъ, но довольно рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ: въ д. Боровѣ она опять пересѣкаетъ р. Санну и слѣдуетъ далѣе въ долину р. Вислы, дѣлая большіе обходы болотъ этой долины, покрытой вѣвсво отъ дороги весьма густымъ кустарникомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе, а также по дорогѣ до д. Борова песчаный, а оттуда глинисто-иловатый, по коему въ распутицу нѣтъ никакой возможности проѣхать съ тяжестью. Городъ Завихостъ стоитъ на лѣвомъ, песчаномъ и возвышенномъ берегу р. Вислы.</p>	<p>На переправѣ имѣется два парома, изъ коихъ одинъ поднимаетъ около 5-ти пароконныхъ подводъ или 250 чел., другой (старый)—около 4-хъ подводъ или 180 чел. и пять рыбачьихъ лодокъ, каждая поднимаетъ отъ 3-хъ до 5-ти человѣкъ.</p> <p>Почтовая и телеграфная станція. Соляной магазинъ. Таможня 1-го класса. Три вѣтряныя мельницы.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С у в а л к с с к о й.	М а р і а м п о л ь с к а г о.	Маршрутъ № XXVI.			
		Маршрутный путь отъ г. Пренъ до д. Вейверы.			
		отъ г. Пренъ . . .	„	226	344
		д. Преновлоки . . .	5 $\frac{3}{4}$	36	„
		р. Свѣнлупя . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
		ф. Хлѣбшги . . .	2 $\frac{3}{4}$	7	„
		д. Погѣвлишки . . .	1 $\frac{1}{4}$	31	„
		безыменный ручей . . .	„	„	„
		безыменный ручей . . .	1	„	„
		р. Іедуне . . .	2	„	„
		безыменный ручей . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Еся . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Поесе . . .	„	3	„
		р. Повѣмонь . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Кальвѣлишки . . .	1 $\frac{1}{2}$	6	„
		д. Мазурышки . . .	1	23	„
		р. Повѣмонь . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Густайце . . .	3 $\frac{1}{4}$	20	„
		д. Вейверы . . .	2 $\frac{1}{2}$	61	326
			23		
		Итого . . .	23	413	670

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога грунтовая и почтовая, до ф. Хлѣбшкы 1-го, а далѣе 2-го разряда. Она до д. Покѣвлишки пролегаетъ по сильно волнистой мѣстности, за этою деревней спускается въ низменность и по греблѣ идетъ до д. Кальвѣлишки; далѣе же до д. Вейверъ она тянется равниною. Упомянутая низменность болотиста, прорѣзывается нѣсколькими ручьями и рѣчками и въ распутицу почти непроходима для тяжестей. На этой дорогѣ лѣсъ пересѣкаетъ ее въ 200-хъ саженьяхъ за г. Пренами и образуетъ дефиле почти три версты длиною; на остальномъ же протяженіи дороги мѣстность открытая. Грунтъ первыя 4 версты песчаный, слѣдующія 6 вер. глинистый, потомъ до д. Кальвѣлишки болотистый и наконецъ до д. Вейверъ глинистый. Вообще дорога эта въ ненастную погоду разгрязнется, такъ что проѣздъ для тяжестей дѣлается невозможнымъ. Для стога водъ на дорогѣ находится 8 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p>	<p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж. (вѣтхій).</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція. Вѣтряная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л к с к а г о.	Мариамполь- скаго.	Маршрутъ № XXVII.			
		Маршрутный путь отъ г. Мариам- поля черезъ города: Волковишки, Владиславовъ, п. Шаги въ мѣстеч- ко Юрбургъ (Ковенской губерніи).			
С у в а л к с к а г о.	В о л к о в и ш к а г о.	отъ г. Мариамполя	„	358	709
		р. Шешупа	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Тарпуце	$\frac{1}{4}$	43	„
		д. Адамаринъ	5	31	„
		р. Стражды	3	„	„
		д. Руда	$\frac{3}{4}$	102	„
		р. Ровся	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Вильковка	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Антупѣ-Старе	„	6	„
		р. Шеймена	$7\frac{1}{4}$	„	„
		г. Волковишки	$\frac{3}{4}$	366	677
			20		
		р. Шеймена	„	„	„
		р. Вилковя	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Шельвы	$1\frac{3}{4}$	134	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Государственное шоссе и трактъ почтовый; первыя $4\frac{1}{2}$ версты шоссе пролегаетъ по открытой и почти ровной мѣстности, потомъ оно на протяженіи 250 сажень пересѣкается мѣшаннымъ лѣсомъ и далѣе до г. Волковишекъ тянется опять открытымъ и ровнымъ пространствомъ. Черезъ долины ручейковъ, которые встрѣчаетъ шоссе, оно проходитъ насыпями и мостиками. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. На этомъ переходѣ, кромѣ нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, для протока весеннихъ водъ, имѣется еще 10 деревянныхъ мостиковъ отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, шоссейная и почтовая; на всемъ этомъ переходѣ шоссе пролегаетъ открытою и ровною мѣстностью. Лѣсъ сосновый сопровож- даетъ его только въ одномъ мѣстѣ,</p>	<p>См. маршрутъ № I. Деревянный мостъ на сваяхъ 44 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $6\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Штабъ баталіона. Этапный пунктъ приѣма и сдачи пересыльныхъ людей, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Окружное казначейство. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовое отдѣленіе и станція. Въ 3-хъ верстахъ отъ города находятся станціи: желѣзнодорожная и телеграфная.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Станціи: желѣзной дороги (Волковишская) и телеграфная.</p>

Какой губернии	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С у н а л к с к о й.	Волгови- скаго.	пересѣченіе съ желѣзной дорогою	„	„	„
		д. Мерче	8	19	„
		д. Иодопяны	1	13	„
		д. Котовщица	4	13	„
		безымянный ручей	1	„	„
		г. Владиславовъ	1 $\frac{1}{2}$	345	425
			18 $\frac{1}{2}$		
С у н а л к с к о й.	Волгови- скаго.	р. Шешупа	$\frac{1}{2}$	„	„
С у н а л к с к о й.	Волгови- скаго.	д. Мейшты	$\frac{1}{4}$	30	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Бобтеле	2 $\frac{3}{4}$	10	„
		р. Нопайтысь	„	„	„
		д. Усейне	$\frac{1}{4}$	18	„
		р. Шунуписъ	„	„	„
		р. Скордуписъ	1	„	„
		р. Моркуписъ	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Блюкиши	2 $\frac{3}{4}$	11	„
С у н а л к с к о й.	Волгови- скаго.	р. Нава	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разные замѣчанія.
<p>именно: въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Шельвы съ правой стороны на протяженіи около 2-хъ верстъ. Городъ Владиславовъ лежитъ на лѣвомъ берегу р. Шешупы, которая отсюда внизъ по теченію служить границею съ Пруссіей. Рѣка эта течетъ по песчаному дну, имѣетъ отъ 15 до 25 саж. ширины и отъ 1 до 4 фут. глубины. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока весеннихъ водъ встрѣчается нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая. Шоссе проведено отъ г. Владиславова почти сплошь до д. Блюкишки (всего на 11 вер.), а также отъ начала д. Сонтагъ до конца д. Сынтовты (на протяженіи почти $1\frac{1}{2}$ версты), въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. На всемъ этомъ переходѣ мѣстность совершенно открытая и ровная, а кое-гдѣ низменная. Грунтъ глинисто-черноземный, въ распутицу весьма вязкій. Для стока водъ находится 13 деревянныхъ мостиковъ отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція. Таможенная застава.</p> <p>Переправа производится паромомъ на канатѣ. Паромъ поднимается до 150-ти человѣкъ или три пароконныя подводы. Его употребляютъ только во время разливовъ, въ обыкновенное же время переѣзжаютъ въ бродъ; для пѣшихъ же устроена кладка, на козлахъ. Ширина рѣки при разливахъ доходитъ иногда до 23 сажень.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 1 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 10 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л к с к о й.	В л а д и с л а в о в с к а г о.	д. Бирмишки	$1\frac{1}{2}$	10	„
		р. Пента	2	„	„
		д. Сонтаки	„	14	„
		д. Сынтовты	1	33	„
		д. Иждоги	4	20	„
		д. Вилькелишки	1	27	„
		д. Даугелишки	2	10	„
		д. Струпы	1	28	„
		р. Цезарка	„	„	„
		п. Шаки	$1\frac{1}{2}$	161	325
			$23\frac{1}{2}$		
		д. Кумпуне	3	11	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Орія	2	„	„
		р. Ютупа	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Мазуршики	$1\frac{1}{2}$	27	„
		р. Ютія	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Валенчуны	$\frac{3}{4}$	10	„
		д. Басце	$1\frac{1}{4}$	10	„
		р. Крежданць	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Шаудыне	$6\frac{1}{2}$	26	„
		фол. Кидуле	$\frac{1}{2}$	13	„
		р. Нѣмань	$\frac{1}{2}$	„	„
		м. Юрбургъ	$\frac{3}{4}$	348	533
			21		
		Итого	83	2247	2669

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, идетъ по открытой равнинѣ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ покрытой лугами. Лѣсъ пересѣкаетъ дорогу только въ $\frac{3}{4}$ версты за д. Кумпуне и образуетъ дефиле около 250 сажень длиною. Грунтъ сначала глинистый, съ приближеніемъ же къ рѣкѣ Нѣману дѣлается все болѣе и болѣе песчанымъ. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $9\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $7\frac{1}{4}$ саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>На переправѣ находится: паромъ (гребное судно), поднимающій до 100 человѣкъ или 2 пароконныя подводы; одна большая лодка, поднимающая 60 человѣкъ или двѣ одноконныя подводы; 4 лодки, изъ нихъ двѣ поднимаютъ по 15, а двѣ по 8 человѣкъ. Ширина рѣки отъ 140 до 200 саж. Спуски къ переправѣ не круты, но песчаны.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л к с й.	Ю а л ь в а р і й с к а г о.	Маршрутъ № XXVIII.			
		Маршрутный путь отъ п. Олиты черезъ п. Симно и д. Строзды въ г. Кальварію.			
		<i>отъ п. Олиты</i>	„	80	229
		д. Лукишки-Мале	4 $\frac{1}{2}$	42	„
		р. Бильмня	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Лукшняны	3 $\frac{3}{4}$	46	„
		безыменный ручей	1	„	„
		безыменный ручей	4 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Вероновско	2 $\frac{1}{4}$	13	„
		д. Варнагиры	1 $\frac{1}{4}$	44	„
		безыменный ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Пѣршакеники	1 $\frac{1}{4}$	24	„
		р. Пѣршайка	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		р. Отеся	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Ангеники	1 $\frac{1}{4}$	25	„
		п. Симно	4 $\frac{1}{2}$	122	249
			<hr/> 25		
		р. Сперна	„	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безыменный ручей	2	„	„
		д. Гилуйце	1 $\frac{1}{2}$	15	„
		безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Грабовка	3 $\frac{3}{4}$	17	„
		д. Бирще	2	25	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, тянется по открытой и болѣе или менѣе гористой мѣстности. Лѣсъ встрѣчается только въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Лукшняны, гдѣ онъ пересѣкаетъ дорогу на протяженіи около 400 сажень. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Пѣрша-кеники дорога входитъ въ дефиле около 300 саж. шириной, образуемое двумя озерами: Ангеники и Олесьники. Подлѣ посада Симно, стоящаго при озерѣ того же имени, дорога спускается въ низину, на которой и расположенъ самый посадъ. Грунтъ частью черно-земный, отчасти глинистый, сильно распускающійся во время ненастной погоды и перемѣшанный со множествомъ камней. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>До д. Красны дорога 1-го, а далѣе до д. Строзды 2-го разряда, на всемъ протяженіи грунтовая и почтовая. Она сначала около $1\frac{1}{2}$ вер. идетъ по открытой равнинѣ, вдоль восточнаго берега озера Гилуйце, потомъ поворачиваетъ на право и до деревни того же имени</p>	<p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Каменный мостъ $\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л к и с к а г о й.	Е а л ь в а р і й с к а г о.	д. Красна	$1\frac{1}{2}$	18	„
		д. Турышки	$1\frac{1}{4}$	11	„
		р. Бивлица	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Пендзишки	$\frac{3}{4}$	41	„
		д. Голендры	$1\frac{3}{4}$	8	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Строзды	1	35	305
			$15\frac{3}{4}$		
		безымянный ручей	$5\frac{1}{4}$	„	„
		р. Кирсна	$3\frac{3}{4}$	„	„
		р. Шешупа	5	„	„
		г. Кальварія	$\frac{1}{4}$	538	711
			$14\frac{1}{4}$		
		Итого	55	1104	1494

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>тянется по открытой и слегка волнистой мѣстности, вдоль южнаго берега названнаго озера. Далѣе дорога пролегаетъ почти исключительно открытымъ и до д. Красны гористымъ, а далѣе до д. Голендры волнистымъ пространствомъ; лѣсъ приближается то къ той то къ другой сторонѣ весьма узкими полосами только между д.д. Красной и Турышками, а также въ 600-хъ саж. за д. Пендзишки. Отъ д. Голендры до д. Строзды дорога идетъ открытою низменностью. Грунтъ вязко-глинистый и черноземный, во время ненастья трудно проходимый для тяжестей. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя $4\frac{1}{2}$ версты по открытой и волнистой поверхности, слѣдуетъ затѣмъ черезъ узкую, болотистую долину безыменнаго ручья, подымается на возвышеніе и до г. Кальваріи пролегаетъ по весьма волнистой и открытой мѣстности, пересѣкая р. Кирсну, текущую въ узкомъ оврагѣ, имѣющемъ крутые берега. Грунтъ вязко-глинистый, во время дождей сильно растворяющійся и неудобопроходимый для тяжестей. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1 саж. Деревянный мостъ 6 саж. Деревянный мостъ $17\frac{1}{2}$ саж. См. маршрутъ № I.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXIX.

Путь этотъ отъ п. Олиты слѣдуетъ черезъ посады: Серее, Лоздзее, города: Сейны, Сувалки и п. Филипово до прусской границы. Длина его $121\frac{1}{2}$ версты. Изъ п. Филипова можно направиться на югъ черезъ г. Олецко или въ кр. Лётценъ, или же въ г. Лыкъ; а также на сѣверо-западъ черезъ г. Гольдацъ въ города Гумбинненъ или Инстербургъ, а оттуда въ Кенигсбергъ.

Отъ п. Олиты до п. Серее трактъ непочтовый, а далѣе почтовый; отъ п. Олиты до д. Мирославъ и отъ п. Серее до г. Сейнъ дорога 2-го, а въ прочихъ мѣстахъ 1-го разряда; между г. Сейнами и прусской границей на протяженіи $54\frac{1}{2}$ верстъ сдѣлано шоссе.

Дорога эта главнымъ образомъ слѣдуетъ по волнистой мѣстности, усѣянной множествомъ холмовъ, пересекаемыхъ мокрыми лугами или болотами, а также множествомъ озеръ, то разбросанныхъ безъ связи, то соединенныхъ протоками или ручьями и тянувшихся цѣпью. Лѣса встрѣчаются по дорогѣ между д. Жегары, лежащей у озера Галадусъ и г. Сейнами, а также между колоніей Лещувегъ и деревней Крживе; на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность исключительно открытая.

Грунтъ подъ дорогою отъ п. Серее до г. Сейнъ песчано-хрящеватый и отъ бол. Александровска до д. Тартака песчаный; на остальномъ же протяженіи глинистый, въ распутицу весьма затруднительный для движенія; въ низкихъ мѣстахъ встрѣчаются также болотистые и торфяные участки.

Болѣе затруднительныя переправы находятся: 1) передъ п. Олитой черезъ р. Нѣманъ, 2) при г. Сейнахъ черезъ р. Марыху или Сейнянку, 3) при д. Тартакѣ черезъ протогъ, соединяющій озеро Вигры съ озеромъ Омүловэкъ, 4) при г. Сувалкахъ черезъ р. Чарну-Ганчу и 5) передъ п. Филиповомъ черезъ р. Роспуду. Сверхъ того въ весеннюю и осеннюю распутицы, вслѣдствіе болотистости долинъ, затруднительны переправы черезъ рѣчки: Погулянку у п. Лоздзее,

Душницу, Павловку и Жубровку у деревень тѣхъ же названій и наконецъ черезъ рѣчки Зусѣяко и Филиповку.

Движеніе и дѣйствіе войскъ въ большихъ массахъ по этому пути чрезвычайно затруднительно, какъ по причинѣ значительной пересѣченности мѣстоположенія, такъ и вслѣдствіе необходимости двигаться почти на всемъ протяженіи этого пути одною только колонною. На переходѣ изъ п. Лоздзее въ г. Сейны встрѣчается весьма узкое дефиле между озерами Галадусъ,—съ одной стороны и безымяннымъ, а также Штабинки,—съ другой, гдѣ расположена д. Жега-ры; эти озера составляютъ часть чрезвычайно длинной цѣпи озеръ. Цѣпь эта можетъ способствовать къ задержанію небольшимъ количествомъ войскъ непріятеля, наступающаго даже въ весьма значительныхъ силахъ. Промежутки между озерами не шире 150-ти саж. и застроены деревнями. Занявъ ихъ небольшими отдѣльными частями войскъ, а главныя силы расположивъ въ совокупности за серединою фронта такъ, чтобы онѣ могли послѣть на помощь туда, гдѣ непріятелю удалось бы прорваться, можно принудить его къ весьма кружному и трудному обходу.


На этой дорогѣ находятся слѣдующія позиціи:

1) При г. Сейнахъ расположенномъ главною своею частью на правомъ берегу р. Марыхи или Сейнянки; на лѣвомъ берегу лежитъ предмѣстье Посейны. Рѣка имѣетъ нѣсколько сажень ширины, въ бродъ не проходима и течетъ по болотистой долинѣ почти въ перпендикулярномъ направленіи къ дорогѣ; здѣсь съ выгодою можно держаться на правомъ берегу рѣки, протянувъ правый флангъ до д. Посейнянки, а лѣвый уперѣвъ въ озеро Сейны, начинающееся въ $\frac{3}{4}$ вер. къ сѣверо-западу отъ города и имѣющее до 2-хъ верстъ длины. Позицію эту съ лѣваго фланга вблизи трудно обойти непріятелю, потому что за озеромъ мѣстность болотистая, пересѣченная нѣсколькими ручьями и неимѣющая удобныхъ дорогъ; а противъ покушеній для обхода праваго фланга, обороняющійся безпрепятственно можетъ передвинуться внизъ по р. Марыхѣ, прикрываясь ею до д. Гибы. Ниже этой деревни непріятель не рѣшится переправиться черезъ рѣку, потому что ему послѣ переправы придется двигаться по чрезвычайно лѣсистой и болотистой мѣстности. Впрочемъ при занятіи этой позиціи необходимо уничтожить предмѣстье Посейны и часть города находящуюся на лѣвомъ берегу рѣки.

2) При д. Тартакѣ; здѣсь шоссе пересѣкается рядомъ озеръ, соединенныхъ протоками; наибольшее изъ нихъ озеро Вигры, то суживаясь, то расширяясь, простирается къ югу почти на 9 верстъ и кромѣ сѣверной, съ прочихъ сторонъ окружено обширными лѣсами; среднее озеро Омуліовэкъ не шире $\frac{1}{2}$ версты, наконецъ озеро Пѣрты слишкомъ въ 2 версты длиною. Шоссе пролегаетъ между озерами Вигры и Омуліовэкъ. Проникнуть чрезъ этотъ рядъ озеръ можно только по узкимъ промежуткамъ между ними, пересѣченнымъ протоками. Протокъ, черезъ который слѣдуетъ шоссе не длинѣе 100 саж. Другой, соединяющій озеро Омуліовэкъ съ озеромъ Пѣрты имѣетъ полверсты длины. При первомъ съ восточной стороны находятся дворы лѣсопильныхъ мельницъ, при второмъ д. Пѣртане. Мѣстность съ восточной стороны озеръ значительно пересѣчена, съ противоположной же открыта на нѣсколько верстъ, усѣяна множествомъ небольшихъ холмиковъ и представляетъ много удобствъ для дѣйствія артиллеріи. Разсматривая мѣстность эту какъ позицію, противъ непріятеля наступающаго отъ д. Краснополя, можно назвать ее чисто оборонительною; съ праваго фланга она можетъ быть обойдена развѣ въ 10-ти верстахъ по весьма кружной дорогѣ, черезъ деревни Мацковаруда, Червоны-Кржижъ, Брызгѣль и Плоцѣзно на петербурговаршавское шоссе и оттуда въ Сувалки. Дорога эта отъ пути отступающихъ къ Сувалкамъ войскъ на всемъ пространствѣ отдѣляется озеромъ Вигры; притомъ, какъ большая часть этой обходной дороги пролегаетъ лѣсомъ, не имѣя удобныхъ боковыхъ путей, то наступающій по ней принужденъ будетъ двигаться одною только колонною. На продолженіи лѣваго фланга отъ озера Пѣрты тянется лѣсъ на болотистомъ грунтѣ и протекаетъ рѣчка Мала въ направленіи на сѣверъ. Дорога, ведущая къ Сувалкамъ черезъ этотъ послѣдній лѣсъ отстоитъ на 7-мъ верстъ отъ д. Тартака. Въ тылу разсматриваемой позиціи находится большой сосновый лѣсъ между колоніей Лещувэкъ и д. Крживе, черезъ который пролегаетъ нѣсколько параллельныхъ дорогъ. Путь отступленія прикрытъ слѣва озерами, болотами и ручьями, а справа рѣкою Чарна-Ханчею. Вообще нужно замѣтить, что весь участокъ шоссе, заключающійся между деревнями Краснополь и Крживе чрезвычайно неудобенъ для наступающаго, по причинѣ пересѣченности мѣстоположенія и по стѣсненію его большими

озерами и болотами. Почти весь этот участок можно разсматривать какъ непрерывное дефиле.

Боковыми путями для участковъ описываемаго маршрута могутъ служить дороги: 1) отъ п. Серее черезъ деревни Микоболе, Авижаньце, Гуделе, Клепаче, Пудзишки, Дворчиско, Штабинки и Залѣски въ Сейны. Дорога эта идетъ по весьма пересѣченной и волнистой мѣстности, прорѣзываемой цѣпями озеръ; между деревнями Авижаньце и Гуделе она проходитъ въ промежуткѣ озеръ Испортисъ и Шляванта, подлѣ д. Клепаче, стѣсняется съ обѣихъ сторонъ значительными озерами Гаусты и Зопсе, а въ д. Штабинки слѣдуетъ между озерами Штабинки и Пыре. Упомянутыя цѣпи озеръ представляютъ собою большія затрудненія для войскъ, слѣдующихъ въ значительномъ числѣ и имѣющихъ противъ себя даже слабѣйшаго непріятеля; особенно рядъ озеръ, пересѣкающій дорогу при д. Штабинки, о которыхъ сказано выше, и 2) изъ Сувалокъ черезъ п. Бакаларжевъ въ п. Филиновъ.



Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ разстоянїи.
С у в а л к и с к о й губернии.	Кальварійскаго.	<p align="center">Маршрутъ № XXIX.</p> <p>Маршрутный путь отъ п. Олиты черезъ п. Серее, п. Лоздзее, г. Сейны, д. Краснополь, г. Сувалки, п. Филиповъ до границы съ Пруссїею.</p>			
		<i>отъ п. Олиты</i>	22	80	229
		д. Юргишки	7 $\frac{1}{4}$	16	„
		д. Бурбишки	3	8	„
		д. Мирославъ	23 $\frac{3}{4}$	36	„
		д. Сѣмѣнишки	23 $\frac{3}{4}$	22	„
		д. Мангуны	41 $\frac{1}{4}$	67	„
		безымянный ручей	21 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Гѣрвяны	11 $\frac{1}{4}$	40	„
		п. Серее	21 $\frac{1}{4}$	213	373
			<hr/> 26		
		д. Жегары	3	40	„
		д. Сутра	41 $\frac{1}{2}$	10	„
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	21 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Свѣнто-Езіоры	21 $\frac{1}{4}$	28	„
		д. Огарины	21 $\frac{1}{4}$	15	„
		д. Нѣмаюны	3	38	„
		безымянный ручей	21 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Старосцишки	3 $\frac{3}{4}$	19	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога грунтовая, непочтовая и до д. Мирославъ 2-го, а далѣе 1-го разряда; до д. Юргишки она слѣдуетъ нагорнымъ лѣвымъ берегомъ р. Нѣмана по волнистой мѣстности; находящійся здѣсь слѣва дороги лѣсъ на третьей верстѣ сопровождаетъ ее на 450 саж. съ той же стороны. Небольшіе лѣса попадаются по дорогѣ передъ и за д. Юргишки, на всемъ же остальномъ протяженіи до п. Серее мѣстность открытая и волнистая, кое-гдѣ пересежаемая довольно значительными луговыми пространствами. Грунтъ преимущественно глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая; до д. Свѣнто-Езіоры идетъ по сильно волнистой мѣстности; отъ этой деревни до д. Нѣмаюны мѣстность менѣе волниста; за послѣдней же деревней дорога, пройдя около версты незначительными возвышеніями, спускается въ болотистую низменность, которою и тянется до п. Лоздзее.</p>	<p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С у в а л к с к о й.	С е й н с к а г о.	р. Погулянка	„ $\frac{1}{2}$	227	415
		п. Лоздзее	21		
		безымянный ручей	$2\frac{3}{4}$	„	„
		д. Дзѣвѣлишки	$1\frac{1}{2}$	15	„
		д. Душница	$4\frac{1}{2}$	30	„
		р. Душница	$\frac{1}{4}$	„	„
		протокъ, соединяющій безымен- ное озеро съ озеромъ Галадусъ .	$3\frac{1}{2}$	„	„
		д. Жегары	$\frac{3}{4}$	35	„
		ручей безымянный	$\frac{1}{4}$	„	„
		ручей безымянный	$3\frac{1}{2}$	„	„
		р. Марыха или Сейнянка . .	$2\frac{1}{2}$	„	„
		г. Сейны	$\frac{1}{2}$	308	536
			20		
		д. Радзюшка	$2\frac{1}{4}$	25	„
		д. Скустеле	$2\frac{1}{4}$	8	„
		р. Павловка	1	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Лѣсъ пересѣкаетъ дорогу только въ одномъ мѣстѣ въ 800 саж. за д. Жегары, узкою полосою, имѣющею около $\frac{1}{4}$ версты длины; на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Грунтъ частью глинистый, частью же песчано-хрящеватый, перемѣшанный съ булыжникомъ. Для стока водъ находится до 10-ти деревянныхъ мостиковъ отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая. До д. Жегары, расположенной въ узкомъ перешейкѣ, ограниченномъ съ одной стороны обширнымъ озеромъ Галадусъ, а съ другой нѣсколькими небольшими озерами, дорога пролегаетъ открытою и очень волнистою мѣстностью. За названной деревней она сопровождается справа на протяженіи около 800 саж. мѣшаннымъ лѣсомъ, далѣе пересѣкается тѣмъ же лѣсомъ, образующимъ дефиле около 3-хъ верстъ длиною и къ городу Сейны подходитъ по открытой и почти ровной мѣстности. Грунтъ подъ дорогою песчано-хрящеватый, перемѣшанный съ булыжникомъ. Для стока водъ по дорогѣ встрѣчается нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, шоссейная и почтовая. Шоссе на всемъ переходѣ идетъ холмистою и открытою мѣст-</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 6 саж. Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 кроватей. Окружное казначейство. Почтовое отдѣленіе. Станціи: почтовая и телеграфная.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С у в и л к а л с к а г о. С е й н е н с к а г о.	Й. О. К. С.	д. Павловка	$\frac{1}{2}$	10	„
		д. Епидемъ	$\frac{1}{2}$	5	„
		д. <i>Краснополь</i>	$2\frac{3}{4}$	139	248
			$9\frac{1}{4}$		
		протокъ отъ озера Длугъ къ озеру Гремзды	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Копѣцъ	„	4	„
		кол. Александровскъ	$1\frac{1}{2}$	62	„
		р. Жубрувка	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Жубрувка-Старая	$\frac{1}{4}$	8	„
		водяная канава	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Ружувка	„	7	„
		протокъ, соединяющій озеро Ви- гры съ озеромъ Омулювскъ	2	„	„
		д. Тартакъ	„	20	„
		кол. Лещувегъ	2	28	„
		д. Крживе	4	38	„
		кол. Нова-Хута	$\frac{3}{4}$	37	„
		г. <i>Сувалки</i>	$4\frac{1}{2}$	302	599
			$20\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ностью, пересѣкаемою во многихъ мѣстахъ болотистыми полосами черезъ которыя насыпаны гребли. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ - деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Жубрувки-Старой слѣдуетъ весьма холмистыми полями, пересѣкаемыми въ нѣсколькихъ мѣстахъ луговыми полосами. Отъ д. Жубрувки-Старой до протока, имѣющаго длины около 100 саж. и соединяющаго озеро Омүловѣкъ съ обширнымъ озеромъ Вигры, шоссе тянется частью ровною, частью же волнистою мѣстностью, кое-гдѣ покрытою незначительными кустами. Пройдя затѣмъ до кол. Лещувекъ болѣе или менѣе волнистыми полями иногда пересѣкаемыми луговыми полосами, оно за названною колоніей входитъ въ сосновый лѣсъ, коимъ и тянется почти до д. Крживе. Въ лѣсу мѣстность волнистая. Далѣе до г. Сувалокъ шоссе слѣдуетъ слегка волнистыми полями, сопровождаясь слѣва р. Чарна-Ганчею, а справа не очень высокимъ но довольно крутымъ нагорнымъ берегомъ той же рѣки. Городъ Сувалки лежитъ на лѣвомъ берегу сказанной рѣки. Грунтъ по сторонамъ шоссе до кол. Александровска глинистый, до д. Тар-</p>	<p>Деревянный мостъ 3$\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Въ 100 саж. влѣво у озера Довчынъ.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Лѣсопильныя мельницы.</p> <p>См. маршрутъ № I.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С	С				
У	У				
В	В				
А	А				
Л	Л				
К	К				
С	С				
К	К				
О	О				
И.	И.				
		р. Чарна-Ганча	$\frac{1}{2}$	„	„
		кол. Осово	$7\frac{1}{4}$	33	„
		д. Туровка	$1\frac{1}{4}$	34	„
		кол. Тацѣво	$2\frac{1}{2}$	40	„
		д. Пѣцки	$1\frac{3}{4}$	34	„
		д. Емѣлисты	$3\frac{1}{4}$	30	„
		р. Зусѣнко	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Мотуле	$\frac{1}{2}$	19	„
		р. Роспуда	$3\frac{1}{2}$	„	„
		п. Филипово	$\frac{1}{2}$	235	312
			$22\frac{1}{2}$		
		р. Филиповка	$\frac{3}{4}$	„	„
		граница съ Пруссією	$1\frac{3}{4}$	„	„
			$2\frac{1}{2}$		
		Итого	$121\frac{1}{2}$	2365	2712

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>така песчаный, далѣе же опять глинистый. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная. Шоссе отъ г. Сувадокъ до кол. Тацѣво тянется частью слегка волнистыми, частью ровными полями, далѣе до д. Мотуле идетъ болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью, пролегая за д. Туровкой узкимъ перешейкомъ, образуемымъ озерами Окунинъ и Ужево. Отъ д. Мотуле до п. Филипова шоссе слѣдуетъ весьма волнистою и открытою мѣстностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе на возвышенныхъ мѣстахъ глинистый, а въ низменныхъ—черноземный. Для стока водъ, кромѣ указанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная. Шоссе пройдя болотистую рѣчку Филиповку, подымается по крутой горѣ на пространствѣ полуверсты и далѣе до прусской границы тянется по открытой и слегка волнистой мѣстности. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый.</p>	<p>Деревянный мостъ 11 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Почтовая станція. Таможня 3-го класса.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губернии.		Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С у в а л к с к о й. Гродненской.	Гродненскаго.		Маршрутъ № XXX. Маршрутный путь отъ г. Гродна черезъ п. Сопоткинъ, д. Копціово въ г. Сейны			
			отъ г. Гродна	”	890	986
			р. Нѣманъ	1	”	”
			р. Лососна	3½	”	”
			д. Лососна	”	7	”
			соединеніе съ Августовскою до- рогою (маршрутъ № XXXI)	5	”	”
			д. Ульковце	6	12	”
			д. Рациче	2½	85	”
			д. Воловичовце	2½	38	”
			р. Воловичовка	½	”	”
			фол. Свяцкѣ	½	5	”
			п. Сопоткинъ	3½	161	320
				25		
			д. Осочники	1¾	38	”
			р. Пѣщанка	½	”	”
			д. Пѣщаны	1¼	14	”
			р. Пѣщанка	¼	”	”

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога почтовая на первыхъ 5 верстахъ грунтовая, а далѣе шоссейная; въ предѣлахъ Сувалкской губерніи она причислена къ 1-му разряду. Грунтовая дорога, поднявшись на лѣвый нагорный берегъ р. Нѣмана, пролегаетъ около 3 верстъ по открытой равнинѣ, далѣе входитъ въ лѣсъ, тянущійся по обѣимъ ея сторонамъ до рѣчки Лососны, гдѣ дорога спускается въ долину этой рѣчки и проходитъ ее по двумъ мельничнымъ мостамъ. Взойдя потомъ, крутымъ не одѣланнымъ и мѣстами прорытымъ водою подъемомъ, на возвышеніе, дорога до п. Сопоцкина слѣдуетъ по открытой и волнистой мѣстности. Грунтъ отъ г. Гродна до начала шоссе песчаный, далѣе же по сторонамъ шоссе глинистый, а отчасти глинисто-песчаный. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая; между п. Сопоцкиномъ и д. Кадышъ-Ржондовы на $8\frac{1}{4}$ верстахъ и передъ д. Копцюво на протяженіи почти 3-хъ</p>	<p>Деревянный мостъ на 22-хъ плотахъ; два парома, поднимающіе каждый до 3-хъ пароконныхъ повозокъ. Кромѣ того у Гродна черезъ рѣку Нѣманъ устроенъ желѣзно-дорожный рѣшетчатый мостъ 87,02 саж. длиною.</p> <p>Два деревянные со шлюзами моста, каждый въ 5 саж. длиною.</p> <p>Въ 350 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л е с к о й.	Августовскаго.	<p>Августовскій каналъ</p> <p>д. Чортекъ</p> <p>д. Сониче</p> <p>д. Кадышъ-Ржондовы</p> <p>р. Чарна-Ганча</p>	<p>14$\frac{1}{4}$</p> <p>„</p> <p>4$\frac{1}{4}$</p> <p>3</p> <p>„</p>	<p>„</p> <p>8</p> <p>16</p> <p>19</p> <p>„</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p>
	О. Г а н ч а с к о й.	<p>р. Игорка</p> <p>р. Пржестокъ</p> <p>безыменный ручей</p> <p>д. Копціово.</p> <p>безыменный ручей</p> <p>д. Борейвиче</p> <p>д. Ковале</p> <p>безыменный ручей</p> <p>д. Субаче</p> <p>безыменный ручей</p>	<p>34$\frac{1}{2}$</p> <p>13$\frac{3}{4}$</p> <p>53$\frac{3}{4}$</p> <p>4$\frac{1}{2}$</p> <hr/> <p>193$\frac{3}{4}$</p> <p>4$\frac{1}{4}$</p> <p>14$\frac{1}{2}$</p> <p>24$\frac{1}{2}$</p> <p>1$\frac{1}{2}$</p> <p>4$\frac{1}{4}$</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>54</p> <p>„</p> <p>10</p> <p>12</p> <p>„</p> <p>5</p> <p>„</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>156</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>версть сдѣлано шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая, передѣлываемая въ шоссейную. Пройдя почти 5 версть волнистыми полями, перерѣзанными нѣсколькими балками, дорога пересѣкаетъ Августовскій каналъ, прорытый въ болотистой долинь, которую дорога проходитъ греблю въ 350 саж. длиною и до д. Кадышъ-Ржондовы слѣдуетъ почти ровною поляною, ограниченною съ обѣихъ сторонъ дороги, въ различномъ отъ нея разстояніи, сосновымъ лѣсомъ. Перейдя въ д. Кадышъ-Ржондовы черезъ р. Чарну-Ганчу, дорога около 9-ти версть тянется лѣсомъ, растущимъ частью на волнообразной, частью же на ровной мѣстности; здѣсь она пересѣкается болотистыми ручьями: Игорка и Пржестокъ и нѣсколькими узкими болотистыми луговинами. Далѣе до д. Копціово дорога пролегаетъ открытою и ровною мѣстностью, вдоль праваго не высокаго берега р. Бялой-Ганчи, при которой и стоитъ названная деревня. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе песчаный, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ перемѣшанный съ камнями.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая, на первыхъ 8-ми верстахъ грунтовая, передѣлываемая въ шоссе, а далѣе проведено шоссе. До д. Ковале дорога слѣдуетъ по открытымъ холмамъ, затѣмъ, пересѣкшись почти на версту</p>	<p>Деревянный подъемный шлюз-ный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Влѣво въ 130 саж. на лѣвомъ берегу р. Чарной-Ганчи.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 30 саж. (вѣтхій, предположено строить новый).</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунѣтовъ.	Число верстъ меж- ду пунѣтами.	Число дворовъ въ пунѣтѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л к с к о й.	С е й н с к а г о.	д. Берзники	7 <hr/> 16	89	176
		безыменный ручей	3 ³ / ₄	3 ³ / ₄	3 ³ / ₄
		д. Откеньщизна	1 ³ / ₄	10	10
		протокъ, соединяющій озеро Берзнякъ съ озеромъ Рингисъ .	3 ³ / ₄	3 ³ / ₄	3 ³ / ₄
		д. Брейвинце	1	14	14
		д. Поцькуны	1 ¹ / ₄	14	14
		д. Залѣске	1 ¹ / ₂	14	14
		р. Марыха (Сейнянка)	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄
		г. Сейны	1 ¹ / ₂	308	536
			<hr/> 9		
		Итого. .	69 ³ / ₄	1823	2168

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>небольшимъ лѣскомъ, ограниченнымъ съ сѣвера озеромъ Повѣшники, а съ юга озеромъ Кавышка, она около $1\frac{1}{2}$ версты идетъ опять открытыми буграми; далѣе входитъ въ обширный мѣшанный лѣсъ, образующій дефиле около 8-ми верстъ длиною и растущій преимущественно на холмистой мѣстности и къ д. Берзники приближается болѣе или менѣе волнистыми полями; грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе песчаный.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пересѣвши въ д. Берзники безымянный ручей, текущій въ мокрой долинѣ, тянется холмистыми полями до узкаго перешейка, образуемаго озерами Берзнякъ и Рингисъ, соединяющимися между собою посредствомъ протока, черезъ который проходитъ описываемая дорога. Далѣе до г. Сейнъ, лежащаго большею своею частью на правомъ берегу р. Сейнянки или Марыхи, дорога пролегаетъ холмистыми полями, пересѣкаемыми множествомъ мокрыхъ луговъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ на шоссе сдѣлано нѣсколько каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Въ 80 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 6 саж. См. маршрутъ № XXIX.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXXI.

Путь этотъ отъ г. Гродна идетъ черезъ п. Липскъ въ г. Августовъ. Длина его 65 верстъ. Дорога эта до п. Липска почтовая, а далѣе почтовая и въ предѣлахъ Сувалкской губерніи причислена къ 1-му разряду. За исключеніемъ шоссейнаго участка въ $4\frac{1}{2}$ версты, начинающагося въ 260-ти саженьяхъ за р. Лососной, на всемъ остальномъ протяженіи она грунтовая.

Мѣстность отъ переправы черезъ рѣку Нѣманъ до п. Липска открытая, возвышенная и пересѣченная такимъ множествомъ крутыхъ овраговъ и глубокихъ долинъ, что движеніе тяжестей по этому участку дороги чрезвычайно затруднительно, особенно въ дождливое время; между п. Липскомъ и д. Ястржембной, на пространствѣ 14-ти верстъ путь этотъ идетъ чрезъ обширныя болота Бобрскія или Бѣбржанскія, сопровождающія теченіе рѣки Бобра. Въ этомъ пространствѣ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, насыпаны гребли. Далѣе до Августова дорога представляетъ непрерывное дефиле въ густыхъ лѣсахъ. Вообще не мѣшаетъ замѣтить, что все пространство заключающееся между д. Дульковщицкой и г. Августовомъ представляетъ весьма значительныя препятствія для наступающихъ войскъ.

Грунтъ подъ дорогою до п. Липска частью глинистый, частью песчано-каменистый, далѣе же въ низинахъ иловатый и торфяной, а въ прочихъ мѣстахъ песчаный.

На этой дорогѣ встрѣчаются препятствія при переправахъ: черезъ р. Нѣманъ и болотистыя рѣки Недзвѣдзицу, Ястржембянку, Лебендзянку и Нетту.

Весьма выгодная позиція встрѣчается у п. Липска, лежащаго среди обширныхъ болотъ, покрытыхъ лѣсомъ. Обойти эту позицію возможно только по дорогѣ, направляющейся отъ г. Августова въ д. Конюхы чрезъ д.д. Войцѣхъ, Сухаржечка, Горчица, Понѣва и Руздавка. Но и на этой дорогѣ имѣется хорошая позиція при р. Волкушѣ у деревни того же имени, которую для обезпеченія себя отъ

обхода, необходимо занять войскамъ, защищающимся у п. Липска. Разстояніе между Липскомъ и д. Волкушъ около 12-ти верстъ. У д. Ястржембны тоже находится весьма хорошая позиція, тѣмъ болѣе, что здѣсь нѣтъ даже ни одной тропинки, по которой можно бы было обойти ее, хотя самымъ легкимъ отрядомъ; но позиція эта значительно удалена отъ позиціи Волкушской, прикрывающей главный обходный путь, почему она можетъ служить съ выгодною, только для авангарда тѣхъ войскъ, которые расположатся у п. Липска. Далѣе послѣ переправы черезъ р. Ястржембянку описываемый путь втягивается въ обширный дремучій и часто болотистый лѣсъ, составляющій непрерывное дефиле до самаго Августова. На этомъ пространствѣ дорога пересѣчена во первыхъ у д. Балинка болотистой рѣчкой Лебедзянкой, которую переходитъ по мосту и греблѣ около 100 саж. длиною, и во вторыхъ протокомъ, соединяющимъ озеро Сайно съ озеромъ Саѣнскій-Ставъ. По соединеніи описываемой дороги съ петербурго-варшавскимъ шоссе, она пересѣкается р. Неттою.

Боковою дорогою описываемаго пути можетъ служить упомянутый выше проселокъ отъ д. Конюхы черезъ деревни: Рудавку, Понѣву, Горчицу, Сухаржечку и Войцѣхъ въ г. Августовъ.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С у в а л к с к о й.	Г р о д н е н с к а г о.	Маршрутъ № XXXI.			
		Маршрутный путь отъ г. Гродна черезъ д. Конюхы, п. Липскъ и д. Ястржембну въ г. Августовъ.			
		отъ г. Гродна	„	890	986
		р. Нѣманъ	1	„	„
		р. Лососна	31½	„	„
		д. Лососна	„	7	„
		соединеніе дороги съ Сейнен- скимъ шоссе (маршрутъ № XXX)	5	„	„
		д. Подлабене	3¾	9	„
		д. Лабно-Огородники	31¼	21	„
		д. Богатыры-Польне	21½	40	„
д. Конюхы	1	31	206		
			17		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая. За исключеніемъ шоссейнаго участка въ $4\frac{1}{2}$ версты, начинающагося въ 260 саженьяхъ за р. Лососной, на остальномъ протяженіи дорога грунтовая. Поднявшись на лѣвый нагорный и открытый берегъ р. Нѣмана, она слѣдуетъ три версты ровными полями, далѣе входитъ въ лѣсъ, тянущійся по обѣимъ ея сторонамъ до р. Лососны. Здѣсь дорога спускается въ долину этой рѣчки и проходитъ ее по двумъ мельничнымъ мостамъ. Взойдя потомъ крутымъ, не одѣланнымъ и, мѣстами, прорытымъ водою подъемомъ на возвышеніе, дорога тянется до д. Подлабене открытою и весьма волнистою мѣстностью, перерѣзанною глубокими и крутыми оврагами. За названіемъ древней дорога до д. Конюхы слѣдуетъ по возвышенной и открытой равнинѣ. Грунтъ подъ дорогою частью глинистый, частью же песчаный перемѣшанный въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ камнями.</p>	<p>Деревянный мостъ на 22-хъ плотахъ; два парома, каждый поднимаетъ до 3-хъ пароконныхъ повозокъ. Кромѣ того, у Гродна черезъ р. Нѣманъ устроенъ желѣзно-дорожный рѣшетчатый мостъ 87 саж. длиною.</p> <p>Два деревянные со шлюзами моста, каждый по 5 саж. длиною.</p> <p>Отсюда предполагается продолжать дорогу прямо къ востоку на соединеніе съ шоссе изъ п. Сопоцкина въ Гродно; длина этого участка $2\frac{3}{4}$ вер.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
С У В а Л к с к о й.	А В Г У С Т О Ш И К О Г О.	безымянный ручей	2	„7	„
		д. Долинчаны	$1\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	1	„17	„
		д. Липщаны	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Недзвѣдзица	$\frac{1}{2}$	„16	„
		д. Рыгалувка	$\frac{1}{2}$	„12	„
		д. Сюлки	$\frac{1}{2}$	„12	„
		безымянный ручей	$3\frac{1}{4}$	„12	„
		д. Дульковщизна	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Курьянка	1	„69	„
		д. Курьянки	„	„	„
		труба	$2\frac{1}{4}$	„	„
		п. <i>Липскъ</i>	2	266	373
			14		
	У Г В а Л к с к о й.	безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$3\frac{1}{2}$	„	„
		д. <i>Ястржембна</i>	$5\frac{1}{4}$	90	212
			12		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая; до д. Рыгалувки слѣдуетъ волнистыми полями, пересѣкаясь передъ этою деревней болотистою рѣчкою Недзвѣдзицею. Далѣе дорога на первыхъ двухъ верстахъ встрѣчаетъ мѣстность открытую, пересѣченную глубокими и крутыми оврагами, соединяющимися съ долиною р. Недзвѣдзицы, и къ д. Дульковщизнѣ приближается слегка волнистымъ полемъ. Между д. Дульковщизной и п. Липскомъ она проходитъ по краю волнистаго берега обширной болотистой долины р. Бобра. Липскъ лежитъ съ лѣвой стороны этой рѣчки и съ трехъ сторонъ окруженъ болотами. Грунтъ подъ дорогою частью глинистый, частью же песчано-каменистый.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, изъ п. Липска первая три версты тянется болотомъ, покрытымъ на второй половинѣ кустарникомъ. Черезъ это болото сдѣлана гребля, которая отъ дождей быстро портится, а весной, при полноводіи р. Бобра, протекающаго въ верстѣ къ югу, часто совсѣмъ заливается. Далѣе 2 версты дорога слѣдуетъ слегка приподнятымъ и открытымъ плато; спустившись затѣмъ въ болотистый лугъ, который проходитъ греблею въ 500 сажень длиною, она поднимается на второе возвышенное плато, покрытое небольшою</p>	<p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 1 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Разстояніе показано до господскаго двора, лежащаго на лѣвомъ берегу рѣчки Ястржембянки.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
С	А				
у	В				
у	Г				
а	У				
а	С				
л	Т				
к	О				
к	В				
о	К				
й.	Г				
	О.				
		р. Ястржембянка	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$3\frac{1}{4}$	„	„
		д. Балинка	$1\frac{1}{4}$	10	„
		р. Лебедзянка	„	„	„
		труба	8	„	„
		д. Саѣнекъ	$\frac{1}{4}$	11	„
		протокъ, соединяющій озеро Са- ѣнскій-Ставокъ съ озеромъ Сайно	„	„	„
		труба	„	„	„
		соединеніе съ петербурго-вар- шавскимъ шоссе	6	„	„
		р. Нетта, прорытая каналомъ.	$\frac{1}{2}$	„	„
		Августовскій каналъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		г. Августовъ	1	499	501
			22		
		Итого.	65	2007	2278

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>рощею и имъ пролегаетъ до д. Ястржембны. Грунтъ подъ дорогою въ низинахъ иловатый и торфяной, а въ прочихъ мѣстахъ песчаный.</p> <p>Дорога 1-го разряда, грунтовая и почтовая, пройдя р. Ястржембянку и болотистую ея долину по мосту и гати въ 350 саж. длиною, тянется почти сплошнымъ лѣсомъ по холмамъ, раздѣленнымъ мѣстами болотистыми низинами, черезъ кои сдѣланы незначительныя гати. Небольшія поляны, имѣющія около версты въ поперечникѣ, встрѣчаются только вокругъ деревень, лежащихъ по пути.</p> <p>Въ 300 саженьяхъ передъ пересѣченіемъ съ р. Неттоу путь этотъ выходитъ на петербурго-варшавское шоссе и слѣдуетъ по этому шоссе въ г. Августовъ. Грунтъ на возвышеніяхъ песчаный, а въ низменностяхъ песчано-иловатый.</p>	<p>Деревянный мостъ 15 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Три деревянныхъ шлюзныхъ моста: первый 5 саж. длиною, второй и третій по 9 саж. въ каждомъ.</p> <p>Шлюзный подъемный мостъ 3 саж. и 6 фут. длиною. См. маршрутъ № I.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Д о м и н с к о й.	М и н з о в е ц к а г о.	Маршрутъ № XXXII.			
		Маршрутный путь отъ станціи же- лѣзной дороги Шепетова черезъ п. Мазовецкъ въ п. Замбровъ.			
		<i>отъ станціи желѣзной дороги Шепетова</i>	„	2	217
		д. Средница-Якубовента	1 $\frac{1}{4}$	15	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	„	„	„
		д. Бржоски-Бржезинскіе	2 $\frac{3}{4}$	23	„
		канава	$\frac{1}{2}$	„	„
		п. Мазовецкъ	2 $\frac{1}{4}$	183	„
		р. Брокъ	„	„	„
		д. Жохы-Нове	5 $\frac{3}{4}$	21	„
		р. Яблонка	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Тыборы-Мишталє	$\frac{1}{4}$	12	230
			<hr/> 14		
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Яблонка	3 $\frac{3}{4}$	69	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, до п. Мазовецка пролегаетъ по слабо волнистой и открытой мѣстности, пересѣкая за д. Бржоски-Бржезинскіе 150-ти саженною гатью болотистый лугъ. Отъ п. Мазовецка мѣстность болѣе или менѣе волниста. Въ 750 саж. за этимъ посадомъ дорога входитъ въ рѣдкій лѣсъ, который образуетъ дефиле почти двѣ съ половиною версты длиною. Въ прочихъ же мѣстахъ по дорогѣ лѣсовъ не встрѣчается. Грунтъ частью глинистый, частью же песчаный, перемѣшанный съ камнями. Кромѣ показанныхъ мостовъ для стока весеннихъ водъ имѣется еще нѣсколько деревянныхъ мостиковъ каждый длиною отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ до п. Замброва открытою и волнистою мѣстностью,</p>	<p>Почтовая и телеграфная станція.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Уѣздное полицейское управ- леніе. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Ломжинской.	Ломжинскаго.	д. Краево-Бялэ . . .	2 $\frac{1}{4}$	24	„
		д. Вдзѣньконь . . .	1 $\frac{1}{2}$	34	„
		д. Лясковецъ . . .	1 $\frac{1}{2}$	15	„
		д. Воля-Замбровская . . .	2	45	„
		р. Яблонка . . .	„	„	„
		р. Яблонка . . .	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		п. Замбровъ . . .	$\frac{1}{4}$	187	303
			13 $\frac{1}{2}$		
		Итого. .	27 $\frac{1}{2}$	603	750

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>пересѣченною нѣсколькими ручьями и множествомъ небольшихъ луговыхъ долинъ. Въ д. Волѣ-Замбровской дорога спускается въ болотистую долину р. Яблонки, перейдя рѣчку, тянется около версты въ ея долину, потомъ поднимается на лѣвый возвышенный ея берегъ и у Замброва опять переходитъ на правый берегъ этой же рѣчки, протекающей въ довольно высокихъ берегахъ. Грунтъ подъ дорогою глинистый, но встрѣчается и песокъ. Для стока весеннихъ водъ построено, сверхъ показанныхъ, еще нѣсколько незначительныхъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ $8\frac{3}{4}$ саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXXIII.

Длина всего маршрута до прусской границы 81 верста. Онъ проходить отъ п. Чижева черезъ п. Замбровъ и города Ломжу и Кольно по направленію на прусскій городъ Іоганисбургъ (Хасборкъ) черезъ первоклассную таможенную, находящуюся въ д. Винцентъ. На всемъ протяженіи дорога 1-го разряда и почтовая. Отъ посада Чижева до г. Ломжи (на $45\frac{3}{4}$ верстахъ), на предпоследнемъ переходѣ: отъ конца д. Раково-Залъсе до д. Борково на протяженіи $3\frac{3}{4}$ версты и отъ г. Кольна до прусской границы ($8\frac{1}{4}$ версты) сдѣлано шоссе, въ остальныхъ же мѣстахъ дорога грунтовая.

Мѣстность вообще слегка волнистая, но встрѣчаются также пространства низменные.

Небольшіе лѣса попадаются довольно часто, самый значительный лѣсъ пересѣкаетъ шоссе, недоходя д. Подгурже, лежащей въ $8\frac{1}{2}$ верстахъ передъ г. Ломжей; впрочемъ лѣсъ этотъ не представляетъ большаго затрудненія для движенія. Довольно также лѣсисты окрестности посада Замброва и д. Плоцка-Малаго.

Грунтъ подъ дорогою частью глинистый, частью же песчаный, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются глубокіе пески, гдѣ, впрочемъ, устроено уже шоссе; попадаются изрѣдка и торфяныя пространства.

Важнѣйшія препятствія составляютъ переправы: 1) у деревни Збржезницы черезъ болотистую долину рѣчки (струги) Гацкой и впадающаго въ нее ручья. Переходъ долинъ этихъ ручьевъ весьма затруднителенъ въ особенности въ направленіи отъ Ломжи; 2) у г. Ломжи черезъ р. Наревъ (см. военно-топографическое описаніе маршрута № I); 3) черезъ р. Скроду между д.д. Раково-Залъсе и Борково, гдѣ находятся подлѣ дороги корчма и мельница, принадлежащія первой изъ этихъ деревень. Рѣчка Скрода имѣющая болотистую долину, шириною отъ $\frac{3}{4}$ до 3 версты, протекаетъ отъ указанной корчмы болѣе 7 версты въ западномъ направленіи, потомъ поворачиваетъ на югъ и въ нѣсколькихъ верстахъ сѣвернѣе Новогрода сливается съ р. Писсою, впадающею при этомъ посадѣ въ р. Наревъ.

Пространство между Скродою и Писсою лѣсистое и вообще пересѣченное. Переправы находятся выше корчмы и мельницы въ 6-ти верстахъ близъ д. Заскродзѣ и ниже ихъ въ 7-ми верстахъ по прямому направленію при д. Лосево. Къ этимъ двумъ переправамъ ведутъ только малыя дороги отъ г. Кольно и притомъ для достиженія послѣдней переправы нужно сдѣлать 18 верстъ обхода черезъ д. Птаки, по мѣстности весьма пересѣченной и во второй половинѣ дороги закрытой. Отъ упомянутой корчмы до д. Борково, лежащей противу нея на правомъ отлогомъ берегу Скроды, ведетъ черезъ долину гребля въ 350 сажень длиною. Переправа на этомъ пунктѣ въ томъ и другомъ направленіи чрезвычайно затруднительна. Впрочемъ защита переправы на лѣвомъ берегу представляетъ болѣе удобствъ, потому что тутъ встрѣчается превосходная оборонительная позиція; и 4) черезъ ручей Лабно, на лѣвомъ берегу котораго лежитъ деревня того же имени, а на правомъ г. Кольно. Ручей этотъ впадаетъ въ р. Скроду, долина его болотиста и по дорогѣ не шире 100 сажень; но внизъ по теченію расширяется на версту и съ этой стороны почти непроходима. Переправа на пути довольно затруднительна, но въ 3-хъ верстахъ выше у д. Чернице удобо-проходима.

На описываемомъ пути встрѣчаются двѣ хорошія позиціи: 1) у г. Ломжи (см. маршрутъ № 1) и 2) на лѣвомъ берегу р. Скроды. Здѣсь по обѣимъ сторонамъ дороги въ верстѣ лежатъ большія деревни: съ правой Корженисте, а съ лѣвой Рахово-Хмѣлево; мѣстность между ними возвышенная, понижающаяся постепенно къ рѣчкѣ и особенно благопріятствующая расположенію и дѣйствію батарей; въ тылу позиціи также встрѣчаются отдѣльныя возвышенія и небольшая сосновая роща при самой дорогѣ; длина фронта позиціи съ небольшимъ 2 версты. Въ случаѣ обхода праваго фланга, непріятелю предстояло бы по переходѣ р. Скроды у мельницы Заскодской, переправляться еще черезъ два болотистые притока этой рѣчки; при послѣднемъ изъ нихъ, на лѣвомъ господствующемъ берегу, лежитъ большая деревня Порыте, отстоящая отъ д. Корженисте на 4 версты и весьма способствующая оборонѣ переправы у мельницы Заскодской.

Боковыхъ дорогъ для обхода описываемаго пути вблизи не имѣется.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л о м ж и н с к о й.	Л о м ж и н с к а г о. Островскаго.	Маршрутъ № XXXIII. Маршрутный путь отъ п. Чижева черезъ п. Замбровъ, г. Ломжу въ г. Кольно.			
		отъ п. Чижева	„ $\frac{1}{4}$	96	219
		р. Брокъ или Брочиско	2	10	„
		д. Чижево-Сутки	3	15	„
		д. д. Зарембы - Боленды и За- рембы-Цѣмне	$1\frac{3}{4}$	17	„
		д. Зарембы-Вархолы	$1\frac{3}{4}$	17	„
		д. Олдаки-Поліонію	$1\frac{1}{2}$	10	„
		д. Пржездзѣцко-Мрочки	„ $\frac{1}{4}$	10	„
		р. Брокъ-Малый	$1\frac{1}{2}$	12	„
		д. Трохы-Погоржель	$1\frac{3}{4}$	10	„
		д. Осовецъ	$1\frac{1}{2}$	11	„
		д. Длугоборжъ-Хлопскій	4	187	303
		д. Длугоборжъ-Шляхецкій	$\frac{1}{4}$		
		р. Яблонка	20 $\frac{1}{2}$		
		п. Замбровъ			
		р. Яблонка	$1\frac{3}{4}$	10	„
		д. Прушки-Яблонь	1	29	„
		д. Нагурки-Яблонь	$3\frac{1}{2}$	12	„
		рѣчка (струга) Гацкая	$\frac{3}{4}$		
		д. Збржезница			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, тянется по слегка волнистой и открытой мѣстности. Густой сосновый лѣсъ пересѣкаетъ шоссе только въ одномъ мѣстѣ въ 300 саж. за д. Длугоборжь-Шляхетскій. Пройдя около версты по обѣимъ сторонамъ шоссе, онъ около полуверсты идетъ съ лѣвой стороны его и потомъ опять пересѣкаетъ шоссе на протяженіи около 200 саж. Къ д. Длугоборжу-Хлопскому примыкають небольшія болота, тянущіяся вправо до рѣчки Яблонки. Посадъ Замбровъ лежитъ по обѣ стороны названной рѣчки. Она протекаетъ въ довольно высокихъ берегахъ, долина ея большею частью мокрая, но не шире 200 сажень. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Грохы-Погоржель глинистый, а далѣе песчаный. Для притока весеннихъ водъ на шоссе находится десять небольшихъ деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до 2 сажень длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, выйдя изъ п. Замброва, по правому возвышенному берегу р. Яблонки, на второй верстѣ переходитъ на лѣвый ея берегъ и идетъ слѣдую-</p>	<p>См. маршрутъ № XII. Деревянный мостъ 7 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $8\frac{3}{4}$ саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л О М Ж И Н С К О Й.	Л О М Ж И Н С К О.	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Подгурже	$9\frac{1}{4}$	31	„
		д. Старая-Ломжа	$4\frac{1}{2}$	33	„
		оврагъ	1		
		г. Ломжа	3	650	836
			<hr/> 25 $\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>щія четыре версты по волнистой и открытой мѣстности. Лѣса подходят къ шоссе небольшими участками слѣва за д. Нагурки-Яблонь и съ обѣихъ сторонъ передъ д. Збржезницей. Въ послѣднемъ лѣсу шоссе спускается по насыпи болѣе версты длиною въ болотистую и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрытую кустами низменность, весною заливаемую водою, по которой протекаетъ рѣчка (струга) Гацкая. Въ 200 саженьяхъ за д. Збржезницей шоссе поднимается на небольшое возвышеніе и до г. Ломжи тянется по болѣе и болѣе волнистой мѣстности. На этомъ пространствѣ лѣса пересѣкаютъ шоссе въ двухъ мѣстахъ: въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Збржезницей на протяженіи 450 саж. и въ 4-хъ верстахъ за опушкою предъидущаго на протяженіи около $2\frac{1}{2}$ верстъ. Далѣе же до г. Ломжи мѣстность открытая. Городъ Ломжа расположенъ на лѣвомъ возвышенномъ берегу р. Нарева. Долина рѣки при городѣ и выше его имѣетъ до $1\frac{1}{2}$ версты ширины, а ниже отъ 3-хъ до 4-хъ и даже болѣе верстъ; она состоитъ изъ мокрыхъ луговъ и во время разлитія рѣки на 7 футовъ покрывается водою. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Подгурже довольно глубокіе пески, а отъ Подгурже до г. Ломжи, глина. Для стока весеннихъ водъ сдѣлано, сверхъ показанныхъ, еще около 15 деревянныхъ мостиковъ, длиною каждый отъ $\frac{3}{4}$ до 2-хъ сажень.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. См. маршрутъ № I.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Л О М О Ж И Н С К О Й.	Ломжинскаго.	рукавъ р. Нарева	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Наревъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Піонтница	„	104	„
		д. Чарноцинъ	1 $\frac{1}{2}$	65	„
		р. Бухенка	3	„	„
		д. Пенза	„	24	„
		д. Нагурки	2	23	„
		д. <i>Плоцк-Малый</i>	6 $\frac{1}{4}$	79	214
			14 $\frac{3}{4}$		
	Болыньскаго.	безымянный ручей	„	„	„
		д. Раково-Залѣсе	2 $\frac{1}{4}$	20	„
		р. Скрода	4	„	„
		д. Борково	1 $\frac{1}{2}$	94	„
		д. Лабно	4	10	„
		р. Лабно	„	„	„
		г. <i>Кольно</i>	$\frac{1}{2}$	404	573
			12 $\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Отъ г. Ломжи до д. Піонтницы путь этотъ общій съ петербурго-варшавскимъ шоссе (см. маршрутъ № I), далѣе же дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, которая до д. Нагурки слѣдуетъ вдоль р. Нарева, частью по правому нагорному и открытому ея берегу, частью же по скатамъ его, при самой долинѣ рѣки. Въ двухъ верстахъ за названною деревней, дорога на 450 саж. втягивается въ рѣдкій сосновый лѣсъ, пройдя далѣе около версты слегка волнистою поляною, она опять входитъ съ небольшимъ на версту въ тотъ же лѣсъ и къ д. Плоцку-Малому приближается открытою и почти ровною мѣстностью. Плоцкъ-Малый лежитъ при ручьѣ на равнинѣ, окруженной издали перелѣсками и кустами. Грунтъ до деревни Нагурки песчано-каменистый, а далѣе глинисто-песчаный. Кромѣ указанныхъ мостовъ на пути встрѣчается еще нѣсколько таковыхъ, длиною каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 2-хъ сажень.</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ $31\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ на сваяхъ 61 саж. Въ обыкновенное время ширина рѣки отъ 30 до 40 саж., а глубина отъ 4 до 20 фут. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и, за исключеніемъ шоссеинаго участка въ $3\frac{3}{4}$ версты длины за д. Раково-Залѣсе, грунтовая. Пройдя около 750-ти саж. по незначительной возвышенности, дорога спускается въ болотистую луговину, покрытую рѣдкими кустами; отъ д. Раково-Залѣсе почти до р. Скроды она идетъ открытою и ровною мѣстностью; отъ названной рѣки до</p>	<p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: первый 5 саж., второй 6 саж. Деревянный мостъ 6 саж. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовая: отдѣленіе и станція.</p>

Л О М Ж И Н С К О Й.	Какой губернии.	К О Л Ь Н Е Н С К А Г О.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
				д. Червоне	3 $\frac{3}{4}$	111	
				д. Винцента	4 $\frac{1}{4}$	31	222
					8		
				р. Винцента	$\frac{1}{4}$	„	„
				Итого. .	81	2125	2367

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Борково тянется вымощенною греб- лею, длиною около версты и далѣе до г. Кольно проходить по открытой и слегка волнистой мѣстности. Грунтъ по дорогѣ отъ д. Плоцка-Малаго до д. Раково-Залѣсе преимущественно хря- щеватый песокъ, подлѣ послѣдней де- ревни на разстояніи 3-хъ верстъ гли- на, потомъ на одну версту песокъ, версту опять глина, далѣе до полови- ны д. Борково—торфяное болото, потомъ 1½ вер. песокъ, затѣмъ 2 вер. глина, до р. Лабно—песокъ и до Кольно—тор- фяное болото. Для протока весеннихъ водъ встрѣчается нѣсколько мостовъ преимущественно каменныхъ, длина каждаго отъ ½ до 2 сажень.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шос- сейная. Отъ г. Кольно до прусской границы шоссе пролегаетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью; де- ревня Винцента лежитъ при самой границѣ на лѣвомъ песчаномъ и отло- гомъ берегу р. Винценты; противопо- ложный берегъ покрытъ лѣсомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчано-камени- стый, за исключеніемъ одного мѣста въ д. Червоной, гдѣ грунтъ глина. Вслѣдствіе небрежнаго содержанія это- го шоссе оно въ распутицу дѣлается неудобно для движенія тяжестей. Для стока водъ находится нѣсколько ка- менныхъ трубъ и небольшихъ дере- вянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Таможня 1-го класса.</p> <p>Висячій мостъ на камен- ныхъ устояхъ 8 саж. длиною (половина принадлежитъ Прус- сіи).</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXXIV.

Маршрутъ этотъ, начинаясь отъ станціи Малкина петербурго-варшавской желѣзной дороги, слѣдуетъ черезъ города Островъ и Остроленку и п. Мышынецъ къ прусской границѣ на города: Сенсбургъ, Растенбургъ и Кенигсбергъ. Длина его до границы $99\frac{1}{4}$ вер. На всемъ протяженіи дорога 1-го разряда и почтовая, отъ д. Малкина до г. Острова шоссе дѣлается и на послѣднихъ 5-ти верстахъ оно уже готово; отъ Острова до Остроленки (на протяженіи $38\frac{3}{4}$ версты) шоссе имѣется; въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Мѣстность подъ дорогою преимущественно ровная, иногда даже низменная и болотистая, впрочемъ между г. Островомъ и д. Мержеево-Боровце попадаются болѣе или менѣе волнистыя мѣста. Хотя по дорогѣ не встрѣчается сплошныхъ обширныхъ лѣсовъ, но незначительныя лѣсныя пространства нерѣдко пересекають дорогу; въ особенности онѣ часты между городами Островомъ и Остроленкою. Грунтъ преимущественно песчаный или же глинисто-песчаный. Самые значительные пески встрѣчаются между д. Кадзидло и п. Мышынецъ. Въ низменныхъ мѣстахъ грунтъ иловатый, кое-гдѣ попадаются и небольшіе участки торфу.

Самое важное препятствіе на этомъ пути представляетъ переправа черезъ р. Наревъ у г. Остроленки (см. маршрутъ № I).

Довольно значительное препятствіе для движенія, въ особенности въ ненастное время, можетъ представить р. Брокъ или Бро-чиско у д. Орло. Непріятелю слѣдующему отъ г. Остроленки нужно пройти предварительно версту насыпью, идущею по луговой долинкѣ этой рѣчки.

Рѣка Оржъ у д. Червина можетъ тоже очень затруднить движеніе, впрочемъ только въ половодье.

Позицій на этомъ маршрутѣ не встрѣчается; боковыхъ дорогъ для обхода этого пути не имѣется.



Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Д О М Ж И Н С К О Й.	О с т р о в с к а г о.	Маршрутъ № XXXIV.			
		Маршрутный путь отъ д. Малкина черезъ г.г. Островъ, Остроленку въ п. Мышынецъ.			
		отъ д. Малкина	„	58	248
		д. Блѣдница	4 $\frac{3}{4}$	31	„
		безыменнѣй ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Орло	1 $\frac{1}{2}$	15	„
		р. Брокъ или Брочиско	„	„	„
		д. Нѣгувецъ	1	14	„
		д. Бѣль	3 $\frac{1}{4}$	20	„
		г. Островъ	4 $\frac{3}{4}$	461	494
		<hr/> 15			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и, за исключеніемъ послѣднихъ 5-ти верстъ гдѣ сдѣлано шоссе, грунтовая. Пройдя около 400 саж. открытою и возвышенною плоскостью, дорога слѣдуетъ гатью около $\frac{1}{2}$ версты по болотистому лугу; затѣмъ такое же протяженіе протекаетъ по полю, пересѣкается на 300 саж. лѣсомъ и далѣе до р. Брока идетъ открытою равниною. За этою рѣкою дорога $\frac{1}{2}$ вер. проходитъ гатью по луговой низменности, за д. Нѣгувецъ она пересѣкается на протяженіи 2-хъ вер. лѣсомъ, который потомъ 550 сажень тянется по лѣвой сторонѣ и затѣмъ опять идетъ по обѣимъ сторонамъ дороги, образуя дефиле около версты длиною. Далѣе до г. Острова дорога слѣдуетъ открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою первыя двѣ версты глинистый, до р. Брока глубокій песокъ, до д. Нѣгувца, — болотисто-торфяной, далѣе же песчаный. Для протока воды имѣется нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ (отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени.)</p>	<p>Станціи: почтовая, телеграфная и желѣзной дороги.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 15 саж. (вѣтхій).</p> <p>Вправо въ 100 саж. См. маршрутъ № II.</p>

Какой губернии		Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.	
Л О М Я Н С К О Й.	О с т р о в с к а г о.	Островскаго.	труба	1	„	„	
			труба	$1\frac{1}{2}$	„	„	
			д. Коморово	$3\frac{1}{4}$	31	„	
			д. Стокъ	$2\frac{3}{4}$	22	„	
			д. Елене	2	15	„	
			д. Елюнги	$1\frac{3}{4}$	15	„	
			д. Малиново	3	11	„	
	О с т р о в с к а г о.		д. Червинъ	$4\frac{3}{4}$	19	198	
				19			
			р. Оржъ	„	„	„	
	О с т р о в с к а г о.		д. Гродзисъ	$1\frac{3}{4}$	16	„	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя около 2-хъ верстъ волнистыми полями, пересѣкается лѣсомъ, образующимъ дефиле около $1\frac{1}{2}$ версты длиною и до д. Стока слѣдуетъ слегка волнистыми полями, встрѣчая въ верстѣ за д. Коморовомъ небольшую рощу. Деревня Стокъ лежитъ на полянѣ, окруженной почти со всѣхъ сторонъ лѣсомъ. Лѣсъ этотъ пересѣкаетъ дорогу на $\frac{1}{2}$ версты въ 150 саж. за этою деревней, а потомъ сопровождаетъ ее слѣва на протяженіи около 300 сажень. Далѣе до д. Елюнки мѣстность ровная и открытая. За названною деревней шоссе спускается въ болотистую, покрытую кустами и лѣсными зарослями, низменность и къ д. Малиново подходит открытою равниною. Въ верстѣ за этою деревнею оно опять входитъ въ лѣсъ, который тянется первыя двѣ версты по обѣимъ сторонамъ, на версту переходитъ на лѣвую сторону, далѣе 250 саж. идетъ опять по обѣимъ сторонамъ и наконецъ на такомъ же протяженіи снова пролегаетъ съ лѣвой стороны. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный, а въ низкихъ мѣстахъ иловатый. Для стока водъ имѣется болѣе 10 деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{3}{4}$ сажень.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, выйдя изъ д. Червина,</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $10\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л о д з и с к о й.	О с т р о л е н к а г о.	безыменный ручей . . .	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Мѣржеево-Боровце . . .	$3\frac{1}{2}$	14	„
		д. Мѣржеево-Замосць . . .	$4\frac{3}{4}$	11	„
		труба . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Качыны-Выпыхи . . .	5	10	„
		г. Остроленка . . .	$3\frac{3}{4}$	192	374
			<hr/> 19 $\frac{3}{4}$		
О с т р о л е н к а г о.	О с т р о л е н к а г о.	р. Наревъ . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Забродзе . . .	$2\frac{3}{4}$	25	„
		д. Антонія . . .	$1\frac{3}{4}$	27	„
		д. Лодзиска . . .	$5\frac{1}{4}$	15	„

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>пересѣкаетъ болотистую долину рѣки Оржъ и до д. Боровце тянется по волнистой мѣстности, прорѣзываясь въ 600 саж. за д. Гродзискомъ на протяженіи $1\frac{1}{2}$ версты лѣсомъ. За д. Боровце шоссе, пройдя около 2-хъ верстъ слегка волнистою мѣстностью, кое-гдѣ покрытою кустами, слѣдуетъ почти до д. Замосць лѣсистымъ пространствомъ; въ верстѣ за этою деревней оно опять пересѣкается на 550 саж. болотистымъ лѣсомъ и далѣе до д. Качины-Выпыхи пролегаетъ открытою равниною, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ переходящею въ луговую и отчасти болотистую низменность. За послѣднею деревней шоссе сопровождается справа на протяженіи около 150 саж. рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ и потомъ до г. Остроленки слѣдуетъ открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчано-каменистый, а въ низкихъ мѣстахъ иловатый. Для протока весеннихъ водъ, сдѣлано множество деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя за рѣкою Наревомъ около 150 сажень по петербурго-варшавскому шоссе, тянется до д. Антоніи равниною, частью открытою, а</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>См. маршрутъ № I.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 119 саж. длиною. Въ 100 саж. влѣво. Въ 120 саж. влѣво.</p>

Какой губерні.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ ра- іонѣ.
Л О М И Н С К О Й.	О С Т Р О Л Е Н С К А Г О.	р. Пясечница . . .	$2\frac{1}{2}$	82	„
		д. Дылево . . .	$3\frac{1}{4}$	82	„
		р. Пясечница . . .	2	96	198
		д. Кадзидло . . .	3	96	198
			18 $\frac{1}{2}$		
Л О М И Н С К О Й.	О С Т Р О Л Е Н С К А Г О.	д. Сярчолонка . . .	$4\frac{1}{4}$	18	„
		безымянный ручей . . .	„	72	„
		д. Вахъ . . .	$3\frac{3}{4}$	72	„
		безымянный ручей . . .	$1\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей . . .	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Выдмусы . . .	$2\frac{1}{4}$	65	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>частью покрытою лѣсными зарослями. Равнина эта въ нѣкоторыхъ мѣстахъ переходитъ въ луговую, изрѣдка даже болотистую низменность. За д. Анто- ніей дорога, пройдя двѣ версты низи- ною, покрытою кустами, поднимается на возвышеніе, за которымъ почти до д. Лодзиски тянется густымъ сосно- вымъ лѣсомъ. За этою деревней до- рога, пересекаетъ гатью болотистую и покрытую кустарникомъ долину р. Пясечницы и слѣдуетъ по ровной и открытой мѣстности, прорѣзывая въ 2-хъ верстахъ за д. Дылево второй разъ болотистую долину вышеупоми- наемой рѣчки. Въ полуверстѣ передъ д. Кадзидло дорога пересекается не- значительнымъ оврагомъ, который по- крытъ лѣсомъ, тянущимся слѣва до названной деревни. Грунтъ подъ доро- гою до д. Дылево песчаный, а далѣе глинисто-песчаный. Въ низкихъ мѣ- стахъ, гдѣ устроены гребли и неболь- шіе деревянные мостики, грунтъ ило- ватый.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя около 750 сажень по ровной полянѣ, окруженной лѣсами, входитъ на 2 версты въ лѣсъ и къ д. Сярчолонгѣ приближается открытою равниною. Далѣе до д. Выдмусъ она</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1½ саж. Деревянный мостъ 1½ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Л о м о н и н с к о й.	О с т р о ж н е н с к я г о.	п. Мышынецъ	$5\frac{1}{2}$ <hr/> 19	142	414
		р. Розога	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Мышынецъ—Старый	1	94	„
		д. Домброва	$3\frac{3}{4}$	122	„
		граница съ Пруссіею	$1\frac{1}{2}$ <hr/> 8	„	„
		Итого. . .	<hr/> 99 $\frac{1}{4}$	1713	1926

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>тянется луговою и даже во многихъ мѣстахъ болотистою низменностью, встрѣчая въ 600 саж. за д. Сярчо- лонкой слѣва на протяженіи почти полторы версты лѣсъ. Отъ д. Выд- мусъ до п. Мышынца мѣстность подъ дорогою ровная, изрѣдка покрытая незначительными лѣсными зарослями. Грунтъ подъ дорогою до д. Вахъ гли- нисто-песчаный, а далѣе песчаный. Въ низкихъ мѣстахъ, гдѣ грунтъ ило- ватый, устроено для протока воды нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ $\frac{1}{2}$ до 1 сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя болотистую долину рѣчки Розоги, слѣдуетъ открытою и волнистою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою песчаный.</p>	<p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXXV.

Дорога эта отъ п. Сѣроцка идетъ черезъ г.г. Насѣльскъ, Цѣхановъ, Млаву и д. Пеплуевъ до прусской границы; откуда черезъ г. Нейденбургъ направляется въ г. Кенигсбергъ. Длина ея до границы 96½ верстъ.

Мѣстность подъ дорогою преимущественно открытая, а также почти ровная, сухая, за исключеніемъ нѣсколькихъ небольшихъ мокрыхъ долинъ и незначительныхъ ручьевъ и рѣчекъ, которые ея пересѣкаютъ. На этомъ пути встрѣчаются только два довольно обширные лѣса: одинъ находится на переходѣ изъ п. Сѣроцка въ г. Насѣльскъ и образуетъ сплошное дефиле около 2½ верстъ длиною, а затѣмъ идетъ 4 версты преимущественно съ лѣвой стороны дороги; другой лѣсъ лежитъ между г. Цѣхановомъ и д. Ступскомъ и тянется главнымъ образомъ слѣва дороги въ различномъ отъ нея разстояніи на протяженіи съ небольшимъ 3-хъ верстъ.

Почва земли подъ дорогою между Сѣроцкомъ и Насѣльскомъ песчаная, до Каленчина глинистая, до д. Бѣньки-Каргуты песчано-глинистая, откуда до г. Цѣханова и нѣсколько далѣе глинистая и довольно вязкая, особенно же около самаго Цѣханова, гдѣ послѣ самыхъ небольшихъ дождей она становится чрезвычайно вязкою. Далѣе черезъ г. Млаву до границы Пруссіи хотя дорога проходить по узкой песчаной полосѣ, но по обѣимъ, а особливо по правой ея сторонѣ, простирается глинистая почва.

Нѣкоторое препятствіе для движенія въ военное время составляетъ: р. Сона, пересѣкающая дорогу за д. Соньскомъ и р. Лыдыня, которая въ двухъ мѣстахъ пересѣкаетъ описываемый путь: 1) за г. Цѣхановомъ и 2) за усадьбой Пяски.

Къ числу пунктовъ, имѣющихъ значеніе въ военномъ отношеніи принадлежатъ: 1) посадъ Сѣроцкъ, который важенъ какъ находя-

щійся на соединеніи двухъ рѣкъ и многихъ дорогъ (см. маршрутъ № I) и 2) городъ Цѣхановъ, гдѣ на лѣвомъ берегу р. Лыдины находится позиція (см. маршрутъ № XL).

Боковыми путями могутъ служить дороги: отъ п. Сѣроцка черезъ д.д. Тржепово, Покржевницу, Голендково, Пржеводово, Осѣтъ-Гурны, Голыминъ-Новы, Голыминъ-Стары, Гоголе-Вѣльке, Смоларжъ, Врублево и Поморже въ г. Цѣхановъ, и 2) отъ г. Насѣльска черезъ д.д. Слустово, Лятонице, п. Нове-Място, д.д. Засоне, Госьциминъ, Гутковъ, Бендково, Сарнова-Гура и Лѣбки-Вѣльке, на шоссе идущее изъ г. Плонска въ г. Цѣхановъ (см. маршрутъ № XL).



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И. О. К. С. Н. И. Ж. М. О. Л.	О. Г. А. К. С. У. Т. Л. У.	Маршрутъ № XXXV. Маршрутный путь отъ п. Сѣроцка черезъ г. Насѣльскъ, д. Каленчынъ, г. Цѣхановъ, д. Ступскъ, г. Млаву до границы съ Пруссіею.			
		отъ п. Сѣроцка	„	140	216
		кол. Каролина	4 $\frac{1}{4}$	25	„
		поселокъ Свѣнциница	4	3	„
		д. Заблоце	1 $\frac{1}{2}$	10	„
		д. Ясклово	1 $\frac{1}{2}$	15	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Попово-Борове	„	55	„
		д. Хрѣдинно	3	14	„
		г. Насѣльскъ	3 $\frac{3}{4}$	184	307
			18 $\frac{1}{2}$		
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	4 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Любомиръ	$\frac{1}{2}$	8	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Блюково	1 $\frac{3}{4}$	7	„
		д. Смолехово	1	8	„
		д. Выжики-Дуже	1	19	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя 3 вер. почти ровными полями, на 600 саж. сопровождается справа сосновымъ лѣсомъ, пересѣкающимъ потомъ ее на протяженіи $2\frac{1}{2}$ верстѣ, а затѣмъ идущимъ 4 версты слѣва, то возлѣ самой дороги, переходя небольшими участками и на правую сторону, то въ нѣкоторомъ отъ нея разстояніи. Далѣе до г. Насѣльска дорога слѣдуетъ открытою и почти ровною мѣстностью, встрѣчая только въ одномъ мѣстѣ почти въ верстѣ за д. Хржцино слѣва на протяженіи 250-ти саж. опушку сосноваго лѣса. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>См. маршрутъ № I. Въ 120 саж. влѣво. Въ 70 саж. вправо. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Въ 250 саж. влѣво. Почтовая станція.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя около 2-хъ верстѣ слегка волнистыми полями; пересѣкается на 350 саж. сосновымъ лѣсомъ, сопровождающимъ ее далѣе справа на протяженіи около версты. За этимъ лѣсомъ приближается другой лѣсокъ, который на 300 саж. сопровождаетъ дорогу съ лѣвой стороны; въ</p>	<p>Два деревянные моста: первый $4\frac{1}{2}$ саж., а второй $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Ломжинской.	Пултускаго.	безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	11	143
		д. <i>Каленчынъ</i>	$\frac{1}{4}$		
			13 $\frac{1}{2}$		
Плоцкой.	Цѣхановъ.	бол. Янувко.	5	10	
		д. Коморы-Домбровне	1 $\frac{1}{4}$	7	
		безымянный ручей	1 $\frac{3}{4}$		
		д. Соньскъ	1 $\frac{1}{2}$	10	
		р. Сона	$\frac{1}{4}$		
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$		
		д. Голотчизна	$\frac{1}{4}$	5	
		д. Бѣньки-Каркуты	2 $\frac{1}{4}$	8	
		безымянный ручей			
		д. Бардоны-Мѣшки	1	7	
		усадьба Бардоны-Бржозове	1 $\frac{1}{4}$	3	
		д. Крубинъ	2 $\frac{1}{2}$	12	
		г. <i>Цѣхановъ</i>	3	400	524
			19 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>прочихъ-же мѣстахъ до д. Любомина открытая равнина. Отъ этой деревни до д. Каленчына дорога слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою глинистый, пересѣкаемый въ низкихъ мѣстахъ болотистыми полосами. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько незначительныхъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, идетъ около 300 саж. открытою равниною, затѣмъ на 2 версты входитъ въ лѣсъ, сопровождающій ее далѣе справа на протяженіи около $1\frac{1}{2}$ вер. Потомъ до д. Соньска она слѣдуетъ почти ровными полями и пересѣкшись за этою деревней незначительною въ томъ мѣстѣ рѣчкою Соною, имѣющею не широкую, но болотистую долину, пролегаетъ до усадьбы Бардоны-Бржозове почти ровною и открытою мѣстностью. Наконецъ, пройдя около версты лугомъ, покрытымъ кустами, дорога до г. Цѣханова тянется болѣе или менѣе волнистыми полями, выходя въ 2-хъ верстахъ передъ этимъ городомъ на шоссе, направляющееся въ г. Плонскъ. Грунтъ подъ дорогою до д. Бѣньки-Каркуты глинисто-песчаный, а далѣе вязко-глинистый. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣ-</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ $20\frac{3}{4}$ саж. (тарифный). Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>См. маршрутъ № XL.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Й.	Цѣхановскаго.	рукавъ р. Лыдины	.	$\frac{3}{4}$,,	,,
О		р. Лыдыня	.	$\frac{1}{4}$,,	,,
К		безымянный ручей	.	$2\frac{3}{4}$,,	,,
Ц		д. Хрущево	.	$\frac{1}{2}$	8	,,
О		д. Павлово	.	$3\frac{1}{2}$	10	,,
Л		д. Пнѣво-Черухы	.	$2\frac{3}{4}$	6	,,
Л		д. Пнѣво-Вѣльке	.	$1\frac{1}{2}$	19	,,
М		безымянный ручей	.	$\frac{1}{4}$,,	,,
Л		усадьба Пяски	.	$3\frac{1}{2}$	2	,,
Л		р. Лыдыня	.	$\frac{1}{4}$,,	,,
П	М л а в с к а г о .	д. Ступскъ	.	$4\frac{1}{2}$	27	133
Л				$20\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сколько каменныхъ трубъ и неболь- шихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, за исключеніемъ первыхъ 300-ть саж. гдѣ сдѣлано шоссе. Пе- рейдя на правый берегъ р. Лыдины, дорога слѣдуетъ вверхъ по ея теченію на различномъ отъ нея разстояніи по мѣстности частью ровной, частью слегка волнистой, перерѣзываемой нѣс- колькими узкими луговыми полосами и до д. Павлово совсѣмъ открытой, а въ верстѣ за нею встрѣчающей по лѣвой сторонѣ на протяженіи трехъ верстъ довольно значительный мѣшан- ный лѣсъ. За этимъ лѣсомъ дорога идетъ 3 версты слегка волнистыми полями, потомъ сопровождается спра- ва, до пересѣченія съ р. Лыдиной, лѣсомъ, переходящимъ небольшими участками и на лѣвую ея сторону. Здѣсь опять, перейдя на лѣвый берегъ Лыдины, дорога слѣдуетъ около 300-ть саж. слегка волнистою и открытою мѣстностью, затѣмъ около версты со- провождается слѣва узкою полосою лѣса, который далѣе на версту пере- сѣкаетъ ее и до д. Ступска тянется слабо-волнистымъ полемъ. Грунтъ подъ дорогою до д. Хрущево глинистый, а далѣе песчаный. Для стока водъ на- ходится нѣсколько небольшихъ дере- вянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: пер- вый на сваяхъ $16\frac{1}{4}$ саж., а второй $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Вѣтряная мельница. Въ 100 саж. вправо. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $16\frac{1}{2}$ саж. и водяная мельница Бюопки.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П л о ц к о й.	М л а в с к а й.	д. Воля-Шидловская . . .	3 $\frac{1}{4}$	15	„
		д. Тржцянка . . .	4 $\frac{1}{4}$	6	„
		г. Млава . . .	4	501	685
			11 $\frac{1}{2}$		
		д. Унѣшки-Завадзкіе . . .	6 $\frac{1}{4}$	23	„
		д. Буклинъ . . .	3 $\frac{1}{4}$	16	„
		д. Пеплувець . . .	3 $\frac{1}{4}$	5	„
		граница съ Пруссіею . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
			13		
		Итого . . .	96 $\frac{1}{2}$	1599	2008

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Тржцянки слѣдуетъ слегка волнистыми полями, сопровождаемая справа: въ верстѣ за д. Ступскомъ и въ 2-хъ верстахъ за д. Волей-Шидловской опушками небольшихъ лѣсовъ. Въ 250-ти саж. за деревнею Тржцянкой дорога входитъ въ лѣсъ, въ которомъ соединяется съ направляющимся изъ г. Прасныша шоссе, коимъ и идетъ по ровнымъ почти полямъ въ г. Млаву. Грунтъ подъ дорогою песчаный.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссе, пройдя 2 версты открытою и слегка волнистою мѣстностью, пересѣкается на 600 саж. сосновымъ лѣсомъ, растущимъ на возвышеніяхъ. Лѣсъ этотъ сопровождаетъ потомъ шоссе справа на протяженіи 250-ти саж.; далѣе, пересѣвши его узкою полосой, опять тянется вдоль лѣвой стороны на протяженіи около 300-ть саж.; отсюда до прусской границы шоссе слѣдуетъ болѣе или менѣе волнистыми полями. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный. Для стока воды устроено нѣсколько небольшихъ каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>См. маршрутъ № XLI.</p> <p>Въ 150 саж. вправо. Таможня 3-го класса.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXXVI.

На всемъ протяженіи государственное шоссе и почтовый трактъ. Длина маршрута отъ кр. Новогеоргіевской до п. Сѣроцка 30 верстъ. Путь этотъ пролегаетъ вблизи праваго нагорнаго берега р. Нарева, ограничиваясь съ сѣвера обширными сосновыми и мѣшанными лѣсами; но на послѣднихъ 7 верстахъ передъ п. Сѣроцкомъ постепенно отклоняется отъ рѣки, и въ самомъ посадѣ упирается въ колѣно ея, текущее въ южномъ направленіи. Названные лѣса въ двухъ мѣстахъ пересѣкаютъ шоссе, образуя дефиле первое въ двѣ, а второе въ четыре версты длиною; дефиле эти удобны для обороны и ихъ трудно обойти противнику. Грунтъ до д. Чарново глинисто-черноземный, а далѣе песчано-хрящеватый.

Кромѣ указанныхъ дефиле довольно значительное затрудненіе для движенія представляетъ р. Вкра, впадающая, въ трехъ верстахъ къ югу отъ пересѣченія шоссе, въ р. Наревъ. Рѣка Вкра имѣетъ здѣсь до 20 саж. ширины; на правомъ ея берегу лежитъ деревня Помѣховекъ. Глубина рѣки при твердомъ хрящеватомъ грунтѣ, доходитъ до 5-ти футовъ; долина ея шириною около 250 саж. Въ верстѣ ниже отъ шоссе есть бродъ; оба берега возвышенные, но правый командуетъ лѣвымъ, что даетъ возможность удобно оборонять переправу, противу непріятеля, идущаго отъ п. Сѣроцка.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж-ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра-іонѣ.
П Л О Ц К О Й.	П Л О Н С К Н Г О.	<p>Маршрутъ № XXXVI.</p> <p>Маршрутный путь отъ кр. Ново-георгіевской въ п. Сѣроцкѣ.</p> <p><i>отъ кр. Новогеоргіевской</i></p>	,,	Казар-мы.	583

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ. Отъ кр. Новогеоргіевской, лежащей на правомъ нагорномъ берегу р. Вислы при впаденіи въ нее р. Нарева, до д. Помѣховецъ, шоссе проходитъ довольно возвышеннымъ и открытымъ мѣстоположеніемъ, составляющимъ нагорный берегъ р. Нарева и впадающей въ нее р. Вкры. За д. Помѣховецъ шоссе пересѣкается этою послѣднею рѣкою, долина которой имѣетъ здѣсь около полуверсты ширины и нѣсколько ниже сливается съ долиною рѣки Нарева. Лѣвый берегъ р. Вкры покрытъ сосновымъ лѣсомъ, сопровождающимъ шоссе слѣва до д. Чарново. Далѣе оно идетъ вдоль нагорнаго праваго берега р. Нарева, то полями, то участками обширнаго сосноваго лѣса, которые тянутся преимущественно по лѣвой сторонѣ шоссе. Грунтъ до д. Чарнова глинисто-черноземный, а далѣе песчано-хрящеватый. На этомъ</p>	<p>Крѣпость 1-го класса. Казармы на 13,365 человѣкъ. Крѣпостной полкъ въ трехъ баталіонномъ составѣ. Управление крѣпостной артиллеріи и 6 крѣпостныхъ ротъ. Склады: артиллеріи, ручнаго оружія и пороху. Два отдѣленія осадной артиллеріи. Мѣстный паркъ. Крѣпостное инженерное управленіе и мастеровая команда. Гражданская арестантская рота. Военно-исправительная рота. Военный госпиталь 3-го класса. Два провіантскіе магазина 2-го класса. Жандармская конная команда. Телеграфная станція. Въ крѣпости черезъ р. Буго-Наревъ устроенъ висячій проволочный мостъ, длина коего въ свѣту между береговыми устоями почти 81 саж. (566 фут.).</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П л о ц к о й.	П л о н с к а г о.	труба	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Старый-Модлинъ	1	18	„
		д. Помѣховекъ	2 $\frac{3}{4}$	13	„
		р. Вбра	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Чарново	2 $\frac{1}{4}$	63	„
		д. Биколы	2	34	„
		д. Оржехово	4 $\frac{3}{4}$	21	211
			15 $\frac{1}{2}$		
Л о м ж и н с к о й.	П у л т у с к а г о.	д. Баролино	10	25	„
		д. Маранино	1	17	„
		п. Спроцкъ	3 $\frac{1}{2}$	140	215
			14 $\frac{1}{2}$		
Итого. .			30	331	1009

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>переходѣ, кромѣ каменныхъ трубъ, находится еще для протока весеннихъ водъ 4 деревянныхъ мостика, отъ 1½ до 2-хъ сажень длиною.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, проходить почти 5 верстъ на разстояніи около 450 саж. отъ р. Нарева по правому нагорному его берегу, покрытому сначала на двѣ версты лѣсомъ, а потомъ открытому. Далѣе р. Наревъ отклоняется къ юго-востоку отъ шоссе, которое, пройдя 4 версты оконечностью обширнаго мѣшаннаго лѣса, приближается къ п. Сѣроцку открытою и почти ровною мѣстностью. Сѣроцкъ лежитъ на правомъ весьма крутомъ берегу р. Нарева, при впаденіи въ него съ другой стороны р. Западнаго-Буга. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчано-хрящеватый. На этомъ переходѣ для протока весеннихъ водъ, сверхъ нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится 4 деревянныхъ мостика, каждый длиною отъ 1-го до 2-хъ сажень.</p>	<p>Деревянный мостъ 3¼ саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 69 саж.</p> <p>См. маршрутъ № 1.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXXVII.

Путь этотъ отъ кр. Новогеоргіевской до прусской границы идетъ черезъ г.г. Насѣльскъ, Пултускъ, Маковъ, Праснышъ, п. Хоржель и далѣе въ пруссію по направленію чрезъ г. Ортельсбургъ въ г. Кенигсбергъ; длина его до прусской границы 113 верстъ. На этомъ пути шоссе проведено въ слѣдующихъ мѣстахъ: отъ кр. Новогеоргіевской на протяженіи 8-ми верстъ; отъ г. Насѣльска въ Пултускъ, и за этимъ городомъ почти на $1\frac{1}{2}$ версты; на послѣдней верстѣ передъ городомъ Маковымъ; на протяженіи 250 сажень за д. Млодзяново и по обѣимъ сторонамъ г. Прасныша на протяженіи около 5-ти верстъ, всего на $38\frac{1}{2}$ верстахъ; въ остальныхъ же мѣстахъ дорога грунтовая. На всемъ протяженіи трактъ почтовый.

Грунтъ подъ дорогою преимущественно глинистый, или вязко-глинистый; впрочемъ между д. Чарново и г. Насѣльскомъ, на $4\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Дзѣржаново и наконецъ почти на всемъ послѣднемъ переходѣ до прусской границы,—песчаный.

Дорога слѣдуетъ вообще по мѣстности ровной или слегка волнистой, за исключеніемъ пространства, находящагося на переходѣ изъ г. Прасныша между д. Мхово и рѣчкою Свиняркою; здѣсь она слѣдуетъ возвышенною и даже гористою мѣстностью, въ особенности же за д. Романы-Сѣборы, гдѣ встрѣчаются высоты съ коихъ можно обозрѣвать мѣстность въ окружности, имѣющей радіусъ около десяти верстъ. Довольно значительные лѣса находятся между кр. Новогеоргіевской и г. Насѣльскомъ. За г. Пултускомъ дорогу сопровождаютъ съ восточной стороны въ различномъ отдаленіи оконечности тѣхъ обширныхъ лѣсовъ, которые слѣдуютъ отъ береговъ р. Западнаго-Буга и перейдя черезъ р. Наревъ, тянутся вверхъ по его болотистымъ притокамъ въ предѣлы прусскаго королевства. На послѣднемъ переходѣ, въ 250 саж. за д. Рембелинъ, дорогу пересѣкаетъ на протяженіи около 600 сажень оконечность упомянутыхъ лѣсовъ.

Главнѣйшее препятствіе составляетъ р. Вкра при д. Помѣховкѣ, незначительныя же рѣчки: Бурсацкая при д. Голендково, Кацица при д. Ежево, Пржеводово при д. Ольшакъ-Новый, Пелта при д. Пржемярово, Венгерка при деревняхъ: Венгржиново, Вѣлюдружъ, Добржанково и городѣ Праснышѣ и наконецъ рѣчки Улятувка и Свинырка у усадьбы Плевники, могутъ составить затрудненіе для движенія только во время сильной и продолжительной распутицы, когда вслѣдствіе прибыли воды онѣ дѣлаются непроходимыми въ бродѣ. Въ промежуткѣ болотистыхъ долинъ рѣчекъ Улятувки и Свинырки встрѣчается лѣсное дефиле около 200 сажень, въ серединѣ коего находится усадьба Плевники. Дефиле это не можетъ быть обойдено вблизи, потому что по сторонамъ его тянется непроходимое болото. Кромѣ того, препятствіемъ для движенія можетъ служить р. Оржица и болотистая ея долина передъ п. Хоржелемъ.

Позиціи находятся: 1) на правомъ берегу р. Вкры близъ д. Помѣховека (см. маршрутъ № XXXVI) и 2) при п. Хоржелѣ на правомъ берегу р. Оржица; здѣсь дорога переходитъ названную рѣку по двумъ мостамъ и греблѣ около 150 сажень длиною.

Боковыми путями описываемаго маршрута могутъ служить дороги: 1) отъ кр. Новогеоргіевской черезъ п. Нове-Място, г. Цѣхановъ въ г. Праснышъ; 2) отъ г. Насѣльска черезъ д.д. Клюково, Каленчинъ, Голыминъ, Карчево или въ г. Маковъ или же въ г. Праснышъ и 3) отъ г. Прасныша черезъ д.д. Вулька-Кобыляки, Улятово въ п. Хоржель.



Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
П л о ц к о й.	П л о н с к а г о.	<p>Маршрутъ № XXXVII.</p> <p>Маршрутный путь отъ кр. Ново-георгіевской черезъ г. Насѣльскъ, г.г. Пултускъ, Маковъ, Праснышъ въ п. Хоржель.</p>			
Л о м ж и н с к о й.	П у л т у с к а г о.				
		отъ кр. Новогеоргіевской	„	Казармы.	583
		труба	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Старый-Модлинъ	1	18	„
		д. Помѣховецъ	2 $\frac{3}{4}$	13	„
		р. Вкра	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Чарново	2 $\frac{1}{4}$	63	„
		д. Псуцинъ	5 $\frac{1}{4}$	32	„
		д. Цегельня-Псуцкая	2 $\frac{1}{4}$	10	„
		д. Вонгородно	2	10	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Сѣнища	„	10	„
		д. Новая-Вѣсь	1	18	„
		г. Насѣльскъ	$\frac{3}{4}$	184	307
			22		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>До д. Чарново и за нею на протяженіи версты путь этотъ общій съ маршрутомъ № XXXVI, т.е. государственное шоссе и трактъ почтовый; далѣе же онъ почти подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на лѣво и отсюда начинается дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая, которая, пройдя $1\frac{1}{2}$ версты слегка волнистою поляною, слѣдуетъ двѣ версты лѣсомъ, потомъ около $1\frac{1}{2}$ вер. пролегаетъ окруженною лѣсомъ поляною, среди которой стоитъ д. Псуцинъ. Въ 300-хъ саженьяхъ за послѣднею деревней дорога опять входитъ на двѣ версты въ лѣсъ, въ коемъ находится д. Цегельня-Псуцкая. Далѣе до г. Насѣльска дорога слѣдуетъ слегка волнистою и открытою мѣстностью, сопровождаясь, впрочемъ, за д. Вонгородно справа противу д. Сѣницы на протяженіи около 600 саж. опушкою лѣса. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-иловатый, а по дорогѣ песчаный. Для протока весеннихъ водъ находится на дорогѣ нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый около сажени длиною.</p>	<p>См. маршрутъ № XXXVI. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 69 саж. длины.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Въ 120 саж. влѣво. Въ 120 саж. влѣво. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Л О М Ж И Н С К О Й.	П У Л Т У С К А Я О. Г.	д. Пиѣво	2 $\frac{1}{4}$	11	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Кржички	1 $\frac{1}{2}$	19	„
		д. Скороше-Вѣльке	1 $\frac{1}{2}$	8	„
		д. Винница	4	28	„
		д. Зброшки	2	11	„
		д. Скаржице	1 $\frac{1}{2}$	10	„
		д. Голѣндково	1 $\frac{1}{2}$	12	„
		р. Бурсацкая	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		р. Кацица	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Ежево	1	12	„
		г. Пултускъ	2 $\frac{1}{4}$	294	372
			22 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Голѣндково и на протяженіи около $1\frac{1}{2}$ версты за этою деревней слѣдуетъ по полямъ частью ровнымъ, частью же слегка волнистымъ, перерѣзаннымъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ луговыми полосами. Далѣе съ лѣвой стороны шоссе на 300 саж. тянется лѣсъ, который затѣмъ перейдя и на правую сторону, образуетъ дефиле около версты длиною; потомъ лѣсъ этотъ сопровождаетъ шоссе только съ послѣдней стороны на протяженіи около 400 саженъ. Пройдя далѣе около 2-хъ верстъ по слегка волнистымъ полямъ, шоссе на 150 саженъ пересѣкается кустарникомъ и до г. Пултуска слѣдуетъ открытою и почти ровною мѣстностью, соединяясь передъ этимъ городомъ съ петербурго-варшавскимъ шоссе, спускающимся здѣсь въ долину р. Нарева. Первая, главная часть Пултуска, лежитъ въ долинѣ на двухъ отлогихъ островахъ, образуемыхъ рукавами Нарева, вторая часть, въ долинѣ же рѣки, подъ крутымъ нагорнымъ правымъ берегомъ, а третья часть, на самомъ нагорномъ берегу. Лѣвый берегъ Нарева противъ города покрытъ лѣсомъ и ниже праваго. Грунтъ по сторонамъ шоссе вязко-глинистый. Для протока весеннихъ водъ имѣется нѣсколько</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Вѣтряная мельница. Два деревянные моста: первый 5 саж., второй 1 саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. См. маршрутъ № I.</p>

Какой губернии.										Какого уѣзда.										Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.										Число верстъ меж- ду пунктами.										Число дворовъ въ пунктѣ.										Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Л										О										М										Ж										И										Н										С										К										О										Й.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостиковъ; послѣдніе отъ одной до 2-хъ сажень длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ первыхъ 650 саж., гдѣ путь этотъ общій съ петербурго-варшавскимъ шоссе и послѣдней версты передъ г. Маковомъ, гдѣ сдѣлано шоссе. Дорога пролегаетъ преимущественно по мѣстности почти ровной и открытой. Лѣсъ по дорогѣ встрѣчается только въ двухъ мѣстахъ: первый разъ въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Пржемярово, гдѣ онъ тянется съ правой стороны дороги на 600 сажень; второй разъ, онъ пересѣкаетъ дорогу на протяженіи около 250 саж., въ разстояніи $2\frac{1}{2}$ верстъ за д. Помаски. Городъ Маковъ лежитъ на правомъ берегу р. Оржица, впадающаго въ Наревъ. Долина Оржица при городѣ довольно болотиста и позиція, которая здѣсь можетъ быть избрана (впрочемъ при занятіи и г. Прасныша) на лѣвомъ берегу по дорогѣ въ п. Рожаны, выгодна въ томъ отношеніи, что войска, двигающіяся на Варшаву и расположенныя въ Пултускѣ, достаточно обезпечиваются отъ обходнаго движенія непріятеля изъ Плоцка. Грунтъ подъ дорогою до д. Дзѣржаново—гли-</p>	<p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $6\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція. На рѣкѣ Оржице деревянный мостъ на сваяхъ 12 саж. длиною.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>нистый, слѣдующія $4\frac{1}{2}$ вер. песчаный, а далѣе опять глинистый. Для протока весеннихъ водъ находится на дорогѣ 11 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ полуверстнаго участка за д. Млодзяново и отъ начала д. Сѣракова до г. Прасныша, гдѣ слѣлано шоссе. До д. Млодзяново дорога идетъ вдоль праваго, открытаго и ровнаго берега р. Оржица, далѣе же до г. Прасныша она слѣдуетъ слегка волнистою и открытою мѣстностью попеременно, то по правому, то по лѣвому берегу р. Венгерки, впадающей въ р. Оржицу. Такимъ образомъ до д. Венгржиново дорога пролегаетъ по правому берегу рѣчки, за этою деревней переходитъ на лѣвый берегъ, за д. Вѣлюдружъ на правый и наконецъ за д. Добржанково, перейдя опять на лѣвый берегъ, тянется имъ до г. Прасныша, лежащаго на обоихъ берегахъ Венгерки, имѣющей здѣсь открытую и сухую долину. Грунтъ до д. Обѣцановъ глинистый, до д. Млодзяново и $1\frac{1}{2}$ версты за оною вязко-глинистый, отъ этого мѣста до д. Богате глинистый, до д. Сѣракова, — вязко-глинистый и до г. Прасныша —</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 13 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $18\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $5\frac{1}{2}$ саж., второй 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $11\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабы: полка и 2-хъ баталіоновъ. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Пороховой погребъ. Управленія: жан-дармское 2-хъ уѣздовъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 кроватей. Окружное казначейство. Уѣздная почтовая</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Й.	О.	р. Венгерка	$\frac{1}{2}$	„	„
О	а	безымянный ручей	$2\frac{1}{2}$	„	„
	к	д. Мхувко	$1\frac{1}{2}$	10	„
	с	д. Мхово	$1\frac{1}{4}$	31	„
	ш	р. Муравва	4	„	„
	м	д. Романы-Сѣборы	$\frac{3}{4}$	14	150
	н		<hr/> 10 $\frac{1}{2}$		
Ц	с				
О	н				
Л	а	р. Улятувка	$5\frac{1}{4}$	„	„
	р	усадыба Плевники	$\frac{3}{4}$	4	„
		р. Свинярка	$\frac{1}{2}$	„	„
		рукавъ р. Свинярки	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Свиняры	$1\frac{3}{4}$	28	„
		д. Чаплице-Фурманы	$1\frac{1}{2}$	5	„
		д. Рыцица	$\frac{3}{4}$	19	„
		д. Рембѣлинъ	$2\frac{3}{4}$	18	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>глинистый. Кромѣ показанныхъ мостовъ для протока весеннихъ водъ находится еще 4 каменныхъ и 20 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ первыхъ 2-хъ вер., гдѣ сдѣлано шоссе. Мѣстность по сторонамъ дороги до д. Мхова и за нею на протяженіи около 450 саж. открытая и низменная, далѣе же до д. Романы-Сѣборы волнистая, покрытая кое-гдѣ небольшими перелѣсками и пересѣкаемая передъ этою деревней р. Муравкой и узкою, луговою ея долиною. Грунтъ подъ дорогою до р. Муравки вязко-глинистый, а далѣе глинистый. Для протока весеннихъ водъ находится 7 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>контора 4-го класса. Станціи: почтовая и телеграфная.</p> <p>Два деревянные моста: первый $5\frac{3}{4}$ саж., второй $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Въ 100 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя около версты открытою равниною, пролегаетъ слѣдующія 3 версты гористою мѣстностью, покрытою сначала на протяженіи около 300 сажень сосновымъ лѣсомъ, а далѣе группами кустовъ. Спустившись съ высотъ, дорога около $1\frac{1}{2}$ версты</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Вѣтряная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П л о ц к о й.	П р а с н ы ш с к а г о.	р. Оржицъ	2 $\frac{1}{2}$,,	,,
		п. Хоржель	$\frac{4}{2}$ 16 $\frac{1}{2}$	231	312
		граница съ Пруссіею	2	,,	,,
		и того. .		113	2306
					2841

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>слѣдуетъ болотистою низменностью, по которой протекають ручей Улятуба и р. Свинярка, между коими по серединѣ этой низменности пересѣкаеть дорогу на протяженіи около 200 сажень молодой сосновый лѣсъ. Далѣе до д. Рембѣлинь и за нею на 350 саж. дорога пролегаетъ почти ровными полями; пересѣкаясь затѣмъ на 600 сажень лѣсомъ, она переходитъ р. Оржиць, на лѣвомъ берегу коей, расположенъ п. Хоржель; за нимъ дорога 400 саж. идетъ кустами, а далѣе до границы ровными полями. Грунтъ подъ дорогою первыя три версты глинистый, далѣе же песчаный, пересѣкаемый въ долинахъ рѣкъ болотистыми полосами. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Два деревянныхъ моста на сваяхъ: первый 8 саж., второй $6\frac{1}{4}$ саж. и гребля 150 саж. длиною.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція. Пограничный переходный пунктъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXXVIII.

Маршрутъ этотъ слѣдуетъ изъ кр. Новогеоргіевской черезъ г.г. Закрочимъ и Плонскъ, посадки: Раціонжъ, Бѣжунъ и г. Рыпинъ до прусской границы по направленію на г. Страсбургъ. Длина его до границы 130 верстъ. Отъ кр. Новогеоргіевской до г. Плонска трактъ почтовый и шоссе, далѣе же до прусской границы преимущественно дорога грунтовая. Отъ кр. Новогеоргіевской до г. Плонска она причислена къ 1-му, а далѣе къ 2-му разряду. Мѣстность по дорогѣ частью ровная, частью же болѣе или менѣе волнообразная, большихъ лѣсовъ не встрѣчается, незначительныя же лѣсистыя пространства пересѣкають дорогу довольно часто, въ особенности же между Раціонжемъ и Бѣжуномъ.

Грунтъ частью песчаный, частью же глинистый и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма вязкій; представляющій въ дождливое время большія затрудненія для движенія.

Препятствія для движенія войскъ составляютъ переправы черезъ рѣчки: 1-е, Плонку у г. Плонска. Переходъ черезъ нее въ сухое время не представляетъ затрудненій, вслѣдствіе малой глубины и ширины рѣчки; впрочемъ въ ненастную погоду болотистая долина ея, имѣющая около 100 саж. ширины можетъ быть проходима не иначе, какъ по греблямъ; 2-е, Раціонжницу или Шклу, у п. Раціонжа, при которомъ съ нею сливается небольшой болотистый ручей Каршеница; 3-е, Скрву у д. Скрвильно, 4-е, 5-е, Рыпинцу у г. Рыпина и у д. Стржиги и 6-е, Писсу на границѣ съ Пруссіею. Вообще можно замѣтить, что всѣ эти рѣчки могутъ представлять затрудненіе для движенія войскъ, а въ особенности тяжелей лишь въ большую распутицу, или же послѣ продолжительныхъ и сильныхъ дождей, когда вода въ рѣчкахъ значительно поднимается; въ сухое же лѣтнее время онѣ болѣе или менѣе удобопроходимы.

На этой дорогѣ встрѣчаются позиціи: 1) у п. Раціонжа на правомъ берегу р. Раціонжницы (см. маршрутъ № XLI) и 2) у п. Бѣжуна на правомъ берегу р. Вкры или Дзялдувки (см. маршрутъ № XLIII).

Боковыми путями этого маршрута могутъ служить дороги: 1) отъ д. Мыткова черезъ п. Дробинъ, г. Серпецъ въ г. Рыпинъ и 2) отъ п. Раціонжа черезъ д.д. Козѣброды и Згагово въ г. Серпецъ, откуда по прежней дорогѣ въ г. Рыпинъ.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Полонскій.	Огагакксснлп.	Маршрутъ № XXXVIII.			
		Маршрутный путь отъ кр. Ново-георгіевской черезъ г.г. Закрочимъ, Плонскъ, п.п. Рационжъ, Бѣжунъ, г. Рыпинъ до прусской границы (на Страсбургъ).			
		отъ кр. Новогеоргіевской	33	Казармы. 24	583
		д. Галахи	$3\frac{3}{4}$	24	„
		труба	$\frac{1}{2}$	269	„
		г. Закрочимъ	$\frac{3}{4}$	269	„
		д. Крочево	$6\frac{1}{4}$	24	
		д. Залуски	4	10	125
			<hr/> 15 $\frac{1}{4}$		
		д. Михалувка	$2\frac{1}{2}$	8	„
Полонскій.	Полонскій.	д. Пржиборовице-Гурне	$1\frac{3}{4}$	10	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	2	„	„
		д. Щитно	„	15	„
		д. Сѣдлинъ	$7\frac{3}{4}$	10	„
					„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пролегаетъ преимущественно по ровной мѣстности. Въ 4-хъ верстахъ за г. Закрочимомъ она входитъ почти на полторы версты въ лѣсъ; въ 450 саженьяхъ передъ д. Залуски лѣсъ вторично пересѣкаетъ шоссе узкою 50-ти саженною полосою; на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Грунтъ по сторонамъ шоссе на первыхъ 8-ми верстахъ песчаный, на слѣдующихъ 4-хъ верстахъ вязко-глинистый (бѣлица или бѣлая глина), а далѣе песчано-глинистый. Для протока весеннихъ водъ устроено, кромѣ каменныхъ трубъ, нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, въ верстѣ за д. Залуски входитъ на 250 сажень въ лѣсъ; далѣе до д. Щитно она слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью. За этою послѣднею деревней</p>	<p>См. маршрутъ № XXXVI.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Два парка: артиллерійскій и инженерный. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 6 саж. Въ 100 саж. влѣво. Въ 120 саж. вправо.</p>

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>шоссе, пройдя около 2-хъ верстъ по открытому и почти ровному пространству, сопровождается съ правой стороны на протяженіи около 400 саж. мѣшаннымъ лѣсомъ, который, перейдя на лѣвую сторону и пройдя сначала 125 саж. по обѣимъ, а потомъ такое же разстояніе по одной послѣдней сторонѣ, вслѣдъ затѣмъ прекращается. Въ 120 саж. отъ опушки сего послѣдняго лѣса, шоссе опять пересѣкается сосновымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около 2-хъ верстъ длиною. Отъ этого дефиле шоссе поднимается въ гору, потомъ спускается внизъ и до г. Плонска идетъ открытою, частью ровною, частью же болотистою мѣстностью. Грунтъ первыя 9 верстъ песчано-глинистый, а далѣе вязкая глина (бѣлица). Для протока весеннихъ водъ, кромѣ каменныхъ трубъ, имѣется нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ $\frac{3}{4}$ до 2-хъ саж.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пролегаетъ до д. Сокольниковъ по слегка волнистой, а далѣе совершенно ровной мѣстности; въ верстѣ за д. Арцелинъ на протяженіи около 400 саж. встрѣчается преимущественно справа небольшой мѣшанный лѣсъ. Въ двухъ верстахъ за д. Качарово лиственный лѣсъ опять пере-</p>	<p>Штабъ баталіона. Уѣздныя: полицейское управленіе и казначейство. Почтовое отдѣленіе. Почтовая и телеграфная станція. Пять вѣтряныхъ мельницъ.</p> <p>Деревянный мостъ 16 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.				Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Какого уѣзда.							
П	О	Ц	К	й.			
				О			
С	О	Ц	К	Плонскаго.			
				а			
				г			
				о.			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			
				л			
				а			
				н			
				о			
				ц			
				к			
				о			
				ц			
				и			
				р			
				л			
				е			
				п			
				я			
				Ш			
				к			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сѣкаетъ дорогу на протяженіи около 600 саж., далѣе же до п. Рационжа мѣстность открытая и низменная. Для протока весеннихъ водъ на дорогѣ находится множество незначительныхъ деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. Грунтъ подъ дорогою до д. Арцелина черноземный, до д. Бабошево песчаный, до д. Мыстково—черноземъ, а далѣе песчано-глинистый. На участкахъ отъ д. Арцелина до д. Мысткова и отъ д. Козолина до д. Качарова дорога чрезвычайно неудобна для движенія тяжестей, вслѣдствіе значительнаго количества большихъ камней, набросанныхъ на дорогу.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя двѣ версты открытою мѣстностью, пролегаетъ около $3\frac{1}{2}$ верстъ мѣшанными лѣсными зарослями, лежащими преимущественно справа дороги. За д. Кильяново около 300 саж. открытая равнина, далѣе до д. Оссовы-Кржечановской дорога идетъ слегка волнистыми мѣстами, сопровождаясь слѣва сосновымъ лѣсомъ и къ д. Піявиѣ приближается почти ровными полями. Грунтъ подъ дорогою первыя двѣ версты глинистый, а далѣе песчаный.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p> <p>Два деревянные моста: первый 3 саж., а второй 8 саж.</p> <p>Вправо въ 200 саж., Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ э-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П М О Ц К А О Й.	С Е Р П Е Ц К А О.	д. Каролиново		1	10	„
		д. Воляны		1 $\frac{1}{4}$	10	„
		д. Румунки-Семіонтковскіе		2 $\frac{1}{2}$	12	„
		д. Станиславово		5 $\frac{1}{4}$	10	„
		п. Бѣжунъ		5	236	364
				15		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Каролиново слѣдуетъ открытою равниною, далѣе до д. Румунки-Семіонтовскіе на нѣкоторомъ разстояніи по обѣимъ сторонамъ тянутся по равнинѣ перелѣски. Пройдя послѣднюю деревню, дорога пересѣкается на 400 саж. лѣсомъ, который потомъ слѣдуетъ около 300 саж. слѣва, затѣмъ вторично прорѣзываетъ ее на протяженіи около 120 саж.; далѣе около полуверсты идетъ справа и наконецъ опять пересѣкаетъ дорогу, образуя дефиле около $1\frac{1}{2}$ версты длиною. Въ лѣсу этомъ мѣстность ровная, впрочемъ встрѣчается нѣсколько незначительныхъ овраговъ. За д. Станиславова дорога пролегаетъ около 3-хъ верстъ волнистыми полями, на которыхъ попадаются остатки вырубленнаго лѣса; далѣе же, перейдя черезъ гребень довольно значительнаго возвышенія, оно до п. Бѣжуна идетъ слегка волнистыми полями. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для протока весеннихъ водъ встрѣчается нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, за исключеніемъ первыхъ $1\frac{1}{2}$ верстъ, гдѣ она слѣдуетъ по шоссе</p>	<p>Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	д. Храпоня	4 $\frac{1}{4}$	20	„
		д. Мосциска	2 $\frac{3}{4}$	12	„
		р. Скрва	2 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Скрвильно	„	36	182
			18 $\frac{1}{2}$		
О.	А.				
К.	К.				
Ц.	С.				
О.	И.				
Л.	П.	безыменный ручей	1	„	„
		д. Прживитово	4 $\frac{1}{2}$	13	„
		д. Черминъ	3 $\frac{3}{4}$	10	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Годзишево	2 $\frac{1}{4}$	24	„
		г. Рыпинъ	4 $\frac{1}{2}$	102	285
П.	Р.		16 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>на г. Серпецъ. Пройдя $2\frac{1}{2}$ версты по открытой и ровной мѣстности, дорога пересѣкается на 300 саж. лѣсомъ и до д. Зимольжи и за нею около 200 саж. слѣдуетъ открытою равниною; потомъ входитъ на версту въ лѣсъ и далѣе до д. Храпони пролегаетъ совершенно ровными полями, пересѣкаясь въ 600 саж. за д. Лютоцинъ на протяженіи около версты мокрыми лѣсными зарослями. За д. Храпонею дорога слѣдуетъ съ небольшимъ версту открытою равниною, потомъ на версту пересѣкается лѣсомъ и, пройдя около 2-хъ верстъ опять открытою и ровною мѣстностью, втягивается въ лѣсъ, оканчивающійся въ 150-ти саженьхъ передъ д. Скрвильно. Грунтъ подъ дорогою частью глинистый, частью же песчаный. Для стока весеннихъ водъ встрѣчается нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною около сажени.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя около $2\frac{1}{2}$ верстъ по открытой низменности, сопровождается справа почти на версту лѣсомъ, пересѣкающимъ ее потомъ на протяженіи около 400 саж. Далѣе до д. Чермина дорога слѣдуетъ открытою равниною; за этою же деревней до са-</p>	<p>Деревянный мостъ 11 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Уѣздныя: управленіе и казначейство. Почтовые: отдѣленіе и станція. Двѣ вѣтря-</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П л о ц к о й.	Р ы п н и ц к а г о.	р. Рыпница	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Русиново	$2\frac{1}{2}$	16	„
		безымянный ручей	$2\frac{3}{4}$	„	„
		р. Рыпница	1	„	„
		д. Стржиги	$\frac{1}{4}$	24	„
		д. Тадаево	$\frac{3}{4}$	13	„
		д. <i>Оськѣ</i>	3	40	204
		р. Писса (на границѣ съ Прус- сією)	2	„	„
			$12\frac{1}{2}$		
		Итого	130	1763	2681

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>маго Рыпина мѣстность болѣе или менѣе волнистая и открытая. Грунтъ подъ дорогою преимущественно глинистый, но попадаются также и участки песчаные.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя около $4\frac{1}{2}$ верстъ открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью, почти три версты слѣдуетъ лѣсомъ, растущимъ по возвышеніямъ и оврагамъ. Передъ д. Стржиги она пересѣкается р. Рыпницей и далѣе идетъ сначала $2\frac{1}{2}$ версты по краю нагорнаго высокаго праваго берега этой рѣки, а потомъ, до прусской границы, въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ него, переходя нѣсколько глубокихъ овраговъ, которые впрочемъ не затрудняютъ движенія, потому что прорѣзываютъ дорогу своими устьями въ долину рѣки. Грунтъ подъ дорогою до д. Русиново глинистый, а далѣе песчаный. Въ оврагахъ встрѣчаются на дорогѣ нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>ныя и одна водяная мельницы, при послѣдней лѣсопильный заводъ.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Два деревянные моста: первый 5 саж., а второй $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XXXIX.

Путь этотъ отъ кр. Новогеоргіевской идетъ черезъ г.г. Закрочимъ, Вышгородъ, п. Бодзановъ, г. г. Плоцкъ, Добржынь на р. Вислѣ, Липно, п. Киколъ, д.д. Вѣльге, Дзялынь, Добржеіовице и Любичъ до прусской границы, по направленію къ Торну. Длина его до границы 173 версты. Трактъ почтовый и дорога 2-го разряда. Шоссе имѣется отъ кр. Новогеоргіевской до г. Закрочима и за нимъ на протяженіи 1-й версты (6 вер.), первыя 5 верстъ за д. Хоцишево, отъ г. Липно до п. Киколъ ($8\frac{1}{4}$ вер.) и отъ д. Моргово до прусской границы (11 вер.), всего на протяженіи $30\frac{1}{4}$ верстъ; въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая.

Путь этотъ слѣдуетъ большею частью по мѣстности открытой и хотя вообще довольно ровной, но между кр. Новогеоргіевской и г. Добржиномъ на р. Вислѣ, идя почти по самому краю праваго берега Вислы, пересѣкается множествомъ овраговъ, прорѣзывающихъ этотъ берегъ въ направленіи почти перпендикулярномъ описываемому пути и потому онъ здѣсь представляетъ часто крутые спуски и подъемы, могущіе въ дождливое время весьма затруднить движеніе тяжестей; далѣе же отъ г. Добржыня до самой прусской границы дорога почти сплошь пролегаетъ болѣе или менѣе волнистыми полями.


Грунтъ подъ дорогою до г. Вышгорода преимущественно песчаный, а отчасти песчано-каменистый, далѣе до д. Перки вязко-глинистый, потомъ отъ д. Перки до п. Бодзанова, между д.д. Слупно и Цеково, а также между д.д. Бискупице и Уніѣво и наконецъ отъ д. Нова-Вѣсь до г. Липна песчаный, въ промежуткѣ же отъ Бодзанова до Слупно и отъ Цекова до д. Бискупице глинистый, а отъ д. Уніѣва до д. Нова-Вѣсь глинисто-песчаный. Отъ г. Липна до прусской границы грунтъ весьма разнообразный, но преобладаетъ глинисто-песчаный, возлѣ же д. Любича встрѣчается сыпучій песокъ.

Важнѣйшія препятствія, которыя можно встрѣтить на этой дорогѣ: 1) при переходѣ черезъ рѣку Скрву, текущую въ весьма глубокомъ и крутомъ оврагѣ. Здѣсь въ военное время могутъ представиться значительныя затрудненія для переправы съ праваго берега на лѣвый; позиція при д. Бискупце, расположенной на послѣднемъ берегу, довольно выгодна, но для обезпеченія себя отъ обхода нужно занять также переправу черезъ эту же рѣку при деревнѣ Паржень. 2) при переходѣ черезъ болотистую рѣчку Мѣнь или Липянку, представляющую довольно выгодную позицію на правомъ своемъ берегу, противъ непріятеля наступающаго отъ г. Влоцлавска на п. Скомпе. Нелишнее здѣсь замѣтить, что при г. Вышгородѣ, лежащемъ на этомъ пути, находится одинъ изъ самыхъ удобныхъ пунктовъ для переправы съ праваго берега рѣки Вислы на лѣвый. Кромѣ того, что первый изъ упомянутыхъ береговъ рѣшительно господствуетъ въ этомъ мѣстѣ надъ противоположнымъ, песчаные острова, находящіеся противъ самаго города, такъ суживаютъ самое теченіе рѣки, что главный мостъ, который пришлось бы здѣсь устроить будетъ имѣть не болѣе 100 саж. длины (нынѣ здѣсь находятся 2 парома поднимающіе каждый до 100 человѣкъ); другіе два моста, т.е. съ праваго острова на второй и со втораго на лѣвый берегъ, каждый не будетъ длиннѣе 20-ти саж. Выходъ на лѣвый берегъ не встрѣчаетъ въ отношеніи къ мѣстности никакихъ затрудненій: онъ открытъ, ровень и сухъ. Рѣка Бзура, которая здѣсь впадаетъ въ Вислу, доставляетъ ту важную выгоду, что лѣвый флангъ переправившихся войскъ сейчасъ же будетъ прикрытъ ею отъ всякаго нападенія. Сверхъ этихъ выгодъ р. Висла, протекая выше г. Вышгорода двумя рукавами, представляетъ возможность построить мостъ скрытно за островомъ Кемпа-Вышгородская, откуда онъ легко и скоро можетъ быть переведенъ къ мѣсту назначенному для переправы. Впрочемъ, въ случаѣ если непріятель успѣетъ занять д. Каменну, лежащую на лѣвомъ берегу р. Бзуры, при ея впаденіи въ Вислу, выходъ на лѣвый берегъ будетъ значительно затрудненъ для переправляющихся войскъ.

Другой пунктъ, гдѣ весьма удобно переправиться съ праваго берега р. Вислы на лѣвый находится въ г. Плоцкѣ; здѣсь черезъ эту рѣку устроенъ весьма прочный и довольно широкой мостъ на судахъ, имѣющій 281 саж. длины. Удобство переправы въ этомъ

мѣстѣ обусловливается командованіемъ праваго берега надъ противоположнымъ низменнымъ берегомъ.

Боковыми путями могутъ служить: 1) дорога идущая изъ кр. Новогеоргіевской по лѣвому берегу Вислы черезъ д. Каменну, п. Иловъ, д. Добржиговъ и д. Радзивѣ въ г. Влоцлавскъ, откуда перейдя р. Вислу на г. Липно, п. Киколя и д. Оброво въ д. Любичъ, 2) отъ кр. Новогеоргіевской черезъ Нацпольскъ, Радзаново въ Плоцкъ, 3) отъ Плоцка черезъ Сикоржъ, Брудзень, Сурадово въ Липно.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П л о ц к о й.	П л о ц к о г о.	Маршрутъ № XXXIX.			
		Маршрутный путь отъ кр. Новогеор- гiевской черезъ д. Хоцишево, г. Вы- шгородъ, п. Бодзановъ, г. Плоцкъ, д. Моржиново, г. Добржынь на р. Вислѣ, д. Вѣльге, г. Лишно, д. Дзя- лынь, д. Добржеіовице до границы съ Пруссіею.			
		<i>отъ кр. Новогеоргiевской</i>	„	Казар- мы.	583
		д. Галахы	3 $\frac{3}{4}$	24	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		г. Закрочимъ	$\frac{3}{4}$	269	„
		безымянный ручей	5 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Эмулинекъ	2	10	„
		д. Выгода	1	6	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Голавинъ	$\frac{1}{2}$	25	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Хоцишево	4 $\frac{1}{2}$	38	192
			<hr/> 20 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая, до г. Закрочима и около версты за онымъ путь этотъ общій съ шоссе на г. Плонскъ, далѣе же дорога грунтовая, отходящая отъ шоссе влѣво. Дорога эта, пройдя около полуторы версты открытою и почти ровною мѣстностью, слѣдуетъ около 400 саж. сосновымъ лѣсомъ и далѣе до д. Головинъ идетъ слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь передъ д. Эмулинекъ довольно крутымъ оврагомъ, въ которомъ течетъ безымянный ручей, впадающій въ р. Вислу; другой отлогій оврагъ пересѣкаетъ дорогу между д.д. Эмулинекъ и Выгода. На описываемомъ протяженіи лѣсъ два раза попадаетъ по дорогѣ: первый идетъ съ перерывами почти на двѣ версты вдоль лѣвой ея стороны, начинаясь въ 370 саженьхъ передъ вышеупомянутымъ крутымъ оврагомъ, а второй пересѣкаетъ дорогу на протяженіи почти версты въ 400 саж. за д. Выгодой. Пройдя чрезъ</p>	<p>См. маршрутъ № XXXVI.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Два парка: артиллерійскій и инженерный. Почтовая станція.</p> <p>Каменный мостъ 2 саж. въ просвѣтѣ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
И л л ц о к о о й.	П л о ц к а г о.	д. Зарембинъ	2 $\frac{1}{4}$	7	,,
		безыменный ручей	2	,,	,,
		д. Сѣлецъ	2 $\frac{1}{2}$	10	,,
		вол. Червинскъ	2	14	,,
	П л о ц к а г о.	д. Воля	2	22	,,
		безыменный ручей и оврагъ	1	,,	,,
		д. Хмѣлево	1	9	,,
		безыменный ручей и оврагъ	2 $\frac{1}{2}$,,	,,
		г. Вышгородъ	2 $\frac{1}{2}$	220	380
			13 $\frac{3}{4}$		
		оврагъ	,,	,,	,,
		д. Вильчково	3 $\frac{1}{2}$	6	,,
		д. Цюцково	2	11	,,

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Головинъ, расположенную на скатѣ лѣваго берега безыменнаго ручья, дорога пересѣкаетъ оный, подымается на правый его берегъ и до д. Хочишева тянется слегка волнистою мѣстностью, встрѣчая въ верстѣ за этимъ ручьемъ съ лѣвой стороны на протяженіи около 450 саж. густой сосновый лѣсъ. Грунтъ подъ дорогою песчаный и отчасти песчано-каменистый.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ первыхъ 5-ти верстъ, гдѣ сдѣлано шоссе. До безыменнаго ручья, находящагося передъ д. Сѣлецъ, дорога тянется открытою и ровною мѣстностью; перейдя оврагъ, въ которомъ протекаетъ упомянутый ручей, она до г. Вышгорода слѣдуетъ открытою и волнистою мѣстностью, пересѣкая за д.д. Волей и Хмѣлево два оврага, по дну коихъ текутъ два безыменные ручья, впадающіе въ р. Вислу. Городъ Вышгородъ лежитъ на правомъ, открытомъ, возвышенномъ и крутомъ берегу названной рѣки. Грунтъ до д. Сѣльца черноземъ, далѣе песчаный, за исключеніемъ оврага въ д. Хмѣлевѣ, гдѣ на протяженіи 250-ти саж. вязкая глина.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Перки пролегаетъ почти ровными полями; незначительные сосновые лѣса, виднѣются только меж-</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Въ $\frac{3}{4}$ версты къ югу отъ дороги находится на берегу р. Вислы п. Червинскъ, имѣющій 73 двора.</p> <p>Каменный мостъ 2 саж. въ просвѣтѣ.</p> <p>Деревянный мостъ 6 саж. Штабъ баталіона. Почтовая станція. Мельницъ: 12 водяныхъ и 3 вѣтряныхъ.</p> <p>Каменный мостъ 1 саж. въ просвѣтѣ.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разные замѣчанія.
<p>ду д.д. Вильчково и Цюцково, по обѣмъ сторонамъ дороги, на нѣкоторомъ отъ нея разстояніи. Отъ деревни же Перки до п. Бодзанова дорога тянется по ровной и открытой мѣстности, имѣя лѣсъ на протяженіи около 250-ти саж., въ одномъ только мѣстѣ, съ лѣвой стороны въ верстѣ за названною деревней Перки. Грунтъ до д. Перки глинисто-черноземный, далѣе песчаный.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, перейдя черезъ р. Мультаву, тянется до д. Станово вдоль праваго берега этой рѣчки по открытой и волнистой мѣстности; у названной деревни, пересѣвши безымянный ручей, она пролегаетъ, почти до д. Слупно, открытымъ и слегка волнистымъ пространствомъ, встрѣчая только въ верстѣ за д. Станово слѣва рѣдкій березнякъ на протяженіи около полуверсты. У д. Слупно дорога спускается въ довольно крутой оврагъ, по дну котораго протекаетъ безымянный ручей; поднявшись затѣмъ на противоположный его берегъ, она слѣдуетъ около 2-хъ верстъ песчаною равниною, покрытою справа незначительнымъ сосновымъ лѣсомъ, и до г. Плоцка идетъ открытымъ, нагорнымъ и возвышеннымъ берегомъ р. Вислы, пересѣкаясь нѣсколькими оврагами, съ текущими въ нихъ ручьями. Плоцкъ лежитъ на открытомъ, возвышенномъ</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ.</p> <p>Дворъ при дорогѣ, а деревня въ 250 саж. вправо.</p> <p>Каменный мостъ 1 саж. въ просвѣтѣ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № XLI.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П л о с к о й.	Л и п н о в с к а я.	П л о щ а д ю.	оврагъ и безымянный ручей .	2 $\frac{1}{2}$	„	„
			д. Машево	3 $\frac{1}{4}$	30	„
			оврагъ и безымянный ручей .	$\frac{1}{4}$	„	„
			д. Брвильно	1 $\frac{3}{4}$	28	„
			безымянный ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„
			д. Бискупце	2 $\frac{1}{4}$	10	„
			р. Скрва	$\frac{1}{4}$	„	„
			д. Моржиново	2	16	158
				14		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>и крутомъ правомъ берегу р. Вислы, главное русло которой прилегасть къ самому этому берегу. Грунтъ подъ дорогою до д. Слупно глинистый, до д. Цеканово песчаный, далѣе же опять глинистый. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, тянется изъ г. Плоцка по открытому, нагорному правому берегу р. Вислы, на третьей верстѣ пересѣкается безыменнымъ ручьемъ, текущимъ въ большемъ и крутомъ оврагѣ, переѣздь черезъ который весьма затруднителенъ, по крутизнѣ спуска и подъема, особенно послѣ дождей, по причинѣ глинистаго грунта земли. Выйдя изъ этого оврага, дорога до д. Брвильно и за нею на протяженіи около полуторы версты слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью, а потомъ спускается съ нагорнаго берега въ низину, которая во время полноводія покрывается водою. Въ этомъ мѣстѣ по нагорному правому берегу и его скату растетъ довольно обширный сосновый лѣсъ, сопровождающій справа вблизи дорогу до р. Скрвы. За названною рѣкою дорога опять подымается на нагорный берегъ, коимъ и слѣдуетъ до фольварка деревни Моржинова по открытой мѣстности. Грунтъ подъ дорогою до д. Бискупице глинистый, а далѣе песчаный.</p>	<p>Мостъ разрушенъ.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $20\frac{1}{2}$ саж. Фольваркъ при дорогѣ, деревня же въ 200 саж. влѣво при самой рѣкѣ Вислѣ.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й. О К Ц О Л П	О. Г а К С В О Н Ц и Л	балка и безымянный ручей .	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Уніѣво	1 $\frac{1}{2}$	15	„
		оврагъ и безымянный ручей .	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Рокице	1	13	„
		оврагъ и безымянный ручей .	1	„	„
		д. Мыслиборжице	1 $\frac{1}{2}$	12	„
		д. Вѣнцлавице	1 $\frac{1}{4}$	15	„
		безымянный ручей	„	„	„
		оврагъ и безымянный ручей .	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Гловино	1	31	„
		д. Каменнице	1 $\frac{1}{2}$	11	„
		оврагъ и р. Каменичка	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Лѣне-Вѣльке	1 $\frac{3}{4}$	22	„
		г. Добрынь на рѣкѣ Вислѣ .	3	209	282
			15		
		д. Страховъ	3 $\frac{1}{4}$	5	„
		оврагъ и р. Маковница	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Гловчино	1 $\frac{1}{2}$	10	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Плончинко	1 $\frac{3}{4}$	5	„
		д. Бентлево	1 $\frac{1}{4}$	22	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Румунки-Липины	1 $\frac{1}{4}$	10	„
		д. Вѣльке	2 $\frac{1}{2}$	23	289
			13		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ по нагорному, крутому и открытому правому берегу р. Вислы, переходитъ множество овраговъ и ручьевъ, текущихъ по дну нѣкоторыхъ изъ нихъ, а потому представляетъ довольно часто весьма крутые спуски и подъемы; особенно затруднительны переѣзды черезъ глубокій оврагъ передъ д. Гловино и спускъ къ р. Каменичкѣ. Городъ Добржинъ лежитъ при самой р. Вислѣ, на возвышенномъ и крутомъ правомъ ея берегу; окрестности его открыты и холмисты. Грунтъ подъ дорогою до д. Уніѣва песчаный, до д. Каменницы и еще далѣе около версты глинисто-иловатый, и до г. Добржина песчано-глинистый. Вообще послѣ дождей путь этотъ весьма труднопроходимъ для тяжестей.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Штабъ баталіона. Почтовая: отдѣленіе и станція.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, грунтовая и почтовая, до р. Маковницы пролегаетъ открытою и весьма волнистою мѣстностью, перейдя здѣсь оврагъ, по дну котораго течетъ названная рѣчка, дорога слѣдуетъ до д. Гловчино вдоль лѣваго, а до д. Плончинко вдоль праваго берега безыменнаго ручья, впадающаго въ р. Маковницу и далѣе до д. Вѣльге идетъ волнистыми полями. Грунтъ подъ дорогою песчано-глинистый. Для стока весенней воды находится, кромѣ показанныхъ, еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Почтовая станція. Вѣтряная мельница.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.		
П Л О Ц К О Й.	Лип- нов- скаго.	Рыбинскаго.	безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„		
			д. Нова-Вѣсь	$2\frac{1}{4}$	13	„		
			кол. Халина.	$2\frac{1}{2}$	12	„		
			безыменный ручей	1	„	„		
			д. Сушево	$1\frac{1}{4}$	12	„		
			д. Клокоцкѣ	$2\frac{3}{4}$	20	„		
			безыменный ручей	„	„	„		
			г. Липно	$3\frac{1}{2}$	238	327		
						<hr/>		
						$13\frac{3}{4}$		
			Лип- нов- скаго.	Рыбинскаго.	р. Мѣнь или Липянка	$\frac{1}{2}$	„	„
					д. Златополье	$3\frac{1}{4}$	10	„
					безыменный ручей	$4\frac{1}{4}$	„	„
					п. Киболь	$\frac{1}{4}$	69	„
	безыменный ручей	„			„	„		
д. Мощонне.	$3\frac{3}{4}$	10			„			
д. Домбрувка	$2\frac{3}{4}$	12			„			
безыменный ручей	$1\frac{1}{2}$	„			„			
д. Кленова	$\frac{1}{4}$	14			„			
д. Адамки	$2\frac{1}{2}$	10			„			
д. Вѣльге	$2\frac{1}{4}$	21	„					
д. Дзялынь.	$3\frac{3}{4}$	38	211					
			<hr/>					
			25					

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ открытою и весь- ма волнистою мѣстностью, представ- ляющею довольно часто крутые подъ- емы и спуски. Грунтъ подъ дорогою первыя три версты глинисто-песчаный, а далѣе песчаный. Для стока водъ находится множество небольшихъ де- ревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и до п. Киколь (8$\frac{1}{4}$ вер.) шоссейная, да- лѣе же грунтовая. Шоссе, перейдя по 2-мъ мостамъ р. Мѣнь или Липяну, пролегаетъ до Кикола по весьма вол- нистой и возвышенной мѣстности, встрѣчая только въ одномъ мѣстѣ въ 2-хъ верстахъ за д. Златополе сосно- вый лѣсъ, который, пройдя около 300 саж. по правой сторонѣ, далѣе идетъ около 150 саж. по обѣимъ сторонамъ шоссе. Передъ названнымъ посадомъ шоссе спускается съ возвышенія и идетъ возлѣ восточнаго берега озера того же имени. За посадомъ этимъ</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Штабъ баталіона. Про- віантскій магазинъ 4-го клас- са. Пороховой погребъ. Управ- ленія: жандармское 2-хъ уѣз- довъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдом- ства на 30 кроватей. Окруж- ное казначейство. Уѣздная почтовая контора 2-го класса. Станціи: почтовая и телеграф- ная. Мельницъ: одна водяная и 4 вѣтряныхъ.</p> <p>Два деревянные моста по 4$\frac{1}{2}$ саж. въ каждомъ.</p> <p>Деревянный мостъ 2$\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1$\frac{1}{2}$ саж.</p>

<p>П Л О Ц К О Й.</p>	<p>Какой губерніи.</p>
<p>Л И П Н О В С К А Г О.</p>	<p>Какого уѣзда.</p>
	<p>Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.</p>
	<p>Число верстъ меж- ду пунктами.</p>
	<p>Число дворовъ въ пунктѣ.</p>
	<p>Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.</p>
<p>безыменный ручей д. Піотрково . . .</p>	<p>3 $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{2}$ „ „</p>
	<p>13 „ „</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>дорога тянется съ небольшимъ версту низменностью, имѣя справа возвышенія, далѣе поднявшись на одно изъ этихъ возвышеній, проходитъ около 400 саж. по скату его, потомъ спускается въ открытую равнину, слѣдуетъ далѣе полверсты греблю по болотистой луговинѣ, затѣмъ опять подымается на возвышеніе и до д. Адамки пролегаетъ болѣе или менѣе волнистыми полями, прорѣзываемыми нѣсколькими луговыми полосами. За послѣднею деревней дорога почти подь прямымъ угломъ поворачиваетъ на западъ и до д. Дзялынь идетъ открытою и волнистою мѣстностью. Нужно замѣтить, что отъ д. Домбрувки можно прямымъ проселкомъ, имѣющимъ около $5\frac{3}{4}$ верстъ длины, пройти въ д. Дзялынь, чрезъ что переходъ сократится на 4 версты. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчано-глинистый, по дорогѣ же первыя 2 версты отъ п. Кикола песчаный, далѣе на $\frac{1}{2}$ версты иловатый и топкій; потомъ до д. Мощонне песчаный, до д. Домбрувки глинисто-песчаный, до д. Адамки глинистый, до д. Вѣльге черноземъ и наконецъ до д. Дзялынь глинисто-черноземный. Для стока водъ находится до 15-ти небольшихъ (отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж.) деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Дорога 2-го разряда, почтовая и до д. Моргово грунтовая, а далѣе

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П Л И Ц К О О Й.	Л И П Н О В С К А Г О.	безыменный ручей	11 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Свентославъ	$\frac{1}{4}$	23	„
		р. Моргово	2	27	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Зембово	1 $\frac{3}{4}$	28	„
		д. Лонжинъ	2 $\frac{1}{2}$	19	„
		д. Добержеіовице	4 $\frac{1}{4}$	40	159
			16 $\frac{1}{2}$		
		д. Любичъ	1 $\frac{3}{4}$	39	„
		р. Дрвенца	$\frac{1}{4}$	„	„
П Л И Ц К О О Й.	Л И П Н О В С К А Г О.	граница съ Пруссіею	„	„	„
			2		
Итого. .			173	2601	3661

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>шоссейная. Она до д. Свентославъ пролегаетъ открытымъ и весьма волнистымъ пространствомъ, пересѣкая два оврага, изъ коихъ послѣдній, находящійся передъ д. Піотрково съ весьма крутыми берегами, имѣетъ ширины около 150 саж. и болотистое дно, по которому протекаетъ безымянный ручей, вливающій воды нѣсколькихъ озеръ въ р. Дрвенцу. Отъ д. Свентославъ до д. Моргово дорога проходитъ по открытому и возвышенному плато. Отъ послѣдней деревни до д. Добржеіовице дорога пролегаетъ слегка волнистыми полями. Грунтъ глинисто-черноземный, за исключеніемъ участка между деревнями Свентославъ и Моргово, гдѣ онъ глинисто-песчаный. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и шоссейная; она до прусской границы проходитъ открытою и слегка волнистою мѣстностью. Грунтъ глинисто-песчаный, а возлѣ Любича сыпучій песокъ. Въ д. Любичѣ крутой спускъ къ р. Дрвенцѣ нешоссированный, который предполагается вымостить, сдѣлавъ его предварительно болѣе пологимъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ.</p> <p>Почтовая станція. Таможня. Деревянный мостъ $16\frac{1}{2}$ саж. и паромъ, поднимающій до 70-ти человѣкъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XL.

Путь этотъ отъ г. Вышгорода, лежащаго на правомъ открытомъ, возвышенномъ и крутомъ берегу р. Вислы, слѣдуетъ черезъ города: Плонскъ и Цѣхановъ въ городъ Праснышъ. Длина его $89\frac{1}{4}$ верстъ. Дорога 2 разряда и отъ г. Вышгорода до г. Цѣханова трактъ почтовый, а далѣе почтовый. Отъ г. Плонска до г. Цѣханова дорога передѣливается въ шоссе и на первой верстѣ за Плонскомъ, между деревнями Кициномъ и Скаржинкомъ (на протяженіи $11\frac{1}{4}$ верстъ), а также на послѣднихъ $4\frac{1}{2}$ верстахъ передъ Цѣхановомъ шоссе окончено, отъ Цѣханова же до г. Прасныша (на $23\frac{1}{4}$ вер.) шоссе уже сдѣлано. Грунтъ преимущественно глинистый, или же вязко-глинистый, но встрѣчаются также и довольно значительные участки песчаные, а именно: между деревнями Кобыльники и Нацпольскомъ, между д. Посвѣтно и п. Сохоциномъ и между деревнями Волей-Водзынской (Ойрженьской) и Скаржинкомъ.

Мѣстность частью ровная, частью же болѣе или менѣе волнистая, значительные подъемы и спуски встрѣчаются только между деревнями Кобыльниками и Нацпольскомъ. Незначительный лѣсъ приближается къ лѣвой сторонѣ дороги въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Посвѣтно, кромѣ того, другой лѣсъ пересѣкаетъ на 350 саж. дорогу въ 2-хъ верстахъ за д. Ойржень, на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстоположеніе открытое. Важнѣйшія препятствія, кромѣ р. Вислы передъ г. Вышгородомъ, составляютъ рѣки: Плонка за г. Плонскомъ и Вкра передъ п. Сохоциномъ, черезъ кои переправа въ виду непріятеля, въ особенности въ распутицу, можетъ быть весьма затруднительна. Что же касается переправы черезъ рѣку Вислу при г. Вышгородѣ, то она одна изъ самыхъ удобныхъ. Кромѣ того, что правый берегъ здѣсь рѣшительно господствуетъ надъ лѣвымъ, песчаные острова, находящіеся противъ самаго города, способствуютъ тому, что при устройствѣ мостовъ, главный изъ нихъ не будетъ превышать 100 сажень, а два другіе моста: съ перваго острова на

второй и со второго на лѣвый берегъ, не будутъ длиннѣе 20-ти сажень каждый.

Замѣчательный пунктъ для обороны представляетъ г. Цѣхановъ, при томъ условіи, если непріятель наступаетъ отъ п. Раціонжа. Тогда онъ долженъ будетъ переправиться черезъ р. Лыдиню, текущую здѣсь въ довольно широкой и болотистой долинѣ. Дорога переходитъ эту рѣку по греблѣ около 200-тъ сажень длиною и тремъ прочнымъ деревяннымъ мостамъ. Позицію эту можно занять такимъ образомъ, что правый флангъ упрется въ д. Пронжево, центръ будетъ находиться въ Цѣхановѣ, а лѣвый флангъ въ усадьбѣ Весолувкѣ; тогда фронтъ позиціи протянется на 4 версты и будетъ довольно надежно прикрытъ болотистою долиною рѣки. Обходъ позиціи съ обѣихъ сторонъ весьма труденъ, по причинѣ болотистой долины, которая недопускаетъ сообщенія даже между деревнями, расположенными по сосѣдству на противоположныхъ берегахъ.

Боковыхъ дорогъ, за исключеніемъ небольшого и болѣе кружнаго пути изъ г. Плонска черезъ деревни Смаржево и Осцисловъ въ г. Цѣхановъ, не имѣется.

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П л о н с к а г о.	П л о ц н а г о.	Маршрутъ № XL.			
		Маршрутный путь отъ г. Вышгоро- да черезъ г.г. Плонскъ и Цѣхановъ въ г. Праснышъ.			
		отъ г. Вышгорода	„	220	380
		д. Рембово	2 $\frac{3}{4}$	124	„
		безыменный ручей	„	„	„
		д. Билице	} 4 $\frac{1}{4}$	6	„
		д. Ростковице		10	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Кобыльниги	1 $\frac{1}{4}$	13	„
		д. Наупольскъ	6	25	162
			15		
		р. Журовянка	„	„	„
		д. Козаржево	6	24	„
		д. Трошки	2 $\frac{1}{4}$	8	„
		д. Врублево	1 $\frac{1}{2}$	10	„
		г. Плонскъ	7 $\frac{1}{2}$	316	389
			17 $\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Рембово пролегаетъ открытою равниною, далѣ же до д. Кобыльники слѣдуетъ слегка волнистыми полями. Отъ д. Кобыльники до д. Нацпольска дорога идетъ по необширнымъ но довольно высокимъ буграмъ, расположеннымъ отдѣльными группами; бугры эти образуютъ болѣе или менѣе крутые подъезмы и спуски. Грунтъ подъ дорогою до д. Кобыльники глинистый и послѣ дождей довольно вязкій, а далѣ преимущественно песчаный, но встрѣчаются и полосы глины.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, перейдя въ д. Нацпольскѣ незначительную р. Журовянку, слѣдуетъ около $2\frac{1}{2}$ верстъ открытою равниною, потомъ сопровождается справа на протяженіи около 500 саж. рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ и далѣ до д. Врублево пролегаетъ слегка волнистою и открытою мѣстностью. Въ 250 саж. за послѣднею деревнею дорога пересѣ-</p>	<p>Штабъ баталіона. Почтовая станція. Мельницъ: 12 водяныхъ и 3 вѣтряныхъ.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Справа дороги. Слева дороги. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Число дворовъ показано въ 4-хъ верстномъ районѣ, въ 3-хъ верстномъ же всего 83 двора.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Уѣздное казначейство. Телеграфная станція. Почтовая: отдѣленіе и станція. Три вѣтряныя мельницы.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И.	О.				
К.	С.				
Н.	О.				
Ц.	Л.				
О.	П.				
Л.	Цѣхановскаго.				
П.					
		р. Плонка	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Вуйты-Замосце	$\frac{1}{4}$	10	„
		д. Посвѣтно	1	10	„
		д. Бѣле-Бржезница	6	21	„
		р. Вкра	$2\frac{1}{4}$	„	„
		п. Сохоцинъ	$\frac{1}{2}$	75	„
		д. Цѣмнево	$2\frac{1}{2}$	14	„
		д. Воля-Водзынская или Ой- рженьская	2	50	„
		д. Кицинъ	$2\frac{3}{4}$	36	„
		д. Домбрувка	$\frac{1}{2}$	27	„
		д. Ойржень	$1\frac{3}{4}$	25	220
			20		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>кается довольно широкою луговою поло- сою и до г. Плонска тянется открытою и частью слегка волнистою, частью же ровною мѣстностью. Городъ Плонскъ ле- житъ на правомъ невысокомъ берегу бо- лотистой рѣчки Плонки. Грунтъ подъ дорогою глинистый и въ распутицу до- вольно вязкій. Для протока весеннихъ водъ на дорогѣ устроено нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый дли- ною отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, за исключеніемъ первой версты за г. Плонскомъ и послѣднихъ трехъ верстъ передъ д. Ойржень, гдѣ сдѣлано шоссе. До д. Цѣмнево мѣст- ность по сторонамъ дороги открытая и волнистая, а далѣе почти ровная. Молодой сосновый лѣсъ приближается къ дорогѣ только въ одномъ мѣстѣ: въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Посвентно съ лѣвой стороны на протяженіи около 560 саж., на правой же сторонѣ раз- бросаны группами кустарники. Между деревьями Цѣмнево и Кицинъ въ нѣс- колькихъ мѣстахъ встрѣчаются не- большія рощи, растущія то съ той, то съ другой стороны дороги. Рощи эти въ настоящее время вырубаются; онѣ представляютъ остатки обширнаго лѣ- са нынѣ не существующаго. Грунтъ на первой верстѣ черноземъ, слѣдую- щія $1\frac{1}{2}$ вер. вязкая глина (бѣлица),</p>	<p>Деревянный мостъ 16 саж.</p> <p>Насыпь длиною 127 саж., высотой $1\frac{1}{2}$ саж., мостъ на сваяхъ 32 саж. длины и вто- рая насыпь—40 саж. длины.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П	Ц	безымянный ручей	3	„	„
Л	Ц	безымянный ручей	3	„	„
О	Ц	д. Крашево	$2\frac{1}{4}$	10	„
К	Ц	д. Скаржинекъ	2	13	„
К	Ц	д. Бабы	2	10	„
С	Ц	д. Соколовго	$1\frac{1}{2}$	10	„
В	Ц	безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
Н	Ц	г. Цыхановъ	$3\frac{1}{2}$	400	524
Х	Ц		$13\frac{3}{4}$		
а	Ц				
н	Ц				
о	Ц				
в	Ц				
с	Ц				
к	Ц				
а	Ц				
г	Ц				
о	Ц				
й.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К	Ц				
А	Ц				
Г	Ц				
О.	Ц				
И.	Ц				
О	Ц				
К	Ц				
С	Ц				
В	Ц				
Н	Ц				
О	Ц				
В	Ц				
С	Ц				
К					

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>далѣе до п. Сохоцина песокъ, за исключеніемъ 50 саж. глины, находящейся въ верстѣ передъ р. Вкрюю. Отъ Сохоцина до д. Воли-Водзынской глинисто-иловатый, а далѣе песокъ. Для протока весеннихъ водъ находится на дорогѣ 10 деревянныхъ мостиковъ, длиною каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая. Отъ д. Ойрженя до д. Скаржинка, а также послѣднія $4\frac{1}{2}$ версты передъ г. Цѣхановомъ сдѣлано шоссе, въ промежуткѣ же проводится шоссе. Отъ д. Ойрженя до д. Крашево мѣстность волнистая. Почти въ двухъ верстахъ за первую деревней шоссе на протяженіи 350 саж. пересѣкается лѣсомъ. Далѣе до г. Цѣханова мѣстность открытая и первая 7 верстъ ровная, а потомъ слегка волнистая. Городъ Цѣхановъ стоитъ при рѣчкѣ Лыдины, впадающей въ р. Вкрю. Грунтъ до д. Скаржинка песчаный, а далѣе глинисто-черноземный. За д. Скаржинкомъ на болотистой низменности сдѣлана гребля длиною около версты. Для протока весеннихъ водъ на дорогѣ встрѣчается 7 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и шоссеиная; первая двѣ версты тянется параллельно р. Лыдины, потомъ</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Слѣва въ 100 саж. Справа въ 200 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція. Мельницъ: 4 вѣтряныхъ и водяная. На р. Лыдины по дорогѣ въ г. Млаву и п. Раціонжъ находится три деревянныхъ моста: первый $5\frac{1}{2}$ саж. длины, второй на сваяхъ $16\frac{1}{4}$ саж. и третій $3\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.		Число дворовъ въ пунктѣ.		Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.	
П Л О Ц К О Й.	Цѣхановскаго.	д. Будзыно-Ковали				3 $\frac{3}{4}$	19	,,			
		д. Воля-Вѣржбовская				1 $\frac{1}{4}$	22	,,			
		р. Сона				2 $\frac{1}{2}$	16	,,			
		д. Лагуны				1 $\frac{3}{4}$	6	,,			
		д. Турово				$\frac{3}{4}$	10	,,			
		д. Скѣрки				1	32	,,			
		д. Голяны				4 $\frac{3}{4}$	558	628			
		г. Праснышъ				23 $\frac{1}{4}$					
	Праснышскаго.										
		Итого.				89 $\frac{1}{4}$	2174	2303			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>поднимается на незначительное возвышеніе, пройдя которое, спускается до д. Пржедвоѣво въ болотистую низменность; далѣе до д. Дзбоне слѣдуетъ слегка волнистою мѣстностью; за этою деревней она пролегаетъ возвышеннымъ плато до д. Голяны, за которою спускается въ низменность, по которой идетъ до г. Прасныша. На всемъ этомъ переходѣ мѣстность открытая. Городъ Праснышъ расположенъ при рѣчкѣ Венгеркѣ, впадающей въ р. Оржицъ, которая вливается въ р. Наревъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-черноземный, въ сырое время весьма вязкій, а въ продолжительныя засухи очень твердый. Для протока весеннихъ водъ находится около 25-ти деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{3}{4}$ сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>См. маршрутъ № XXXVII.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XLI.

Путь этотъ изъ г. Плоцка идетъ черезъ посады: Бѣльскъ, Дробинъ и Раціонжъ въ г. Млаву. Длина его $84\frac{1}{2}$ версты. На всемъ протяженіи дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная. Мѣстность преимущественно открытая и слегка волнистая, довольно часто пересѣкаемая луговыми полосами. Грунтъ по сторонамъ шоссе до п. Бѣльска вязко-глинистый, до Раціонжа глинисто-песчаный, до д. Стржегова песчаный и до г. Млавы опять глинисто-песчаный.

Затрудненіе для движенія войскъ по этому пути составляютъ переправы черезъ рѣки: Каршеницу, Шклу (Раціонжницу) и Вкру (Дзялдувку). Довольно удобная позиція для войскъ, задерживающихъ наступленіе непріятеля отъ г. Млавы на г. Плоцкъ, встрѣчается на правомъ берегу р. Шклы (Раціонжницы) у п. Раціонжа. Фронтъ этой позиціи прикрывается р. Раціонжницей, правый ея флангъ опирается на деревню Киники, центръ находится въ Раціонжѣ, а лѣвымъ флангомъ она протягивается до гребли, ведущей чрезъ названную рѣчку и находящейся въ 2-хъ верстахъ выше посада; такимъ образомъ все протяженіе ея составляетъ около 5-ти верстъ. Невыгода этой позиціи заключается въ томъ, что во первыхъ, она раздѣлена болотистою рѣчкою Каршеницей и во вторыхъ, успѣхъ наступающаго на правомъ флангѣ отбрасываетъ обороняющагося отъ пути отступленія на кр. Новогеоргіевскую.

Боковыми дорогами описываемаго пути могутъ служить проселки: 1) отъ п. Дробина черезъ д. Піавню, п. Радзаново и д. Люберадзь въ г. Млаву и 2) отъ Раціонжа тоже черезъ п. Радзаново въ г. Млаву.



Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстныхъ ра- іонѣ.
П л о ц к о й.	П л о ц к а г о.	<p>Маршрутъ № XII.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Плоцка черезъ п. Бѣльскъ, п. Дробинъ, п. Раціонжъ, д. Стржегово до г. Млавы.</p> <p><i>Отъ г. Плоцка</i></p>	,,	518	762

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь нѣсколькими незначительными балками, черезъ которыя сдѣланы насыпи; передъ п. Бѣльскомъ она спускается въ луговую низменность. Въ 2-хъ верстахъ за д. Цяхцинъ прилегаетъ къ правой сторонѣ шоссе небольшой лѣсокъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе вязко-глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Каменные казармы на 690 чел. Штабы: дивизіи, полка, двухъ баталіоновъ и казачьяго полка. Губернскій баталіонъ. Этапъ съ отчетностью о путевомъ кормовомъ довольствіи и выдаче кормовыхъ. Провіантскій магазинъ 4-го класса. Пороховой погребъ. Жандармскія управленія: губернское и двухъ уѣздовъ. Губернское правленіе. Уѣздное полицейское управленіе. Тюремный замокъ. Двѣ больницы гражданскаго вѣдомства, въ обѣихъ 49 кроватей. Казенная палата. Губернское казначейство. Соляной магазинъ. Губернская почтовая контора 2-го класса. Станціи: почтовая и телеграфная. Мельницъ: 9 водяныхъ и 5 вѣтряныхъ. Черезъ р. Вислу дере-</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И.	О.				
О	Г	безымянный ручей	5 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Гослице	4 $\frac{1}{4}$	14	„
		д. Цяхцинъ	13 $\frac{3}{4}$	13	„
		п. Бѣльскъ	6	76	175
	а		17 $\frac{1}{4}$		
К	К	р. Серпеница	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		дворъ Ултово	2	3	„
Ц	Ц	безымянный ручей	2	„	„
		д. Псары	1	12	„
		д. Бозлово	33 $\frac{3}{4}$	14	„
		д. Свѣрчынекъ	2	8	„
	О	п. Дробинъ	2 $\frac{1}{2}$	120	237
			14 $\frac{1}{4}$		
Л	Л				
П	П	д. Бутково	2 $\frac{1}{4}$	14	„
		д. Барсы	1 $\frac{1}{2}$	16	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Цѣцѣрскъ	23 $\frac{3}{4}$	7	„
		р. Каршеница	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		п. Раціонжъ	$\frac{1}{2}$	200	291
	Сѣрпец- каго.		10		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до п. Дробина проходитъ слегка волнистою и преимущественно открытою мѣстностью, прорѣзываемою нѣсколькими луговыми полосами. Небольшой лѣсокъ подходитъ къ шоссе съ лѣвой стороны въ верстѣ за д. Козлово. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный. Для стока водъ находится, кромѣ показанныхъ мостовъ, еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до п. Раціонжа слѣдуетъ слегка волнистыми полями; только въ одномъ мѣстѣ, въ верстѣ за д. Карсы она сопровождается справа на протяженіи версты незначительнымъ сосновымъ лѣсомъ. Черезъ болотистую долину р. Каршеницы слѣлана насыпь.</p>	<p>ванный мостъ на 60-ти плашкоутахъ длиною 281 саж., а черезъ долину рѣки, съ лѣвой ея стороны, насыпь почти 4 версты (1900 саж.) длиною. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревня имѣющая 13 дворовъ находится въ верстѣ вправо. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Въ 100 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 8 саж. Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.		Какого уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.		Число дворовъ въ пунктѣ.		Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
И.	О	К	Ц	О	Л	П	М	С ѣ р н е ц к а г о .	О .	Г	А	К	С	В	А	Л	М																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссе-ная, первая двѣ версты проходитъ насыпью по луговой низменности (насыпь на первыхъ 125 саж. имѣетъ $1\frac{1}{2}$ саж. высоты), слѣдующія $1\frac{1}{2}$ вер. она пролегаетъ открытою равниною, потомъ втягивается въ сосновый лѣсъ, коимъ и слѣдуетъ около 4-хъ верстъ по мѣстности почти ровной, далѣе 3 версты она пролегаетъ слегка волнистыми полями, на слѣдующихъ $2\frac{1}{2}$ верстахъ сопровождается то съ той, то съ другой стороны небольшими сосновыми перелѣсками и гдѣ д. Стржегово приближается почти ровными полями, встрѣчая въ верстѣ за д. Унѣржишь слѣва оконечность лиственнаго лѣса. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Два деревянные моста: первый 3 саж., а второй 8 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Почтовая станція. Водяная мельница и лѣсопильня.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссе-ная, перейдя р. Вкру, тянется около 800 саж. открытою равниною, потомъ почти на 3 версты входитъ въ сосновый лѣсъ, въ которомъ на-</p>	<p>Два деревянные моста: первый 12 саж., второй 10 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П л о ц к о й.	М л а в с к а г о.	д. Босины-Старе	3 $\frac{1}{2}$	20	„
		д. Виснево	3 $\frac{1}{2}$	24	„
		р. Спиза	2	„	„
		д. Модла	$\frac{1}{2}$	20	„
		р. Серачъ	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		г. Млава	1 $\frac{1}{2}$	501	685
			24 $\frac{1}{2}$		
		Итого. .	84 $\frac{1}{2}$	1703	2303

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ходится стеклянный заводъ и затѣмъ до д. Мдзевъ слѣдуетъ открытыми лугами. За названною деревней шоссе около 2-хъ верстѣ тянется слегка волнистыми полями, на слѣдующихъ 3-хъ верстахъ пересѣкается сосновыми перелѣсками, за коими до г. Млавы идетъ болѣе или менѣе волнистыми полями, встрѣчая въ верстѣ за д. Журоминѣмъ слѣва и въ такомъ же разстояніи за д. Виснево по обѣимъ сторонамъ небольшіе сосновые лѣса. По берегамъ рѣчекъ Спизы и Серача находятся болотистые луга. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный. Для стока водъ находится, кромѣ показанныхъ мостовъ, еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Въ 200 саж. влѣво. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Въ 120 саж. влѣво. Деревянный мостъ 4 саж. Штабы: полка и баталіона. Пороховой погребъ. Управленія: жандармское 2-хъ уѣздовъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 кроватей. Пограничная почтовая контора. Окружное казначейство. Станціи: почтовая и телеграфная. Паровая мукомольная мельница.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
П	Л	Маршрутъ № XLII.			
		Маршрутный путь отъ г. Плоцка черезъ д. Лелице, д. Горжево, г. Серпецъ и п. Бѣжунъ въ п. Жуromинъ.			
П	Серпецкаго.	отъ г. Плоцка	33	518	762
		д. Тржепово	4 $\frac{1}{2}$	17	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	33	„
		д. Броново-Залѣсе	3 $\frac{1}{2}$	18	„
		д. Махцино	1 $\frac{3}{4}$	9	„
		д. Сенкова	1 $\frac{1}{2}$	11	„
		д. Зонготы	1 $\frac{3}{4}$	17	„
		д. Лысаково	4 $\frac{1}{2}$	8	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{4}$	33	„
		д. Лелице	1 $\frac{3}{4}$	22	135
			22		
		д. Збуйно	1 $\frac{3}{4}$	10	„
		д. Бялышево	3 $\frac{1}{2}$	19	„
		д. Голешинъ	3 $\frac{3}{4}$	10	„
		д. Сускъ	2 $\frac{3}{4}$	20	„
		д. Горжево	1 $\frac{1}{2}$	19	„
		г. Серпецъ	4 $\frac{1}{2}$	288	463
			14 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая, пролегаетъ три версты по шоссе на п. Бѣльскъ (см. маршрутъ № XLI); далѣе начинается дорога грунтовая, которая слѣдуетъ до д. Лелице болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью, пересѣкаясь нѣсколькими незначительными балками, а также луговыми полосами. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою до д. Бронново-Залѣсе вязко-глинистый, далѣе же песчано-глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и 8 деревянныхъ мостиковъ, каждый около полусажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссеиная, за исключеніемъ первыхъ трехъ верстъ, гдѣ дѣлается шоссе. До д. Голешинъ дорога пролегаетъ болѣе или менѣе волнистыми полями. Пройдя за этою деревней съ небольшимъ версту открытою равниною, шоссе на 100 сажень входитъ въ мѣшанный лѣсъ, далѣе до д. Сускъ слѣ-</p>	<p>См. маршрутъ № XLI. Въ 100 саж. влѣво. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Въ 50 саж. влѣво. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Въ 250 саж. вправо.</p> <p>Уѣздное полицейское управленіе. Уѣздное казначейство. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>дуетъ по насыпи мокрыми лугами, покрытыми небольшими зарослями, потомъ три версты пролегаетъ ровными полями и къ г. Серпецу приближается открытою и слегка волнистою мѣстностью. Въ верстѣ за д. Горжево встрѣчается при дорогѣ луговина, усыпанная кустами. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, за исключеніемъ незначительныхъ участковъ возлѣ д.д. Голешинъ, Сускъ и Горжево, гдѣ онъ глинисто-иловатый. Для стока водъ, на шоссе находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ первыхъ 750-ти саж. и послѣднихъ 5-ти верстъ, гдѣ сдѣлано шоссе. До д. Бабцъ-Пясечны дорога слѣдуетъ почти ровными полями. За названною деревней она справа сопровождается на версту лѣсомъ, за опушкою коего, пересѣкаясь безыменнымъ ручьемъ, текущимъ въ довольно крутомъ оврагѣ, поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ на право и до д. Росцишево тянется по равнинѣ, встрѣчая въ 250-ти саж. за поворотомъ на протяженіи менѣе версты ольховые кусты. Отъ послѣдней деревни до д. Липники и за нею около</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ 15½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П л о ц к о й.	С е р п е ц к а г о.				
		р. Вкра или Дзялдува . . .	,,	,,	,,
		рукавъ р. Вкры . . .	1 $\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Карнышинъ . . .	7 $\frac{1}{2}$	16	,,
		д. Францишково . . .	7 $\frac{1}{4}$	8	,,
		п. Журоминъ . . .	3	205	365
			12		
		Итого. .	69 $\frac{1}{2}$	1533	2089

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>версты дорога пролетаетъ ровными полями, пересѣкаясь потомъ на 350 саж. болотистыми зарослями, пролетаетъ полверсты по насыпи открытою и мокрою низменностью, далѣе входитъ на 4 версты въ лѣсъ, за коимъ до п. Бѣжуна тянется открытою и ровною мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе первыя 6 вер. глинистый, далѣе же песчаный, а въ низкихъ мѣстахъ болотистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и шоссеиная, до рукава р. Вкры идетъ по насыпи болотистою низменностью; перейдя этотъ рукавъ она слѣдуетъ около 2-хъ верстъ слегка волнистыми полями, и до п. Журомина тянется открытою и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистою, кое-гдѣ поросшею кустарникомъ, низменностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный, въ низкихъ же мѣстахъ встрѣчается торфъ. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ 21½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Штабъ баталіона.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й .	В л о ц л а в с к а г о .	Маршрутъ № XLIII. Маршрутный путь отъ г. Влоцлав- ска черезъ г. Липно, д. Збуйно до г. Рыпина. <i>отъ г. Влоцлавска</i>	„	605	810
		<i>р. Висла</i>	$\frac{1}{2}$	„	„
П л о ц к о й .	Л и п н о в с к а г о .	д. Валеvске-Ржондове	$\frac{3}{4}$	12	„
		д. Шпеталь-Дольный	„	7	„
		д. Шпеталь-Гурный	$2\frac{1}{2}$	23	„
		д. Богуцинъ	$2\frac{3}{4}$	18	„
		д. Фабянки	$1\frac{3}{4}$	18	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая. Отъ г. Влоцлавска и за мостомъ до подъема на гору чрезъ все протяженіе д. Шпеталь-Дольный, мостовая ($1\frac{3}{4}$ вер.), потомъ до д. Фабянки ($6\frac{1}{2}$ верстъ) и отъ деревни Попова на протяженіи около 2-хъ верстъ сдѣлано шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Поднявшись на крутой нагорный правый берегъ р. Вислы, покрытый на $1\frac{1}{2}$ версты лѣсомъ, дорога до д. Кржижувки, лежащей не въ дальнемъ разстояніи отъ озера Островисте, тянется по слегка волнистой и открытой мѣстности; лѣса встрѣчаются съ лѣвой стороны съ перерывами на различномъ разстояніи отъ дороги между деревнями: Фабянки и Кржижувкой; съ правой же стороны они попадаютъ въ 240 саж. за д. Углевецъ, стоящей при озерѣ Хелмица и въ верстѣ за д. Попово; оба эти лѣса сопровождаютъ дорогу почти на 250 сажень. Отъ д. Кржижувки до г. Липно дорога тянется по волнистой и открытой мѣстности; лѣсъ же пересекаетъ ее полосой около 120 саж. ширины только въ $\frac{3}{4}$ версты за д. Кржижувкой. Грунтъ до д. Шпе-</p>	<p>Штабы: пѣхотнаго и кавалерійскаго полковъ и двухъ баталіоновъ. Уѣздная команда. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Пороховой погребъ. Управленія: жандармское 2-хъ уѣздовъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдомства на 50 кроватей. Окружное казначейство. Отдѣленіе польскаго банка. Соляной магазинъ. Уѣздная почтовая контора 1-го класса. Почтовая и желѣзнодорожная станціи. Пять вѣтряныхъ мельницъ. Деревянный мостъ на 76-ти плашкоутахъ обитыхъ желѣзомъ длиною 340 саж. Кромѣ того на переправѣ имѣются: два парома длиною 84 фут., шириною 14 фут. и двѣ лодки длиною 35 фут. и шириною 6 футовъ.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П ы п и н с к а г о. Л о ц к о й.	Р ы п и н с к а г о.	д. Уклевецъ	2 $\frac{1}{2}$	10	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Лохоцинъ	$\frac{3}{4}$	27	„
		д. Попово	1 $\frac{1}{4}$	13	„
		д. Бржижувки	2 $\frac{3}{4}$	10	„
		д. Радомице	2 $\frac{1}{2}$	18	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		г. Липно	3	238	327
			23		
		р. Мѣнь или Липянка	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Златополе	3 $\frac{1}{4}$	10	„
		безыменный ручей	4 $\frac{1}{4}$	„	„
	Л и п и н с к а г о.	п. Киколь	$\frac{1}{4}$	69	„
		безыменный ручей	„	„	„
		д. Мощонне	3 $\frac{3}{4}$	10	„
		д. Домбрувка	2 $\frac{3}{4}$	12	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Клѣново	$\frac{1}{4}$	14	„
		д. Адамки	2 $\frac{1}{2}$	10	„
		д. Збуйно	1 $\frac{1}{4}$	30	250
			20 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>таля-Гурнаго глинистый, до д. Богуци-на песчаный, до д. Лохоцина преимущественно глинистый, до д. Кржижувки песчаный и до г. Липно песчано-глинистый. Для стока водъ находится около 10-ти небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая, до п. Кикола шоссе ($8\frac{1}{4}$ вер.), далѣе же грунтовая. Перейдя по 2-мъ мостамъ р. Липянку, дорога пролегаетъ до названнаго посада по весьма волнистой и возвышенной мѣстности, встрѣчая только въ одномъ мѣстѣ: въ 2-хъ верстахъ за д. Златополе сосновый лѣсъ, который, пройдя около 300 саж. по правой сторонѣ дороги, далѣе идетъ около 150 сажень по обѣимъ ея сторонамъ. Передъ п. Киколомъ дорога спускается съ возвышенія и идетъ возлѣ восточнаго берега озера того же имени. За названнымъ посадомъ она тянется съ небольшимъ версту низменностью, имѣя справа высоты; поднявшись засимъ на одну изъ этихъ высотъ, проходить около 400 сажень по скату ея, потомъ спускается въ открытую равнину, слѣдуетъ далѣе полверсты греблю, по болотистой луговинѣ, затѣмъ опять подымается на возвышеніе и до д. Збуйно тянется открытою и волнистою мѣстностью.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № XXXIX.</p> <p>Два деревянные моста: въ каждомъ по $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Грунтъ по сторонамъ шоссе песчано-глинистый, по дорогѣ же первыя двѣ версты за п. Биколомъ песчаный, далѣе на $\frac{1}{2}$ версты иловатый и толкй, потомъ до д. Мощонне песчаный, до д. Домбрувки глинисто-песчаный, до д. Адамки глинистый и далѣе опять глинисто-песчаный. Для стока водъ находится около 15-ти деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пролегаетъ по волнистой и открытой мѣстности, пересѣченной множествомъ овраговъ, изъ коихъ самыя значительныя находятся: въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Збуйно, по дну котораго протекаетъ р. Ружець, образующая выше дороги озеро Рудускъ и въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Островите, гдѣ оврагъ имѣетъ около 130-ти саж. ширины и заключаетъ въ себѣ три озера и безымянный ручей. За этимъ оврагомъ дорога тянется до г. Рыпина менѣе волнистою мѣстностью. На всемъ этомъ переходѣ только въ одномъ мѣстѣ въ 300-хъ саж. за д. Бржузе встрѣчается по лѣвой сторонѣ дороги незначительный лѣсокъ. Грунтъ частью глинистый, частью глинисто-песчаный. Для стока водъ находится около 10 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Уѣздное полицейское управленіе. Уѣздное казначейство. Почтовые: отдѣленіе и станція. Мельницъ: двѣ вѣтряныхъ и одна водяная и при ней лѣсопильня.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XLIV.

Отъ г. Прасныша дорога слѣдуетъ черезъ г. Млаву, посадки: Шреньскъ, Бѣжунъ, г. Серпецъ и п. Скомпе въ г. Липно; длина ея 130 верстъ. Отъ г. Прасныша до г. Млавы дорога 1-го, а далѣе 2-го разряда. Шоссе сдѣлано участками: отъ г. Прасныша до д. Виснево на протяженіи $14\frac{3}{4}$ верстъ; на полутораверстномъ участкѣ передъ д. Грудускомъ; на двухверстномъ за этою деревней; отъ р. Вѣчернянки до г. Млавы на протяженіи $6\frac{1}{2}$ верстъ; на послѣдней верстѣ передъ Бѣжуномъ; на первыхъ пяти верстахъ за этимъ посадомъ; на полутораверстныхъ участкахъ передъ и за г. Серпецомъ, слѣдующія 5-ть верстъ дорога грунтовая, затѣмъ до д. Вульки на $11\frac{3}{4}$ верстахъ опять шоссе и наконецъ на послѣднихъ $4\frac{3}{4}$ верстахъ передъ г. Липномъ, всего на протяженіи $49\frac{3}{4}$ верстъ. Отъ г. Прасныша до г. Серпеца почтовый, а далѣе непочтовый трактъ.

Отъ Прасныша до п. Бѣжуна дорога идетъ почти ровными полями, встрѣчая изрѣдка небольшіе перелѣски, далѣе же мѣстоположеніе перемѣнное: иногда открытое и ровное, а иногда лѣсистое и волнообразное.

Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою до г. Млавы—жирная глина, которая послѣ даже небольшого дождя дѣлается крайне вязкою; отъ Млавы до Серпеца почва хотя тоже преимущественно глинистая, но уже не столь вязкая; отъ Серпеца же до Липна грунтъ песчаный, удобный для движенія во всякое время года.

Препятствія для движенія войскъ встрѣчаются при переправахъ черезъ рѣки: 1) Вѣру или Дзялдувку у п. Бѣжуна, 2) Серпеницу при г. Серпецѣ и 3) Мѣнь или Липянку при г. Липнѣ. Кромѣ того, въ распутицу затрудненіе для движенія войскъ можетъ представиться при переправахъ черезъ рѣчки: Спизу при д. Войнувѣ, Млавку у п. Шреньска и Сквру у колоніи Рыдзево.

Позиціи на этомъ пути находятся: 1-я, на правомъ берегу р. Вѣры или Дзялдувки у п. Бѣжуна, гдѣ какъ выше такъ и ниже

посада, названная рѣка разливается на множество рукавовъ по широкой и весьма болотистой долинь; для обхода этой позиціи можетъ только служить дорога, ведущая изъ г. Млавы, черезъ посадки: Кудзбургъ, Журоминъ, деревни: Понятово, Пржирадзь, Лютоцинъ и Борово въ г. Серпецъ; и 2-я, у г. Липна на правомъ берегу р. Мѣнь или Липянки, гдѣ этотъ берегъ рѣки представляетъ очень выгодную позицію, прикрытую съ фронта длиннымъ прудомъ и болотистою, хотя не широкою долиною рѣки; онъ господствуетъ надъ противоположнымъ берегомъ и идя параллельно изгибу, который въ томъ мѣстѣ дѣлаетъ Липянка, обхватываетъ почти съ трехъ сторонъ г. Липно, что позволяетъ обстрѣливать сосредоточеннымъ огнемъ всю противолежащую сторону.

Боковымъ путемъ этого маршрута можетъ служить только вышеупомянутая дорога отъ г. Млавы черезъ п. Кудзбургъ, п. Журоминъ и деревни: Понятово, Пржирадзь, Лютоцинъ, Борово въ г. Серпецъ.



Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П Л О Ц К О Й.	Праснышскаго.	Маршрутъ № XLIV. Маршрутный путь отъ г. Прасны- ша черезъ д. Грудускъ, г. Млаву, п. Шреньскъ, п. Бѣжунъ, г. Серпецъ, д. Гуйскъ, п. Скомпе до г. Липно.			
	Цѣхановскаго.	отъ г. Прасныша д. Клевки д. Обрембецъ безыменнѣй ручей безыменнѣй ручей д. Хойново безыменнѣй ручей д. Чернице-Борове д. Жебры-Корды д. Виснево д. Грудускъ	„ 2 $\frac{1}{2}$ 2 „ 2 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$ 3 2 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 3	558 12 10 „ „ 16 „ 31 10 10 30	628 „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 192
	Млав- скаго.	безыменнѣй ручей д. Пуржице-Розворы р. Лыдыня д. Блюшево д. Насаржево-Борове безыменнѣй ручей р. Вѣчфнянка	„ 3 1 $\frac{1}{2}$ 1 2 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{4}$ 4 $\frac{1}{2}$	„ 16 „ 14 26 „ „	„ „ „ „ „ „
			17 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, за исключеніемъ полутораверстнаго участка, начинающагося за д. Виснево. До д. Клевки идетъ параллельно р. Венгеркѣ по открытой и ровной мѣстности; въ 2-хъ верстахъ за д. Обрембецъ шоссе на протяженіи 150-ти саж. тянется молодымъ сосновымъ лѣсомъ; въ полтора верстахъ за д. Хойново оно встрѣчаетъ на $\frac{3}{4}$ версты весьма рѣдкій низкій кустарникъ, оставшійся отъ вырубленнаго лѣса и до д. Грудуска слѣдуетъ болѣе или менѣе волнообразными полями. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою частью глинистый, частью же вязкоглинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая. Шоссе сдѣлано на первыхъ двухъ верстахъ за д. Грудускомъ, а также на послѣднихъ 6-ти верстахъ передъ г. Млавою; въ остальныхъ же мѣстахъ дорога грунтовая. До р. Лыдины она идетъ открытою равниною, передъ этою же</p>	<p>См. маршрутъ № XXXVII.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Въ 100 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Въ 100 саж. влѣво. Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 5 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И. О. К. Ц. О. Л. Л. П.	О. Г. А. В. А. Л. Л. М.	д. Шидлово	$\frac{1}{4}$	28	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Заброды	$4\frac{1}{4}$	11	„
		г. Млава	$\frac{1}{2}$	501	685
			$17\frac{1}{2}$		
		д. Висневка	$3\frac{3}{4}$	10	„
		д. Войнувка	1	15	„
		р. Спиза	„	„	„
		д. Подкраево	$2\frac{1}{4}$	27	„
		д. Богуржинъ	$2\frac{3}{4}$	19	„
М.		безымянный ручей	$4\frac{3}{4}$	„	„
		д. Мюнчинъ-Малый	$1\frac{1}{2}$	10	„
		д. Люберадзь	$1\frac{1}{2}$	10	„
		д. Рохня	1	28	„
		р. Млавга	$4\frac{1}{4}$	„	„
		п. Шренъскъ	$\frac{1}{4}$	197	305
			23		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>рѣчкою спускается въ низину, кое-гдѣ покрыто кустами. Отъ д. Ключево до г. Млавы мѣстность болѣе или менѣе волнистая и до д. Насаржево-Борове открытая. За этою деревней встрѣчается лѣсъ, который на протяженіи $3\frac{1}{2}$ верстъ тянется преимущественно справа дороги, переходя въ нѣсколькихъ мѣстахъ и на лѣвую ея сторону. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Шидлово лѣсъ опять пересѣкаетъ шоссе на протяженіи около 300-тъ саж., далѣе же до г. Млавы мѣстность открытая. Грунтъ по сторонамъ шоссе, а также и по дорогѣ вязко-глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Вѣтряная мельница. См. маршрутъ № XLI.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая. До д. Богуржина и еще далѣе 2 версты дорога пролегаетъ открытою и волнистою мѣстностью; далѣе до д. Мюнчинъ-Малый она слѣдуетъ открытою и во многихъ мѣстахъ болотистою низменностью. Отъ д. Мюнчинъ-Малый до п. Шреньска, лежащаго при слияніи рѣчекъ Пржилиницы и Слизы, впадающихъ подъ названіемъ Млавки въ р. Вбру, дорога идетъ слегка волнистыми полями. Грунтъ подъ дорогою песчано-глинистый. Для стока водъ встрѣчается 6 деревянныхъ мостиковъ, каждый около сажени длиною.</p>	<p>Два деревянные моста: первый 3 саж., второй $6\frac{1}{2}$ саж. Въ 100 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $11\frac{1}{2}$ саж., а второй 17 саж. Почтовая станція. Соляной магазинъ. Три вѣтряныя и одна водяная мельницы.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П л о ц к о й.	С е р п и ц к а г о. М л а в с к а г о.	М л а в с к а г о.	безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
			д. Барглы	2	5	„
			д. Луги	$1\frac{1}{2}$	19	„
			д. Тржаски	2	9	„
			рукавъ р. Вкры или Дзялдувки	9	„	„
			р. Вкра	$1\frac{1}{4}$	„	„
			<i>п. Бѣжунъ</i>	„	236	364
				$16\frac{1}{4}$		
П л о ц к а г о. С е р п и ц к а г о.	С е р п и ц к а г о.	С е р п и ц к а г о.	д. Липники	$8\frac{1}{2}$	13	„
			д. Росцишево	2	28	„
			оврагъ и безымянный ручей .	4	„	„
			д. Бабць-Пясечный	$1\frac{1}{4}$	17	„
			д. Влоки-Мале	4	24	„
			р. Серпеница	$\frac{3}{4}$	„	„
			<i>г. Серпецъ</i>	$\frac{1}{4}$	288	463
				$20\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя около 800-тъ саж. открытою низиною, пролегаетъ до д. Луги и еще далѣе $1\frac{1}{2}$ версты по слегка волнистой и открытой мѣстности. Передъ д. Тржаски она пересѣкается узкою полосою лѣса, далѣе до п. Бѣжуна слѣдуетъ открытою низменностью, пересѣченною на половинѣ разстоянія между д. Тржаски и п. Бѣжуномъ широкою, болотистою долиною, черезъ которую устроена гребля. Долина эта неудобопроѣзжаема для тяжестей только въ ненастное время. На послѣдней верстѣ передъ п. Бѣжуномъ сдѣлано шоссе по направленію на п. Журоминѣ. Грунтъ подъ дорогомъ песчано-глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до 1 сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ $21\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и на первыхъ пяти верстахъ, а также на послѣднихъ 750 саж. передъ г. Серпечомъ шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Пройдя 2 версты открытою равниною дорога 4 версты тянется сосновымъ лѣсомъ, кое-гдѣ болотистымъ, потомъ пролегаетъ около 250-ти саж. по насыпи открытою и мокрою низменностью, далѣе на 350 саж. входитъ въ</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Въ 70 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ $15\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Уѣздное полицейское управленіе. Уѣздное казначейство. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.		Число дворовъ въ пунктѣ.		Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.	
П л о ц к о й.	С е р п и ц к а г о.	р. Серпеница . . .				$\frac{1}{4}$	„	„			
		р. Скрва . . .				3	„	„			
		кол. Рыдзевъ . . .				$\frac{1}{4}$	13	„			
		д. Лихоцинекъ . . .				4	18	„			
		р. Годзенница . . .				$\frac{3}{4}$	„	„			
		безымянный ручей . . .				$\frac{1}{2}$	„	„			
	Рыпинскаго.	д. Гуйскъ . . .				2	29	192			
						$10\frac{3}{4}$					

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>болотистыя заросли и до г. Серпеца слѣдуетъ почти ровными полями, встрѣчая только въ одномъ мѣстѣ: въ 4-хъ верстахъ за д. Росцишево довольно крутой оврагъ, по которому протекаетъ безымянный ручей, по близости впадающій въ р. Скрву. На участкѣ дороги отъ д. Росцишево до Серпеца кое-гдѣ попадаются перелѣски. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою до упомянутого выше оврага песчаный, а въ низкихъ мѣстахъ болотистый, далѣе же глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, за исключеніемъ первыхъ 750 саж. и передъ деревней Гуйскомъ на протяженіи $4\frac{3}{4}$ верстъ, гдѣ сдѣлано шоссе. Пройдя съ небольшимъ три версты вдоль нагорнаго праваго берега р. Серпеницы ровными полями, дорога спускается въ глубокой и крутой оврагъ, идетъ имъ около 250-ти саж. и, пересѣкши въ немъ р. Скрву, подымается на противоположный его берегъ. Далѣе въ 200-хъ саж. за кол. Рыдзево дорога почти 4 версты пролегаетъ окончательно обширнаго лѣса, который теперь рубится и затѣмъ до</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ $15\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 11 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.					Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П	Л	О	Ц	К					
Рыбинскаго.					О.				
						д. Блиино	3 $\frac{1}{2}$	13	„
						безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	30	„
						д. Вулька	3	„	„
						безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
						р. Мѣня или Липянка	1	128	339
						п. Скомпе	12		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Гуйска идетъ открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый около сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая, до д. Вульки на протяженіи 7-ми верстъ шоссе, далѣе же грунтовая. Отъ д. Гуйска до д. Блинно дорога идетъ ровными полями, вдоль открытыхъ возвышеній, лежащихъ слѣва дороги. Въ 120-ти саж. за названною деревней она пересѣкается на полверсты полосою сосноваго лѣса; въ 300-хъ саж., за опушкою его, другой лѣсъ опять пересѣкаетъ ее на 220 саж. Далѣе же до п. Скомпе дорога слѣдуетъ слегка волнистыми полями, встрѣчая только въ одномъ мѣстѣ: въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Вулькой справа небольшой сосновый лѣсокъ. Названный посадъ лежитъ на берегахъ двухъ озеръ, которыя раздѣлены между собою перешейкомъ около 50 саж. шириною. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою песчаный, за исключеніемъ участка отъ д. Блинно до Вульки—гдѣ глина. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ деревянныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько таковыхъ, каждый около сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П л о ц к о й.	Л и п и н о в с к а г о.	ровикъ	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Вымыслинъ	$\frac{3}{4}$	15	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Карнигово	$5\frac{1}{4}$	28	„
		безыменный ручей	„	„	„
		р. Мѣнь или Липянка	4	„	„
		г. Липно	$\frac{3}{4}$	238	327
			<hr/> 12		
		Итого.	130	2740	3495

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и до д. Карникова грунтовая, далѣе же до г. Липна шоссейная. Дорога, пройдя около 4 верстъ открытою равниною, пересѣкается на 250 саж. мѣшаннымъ лѣсомъ, который затѣмъ на таковую же длину сопровождаетъ ее съ правой стороны. Далѣе до г. Липна дорога слѣдуетъ открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью. Подлѣ лѣса дорога пересѣкается оврагомъ съ пологими берегами. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и 20 деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною около сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $13\frac{3}{4}$ саж. См. маршрутъ № XXXIX.</p>

Воснно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № XLV.

Путь этотъ отъ г. Насѣльска идетъ черезъ д. Каролиново, г. Плонскъ, д.д. Гуру и Цюлково въ г. Плоцкъ. На всемъ протяженіи дорога 1-го разряда, шоссейная и почтовая, длина ея $80\frac{1}{2}$ верстъ.

Мѣстность, по которой слѣдуетъ этотъ путь, преимущественно открытая и слегка волнистая; небольшіе лѣса только изрѣдка пересекаютъ дорогу.

Грунтъ по сторонамъ шоссе большею частью глинистый, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ довольно вязкій, въ особенности же между г.г. Плонскомъ и Плоцкомъ.

Весьма значительное препятствіе для движенія войскъ по этому пути можетъ представиться при переправѣ черезъ р. Вкру у д. Борково; затѣмъ остальные рѣчки и ручьи, встрѣчающіяся по этой дорогѣ, могутъ только въ нѣкоторой степени затруднить движеніе, и то лишь во время распутицы.

Боковымъ путемъ участка этой дороги, между г.г. Насѣльскомъ и Плонскомъ, можетъ служить дорога, идущая отъ г. Насѣльска черезъ п. Нове-Място въ г. Плонскъ.

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.		
П л о ц к о й.	П у л т у с к а г о.	Маршрутъ № XLV.					
		Маршрутный путь отъ г. Насѣльска черезъ д. Каролиново, г. Плонскъ, д. Гуру, д. Цюлково до г. Плоцка.					
		отъ г. Насѣльска.	.	.	„ $\frac{1}{2}$	184	307
		безыменный ручей	.	.	„	„	„
		безыменный ручей	.	.	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Пѣсьціороги	.	.	$\frac{1}{4}$	27	„
		д. Рушково	.	.	$3\frac{1}{4}$	6	„
		д. Мокржице	.	.	1	5	„
		р. Вкра	.	.	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Борково	.	.	$\frac{1}{4}$	25	„
		д. Врона	.	.	5	30	„
		д. Каролиново	.	.	$2\frac{3}{4}$	35	204
					18		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, до д. Пѣсьціороги и за нею около версты пролегаетъ слегка волнистою и открытою мѣстностью, потомъ около 800 саж. тянется лѣсомъ и слѣдующія $3\frac{1}{2}$ версты идетъ слегка волнистыми полями. Далѣе дорога, спустившись въ луговую и покрытую кое-гдѣ кустами долину р. Вкры, переходитъ ее по мосту и насыпи, за д. Борково подымается на нагорный правый берегъ этой рѣки и до д. Каролиново идетъ почти ровными полями, встрѣчая кое гдѣ группы деревьевъ, оставшихся отъ вырубленнаго лѣса. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью песчаный, частью же глинисто-песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Почтовая станція. Два деревянные моста: первый $4\frac{1}{2}$ саж., второй 2 саж. Деревянный мостъ $5\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ $41\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерні	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Й.	О.	безыменный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Пржиборовице-Гурне	$\frac{1}{4}$	10	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	2	„	„
	Г	д. Щитно	„	15	„
		д. Сѣдлинъ	7 $\frac{3}{4}$	10	„
		г. Плонскъ	2	316	389
			<hr/> 14 $\frac{1}{2}$		
П	П	труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Журавянка	3 $\frac{1}{4}$	„	„

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Пржиборовице-Гурне пролегаетъ слегка волнистыми полями. У названной деревни дорога поворачи- вается подъ тупымъ угломъ на пра- во и до д. Щитно слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью. За этою деревней, дорога пройдя около 2-хъ верстъ по открытому и почти ровному пространству, сопровождается справа стороны на протяженіи около 400 саж. мѣшаннымъ лѣ- сомъ, который, перейдя на лѣвую сторону и пройдя сначала 125 саж. по обѣимъ, а потомъ такое же разсто- яніе по одной послѣдней сторонѣ, за- тѣмъ прекращается. Въ 120-ти са- женяхъ отъ опушки сего послѣдняго лѣ- са, дорога опять пересѣкается со- сновымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около 2-хъ верстъ длиною; отъ этого дефиле она подымается въ гору, по- томъ спускается внизъ и до г. Плон- ска идетъ открытою, частью ровною, частью луговою мѣстностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе первыя 9 верстъ песчано-глинистый, а далѣе вязко- глинистый (бѣлица). Для стока водъ находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мо- стиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Гумово слѣдуетъ</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2$\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 6 саж.</p> <p>Въ 100 саж. влѣво.</p> <p>Въ 120 саж. вправо.</p> <p>Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Уѣзд- ное казначейство. Телеграф- ная станція. Почтовый: отдѣ- леніе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ 2$\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 10$\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.		
П	Л	О	Ц	К	О	И.	Плонскаго.		
								П	Л	О	Ц	К	О
д. Илинко	2 ³	8	„						
						д. Секлюки	2 ¹ ₂	15	„
						д. Гумово	2 ¹ ₄	14	„
						р. Плонга	2	34	„
						кол. Дзѣржонзна	2	34	„
						д. Карвово-Брживонице	5	10	192
						д. Гура (Góra)	3	17	
							18 ¹ ₂		
						д. Староржебы	7 ¹ ₂	37	133
						д. Цюлково	7	14	
							14 ¹ ₂		

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>вверхъ по теченію р. Плонки, имѣю- щей болотистую долину, по открытой и почти ровной мѣстности, пересѣ- каясь передъ деревнями Илинко и Се- кляюки небольшими луговыми полосами, кое-гдѣ покрытыми кустарникомъ. Пе- рейдя за д. Гумово на лѣвый берегъ названной выше рѣчки, шоссе тянет- ся почти что до д. Гуры слегка вол- нистыми полями, встрѣчая нѣсколько луговыхъ полосъ. Передъ д. Гурой шоссе подымается на возвышеніе на вершинѣ коего и стоитъ названная де- ревня. Грунтъ по сторонамъ шоссе вяз- ко-глинистый, но встрѣчаются участ- ки песчаные, а также въ низкихъ мѣстахъ иловатые. Для стока воды, кромѣ показанныхъ мостовъ, находит- ся еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, спустившись съ возвыше- нія, на которомъ стоитъ д. Гура, слѣ- дуетъ ровными полями, перемежающи- мися небольшими луговыми полосами. Въ верстѣ за д. Староржебами дорога пересѣкается на 300 саж. сосновымъ лѣсомъ, за которымъ кое-гдѣ встрѣ- чаются по обѣимъ сторонамъ кусты. Грунтъ преимущественно вязко-гли- нистый, но встрѣчается также и пе-</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Колонія эта тянется вдоль правой стороны шоссе почти на 4 версты.</p> <p>Почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктов.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П	П	И	И	И	И
Л	Л	О	О	О	О
Л	Л	О	О	О	О
Ц	Ц	О	О	О	О
Ц	Ц	О	О	О	О
К	К	О	О	О	О
К	К	О	О	О	О
О	О	О	О	О	О
О	О	О	О	О	О
И.	И.	И.	И.	И.	И.
		р. Мультана . . .	$\frac{1}{4}$	13	13
		д. Цюлковко . . .	$\frac{1}{4}$	14	14
		д. Гослице . . .	$5\frac{1}{4}$	4	4
		безымянный ручей . . .	4	518	762
		г. Плоцк . . .	$5\frac{1}{4}$	15	15
		Итого . . .	$80\frac{1}{2}$	1357	1987

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сокъ. Для стога водъ находится нѣ- сколько каменныхъ трубъ и неболь- шихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная. Пройдя около $1\frac{1}{2}$ вер. ров- ными полями, шоссе пересѣкается на 600 саж. опушкою сосноваго лѣса и до д. Гослице идетъ слегка волнистою и открытою мѣстностью. За этою де- ревней оно подъ тупымъ угломъ по- ворачиваетъ на лѣво и до г. Плоцка слѣдуетъ слегка волнистыми полями, пересѣкаясь нѣсколькими незначи- тельными балками. Грунтъ по сторо- намъ шоссе до д. Гослице песчано-гли- нистый, а далѣе вязко-глинистый. Для стога водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ дере- вянныхъ мостиковъ</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. См. маршрутъ № XLІ.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Плоцкой.	Варшавской.	Маршрутъ № XLVI.			
		Маршрутный путь отъ д. Яблонны до кр. Новогеоргіевской.			
		отъ д. Яблонны	„	46	91
		кол. Скѣрды	7 $\frac{1}{2}$	23	„
		кол. Сухоцинъ	1 $\frac{1}{2}$	8	„
		д. Константиновъ	2 $\frac{1}{4}$	16	„
		усадьба Пяски	2 $\frac{3}{4}$	3	„
		г. Новый-Дворъ	$\frac{3}{4}$	220	„
		р. Буго-Наревъ	2 $\frac{3}{4}$	„	„
		кр. Новогеоргіевская	1	Казар- мы.	583
Итого		18 $\frac{1}{2}$	316	674	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя около 2-хъ верстъ открытою и ровною мѣстностью, пересѣкается на $3\frac{1}{2}$ версты сосновымъ лѣсомъ и до г. Новаго-Двора слѣдуетъ ровными полями, по правому, весьма незначительно приподнятому берегу р. Вислы, не удаляясь болѣе $1\frac{1}{2}$ вер. отъ ея теченія. Во время большихъ разливовъ случается, что шоссе подвергается порчѣ, почему для уменьшенія поврежденій устроены въ болѣе низкихъ мѣстахъ предохранительныя насыпи. Незначительныя рощи приближаются къ шоссе сначала справа, а потомъ слѣва въ участкѣ между д. Константиновъ и усадьбою Пяски. Отъ г. Новаго-Двора до кр. Новогеоргіевской шоссе идетъ зигзаками въ открытой и луговой долинѣ рѣкъ Вислы и Буго-Нарева по прочной и высокой насыпи. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p> <p>Почтовая станція. Три вѣтряныя мельницы.</p> <p>Висячій проволочный мостъ на двухъ каменныхъ быкахъ съ деревянною настилкою 81 саж. длиною.</p> <p>См. маршрутъ № XXXVI.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 1.

Длина маршрута отъ Варшавы черезъ г. Гору-Кальварію въ п. Ново-Александрію, 120½ верстъ. Путь этотъ, слѣдую сначала не въ дальнемъ разстояніи отъ р. Вислы, а отъ г. Горы-Кальваріи пролегая возлѣ самаго берега рѣки, имѣетъ военное значеніе въ томъ отношеніи, что служитъ кратчайшимъ соединеніемъ города Варшавы съ крѣпостью Ивангородомъ. Впрочемъ, для сообщенія между этими двумя пунктами варшавско-люблинское шоссе, прикрытое теченіемъ р. Вислы, имѣетъ для движенія войскъ важныя преимущества передъ разсматриваемою дорогою, а потому эта послѣдняя можетъ имѣть лишь второстепенное значеніе, тѣмъ болѣе, что она не вполнѣ еще превращена въ шоссе и, сверхъ того, кратчайшій путь, соединяющій эту дорогу съ кр. Ивангородомъ, отъ д. Словики (на переходѣ изъ г. Козеницъ въ п. Гнѣвошовъ) пролегаетъ по мѣстности болотистой и потому трудно-проходимой въ дождливое время. Для движенія же войсковыхъ тяжестей описываемый путь не имѣетъ важнаго значенія, вслѣдствіе сосѣдства рѣки, по которой можно съ большимъ удобствомъ и дешевизною отправлять тяжести въ теченіе почти всего года.

По пути этому встрѣчается довольно хорошая позиція на командующемъ лѣвомъ берегу рѣки Езіорны, южнѣ посада Пясечны.

Далѣе, на переходѣ изъ города Горы-Кальваріи въ деревню Мнишевѣ р. Пилица, имѣющая въ нижнемъ своемъ теченіи отъ г. Варки значительную глубину и ширину, затрудняетъ движеніе наступающаго. Впрочемъ переправа съ лѣваго берега на правый облегчается

направленіемъ теченія р. Пилицы, образующей вмѣстѣ съ Вислою на правой сторонѣ полуостровъ, который можетъ быть обстрѣливаемъ сосредоточеннымъ огнемъ наступающаго отъ г. Варшавы.

Кромѣ вышеназванныхъ пунктовъ на этомъ пути встрѣчается препятствіе при переправѣ черезъ рѣку Радомку у посада Рычивола; тѣмъ болѣе, что до настоящаго времени въ этомъ мѣстѣ не устроено постоянного моста.



М А Р Ш					
Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к и о й.	В а р ш а в с к и о й.	Маршрутъ № 1.			
		Маршрутный путь отъ г. Варшавы черезъ п. Пясечну, г. Гору-Каль- варію, д. Мнишевъ, п. Рычिवоль, г. Козеницы, п. Гнѣвошовъ въ п. Ново-Александрію.			
		отъ г. Варшавы	„	(а) 7949	8213
		д. Мокотовъ	(б) $4\frac{3}{4}$	68	„
		д. Вѣржно	$1\frac{3}{4}$	18	„
		д. Крулигарня	$\frac{1}{2}$	8	„
		д. Шопы-Польскія	$\frac{1}{2}$	36	„
		д. Шопы-Нѣмецкія	$\frac{1}{4}$	37	„
		руч. Славецъ	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Емелинъ	4	20	„
		труба	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Домбровка	„	22	„
		труба	3	„	„
		п. Пясечна	$\frac{1}{2}$	90	295
			18 $\frac{1}{4}$		
Горно- Кальва- рійскаго.	Горно- Кальва- рійскаго.	р. Езіорна	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Жабѣнецъ	$\frac{1}{2}$	20	„
		труба	$4\frac{1}{2}$	„	„

Р	У	Т	Ы.
Общія топографическія свойства дороги.		Военныя зданія и учреждёнія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.	
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, сначала пролегаетъ по мѣстности ровной и открытой. Въ верстѣ за д. Емелинъ оно пересѣкается на протяженіи около $2\frac{1}{2}$ верстъ мѣшаннымъ лѣсомъ и затѣмъ до п. Пясечны идетъ мѣстами открытыми и совершенно ровными. Грунтъ по сторонамъ шоссе отъ Варшавы до Емелина и отъ Домбровки до Пясечны глинистый, въ прочихъ же мѣстахъ песчаный.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, поднявшись сначала на лѣвый возвышенный, но отлогій берегъ</p>		<p>Смотри маршрутъ № I.</p> <p>(а) Въ числѣ дворовъ показаны также всѣ флигеля (свѣдѣнія получены въ Варшавскомъ магистратѣ).</p> <p>(б) Разстояніе считается отъ середины Александровскаго моста на р. Вислѣ, имѣющаго $222\frac{3}{4}$ саж. длины.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. $\frac{1}{4}$ версты вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $19\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>	

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р а ш а в с к о й.	Г о р н о - в а р і й с к а г о.	труба	1	„	„
		д. Банюха	$1\frac{1}{2}$	15	„
		труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
		кол. Конты	1	44	„
		г. Гора-Кальварія	$3\frac{1}{2}$	112	256
			<hr/> 15 $\frac{1}{4}$		
В а р а ш а в с к о й.	Г о р н о - в а р і й с к а г о.	р. Чарна	$4\frac{3}{4}$	„	„
		д. Цуневъ	$1\frac{1}{2}$	18	„
		д. Потычъ	$3\frac{3}{4}$	29	„
		труба	„	„	„
		д. Бонары	$2\frac{1}{2}$	65	„
		труба	„	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Острувегъ	$\frac{3}{4}$	30	„
		р. Пилица	$1\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>р. Езіорны, спускается къ рѣкѣ и перейдя оную, тянется около 200 саж. по болотистой ея долиинѣ. Отъ д. Жабенець шоссе на протяженіи версты пролегаетъ по легкому скату возвышенія; вслѣдъ затѣмъ оно слѣдуетъ 2½ версты лѣсомъ, потомъ вступаетъ на открытую болотистую луговину полторы версты длиною, сопровождаясь съ западной стороны лѣсомъ. Пройдя еще около 500 саж. по открытой мѣстности, шоссе снова прорѣзывается на такомъ же протяженіи лѣсомъ, который потомъ тянется на одну версту около шоссе и опять перерѣзываетъ оное на протяженіи 400 сажень. Наконецъ шоссе, пройдя около версты по совершенно ровной и открытой мѣстности, пролегаетъ далѣе волнистыми мѣстами и спускается съ перваго уступа лѣваго нагорнаго берега р. Вислы въ г. Гору-Кальварію. Грунтъ по сторонамъ шоссе первыя 5½ вер. песчаный, а далѣе глинистый.</p>	<p>Деревянный мостъ 3¼ саж. Деревянный мостъ 3 саж. ¼ версты вправо. Штабы 2-хъ саперныхъ баталіоновъ. Уѣздное полицейское управленіе. Каменные казармы на 400 чел. для пѣхоты. Почтовые: отдѣленіе и станція. Для переправы на правый берегъ рѣки Вислы въ городѣ находятся два парома: первый на 100 чел., второй на 60 чел. и лодка, поднимающая 12 человѣкъ. На переездъ рѣки, при обыкновенной высотѣ воды въ рѣкѣ, необходимо около 20-ти минутъ времени.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, отъ г. Горы-Кальваріи пролегаетъ по нагорному берегу р. Вислы сначала совершенно открытому, а потомъ поросшему лѣсомъ. Лѣсъ сопровождаетъ шоссе съ запада до переправы чрезъ р. Чарну, южнѣе коей оно выходитъ на ровную и открытую мѣстность, продолжая слѣдовать вдоль нагорнаго берега рѣки. Въ полутора</p>	<p>Деревянный мостъ 3¼ саж. ¼ версты вправо. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Въ 150 саж. влѣво. Два деревянные моста: первый 83¼ саж., второй 10 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о у б н о й.	К о л о д н о в о у з а.	д. Мнишевъ . . .	$1\frac{1}{2}$ <hr/> 17 $\frac{1}{4}$	55	213
		фол. Мнишевъ . . .	1	2	„
		д. Вильчковице-Дольне . . .	6	40	„
		п. Магнушовъ . . .	4	95	„
		д. Пржидворжице . . .	5 $\frac{1}{2}$	14	„
		р. Радомка . . .	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		п. Рычволъ . . .	„ <hr/> 19	95	240

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разные замѣчанія.
<p>верстѣ передъ д. Потычъ шоссе пере- рѣзывается крутымъ оврагомъ, пройдя же эту деревню, оно не вдалекѣ спра- ва сопровождается сосновымъ лѣсомъ, и за д. Юнары спускается въ откры- тыя долины рѣкъ Вислы и Пилицы. Долина первой рѣки сухая, а второй мокрая, луговая. Перейдя на пра- вый берегъ послѣдней рѣки, шоссе до д. Мнишева слѣдуетъ по низкому, от- крытому и песчаному лѣвому берегу р. Вислы. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находит- ся еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Почтовый трактъ и до почтовой станціи, находящейся въ фольваркѣ того же имени, государственное шоссе, далѣе же дорога грунтовая причислен- ная ко 2-му разряду. До п. Магнушова, дорога слѣдуетъ по мѣстности ровной и преимущественно открытой. Здѣсь русло р. Вислы удаляется влѣво отъ дороги, но по близости ея остались еще слѣды прежняго русла рѣки, это рвы наполненные водою, часто довольно глубокіе и имѣющіе нѣсколько верстъ длины. За п. Магнушовомъ дорога идетъ вблизи русла Вислы по мѣст- ности ровной и до д. Пржидворжице открытой, далѣе же до п. Рычивола, поросшей по обѣимъ сторонамъ сосно-</p>	<p>Сахарный заводъ. Соляной магазинъ. Почтовая станція.</p> <p>Паромъ на 75 человѣкъ и лодка на 12 человѣкъ, на пе- реѣздъ нужно 10 минутъ. Лѣ- томъ паромъ ставится попе- регъ рѣки, дѣлается настил- ка и по такому мосту произ- водится постоянное сообщеніе. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о й.	Б о з е н и ц а г о.	безыменный ручей	4	„	„
		д. Хиновъ	5 $\frac{3}{4}$	41	„
		безыменный ручей	„	„	„
		д. Майданы	2	16	„
		безыменный ручей	2	„	„
		г. Козеницы	2 $\frac{1}{2}$	270	550
			16 $\frac{1}{4}$		
		р. Загоздзіанка	„	„	„
		д. Стара-Вѣсь	1 $\frac{1}{2}$	46	„
		д. Яниковъ	2 $\frac{1}{4}$	41	„
		безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Псары	1 $\frac{3}{4}$	45	„
		д. Бржезница	1 $\frac{1}{4}$	46	„
		р. Лѣсная	„	„	„
		д. Словики	2	16	„
		безыменный ручей	„	„	„
Р а д о м с к о й.	Б о з е н и ц а г о.	д. Бонковецъ	6 $\frac{1}{2}$	35	„
		безыменный ручей	„	„	„
		безыменный ручей	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		п. Гиньшовъ	2 $\frac{1}{2}$	80	326
			20		
		п. Граница	1 $\frac{1}{4}$	89	„
		д. Высоке-Коло	1 $\frac{1}{4}$	24	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Опатковице	3	48	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>вымъ лѣсомъ. Грунтъ подъ дорогою песчаный.</p> <p>Почтовая и грунтовая дорога 2-го разряда, проходитъ первыя двѣ версты равною и открытою мѣстностью; за- тѣмъ пролегаетъ на протяженіи около пяти верстъ лѣснымъ дефиле и далѣе до г. Козеницъ слѣдуетъ по мѣстности совершенно открытой и ровной. Почва подъ дорогою—глубокій песокъ.</p> <p>Почтовая и грунтовая дорога 2-го разряда, до переправы чрезъ рѣчку Лѣсную проходитъ по мѣстамъ ров- нымъ и открытымъ, потомъ до д. Бонковецъ прорѣзываетъ лѣсное дефи- ле и затѣмъ пересѣкаетъ болотистый ручей. На версту южнѣе послѣдняго пункта она проходитъ возлѣ болота и до п. Гиѣвошова идетъ мѣстностью открытою и ровною. Грунтъ подъ до- рогою до д. Бржезницы вязкая глина, а затѣмъ сыпучій песокъ.</p> <p>Почтовая и грунтовая дорога 2-го разряда, слѣдуя по берегу рѣки Вис- лы, то спускается въ ея долину, то снова подымается на крутой нагорный</p>	<p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Уѣздное полицейское управ- леніе. Деревянные бараки на 100 человѣкъ для пѣхоты. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Два деревянные моста: пер- вый 1½ саж., второй 2 саж.</p> <p>Два деревянные моста: пер- вый 2 саж., второй 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. ½ версты влѣво.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Д ю б л и н с к о й .	Н о в о - А л е к с а н д р ѣ й с к а г о .	д. Брѣговъ . . .	3	40	„
		р. Брѣговъ . . .	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Гурѣ-Пулѣвская . . .	3 $\frac{1}{2}$	46	„
		р. Пулѣва . . .	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		п. Ново-Александрѣй . . .	$\frac{1}{4}$	91	315
И Т О Г О . .			120 $\frac{1}{2}$	9856	10408

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>берегъ значительно волнистый и изрѣзанный оврагами, безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Почва подъ дорогою: до д. Высоке-Коло, глубокий песокъ, далѣе до д. Брновицъ, твердая глина и затѣмъ, глинисто-илловатый. Отъ д. Гуры-Пулавской пролегаетъ государственное шоссе, которое, пройдя эту деревню и еще далѣе на протяженіи около 300 сажень, прекращается и дорога до переправы черезъ рѣку Вислу, а также и послѣ оной тянется въ долинѣ рѣки по глубокому и сыпучему песку. У переправы черезъ Вислу разливы ея стѣсняются прибрежными земляными валами.</p>	<p>Два деревянные моста: первый $1\frac{1}{2}$ саж., второй $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>4 шпикака (паромы, приспособленные къ большей устойчивости противъ напора льдинъ и быстроты теченія), 3 паромъ и 2 лодки. Большой шпикакъ подымаетъ около 400 пѣхотинцевъ, или 60 кавалеристовъ. Два средніе, каждый, по 250 пѣхотинцевъ или 36 кавалеристовъ. Малый—200 пѣхотинцевъ или 25 кавалеристовъ. Большой паромъ около 400 пѣхотинцевъ или 60 кавалеристовъ, или 12 орудій и 2 ящика. Два малыхъ паромъ, каждый, по 180 пѣхотинцевъ или 18 кавалеристовъ, или 4 орудія и 2 ящика. (Орудія и ящики безъ лошадей). На переѣздъ туда и обратно нужно отъ $1\frac{1}{2}$ до 2-хъ часовъ. Ширина рѣки около 200 сажень.</p> <p>См. маршрутъ № X.</p>



Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 2.

Длина этого маршрута (варшавско-краковское шоссе), $270\frac{3}{4}$ верстъ. Хотя описываемое шоссе, со времени открытія варшавско-вѣвской желѣзной дороги, потеряло уже значеніе главнаго транспортнаго пути въ краѣ, лежащемъ по лѣвую сторону рѣки Вислы, тѣмъ не менѣе какъ главный путь дѣйствій между городами Варшавою и Краковомъ, оно въ военномъ отношеніи не только сохранило все свое прежнее значеніе, но даже приобрѣло новое, вслѣдствіе обращенія Кракова въ сильную крѣпость весьма важную по своему положенію.

На этомъ шоссе находится нѣсколько болѣе или менѣе замѣчательныхъ позицій; такъ:

1) На первомъ переходѣ отъ г. Варшавы встрѣчается небольшая позиція у д. Рашинъ, на правомъ берегу рѣчки Утраты (Мровы), впадающей въ р. Бзуру.

2) На протяженіи шоссе отъ г. Тарчина въ г. Гройцы находится позиція у д. Глухова, расположенной на лѣвомъ возвышенномъ берегу болотистой рѣчки Езіорны, впадающей въ р. Вислу.

3) На переходѣ отъ г. Гройцы въ п. Бялобжеги на лѣвомъ берегу р. Пилицы, впадающей въ р. Вислу, у д. Фаленцице имѣется удобная позиція для значительной массы войскъ, обороняющихся противъ непріятеля, наступающаго на г. Варшаву.

4) По обѣимъ сторонамъ р. Радомки, при которой стоитъ п. Едлинскъ, имѣются хорошія оборонительныя позиціи. Самый посадъ, лежащій на лѣвой сторонѣ названной рѣки, при впаденіи болотистаго ручья, со всѣхъ сторонъ окруженъ трудно-проходимыми болотистыми лугами, сопровождающими также и теченіе рѣчки Радомки. Черезъ эту рѣчку шоссе проходитъ по тремъ мостамъ, находящимся на трехъ ея рукавахъ и затѣмъ продолжается двѣ версты по насыпи, черезъ болотистую долину оной. Такимъ образомъ образуется длинное дефиле, которое, однаковъ, можетъ быть обойдено по другимъ переправамъ черезъ р. Радомку, изъ коихъ ближайшая у д. Броды,

въ разстояніи 4-хъ верстъ выше Едлинска. Но важнѣйшій путь для обхода вышеозначенной позиціи есть переправа у п. Пржитыка тоже выше Едлинска въ 14-ти верстахъ; переправа эта, проходящая по греблѣ, лежитъ на кратчайшей дорогѣ, соединяющей г. Шидловець съ п. Бялобжегами. Армія, наступающая по шоссе на Варшаву, можетъ, оставивъ его на нѣкоторое время, обойти дефиле у п. Едлинска по этой дорогѣ; около $1\frac{1}{2}$ версты ниже п. Пржитыка у д. Замечекъ находится тоже переправа по греблѣ версту длиною; такимъ образомъ переправа близъ Пржитыка можетъ быть произведена двумя колоннами вдругъ во всякое время года. Ниже п. Едлинска ближайшая надежная переправа чрезъ рѣчки Радомку и Млечну находится въ разстояніи $8\frac{1}{2}$ верстъ у д. Осовъ.

5) На переходѣ изъ д. Ороньска въ г. Шидловець, въ верстѣ къ югу отъ д. Добруть, у болотистой низменности образуется хорошая оборонительная позиція на правомъ берегу рѣчки Гонсавы, именуемой въ дальнѣйшемъ своемъ теченіи рѣкою Радомкою. Обходъ этой позиціи довольно затруднителенъ, ибо на боковомъ пути, идущемъ отъ г. Шидловца черезъ деревни Цеплу и Гузовъ въ г. Радомъ, обороняющійся всегда можетъ предупредить противника.

6) На шоссе изъ г. Шидловца въ д. Сухедніовъ встрѣчается позиція за д. Милицею, гдѣ болѣе или менѣе открытая мѣстность, склоняясь къ р. Каменной, очень благопріятствуетъ обстрѣливанію долины ея. Лѣвый флангъ этой позиціи чрезвычайно выгоденъ для обороны, но на правомъ флангѣ, покрытомъ густымъ лѣсомъ, нѣтъ мѣста для построения войскъ; въ открытомъ же полѣ нельзя поставить войскъ, потому что въ противоположный берегъ упирается, поросшая также лѣсомъ, высота, дающая непріятелю возможность безпрепятственно обстрѣливать всю мѣстность до самаго лѣса. При занятіи этой позиціи слѣдуетъ уничтожить переправу чрезъ р. Каменную, на маршрутномъ пути № 21-й, для того, чтобы наступающій непріятель не могъ тамъ перейти на лѣвый берегъ этой рѣчки.

7) Шоссе отъ того пункта, гдѣ находится д. Барановъ, проходя вдоль долины лѣваго берега рѣчки Лончны (притока р. Каменной), до деревни того же имени можетъ подвергаться обстрѣливанію съ высотъ праваго берега этой рѣчки. Обстоятельство это тѣмъ болѣе важно, что долина рѣчки, во многихъ мѣстахъ запружаемая для фабрикъ и заводовъ работающихъ водою, а также крутыя, поросшія

лѣсомъ высоты праваго берега, представляющія возможность упорной обороны, позволяютъ безнаказанно поражать, идущія по дорогѣ колонны, даже незначительному отряду пѣхоты съ артиллеріею.

8) На переходѣ отъ д. Сухедніова въ г. Кѣльце, въ двухъ верстахъ передъ городомъ у д. Шидлувекъ, шоссе проходитъ открытыми скатами обширной и высокой горы. Гора эта очень способна для расположенія на ней значительнаго количества войскъ, а отлогая, ровная и открытая покатость, спускающаяся къ г. Кѣльце, даетъ возможность поражать впереди лежащее пространство весьма сильнымъ огнемъ. При занятіи этой позиціи для упорной обороны, необходимо протянуть правый флангъ за лощину рѣчки Сѣльницы и въ такомъ случаѣ дѣло не обойдется безъ укрѣпленій за лощиною.

9) Противоположная, обращенная на сѣверъ, покатость той же горы представляетъ позицію фронтомъ къ Варшавѣ, значеніе которой еще болѣе увеличивается тѣмъ, что наступающимъ съ сѣвера войскамъ приходится дебушировать изъ дефиле и строиться для атаки подъ огнемъ обороняющаго эту позицію; впрочемъ позицію эту можно обойти движеніемъ къ западу отъ д. Выстемпа чрезъ деревни Загданьскъ, Янушовъ, Цминьскъ, Мѣдзяную-Гору, Невахлѣвъ, въ г. Кѣльце.

10) Городъ Кѣльце, имѣющій много каменныхъ строеній можетъ также быть обороняемъ нѣкоторое время; по расположенію своему впереди позиціи у д. Шидлувекъ, онъ обегчаетъ наступающему съ юга атаку позиціи, закрывая его приготовленія и препятствуя обороняющемуся перейти въ наступленіе. На случай необходимости непосредственно прикрыть Кѣльце съ южной стороны, можно съ успѣхомъ воспользоваться рядомъ высотъ, окружающихъ городъ, для возведенія на нихъ укрѣпленій. На одной изъ этихъ высотъ лежатъ зданія упраздненнаго монастыря Корчувки, въ которыхъ, по приведеніи ихъ въ оборонительное состояніе, можно защищаться съ большимъ успѣхомъ. Впрочемъ Корчувка имѣетъ одну весьма слабую сторону: это недостатокъ воды.

11) На восьмой верстѣ изъ г. Кѣльце въ г. Хенцины шоссе входитъ въ горное дефиле версту длиною и 120 саж. шириною. Дно этого дефиле прорѣзывается болотистою р. Бобржица (Бобрекъ или Трупенець), чрезъ которую шоссе проходитъ по мосту длиною 19 саж. Ближайшія дороги, по которымъ можно обойти это дефиле,

пролегають къ востоку въ трехъ верстахъ у д. Пословице и въ шести верстахъ у д. Дымины; первая изъ этихъ дорогъ удободоступна только для пѣхоты, вторая же шоссейная, направляющаяся въ г. Кѣльце; къ западу дефиле это можно обойти по проселкамъ: или чрезъ хребетъ у д. Шевце, или же вдоль подошвы того же хребта чрезъ д. Завады.

12) Три версты недоходя г. Хенцинь шоссе пересекается почти перпендикулярно цѣпью горъ съ крутыми, обрывистыми скатами и образуетъ хорошую оборонительную позицію противу войскъ, наступающихъ отъ г. Кѣльце. Далѣе къ югу хенцинскія высоты образуютъ противу войскъ наступающихъ по направленію на Варшаву трудно доступную позицію, имѣющую по фронту девять верстъ протяженія. Правое крыло позиціи прикрито р. Нидою, а лѣвое р. Чарною-Нидою; правый флангъ ея упирается въ болотистый ручей, притокъ р. Ниды, лѣвый же въ рѣчку Ясіонку, притокъ р. Чарной-Ниды. Лѣсистыя, крутыя высоты праваго крыла доступны только для разсыпнаго строя. Впрочемъ, будучи сильна съ фронта, позиція эта, въ особенности на правомъ крылѣ, не представляетъ выгодныхъ условій для движенія и взаимной связи войскъ, почему оборона должна принять слишкомъ пассивный характеръ. Для непріятеля легче произвести обходъ лѣваго фланга нежели праваго, а именно: по направленію чрезъ деревни или Ниду или Моравицу (послѣдняя находится на шоссе изъ г. Кѣльце въ г. Хмѣльникъ); это направленіе, въ тоже время самое опасное для занимающаго позицію, потому что противникъ можетъ предупредить его въ дефиле къ югу отъ г. Кѣльце (см. тутъ же № 11). Всѣ препятствія, могущія встрѣтиться въ случаѣ военныхъ дѣйствій при наступленіи съ сѣвера къ югу, на пространствѣ между деревнями Бялогонъ и Бржеги, могутъ быть обойдены движеніемъ отъ г. Кѣльце, сначала по шоссе до д. Моравицы, а потомъ по проселкамъ на п. Собковъ, гдѣ мѣстность весьма благоприятствуетъ переправѣ чрезъ р. Ниду.

13) На переходѣ изъ п. Андреева въ п. Водзиславъ у р. Мѣржавы на обоихъ берегахъ образуются двѣ небольшія оборонительныя позиціи.

14) У г. Мѣхова имѣется позиція противъ войскъ наступающихъ по шоссе отъ п. Вольброма.

15) При п. Сломникахъ оба берега р. Шренявы могутъ слу-

жить позиціями для войскъ. Изъ нихъ находящаяся на лѣвомъ берегу очень хороша для обороны. Она простирается на три версты, имѣетъ въ центрѣ п. Сломники, правый флангъ обезпечивается дворомъ Кацице, а лѣвый упирается въ р. Шреняву. Мѣстность представляетъ возможность хорошо укрыть войска отъ непріятельскаго огня, въ особенности на лѣвомъ крылѣ. Прямое отступленіе съ этой позиціи къ г. Бѣльце идетъ на Дзялошице или Шкальбмѣржъ по проселочнымъ дорогамъ, пролегающимъ мѣстами въ оврагахъ. Путь же отступленія на городъ Мѣховъ нѣсколько затруднителенъ, потому что пролегаетъ сзади праваго крыла позиціи.

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
В а р ш а в с к о й.	В л о д к а в с к а г о. В а р ш а в с к а г о.	<p align="center">Маршрутъ № 2.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Варшавы, черезъ г. Гройцы, п. Бялобжеги, г. г. Радомъ, Шидловець, Кѣльце, п. Андреевъ, г. Мѣховъ, д. Михаловице до австрійской границы (или варшавско-краковское шоссе).</p> <p><i>отъ г. Варшавы</i></p> <p>д. Охота.</p> <p>д. Щенслевице</p> <p>кол. Зосиновъ</p> <p>д. Раковъ</p> <p>д. Залуски</p> <p>кол. Рашинъ</p> <p>р. Утрата (Мрова)</p> <p>д. Рашинъ</p> <p>рукавъ р. Утраты (Мровы)</p> <p>д. Янки</p> <p>д. Сенкоцинъ</p> <hr/> <p>безымянный ручей</p> <p>труба</p> <p>труба</p> <p>труба</p> <p>д. Лазы</p> <p>труба</p> <p>труба</p> <p>д. Мроковъ</p> <p>д. Мроковская-Воля</p> <p>труба</p>	<p align="center">,,</p> <p align="center">5</p> <p align="center">1$\frac{1}{2}$</p> <p align="center">1</p> <p align="center">3$\frac{3}{4}$</p> <p align="center">13$\frac{3}{4}$</p> <p align="center">11$\frac{1}{2}$</p> <p align="center">1</p> <p align="center">4$\frac{1}{4}$</p> <p align="center">4$\frac{1}{4}$</p> <p align="center">2</p> <p align="center">21$\frac{1}{2}$</p> <hr/> <p align="center">17$\frac{1}{2}$</p> <p align="center">1$\frac{1}{2}$</p> <p align="center">2</p> <p align="center">4$\frac{1}{4}$</p> <p align="center">3$\frac{3}{4}$</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">1</p> <p align="center">1</p> <p align="center">2</p> <p align="center">1</p> <p align="center">1</p>	<p align="center">7949</p> <p align="center">35</p> <p align="center">36</p> <p align="center">10</p> <p align="center">17</p> <p align="center">22</p> <p align="center">17</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">10</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">8</p> <p align="center">25</p> <hr/> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">26</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">20</p> <p align="center">11</p> <p align="center">,,</p>	<p align="center">8213</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">152</p> <hr/> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p> <p align="center">,,</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. Мѣстность ровная и открытая. Деревня Рашинъ лежитъ на правомъ низменномъ берегу р. Утраты (Мровы), переходъ черезъ долину которой, въ дождливое время, затруднителенъ. Почва по обѣимъ сторонамъ шоссе—глинистая.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, сначала проходитъ чрезъ довольно рѣдкій сосновый лѣсъ, тяну- щійся на версту по обѣимъ сторонамъ шоссе; далѣе же до п. Тарчина оно идетъ открытою и ровною мѣстностью. Почва по сторонамъ шоссе—суглинокъ.</p>	<p>См. маршрутъ № I.</p> <p>Въ 150 саж. вправо.</p> <p>Въ 200 саж. вправо. Два деревянные моста: пер- вый $2\frac{1}{2}$ саж., а второй $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p> <p>Два деревянные моста: пер- вый $1\frac{1}{2}$ саж., а второй 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстахъ ра- іонѣ.
Радом- ской.	В	а	р	о	й.
Радом- скаго.	Г	р	о	г	о.
		д. Грженды	$\frac{1}{2}$	30	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	1	„	„
		труба	2	„	„
		п. Тарчинъ	„	91	340
			13 $\frac{1}{2}$		
		р. Подгоща	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Рембертовъ	„	11	„
		труба	2	„	„
		труба	2	„	„
		труба	1	„	„
		д. Глуховъ	1	16	„
		р. Езіорна	„	„	„
		р. Мульница	2 $\frac{3}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		г. Пройцы	„	192	302
			12 $\frac{1}{4}$		
		д. Скуровъ	}	4	11
		д. Очесалы		11	„
		д. Туровицы	1 $\frac{1}{2}$	19	„
		р. Браска	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Заборовъ	1	19	„
		д. Ленкарцице	6	16	„
		оврагъ	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Фаленцице	5 $\frac{3}{4}$	28	„
		р. Пилица	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		затокъ р. Пилицы	$\frac{1}{2}$	„	„
		п. Бялобргеги	„	66	216
			23		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, по выходѣ изъ п. Тарчина пересѣкается болотистою рѣчкою Подгощею. Далѣе мѣстность до г. Гройцы холмистая и открытая.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе идетъ по мѣстности сначала ровной и открытой; на 6-й верстѣ оно прорѣзывается р. Краской, по сторонамъ которой пролегаетъ болотистый лугъ. Отъ д. Заборова шоссе, пройдя $1\frac{1}{2}$ вер. по мѣстности открытой, сопровождается затѣмъ съ лѣвой стороны на $\frac{1}{2}$ вер. сосновымъ лѣсомъ, который потомъ идетъ по обѣ стороны его въ разстояніи $\frac{1}{4}$ вер. на протяженіи $2\frac{1}{4}$ вер. (Лѣсъ этотъ въ настоящее время рубится). На 16-й верстѣ тянется на 400 саж. лѣсъ преимуще-</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $8\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: первый $4\frac{2}{3}$ саж., второй 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № 3.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж. Два деревянные моста: первый $2\frac{1}{2}$ саж., второй $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Каменный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 86 саж. Деревянный мостъ 40 саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р	Р	а	а	д	д
а	а	д	д	о	о
м	м	с	с	к	к
с	с	к	к	г	г
о	о	м	м	о.	о.
о	о	д	д		
д	д	о	о		
о	о	т	т		
т	т	р	р		
р	р	у	у		
у	у	б	б		
б	б	е	е		
е	е	д	д		
д	д	н	н		
н	н	п.	п.		
п.	п.	Едлинскъ			
Едлинскъ	Едлинскъ	безымянный ручей	3 $\frac{1}{2}$	„	„
безымянный ручей	безымянный ручей	д. Камень	1 $\frac{3}{4}$	13	„
д. Камень	д. Камень	безымянный ручей	„ $\frac{1}{2}$	„	„
безымянный ручей	безымянный ручей	труба	2 $\frac{1}{2}$	„	„
труба	труба	д. Себлюки	1 $\frac{1}{4}$	32	„
д. Себлюки	д. Себлюки	труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
труба	труба	безымянный ручей	1	„	„
безымянный ручей	безымянный ручей	д. Гуздъ	1 $\frac{1}{4}$	34	„
д. Гуздъ	д. Гуздъ	труба	1	„	„
труба	труба	д. Зджары	1 $\frac{3}{4}$	14	„
д. Зджары	д. Зджары	труба	1	„	„
труба	труба	безымянный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
безымянный ручей	безымянный ручей	п. Едлинскъ	1 $\frac{1}{4}$	91	230
п. Едлинскъ	п. Едлинскъ		18 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ственно дубовый. Далѣе до д. Фален- нице мѣстность открытая и холмистая, подлѣ этой деревни шоссе спускается съ возвышенія и идетъ болѣе версты насыпью по болотистой долиноѣ р. Пи- лицы; насыпь продолжается и по пра- вой сторонѣ рѣки до самаго п. Бяло- бржеги. Рѣка Пилица течетъ входя- щею дугою къ городу. Лѣвый нагор- ный берегъ рѣки высокъ, крутъ и отдаленъ отъ праваго на разстояніе отъ 2-хъ до 2½ вер. Долина рѣки со- стоитъ большею частью изъ болоти- стыхъ луговъ; ниже д. Фаленницъ рѣка круто поворачиваетъ поперекъ долины къ п. Бялобржеги, подлѣ ко- торого образовался затокъ рѣки.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, первыя 1½ вер. идетъ по всхол- мленной и открытой мѣстности, потомъ тянется лѣсомъ 3 версты. Въ полу- верстѣ за д. Камень начинается лѣсъ, пролегающій по шоссе 300 сажень. За д. Секлюками до д. Гуздъ шоссе пролегаетъ между болотами, которыя могутъ воспрепятствовать свободному движенію войскъ, въ виду наступаю- щаго непріятеля, тѣмъ болѣе, что они прорѣзываются нѣсколькими незначи- тельными канавами. Далѣе шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности. За д. Зджары по обѣимъ сторонамъ шос- се находится болото, покрытое рѣдкимъ кустарникомъ.</p>	<p>Два деревянные моста: пер- вый 3 саж., второй 1¼ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2¼ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 4 саж. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й. О Г А К С М О Д А Р	О. Г А К С М О Д А Р	рукавъ р. Радомки	$\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ р. Радомки	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Радомка	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Всоля	$2\frac{1}{2}$	24	„
		безымянный ручей	„	„	„
		д. Велюгура	2	30	„
		труба	„	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Винцентовъ	$1\frac{1}{4}$	49	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Янишевскій-Млынонь	$\frac{3}{4}$	10	„
		р. Млечна	„	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		г. Радомъ	$1\frac{1}{2}$	367	700
			<hr/>		
			$12\frac{3}{4}$		
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Млечна	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Замлыне	$\frac{1}{2}$	24	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Кончице	1	17	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Блоне	1	11	„
		д. Молодинъ-Мнѣйшій	$1\frac{1}{4}$	35	„
		безымянный ручей	„	„	„
		д. Крогульча-Сухая	2	16	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, болѣе 2-хъ верстъ пролегаетъ по греблѣ среди болотъ, затѣмъ до д. Янишевскаго-Млынъ, расположенной на лѣвомъ берегу р. Млечны, оно идетъ по открытой и ровной мѣстности. По переправѣ чрезъ р. Млечну, по сторонамъ шоссе на $\frac{1}{4}$ вер. болото, потомъ 2 вер. шоссе проходитъ возвышеніемъ, скаты котораго, встрѣчаясь со скатами другой незначительной высоты, образуютъ ложбину, по дну коей протекаетъ ручей. Далѣе шоссе тянется волнистою и открытою мѣстностью.</p>	<p>Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ 15 саж. Деревянный мостъ $20\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 10 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>8 Два деревянные моста, по саж. въ каждомъ. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. См. маршрутъ № 24.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, сначала идетъ насыпью по болотистой долинѣ р. Млечны. За д. Замлынѣ до д. Ороньска оно тянется то по ровной, то по холмистой мѣстности. На 4-й верстѣ находится небольшой лѣсъ по лѣвой сторонѣ шоссе. На 5-й верстѣ, съ той же стороны, лѣсистый холмъ $\frac{1}{4}$ вер. длиною, по шоссе. На 7-й верстѣ лѣсъ пролегаетъ по обѣимъ сторонамъ шоссе на версту, потомъ переходитъ на лѣвую сторону и за д. Кончице опять тянется съ обѣихъ сторонъ на протяженіи 200 саж. На 13-й верстѣ шоссе входитъ въ лѣсъ</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 10 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к а г о й.	Р а д о м с к а г о й.	д. Ороньскъ	$\frac{1}{2}$	36	220
			14		
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Добруть	$1\frac{3}{4}$	23	„
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Гонсава	$1\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Хустки	$\frac{3}{4}$	11	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Свѣрчекъ	$1\frac{1}{2}$	8	„
		труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		г. Шидловецъ	$\frac{1}{2}$	397	577
			12		
		д. Корженіова-Воля	$2\frac{1}{2}$	30	„
		труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		р. Шинкарка	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Скаржиско-Ксионженце	$1\frac{1}{4}$	90	„
		труба	1	„	„
		д. Погоржала	„	64	„
		труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Милица (Цюровъ)	$1\frac{1}{2}$	52	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Бзинъ	„	9	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>на 260 саж., далѣе же до д. Ороньска мѣстность открытая.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. Отъ деревни Ороньска до города Шидловца мѣстность подъ дорогою открытая. Ниже д. Ороньска шоссе пролегаетъ насыпью, по обѣимъ сторонамъ которой тянется на $\frac{1}{2}$ версты болотистый лугъ. Далѣе въ полуверстѣ за д. Добруть шоссе на протяженіи 250 саж. пересѣчено другою болотистою низменностью, сливающеюся съ первою, а также и съ долиною р. Гонсавы; здѣсь опять шоссе проходитъ насыпью.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, первыя $3\frac{1}{4}$ версты пролегаетъ по открытой и слегка волнистой мѣстности; потомъ входитъ въ лѣсъ, коимъ тянется 2 версты. Далѣе на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер. шоссе пересѣкаетъ широкую, болотистую почти совсѣмъ открытую долину р. Шинкарки. Миновавъ ее, оно у д. Погоржала подымается на крутую и лѣсистую гору и тянется до д. Сухедніова по мѣстности гористой, пересѣкаемой лѣсами: между Погоржала и Милицею, между д. Бзинъ и р. Каменною и на версту южнѣе переправы чрезъ эту рѣку до д. Барановъ. За этой послѣдней деревней лѣсъ</p>	<p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $8\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $6\frac{1}{4}$ саж., второй 2 саж.</p>

Какой губернии.		Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Радомской	И.	Бонскаго.	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
			труба	$\frac{1}{4}$	„	„
О.	Г.	А.	р. Каменная	$1\frac{1}{2}$	„	„
			д. Реіовъ	„	33	„
К.	Ц.	К.	д. Барановъ	$2\frac{1}{2}$	31	„
			безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
Е.	Ц.	К.	безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
			д. Сухедніовъ	$\frac{1}{2}$	200	393
Л.	Ц.	К.		19		
			р. Лосенець	$2\frac{1}{4}$	„	„
Л.	Ц.	К.	д. Остоіовъ	„	95	„
			труба	$\frac{1}{2}$	„	„
Ѳ.	Ѳ.	Б.	д. Лончна	$2\frac{1}{2}$	190	„
			безыменный ручей	„	„	„
Б.	Б.	Б.	труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
			труба	$\frac{1}{4}$	„	„
Б.	Б.	Б.	д. Гуздъ	1	97	„
			безыменный ручей	„	„	„
Б.	Б.	Б.	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
			труба	$\frac{1}{4}$	„	„
Б.	Б.	Б.	д. Выстемпа	2	37	„
			труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
Б.	Б.	Б.	труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
			безыменный ручей	1	„	„
Б.	Б.	Б.	д. Кастановъ	1	23	„
			безыменный ручей	„	„	„
Б.	Б.	Б.	труба	$2\frac{1}{2}$	„	„
			безыменный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
Б.	Б.	Б.	д. Домброва	„	77	„
			безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
Б.	Б.	Б.	д. Шидлувегъ	3	43	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>находится по правой сторонѣ шоссе. Въ прочихъ же мѣстахъ шоссе пролегаетъ открытымъ и волнистымъ пространствомъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 33 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая: отдѣленіе и станція.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. Отъ д. Сухедніова мѣстность по которой пролегаетъ шоссе ограничивается съ запада сплошнымъ лѣсомъ въ разстояніи отъ 100 до 500 саж., а съ востока не далѣе $\frac{1}{2}$ версты рѣчкою Лончною, образующею на этомъ пространствѣ почти непрерывный рядъ большихъ прудовъ. На противоположномъ берегу рѣчки тянутся горы, покрытыя лѣсомъ. Самое шоссе до д. Лончна пролегаетъ то по отлогостямъ лѣваго нагорнаго берега р. Лончны, то спускается въ мокрыя долины ея притоковъ, изъ коихъ самый значительный ручей Лосенецъ. Отъ д. Лончна до д. Выстемпа и далѣе около д. Кастановъ образуются открытыя пространства: первое—5 вер., второе—2 версты длиною; въ промежуткѣ же ихъ на 3 версты тянется густой лѣсъ, который идетъ вдоль самаго шоссе, проходящаго по покатости весьма высокой горы. Волнообразная</p>	<p>Деревянный мостъ $8\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $16\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Два деревянные моста: первый 4 саж., второй $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $9\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 2 саж., второй $11\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	г. Кѣльцы	2 <u>25$\frac{3}{4}$</u>	413	687
О	Г				
К	А	р. Сѣльница	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Цегельня	1 $\frac{1}{2}$	14	„
		р. Сѣльница	2	„	„
Ц	К				
		д. Бялогонъ	1 $\frac{1}{4}$	74	„
		труба	1	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
е	Ц	р. Бобржица (Трупенець или Бобрекъ)	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Згурско	„	14	„
		труба	1	„	„
Л	Л	безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		р. Ясіонка	$\frac{3}{4}$	„	„
Ѣ	Ѣ	безыменный ручей	2	„	„
		г. Хенцингъ	$\frac{1}{4}$ <u>14</u>	308	634
К	К				
		труба	2	„	„
		д. Подзамче	1	18	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>и отчасти покрытая лѣсомъ мѣстность продолжается до д. Домброва, отъ коей шоссе слѣдуетъ до г. Кѣльцы по скату высокой горы, покрытой до д. Шидлувекъ рѣдкимъ кустарникомъ. За этою послѣднею деревнею скатъ горы дѣлается болѣе отлогимъ и совершенно открытымъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, слѣдуя изъ г. Кѣльць по открытой, но волнистой мѣстности, сопровождается до д. Бялогонъ теченіемъ рѣчки Сѣльницы, пересѣкающей его въ двухъ мѣстахъ. Двѣ версты южнѣ названной деревни шоссе входитъ въ тѣснину, образуемую прорывомъ р. Бобржицы въ скалистомъ хребтѣ горъ, покрытыхъ густымъ сосновымъ лѣсомъ; далѣе въ промежуткѣ между пересѣченіемъ шоссе безыменнымъ ручьемъ и рѣчкою Ясіонкою, оно пролегаетъ по довольно значительной высотѣ, покрытой рѣдкимъ кустарникомъ и до г. Хенцинъ тянется волнистыми и открытыми мѣстами. Самый городъ лежитъ на сѣверной покатости крутаго и высокаго хребта.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, вѣзываясь въ вышеупомя-</p>	<p>См. маршрутъ № 3.</p> <p>Деревянный мостъ $6\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Три деревянные моста: первый 3 саж., второй $2\frac{1}{2}$ саж. и третій $3\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Частные желѣзные заводы. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 19 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: первый $1\frac{1}{2}$ саж., второй $3\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: первый 4 саж., второй $2\frac{3}{4}$ саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція. Тюремный замокъ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.	
И.	О	Кѣлецкаго.	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
			труба	$\frac{1}{4}$	„	„
О	О.		р. Чарна-Нида	$\frac{1}{2}$	„	„
			протокъ р. Чарной-Ниды	$\frac{1}{4}$	„	„
К	Г		д. Токарня	$\frac{1}{2}$	39	„
			р. Нида	$3\frac{1}{2}$	„	„
Ц	К		д. Бржеги	$\frac{1}{4}$	74	„
			труба	1	„	„
Е	В		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
			труба	$\frac{1}{4}$	„	„
Л	Е		труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
			д. Мюнсова	$\frac{1}{2}$	17	„
Ъ	Р		д. Мниховъ	$1\frac{1}{4}$	41	„
			труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
Б	А		безымянный ручей	1	„	„
			труба	2	„	„
			безымянный ручей	$3\frac{1}{2}$	„	„
			п. Андреевъ	„	176	312
			$21\frac{1}{2}$			
			безымянный ручей	1	„	„
			безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
			труба	$\frac{1}{4}$	„	„
			труба	$\frac{1}{4}$	„	„
			д. Лонтчинъ	$\frac{1}{2}$	23	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>нутый хребетъ, покрытый по шоссе на протяженіи $\frac{1}{2}$ вер. лѣсомъ, вслѣдъ за симъ спускается значительными извилинами къ р. Чарна-Нида. Ширина рѣки 13 саж., долина ея суха, берега не высоки, но нѣсколько круты. Въ долинѣ между рѣкою и протокомъ восточнѣе шоссе находится небольшой, но крутой курганъ. Пройдя протокъ р. Чарной-Ниды, шоссе на протяженіи полуторы версты идетъ очень волнистыми и открытыми мѣстами, затѣмъ, спустившись въ равнину, оно до перехода чрезъ р. Ниду, сопровождается съ восточной стороны густымъ сосновымъ лѣсомъ. Перейдя долину послѣдней рѣки, шоссе тянется по гористой мѣстности, кое-гдѣ покрытой небольшимъ лѣсомъ. За д. Мюнсовой мѣстность дѣлается открытою и слегка волнистою. Почти въ верстѣ за д. Мниховъ, шоссе на протяженіи $2\frac{1}{2}$ вер. пролегаетъ лѣсомъ и затѣмъ подходитъ къ п. Андрееву открытыми мѣстами. Долина р. Ниды, при пересѣченіи съ шоссе, имѣетъ ширины около 320 саж., ширина рѣки около 30 саж., лѣвый берегъ крутъ и открытъ и командуетъ правымъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пролегаетъ по открытой и волнистой мѣстности. Долина р. Мѣржавы не широка и лѣтомъ суха, высота береговъ одинакова. Незначитель-</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 23 саж. Два деревянные моста: первый 8 саж., второй $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $49\frac{1}{3}$ саж., второй 11 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $6\frac{1}{2}$ саж. Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Окружное казначейство. Почтовая: отдѣленіе и станція. Телеграфная станція.</p> <p>Деревянный мостъ 6 саж. Деревянный мостъ 6 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. $\frac{1}{4}$ версты влѣво.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й. О К Ц е л ѣ К	О. Г а к с в е е р д и А го.	труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		труба	1	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		р. Мѣржава	1	„	„
	с в е е р д и А го.	д. Мѣржава	„	21	„
		труба	2	„	„
		д. Клеменцице	1 $\frac{3}{4}$	40	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Лоны	1 $\frac{1}{4}$	22	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		п. Водзиславъ	„	143	401
			14 $\frac{1}{4}$		
	А го. М ѣ х о в с к а го.	р. Мозгава	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Свіонтники	$\frac{1}{4}$	18	„
		труба	2	„	„
		труба	1	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Мочидло	$\frac{1}{4}$	38	„
		труба	„	„	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		п. Ксіонжъ-Вѣлькій	„	101	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ный лѣсъ сопровождаетъ съ лѣвой стороны шоссе на протяженіи $\frac{1}{4}$ вер., только въ одномъ мѣстѣ, а именно: въ верстѣ къ югу отъ д. Лонтчина. На двѣнадцатой верстѣ сдѣлана насыпь на протяженіи съ небольшимъ версты.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Три деревянные моста: первый $3\frac{1}{2}$ саж., второй 6 саж., третій 10 саж.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе отъ п. Водзислава до п. Ксіонжъ-Вѣлькій пролегаетъ волнистою мѣстностью, сначала открытою, съ 6-й версты первоначально по правой сторонѣ, а потомъ по обѣимъ сторонамъ, на протяженіи двухъ верстъ, лѣсистую, а потомъ опять открытою. За посадомъ же Ксіонжъ-Вѣлькій, шоссе идетъ гористою странюю, изрѣзанною глубокими оврагами, заставляющими его дѣлать большія извилины. Въ полуверстѣ за этимъ городомъ съ лѣвой</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. $\frac{1}{4}$ версты вправо. Деревянный мостъ 10 саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 8 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й. О К Ц е Л Ѣ Б	О. Г а к с в О х Ѣ М	р. Нидзица	$\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	2	„	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Цися-Воля	$\frac{1}{2}$	26	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$2\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$2\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Стржезовъ	$\frac{3}{4}$	60	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		р. Мѣхувка или Вѣльская	$\frac{3}{4}$	„	„
		г. Мѣховъ	„	131	509
			$23\frac{1}{2}$		
		труба	$2\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$1\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Щепановице	$1\frac{3}{4}$	52	„
		безыменный ручей	„	„	„
		безыменный ручей	1	„	„
		труба	1	„	„
		д. Венжеровъ	„	23	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>стороны шоссе идетъ лѣсъ, который потомъ переходитъ на протяженіи около 120 саж. и на правую его сторону; на тринадцатой верстѣ шоссе опять проходитъ лѣсомъ одну версту. Въ началѣ шестнадцатой версты по обѣимъ сторонамъ шоссе тянется густой, молодой буковый лѣсъ на протяженіи трехъ съ половиною верстъ. Далѣе же до г. Мѣхова мѣстность открытая и гористая. Почва по сторонамъ шоссе преимущественно глинистая, очень вязкая.</p>	<p>Деревянный мостъ 9 саж. на каменныхъ устояхъ. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3½ саж. Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 16 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 3½ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3½ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Каменный мостъ 3½ саж. См. маршрутъ № 29.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, за г. Мѣховомъ съ восточной стороны въ разстояніи отъ него немногимъ больше версты сопровождается глубокимъ оврагомъ, тянущимся къ югу почти на пять верстъ. Берегъ оврага, противолежащій шоссе, командуетъ окрестною мѣстностью и представляетъ возможность обстрѣливать оное пушечнымъ огнемъ. На восьмой верстѣ, послѣ пересѣченія съ безымяннымъ ручьемъ, шоссе, пройдя ¾ вер-</p>	<p>Деревянный мостъ 3¼ саж. Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 3½ саж. Деревянный мостъ 3¼ саж. Деревянный мостъ 2¾ саж. Деревянный мостъ 11 саж. Деревянный мостъ 6 саж. Деревянный мостъ 2¼ саж. Деревянный мостъ 5¼ саж. Деревянный мостъ 2½ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И. О. Г. А. К. Е. Ц. С. В. Е. О. Л. Х. Ф. Ф. М.	О.	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		д. Прендоцинъ	$\frac{1}{2}$	195	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		п. Сломники	„	152	631
			$14\frac{1}{4}$		
		р. Шренява	$\frac{1}{2}$	„	„
		оврагъ	$2\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Весола	„	12	„
		труба	$2\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Видома	„	9	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$1\frac{3}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		д. Зервана	$\frac{1}{4}$	10	„
		р. Длубня	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
д. Михаловице	„	96	290		
	$11\frac{1}{4}$				
труба	$\frac{1}{2}$	„	„		
труба	$\frac{1}{4}$	„	„		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сты въ восточномъ направленіи, опять поворачиваетъ почти на югъ и тянется параллельно теченію р. Шренявы, по мѣстности безлѣсной и сильно-гористой; вслѣдствіе послѣдняго обстоятельства оно идетъ постоянными извилинами.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, перейдя черезъ луговую долину р. Шренявы, за д. Весола сопровождается съ восточной стороны гористымъ лѣсомъ на протяженіи полуторы версты и къ границѣ тянется по весьма волнистой и открытой мѣстности, пересекаясь за д. Видомой и возлѣ р. Даубни незначительнымъ пространствомъ лѣсу.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, до австрійской границы идетъ</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж. Два деревянные моста: первый $2\frac{1}{4}$ саж., второй 7 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Два деревянные моста съ каменными береговыми устоями: первый 21 саж., второй $15\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 13 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 20 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
К Ѣ Л С Ц К О Й.	О.	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$,,	,,
		почтовая станція Михаловице	,,	5	,,
	Г	труба	$\frac{1}{4}$,,	,,
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$,,	,,
	А	труба	$\frac{1}{4}$,,	,,
		труба	$\frac{1}{4}$,,	,,
	Б	труба	$\frac{1}{2}$,,	,,
		труба	$\frac{1}{2}$,,	,,
	С	труба	$\frac{1}{2}$,,	,,
		труба	$\frac{1}{2}$,,	,,
	В	труба	$\frac{1}{4}$,,	,,
		граница съ Австріей	,,	,,	,,
	Итого.		$\frac{33}{4}$		
		Итого.	270 $\frac{3}{4}$	13372	14807

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
открытою и гористою мѣстностью и дѣлаетъ зигзаки при подъемѣ на вы- сокую гору, на которой расположена Михаловицкая таможня.	<p>Деревянный мостъ 6 саж. Пограничная почтовая кон- тора. Таможня 1-го класса. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 3.

Длина этого маршрута отъ г. Гройцы, чрезъ г. Конскъ въ г. Кѣльцы 127 $\frac{1}{4}$ верстъ; до д. Сѣльпи дорога 1-го разряда, частью грунтовая, частью же шоссейная, а далѣе государственное шоссе. Отъ п. Могельницы до п. Нове-Място и отъ д. Сѣльпи до г. Кѣльць трактъ почтовый, въ прочихъ же мѣстахъ непочтовый.

На этомъ пути встрѣчаются слѣдующіе пункты, имѣющіе военное значеніе:

1) Нове-Място, стоящее на лѣвомъ возвышенномъ берегу р. Пилицы; у этого посада можно съ большимъ удобствомъ защищать переправу чрезъ названную рѣку. По переходѣ на правый берегъ р. Пилицы, дорога, пролегая сначала по узкому, открытому пространству, ограниченному съ востока р. Држевичкою, а съ запада лѣсомъ и затѣмъ врѣзываясь въ самый лѣсъ, стоящій на рыхломъ, глубокомъ пескѣ, образуетъ общую систему тѣсинъ, которыя могутъ быть весьма легко защищаемы. Обходъ этихъ тѣсинъ очень затруднителенъ, ибо съ восточной стороны ихъ протекаютъ болотистыя рѣчки: Држевичка (о которой сказано выше) и Тржцянка, а съ запада почти до р. Пилицы тянется болото, чрезъ которое протекаетъ р. Кельчица. Вообще доступъ къ долинѣ р. Пилицы, пролегая по трудно проходимымъ лѣснымъ дорогамъ, дѣлается для непріятеля почти невозможнымъ даже при оборонѣ его незначительными силами. Впрочемъ, въ настоящее время, большую половину этого лѣса предполагается вырубить.

2) У п. Држевицы на лѣвомъ, открытомъ берегу рѣчки Држевички образуется оборонительная позиція. При занятіи ея правый флангъ упрется въ запруду, центръ займетъ посадъ, а лѣвый флангъ протянется до того мѣста, гдѣ въ рѣчку Држевичку впадаетъ съ лѣвой стороны рѣчка Бржусня. Длина позиціи по фронту съ небольшимъ двѣ версты.

3) На послѣднемъ переходѣ въ г. Кѣльцы можно съ большимъ удобствомъ защищаться отъ непріятеля, наступающаго отъ г. Кѣль-

цы, на высотахъ, тянущихся по обѣ стороны д. Мѣдзяна-Гура. При занятіи этой позиціи слѣдуетъ не упускать изъ виду проселочной дороги, идущей изъ г. Кѣльце черезъ деревни Костомлоты, Тумлинъ и Умѣръ въ д. Цминьскъ.

4) При г. Кѣльцы (см. военно-топографическое описаніе маршрута № 2-й пунктъ 10-й).

Разсматриваемый маршрутный путь, проходя большую часть своего протяженія по мѣстности почти ровной и находясь въ весьма удовлетворительномъ состояніи, можетъ служить большимъ подспорьемъ варшавско-краковскому шоссе для движенія войскъ и транспортовъ, направляющихся изъ г. Кѣльцы въ г. Варшаву и обратно.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к о й.	Г р о ц к а г о.	Маршрутъ № 3.			
		Маршрутный путь отъ г. Гройцы (на варшавско-краковскомъ шоссе) черезъ п.п. Нове-Място, Одрживоль и г. Бонскъ въ г. Бѣльцы.			
		отъ г. Гройцы	„	192	302
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Одрживольскъ	13 $\frac{3}{4}$	13	„
		д. Бѣльскъ	23 $\frac{3}{4}$	32	„
		р. Краска	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Старая-Вѣсь	„	26	„
		д. Ленчешице	4	10	„
		д.д. Воля и Вулька Ленческія	1 $\frac{1}{4}$	22	„
		д. Козетулы	1 $\frac{1}{4}$	36	„
		д. Водзична	3	12	„
		р. Равка (Пизя или Могилянка)	23 $\frac{3}{4}$	„	„
		п. Могельница	$\frac{1}{4}$	158	313
			193 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Непочтовый трактъ, дорога 1-го разряда шоссированная. Шоссе идетъ по мѣстности открытой и ровной, впрочемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются незначительные овраги, чрезъ которые сдѣланы насыпи или перекинуты небольшіе мостики. На десятой верстѣ шоссе пролегаетъ около 350 саж. по мѣшанному лѣсу. За д. Водзичной оно вторично вступаетъ въ довольно густой мѣшанный лѣсъ, коимъ и тянется до болотистой рѣчки Равки, на правой сторонѣ которой расположенъ п. Могельница.</p>	<p>Штабъ стрѣлковаго баталіона. Каменные казармы на 200 человѣкъ. Деревянныя конюшни на 100 лошадей. Пороховой погребъ. Этапный дневочный пунктъ. Уѣздное полицейское управленіе. Жан-дармское управленіе 3-хъ уѣздовъ. Окружное казначейство. Почтовые: отдѣленіе и станція. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 человѣкъ.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. $\frac{1}{4}$ версты вправо. $\frac{1}{4}$ версты вправо. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>$\frac{1}{4}$ версты влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ 11 саж. (строится новый). Почтовая станція.</p>

Какой губерніи		Какого уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.				Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Радомской.	Варшав- ской.	Опоченскаго.	Гроец- каго.							
	Й.		О.							
	О			д. Бржостовець				6 $\frac{1}{2}$	11	„
	К			р. Гостромка				$\frac{1}{2}$	„	„
	С			д. Вулька-Гостомская				$\frac{1}{2}$	10	„
	В			п. Нове-Място				6 $\frac{1}{2}$	169	363
	О							14		
	К									
	Р									
	Т									
	Е									
	П									
				р. Пилица				„	„	„
				труба				$\frac{1}{4}$	„	„
				труба				$\frac{1}{4}$	„	„
				д. Зджарки				3	16	„
				д. Высогинъ				5 $\frac{1}{2}$	40	„
				п. Одрживоль				1	73	„
				р. Корчагъ				„	„	„
			п. Држевица				9 $\frac{1}{2}$	60	173	
							19 $\frac{1}{2}$			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и дорога 1-го разряда, до р. Гостромки на протяженіи $6\frac{1}{2}$ верстъ шоссированная, а далѣе до п. Нове-Място грунтовая, которая передѣлывается въ шоссейную. Шоссе, пройдя $2\frac{1}{2}$ вер. по открытой равнинѣ, пролегаетъ версту довольно густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, который вслѣдъ затѣмъ отдаляется и потомъ опять пересѣкаетъ шоссе на протяженіи около 350 сажень. Выйдя изъ этого лѣсу, шоссе тянется слегка волнистыми и открытыми мѣстами до р. Гостромки, берега которой низки и болотисты. Далѣе идетъ дорога 2-го разряда по совершенно ровной и открытой мѣстности; грунтъ ея песчаный. Посадъ Нове-Място лежитъ на лѣвомъ, возвышенномъ, крутомъ и открытомъ берегу р. Пилицы, Правый берегъ этой рѣки низокъ, большею частью покрытъ лѣсомъ и отдаленъ отъ лѣваго на 530 сажень. Долина рѣки состоитъ изъ болотистыхъ луговъ.</p> <p>Непочтовый трактъ и дорога 1-го разряда, до д. Зджарки и ниже ея $\frac{3}{4}$ вер. грунтовая, а далѣе шоссе. Весь этотъ путь отъ п. Нове-Място пролегаетъ густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, тянувшимся въ разстояніи отъ 15 до 50 саж. по обѣимъ сторонамъ дороги; за д. Зджарки шоссе входитъ въ тотъ же лѣсъ, образующій дефиле болѣе 2-хъ верстъ длиною и затѣмъ до поч-</p>	<p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Соляной магазинъ. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $46\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Деревянный мостъ 4 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р и д о о с к о й.	О п о ч е н с к а г о.	р. Држевичка	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Бржустовецъ	1 $\frac{1}{2}$	24	„
		р. Бржусня	3	„	„
		д. Розвады	2	16	„
		д. Котвинъ	1 $\frac{1}{2}$	8	„
		р. Бржусня	3 $\frac{1}{2}$	13	„
		д. Каменная-Воля	4	20	„
		д. Корытковъ	1 $\frac{1}{2}$	136	332
		п. Говарчовъ	18 $\frac{1}{2}$		
	Г а в р я н с к а г о.	р. Паруха	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Држевичка	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		г. Конскъ	4	273	566
			11		
	Б о л о т о в с к а г о.	д. Винцентовъ	6 $\frac{1}{4}$	9	„
		д. Дзѣбалтовскіе-Млыны	11 $\frac{1}{2}$	22	„
		д. Сѣльця	13 $\frac{3}{4}$	33	„
		р. Чарна	1 $\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>лежнаго пункта идетъ по мѣстности открытой и слѣгка волнистой. Грунтъ дороги, а также по сторонамъ шоссе песчаный.</p> <p>Непочтовый трактъ, но дорога 1-го разряда, шоссированная. Отъ п. Држевицы до д. Розвады шоссе пролегаетъ по мѣстности открытой и слѣгка волнистой, лѣса слѣдуютъ только въ сторонѣ отъ дороги. За д. Розвады шоссе на протяженіи версты пересѣкается мѣшаннымъ лѣсомъ, а далѣе до ночлежнаго пункта идетъ по открытой и довольно волнистой мѣстности. Грунтъ по сторонамъ шоссе—песокъ, за исключеніемъ д.д. Бржустовець и Розвады, гдѣ—глина.</p> <p>Непочтовый трактъ и дорога 1-го разряда, шоссированная. Шоссе до г. Конска идетъ преимущественно по открытой и слѣгка волнистой мѣстности. Долина р. Држевички болотиста. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный.</p> <p>Отъ Конска до д. Сѣльпи непочтовый трактъ и дорога 1-го разряда, шоссированная, далѣе же почтовый трактъ и государственное шоссе. Дорога, пройдя около $1\frac{1}{2}$ вер. по открытой равнинѣ, пролегаетъ двѣ версты</p>	<p>Деревянный мостъ 24 саж. Каменный мостъ 2 саж. (строится).</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 4 саж. Штабъ пѣхотнаго полка. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Почтовая: отдѣленіе и станція. Уѣздное полицейское управленіе. Упраздненный монастырь, можно помѣстить около 500 чел.</p> <p>Чугуннолитейные заводы. Два деревянные моста на каменныхъ устояхъ: первый 3 саж., второй 19 саж.</p>

Какой губернии.		Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
К ѣ л е ц к о й.	Р а д о м с к о й.	К о н с к а г о.	д. Смыковъ	6 $\frac{3}{4}$	24	„
			д. Крулевецъ	$\frac{1}{4}$	45	„
			д. Заставе	1 $\frac{3}{4}$	10	„
			д. Салята. . . .	$\frac{1}{4}$	13	„
			д. Лисѣямы	1 $\frac{1}{4}$	10	„
			д. Заборовице	1	112	„
			безымянный ручей	„	„	„
			безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
			безымянный ручей	2	„	„
			д. Мніовъ	„	59	284
				23 $\frac{1}{2}$		
К ѣ л е ц к о й.	Р а д о м с к о й.	К о н с к а г о.	д. Бобржица	4	73	„
			р. Бобржица	1 $\frac{1}{2}$	„	„
			д. Цминьскъ	2 $\frac{1}{2}$	108	„

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>кустами, потомъ съ восточной стороны ея идетъ лѣсъ, который вслѣдъ затѣмъ переходитъ и на западную сторону, сопровождая шоссе до р. Чарны. Во- кругъ д.д. Винцентовъ и Сѣльня, среди лѣса, находятся поляны. Рѣка Чарна, будучи задержана большою плотиною, образуетъ съ восточной стороны шоссе прудъ, имѣющій шлюзы. Съ крайнихъ сторонъ этого пруда проведены два канала, такъ что рѣка бѣ западу отъ шоссе течетъ двумя рукавами. Первый каналъ одѣтъ песчаникомъ и имѣетъ двѣ сажени ширины, а второй до восемнадцати сажень. Отъ пересѣченія шоссе съ р. Чарною на югъ на про- тяженіи трехъ верстъ по обѣимъ сто- ронамъ тянется густой сосновый лѣсъ, который далѣе идетъ, по высотѣ, толь- ко съ западной стороны до д. Смыкова. Съ восточной стороны ниже д. Сѣльня шоссе, сопровождаясь притокомъ р. Чар- ной, текущимъ въ болотистой долину, поросшей кустами, пролегаетъ по отло- гости упомянутой выше лѣсистой вы- соты. Отъ д. Смыкова до д. Мніова шоссе проходитъ открытою, слегка вол- нистою и песчаною мѣстностью. Дерев- ня Мніовъ лежитъ у подошвы горы, окруженной съ трехъ сторонъ лѣсомъ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ. За д. Мніовъ шоссе тянется высотами до р. Бобржицы; первая четверть версты высоты эти лѣсисты,</p>	<p>Въ 100 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Почтовая станція.</p> <p>Два деревянные моста: пер- вый 4 саж., второй 6 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Бѣлгородской.	Бѣлгородской.	безымянный ручей . . .	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей . . .	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей . . .	1	„	„
		д. Мѣдзяна-Гура . . .	„	120	„
		д. Нѣвахлёвъ . . .	3 $\frac{3}{4}$	117	„
		безымянный ручей . . .	„	„	„
		г. Кильцы . . .	4 $\frac{1}{4}$	413	687
			21		
		Итого . . .	127 $\frac{1}{4}$	2538	3020

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>дальѣ же открыты. Недоходя ста саженой до р. Бобржицы, шоссе поворачиваетъ подѣ прямымъ угломъ на востокъ и идетъ вдоль этой рѣки до д. Цминьскъ. За этой деревней шоссе беретъ южное направленіе, пролегаетъ двѣ версты по скатамъ открытыхъ высотъ, дальѣ проходитъ нѣсколькими зигзагами между крутыми и лѣсистыми горами, пересѣкая при этомъ нѣсколько ручьевъ и за д. Мѣдзяна-Гура тянется до г. Кѣльцы по волнистой и открытой мѣстности.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $13\frac{1}{2}$ саж., второй $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Штабы: полка и двухъ баталіоновъ. Губернскій баталіонъ. Бараки: 3 деревянные и одинъ каменный на 500 чел. для пѣхоты. Военно-временный госпиталь. Пороховой погребъ. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Этапный пунктъ съ отчетностью и выдачею кормовыхъ. Жандармскія управленія: губернское и 2-хъ уѣздовъ. Губернское правленіе. Уѣздное полицейское управленіе. Тюремный замокъ. Губернское казначейство. Соляной магазинъ. Почтовая контора 2-го класса. Станціи: телеграфная и почтовая. Больница гражданскаго вѣдомства на 50 человѣкъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 4.

Длина этого маршрута изъ г. Радома въ г. Сандомиръ $99\frac{3}{4}$ вер. Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ участка ($24\frac{3}{4}$ вер.) отъ д. Блазины до г. Островца, гдѣ она 2-го разряда, грунтовая и непочтовая.

Разсматриваемый маршрутный путь въ военномъ отношеніи важенъ тѣмъ, что первая его часть (отъ г. Радома до г. Островца) пересѣкаетъ обширное пространство поросшее лѣсами, образующими длинное песчаное дефиле; а вторая (отъ г. Островца въ г. Сандомиръ) ведетъ къ удобному пункту для переправы на правый берегъ рѣки Вислы.

На этомъ пути болѣе замѣчательные слѣдующіе пункты:

1) Переправа чрезъ р. Илжанку (бѣлую) у п. Илжи составляетъ легко защищаемое дефиле; выше посада рѣка образуетъ нѣсколько обширныхъ прудовъ, а ниже долина ея болотиста. Берега рѣки высоки, впрочемъ правый берегъ въ одномъ мѣстѣ, именно тамъ, гдѣ въ него упирается окончность крутаго возвышенія, командуетъ лѣвымъ. Это обстоятельство, а также и то, что направленіе рѣки у пункта переправы слишкомъ косвенно къ направленію пути, неблагоприятствуетъ оборонѣ позиціи. Дефиле это не въ дальнемъ разстояніи можетъ быть обойдено выше посада черезъ плотины, удерживающія воды запрудъ, за которыми нужно имѣть постоянное наблюденіе при занятіи этой позиціи.

2) Дорога изъ Илжи въ г. Остroveцъ проходитъ по лѣсному дефиле двадцать верстъ длиною; оно можетъ быть обойдено по шоссе отъ Островца чрезъ Броды на п. Илжу.

3) Городъ Остroveцъ, лежащій на лѣвомъ возвышенномъ берегу р. Каменной, можно съ удобствомъ защищать отъ непріятеля, наступающаго съ юга. При занятіи этой позиціи слѣдуетъ наблюдать за переправами чрезъ р. Каменную у фольварка Пяски и у п. Денкова.

4) Городъ Сандомиръ, лежащій на лѣвомъ, крутомъ и господствующемъ берегу р. Вислы, окруженный крутыми оврагами и имѣющій весьма много прочныхъ каменныхъ построекъ, представляетъ много удобствъ для самой упорной обороны. Подъ пушечнымъ огнемъ изъ батарей, расположенныхъ въ городѣ, можно съ большимъ удобствомъ устроить переправу на правый берегъ р. Вислы. Устройство переправы облегчается еще тѣмъ, что возлѣ города рѣка, въ настоящее время, течетъ двумя неширокими рукавами, образующими небольшой островъ.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о й.	Р а д о м с к а г о.	Маршрутъ № 4.			
		Маршрутный путь отъ г. Радома черезъ п. Скарышевъ, г.г. Илжу, Островецъ, Опатовъ и д. Голембіовъ въ г. Сандомиръ.			
		отъ г. Радома	„ $\frac{1}{2}$	367	700
		труба	3 $\frac{1}{2}$	17	„
		д. Длугоіовъ	2	8	„
		д. Янишполь	1	„	„
		труба	1	42	„
		д. Маковецъ	4	„	„
		р. Пяски	$\frac{1}{2}$	155	305
		п. Скарышевъ	12 $\frac{1}{2}$		
Илжецаго.	Илжецаго.	безымянный ручей	2	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Модржеіовице	„	55	„
		р. Модржеіовица (Хотча)	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Алѣйзовъ	2 $\frac{1}{4}$	15	„
		д. Валентыновъ	1	27	„
		д. Бржижановице	2 $\frac{3}{4}$	39	„
		труба	3 $\frac{1}{2}$	374	500
		г. Илжа	14 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и дорога 1-го разряда, шоссейная. Она проходитъ по мѣстности открытой и ровной. Въ 1$\frac{1}{2}$ вер. за д. Маковецъ дорога вступаетъ въ лѣсъ образующій дефиле 400 саж. длиною и къ п. Скарышеву приближается по ровной мѣстности.</p> <p>Почтовый трактъ и дорога 1-го разряда, шоссейная, пройдя 2$\frac{1}{2}$ вер. по открытой мѣстности, пролегаетъ основнымъ лѣсомъ, образующимъ полотораверстное дефиле. За д. Модржеювице шоссе пересѣкается болотистою долиною р. Хотчи. Дефиле, которое образуетъ рѣчка своею топкою долиною, имѣетъ около версты длины. Отъ переправы чрезъ р. Хотчу до д. Валентыновъ, по правой сторонѣ шоссе, въ разстояніи 100 саж. отъ него, пролегаетъ лѣсъ, который за</p>	<p>См. маршрутъ № 24. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. $\frac{1}{4}$ версты вправо. Деревянный мостъ 7 саж. Штабъ баталіона.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Три деревянные моста: первый 4 саж., второй 4 саж., третій 8 сажень. $\frac{1}{4}$ версты влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Этапный ночлежный пунктъ. Уѣздное полицейское управле-</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.			Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Р а д о м о й.	И ж е ц к а я о.						
	О п а т о в с к а я о.						
		<p>р. Илжанка или Бѣлая</p> <p>д. Блазины</p> <p>г. <i>Островецъ</i></p>			<p>„ 2</p> <p>24$\frac{3}{4}$</p> <hr/> <p>26$\frac{3}{4}$</p>	<p>„ 53</p> <p>317</p>	<p>„</p> <p>527</p>
		<p>р. Каменна</p> <p>каналъ р. Каменны</p> <p>р. Острувка</p> <p>д. Островецъ</p>			<p>$\frac{1}{2}$</p> <p>$\frac{1}{4}$</p> <p>$\frac{1}{4}$</p> <p>„</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>16</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>этой послѣдней деревней переходитъ и на лѣвую сторону и пройдя по шоссе $\frac{1}{4}$ вер. прекращается. Далѣе мѣстность становится открытою и волнистою. Въ г. Илжѣ шоссе переходитъ на правый, высокій и обрывистый берегъ р. Бялой (Илжанки). Самый посадъ расположенъ преимущественно на лѣвомъ берегу рѣки. Грунтъ по сторонамъ шоссе сначала неглубокій песокъ, а возлѣ Илжи глинисто-каменистый.</p> <p>Отъ г. Илжи до д. Блазины дорога 1-го разряда, шоссейная и почтовая, пролегаетъ по открытой и слегка волнистой мѣстности; далѣе же до г. Островца дорога 2-го разряда, грунтовая и непочтовая. За Блазинами она $2\frac{1}{2}$ вер. идетъ по мѣстности открытой, потомъ врѣзывается въ густой лѣсъ, которымъ и тянется около 20-ти вер. по мѣстности песчаной, волнистой, совершенно безводной и незаселенной. Не доходя двухъ съ половиною верстъ до г. Островца лѣсъ оканчивается и дорога подходит къ городу по открытой и песчаной равнинѣ.</p> <p>Отъ г. Островца, дорога 1-го разряда, шоссейная и почтовая, перейдя р. Каменну и ея каналъ по открытой низменности, поворачиваетъ на</p>	<p>нѣ. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ 14 саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Этапный дневочный пунктъ. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $32\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ $9\frac{3}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ мѣ- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м и р с к а я .	И .	д. Милковъ	5	20	„
	О .	д. Обречна	3	16	„
К .	а .	д. Садове	1 $\frac{1}{2}$	22	„
	г .	р. Опатовка	6	„	„
С .	о .	г. Опатовъ	„	402	548
	к .		16 $\frac{1}{2}$		
М .	в .	безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
	с .	труба	3 $\frac{1}{2}$	„	„
О .	т .	д. Влостовъ	2 $\frac{1}{4}$	45	„
	а .	д. Липнигъ	4	13	„
Д .	о .	д. Голембѣовъ	2 $\frac{1}{2}$	22	271
	г .		13		
а .	и .	д. Клечановъ	3	26	„
	р .	д. Рожки	4	16	„
и .	с .	р. Лупиха	3 $\frac{1}{2}$	„	„
	к .	г. Сandomirъ	6	180	263
р .	а .		16 $\frac{1}{2}$		
	д .	Итого	99 $\frac{3}{4}$	2247	3114

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>востокъ, тянется $\frac{1}{2}$ вер. въ этомъ направленіи, потомъ опять поворачи- вается подъ прямымъ угломъ къ югу и до г. Опатова пролегаетъ по мѣстности открытой и волнистой. Въ г. Опатовѣ шоссе переходитъ р. Опатовку, текущую въ оврагѣ; городъ выстроенъ въ котловинѣ на обоихъ берегахъ рѣчки, впрочемъ главная часть города находится на правой сторонѣ ея. Почва по сторонамъ шоссе глинистая.</p> <p>Дорога 1-го разряда, шоссейная и почтовая, отъ г. Опатова до ночлежнаго пункта пролегаетъ по мѣстности весьма волнистой и открытой. Почва по сторонамъ шоссе глинистая.</p> <p>Дорога 1-го разряда, шоссейная и почтовая. За д. Голембѣвъ по обѣимъ сторонамъ шоссе, на нѣкоторомъ раз- стояніи отъ него, тянутся, на протя- женіи около версты, дубовые лѣса, растущіе на волнистой мѣстности. Далѣе до самаго г. Сандомира шоссе идетъ по мѣстности открытой и волнистой. Почва по сторонамъ его вязко-глинистая.</p>	<p>Два деревянные моста: первый $3\frac{1}{2}$ саж., второй 8 саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Управленія: уѣздное полицейское и жандармское 2-хъ уѣздовъ. Каменное помонастырское зданіе на 120 чел. для пѣхоты. Этапный ночлежный пунктъ. Окружное казначейство. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 человѣкъ. Уѣздная почтовая контора 3-го класса и почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Управленія: уѣздное полицейское и жандармское 2-хъ уѣздовъ. Этапный пунктъ приѣма и сдачи пересыльных, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Тюремный замокъ. Ок-</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	<p>ружное казначейство. Таможня. Уѣздная почтовая контора 4-го класса. Почтовая и телеграфная станціи. Больница гражданскаго вѣдомства на 45 человѣкъ.</p> <p>Въ Сандомирѣ для переправы на правый берегъ р. Вислы имѣется паромъ, поднимающій до 200 чел. или 6 повозокъ и 2 лодки, поднимающія: первая до 30 чел., а вторая 8 чел. Какъ паромъ, такъ и лодки принадлежатъ австрійскимъ подданнымъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 5.

Длина всего маршрута отъ г. Опатова въ п. Нове-Място-Борчинъ 73 $\frac{1}{2}$ версты.

По пути этому болѣе удобныя позиціи встрѣчаются: на переходѣ изъ г. Сташова въ п. Стопницу при рѣчкѣ Выходни, на обоихъ ея берегахъ; позиціи эти даютъ возможность воспрепятствовать переправѣ по открытому дефиле, образуемому шоссею насыпью (длиною около 400 саж.) и мостами, устроенными чрезъ болотистую долину рѣки. Впрочемъ позиціи эти могутъ быть легко обойдены по переправамъ у д. Выходни въ трехъ верстахъ выше шоссе и у д. Суфцице на четыре версты ниже его.

На послѣднемъ переходѣ у фольварка Магѣрова встрѣчается позиція на южномъ склонѣ уступа Сандомирскихъ горъ; уступъ этотъ господствуетъ надъ всею впереди лежащею мѣстностью. Въ центрѣ позиціи находится упомянутый фольваркъ, на правомъ же крылѣ—полоса лѣса шириною отъ $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ версты. Впрочемъ, имѣя въ виду болѣе упорную оборону, необходимо занять всю наружную опушку лѣса, тянущагося вправо и вслѣдствіе этого растянуть позицію на 3 или 4 версты; въ такомъ случаѣ позиція эта можетъ служить только для значительнаго числа войскъ.



Какой губернии	Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Р а д о м с к о й.	О п а т о в с к о й.	<p align="center">Маршрутъ № 5.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Олатова черезъ д. Горжковъ, п. Богорію, г. Сташовъ и п. Стопницу въ п. Нове-Място-Корчинъ.</p>			
С ан до м с к о й.	О п а т о в с к о й.	<p><i>отъ г. Олатова</i></p> <p>д. Кобыляны</p> <p>р. Конарская</p> <p>п. Иваниска</p> <p>д. Гризикамень</p> <p>д. Выгелзовъ</p> <p>д. <i>Горжковъ</i></p> <p>д. Прижборовице</p> <p>д. Белчина</p> <p>п. Богорія</p> <p>безымянный ручей</p> <p>д. Зимновода</p> <p>д. Мостки</p> <p>р. Копрживянка</p>	<p>22</p> <p>$7\frac{1}{4}$</p> <p>5</p> <p>$\frac{1}{4}$</p> <p>$3\frac{3}{4}$</p> <p>$1\frac{1}{4}$</p> <p>1</p> <hr/> <p>$18\frac{1}{2}$</p> <p>$1\frac{1}{2}$</p> <p>$\frac{3}{4}$</p> <p>2</p> <p>$2\frac{1}{2}$</p> <p>3</p> <p>3</p>	<p>402</p> <p>57</p> <p>„</p> <p>162</p> <p>14</p> <p>10</p> <p>18</p> <p>14</p> <p>11</p> <p>72</p> <p>„</p> <p>26</p> <p>16</p> <p>„</p>	<p>548</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>222</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая; шоссе сдѣлано: на первыхъ 5 верстахъ; потомъ отъ д. Кобылянъ на трехъ верстахъ и наконецъ въ верстѣ предъ п. Иваниска и до д. Горжкова (на протяженіи $6\frac{1}{2}$ вер.); въ остальныхъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Она слѣдуетъ до д. Кобылянъ по почвѣ вязко-глинистой, а далѣе по глубокому песку. Сначала до п. Иваниска дорога идетъ по мѣстности открытой и волнистой; въ полутора верстахъ за этимъ посадомъ она входитъ въ сосновый лѣсъ, растущій на горахъ, коимъ и пролегаетъ до д. Гризикамень, образуя дефиле, почти 2 версты длиною. Выйдя изъ этого лѣсу, шоссе до ночлежнаго пункта тянется по открытой, но сильно волнистой мѣстности.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая. Отъ д. Горжкова до д. Келчина на протяженіи $2\frac{1}{4}$ вер. сдѣлано шоссе, далѣе же до г. Сташова дорога грунтовая. Мѣстность очень волнистая; на этомъ пути встрѣчаются два крутые подъема и спуска у деревень Зимновода и</p>	<p>См. маршрутъ № 4.</p> <p>Три деревянные моста: первый $4\frac{1}{2}$ саж., второй 5 саж. и третій $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
К ѣ л с ц к о й.	С т о п н и ц к а г о.	д. Добра	2	22	„
		безыменный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
		г. <i>Сташовъ</i>	$1\frac{3}{4}$	392	626
			<hr/> 15 $\frac{3}{4}$		
		р. Чарна-Сташовка	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Сташувекъ	$\frac{1}{4}$	29	„
		д. Стефановецъ	3	24	„
		д. Сѣлецъ	$\frac{1}{2}$	34	„
		д. Гржибовъ	$2\frac{3}{4}$	53	„
		безыменный ручей	„	„	„
Р а д о м с к о й.	С а н д о м и р с к а г о.	безыменный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
		д. Низины	1	58	„
		безыменный ручей	„	„	„
		р. Выходня	$2\frac{3}{4}$	„	„
		д. Стрельце	$1\frac{1}{4}$	61	„
		безыменный ручей	2	„	„
		д. Печоноги	$\frac{3}{4}$	42	„
		канавка	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Бялоборже	2	31	„
		п. <i>Стопница</i>	$2\frac{1}{2}$	142	502
			<hr/> 21 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Мостки. Движеніе по нимъ тяжестей нужно производить съ большими предосторожностями. По обѣимъ сторонамъ дороги тянутся лѣса, сначала въ нѣкоторомъ разстояніи отъ нея, потомъ лѣсъ, идущій съ правой стороны между деревнями Зимновода и Мостки, пересѣкаетъ дорогу и образуетъ дефиле съ небольшимъ версту длиною. За д. Мостки дорога сопровождается въ сторонѣ лѣсомъ. Почва на всемъ протяженіи песчано-каменистая.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная. Мѣстность до д. Низины открытая и волнистая, отъ этой деревни до д. Печоноги ровная и покрытая въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Низины на протяженіи 250 саж. рѣдкимъ, молодымъ, сосновымъ лѣсомъ; далѣе же до п. Стопницы открытая и слегка волнистая; почва по сторонамъ шоссе — глинистая. Долина р. Востокни болотистая. Посадъ Стопница лежитъ на правомъ берегу незначительнаго ручья (притока р. Востокни), протекающаго въ довольно глубокой ложинѣ; черезъ него по направленію на п. Бускъ сдѣлано два каменныхъ моста, каждый три сажени длины.</p>	<p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Штабы: полка и баталіона. Зданіе городской богадѣльни, обращенное въ казармы для пѣхоты на 100 человѣкъ. Провіантскій магазинъ 4-го класса. Пороховой погребъ. Почтовые: отдѣленіе и станція. Телеграфная станція.</p> <p>Два деревянные моста съ каменными устоями: первый 8 саж., второй 9 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Три деревянные моста: первый $2\frac{1}{2}$ саж., второй 17 саж. и третій $15\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Штабъ казачьяго полка. Управленія: уѣздное полицейское и жандармское 2-хъ уѣз-</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К ѣ л ѣ ц к о й.	С т о п и ц к а г о.	д. Суха-Воля д. Магѣровъ д. Зборовъ безыменный ручей д. Солець безыменный ручей д. Загоржаны безыменный ручей д. Гурна-Воля п. <i>Нове-Място-Борчинъ</i>	3 2 2 $\frac{1}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ 2 $1\frac{1}{4}$ $1\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{4}$ <hr/> 17 $\frac{3}{4}$	45 15 55 ,, 41 ,, 19 ,, 27 251	,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, 699
		Итого	73 $\frac{1}{2}$	2143	2597

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ участка въ верстѣ за д. Суха-Воля до д. Со- лецъ, гдѣ сдѣлано шоссе, Отъ п. Стоп- ницы дорога подымается въ гору по глубокому врѣзу, потомъ идетъ по мѣстности волнистой и открытой. Въ верстѣ за д. Суха-Воля до д.Солецъ дорога слѣдуетъ около 400 саж. по краю лѣса, тянущагося съ правой стороны; далѣе до п. Корчина идетъ мѣстностью совершенно открытою и почти ровною, въ нѣсколькихъ мѣ- стахъ пересѣкаемою узкими луговыми полосами. Почва земли до д. Солецъ глинистая, далѣе неглубокій песокъ, а послѣднія четыре версты до п. Но- ве-Място-Корчина—глубокій песокъ. Передъ д. Магѣровъ шоссе спускается зигзаками съ крутой горы, на про- тяженіи около 300 сажень.</p>	<p>довъ. Окружное казначейство. Больница гражданскаго вѣдом- ства на 34 человѣка. Почто- вые: отдѣленіе и станція. Те- леграфная станція.</p> <p>Каменный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Въ 300 саж. влѣво. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Въ 200 саж. влѣво. Почтовая станція.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 6.

Длина всего маршрута отъ г. Кѣльцы въ п. Сломники $131\frac{3}{4}$ версты.

Этотъ путь можно раздѣлить на двѣ главныя части: 1) дорогу отъ г. Кѣльцы до п. Нове-Място-Корчина, превращенную въ шоссейную, и 2) дорогу отъ п. Нове-Място-Корчина по берегу р. Вислы до соединенія съ варшавско-краковскимъ шоссе въ п. Сломникахъ.

Первая изъ этихъ дорогъ, разсматриваемая въ общей системѣ путей, есть собственно развѣтвленіе варшавско-краковского шоссе. Пролегая въ окрестности плодородной, богатой всякаго рода хлѣбомъ, а въ особенности лучшимъ въ краѣ овсомъ и упираясь въ одну изъ болѣе замѣчательныхъ пристаней верхней части р. Вислы, разсматриваемый путь, кромѣ этого, весьма важнаго для военно-административныхъ распоряженій значенія, обращаетъ еще на себя вниманіе своимъ направленіемъ къ границѣ, ибо въ случаѣ наступательныхъ дѣйствій противъ Галиціи, путь этотъ достаточно удаленный отъ укрѣпленнаго г. Кракова, сверхъ того прикрывается болотистою р. Нидою отъ покушеній непріятеля со стороны этого города и направляется къ той части теченія р. Вислы, гдѣ можно легко произвести переправу на правый ея берегъ. Для переправы этой можно выбрать мѣсто по произволу выше или ниже устья р. Дунайца, впадающаго въ р. Вислу съ правой стороны и представляющаго войскамъ, совершившимъ переправу, готовую оборонительную линію, фронтомъ на западъ или на востокъ, смотря по требованіямъ предначертаннаго плана дѣйствій.

По этому шоссе, на первомъ переходѣ изъ г. Кѣльце, встрѣчается одна чрезвычайно важная позиція при д. Моравицѣ на берегу р. Чарной-Ниды (Моравицы). Позиція эта имѣетъ важное значеніе вслѣдствіе того, что, занявъ ее войсками, можно удержать наступленіе непріятеля, преднамѣревающагося обойти трудно доступную мѣстность, находящуюся близъ Хенцинъ на варшавско-краковскомъ шоссе (№ 2-й).

Дорога же отъ п. Нове-Място-Корчина до соединенія съ варшавско-краковскимъ шоссе, имѣетъ только то значеніе, что движеніе по ней войскъ вполне обеспечивается теченіемъ р. Вислы: но путь этотъ никогда не сдѣлается транспортнымъ, потому что доставка тяжестей рѣкою, не смотря на дурное состояніе судоходства, обходится во всякомъ случаѣ дешевле, чѣмъ сухопутьемъ.

На этой части дороги встрѣчается весьма сильная и довольно трудная для обхода позиція на правомъ берегу р. Ниды у д. Виняры; а поэтому при наступательномъ движеніи отъ п. Нове-Място-Корчина слѣдуетъ принять мѣры для воспрепятствованія занятію оной непріятелемъ. Упираясь флангами въ рѣки Вислу и Ниду, фронтъ этой позиціи простирается по окраинамъ д. Виняры, возвышеннаго праваго берега р. Ниды и д. Старый-Корчинъ.

Кромѣ позиціи у д. Виняры, на этой дорогѣ встрѣчаются довольно удобныя позиціи на берегахъ рѣкъ Нидзицы и Шренявы.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К ѣ л ц е ц к о й.	К ѣ л ц е ц к о й.	Маршрутъ № 6.			
		Маршрутный путь отъ г. Кѣльцы черезъ д. Волю-Моравицкую, г. Хмѣльникъ, п.п. Бускъ, Нове- Място-Жорчинъ, Кошице, Бржеско- Нове, Прошовице въ п. Сломники (на варшавско-краковскомъ шоссе).			
		отъ г. Кѣльцы	00	413	687
		д. Дымины	5 $\frac{1}{2}$	73	„
		д. Бильча	3 $\frac{3}{4}$	96	„
		д. Бѣлецкіе-Млыны	3 $\frac{1}{2}$	10	„
		р. Чарна-Нида или Моравица	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Моравица	$\frac{1}{2}$	29	„
		д. Воля-Моравицкая	1 $\frac{1}{2}$	42	316
			15		
		р. Моравка	4 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Лисовъ	1 $\frac{1}{4}$	44	„
		д. Піотрковице	2 $\frac{1}{4}$	69	„
		д. Миновостице	1 $\frac{1}{4}$	24	„
		д. Суха-Воля	5 $\frac{1}{4}$	32	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
Стоиницаго.					

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, направляется сначала по мѣстности открытой и волнистой; на четвертой верстѣ она врѣзывается въ глубокую сѣдловину Пословскаго хребта, который покрытъ густымъ лѣсомъ, проходящимъ чрезъ шоссе полосою, имѣющею около версты ширины. Далѣе шоссе идетъ по мѣстамъ волнистымъ, иногда пересѣгаемымъ лѣсомъ, пройдя же двѣ версты за деревню Бильча, оно тянется мѣстностью ровною, даже слегка низменною. Долина рѣки Чарной-Ниды представляетъ собою луговое, а иногда и болотистое пространство.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до переправы чрезъ рѣку Моравку пролегаетъ по слегка волнистой мѣстности, покрытой на протяженіи 1½ вер. лѣсомъ, потомъ идетъ по открытымъ мѣстамъ. Между деревнями Лисовомъ и Піотрковице на</p>	<p>См. маршрутъ № 3.</p> <p>Два деревянные моста, каждый по 27 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Въ 200 саж. вправо. Борчма Весола при дорогѣ, а деревня въ 280 саж. влѣво. Деревянный мостъ 6 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
й.	о.	г. Хмѣльничъ	$16\frac{3}{4}$ $16\frac{1}{2}$	368	520
ц	ц	безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
и	и	безымянный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
д. Слядковъ-Малый	д. Слядковъ-Малый		$1\frac{1}{2}$	32	„
р. Санница	р. Санница		„	„	„
д. Млыны	д. Млыны		$3\frac{1}{4}$	52	„
безымянный ручей	безымянный ручей		$\frac{1}{2}$	„	„
д. Микуловице	д. Микуловице		$5\frac{1}{2}$	44	„
п. Бускъ	п. Бускъ		$2\frac{1}{2}$	135	449
			16		
д. Зблюдовице	д. Зблюдовице		$2\frac{1}{2}$	17	„
безымянный ручей	безымянный ручей		$1\frac{3}{4}$	„	„
д. Радзановъ	д. Радзановъ		$\frac{1}{2}$	46	„
безымянный ручей	безымянный ручей		$\frac{1}{2}$	„	„
д. Ольгановъ	д. Ольгановъ		$1\frac{1}{2}$	25	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>протяженіи 120 саж. по обѣимъ сторонамъ дороги встрѣчается дубовый лѣсъ. За послѣдней деревней шоссе слѣва сопровождается густымъ сосновымъ лѣсомъ, который въ двухъ верстахъ ниже д. Миностовице пересѣкаетъ его, образуя дефиле версту длиною. Далѣе же до г. Хмѣльника шоссе пролегаетъ по мѣстности слегка волнистой и совершенно открытой. Самый городъ лежитъ въ лощинѣ, окруженной незначительными и открытыми возвышеніями.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная. За исключеніемъ небольшого лѣснаго дефиле, образующагося на шоссе въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ за г. Хмѣльникомъ, на всемъ остальномъ протяженіи до п. Буска она пролегаетъ по мѣстности открытой и волнистой. Между деревнями Млыны и Микуловице къ шоссе подходятъ незначительныя возвышенія, но само шоссе, по большей части, пролегаетъ по скатамъ ихъ, или же спускается въ низменныя мѣста, гдѣ для стока воды сдѣлано на шоссе нѣсколько малыхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, до д. Добровода идетъ по мѣстности открытой и довольно волнистой; далѣе же до п. Нове-Място-Корчинъ она пролегаетъ по совершенно</p>	<p>Штабъ кавалерійскаго дивизіона. Почтовая станція.</p> <p>Два деревянные моста: первый 1 саж., второй 2 саж. Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 3 саж., второй 2 саж. Въ 350 саж. вправо. Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Почтовая станція. Минеральныя сѣрныя воды. Больница гражданскаго вѣдомства на 32 человѣка въ лѣтнее время. Телеграфная станція въ лѣтнее время.</p> <p>Въ 150 саж. вправо. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губерні.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И.	Стопницкаго.	д. Добровода	11 $\frac{1}{2}$	48	„
О		безыменный ручей	„	„	„
К		д. Пясекъ-Вѣльгій	3 $\frac{1}{4}$	77	„
		д. Бадрыховице	2	49	„
		д. Строжыска	1 $\frac{1}{4}$	92	„
		д. Уцисковъ	3 $\frac{3}{4}$	26	„
		труба	3	„	„
		<i>п. Нове-Място-Корчинъ</i>	$\frac{1}{2}$	251	699
			19		
		р. Нида	$\frac{1}{2}$	„	„
Ц		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Виняры	3 $\frac{3}{4}$	63	„
Е		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Сѣниславице	$\frac{1}{4}$	61	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Хвалибоговице	$\frac{1}{4}$	49	„
		безыменный ручей	„	„	„
Л		п. Опатовецъ	3 $\frac{1}{2}$	63	„
Ъ		д. Роговъ	2 $\frac{1}{2}$	57	„
		безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
Ю		д. Лазы	1	14	„
		р. Нидзица	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ровному и открытому пространству. Почва до д. Добровода—глинистая, а дальше—песчаная.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, тянется вдоль лѣваго, нагорнаго и совершенно открытаго берега р. Вислы. Почва земли глинистая и только у д. Сѣниславице небольшой песокъ. Отъ п. Опатовца дорога пролегаетъ сначала по нижнему уступу лѣваго берега р. Вислы, тянущагося безъ всякихъ неровностей; потомъ она врѣзывается въ болѣе возвышенный берегъ, входитъ въ дефиле, образуемое небольшою рощею, растущею на высотѣ, затѣмъ, пройдя чрезъ долину р. Нидзицы, тянется до п. Кошице по весьма волнистой мѣстности въ разстояніи отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ вер. отъ рѣки. Недоходя трехъ верстъ до посада, дорога на протяженіи нѣскольکو болѣе версты, сопровождается съ лѣвой стороны незначительнымъ лѣсомъ. Грунтъ глинистый. Вообще вся эта дорога въ распутицу весьма труднопроходима.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. (строится новый). Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ съ каменными устоями 25 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревня эта разбросана на пространствѣ почти 4-хъ квадратныхъ верстъ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Здѣсь для переправы на правый берегъ р. Вислы имѣется: паромъ и 2 лодки, вмѣстѣ поднимающіе въ одинъ разъ до 200 человѣкъ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 20 саж., второй $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И.	О	д. Петровице	„	66	„
О	О	д. Пржедмѣстье	5 $\frac{3}{4}$	16	„
О	О	п. Кожице	3 $\frac{3}{4}$	86	407
О	О		<hr/> 22 $\frac{1}{4}$		
О	О	р. Шренява	$\frac{1}{4}$	„	„
О	О	д. Витовъ	$\frac{1}{2}$	30	„
О	О	д. Врочковъ	1 $\frac{1}{4}$	9	„
О	О	д. Яксице	3	34	„
О	О	д. Доляны	3	17	„
О	О	д. Сѣрославице	1 $\frac{1}{4}$	42	„
О	О				
О	О	д. Смѣловице	$\frac{1}{2}$	55	„
О	О	кол. Гебдовъ	2	71	„
О	О	п. Бржеско-Нове	3 $\frac{1}{4}$	136	316
О	О		<hr/> 15		
О	О	труба	„	„	„
О	О	д. Шпитары	2	31	„
О	О	д. Гренбоцинъ	2 $\frac{1}{4}$	15	„
О	О	безымянный ручей	2	„	„
О	О	д. Ковалы	$\frac{1}{4}$	29	„

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Отъ п. Кошице дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, перейдя черезъ болотистую долину р. Шренявы, идетъ до д. Врочковъ параллельно теченію этой рѣки, потомъ повернувъ на юго-западъ тянется по открытымъ уступамъ лѣваго возвышеннаго берега р. Вислы и къ п. Бржеско-Нове спускается съ значительнаго и довольно крутаго ската. Почва земли сначала хрящеватый песокъ, а у п. Бржеско-Нове—глина.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Коваля идетъ по мѣстности волнистой и безлѣсной. Путь этотъ пролегая мѣстами въ оврагахъ, не вездѣ достаточно широкъ. Отъ д. Ко-</p>	<p>Почтовая станція.</p> <p>Три деревянные моста: первый 4 саж., второй 7 саж. и третій 2 саж.</p> <p>Тянется на 2 версты вдоль дороги.</p> <p>Въ 200 саж. влѣво.</p> <p>Въ 200 саж. влѣво. Здѣсь находится переправа черезъ р. Вислу: паромъ поднимающій 50 человѣкъ или 3 одноконныя повозки и лодка 10 человѣкъ.</p> <p>Тянется на 2½ версты вдоль дороги.</p> <p>Почтовая станція. Соляной магазинъ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1½ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К ѣ л е ц к о й.	М ѣ х о в с к а р о у.	д. Якубовице . . .	2 $\frac{3}{4}$	22	„
		д. Загороды . . .	1 $\frac{1}{4}$	26	„
		п. Прошовице . . .	1	165	440
			11 $\frac{1}{2}$		
		д. Яздовички . . .	2 $\frac{1}{2}$	10	„
		д. Піотрковице-Мале . . .	1 $\frac{1}{4}$	30	„
		д. Пржецлавице . . .	2 $\frac{1}{4}$	32	„
		р. Гнатувка . . .	„	„	„
		д. Нѣгартонъ . . .	2 $\frac{1}{2}$	50	„
		д. Чехи . . .	3	35	„
		р. Шренява . . .	„	„	„
		д. Вагановице . . .	1	16	„
		д. Броньчице . . .	1	20	„
		п. Сломники . . .	3	152	631
			16 $\frac{1}{2}$		
		Итого. .	131 $\frac{3}{4}$	3596	4465

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>валя до п. Прошовице дорога тянет- ся по луговой и частью болотистой долинѣ р. Шренявы. Грунтъ—сугли- нокъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пролегаетъ частью въ лу- говой и открытой долинѣ р. Шренявы, частью же по мѣстности волнистой и безлѣсной. Почва дороги отчасти гли- нистая, а преимущественно чернозем- ная. Дорогу эту предполагается обра- тить въ шоссе и въ деревнѣ Піотрковице-Мале на протяженіи по- луторы версты уже сдѣлана щебеноч- ная настилка.</p>	<p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 7.

Путь этотъ, ведущій отъ г. Варшавы въ д. Гербы и направляющійся въ предѣлахъ Пруссіи черезъ г. Люблинецъ въ кр. Козель, отдѣляется на 15-й верстѣ, отъ варшавско-краковскаго шоссе и слѣдуетъ: чрезъ п. Надаржинъ, г.г. Мщоновъ, Раву, Томашовъ, п. Вольборжъ, г. Петроковъ, п.п. Роспржу, Каменьскъ, и г.г. Ново-Радомскъ и Ченстоховъ. Разстояніе отъ г. Варшавы до прусской границы 231 $\frac{1}{2}$ верста.

Мѣстность по дорогѣ, только въ началѣ, до д. Волицы совершенно открыта, на всемъ же остальномъ пространствѣ весьма много лѣсовъ, которые однако только между г.г. Равою и Петроковымъ, а также у самой границы образуютъ затруднительныя дефиле. Мѣстоположеніе большею частью ровное, только окрестности г.г. Равы и Ченстохова нѣсколько волнисты.

Грунтъ почти по всему протяженію дороги частью глинистый, частью же песчаный, пересѣкаемый въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистыми полосами. По этой дорогѣ встрѣчается нѣсколько переправъ, такъ: 1) чрезъ рѣчку Равку при г. Равѣ. 2) чрезъ рѣчку Вольборку при г. Томашовѣ, при д. Завадѣ и при п. Вольборжѣ. Двойной переправы черезъ р. Вольборку, у г. Томашова и д. Завады, можно избѣжать, направляясь отъ д. Старжице проселочною дорогою, пролегающею по открытой мѣстности прямо на д. Завады. 3) чрезъ р. Бугай (Ракову) при д. Меще, съ занятіемъ коей войсками, переправа черезъ эту рѣчку дѣлается для непріятеля весьма трудною и для обхода ея нужно направиться на д. Раковъ въ 2-хъ верстахъ выше и тамъ перейти рѣчку. 4) чрезъ Радомку при г. Ново-Радомскѣ и 5) чрезъ р. Варту при д. Щепоцице.

Замѣчательныя позиціи находятся: 1) при г. Равѣ, на правомъ, возвышенномъ и командующемъ берегу р. Равки и впадающаго въ нее ручья Рыльска; при занятіи этой позиціи нужно имѣть въ виду д. Жидомице, гдѣ находится переправа черезъ р. Равку и д. Бышевице, гдѣ имѣется переправа черезъ ручей Рыльскъ. 2) передъ п. Вольборжемъ на лѣвомъ берегу р. Вольборки (Богуславицы). Хотя позиція эта можетъ быть занята значительнымъ числомъ войскъ, но какъ она подвержена обходу по малымъ проселочнымъ дорогамъ, идущимъ по правому берегу р. Вольборки, изъ Вольборжа въ Томашовъ, то вслѣдствіе того она не имѣетъ почти никакого значенія, и 3) у г. Ченстохова. Отъ западной оконечности этого города вправо тянется высокое довольно крутое продолговатое возвышеніе, а нѣсколько въ сторонѣ отъ онаго при городѣ же отдѣльная гора. Первое возвышеніе длиною слишкомъ версту имѣетъ при подошвѣ крайняго, южнаго конца деревню Барбару. По шоссе, идущему позади этого возвышенія чрезъ отдѣльную гору и соединяющему д. Барбару съ Ченстоховомъ, находится много каменныхъ и деревянныхъ строеній. На возвышеніяхъ остались слѣды старыхъ укрѣпленій, а на отдѣльной горѣ стоитъ окруженный стѣною монастырь Ясна-Гура, тоже съ остатками земляныхъ укрѣпленій. Эта мѣстность представляетъ позицію въ $2\frac{1}{2}$ версты длиною, имѣющую на правомъ флангѣ западную оконечность г. Ченстохова, а на лѣвомъ д. Барбару и далѣе въ полуверстѣ отъ нея къ югу ручей, текущій въ перпендикулярномъ къ фронту направленіи. Позиція эта обращена фронтомъ къ западу. Шоссе, идущее отъ п. Клобуцка выходитъ на правый ея флангъ весьма косвенно къ фронту, а другое шоссе направляющееся отъ д. Гербы (на прусской границѣ) выходитъ почти перпендикулярно на лѣвый ея флангъ. Окрестности позиціи кругомъ открыты. Значеніе Ченстохова увеличивается еще тѣмъ, что черезъ этотъ городъ проходитъ желѣзная дорога, станція которой находится на восточной сторонѣ города. Восточнѣе станціи протекаетъ р. Варта.

Боковыми путями служить могутъ: 1) дорога отъ г. Варшавы черезъ п.п. Тарчинъ, Бялу въ г. Томашовъ; 2) отъ Варшавы черезъ г. Блонъ, п. Вискитки, г. Скѣрневицы и п. Уяздъ въ п. Вольборжъ; 3) отъ г. Петрокова черезъ д. Хорженице, п.п. Бржезницу и Клобуцкъ до прусской границы и 4) отъ Ново-Радомска черезъ п. Плавно въ г. Ченстоховъ.

На первой дорогѣ важное препятствіе составляет ручей Рыльскъ за д. Рыльскъ-Малый, на третьей дорогѣ р. Видавка при д. Пяскахъ, болота на р. Писи при п. Бржезницѣ и р. Варта при дворѣ Важне-Млыны, гдѣ находится деревянный мостъ въ хорошемъ состояніи, а на четвертой рѣка Варта при п. Плавно, гдѣ правый берегъ образуетъ позицію и имѣется деревянный мостъ въ хорошемъ состояніи.



Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	В а р ш а в с к а г о.	Маршрутъ № 3. Маршрутный путь отъ г. Варшавы черезъ п. Надаржинъ, г.г. Мщо- новъ, Раву, Томашовъ, п. Воль- боржъ, г. Петроковъ, п.п. Роспржу, Каминьскъ, г.г. Ново-Радомскъ и Ченстоховъ до прусской границы.			
	Б л о н с к а г о.	отъ г. Варшавы д. Охота д. Щенславице кол. Зосиновъ д. Раговъ д. Залуски кол. Рашинъ р. Утрата (Мрова) д. Рашинъ рукавъ р. Утраты (Мровы) д. Янки д. Волица безымянный ручей ручей Мрова р. Зимна-Вода п. Надаржинъ	„ 5 1 $\frac{1}{2}$ 1 3 $\frac{3}{4}$ 1 $\frac{3}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 1 $\frac{1}{4}$ 1 $\frac{1}{4}$ 2 2 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 2 1 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$	7949 35 36 10 17 22 17 „ 10 „ 8 11 „ „ „ 67	8213 „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 191
			22		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Отъ г. Варшавы почти до д. Янки путь этотъ общій съ варшавско-краковскимъ государственнымъ шоссе, которое слѣдуетъ ровными полями (см. маршрутъ № 2-й); далѣе же до п. Надаржина дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, идущая открытою равниною; въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Волицею она пересѣкается болотистымъ ручьемъ, извѣстнымъ у мѣстныхъ жителей подъ именемъ Мровы, удобо-проходимымъ только въ сухое время. Въ верстѣ съ небольшимъ за этимъ ручьемъ шоссе входитъ на 400 саж. въ сосновый лѣсъ и далѣе тянется открытою и луговою мѣстностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. За-луски глинистый, до д. Рашина вязко-глинистый и до п. Надаржина опять глинистый. Для стока водъ находится, кромѣ показанныхъ мостовъ, еще нѣсколько каменныхъ трубъ и неболь-шихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>См. маршрутъ №№ I и 1.</p> <p>Въ 150 саж. вправо.</p> <p>Въ 200 саж. вправо. Два деревянные моста: пер- вый $2\frac{1}{2}$ саж., а второй $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ ра- ионѣ.
Й.	О.	д. Русецъ	2 $\frac{1}{4}$	13	„
О.	Г.	д. Уржуть	2 $\frac{3}{4}$	10	„
К.	К.	д. Състржень	2 $\frac{3}{4}$	11	„
С.	С.	безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
В.	Н.	д. Пржешкода	1 $\frac{1}{2}$	10	„
А.	О.	д. Жабя-Воля.	2 $\frac{1}{4}$	24	145
Ш.	Л.		12		
Р.	Б.	безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
А.	Б.	д. Буковка	1 $\frac{1}{2}$	8	„
В.	Б.	д. Одзяль	1 $\frac{1}{2}$	8	„
С.	Б.	р. Тучна	1 $\frac{1}{4}$	„	„
В.	Б.	д. Ърже	2 $\frac{1}{4}$	11	„
А.	Б.	д. Радѣвице	2 $\frac{1}{2}$	34	„
Ш.	Б.	р. Пися	1 $\frac{1}{2}$	„	„
Р.	Б.	безымянный ручей	1	„	„
А.	Б.	д. Мщоновскія-Буды	1 $\frac{1}{2}$	14	„
В.	Б.	г. Мщоновъ	2 $\frac{1}{2}$	255	377
			12		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя около $3\frac{1}{2}$ вер. открытою равниной, пересѣкаетъ мокрый лугъ шириною около 200 саж. перерѣзанный канавами и заросшій частымъ кустарникомъ. Въ сухое лѣто лугъ этотъ высыхаетъ, но въ мокрое онъ проходимъ только по дорогѣ; слѣва можно его обойти отъ д. Русецъ черезъ д.д. Млоховъ и Розалинъ, справа же онъ тянется на $2\frac{1}{2}$ версты. Далѣе до д. Жабя-Воля дорога слѣдуетъ равниною, на которой по обѣимъ сторонамъ растутъ довольно значительные мѣшанные лѣса, изъ коихъ одинъ пересѣкаетъ узкою полосою самую дорогу между д.д. Уржутъ и Сѣстржень. Грунтъ подъ дорогою до д. Уржутъ песчаный, а далѣе глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый около сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и преимущественно грунтовая. Шоссе сдѣлано на протяженіи версты за д. Буковкой и на 567 саж. за д. Радѣвице. Дорога до д. Крже тянется равниною, пересѣкаясь за д. Жабя-Воля и передъ д. Оддзяль узкими полосами лѣса. Рѣчка Тучна, которую дорога проходитъ за д. Оддзяль, имѣетъ 11 футовъ ширины, два фута глубины, дно иловатое и незначительную длину. За этою рѣчкою дорога на версту</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовый отдѣленіе и станція.</p>

Какой губерніи		Какого уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ между пунктами.		Число дворовъ въ пунктѣ.		Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ разіонѣ.	
В а р ш а в с к о й.		Скєрєвицкаго. Б л о н с к а г о.		р. Обреша д. Владыславовъ д. Адамовице безыменный ручей д. Хута-Вольска безыменный ручей д. Завады д. Ковѣсы безыменный ручей д. Вендроговъ д. Хрїоновице		$\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{4}$ 1 " $3\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ " $1\frac{3}{4}$ <hr/> 13 $\frac{1}{4}$		" 8 11 " 6 " 15 10 " 10 15		" " " " " " " " " " 192	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>пересѣкается лѣсомъ, который въ 250-ти саженьяхъ далѣе сопровождаетъ ее слѣва до д. Крже; отъ этой же деревни до г. Мщонова дорога слѣдуетъ слегка волнистыми полями, переходя за д. Радѣвице р. Писю, имѣющую 12 футовъ ширины, $1\frac{1}{2}$ фута глубины и влѣво отъ дороги болотистую долину. Мщоновъ лежитъ по обѣ стороны р. Обреши, при самомъ ея истокѣ; здѣсь она ничтожна, но берега ея, хотя не высоки и открыты, но довольно значительной крутизны. Грунтъ подъ дорогою до д. Одзялъ глинистый, а далѣе до г. Мщонова песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ, находится еще нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя 5 вер. открытою равниною, пересѣкается на 250 саж. небольшимъ сосновымъ лѣсомъ; въ 125-ти саженьяхъ далѣе она опять прорѣзывается мѣшаннымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле въ $\frac{1}{2}$ версты длиною и потомъ $2\frac{1}{2}$ версты идетъ ровными полями. Пересѣкшись затѣмъ на 200 саж. оконечностью мѣшаннаго лѣса, дорога слѣдуетъ открытою и до д. Ковѣсы ровною, а далѣе болѣе или менѣе волнистою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ,</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
П е т р о в с к о й.	Р а в с к о.	д. Бабскъ	4 $\frac{1}{2}$	26	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Бѣльска	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Пржеводовице	„	10	„
		д. Конопница	4 $\frac{3}{4}$	26	„
		р. Рыльскъ	2 $\frac{3}{4}$	„	„
		г. Рава	$\frac{1}{2}$	309	425
			<hr/> 14 $\frac{3}{4}$		
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Кржемѣнка	5	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>находится еще 5 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Бабска слѣдуетъ волнистыми полями; между безыменнымъ ручьемъ и рѣчкою Бѣльскою, на лѣвомъ берегу коей стоитъ д. Пржеводице, она пролегаетъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Пройдя далѣе около версты открытою и волнистою мѣстностью, дорога на 400 саж. сопровождается слѣва сосновымъ лѣсомъ, который вслѣдъ затѣмъ пересѣкаетъ ее, образуя дефиле около версты длиною. Далѣе до г. Равы мѣстность открытая, возвышенная и весьма волнистая. Передъ г. Равою дорогу пересѣкаетъ болотистый ручей Рыльскъ. Городъ Рава стоитъ въ долинѣ по обѣимъ сторонамъ р. Равки, имѣющей до 2-хъ саж. ширины и отъ 4-хъ до 6-ти футовъ глубины, дно рѣки при г. Равѣ песчаное, въ прочихъ же мѣстахъ болотистое; долина рѣки болотиста и внизъ отъ города имѣетъ отъ 150 до 250 и болѣе саж. ширины; нагорные берега вообще высокіе и возлѣ г. Равы открыты. Грунтъ подъ дорогою глинистый. Для стока воды, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится 6 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и преимущественно грунтовая. Шоссе</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Штабы: полка и баталіона. Пороховой погребу. Уѣздное полицейское управленіе. Окружное казначейство. Больница гражданскаго вѣдомства на 34 больныхъ. Уѣздная почтовая контора 4-го класса. Почтовая и телеграфная станція.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерши.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о й.	Б р е з и н с к а го.	д. Подконице	„	25	„
		д. Зубки	1 $\frac{1}{2}$	13	„
О г о р о в с к а го.	Р а в н с к а го.	д. Вулька Ягельчинская.	3	24	„
		р. Студзянка	1 $\frac{3}{4}$	„	„
К о в н о в с к а го.	Р а в н с к а го.	д. Черневице	1 $\frac{1}{4}$	22	211
			14		
Б р е з и н с к а го.	Р а в н с к а го.	д. Леховъ	1 $\frac{1}{4}$	16	„
		р. Тарновска	3	„	„
П е т р о в с к о й.	Б р е з и н с к а го.	д. Емильяновъ	1 $\frac{3}{4}$	25	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
О г о р о в с к а го.	Р а в н с к а го.	р. Пясежница	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Любохня	„	85	„
К о в н о в с к а го.	Р а в н с к а го.	безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Якубовъ	1 $\frac{1}{2}$	11	„
П е т р о в с к о й.	Б р е з и н с к а го.	д. Старжице	4 $\frac{3}{4}$	14	„
		р. Чарна	1 $\frac{1}{2}$	„	„
Б р е з и н с к а го.	Р а в н с к а го.	д. Нѣбровъ	1 $\frac{1}{2}$	43	„
		р. Вольборка (Богуславица)	1 $\frac{1}{2}$	„	„
О г о р о в с к а го.	Р а в н с к а го.	г. Томашовъ	„	357	499
			17 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сдѣлано участками всего на протяженіи $2\frac{1}{4}$ верстѣ. Дорога слѣдуетъ возвышенною и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью, перерѣзанною многими лощинами, изъ коихъ нѣкоторыя имѣютъ довольно крутые берега; въ 3-хъ верстахъ за г. Равою дорога пересѣкается мѣшаннымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около 600 саж. длиною, на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Грунтъ подъ дорогою до д. Подконице песчаный, далѣе же глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый около сажени длины.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и преимущественно грунтовая. Шоссе сдѣлано участками всего на протяженіи $4\frac{1}{4}$ верстѣ. Пройдя $1\frac{1}{2}$ вер. волнистыми полями, дорога слѣва сопровождается на 250 саж. сосновыми зарослями, которыя потомъ на такое же протяженіе пересѣкаютъ его; далѣе она слѣдуетъ двѣ версты густымъ сосновымъ лѣсомъ, среди коего протекаетъ незначительная рѣчка Тарновска и до д. Якубовъ тянется слегка волнистыми полями. За этою деревней дорога слѣва сопровождается на 250 саж. сосновымъ лѣсомъ, въ который затѣмъ и входитъ почти на $3\frac{1}{2}$ версты, слѣдуя по волнистой мѣстности. Далѣе до г. Томашова дорога пролегаетъ слегка волнистыми полями, пересѣкаясь между д.д. Старжице и</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 8 саж. Суконная фабрика. Четыре деревянные моста: первый $2\frac{3}{4}$ саж., второй 6 саж., третій $13\frac{1}{2}$ саж. и четвертый $3\frac{3}{4}$ саж. Штабъ баталіона. Почтовая станція. Въ окрестностяхъ города находится шесть суконныхъ</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П е т р о в с к о й.	Б р е з н с к а г о.				
	П е т р о к о в с к а г о.				
		р. Вольборка (Богуславица) .	4 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Завада	1	46	„
		д. Годашевице	1 $\frac{1}{4}$	14	„
		д. Хорженцинь	1 $\frac{1}{4}$	34	„
		д. Кржиковице	1 $\frac{1}{2}$	12	„
		р. Вольборка (Богуславица) .	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		п. Вольборжъ	1	198	326
			12		
		р. Мощеница	$\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Нѣбровъ р. Чарною, а въ г. Томашовѣ р. Вольборкою (Богуславицею). Томашовъ расположенъ на обоихъ берегахъ р. Вольборки, которая образуетъ здѣсь довольно большой прудъ; въ нѣсколькихъ верстахъ ниже города рѣчка эта впадаетъ въ р. Пилицу. Грунтъ подъ дорогою до д. Любохни глинистый, а далѣе песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый около $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ $4\frac{1}{2}$ версты по правому берегу р. Вольборки, пересѣкаясь въ 200 саженьяхъ за г. Томашовомъ на $2\frac{1}{4}$ версты сосновымъ лѣсомъ. Перейдя передъ д. Завадой на лѣвый берегъ Вольборки, она тянется вдоль этой рѣчки открытыми и волнистыми мѣстами и передъ п. Вольборжемъ опять переходитъ на правый берегъ названной рѣчки. Вольборжь лежитъ на правой сторонѣ р. Вольборки и по обѣимъ сторонамъ ручья Мощеницы въ широкихъ и луговыхъ ихъ долинахъ; нагорные ихъ берега отлоги, но довольно высоки. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый отъ 1 до $1\frac{3}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и</p>	<p>фабрикъ и одна желѣзныхъ издѣлій. Вѣтряная мельница.</p> <p>Три деревянные моста: первый $5\frac{1}{2}$ саж., второй 9 саж. и третій $16\frac{1}{4}$ сажень.</p> <p>Деревянный мостъ $18\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $14\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о й.	П е т р о в с к о й.	Вольборскія казармы . . .	1	„	„
		безымянный ручей . . .	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Полихно . . .	3 $\frac{3}{4}$	52	„
		д. Прошене . . .	2 $\frac{1}{4}$	45	„
		д. Меще . . .	2 $\frac{1}{2}$	21	„
		р. Бугай (Раково) . . .	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		труба . . .	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		предмѣстье Староство . . .	3 $\frac{1}{4}$	11	„
		г. Петроковъ . . .	1 $\frac{1}{2}$	426	509
			14		
		р. Страва . . .	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей . . .	3	„	„
		безымянный ручей . . .	1 $\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>грунтовая, передѣлываемая въ шоссе; пройдя $6\frac{3}{4}$ вер. открытою и волнистою мѣстностью, сопровождается слѣва на 300 саж. сосновымъ лѣсомъ, который потомъ пересѣкаетъ ее, образуя дефиле около версты длиною. Далѣе дорога идетъ открытою мѣстностью до д. Меще, лежащей на лѣвомъ берегу болотистой рѣчки Бугай, черезъ широкую и заросшую кустами долину коей, устроена довольно прочная гать въ 525 саж. длиною, до $1\frac{1}{2}$ фута высотой и до 4 саж. шириною. Пройдя потомъ за эту гать версту лѣсомъ, дорога до г. Петрокова слѣдуетъ слегка волнистыми полями. Городъ Петроковъ лежитъ на волнообразной и перерѣзанной незначительными ручьями и лощинами мѣстности; окрестности его на нѣсколько верстъ открыты. Грунтъ подъ дорогою до д. Меще глинистый, а далѣе песчаный. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>Штабъ стрѣлковаго баталіона. Казармы на 409 чел. Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабы: полка, баталіона и казачьяго полка. Губернскій баталіонъ. Этапъ съ отчетностью о путевомъ и кормовомъ довольствіи и выдачею кормовыхъ. Пороховой погребъ. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Казармы на 350 человекъ. Губернское правленіе. Жандармскія управленія: губернское и 3-хъ уѣздовъ. Уѣздное полицейское управленіе. Тюремный замокъ. Двѣ больницы гражданскаго вѣдомства: христіанская и еврейская, обѣ на 60 больныхъ. Казенная палата. Губернское казначейство. Соляной магазинъ. Губернская почтовая контора 1-го класса. Станціи: желѣзнодорожная, телеграфная и почтовая. Водяная мельница.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ до д. Милеіова и далѣе за нею до безыменнаго ручья</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>открытыми и волнистыми мѣстами, перерѣзанными оврагами и лощинами; за этимъ ручьемъ справа къ дорогѣ приближается лѣсъ, который сопровождаетъ ее почти на двѣ версты до д. Игнацова и въ одномъ мѣстѣ, передъ пересѣченіемъ съ желѣзнодорожнымъ полотномъ, переходитъ и на лѣвую сторону. Отъ д. Игнацова до п. Роспржи дорога пролегаетъ почти ровною мѣстностью, имѣя справа на протяженіи почти версты остатки вырубленного лѣса. Посадъ Роспржа расположенъ по незначительному и открытому скату лѣваго берега болотистой рѣчки Монколички. Грунтъ подъ дорогою глинистый. Для стока водъ находится, кромѣ показанныхъ мостовъ, еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Водяная мельница.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя болотистую долину р. Монколички до д. Баржковице слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ оконечности д. Госьдиной незначительнымъ ручьемъ, текущимъ по болотистому неширокому лугу. За д. Баржковицами дорога пролегаетъ по луговой долинѣ незначительнаго ручья, на лѣвомъ берегу коего по отлогой покатости расположенъ п. Каменьскъ. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще 17 небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 17 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Станціи: почтовая, желѣзнодорожная и телеграфная. Въ 120 саж. вправо. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя три версты открытою и до пересѣченія съ желѣзною дорогою луговою, а потомъ почти ровною мѣстностью, втягивается на $1\frac{1}{2}$ версты въ сосновый лѣсъ и далѣе до переправы черезъ р. Видавку пролегаетъ слегка волнистыми полями; перейдя названную рѣчку, текущую въ томъ мѣстѣ въ сухой долинь, она пересѣкается на 300 сажень лѣсомъ, который въ верстѣ далѣе подходитъ на 250 сажень къ лѣвой сторонѣ дороги, потомъ на протяженіи версты идетъ съ одной правой стороны, а затѣмъ опять пересѣкаетъ дорогу, образуя дефиле около 300 сажень длиною. Въ 200 саженьхъ далѣе дорога въ третій разъ входитъ почти на $\frac{3}{4}$ версты въ лѣсъ и до г. Ново-Радомска слѣдуетъ открытою равниною. Ново-Радомскъ лежитъ преимущественно на лѣвомъ берегу незначительной рѣчки Радомки въ низкой и болотистой ея долинь, имѣющей отъ 100 до 200 сажень ширины; лѣвый нагорный берегъ рѣчки довольно высокъ и мѣстность по немъ въ окрестностяхъ города весьма волниста. Грунтъ подъ дорогою въ окрестностяхъ Каменска глинистый, до д. Бартодзее песчаный и далѣе опять глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 11 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Штабъ стрѣлковаго баталіона. Каменные казармы на 500 человѣкъ. Уѣздное полицейское управленіе. Больница гражданскаго вѣдомства на 25 человѣкъ. Соляной магазинъ. Уѣздная почтовая контора 4-го класса. Станціи: желѣзнодорожная, телеграфная и почтовая. Паровой лѣсопильный заводъ. Мельницы: двѣ вѣтряныхъ и одна паровая.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П	Н				
е	о				
т	в				
р	о				
о	к				
к	о				
о	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
л	л				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				
у	у				
з	з				
д	д				
о	о				</

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Щепице пролегаетъ по ровной мѣстности, пересѣкаясь въ трехъ верстахъ за г. Ново-Радомскомъ на 450 саж. лѣсомъ, идущимъ далѣе направо на протяженіи около версты въ недалекомъ разстояніи отъ дороги. Пройдя потомъ около 300 сажень слегка волнистымъ полемъ, дорога опять пересѣкается лѣсомъ на протяженіи около 200 сажень и затѣмъ спускается въ открытую, широкую, луговую долину р. Варты, которую переходитъ у д. Щепице. Нагорные берега Варты отлоги и значительно удалены отъ самой рѣки, имѣющей отъ 3-хъ до 19-ти сажень ширины, отъ 3-хъ до 7-ми футовъ глубины и дно песчаное; долина ея заключаетъ въ себѣ или болотистые луга, или же низкія пахатныя поля. За р. Вартой дорога, пройдя около 200 сажень въ ея долину, поднимается на лѣвый нагорный берегъ этой рѣки, слѣдуетъ имъ около версты полями, а затѣмъ втягивается въ обширный сосновый лѣсъ, образующій дефиле около $3\frac{1}{2}$ вер. длиною; далѣе до д. Боровно она пролегаетъ почти совсѣмъ ровными полями. Грунтъ подъ дорогою до д. Щепице глинистый и до д. Боровно песчаный, перерѣзанный въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистыми долинами ручьевъ. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ разрушенъ. Онъ имѣлъ 25 саж. длины.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, сначала пролегаетъ $1\frac{1}{2}$ версты открытою и ровною мѣстностью, потомъ на такое-же протяженіе входитъ въ сосновый лѣсъ и далѣе до д. Марьянки слѣдуетъ почти ровными полями, ограниченными на послѣдней верстѣ съ обѣихъ сторонъ на нѣкоторомъ разстояніи лѣсами, вырубаемыми въ настоящее время. До д. Вычерпы дорога пролегаетъ болѣе или менѣе волнистыми мѣстами, встрѣчая въ верстѣ за д. Ржонсавой по обѣимъ сторонамъ на протяженіи около 350 саж. остатки вырубленнаго лѣса, среди котораго пересѣкается желѣзно-дорожнымъ полотномъ. Отъ д. Вычерпы до г. Ченстохова дорога тянется открытою и волнистою мѣстностью, слѣдуя отъ фол. Камень краемъ нагорнаго лѣваго берега р. Варты. Городъ Ченстоховъ лежитъ на томъ же берегу Варты, начиная отъ самаго русла рѣки и тянется къ Западу на $2\frac{1}{2}$ версты, оканчиваясь такъ называемой Ясной Горой, на вершинѣ коей расположенъ монастырь, окруженный стѣною. Долина рѣки Варты съ правой противоположной городу стороны очень широка. Грунтъ подъ дорогою до д. Вычерпы песчаный, до д. Куле песчано-каменистый и до г. Ченстохова опять песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый отъ 1 до 2 сажень длиною.</p>	<p>Въ 100 саж. влѣво.</p> <p>Полотно желѣзной дороги идетъ надъ описываемымъ путемъ по мосту 8 саж. длиною.</p> <p>Штабы: дивизіи, стрѣлковой бригады, полка и трехъ баталіоновъ, въ числѣ коихъ и стрѣлковаго. Пороховой погребъ. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Управленія: жандармское 2-хъ уѣздовъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 больныхъ. Окружное казначейство. Соляной магазинъ. Уѣздная почтовая контора 1-го класса. Станціи: желѣзнодорожная, телеграфная и почтовая. Мельницы: паровая и водяная. Монастырь, окруженный каменною стѣною.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ разстояніи.
П е т р о в с к о й.	Ч е н с к о г о.	предмѣстье св. Варвары . . .	$2\frac{3}{4}$	41	,,
		д. Каводжа . . .	$1\frac{1}{2}$	54	,,
		безымянный ручей . . .	$1\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Гнашинъ . . .	2	66	,,
		безымянный ручей . . .	,,	,,	,,
		безымянный ручей . . .	$1\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Бржуска . . .	$\frac{3}{4}$	16	,,
		безымянный ручей . . .	$3\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Трепизуры . . .	$\frac{1}{4}$	13	130
			$13\frac{1}{4}$		
		д. Гербы . . .	$4\frac{1}{2}$	8	,,
		граница съ Пруссіею . . .	$\frac{1}{4}$,,	,,
			$4\frac{3}{4}$		
		итого. .	231	12389	13032

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная; отъ пересѣченія съ желѣзною дорогой она идетъ около 600 саж. по равнинѣ, далѣе пересѣкается скатомъ горы, на которой построенъ вышеупомянутый монастырь, окруженный стѣною и до д. Гнашынъ слѣдуетъ открытою и волнистою мѣстностью. Перейдя у этой деревни ручей, текущій въ болотистой и мѣстами поросшей кустарникомъ долинѣ, шоссе пролегаетъ съ небольшимъ 4 вер. слегка волнистыми полями и далѣе до д. Трепизуры идетъ сухимъ сосновымъ лѣсомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится на шоссе 12 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, пройдя $\frac{1}{2}$ версты открытою мѣстностью, около $1\frac{1}{2}$ версты слѣдуетъ вышеупомянутымъ лѣсомъ; пересѣвшись затѣмъ небольшою поляною, дорога опять входитъ въ тотъ же лѣсъ, коимъ и тянется до прусской границы. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для протока весеннихъ водъ на шоссе сдѣлано 4 деревянныхъ мостика, каждый около $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Въ 80 саж. вправо. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Таможня 2-го класса.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 8.

Дорога изъ Петрокова проходитъ черезъ деревню Хорженице, посадки: Паенчно и Дзялошинъ, д. Старо-Бржепице до прусской границы, откуда идетъ въ г. Крейцбургъ и черезъ г. Розенбергъ въ г. Оппельнъ. Протяженіе ея до границы 95 верстъ.

Мѣстоположеніе до д. Ежовъ слегка волнистое, потомъ до д. Дворшовице-Пакошове ровное, далѣе до д. Рацишынъ и за нею на $1\frac{1}{2}$ версты волнистое и наконецъ до прусской границы слегка волнистое. Самые значительные лѣса на этомъ пути находятся между д.д. Пржидатки и Пяски и передъ п. Паенчно, на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность подъ дорогою открытая. Грунтъ по всей дорогѣ вообще песчаный и отъ Паенчно до границы болѣе твердый; впрочемъ встрѣчаются также полосы глинистыя, и изрѣдка болотистыя жилы въ долинахъ ручьевъ. Главнѣйшія препятствія по дорогѣ представляютъ переправы: 1) черезъ Видавку при д. Пяскахъ, 2) черезъ Варту при п. Дзялошинъ, а также тѣснины въ лѣсахъ, лежащихъ между д.д. Пржидатки и Пясками.

Позиціи находятся:

1) При деревнѣ Пяски, лежащей на лѣвомъ берегу рѣчки Видавки, текущей здѣсь тремя рукавами, а ниже двумя; черезъ всѣ 3 рукава устроены прочные деревянные мосты. Ближайшія переправы отъ дороги находятся: вправо въ 6-ти верстахъ при мельницѣ Стокъ, а влѣво въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ при д. Пустки-Кмѣцизна. Рѣчка имѣетъ весьма болотистую, покрытую кустами долину, которая на самой дорогѣ имѣетъ ширины не болѣе 150 сажень, но выше и ниже разширяется до одной версты; въ нижней части своей рѣчка, справа дороги, течетъ совершенно въ лѣсу, а въ верхней открыта. Противъ д. Пяски на лѣвомъ берегу лежитъ отдѣльный небольшой лѣсъ. Видавка, по уничтоженіи переправъ черезъ нее, можетъ служить хорошею оборонительною линіею и представить весьма большое

препятствіе, особенно при оборонѣ ея съ лѣваго берега. Непріятель встрѣтитъ большія затрудненія при устройствѣ новыхъ переправъ черезъ болотистую долину рѣки.

2) При п. Дзялошинѣ, на лѣвомъ берегу Варты. Дзялошинъ лежитъ въ верстѣ отъ русла Варты у подошвы довольно крутой горы, составляющей часть нагорнаго берега рѣки. Долина Варты противъ Дзялошина разширяется на версту съ праваго берега. Лѣвый нагорный берегъ болѣе возвышенъ и крутъ нежели правый; и вообще приближается къ самому руслу, исключая пространства, находящагося между деревнями Рацишынъ и Залѣсяки, гдѣ долина лѣваго берега имѣетъ до 250 сажень ширины. Рѣка подъ Дзялошинымъ и въ его окрестностяхъ разширяется до 50 сажень, глубина ея отъ $2\frac{1}{2}$ до 7 футь, дно песчаное. Кромѣ моста на дорогѣ, имѣются еще мосты: при д. Лисовице—въ 3-хъ и при д. Бобровники—въ 6-ти верстахъ ниже, а также при д. Патжиковъ въ 9-ти верстахъ выше. Ближайшіе броды находятся при д.д. Рацишынѣ, Залѣсяки и Лѣлиты. Между деревнями Рацишынъ и Залѣсяки лѣвый берегъ представляетъ хорошую позицію, противъ переправляющагося непріятеля, долженствующаго по переходѣ черезъ рѣку строиться въ долину около $\frac{1}{2}$ версты шириною, черезъ которую, по причинѣ ея топкости, устроена насыпная дорога и потомъ атаковать противолежащія высоты; поэтому обороняющійся можетъ съ удобствомъ препятствовать дебушированію съ моста и построенію его боеваго порядка.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.	
П е т р о к о в с к о й.	П е т р о к о в с к а г о.	Маршрутъ № 8.				
		Маршрутный путь отъ г. Петрокова черезъ д. Павловъ-Дольный, д. Хор- женице, п. Паенчно, д. Паржы- мѣхы до границы съ Пруссіею.				
		отъ г. Петрокова	”	426	509	
		р. Страва	$\frac{1}{2}$	”	”	
		труба	$1\frac{3}{4}$	”	”	
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$\frac{1}{4}$	”	”	
		безымянный ручей	3	”	”	
		д. Буйны	$\frac{3}{4}$	22	”	
		д. Гонски	1	11	”	
		д. Сѣмки	$1\frac{3}{4}$	14	”	
		д. Пусткове-Выгоды	$1\frac{1}{2}$	8	”	
		д. Ежовъ	$2\frac{1}{4}$	14	”	
		р. Придка	1	”	”	
		д. Ляски	$\frac{3}{4}$	10	”	
		безымянный ручей	$3\frac{1}{4}$	”	”	
		кол. Паржневице	1	50	”	
		д. Павловъ-Дольный	$\frac{3}{4}$	20	”	
			19 $\frac{1}{2}$	257		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и преимущественно грунтовая, шоссе сдѣлано только сначала на протяженіи $1\frac{3}{4}$ версты. Пройдя до д. Сѣмки открытою и слегка волнистою мѣстностью, дорога сопровождается справа почти на версту небольшимъ сосновымъ лѣсомъ, который потомъ проходитъ 120 саж. по обѣимъ сторонамъ дороги и затѣмъ на протяженіи около версты слѣдуетъ съ лѣвой стороны ея. Отъ д. Сѣмки до д. Павловъ-Дольный дорога, пролегая почти равными полями, пересѣкается между д.д. Ежовъ и Ляски болотистымъ ручьемъ Придкой, долина котораго въ этомъ мѣстѣ имѣетъ около 75 саж. ширины, но влѣво расширяется до версты и болѣе; а въ 350 саженьяхъ за д. Лясками сопровождается съ лѣвой стороны на такомъ же протяженіи оконечностью небольшого сосноваго лѣса. Грунтъ подъ дорогою до д. Сѣмки глинистый, а далѣе песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>См. маршрутъ № 7. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Въ 250 саж. влѣво. Дворъ при дорогѣ, а деревня въ 300 саж. влѣво. Два деревянные моста: первый $7\frac{1}{4}$ саж., а второй $3\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в о к о с к о й.	Петровскаго.	д. Пржидатки	1	14	„
		безыменный ручей	4 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Галковице-Старе	„	65	„
		д. Пустки-Балиска	1 $\frac{3}{4}$	7	„
		р. Видавка	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Пяски	$\frac{1}{4}$	15	„
		д. Ленкинского	$\frac{3}{4}$	29	„
		д. Лущановице	3 $\frac{1}{2}$	112	„
		р. Сосоня	2	„	„
		д. Хорженице	1 $\frac{1}{2}$	32	272
		18 $\frac{1}{4}$			
	Н о в о - Р а д о м с к а г о .	безыменный ручей	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Сульмѣржице	$\frac{3}{4}$	55	„
		д. Пѣкары	2 $\frac{1}{2}$	14	„
		д. Остроленка	2 $\frac{1}{2}$	10	„
безыменный ручей		1 $\frac{3}{4}$	„	„	
д. Дворшовице-Пакошове		$\frac{1}{2}$	30	„	
д. Сѣдлецъ	3 $\frac{3}{4}$	38	„		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая; пройдя около $1\frac{1}{2}$ версты открытою равниною, сопровождается слѣва на 600 саж. сосновымъ лѣсомъ, пересѣкающимъ затѣмъ дорогу на протяженіи около версты. Далѣе дорога слѣдуетъ около 2 вер. ровнымъ полемъ, ограниченнымъ справа въ недалекомъ разстояніи тѣмъ же лѣсомъ, который потомъ тянется по обѣимъ сторонамъ дороги до р. Видавки, образуя дефиле около 4-хъ вер. длиною и имѣя вокругъ д. Пустки-Калиска незначительную поляну. За д. Пясками дорога пересѣкается на 250 сажень небольшимъ отдѣльнымъ лѣскомъ и далѣе до д. Хорженице тянется ровными полями, пересѣкаясь передъ этою деревней незначительной болотистой р. Сосоней, недалеко отъ ея истока. Грунтъ подъ дорогою песчаный, пересѣгаемый въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистыми долинами. Для стока воды находится нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{3}{4}$ сажень длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Дворшовице-Пакошове слѣдуетъ почти ровными полями, встрѣчая передъ названною деревней узкую болотистую жилу, которая къ сѣверу постепенно расширяется. Пройдя далѣе около $1\frac{1}{2}$ версты слегка волнистою и открытою мѣстностью, до-</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $5\frac{3}{4}$ саж., авторой 13 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Въ 150 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Петровской.	Каляшской.	п. Паенчно	3 $\frac{1}{2}$ 18 $\frac{3}{4}$	211	316
Ченстоховскаго.	Вѣлюньскаго.	безыменный ручей	1	„	„
		д. Дылѣвъ	1 $\frac{1}{4}$	41	„
		д. Трембачовъ	3 $\frac{1}{2}$	64	„
		п. Дзялошинъ	3 $\frac{3}{4}$ 9 $\frac{1}{2}$	374	626
		р. Варта	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		рукавъ р. Варты	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ р. Варты	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Рацишынъ	1	58	„
		безыменный ручей	5 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Грабувка	1 $\frac{1}{4}$	10	„
		д. Паржымъхы	4 $\frac{1}{4}$ 13 $\frac{1}{4}$	43	157

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>рога до д. Сѣдлецъ идетъ сосновымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около 2-хъ верстъ длиною; за этою деревней она опять пересѣкается на версту тѣмъ же лѣсомъ и до п. Паенчно пролегаетъ слегка волнистыми полями. Грунтъ подъ дорогою до д. Сульмѣржице глинистый, а до п. Паенчно песчаный, перерѣзанный въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистыми жилами. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ открытою и волнистою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою частью глинистый, частью же песчано-каменистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пересѣкается р. Вартою и широкою ея долиною, до д. Грабувки пролегаетъ волнистыми полями. Между д.д. Рацишынъ и Грабувкой преимущественно справа дороги разбросаны небольшими группами строенія, принадлежащія къ д. Лисовице, лежащей на лѣвомъ берегу р. Варты, въ 2-хъ верстахъ ниже п. Дзялошина, и имѣющей 92 двора. Между тѣми же деревнями и съ той же стороны дороги, въ разстояніи отъ 250 до 600 саж., отъ нея тянется гряда довольно крутыхъ</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 43 саж. Деревянный мостъ 4$\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 23 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3$\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Вѣтряная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П	Ч				
е	е				
т	н				
р	с				
о	т				
о	о				
к	х				
о	о				
в	в				
с	с	д. Зимнавода-Нова . . .	1 $\frac{1}{2}$	21	„
к	к	д. Заіончки . . .	3 $\frac{1}{2}$	166	„
о	о	безыменный ручей . . .	1	„	„
й.	о.	р. Пискора (Бобровка) . . .	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Кузничка . . .	1 $\frac{1}{4}$	52	„
		д. Старо-Кржепице . . .	4 $\frac{3}{4}$	135	332
			13 $\frac{1}{4}$		
		граница съ Пруссіею . . .	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		и то го .	95	2171	2469

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>возвышеній. Въ 200 саж. за д. Грабункой дорога $1\frac{1}{2}$ версты пролегаетъ сосновымъ лѣсомъ и далѣе до д. Паржимѣхи тянется волнистыми полями. Грунтъ подъ дорогою глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Зимнавода-Нова слѣдуетъ волнистыми полями, затѣмъ къ ней приближается мѣшанный лѣсъ, который, пройдя около 350 сажень съ правой стороны дороги, потомъ на версту пересѣкаетъ ее. Далѣе до д. Заюнчки, лежащей на скатѣ лѣваго нагорнаго берега р. Лисварты, дорога идетъ открытою и волнистою мѣстностью, затѣмъ спускается въ открытую и луговую долину названной рѣки и ею пролегаетъ до д. Кузнички, за коею до д. Старо-Бржепице тянется лѣвымъ нагорнымъ и совершенно открытымъ берегомъ р. Лисварты. Грунтъ подъ дорогою глинистый.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до границы слѣдуетъ открытою равниною. Грунтъ подъ дорогою—сыпучій песокъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 1 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 9.

Дорога изъ г. Плоцка въ г. Конскъ, проходить чрезъ г. Гомбинъ, посадки: Осмолинъ, Кѣрнозю, города: Ловичъ, Скѣрневицы, Раву, п. Иновлодзь и г. Опочну. Длина ея $162\frac{3}{4}$ версты.

Шоссе сдѣлано только отъ п. Осмолина до г. Ловича и отъ г. Скѣрневице до г. Равы.

Мѣстность отъ Плоцка до Скѣрневицъ, вообще ровная и даже низменная, въ особенности въ началѣ, до колоніи Грабе-Нѣмецке; остальная же часть дороги, отъ г. Скѣрневицы до г. Конска, пролегаетъ по мѣстоположенію вообще слегка волнистому. Значительныя лѣсныя дефиле встрѣчаются передъ г. Гомбиномъ, а также при п. Иновлодзѣ по обѣимъ сторонамъ р. Пилицы. Грунтъ отъ г. Плоцка до г. Гомбина песчаный, прерываемый въ долинѣ р. Вислы болотистыми полосами; до г. Равы глинистый, до г. Опочны частью песчаный, частью глинистый, и наконецъ до г. Конска песчаный. Важнѣйшія переправы на этомъ пути находятся: 1) чрезъ р. Вислу у г. Плоцка; 2) чрезъ р. Бзуру у г. Ловича; 3) чрезъ р. Пилицу у п. Иновлодзя и 4) чрезъ р. Држевичку у г. Опочны.

Позиціи находятся: 1) при г. Равѣ на правомъ берегу р. Равки (см. маршрутъ № 7); 2) при п. Иновлодзѣ на обѣихъ берегахъ р. Пилицы. Иновлодзь лежитъ по обѣимъ сторонамъ р. Пилицы, въ мокрой ея долинѣ; нагорные берега высоки, правый примыкаетъ къ рѣкѣ, лѣвый отстоитъ отъ нея на 400 сажень и нѣсколько выше. Рѣка имѣетъ 35 сажень ширины и отъ 2 до 4 фут. глубины, при песчаномъ днѣ. Разлитія рѣки случаются, но они по большей части, бываютъ незначительны. Посадъ въ разстояніи не болѣе $1\frac{1}{2}$ вер. окруженъ со всѣхъ сторонъ лѣсами. Переправа на оба берега въ виду непріятеля весьма затруднительна; и 3) при г. Опочнѣ, лежащемъ въ открытой равнинѣ на лѣвомъ берегу р. Држевички, текущей въ отлогихъ берегахъ по долинѣ, болѣею частью болотистой, имѣющей при городѣ и ниже его около версты ширины. Выше Опочны р. Држевичка принимаетъ въ себя слѣва рѣчку Венглянку;

къ юго-западу отъ города мѣстность нѣсколько верстъ въ длину и ширину низменна, болотиста и отчасти покрыта кустарникомъ, за коимъ начинаются лѣса.

Непроходимая болотистая долина р. Држевички и притоковъ ея, между п. Држевицею и д. Загоржевъ, лежащей въ 8-ми вер. къ юго-западу отъ г. Опочны, можетъ служить хорошею оборонительною линіею и оба берега при Опочнѣ, въ особенности лѣвый, образуютъ удобныя позиціи для воспрепятствованія переправѣ непріятеля. При занятіи лѣваго берега р. Држевички, только правый флангъ позиціи подверженъ обходу, и то по весьма кружной дорогѣ изъ г. Конска черезъ п. Жарновъ и д. Загоржевъ, потому, что ближайшій обходъ изъ п. Бялачова на д. Мѣдна-Древняна, лежащую при болотистой рѣкѣ Венглянѣ, можетъ быть предупрежденъ занятіемъ лѣваго берега этой рѣки, при названной деревнѣ, гдѣ упомянутый берегъ образуетъ удобную позицію для воспрепятствованія переправѣ непріятеля.

Боковыми путями могутъ служить дороги: 1) отъ д. Добржигова черезъ д. Вымысловъ, п. Иловъ, г. Сохачовъ, п. Болимовъ въ г. Скѣрневицы; 2) отъ г. Ловича черезъ д.д. Кремпу, Лышковице, п. п. Ежовъ, Уяздъ, г. Томашовъ въ г. Опочну, и 3) отъ г. Равы черезъ д. Любохню и г. Томашовъ, тоже въ Опочну.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Плоцкой.	Плоцкого.	<p>Маршрутъ № 9.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Плоцка черезъ г. Гомбинъ, п. Кѣрнозю, г.г. Ловичъ, Скѣрневицы, Раву, п. Иновлодзь, г. Опочну въ г. Конскъ.</p>			
В а р ш а в с к о й.	Г о с т ы н с к а я Г о.	отъ г. Плоцка	,,	518	762
		р. Висла	1 $\frac{1}{4}$,,	,,

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>До деревни Добржикова дорога 2-го, а далѣе 1-го разряда, непочтовая и грунтовая. Перейдя р. Вислу по прочному мосту на судахъ, входитъ въ д. Радзиве, лежащую на лѣвомъ берегу Вислы противъ восточной оконечности Плоцка, на песчаной мѣстности, нѣсколько превышающей долину рѣки, отчего деревня не подвергается наводненію. Пройдя черезъ всю деревню по шоссе, направляющемуся въ г. Гостынинъ, дорога поворачиваетъ влѣво и тянется въ долину Вислы, пересѣкаясь болотистыми жилами, кое-гдѣ покрытыми кустами и отстоя на верхахъ 4-хъ верстахъ отъ русла рѣки не далѣе 600 сажень. Слѣдующія 3½ версты дорога идетъ вблизи русла Вислы, расширяющейся противъ деревни Токары, которая лежитъ при самой рѣкѣ, на 1½ версты и образующей два большіе острова. Передъ этою деревней дорога около версты пролегаетъ черезъ небольшой перелѣсокъ, слѣдуя далѣе до д. Добржикова по открытой равнинѣ; на этомъ пространствѣ она отстоитъ отъ Вислы не</p>	<p>См. маршрутъ № XLI.</p> <p>Деревянный мостъ на 60-ти плашкоутахъ, длина его 281 саж., ширина—34 фута, и насыпь 105 саж. длиною. Кроме того имѣются для переправы: три остроконечныя барки, длиною отъ 58 до 74 фут., шириною отъ 12 до 17 фут.; три малыя барки (байдаки), длиною отъ 26 до 37 фут., шириною отъ 5½ до 6 фут., и три лодки, каждая длиною 26 футовъ.</p> <p>Десять водяныхъ пловучихъ мельницъ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Соляной магазинъ. Водяная мельница.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція. Три вѣтряныя мельницы.</p>

В а р а ш с к о й.	Г о с н ы т о.	Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
				р. Нида	„	„	„
				безыменный ручей	1	„	„
				д. Липиньске	4	49	„
				р. Чернѣвъ	$\frac{1}{2}$	„	„
				кол. Львувекъ	2	83	„
				д. Старополь	4	30	„
				п. Осмолинъ	2	60	„
				п. Кърнозя	$3\frac{1}{2}$	38	209
					17		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>болѣе 100 саж. и по ней попадаютъ отдѣльно стоящія каменныя строенія, изъ коихъ замѣчательнѣе по величинѣ своей соляной магазинъ. За Добржи-ковомъ дорога оставляетъ Вислу и, повернувъ къ югу, слѣдуетъ $\frac{3}{4}$ вер. лугомъ, потомъ на 420 саж. сопровож-дается слѣва лѣсомъ, который затѣмъ пересѣкаетъ дорогу на протяженіи около 250 сажень. За лѣсомъ этимъ дорога подымается на нагорный берегъ р. Вислы и до г. Гомбина идетъ мѣст-ностью волнистою и первыя $2\frac{1}{2}$ версты открытою, а далѣе на 3 версты лѣси-стою. Грунтъ подъ дорогою песчаный, перерѣзываемый въ нѣкоторыхъ мѣ-стахъ въ долину Вислы болотистыми полосами.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и до п. Осмолина грунтовая, а далѣе шоссейная. Дорога до д. Липиньске, пройдя слегка волнистыми полями, слѣдуетъ до п. Кѣрнози открытою рав-ниною, сопровождаясь слѣва незначи-тельною рѣчкою Чернѣвъ, на правомъ берегу которой расположена на про-тяженіи 2-хъ верстъ вдоль дороги кол. Львувекъ. Деревня же Старополь лежитъ на лѣвомъ берегу той же рѣчки въ 200 саж. влѣво отъ дороги. Грунтъ подъ дорогою глинистый. Для стока водъ находится на шоссе нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 1 сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Вѣтряная мельница. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Три вѣтряныя мельницы. Двѣ вѣтряныя мельницы. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В	Л	д. Чернѣвъ	2 $\frac{3}{4}$	18	„
а	о	р. Чернѣвъ	1 $\frac{1}{4}$	„	„
р	г	д. Каршнице	1 $\frac{1}{2}$	43	„
ш	а	д. Голѣньско	8 $\frac{3}{4}$	41	„
и	с	безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
ч	к	пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1 $\frac{3}{4}$	„	„
и	с	фол. Ловичъ	1 $\frac{1}{2}$	5	„
и	с	р. Бзура	3 $\frac{3}{4}$	„	„
и	с	г. Ловичъ	1 $\frac{1}{4}$	339	578
и	с		18		
и	с	р. Зѣльковка	1 $\frac{1}{2}$	„	„
и	с	д. Зѣльковице	1 $\frac{1}{4}$	57	„
и	с	пересѣченіе съ желѣзною дорогою	4	„	„
и	с	д. Бобровники	„	54	„
и	с	р. Скѣрневка (Лупя)	1 $\frac{3}{4}$	„	„
и	с	д. Дзѣржговъ	1 $\frac{1}{2}$	38	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до г. Ловича пролегаетъ открытою и совершенно ровною, иногда даже низменною мѣстностью, кое-гдѣ прорѣзанною небольшими сухими канавками, проведенными для осушки полей. Небольшой лѣсокъ пересѣкаетъ шоссе на 120 сажень въ верстѣ за п. Кѣрнозю; другой лѣсокъ подходитъ справа къ д. Чернѣвъ. За этою деревней шоссе пересѣкается рѣчкою Чернѣвъ, имѣющею здѣсь болотистую долину. Городъ Ловичъ лежитъ преимущественно на правомъ слабовозвышенномъ берегу р. Бзуры, частью же въ низменной ея долинѣ, будучи окруженъ мокрыми полями. Рѣка, протекающая выше города въ двухъ каналахъ, соединяется передъ нимъ, течетъ естественнымъ своимъ русломъ и раздѣляясь на малые рукава, образуетъ у города нѣсколько небольшихъ островковъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для протока весеннихъ водъ на шоссе устроено 7 каменныхъ трубъ и столько же деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ $\frac{1}{2}$ до 1 сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Въ 250 саж. влѣво. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 44 саж.</p> <p>См. маршрутъ № 17.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Дзѣржговъ слѣдуетъ ровными, отчасти даже низменными полями, пересѣкаясь передъ этою деревней незначительною, имѣющею сухую долину, рѣчкою Скѣрневкою, которая</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Въ 200 саж. влѣво. Деревянный мостъ 7 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к о й.	Лович- скаго.	д. Бѣлховъ		2 $\frac{1}{2}$	43	„
		д. Сѣраковице		2 $\frac{1}{2}$	70	„
В а р ш а в с к о й.	Скѣрневичскаго.	д. Скѣрневка (сѣверная)		4 $\frac{3}{4}$	32	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою		1	„	„
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к а г о.	г. Скѣрневицы		$\frac{3}{4}$	238	426
				20 $\frac{1}{2}$		
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к а г о.	д. Стржибога		7	15	„
		д. Францишканы		1 $\frac{1}{4}$	15	„
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к а г о.	д. Кавенчинъ		2	23	„
		безымянный ручей		$\frac{1}{2}$	„	„
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к а г о.	д. Волуча		4 $\frac{3}{4}$	20	„
		оврагъ		„	„	„
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к а г о.	д. Буржешинъ		1 $\frac{1}{4}$	26	„
		д. Нивна		2 $\frac{1}{2}$	11	„
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к а г о.	безымянный ручей		1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей		1 $\frac{3}{4}$	„	„
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к а г о.	р. Равка		1 $\frac{1}{4}$	„	„
		г. Рава		$\frac{1}{4}$	309	425
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к а г о.			24		

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>потомъ сопровождаетъ дорогу справа. Далѣе до г. Скѣрневицы дорога идетъ преимущественно по открытой равнинѣ и только въ верстѣ за д. Дзѣржговъ на протяженіи около 300 саж. пересѣкается кустарникомъ. Городъ Скѣрневицы лежитъ на ровной мѣстности преимущественно на правомъ берегу рѣчки Скѣрневки, впадающей въ р. Бзуру. Грунтъ подъ дорогою глинистый, неудобопроходимый въ ненастное время для тяжестей.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя около 4-хъ верстъ почти ровными полями, слѣдуетъ мѣшаннымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле въ 300 саж. длиною; въ $1\frac{1}{2}$ вер. далѣе она опять пересѣкается узкою въ 100 сажень длины полосою того же лѣса и къ д. Стржибогѣ приближается правымъ, открытымъ и возвышеннымъ берегомъ р. Скѣрневки (Луци), текущей отсюда до г. Скѣрневицъ по болотистой долинѣ, въ довольно высокихъ берегахъ. Отъ д. Стржибоги до д. Кавенчинъ шоссе пролегаетъ слегка волнистыми полями, далѣе до д. Куржешина, лежащей въ долинѣ по лѣвой сторонѣ р. Равки, оно идетъ открытою и волнистою мѣстностью, прорѣзываясь за д. Волучей сухимъ</p>	<p>Въ 150 саж. вправо.</p> <p>Штабъ стрѣлковаго баталіона. Уѣздное полицейское управление. Окружное казначейство. Уѣздная почтовая контора 4-го класса. Станціи: желѣзнодорожная 1-го класса, телеграфная и почтовая. Вѣтряная мельница.</p> <p>Въ 250 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Въ 150 саж. вправо. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Водяная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 8 саж. См. маршрутъ № 7.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П Р е т р о в с к о о й.	Р а в в г о.					
		безымянный ручей	.	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	.	5	„	„
		безымянный ручей	.	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Хоцивъ	.	3 $\frac{3}{4}$	37	„
		безымянный ручей	.	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Канице	.	3	16	„
		безымянный ручей	.	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Бржозовъ	.	3 $\frac{3}{4}$	41	133
				14 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разные замѣчанія.
<p>оврагомъ. Отъ д. Куржешина до г. Равы шоссе слѣдуетъ открытою равниною вдоль теченія р. Равки, которую и переходитъ въ названномъ городѣ, лежащемъ въ долинѣ и окруженномъ почти совсѣхъ сторонъ значительными возвышеніями. Рѣка Равка отъ г. Равы до д. Куржешина имѣетъ долину болотистую, отчасти покрытую кустами отъ $\frac{1}{2}$ до 1 версты шириною; сообщеніе черезъ нее можетъ производиться лишь по греблямъ и мостамъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится, кромѣ показанныхъ мостовъ, нѣсколько каменныхъ трубъ и 20 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя 2 версты волнистыми полями, слѣдуетъ около 3-хъ вер. открытою равниною, потомъ пересѣкшись на версту мѣшаннымъ лѣсомъ, идетъ ровными полями почти до д. Хоцивъ, лежащей съ правой стороны въ луговой долинѣ р. Студзянки. Передъ д. Хоцивъ дорога встрѣчаетъ узкую въ 100 саж. ширины полосу мѣшаннаго лѣса и далѣе тянется слегка волнистою и открытою мѣстностью, пролегая передъ д. Бржозовъ болѣе полуверсты греблею, по болотистой и по-</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Въ 100 саж. вправо. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Въ 4 верстахъ къ юго-востоку находится д. Речица—106 дворовъ.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к о й.				
		д. Завады	$3\frac{1}{2}$	15	„
		безымянный ручей	$3\frac{3}{4}$	„	„
		д. Маломѣржъ	„	13	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		п. Иновлодзь	$3\frac{1}{2}$	100	158
			$12\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>крытой кустарникомъ долинь безыменнаго ручья, текущаго въ р. Пилицу. Грунтъ подъ дорогою первыя 6 верстъ песчаный, а далѣ глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько таковыхъ, каждый около сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая. До д. Маломѣржъ, лежащей на правомъ берегу незначительнаго безыменнаго ручья, текущаго въ узкомъ, но довольно глубокомъ оврагѣ и впадающаго въ р. Пилицу, дорога тянется слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь за д. Завадами на версту окончностью обширнаго сосноваго лѣса. Перейдя вышеупомянутый ручей и поднявшись на правый его берегъ, дорога слѣдуетъ около версты полемъ, потомъ входитъ въ тотъ же лѣсъ, образующій дефиле около 2-хъ верстъ длиною; въ этомъ лѣсѣ она пересѣкается ручьемъ, текущимъ въ ложинѣ и далѣ пролегаетъ слегка волнистымъ полемъ, спускаясь передъ п. Иновлодземъ съ нагорнаго берега въ долину р. Пилицы, по обѣимъ сторонамъ которой и лежитъ названный посадъ. Грунтъ подъ дорогою глинистый, въ ненастное время труднопроходимый для тяжестей.</p>	<p>Въ 100 саж. вправо. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Въ 4 верстахъ къ юго-западу находится д. Бржостовъ— 94 двора.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Петроков- ской.	И.	Равскаго.		рукавъ р. Пилицы . . . . .	..	..	..	..
	О.			р. Пилица . . . . .	..	$\frac{1}{4}$	..	..
Р а д о м с к о е ч о п о	О.			д. Гелзовъ . . . . .	..	3	10	..
	Г.			безымянный ручей . . . . .	..	$\frac{1}{2}$	..	..
	К.			д. Демборжичка . . . . .	..	$1\frac{3}{4}$	26	..
	С.			кол. Буковецъ . . . . .	..	7	39	..
	М.			г. Опочна . . . . .	..	$3\frac{3}{4}$	238	478
	О.					$16\frac{1}{4}$		
	Ч.			р. Вэнглянка . . . . .	..	..	..	..
	О.			р. Држевичка . . . . .	..	$\frac{1}{2}$	..	..
	П.			д. Огоновице . . . . .	..	$\frac{3}{4}$	40	..
	О.			д. Ситова . . . . .	..	$3\frac{1}{2}$	18	..
	Ч.			р. Држевичка . . . . .	..	$1\frac{1}{2}$	..	..
	О.			д. Парчовецъ . . . . .	..	$1\frac{1}{4}$	32	..
	П.			д. Петрыкозы . . . . .	..	$1\frac{3}{4}$	21	..
	О.			д. Скронина . . . . .	..	$2\frac{3}{4}$	26	..

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя около 400 саж. слегка волнистымъ полемъ, на версту пересѣкается сосновымъ лѣсомъ и до д. Демборжички пролегаетъ открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью, пересѣкая за д. Гелзовъ хорошею греблею болотистый ручей. За д. Демборжичкой дорога $3\frac{1}{2}$ версты слѣдуетъ слегка волнистыми полями; по пересѣченіи затѣмъ на 150 сажень оконечностью сосноваго лѣса идетъ $\frac{3}{4}$ версты поляною, потомъ сопровождается на 200 саж. тѣмъ же лѣсомъ справа; въ полуверстѣ далѣе опять пересѣкается на 300 саж. оконечностью другаго незначительнаго лѣса и до г. Опочны тянется совершенно открытою и слегка волнистою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою до д. Гелзовъ песчаный, далѣе же глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 8 саж. Деревянный мостъ на сва- яхъ $46\frac{1}{2}$ саж. Двѣ водяныя мельницы. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Въ 200 саж. вправо. См. маршрутъ № 22.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя 350 саж. по шоссе на г. Радомъ, оставляетъ его влѣво и слѣдуетъ до д. Парчовекъ почти совсѣмъ открытою равниною, встрѣчая только въ полуверстѣ за д. Ситова оконечность довольно большаго сосноваго лѣса. Далѣе до г. Конска дорога</p>	<p>Деревянный мостъ 19 саж. Деревянный мостъ 10 саж. Деревянный мостъ 10 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о й.	Опоченскаго.	безымянный ручей . . .	,,	,,	,,
	Конскаго.	безымянный ручей . . .	3 $\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Налѣнчовъ . . .	3 $\frac{4}{4}$	10	,,
		г. Конскъ . . .	5 $\frac{1}{2}$	273	566
			21 $\frac{1}{2}$		
		Итого. .	162 $\frac{3}{4}$	3678	4063

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>пролегаеть слегка волнистыми полями. Лѣса попадаются только въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Скронина, а также за д. Налѣнчовъ: первый лѣсъ, пройдя 250 саж. слѣва дороги, потомъ пересѣкаетъ ее на протяженіи версты; второй же, начинающійся за послѣднимъ строеніемъ д. Налѣнчовъ, образуетъ дефиле около 2-хъ вер. длиною. На всемъ этомъ переходѣ дорога идетъ вдоль теченія р. Држевички, имѣя ее почти до д. Парчовецъ съ правой, а далѣе съ лѣвой своей стороны; долина ея большею частью открыта и болотиста. Грунтъ подъ дорогою песчаный, а при д.д. Ситова и Петрикозы сыпучій песокъ. Для стока водъ находится 6 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажень длиною.</p>	<p>Каменный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. (въ просвѣтѣ). Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. См. маршрутъ № 3.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 10.

Дорога, ведущая изъ г. Плоцка черезъ г.г. Гостынинъ и Кутно въ г. Ленчицу, имѣетъ длины $66\frac{3}{4}$ верстъ.

На всемъ протяженіи шоссе и дорога 1-го разряда.

Мѣстность отъ г. Плоцка первыя 3 версты низменная, далѣе же частью слегка волнистая, а частью ровная.

Довольно значительные лѣса находятся только между г.г. Плоцкомъ и Гостыниномъ; на всемъ же остальномъ протяженіи дорога идетъ открытыми мѣстами. Грунтъ глинистый, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма вязкій, пересѣкаемый въ низменностяхъ болотистыми полосами. Песокъ встрѣчается только между д. Вулькой-Лонской и кол. Легарде. Препятствія для движенія представляются при переправахъ: 1) черезъ р. Вислу у г. Плоцка, 2) черезъ р. Охню у г. Кутна и 3) черезъ широкій болотистый лугъ, находящійся передъ г. Ленчицею; черезъ два послѣднія мѣста, только въ ненастное время.

Позиціи находятся: 1) при г. Гостынинѣ на правомъ берегу р. Осетницы (см. описаніе маршрута № 18) и 2) при деревнѣ Тополи (къ сѣверу отъ Ленчицы), если непріятель направляется черезъ этотъ городъ съ юга и при г. Ленчицѣ, въ случаѣ движенія непріятели съ сѣвера на этотъ городъ. Позиціи эти находятся на возвышенныхъ берегахъ болотистой и перерѣзанной канавами низменности шириною не менѣе полуторы версты. Лѣвый флангъ, первой позиціи и правый второй, обезпечивается отъ обхода теченіемъ р. Бзуры. (О позиціи при городѣ Ленчицѣ, въ случаѣ наступленія непріятели съ запада или востока, см. описаніе маршрута № 20).

Боковыми путями могутъ служить: 1) дорога отъ Плоцка черезъ г. Гомбинъ, д.д. Смолярки и Сойки въ г. Кутно и 2) отъ г. Гостынина черезъ п. Кросневице въ г. Ленчицу.

Какой губернии.		Какого уезда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В	Плоц-	Г	Плоц-	<p>Маршрутъ № 10.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Плоцка черезъ г. Гостынинъ, г. Кутно въ г. Ленчицу.</p>				
	кой.		каго.					
а	й.	о	о.	отъ г. Плоцка		„	518	762
с	о	а	аго.	р. Висла		1 $\frac{1}{4}$	„	„
к	о	а	аго.					
в	о	а	аго.					
с	о	а	аго.					
а	о	а	аго.					
ш	о	а	аго.					
р	о	а	аго.					
а	о	а	аго.					
В	о	а	аго.					
	ой.	о	о.	д. Радзиве		1 $\frac{1}{4}$	175	„
	ой.	о	о.	д. Гуры. . . .		3 $\frac{3}{4}$	19	„
	ой.	о	о.	безымянный ручей		5 $\frac{1}{4}$	„	„
	ой.	о	о.	д. Лонцѣ		„	26	„
	ой.	о	о.	д. Вулька-Лонская		3	11	„
	ой.	о	о.	д. Стефаново		1 $\frac{1}{4}$	14	„
	ой.	о	о.	д. Рогожевецъ		2 $\frac{1}{2}$	25	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, перейдя р. Вислу слѣдуетъ въ ея долину черезъ д. Радзиве, лежащую на лѣвой сторонѣ рѣки, на песчаной, нѣсколько приподнятой мѣстности, отчего деревня не подвергается наводненію. Въ 250 саженьяхъ за окончаніемъ Радзиве, шоссе пролегаетъ около 2-хъ верстъ довольно высокою насыпью по луговой и даже болотистой долине Вислы, затѣмъ поднимается на невысокій и открытый лѣвый ея берегъ, заворачиваетъ почти подъ прямымъ угломъ на лѣво, пройдя около версты по открытой равнинѣ въ юго-восточномъ направленіи, опять поворачиваетъ на право и идетъ около 400 сажень лугомъ, а слѣдующія полверсты слегка волнистымъ полемъ. Далѣе шоссе пролегаетъ мѣшаннымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около 3 вер. длиною и растущимъ на волнистой мѣстности; въ</p>	<p>См. маршрутъ № XLІ. Деревянный мостъ на 60-ти плашкоутахъ, длина его 281 саж., ширина — 34 фут., и насыпь 105 саж. длиною. Кромѣ того имѣются для переправы: три остроконечныя барки, длиною отъ 58 до 74 фут., шириною отъ 12 до 17 фут.; три малыя барки (байдаки), длиною отъ 26 до 37 фут., шириною отъ 5½ до 6 фут., и три лодки, длиною 26 футовъ.</p> <p>Каменный мостъ 1 саж. (въ просвѣтѣ). Дворъ при шоссе, а деревня $\frac{3}{4}$ версты влѣво.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В	Г	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
а	о	кол. Логарде	$\frac{3}{4}$	15	„
р	с	р. Скоки	$\frac{1}{2}$	„	„
ш	н	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
а	ы	г. Гостынинъ	$2\frac{1}{4}$	294	412
с	т		<hr/>		
в	с		$22\frac{1}{4}$		
с	о	безымянный ручей	$3\frac{3}{4}$	„	„
к	а	д. Сераковекъ	4	11	„
а	к	д. Сераковъ	$1\frac{1}{2}$	19	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>лѣсу этомъ, въ верстѣ отъ его начала, слѣва подходитъ къ шоссе продолговатое озеро называющееся Вѣлке, а за опушкою съ лѣвой же стороны находится въ 150 саж. другое озеро Лонцкое; отсюда шоссе идетъ до д. Вульки-Лонской почти ровными полями и затѣмъ. тянется до д. Стефанова оконечностью сосноваго лѣса, пересѣкаемаго оврагомъ, проходящимъ и черезъ шоссе. Отъ д. Стефанова оно слѣдуетъ около 3 вер. открытою и слегка волнистою мѣстностью, сопровождаясь потомъ на $1\frac{1}{2}$ вер. справа кустами, а слѣва полями колоніи Легарде. Пройдя далѣе около полуверсты лугомъ, шоссе на такое же протяженіе пересѣкается сосновымъ лѣсомъ и до г. Гостынина пролегаетъ совершенно открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Лонца песчаный, до д. Вульки-Лонской глинистый, до колоніи Легарде песчаный и до Гостынина вязко-глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною около сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, отъ г. Гостынина идетъ $1\frac{1}{2}$ вер. слегка волнистымъ полемъ, потомъ пересѣкается мѣшаннымъ лѣ-</p>	<p>Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. См. маршрутъ № 18.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.		Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	К у т н о г о.	Г о.	д. Холендры-Стржелецкіе	1 $\frac{1}{2}$	10	„
			д. Стржельце	1 $\frac{3}{4}$	34	„
			безыменный ручей	„	„	„
			д. Боцяны	2 $\frac{3}{4}$	8	„
			д. Сойки	1 $\frac{1}{2}$	20	„
			д. Журавенець	1 $\frac{3}{4}$	9	„
			г. Кутно	4	204	342
				22 $\frac{1}{2}$		
			р. Охня	3 $\frac{3}{4}$	„	„
			безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
Балиш- ской.	Ленчи- каго.	К у т н о г о.	пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1 $\frac{1}{2}$	„	„
			д. Дудки	1 $\frac{1}{4}$	8	„
			д. Лещинекъ	1 $\frac{1}{2}$	16	„
			безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
			д. Лешно	1 $\frac{1}{2}$	18	„
			безыменный ручей	3 $\frac{1}{4}$	„	„
			д. Витоня	1 $\frac{1}{4}$	45	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сомъ, образующимъ дефиле около 2-хъ вер. длиною, далѣе до г. Кутно оно пролегаетъ открытою, частью ровною, частью же слегка волнистою мѣстностью, встрѣчая только въ одномъ мѣстѣ передъ д. Боцяны по обѣимъ сторонамъ шоссе узкую, около 150 саж. шириною, полосу лѣсныхъ зарослей. Городъ Кутно лежитъ по лѣвой сторонѣ р. Охни, впадающей въ р. Бзуру. Черезъ болотистую долину Охни положено двѣ гребли; по одной въ 270 саж. длиною слѣдуетъ шоссе въ п. Кросневице и въ г. Ленчицу, а другая двухсотсаженная ведетъ къ желѣзнодорожной станціи. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый и отъ д. Стржельце до г. Кутно весьма вязкій. Для стока водъ находится 22 каменныхъ трубъ и 4 деревянныхъ моста, каждый отъ $\frac{1}{4}$ до 1 сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная. Мѣстность до д. Витони ровная и открытая, только въ одномъ мѣстѣ, въ полуверстѣ за желѣзною дорогою по обѣимъ сторонамъ шоссе, встрѣчается на протяженіи около 300 саж. небольшой сосновый лѣсокъ; въ 2-хъ вер. за д. Лешно шоссе пересекается узкою луговою полосою покрытою слѣва кустарникомъ. Отъ д. Витони до</p>	<p>Сахарный заводъ. Деревянный мостъ $\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Сахарный заводъ.</p> <p>См. маршрутъ № 17.</p> <p>Два деревянные моста: первый 8 саж., а второй 6 саж. Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Калужской.	Денищенский.	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Ромартовъ	$2\frac{1}{2}$	42	„
		д. Тополя	$6\frac{3}{4}$	49	„
		каналъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		г. Ленчица	$1\frac{1}{2}$	250	501
			22		
		Итого .	$66\frac{3}{4}$	1840	2017

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Тополи дорога слѣдуетъ болѣе или менѣе волнистыми полями, пересѣкаясь нѣсколькими канавками, а также ручьями, текущими въ незначительныхъ лощинахъ. За д. Тополей, спустившись съ нагорнаго берега и перейдя каналъ, соединяющій съ р. Бзурою р. Неръ, шоссе до г. Ленчицы слѣдуетъ болотистымъ лугомъ по греблѣ, устроенной для шоссе. Ленчица лежитъ на отлогой покатости лѣваго берега р. Бзуры, поворачивающей здѣсь подъ прямымъ угломъ съ юго-востока на сѣверо-востокъ и текущей въ каналъ по вышеупомянутому широкому, болотистому лугу. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою глинистый. Для стока водъ находится одна чугунная и нѣсколько каменныхъ трубъ и 12 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ 1 до $1\frac{3}{4}$ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. и гребля $1\frac{1}{2}$ версты длиною. Казармы на 353 человекъ. Штабы: полка и 2-хъ баталіоновъ. Уѣздная команда. Этапный пунктъ приема и сдачи пересыльных людей, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Управленія: жандармское 2-хъ уѣздовъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдомства на 30 кроватей. Тюремный замокъ. Окружное казначейство. Уѣздная почтовая контора 2-го класса. Станціи: телеграфная и почтовая. Мельницъ: 7 вѣтряныхъ и одна водяная.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к о й.	Гостынского.	Маршрутъ № 11.			
		Маршрутный путь отъ г. Гостыни- на черезъ д. Ланѣнту въ п. Кро- сневиде.			
		отъ г. Гостынина	„	294	412
		р. Осетница	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Ратае	1	20	„
		д. Козице	$2\frac{3}{4}$	28	„
		безымянный ручей	$5\frac{1}{2}$	„	„
		д. Соколовъ	$\frac{1}{2}$	16	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Ланѣнта	$\frac{1}{2}$	32	154
			14 $\frac{1}{2}$		
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и на первыхъ 6-ти вер. грунтовая, далѣе же шоссейная. Перейдя р. Осетницу, дорога слѣдуетъ $4\frac{1}{2}$ версты слегка волнистыми полями, затѣмъ на $1\frac{1}{2}$ вер. сопровождается слѣва сосновымъ лѣсомъ, который потомъ пересѣкаетъ ее на 250 саж. Далѣе до д. Ланѣнты дорога пролегаетъ слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь въ $2\frac{1}{2}$ вер. за д. Соколовъ на 200 саж. сосновымъ лѣсомъ. Деревня Ланѣнта съ трехъ сторонъ вдали окружена лѣсами и открыта только по направленію къ п. Кросневице. Грунтъ подъ дорогою до д. Соколова глинистый, а далѣе глинисто-песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 6 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до 1 сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Миксталь идетъ от-</p>	<p>См. маршрутъ № 18.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. и гребля въ 75 саж. длиною.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Почтовая станція. Сахарный заводъ. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p> <p>Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	К у т н о в с к а г о.	д. Свѣцины	3 $\frac{1}{2}$	10	„
		безымянный ручей	„	„	„
		д. Миксталь	1 $\frac{1}{2}$	10	„
		р. Охня	$\frac{1}{4}$	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		п. Кросневице	4 $\frac{3}{4}$	70	246
			14		
		и того. .	28 $\frac{1}{2}$	480	812

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>крытою и почти ровною мѣстностью. За этою деревней, перейдя болотистую и довольно широкую долину рѣчки Охни, правый берегъ которой покрытъ небольшимъ сосновымъ лѣсомъ, шоссе до пересѣченія съ желѣзнодорожнымъ полотномъ слѣдуетъ открытою равниною, потомъ почти на версту сопровождается справа сосновымъ лѣсомъ и до п. Кросневице идетъ ровными полями. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 12 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ сажень длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 4 саж. Почтовые: отдѣленіе и станція. Табачная фабрика. Мельницъ: двѣ вѣтряныхъ и одна паровая.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 12.

Дорога, ведущая изъ г. Влоцлавска черезъ посады: Коваль, Любень, Кросневице, города: Ленчицу, Озорковъ, Згѣржъ, Лодзь, посады: Ржговъ, Тушинъ, города: Петроковъ, Пржедборжъ, посады: Конецполь, Лелёвъ, Пилицу и г. Олькушъ до австрійской границы имѣетъ 290 верстъ длины. Отъ границы дорога направляется черезъ г. Нова-Гура и д. Бржешовице въ г. Краковъ.

Мѣстность до г. Озоркова ровная, частью даже низменная, до посада Лелёва слегка волнистая, часто пересѣченная по берегу Пилицы отлогими лощинами, спускающимися къ рѣкѣ; а отъ п. Лелёва до г. Олькуша и далѣе значительно холмистая, особенно въ окрестностяхъ п. Пилицы, гдѣ мѣстность изрѣзана глубокими оврагами. Лѣсовъ по обѣимъ сторонамъ дороги весьма много; пересѣкаютъ же ее только не очень большіе перелѣски, впрочемъ довольно часто. Важнѣйшихъ лѣсныхъ дефиле всего два: одно 7 верстъ длиною, встрѣчающееся въ самомъ началѣ дороги между Влоцлавскомъ и Ковалемъ, а другое въ концѣ ея, начинаясь въ 3-хъ верстахъ за п. Пилицею тянется съ небольшими перерывами около $8\frac{1}{2}$ верстъ, потомъ дорога, пройдя 2 версты поляною, среди которой стоитъ д. Голчовице, опять слѣдуетъ лѣсомъ около $6\frac{1}{2}$ вер.; такимъ образомъ дефиле это имѣетъ общей длины болѣе 15 верстъ. Въ 20-ти верстахъ за Петроковомъ дорога подходитъ къ рѣкѣ Пилицѣ и оттуда до Конецполя 57 верстъ слѣдуетъ вдоль оной, большею частью по самому ея берегу и не удаляясь отъ русла далѣе двухъ верстъ.

Грунтъ подъ дорогою отъ Влоцлавска до п. Коваля, отъ Згѣржа до Ржгова и отъ Пржедборжа до австрійской границы преимущественно песчаный, въ прочихъ же мѣстахъ частью глинистый, частью же глинисто-песчаный, прорѣзываемый въ низменностяхъ болотистыми полосами.

Важнѣйшія препятствія встрѣчаются при переправахъ: 1) предъ г. Ленчицею чрезъ низменную и болотистую полосу, шириною около полуторы версты, и 2) при г. Озорковѣ чрезъ рѣку Бзуру.

Замѣчательныя позиціи: 1) у г. Ленчицы (см. описаніе маршрута № 10), 2) у п. Концеполя на лѣвомъ берегу рѣки Пилицы, 3) на высотахъ при д. Бяла-Блотна. Деревня эта лежитъ при долинѣ рѣки Бялки, на отлогости высокаго лѣваго ея берега. Весной и осенью послѣ сильныхъ дождей, стремящаяся съ окрестныхъ горъ лѣваго берега этой рѣчки, вода срываетъ мосты и заноситъ пескомъ луга и гребли. Правый берегъ ея на довольно значительномъ протяженіи покрытъ лѣсомъ. Выходъ изъ этого лѣса къ сторонѣ Лелѣва и переправа черезъ Бялку противъ войскъ расположенныхъ на лѣвомъ берегу весьма затруднительны, и 4) при г. Олькушѣ за песчаною лощиною, пересѣкающею дорогу у этого города; послѣдняя позиція имѣетъ фронтъ въ противоположномъ прочимъ направленіи.

При нѣкоторыхъ участкахъ дороги имѣются боковыя пути, а именно:

1) Между Влоцлавскомъ и Кросневице проходитъ дорога черезъ деревни: Крушинъ, Смиловице и посады: Ходечъ и Домбровице.

2) Между г. Згѣржемъ и г. Петроковомъ черезъ посады: Константиновъ, Побянице, деревни: Хуту-Длутовскую и Грабицу.

3) Между г. Петроковомъ и г. Пржедборжемъ черезъ деревни: Лохиньско, Мѣржинъ, Тржепницу.

4) Между Пржедборжемъ и п. Концеполемъ черезъ деревни: Вѣлькомлыны, Сѣльницу, Сады.

5) Между Концеполемъ и д. Прадлой черезъ деревни: Кучковъ, Накло.



Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	В л о ц л а в с к а г о.	Маршрутъ № 12.			
		Маршрутный путь отъ г. Влоцлавска черезъ п.п. Коваль, Любень, Кросневице, г.г. Ленчицу, Озорковъ, Згѣржъ, Лодзь, п. Ржговъ, д. Лютославице, г. Петроковъ, д. Бѣльскую-Волю, г. Пржедборжъ, д. Маюшинъ, п. Концеполь, д. Прадлу, п. Пилицу и г. Олькушъ до границы съ Австріею.			
		<i>отъ г. Влоцлавска</i>	”	605	810
		д. Глинки	1 $\frac{3}{4}$	22	”
		д. Едвабно	4 $\frac{1}{4}$	5	”
		р. Дѣябѣлѣкъ (Дѣмбняки)	5 $\frac{1}{2}$	”	”
		<i>п. Коваль</i>	3 $\frac{1}{2}$	256	428
			<hr/> 15		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, изъ г. Влоцлавска, лежащаго на возвышенномъ лѣвомъ берегу р. Вислы, при устьѣ впадающей въ нее р. Згловіонки, которая течетъ черезъ городъ въ довольно крутыхъ берегахъ, шоссе $2\frac{1}{2}$ версты пролегаетъ сначала пашнями, а потомъ лугомъ, оттуда на 7 вер. входитъ въ сосновый лѣсъ, растущій частью на болотистой, частью-же на слегка волнистой мѣстности. Пройдя около 300 саж. болотистымъ лугомъ, шоссе тянется около 400 сажень небольшими и покрытыми лѣсомъ холмиками, за ними, перейдя болотистую рѣчку Дьябэлэкъ, слѣдуетъ полверсты открытымъ лугомъ, далѣе на версту сопровождается справа лѣсомъ, а слѣва кустами и кѣ п. Ковалю подходит открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, пересѣкаемый болотистыми участками.</p>	<p>См. маршрутъ № XLIII. Въ 100 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ $11\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабъ кавалерійскаго дивизіона. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р а ш а л л о ц л а в с к о й.	Кутновскаго.	безыменный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Дзядонице	$\frac{1}{4}$	7	„
		д. Домбрувка	2 $\frac{3}{4}$	5	„
		д. Хархощинъ	2	7	„
		д. Хойны	$\frac{1}{2}$	5	„
		д. Модлиборжъ	1 $\frac{3}{4}$	14	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		п. Любны	$\frac{3}{4}$	54	202
			14 $\frac{1}{2}$		
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Камѣнна	1 $\frac{1}{2}$	18	„
		р. Охня	$\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Бзувки	2 $\frac{1}{4}$	16	„
		д. Нова-Вѣсь	$\frac{3}{4}$	14	„
		д. Островы	1 $\frac{1}{4}$	26	„
		д. Каѣвъ	2 $\frac{3}{4}$	56	„
предмѣстье Блоне	2	15	„		
п. Кросневице	$\frac{1}{2}$	70	246		
	16 $\frac{1}{4}$				

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Для протока весеннихъ водъ находится на шоссе 7 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до п. Любня слѣдуетъ слегка волнистыми полями, пересѣкаемыми въ нѣсколькихъ мѣстахъ небольшими лугами, изъ коихъ нѣкоторые покрыты кустарникомъ. Въ верстѣ за д. Модлиборжъ шоссе входитъ въ незначительный сосновый лѣсъ, образующій дефиле около 300 саж. длиною. Посадъ Любня лежитъ на равнинѣ при озерѣ, имѣющемъ узкую и продолговатую форму. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Домбрувки глинистый, а далѣе частью песчаный, частью же глинистый. Для протока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, имѣется еще 10 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Почтовая станція.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, пройдя за п. Любнемъ $1\frac{1}{2}$ версты открытою равниною, слѣдуетъ такое же протяженіе сосновымъ лѣсомъ; потомъ до д. Камьны оно тянется ровными полями, переходитъ за этою деревней болотистую рѣку Охню и за симъ пролегаетъ около 250 сажень лугомъ, имѣя таковой и далѣе слѣва до д. Бзувки; съ правой же стороны шоссе находится мѣшанный</p>	<p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Почтовые: отдѣленіе и станція. Табачная фабрика. Мель-</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к о й.	К у т н о в с к а г о.				
К а л и ш с к о й.	Л е н ч и ц к а г о.	безымянный ручей	1	„	„
		д. Бржеве	1	10	„
		д. Вымысловъ	3	16	„
		д. Огородзона	$\frac{3}{4}$	6	„
		д. Валець	$3\frac{1}{4}$	6	„
		д. Дашина	$1\frac{1}{4}$	18	„
		д. Борыта	$2\frac{3}{4}$	21	„
		д. Бренжелевице	$\frac{3}{4}$	18	„
		д. Хржонстувекъ	$2\frac{1}{2}$	42	„
		д. Тополя	2	49	„
		каналъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		г. Ленчица	$1\frac{1}{2}$	250	501
			20		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>лѣсъ. Отъ д. Бзувки почти три вер- сты шоссе идетъ открытою равниною. На этомъ его протяженіи въ верстѣ съ небольшимъ за оконечностью д. Нова- Вѣсь въ 300 саженьхъ влѣво нахо- дится обширный сахарный заводъ Острова, въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ коего находится желѣзнодорожная станція того же имени и при ней телеграфная станція. Потомъ шоссе слѣдуетъ 250 саж. мѣшаннымъ лѣсомъ, идущимъ за- тѣмъ около версты справа, а потомъ опять пересѣкающимъ шоссе на про- тяженіи около 300 саж.; далѣе до п. Кросневице мѣстность ровная и открытая. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится 6 каменныхъ трубъ ($\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ саж. длиною) и 6 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная. Отъ п. Кросневице до д. Тополи шоссе идетъ по отлогимъ возвышеніямъ; пересѣченнымъ мѣста- ми небольшими луговыми полосами. Въ 250 саженьхъ за д. Кржеве, оно на $1\frac{1}{2}$ версты входитъ въ мѣшанный лѣсъ, который далѣе, пройдя около 300 саж. справа шоссе, опять пересѣкаетъ его, образуя дефиле около 200 саж. дли- ною. Другой небольшой лиственный лѣсъ подходит къ шоссе справа почти въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Дашиной; на всемъ же остальномъ протяженіи мѣст-</p>	<p>ницъ: двѣ вѣтряныхъ и одна паровая.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Въ 250 саж. вправо. Въ 250 саж. вправо. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. и гребля $1\frac{1}{2}$ версты длиною. См. маршрутъ № 10.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й. О. Р. С. Ш. И. Л. а. Б.	О. Г. а. Б. Ц. и. ч. н. е. Л.	д. Борки д. Сѣриовъ безымянный ручей д. Бугай безымянный ручей р. Бзура безымянный ручей г. Озорковъ	13 $\frac{3}{4}$ 3 4 $\frac{1}{4}$ 5 $\frac{3}{4}$ 4 $\frac{1}{4}$ 4 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 4 $\frac{1}{4}$ 12 $\frac{1}{4}$	37 10 ,, 50 ,, ,, 450	,, ,, ,, ,, ,, ,, 677

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ность по сторонамъ шоссе совсѣмъ открытая. За д. Тополей, спустившись съ нагорнаго берега и перейдя каналъ, соединяющій р. Неръ съ р. Бзурою, шоссе слѣдуетъ болотистымъ лугомъ, по греблѣ, имѣющей около $1\frac{1}{2}$ версты длины. Городъ Ленчица лежитъ на отлогой покатости лѣваго берега р. Бзуры, поворачивающей здѣсь подъ прямымъ угломъ съ юго-востока на сѣверо-востокъ и текущей въ каналѣ по вышеупомянутому широкому, болотистому лугу. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Хржонстувекъ песчано-глинистый, а далѣе глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 17 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссеиная, пролегаетъ совершенно открытою равниною, переходящею въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ луговую низменность. Передъ Озорковымъ шоссе идетъ цѣлую версту греблею, устроенною въ долину р. Бзуры. Городъ лежитъ преимущественно на правомъ берегу рѣки въ низкой долину и съ сѣвера окруженъ мокрыми лугами; съ южной же его стороны тянутся довольно значительныя высоты. Выше Озоркова долина р. Бзуры значительно суживается и берега ея дѣлаются возвышенными. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для протока весеннихъ</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Гребля съ версту длиною и деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція. Фабрики: суконная и полотняная. Шесть вѣтряныхъ мельницъ.</p>

Какой губернии.		Какое уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстѣ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ ра- ионѣ.
Калишской.	Ленчицкаго.							
П е т р о в с к а я .	Д о д з и н с к і й .	кол. Александрія . . . . .	.	.	.	3	8	„
		безыменный ручей . . . . .	.	.	.	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		кол. Словики . . . . .	.	.	.	1	32	„
		кол. Эмилія . . . . .	.	.	.	1 $\frac{1}{2}$	37	„
		д. Люцимбуржъ . . . . .	.	.	.	2 $\frac{1}{2}$	30	„
		д. Пробошевице . . . . .	.	.	.	2 $\frac{1}{2}$	28	„
		г. Згоржъ . . . . .	.	.	.	2 $\frac{1}{2}$	662	802
						14 $\frac{1}{4}$		
		р. Бзура . . . . .	.	.	.	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей . . . . .	.	.	.	1 $\frac{1}{2}$	„	„
П е т р о в с к а я .	Д о д з и н с к і й .	безыменный ручей . . . . .	.	.	.	1	„	„
		безыменный ручей . . . . .	.	.	.	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей . . . . .	.	.	.	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Радагощъ . . . . .	.	.	.	„	17	„
		д. Осада-Балуты . . . . .	.	.	.	1 $\frac{1}{2}$	88	„

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 9 деревянныхъ мостовъ, каж- дый длиною около $1\frac{1}{4}$ сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, слѣдуетъ волнистыми по- лями, пересѣкаясь въ нѣкоторыхъ мѣ- стахъ узкими луговыми полосами. Про- тивъ кол. Эмилиі, тянущейся слѣва, она съ правой стороны на версту со- провождается сосновымъ лѣсомъ, кото- рый потомъ пересѣкаетъ шоссе, об- разуя дефиле около $1\frac{1}{2}$ версты длиною; на всемъ остальномъ протяженіи мѣст- ность открытая. Городъ Згѣржъ ле- житъ по обѣимъ сторонамъ р. Бзуры, которая имѣетъ въ этомъ мѣстѣ до $1\frac{1}{2}$ сажени ширины и не болѣе фута глубины; долина ея около 100 саж. шириною и хотя болотиста, но осу- шается прорытыми въ ней канавами, почему въ сухое время всюду удобо- проходима. Грунтъ по сторонамъ шос- се глинистый. Для протока водъ на- ходится нѣсколько каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, описаніе коего см. въ марш- рутѣ № 21.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>См. маршрутъ № 21.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о й.	Л о д з ь.	безымянный ручей	1	1246	1519
		<i>г. Лодзь</i>	$2\frac{1}{4}$		
			11		
		безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$		
		безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$		
		д. Домбровка	$1\frac{1}{2}$		
		д. Юльяновъ	1		
		безымянный ручей	1		
		д. Хойны	$1\frac{1}{2}$		
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$		
	Т у ш и н ь.	д. Неры	$1\frac{1}{2}$	201	18
		безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$		
		д. Старова-Гура	$1\frac{1}{4}$		
		р. Неръ	$2\frac{3}{4}$		
		<i>п. Ржовъ</i>	$1\frac{1}{4}$		
			$10\frac{1}{2}$		
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$		
		труба	3		
		труба	$1\frac{1}{2}$		
		р. Вольборка	$1\frac{1}{2}$		
	Д у ш и н ь.	безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	201	18
		п. Тушинъ	$1\frac{1}{2}$		
	Д у ш и н ь.	д. Тушинегъ	$\frac{3}{4}$	18	18

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, за г. Лодземъ отходить влѣво отъ государственнаго шоссе и до п. Ржгова слѣдуетъ холмистыми и открытыми мѣстами, пересѣкаясь нѣсколькими незначительными ручьями, текущими въ узкихъ луговыхъ долинахъ. Въ 250 саж. за колоніей Старова-Гура, тянущейся на $2\frac{1}{2}$ версты поперегъ шоссе, прилегаетъ къ нему справа на 200 сажень небольшой лѣсокъ. Посадъ Ржговъ лежитъ на лѣвомъ берегу р. Нерь, имѣющей до 2-хъ саж. ширины, около 2-хъ футовъ глубины, болотистое дно и берега открытые и отлогіе. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для протока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится нѣсколько каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, пройдя $2\frac{1}{2}$ версты слегка волнистыми полями, слѣдуетъ около 3-хъ вѣрстъ сосновымъ лѣсомъ, огражденнымъ съ южной стороны длинною цѣпью возвышеній, и къ п. Тушину приближается открытою равниною. Далѣе до д. Лютославице шоссе пролегаетъ слегка холмистою и открытою мѣстностью, имѣя только въ 300-хъ</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. См. маршрутъ № 21.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Водяная мельница. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $6\frac{3}{4}$ саж. Вѣтряная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Два деревянные моста: первый $1\frac{3}{4}$ саж., а второй $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Мельницъ: три вѣтряныхъ и одна водяная.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о й.	Лодзинскаго.	д. Крушовъ		2	18	„
		безыменный ручей		„	„	„
		труба		1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Глуховъ		1 $\frac{1}{4}$	15	„
		д. Голыговъ		1	8	„
		труба		3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Водзынекъ		2	33	„
		д. Монкошинъ		1 $\frac{3}{4}$	29	„
		д. Лютославице		2	15	218
				19		
		д. Воля-Камоцкая		2	8	„
		д. Камоцинъ		1 $\frac{1}{2}$	66	„
		д. Шидловъ		2 $\frac{3}{4}$	19	„
		безыменный ручей		1 $\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей		2 $\frac{1}{2}$	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою		3 $\frac{1}{4}$	„	„
		г. Петроковъ		3 $\frac{3}{4}$	426	509
				14		
		р. Страва		1 $\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>саженяхъ за д. Голыговъ на протяженіи около полуверсты слѣва кустарникъ, а справа сосновый лѣсъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Голыговъ песчаный, а далѣе частью песчаный, частью же песчано-глинистый. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ погнанныхъ мостовъ, находится еще 4 каменные трубы и 8 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, пролегаетъ до д. Шидловъ ровными полями, далѣе же до г. Петрокова слѣдуетъ равниною, переходящею въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ низменность. Въ верстѣ за д. Шидловъ шоссе слѣва сопровождается на двѣ версты кустарникомъ; въ 150-ти саженяхъ за его опушкою другой кустарникъ пересѣкаетъ шоссе, образуя дефиле около 2-хъ верстъ длиною. Далѣе до г. Петрокова мѣста открытыя. Городъ этотъ лежитъ на волнообразной и перерѣзанной незначительными ручьями и лощинами мѣстности; окрестности его на нѣсколько верстъ открыты. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 13 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 1 саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Железнодорожное полотно идетъ надъ дорогою по сводчатому каменному мосту въ 5 саж. длиною. См. маршрутъ № 7.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в о к о й.	Н о в о - Р а - д о м с к а я .	д. Залѣсице	3 $\frac{3}{4}$	35	„
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Витовъ	3 $\frac{3}{4}$	38	„
		д. Клудзице	2 $\frac{1}{2}$	37	„
		р. Луціонжа	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Лянчно	4 $\frac{1}{2}$	52	„
		д. Клементыновъ	3 $\frac{1}{4}$	23	„
		д. Доротовъ	1 $\frac{1}{2}$	8	„
		д. Бѣльскія-Воля	3 $\frac{3}{4}$	31	226
			17 $\frac{3}{4}$		
		д. Салковщица	1 $\frac{1}{4}$	12	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Стобница	„	67	„
		д. Паскржинъ	1 $\frac{3}{4}$	32	„
		д. Ренчно-Новинки	3	19	„
		д. Ренчно	1 $\frac{1}{4}$	60	„
		д. Майковице	2 $\frac{3}{4}$	29	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
д. Демба	3 $\frac{1}{2}$	35	„		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>грунтовая, до р. Луціонжи пролегаетъ слегка волнистыми полями, пересѣкаясь луговою, отчасти болотистою низменностью, въ которой лежитъ д. Залѣсице и по коей протекаютъ два соединяющіеся тамъ ручья. Рѣчка Луціонжа имѣетъ болотистую до 150-ти саж. шириною долину, которая значительно разширяется вверхъ по теченію. Въ 200-хъ саженьяхъ за этою рѣчкой дорога входитъ на $3\frac{1}{2}$ вер. въ сосновый лѣсъ и далѣе до д. Бѣльской-Воли слѣдуетъ слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Лѣнчиной почти на версту сосновымъ лѣсомъ, по южной опушкѣ коего тянется поперекъ дороги длинною цѣпью возвышенность не болѣе 50-ти саж. шириною. Грунтъ подъ дорогою до д. Клудзице глинистый, слѣдующія три версты песчаный, а далѣе опять глинистый. Для стока водъ имѣется нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя $1\frac{1}{2}$ вер. открытою равниною, слѣдуетъ около 400 саж. сосновымъ лѣсомъ, затѣмъ около 4-хъ вер. идетъ слегка волнистыми полями и потомъ на $1\frac{1}{2}$ вер. входитъ въ сосновый лѣсъ, въ коемъ пересѣкается гребнями трехъ возвышеній и ручьемъ, теряющимся въ лѣсныхъ болотахъ. Далѣе до д. Майковице дорога тянется</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Водяная мельница. Деревянный мостъ $21\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Дворъ при дорогѣ, деревня же находится въ верстѣ вправо.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о й.	К о н с к а г о.	фол. Воля—Пржедборская.	2 $\frac{3}{4}$	12	„
		предмѣстье Видома	$\frac{1}{2}$	12	„
		рукавъ р. Пилицы	„	„	„
		р. Пилица	$\frac{1}{4}$	„	„
		г. Пржедборжъ	$\frac{1}{4}$	279	344
			21 $\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>открытыми и отлогими покатостями, спускающимися въ долину р. Пилицы, имѣя въ разстояніи отъ 200 до 350 саж. слѣва вышесказанный лѣсъ, заключающій въ себѣ множество болотъ. Деревня Майковице лежитъ въ долинѣ р. Пилицы въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ ея теченія и окружена съ трехъ сторонъ отлогими возвышеніями. Въ 650-ти саженьяхъ за этою деревней дорогу пересѣкаетъ ручей, впадающій въ Пилицу; черезъ болотистую его долину устроена гребля въ 150 саж. длины. Вправо отъ дороги только правый берегъ ручья покрытъ лѣсомъ, а съ лѣвой ея стороны лѣсъ тянется по обоимъ его берегамъ до устья; дорога пролегаетъ этимъ лѣсомъ около 250 саж., а послѣ слѣдуетъ до предмѣстья города Пржедборжа Видомы волнистыми полями по отлогостямъ, спускающимся въ долину р. Пилицы. Предмѣстье это лежитъ на лѣвомъ, отлогомъ берегу Пилицы противъ г. Пржедборжа, расположеннаго на правомъ, возвышенномъ и командующемъ берегу той-же рѣки, съ которымъ оно соединяется двумя хорошими деревянными мостами черезъ два рукава рѣки и греблею между ними. Грунтъ подъ дорогою до д. Стобницы глинистый, до д. Майковице и за нею на три версты песчаный, откуда до г. Пржедборжа глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ $12\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ на сваяхъ $76\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Суконная фабрика. Вѣтряная мельница.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Радомской.	Бонского.	р. Пилица	$\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ р. Пилицы	$\frac{1}{4}$	„	„
		предмѣстье Видома	„	12	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
П е т р о в с к о й .	Н о в о - Р а д о м с к а г о .	усадьба Шренява	„	5	„
		д. Лончковице	$1\frac{1}{4}$	17	„
		д. Пратковице	3	32	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Рудка	$3\frac{1}{2}$	19	„
		р. Радзимиа	„	„	„
		д. Кржентовъ	$2\frac{1}{4}$	56	„
		д. Воля-Жициньская	$3\frac{1}{2}$	12	„
		д. Цѣнжковичи	$2\frac{1}{2}$	12	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Малюшинъ	2	31	171
			21		

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, перейдя р. Пилицу около 600 саж. тянется по возвышенному и открытому берегу этой рѣки, переходитъ безымянный ручей и поворачиваетъ вдоль послѣдняго по открытому возвышенію къ д. Лончковице, лежащей при р. Пилицѣ. Оттуда до д. Пратковице и $1\frac{1}{2}$ версты за нею дорога идетъ по краю отлогого нагорнаго берега рѣки, отдѣляясь отъ нея слѣва неширокою, болотистою долиною, поросшею кустами; на этомъ участкѣ мѣстность справа открыта и нѣсколько волниста. Далѣе дорога на 250 саж. пересѣкается сосновымъ лѣсомъ, сопровождающимъ ее потомъ справа на протяженіи $\frac{3}{4}$ версты и до д. Цѣнжовички слѣдуетъ вдоль нагорнаго берега р. Пилицы, частью по ровной, частью же по слегка волнистой мѣстности, пересѣкаясь тотчасъ за д. Рудкой и въ верстѣ за д. Волей-Жициньской узкими полосами кустовъ, а въ 600-хъ саженьяхъ за д. Кржентовъ сосновымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около версты длиною. За д. Цѣнжовички дорога, перейдя безымянный ручей, слѣдуетъ греблею около 500 сажень по болотистому лугу, изрѣзанному канавами, потомъ сопровождается справа на 150 сажень лѣсомъ и къ д. Малюшину приближается открытою и слегка волнистою мѣстностью. Малюшинъ лежитъ на лѣвомъ берегу Пилицы при</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ $76\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ на сваяхъ $12\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: первый 3 саж., а второй $1\frac{1}{2}$ саж. Водяная мельница. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Водяная мельница. Два деревянные моста: въ каждомъ по $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П	Н				
е	о				
т	в				
р	о				
о	Р				
к	а				
с	д				
к	о				
о	м				
й.	с				
	к				
	а				
	г				
	о.				
		д. Мосты	1 $\frac{1}{4}$	18	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Пукаржевъ	1 $\frac{1}{2}$	24	„
		безымянный ручей	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Гродзиско	1 $\frac{1}{2}$	70	„
		д. Околёвице	2 $\frac{1}{2}$	86	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Радошевице	1 $\frac{3}{4}$	41	„
		безымянный ручей	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		п. Конецполь	1 $\frac{1}{2}$	210	405
			18		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>самой рѣкѣ, черезъ которую устроенъ хорошій мостъ, а за нимъ длинная гребля. Грунтъ подъ дорогою песчаный, перерѣзанный въ низинахъ болотистыми полосами. Для стока водъ находится около десятка небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя до д. Мосты открытымъ и возвышеннымъ берегомъ р. Пилицы, спускается здѣсь въ сухую ея долину и ею слѣдуетъ до д. Пукаржева, пересѣкаясь въ 100 саженьхъ за д. Мосты на 250 сажень сосновымъ лѣсомъ, сопровождающимъ потомъ дорогу справа на протяженіи около версты и затѣмъ опять пересѣкающимъ ее на 600 сажень. Отъ д. Пукаржева до д. Околѣвице дорога пролегаетъ луговою, отчасти болотистою долиною р. Пилицы, кое-гдѣ встрѣчая по сторонамъ незначительные кусты; далѣе до п. Концеполь она тянется по нагорному, открытому лѣвому берегу р. Пилицы въ весьма близкомъ разстояніи отъ ея русла, пересѣкаясь въ двухъ мѣстахъ небольшими ручьями, текущими въ узкихъ и луговыхъ долинахъ. Концеполь лежитъ на лѣвомъ берегу р. Пилицы, имѣя окрестности открытыя и ровныя. Грунтъ подъ дорогою песчаный, прорѣзываемый въ нѣкоторыхъ мѣстахъ полосами болотъ или чистаго песку. Для стока водъ, кромѣ</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Больница гражданскаго вѣдомства на 7 кроватей. Почтовая станція. Фабрики: суконная и полотняная. Чугунно-литейный заводъ. Водяная мельница.</p>

Какой губерніи		Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К ѣ л е ц к о й . П е т р о в с к о й .	О л ь к у ш с к а я .	В л о щ о в с к а я .	Н о в о - Р а - д о м с к а я .	д. Пржисѣка	3 $\frac{1}{4}$	8	„
				д. Дрохлинъ	2 $\frac{1}{2}$	64	„
				д. Гурки	4 $\frac{1}{4}$	8	„
				р. Бялка	$\frac{1}{4}$	„	„
				п. Лелёвъ	$\frac{1}{4}$	103	„
				безыменнй ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
				безыменнй ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
				безыменнй ручей	4 $\frac{1}{4}$	„	„
				д. Садове	$\frac{1}{4}$	22	„
				безыменнй ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„
				д. Бяла-Блотна	1 $\frac{1}{2}$	29	„
				р. Бялка	$\frac{1}{2}$	„	„
				р. Прадла	3	„	„
				д. Прадла	„	42	159
					23		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>указанныхъ, находится еще 7 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ около 2-хъ верстъ открытою равниною и потомъ около версты болотистою мѣстностью, покрытою слѣва рѣдкими кустами, а справа сосновымъ лѣсомъ. Лѣсъ этотъ далѣе пересѣкаетъ на 300 сажень дорогу, которая затѣмъ пролегаетъ возвышенными и слегка волнистыми полями, прорѣзываясь въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Дрохлинъ узкою полосою лѣса. Въ верстѣ передъ н. Лелѣвъ дорога спускается въ открытую долину рѣчки Бялки, на лѣвомъ берегу коей лежитъ д. Збычице, а на правомъ названный посадъ. Бялка имѣетъ высокіе и крутые берега и образуется юнѣе посада изъ сліянія трехъ ручьевъ. Перейдя за Лелѣвымъ одинъ изъ этихъ ручьевъ, дорога тянется около 2-хъ верстъ слегка волнистыми полями, потомъ на 200 сажень сопровождается слѣва лѣсомъ, пересѣкающимъ ее далѣе на протяженіи около $1\frac{1}{2}$ версты. Отъ начала этого лѣса до д. Бяла-Блотна мѣстность становится весьма гористою, неудобопроходимую для тяжестей; она за опушкою этого лѣса почти совсѣмъ открыта, за исключеніемъ небольшой рощи, подходящей къ дорогѣ справа въ 300-хъ саженьяхъ за</p>	<p>Два деревянные моста: первый $9\frac{1}{4}$ саж., а второй 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Водяная мельница. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $34\frac{1}{4}$ саж. Почтовая станція. Водяная мельница.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
К ѣ л ѣ ц к о й.	О л ь к у ш с к а г о.	<div> <div>д. Сербовице . . .</div> <div>оврагъ . . .</div> <div>д. Дзвонице . . .</div> <div>оврагъ . . .</div> <div>п. <i>Пилица</i> . . .</div> </div>	<div> <div>5$\frac{1}{2}$</div> <div>1$\frac{3}{4}$</div> <div>1</div> <div>1$\frac{3}{4}$</div> <div>1$\frac{3}{4}$</div> <div>11$\frac{3}{4}$</div> </div>	<div> <div>52</div> <div>51</div> <div>299</div> </div>	<div> <div>„</div> <div>„</div> <div>„</div> <div>438</div> </div>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Садове. За д. Бяла-Блотна дорога переходитъ р. Бялку и широкую, болотистую и открытую ея долину и до д. Прадлы пролегаетъ первую версту лѣсомъ, а потомъ полемъ по возвышенной и волнистой мѣстности. Прадла лежитъ по обѣимъ сторонамъ рѣчки того же имени, имѣя съ запада и востока значительныя высоты. Грунтъ подъ дорогою песчаный, за исключеніемъ участка между деревнями Садове и Бяла-Блотна, гдѣ справа песокъ, а слѣва глина. Для стока водъ, кромѣ указанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько таковыхъ, каждый около сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, за д. Прадлой на $\frac{1}{2}$ вер., пересѣкаетъ мѣшанный лѣсъ, который далѣе около 150 саж. проходитъ справа, а затѣмъ опять тянется по обѣимъ сторонамъ ея, образуя дефиле болѣе 2-хъ вер. длиною. Далѣе до п. Пилицы мѣстоположеніе открытое и до д. Сербовице слегка волнистое, а отсюда гористое и изрѣзанное оврагами. Дорога между Сербовице и Дзвоновице идетъ по отлогостямъ возвышеній и черезъ слабыя между ними лощины; между Дзвоновице и Пилицею пролегаетъ по возвышеннѣйшей части, впрочемъ, болѣе или менѣе ровной, имѣющей въ окрестностяхъ довольно много овраговъ; изъ нихъ одинъ большой по</p>	<p>Штабъ полка. Почтовая и телеграфная станціи. Фабрика сукна.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б	О	усадьба Вымысловъ . . .	7 $\frac{1}{2}$	3	„
Ѣ	Л	безымянный ручей . . .	„	„	„
Ѥ	Ь	усадьба Вильчидоль . . .	1 $\frac{1}{2}$	4	„
Ѭ	Ѧ	д. Голчовице . . .	3 $\frac{1}{2}$	38	„
Ѯ	Ѣ	р. Бяла-Пршемша . . .	1 $\frac{1}{4}$	„	„
Ѱ	Ѧ	усадьба Покемша . . .	1 $\frac{3}{4}$	5	„
Ѳ	Ѣ	оврагъ . . .	3 $\frac{1}{2}$	„	„
Ѵ	Ѧ	соединеніе съ шоссе изъ Воль- брома въ Олькушъ . . .	3 $\frac{3}{4}$	„	„
Ѷ	Ѣ	усадьба Рабштынъ . . .	1	4	„
Ѹ	Ѣ	кол. Сикорка . . .	1	10	„
Ѻ	Ѣ	труба . . .	1 $\frac{1}{2}$	„	„
Ѽ	Ѣ	г. Олькушъ . . .	3 $\frac{3}{4}$	152	313
Ѿ	Ѣ		23		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сухой оврагъ пересѣкаетъ дорогу на срединѣ этого разстоянія. Передъ Пилицей дорога спускается въ долину рѣки того же имени, берущей свое начало въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ оттуда. Рѣка въ началѣ вездѣ проходима въ бродѣ, долина ея суха, берега высоки, довольно круты, со множествомъ овраговъ. Посадъ Пилица со всѣхъ сторонъ окруженъ возвышеніями. Грунтъ подъ дорогою частью песчаный, частью же глинистый. Отъ д. Сербовице до п. Пилицы путь этотъ по причинѣ значительныхъ подъемовъ и спусковъ трудно проходимъ для тяжестей даже въ хорошее время года.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ около 750-ти саж. въ открытой долинѣ р. Пилицы вдоль лѣваго ея берега и миновавъ ея истокъ, пролегаетъ такое же протяженіе открытою ложиною. Потомъ болѣе 6-ти вер. дорога тянется глубокимъ оврагомъ по сплошнымъ лѣсамъ, растущимъ на волнистой мѣстности. Далѣе около 350 саж. лѣсъ сопровождаетъ дорогу только съ правой стороны, а затѣмъ опять на двѣ версты пересѣкаетъ ее. Отъ опушки лѣса до д. Голчовице дорога пролегаетъ волнистыми полями; за названною деревнею, пройдя р. Бялу-Пршемшу, она слѣдуетъ около версты открытою равниною, потомъ входитъ</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $11\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Развалины замка.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Ок- ружное казначейство. Больни- ца гражданскаго вѣдомства на 37 кроватей. Почтовое отдѣ-</p>

К о д ы	Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
О л ь к у ш с к а г о .			д. Чарна-Гура . . .	$\frac{3}{4}$	14	,,
			д. Журада . . .	$2\frac{1}{4}$	68	,,
			д. Нѣсуловице . . .	4	15	,,
			граница съ Австрією . .	$\frac{1}{2}$,,	,,
				$7\frac{1}{2}$		
			Итого. .	290	7916	8350

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>на 400 саж. въ лѣсъ; пересѣкая небольшую поляну, тянется далѣе около 5-ти вер. сплошнымъ лѣсомъ, въ коемъ соединяется съ шоссе, идущимъ изъ п. Вольброма въ г. Олькушъ (см. маршрутъ № 41). Грунтъ подъ дорогою отъ п. Пилицы до соединенія съ шоссе песчаный, мѣстами же каменистый. Для протока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостовъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пролегаетъ мѣстами волнистыми и первыя четыре версты открытыми; далѣе, пересѣкшись на 1½ вер. лѣсомъ, она до границы идетъ опять открытою и волнистою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою глубокий песокъ, непроходимый для тяжестей. На послѣдней верстѣ передъ границей сдѣлано шоссе и на немъ для протока водъ двѣ каменные трубы.</p>	<p>леніе и станція. Телеграфная станція.</p> <p>Таможня.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 13.

Путь этотъ изъ г. Влоцлавска проходить черезъ г. Брестъ-Куявскій, посады: Любранецъ, Избицу, Брдовъ и города: Колу, (гдѣ пересѣкаетъ варшавско-познанское шоссе) и Калишъ до прусской границы, по направленію на г.г. Островъ и Бреславль. Длина его въ предѣлахъ Царства Польскаго $132\frac{3}{4}$ версты. Отъ Влоцлавска до г. Колы, за исключеніемъ первыхъ 10-ти верстъ, гдѣ земское шоссе, дорога грунтовая, далѣе же до прусской границы государственное шоссе.

Мѣстность на всемъ пространствѣ, большею частью ровная и открытая; высоты, которыя встрѣчаются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ незначительны; болѣе замѣчательные лѣса находятся между городами: Влоцлавскомъ и Брестъ-Куявскомъ и между деревнями: Маляновомъ и Цековомъ.

Грунтъ вообще песчаный, впрочемъ вокругъ Бреста-Куявскаго, а также между Избицей и Брдовымъ и наконецъ около Калиша,—глинистый.

Препятствія на этой дорогѣ представляются при переходѣ черезъ р. Варту и нѣсколько малыхъ рѣчекъ, ручьевъ, а также дефиле въ вышеупомянутыхъ лѣсахъ.

Позиція находится только въ одномъ мѣстѣ, именно: на правомъ берегу рѣки Варты при г. Колѣ (описаніе ея см. маршрутъ № 17).

Боковою дорогою можетъ служить дорога изъ Влоцлавска черезъ Пржедечъ, Клодаву, Домбе, Унеіовъ, Добра и Козминекъ въ Калишъ, отстоящая отъ описываемой не далѣе 20-ти верстъ.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	В л о ц л а в с к а г о.	Маршрутъ № 13.			
		Маршрутный путь отъ г. Влоцлав- ска черезъ г. Брестъ-Куявскій, п.п. Избицу, Брдовъ, г.г. Колу, Ту- рекъ, д. Цековъ и г. Калишъ до границы съ Пруссіею.			
		отъ г. Влоцлавска	3	605	810
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	4	„	„
		д. Ланѣщизна	1	28	„
		р. Дьябѣлэкъ (Дембняки)	6	„	„
		д. Пигутково	3	30	„
		г. Брестъ-Куявскій	4	109	266
			<u>14</u>		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и до д. Пикуткова (почти 10 верстъ) шоссейная, далѣе же грунтовая. Городъ Влоцлавскъ лежитъ на невысокомъ лѣвомъ берегу р. Вислы при устьѣ впадающей въ нее р. Згловіончки, которая течетъ черезъ городъ въ довольно крутыхъ берегахъ. Со всѣхъ сторонъ на различномъ разстояніи отъ города находятся довольно большіе лѣса. Пройдя 4 вер. открытою равниною, перерѣзанною мокрыми лугами, шоссе до р. Дьябэлэкъ пролегаетъ сухимъ сосновымъ лѣсомъ, простирающимся еще и за этою рѣчкою на протяженіи около 300 сажень. Долина р. Дьябэлка болотиста и имѣетъ отъ 100 до 200 саж. ширины. Далѣе по выходѣ изъ лѣса дорога слѣдуетъ до г. Бреста-Куявскаго открытыми и отлогими высотами; въ одномъ мѣстѣ, въ полутора верстахъ за д. Пикутково, слѣва отъ дороги находится болотистый лугъ. Брестъ-Куявскій лежитъ на правомъ довольно отлогомъ нагорномъ берегу р. Згловіончки, имѣющей весьма боло-</p>	<p>См. маршрутъ № XLIII.</p> <p>Два деревянные моста: первый 6 саж., а второй 4 саж.</p> <p>См. маршрутъ № 18.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а л и ш с к о й.	В л а в с к а г о.	р. Згловіончка . . .	1	„	„
		д. Жадка-Воля . . .	1 $\frac{1}{2}$	31	„
		д. Бѣлявы . . .	2	20	„
		безыменный ручей . . .	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Пяски . . .	2	8	„
		п. Любранецъ . . .	$\frac{3}{4}$	139	„
		безыменный ручей . . .	$\frac{3}{4}$	„	„
		р. Згловіончка . . .	$\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей . . .	3	„	„
		безыменный ручей . . .	1	„	„
		д. Мильжинъ . . .	$\frac{1}{2}$	10	„
		д. Викторovo . . .	2 $\frac{1}{4}$	10	„
		безыменный ручей . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
		безыменный ручей . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
В а л и ш с к о й.	В л а в с к а г о.	вол. Пасѣки . . .	2 $\frac{1}{4}$	42	„
		п. Избица . . .	2 $\frac{1}{2}$	122	282
			22 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>тистую долину до 150 саж. шириною. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою до р. Дьябэлэкъ песчаный, а далѣе глинистый. Для стока весеннихъ водъ устроено нѣсколько каменныхъ трубъ и 6 деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, до п. Любранца слѣдуетъ слегка волнистыми полями. Названный посадъ лежитъ на лѣвомъ отлогомъ берегу р. Згловіончки, которая течетъ здѣсь по довольно широкой болотистой долинѣ. Перейдя въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за посадомъ эту рѣку, дорога идетъ около $2\frac{1}{2}$ вер. слегка волнистою и открытою мѣстностью. Не доходя 800 саж. до д. Мильжинъ начинаются возвышенія, пересѣкаемые по разнымъ направленіямъ болотистыми лугами. Пройдя за названною деревней около версты по такой же мѣстности, дорога слѣдуетъ $2\frac{1}{2}$ вер. открытымъ и возвышеннымъ плато; спустившись далѣе по весьма отлогому его скату въ широкій болотистый лугъ, она слѣдуетъ ровными полями почти до п. Избицы, гдѣ поднимается на довольно значительную высоту, на южномъ скатѣ коей лежитъ названный посадъ. Грунтъ подъ дорогою до п. Любранца песчаный,</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ $7\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Два деревянные моста: первый $1\frac{1}{4}$ саж., а второй 4 саж. Каменный мостъ 1 саж. (въ просвѣтѣ). Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Каменный мостъ 1 саж. (въ просвѣтѣ).</p> <p>Почтовая станція. Фабрики: сукна и ситца.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Б а л и ш с к о й.	Б о л ь с к о г о.	<div> <div>д. Бугай</div> <div>труба</div> <div>безымянный ручей</div> <div>безымянный ручей</div> <div>д. Свѣтославице.</div> <div>п. Брдовъ</div> </div>	<div> <div>14½</div> <div>1</div> <div>1¾</div> <div>1¼</div> <div>¾</div> <div>3¼</div> <hr/> <div>8</div> </div>	<div> <div>6</div> <div>„</div> <div>„</div> <div>„</div> <div>14</div> <div>92</div> </div>	<div> <div>„</div> <div>„</div> <div>„</div> <div>„</div> <div>216</div> <div>„</div> </div>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>дальше же глинистый, неудобопроходи- мый въ ненастное время для тяжестей. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ по- казанныхъ мостовъ, находится еще 11 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Свѣнтославице слѣ- дуетъ болѣе или менѣе волнистыми полями, пересѣкаясь двумя безымен- ными ручьями, текущими въ узкихъ луговыхъ долинахъ; первый ручей вы- ходитъ изъ озера Длугъ, а второй со- единяетъ озеро Длуге съ озеромъ Брдов- скимъ. Оба эти озера имѣютъ около 5-ти вер. длины и не болѣе 200 саж. ширины, они почти параллельны ме- жду собою и лежатъ въ разстояніи отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ вер. одно отъ другаго. За д. Свѣнтославице дорога идетъ воз- вышеннымъ и открытымъ плато между упомянутыми озерами по крутому бе- регу Брдовскаго озера, при коемъ и лежитъ п. Брдовъ, окруженный зна- чительными возвышеніями. Грунтъ подъ дорогою песчано-глинистый. Для стока водъ находится еще нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Суконная фабрика. Вѣтря- ная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число вѣстѣ мѣ- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ перетномъ ра- ионѣ.
Й.	О.	д. Бѣйше	3 $\frac{1}{2}$	14	„
		д. Соколово	2 $\frac{1}{2}$	12	„
		д. Вржонца-Вѣлька	2 $\frac{1}{4}$	23	„
		д. Чолово	2 $\frac{3}{4}$	19	„
О	Г	д. Близна-Вѣсь	4 $\frac{1}{4}$	54	„
		р. Варта	1 $\frac{1}{4}$	„	„
К	А	г. Кола	$\frac{1}{2}$	285	529
С	К		18 $\frac{1}{2}$		
Ш	С				
И	Ь	рукавъ р. Варты	$\frac{1}{2}$	„	„
		рукавъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„
Л	Л	д. Гоздовъ	2	44	„
		безымянный ручей	1	„	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		каналъ Келбасы	$\frac{1}{2}$	„	„
А	О	д. Косцѣлецъ	$\frac{1}{4}$	18	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Бржовець	1 $\frac{1}{2}$	8	„
Б	Б	труба	$\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>грунтовая, пройдя почти $1\frac{1}{2}$ вер. по скло- ну открытаго возвышенія, спускает- ся на 400 саж. въ луговую низмен- ность, потомъ пролегаетъ почти 2 вер. сухимъ сосновымъ лѣсомъ, за коимъ слѣдуетъ до г. Колы открытою и поч- ти совсѣмъ ровною мѣстностью. Кола лежитъ на низкомъ островѣ, образуе- момъ главнымъ теченіемъ р. Варты и ея рукавомъ. Правый нагорный берегъ подходитъ здѣсь близко къ руслу рѣки, а лѣвый стстоитъ отъ него слишкомъ на 4 версты. Грунтъ подъ дорогою до д. Кѣйше глинистый, въ распутицу не- удобопроходимый для тяжестей, далѣе же песчаный. Для стока водъ нахо- дится 10 деревянныхъ мостовъ, каж- дый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ на сва- яхъ 73 саж. (тарифный). См. маршрутъ № 17.</p>
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, почти до д. Косцѣлецъ проле- гаетъ по открытой долинѣ р. Варты; передъ этою деревней шоссе, перейдя каналъ Келбасы, подымается на лѣ- вый нагорный берегъ упомянутой рѣ- ки, на покатости коего и расположена д. Косцѣлецъ. Здѣсь шоссе на г. Ка- лишъ отдѣляется отъ познанскаго кру- тымъ поворотомъ на югъ и пройдя три версты открытою и слегка вол- нистою мѣстностью, пересѣкается на протяженіи около 700 саж. довольно</p>	<p>Деревянный мостъ } 28$\frac{1}{2}$ саж. } Тариф- Деревянный мостъ } ные. 17$\frac{1}{2}$ саж. }</p> <p>Деревянный мостъ 15 саж. Деревянный мостъ 12 саж. Деревянный мостъ 12 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Въ 120 саж. влѣво. Деревянный мостъ 2$\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К о л ь с к а я	Й.	труба	1	„	„
	о.	труба	$\frac{3}{4}$	„	„
с	о.	д. Олимпія	$\frac{1}{2}$	12	„
	о.	д. Тарнова	$1\frac{3}{4}$	14	„
ш	о.	безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
	о.	безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
и	о.	д. Марулевъ	$\frac{1}{4}$	18	„
	о.	безымянный ручей	1	„	„
л	о.	безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
	о.	безымянный ручей	2	„	„
а	о.	д. Шадовъ-Ксѣнжи	„	48	„
	о.	безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
у	о.	г. Турекъ	3	288	502
	о.		$23\frac{1}{2}$		
к	о.	безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
	о.	д. Мухлинъ	$\frac{1}{4}$	12	„
т	о.	труба	$\frac{1}{2}$	„	„
	о.	безымянный ручей	1	„	„
б	о.	кол. Цисовъ	„	50	„
	о.	безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
	о.	безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
	о.	безымянный ручей	$2\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>крутыми песчаными и открытыми возвышеніями. Слѣдующую версту шоссе проходитъ открытымъ лугомъ, за коимъ до д. Тарнова тянется незначительными возвышеніями, покрытыми большимъ сосновымъ лѣсомъ, участки коего въ двухъ мѣстахъ пересѣкаютъ здѣсь шоссе. Пройдя 4 версты почти ровными полями, шоссе проходитъ небольшимъ возвышеніемъ, покрытымъ зарослями, и до г. Турека слѣдуетъ ровными полями, кое-гдѣ пересѣкаемыми незначительными луговыми пространствами. Турекъ лежитъ на обширной и открытой равнинѣ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и 10 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 2 сажень длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Штабъ баталіона. Этапный ночлежный пунктъ. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція. Мельницъ: 14 вѣтряныхъ и одна водяная. Полотняная фабрика.</p>
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, пройдя 5 верстъ слегка волнистыми полями, пересѣкается небольшою полоскою сосноваго лѣса и слѣдуетъ до д. Малянова болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью. У названной деревни встрѣчаются довольно значительныя высоты. За этою деревней шоссе проходитъ около 2-хъ верстъ пахатными полями, потомъ</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: по $3\frac{1}{2}$ саж. въ каждомъ. Вправо нѣсколько въ сторонѣ отъ шоссе. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ э-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К а л и н с к о й.	Турекскаго.	д. Маляновъ	3 $\frac{3}{4}$	25	„
		безымянный ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Феликсовъ	$\frac{3}{4}$	56	„
		кол. Родзаны	3 $\frac{3}{4}$	32	„
		кол. Пращухы	1 $\frac{1}{2}$	79	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Цеконъ	$\frac{3}{4}$	20	258
			19 $\frac{1}{4}$		
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Плевня	1 $\frac{1}{4}$	13	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Шадегъ	$\frac{3}{4}$	11	„
		д. Моравинъ	2	28	„
		д. Камень	3 $\frac{1}{2}$	32	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		кол. Бѣржнатка	$\frac{1}{4}$	17	„
		безымянный ручей	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Скаршевъ	„	38	„
		предмѣстье Тынецъ	4 $\frac{3}{4}$	146	„
		рукавъ р. Просны	$\frac{1}{2}$	„	„
		г. Калинъ	$\frac{3}{4}$	412	1031
			19 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сопровождается слѣва на $1\frac{1}{2}$ вер. сосновымъ лѣсомъ, который въ 200 саженьхъ далѣе пересѣкаетъ шоссе, образуя дефиле около 2-хъ вер. длиною. Перейдя затѣмъ 500 саж. поляною, на которой разбросана кол. Родзаны, шоссе на такомъ же протяженіи сопровождается справа вышеупомянутымъ лѣсомъ и до д. Цековъ слѣдуетъ ровною, отчасти луговою и открытою мѣстностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{4}$ до 2 сажень длиною.</p>	<p>Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ. Въ 350 саж. вправо. Родзаны справа, а Пражухы слѣва шоссе. Обѣ эти колоніи разбросаны на довольно значительномъ пространствѣ. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p>
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ до д. Моравинъ и еще нѣсколько далѣе пролегаетъ ровными полями; въ 350-ти саженьхъ за этою деревней оно пересѣкается на версту сухимъ сосновымъ лѣсомъ и далѣе до г. Калиша слѣдуетъ слегка волнистою и почти открытою мѣстностью. Въ одномъ только мѣстѣ въ 3-хъ верстахъ за д. Камень, шоссе справа сопровождается на протяженіи около 800 саж. небольшимъ и рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ. Въ г. Калишѣ шоссе спускается съ высокаго и довольно крутаго праваго берега р. Просны. Для безопасности</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 18 саж. См. маршрутъ № 21.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б а л и ш с к о й .	Б а л и ш с к а я о .	р. Просна	$\frac{1}{4}$,,	,,
		рукавъ р. Просны	$\frac{1}{4}$,,	,,
		предмѣстье Чашки	$\frac{1}{4}$	29	,,
		д. Носковъ	$3\frac{3}{4}$	35	,,
		д. Щипіорно	$1\frac{3}{4}$	20	,,
		труба	$\frac{1}{2}$,,	,,
		граница съ Пруссією	$\frac{3}{4}$,,	,,
			$7\frac{1}{2}$		
		Итого .	132 $\frac{3}{4}$	3178	3894

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>при спускѣ слѣдуетъ тормозить орудія и вообще всѣ тяжело-нагруженныя по-возки. (Описаніе положенія г. Калиша и свойствъ р. Просны см. въ маршру-тѣ №21). Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Моравина песчаный, а далѣе глинистый. Для стока водъ, кромѣ по-казанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и неболь-шихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, пролегаетъ до границы съ Прус-сіей по болѣе или менѣе волнистой и открытой мѣстности. Грунтъ по сто-ронамъ шоссе глинистый. Для стока воды, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 2 деревянныхъ моста, каждый въ сажень длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ на ка-менныхъ устояхъ $10\frac{3}{4}$ саж. Каменный мостъ $9\frac{1}{4}$ саж. За предмѣстьемъ подлѣ шос-се находится 10 вѣтряныхъ мельницъ.</p> <p>Таможня. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 14.

Путь этотъ отъ п. Избицы слѣдуетъ черезъ посады: Сомпольно и Слесинъ, г. Бонинъ, п.п. Рыхвалъ, Ставишинъ, г. Калишъ, д. Годзѣше, кол. Чайковъ, п. Лютутовъ, г. Вѣлюнь, д. Рудники, посады: Кржепицу, Блобуцкъ, г. Ченстоховъ, д. Дембовецъ, посады: Жарки, Влодовицу и Огородзенецъ въ г. Олькушъ. Длина его 301 верста. Между п. Слесиномъ и г. Калишемъ и далѣе на протяженіи 4-хъ верстъ (до д. Пивонице), также отъ пункта, находящагося въ 4-хъ верстахъ передъ г. Вѣлюнемъ до г. Ченстохова и наконецъ за п. Жарками на протяженіи $5\frac{1}{2}$ верстъ сдѣлано шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая.

Мѣстоположеніе до г. Ченстохова вообще слегка волнистое, а оттуда до конца маршрута,—волнистое, а иногда даже гористое и мѣстами пересѣченное оврагами. Значительные лѣса по самой дорогѣ встрѣчаются: между Сомпольно и Слесиномъ, между Рыхваломъ и Ставишиномъ, потомъ за Калишемъ отъ колоніи Александріи до Клѣнова, гдѣ лѣса первыя 6 верстъ сопровождаютъ дорогу справа, а далѣе образуютъ почти непрерывное дефиле около 9-ти верстъ длиною и наконецъ послѣднее дефиле длиною $7\frac{1}{2}$ верстъ находится между г. Ченстоховомъ и д. Дембовецъ. Мѣстность также довольно лѣсиста за п. Огородзенцемъ и въ самомъ концѣ дороги; все остальное пространство вообще открыто, часто даже на довольно большое разстояніе.

Грунтъ отъ п. Избицы до п. Слесина, отъ д. Домброшинъ до д. Пивонице и отъ д. Свѣнтковице до д. Заіончки глинистый, въ низкихъ мѣстахъ пересѣкаемый болотистыми полосами, на остальномъ же протяженіи песчаный; въ особенности глубокіе пески находятся на послѣднемъ переходѣ, а между д. Дембовецъ и п. Огородзенцемъ встрѣчаются участки песчано-каменистые.

Замѣчательнѣйшія препятствія находятся при переправахъ: 1) черезъ р. Варту у г. Конины, 2) и 3) черезъ р. Просну у г. Калиша и д. Пивонице, 4) у д. Кузницы-Загржебской черезъ р. Лужицу, 5) у н. Кржепице черезъ р. Лисварту, 6) у корчмы Бугай черезъ р. Варту и 7) между Огородзенцемъ и Олькушемъ черезъ р. Бялу-Пршемшу.

Замѣчательная оборонительная линія на этой дорогѣ находится при п. Слесинь. Посадъ этотъ лежитъ при двухъ озерахъ, называющихся Слесинскими. Озера эти соединяются весьма короткою рѣчкою, черезъ которую для дороги перекинуть деревянный мостъ въ $6\frac{1}{4}$ саж. длиною. Одно изъ этихъ озеръ простирается къ сѣверу на 4 версты, а другое къ югу на $5\frac{1}{2}$ верстъ; отъ перваго озера по направленію на сѣверъ къ озеру Гопла идетъ сначала оврагъ съ болотистымъ дномъ, потомъ болотистая полоса, затѣмъ озеро Мельно и наконецъ весьма длинное озеро Гопла, тянущееся и за нашу границу. Въ предѣлахъ Россіи оно имѣетъ около 10 верстъ длины. Южное Слесинское озеро соединяется съ озеромъ Понтновскимъ, которое при-мыкаетъ къ болотамъ, тянущимся до р. Варты. Отъ этого послѣдняго озера устроенъ по упомянутымъ болотамъ каналъ Моржиславскій, который излишекъ водъ изъ озеръ вливаетъ въ р. Варту. Эта непрерывная цѣпь озеръ и болотъ образуетъ оборонительную линію, упирающуюся однимъ концемъ на сѣверѣ въ нашу границу, а другимъ на югѣ въ р. Варту въ 4 верстахъ выше г. Конины. Она идетъ начиная съ сѣвера черезъ д.д. Полаевекъ, Полаево, Малы-Пржевозъ, Бронишево, Мельно, Жолвънецъ, Колибки, Выгода, Лихень, Граблинь, Анелевъ, Рудзецъ, Ляковице и Гроець (на правомъ берегу р. Варты). Длина этой оборонительной линіи около 40 верстъ. Позиціи находятся: 1) при г. Конинѣ (см. маршрутъ № 17); 2) на лѣвомъ берегу р. Просны у д. Пивонице, лежащей на лѣвомъ же нагорномъ берегу, подходящемъ въ этомъ мѣстѣ къ самой рѣкѣ, которую дорога переходитъ по прочному мосту на глубинѣ $2\frac{1}{2}$ футовъ; и 3) при г. Ченстоховѣ (см. маршрутъ № 7).

Боковыми путями могутъ служить: 1) дорога отъ Избицы черезъ Колю и Турекъ въ Калишъ (см. маршрутъ № 13); 2) продолженіе той же дороги отъ Турека черезъ п. Добру, города: Варту, Сѣрадзь и п. Злочевъ въ г. Вѣлюнь (см. маршрутъ № 15); 3) отъ Конины черезъ п. Тулишковъ, д. Маляновъ, г. Блашки, посадки: Злочевъ,

Оссяковъ, Дзялошинъ, д.д. Поповъ и Мѣдно въ г. Ченстоховъ; 4) отъ Ченстохова въ Олькушъ черезъ посады: Козѣгловы, Сѣвѣржъ и Славковъ и 5) отъ посада Жарки черезъ д. Прадлу (см. маршрутъ № 40) и Пилицу въ Олькушъ (см. маршрутъ № 12). Сверхъ того между Кониномъ и Калишемъ есть ближайшая дорога черезъ п. Тулишковъ и д.д. Дзѣржбинъ, Мыцелинъ и Голишевъ.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Калиш- ской.	Варшавской	Маршрутъ № 14.			
		Маршрутный путь отъ п. Избицы, черезъ посады: Сомпольно, Слесинъ, г. Конинъ, посады: Рыхвалъ, Ставишинъ, г. Калишъ, д.д. Годзѣше-Вѣлье и Мале, кол. Чайковъ, п. Лютутовъ, г. Вѣлюнь, д. Рудники, посады: Крженицу, Клобуцкъ, г. Ченстоховъ, д. Дембовець, посады: Жарки, Влодовице и Огородзенець въ г. Олькушъ.			
Калиш- ской.	Варшавской	отъ п. Избицы	„	122	282
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Гроховиска	$\frac{3}{4}$	16	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Мховець	$\frac{1}{4}$	13	„
		д. Мхово	$1\frac{1}{2}$	10	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Богуславице	$\frac{1}{4}$	22	„
		д. Люботынъ	$2\frac{1}{4}$	10	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Осно	$1\frac{1}{4}$	10	„
		д. Основорна	1	8	„
		д. Вымыслово	$1\frac{3}{4}$	8	„
		кол. Щерково	$1\frac{1}{2}$	10	„
Калиш- ской.	Варшавской	п. Сомпольно	$1\frac{1}{2}$	120	291
			$18\frac{1}{2}$		
Калиш- ской.	Варшавской				

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ до п. Сомпольно болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью; въ нѣсколькихъ мѣстахъ по пути встрѣчаются болотистыя полосы, по коимъ протекають ручьи, пересѣкающіе дорогу. Сомпольно лежитъ на ровной полянѣ, ограниченной съ запада и юга незначительными сосновыми лѣсами. Грунтъ подъ дорогою глинистый, неудобный въ распутицу для движенія тяжестей; впрочемъ между д.д. Мховецъ и Осно встрѣчаются участки песчаные. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и 6 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>Почтовая станція. Фабрики: сукна и ситца. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Каменный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. (въ просвѣтѣ). Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Почтовая станція. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Варшавской.	Кольского.	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	"	"
И.	Нѣшавского.	д. Тересево	$2\frac{1}{2}$	14	"
О.	Кольского.	д. Ныкель	$1\frac{1}{4}$	7	"
Б.	Кольского.	д. Игнацово	$1\frac{3}{4}$	14	"
С.	Кольского.	д. Лѣснитство	$2\frac{1}{2}$	13	"
Ш.	Кольского.	безымянный ручей	$4\frac{1}{2}$	"	"
И.	Кольского.	п. Слесингъ	$\frac{1}{2}$	50	255
Л.	Кольского.		13 $\frac{1}{4}$		
А.	Кольского.	безымянный ручей	$2\frac{1}{2}$	"	"
Б.	Кольского.	д. Микоржинъ	$\frac{3}{4}$	14	"
	Кольского.	д. Ленжинъ	$2\frac{3}{4}$	8	"
	Кольского.	д. Понтновъ	2	12	"
	Кольского.	безымянный ручей	"	"	"
	Кольского.	рукавъ соединяющій озеро Го- славское съ озеромъ Понтновскимъ.	$\frac{1}{2}$	"	"
	Кольского.	д. Гославице	$1\frac{1}{4}$	24	"
	Кольского.	д. Малинецъ	$2\frac{3}{4}$	17	"
	Кольского.	д. Нѣслушь	$2\frac{3}{4}$	12	"
	Кольского.	д. Чарковъ	2	31	"
	Кольского.	рукавъ р. Варты	$\frac{1}{2}$	"	"

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя около 400 саж. открытою равниною, слѣдуетъ $2\frac{1}{2}$ версты опушкою слѣва лежащаго сосноваго лѣса; далѣе же до д. Игнацова идетъ пашнями и лугомъ, кое-гдѣ покрытыми кустарникомъ; за этою деревней дорога пролегаетъ около $5\frac{1}{2}$ верстъ сухимъ сосновымъ лѣсомъ и до п. Слесина тянется почти ровными полями. Съ восточной стороны этого посада лежатъ два большія озера, называющіяся Слесинскими и соединяющіяся между собою ручьемъ, имѣющимъ всего около 100 сажень длины. Грунтъ подъ дорогою глинистый, неудобный въ распутицу для движенія тяжестей. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Понтнова слѣдуетъ по ровной мѣстности нагорнаго берега озеръ Слесинскаго и Понтновскаго, пересѣкаясь въ верстѣ за д. Микоржинъ на 400 саж. сухимъ сосновымъ лѣсомъ. Между д.д. Понтновъ и Гославице шоссе тянется болотистымъ лугомъ, который въ 400-хъ саж. за послѣднею деревней, покрытъ на полверсты кустами и опять пересѣкаетъ шоссе. Далѣе до д. Чарковъ шоссе пролегаетъ болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью, за послѣднею</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $6\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 10 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $41\frac{1}{4}$ саж. (тарифный).</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
К а л и н и н о в о й.	О. Г. А. К. С. Ш. И. И. Н. О. К.	р. Варта	$\frac{3}{4}$	„	„
		г. Конинъ	$\frac{1}{2}$	259	428
			19		
		затокъ р. Варты	„	„	„
		затокъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Старемясто	$\frac{1}{4}$	37	„
		р. Пова	„	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Модла-Брулевская	$2\frac{1}{2}$	27	„
		д. Глуевъ	$4\frac{1}{2}$	28	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Домброшинъ	$\frac{1}{2}$	10	„
		п. Рыхвалъ	$2\frac{3}{4}$	79	243
			16 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>деревней оно спускается съ нагорнаго праваго берега р. Варты и по познанскому шоссе входитъ въ г. Конинъ, лежащій въ долину этой рѣки на лѣвой сторонѣ ея отъ самаго русла до подошвы лѣваго же, крутаго и нагорнаго ея берега. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, пересѣкаемый болотистыми полосами. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ имѣется еще 16 каменныхъ трубъ (около $\frac{1}{2}$ саж. длиною каждая) и 7 деревянныхъ мостиковъ отъ $\frac{1}{2}$ до 1 саж. длиною каждый.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, поднявшись на нагорный лѣвый берегъ р. Варты, слѣдуетъ до д. Старемясто открытою и слегка волнистою мѣстностью. Здѣсь дорога пересѣкаетъ узкую луговую долину р. Повы и до д. Модлы-Брулевской идетъ по слабой покатости открытаго, нѣсколько возвышеннаго лѣваго берега этой рѣчки. Далѣе до п. Рыхвалъ шоссе пролегаетъ открытою равниною, мѣстами пересѣкаемою луговыми полосами. Посадъ Рыхвалъ лежитъ на открытой равнинѣ; лѣса находятся въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ него. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Домброшинъ песчаный, а далѣе глинистый. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще 11 каменныхъ трубъ (отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ саж.</p>	<p>Деревянный мостъ $46\frac{3}{4}$ саж. (тарифный). См. маршрутъ № 17.</p> <p>Деревянный мостъ $22\frac{3}{4}$ саж. (тарифный). Деревянный мостъ $14\frac{3}{4}$ саж. (тарифный). Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Водяная мельница. Деревянный мостъ $6\frac{1}{4}$ саж. Каменный мостъ $\frac{3}{4}$ саж. въ просвѣтъ.</p> <p>Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б а л и ш с к о й.	Б а л и ш с к а г о. Юнинскаго.	д. Холендры-Златковскіе	2	12	„
		д. Сюншице	2	26	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Бяла-Панѣнская	$2\frac{3}{4}$	18	„
		безымянный ручей	4	„	„
		д. Збѣрскъ	$2\frac{1}{2}$	69	„
		кол. Юнчинъ	2	8	„
		рукавъ р. Баволь	$1\frac{1}{2}$	„	„
		п. Ставишинъ	$\frac{1}{4}$	184	284
			17		
		р. Баволь	$\frac{1}{4}$	„	„
		оврагъ и труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Пюнтекъ	1	27	„
		д. Руссовъ	5	13	„
д. Коганинъ	3	27	„		
предмѣстье Хмѣльницъ	$4\frac{1}{2}$	33	„		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>длиною каждая) и 5 деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ $\frac{1}{2}$ до 1 сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Сіоншице слѣдуетъ открытою равниною, потомъ тянется $1\frac{1}{2}$ версты сосновымъ лѣсомъ, за коимъ пересѣкается довольно широкою, болотистою долиною безыменнаго ручья и, пройдя около 2 верстъ ровными полями, входитъ на три версты въ сосновый лѣсъ. Далѣе до п. Ставишина шоссе пролегаетъ совершенно открытою и ровною мѣстностью. Ставишинъ лежитъ на правой сторонѣ р. Баволь (Чарна-Струга), долина коей болотиста и довольно широка. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Бяла-Панѣнская глинистый, до д. Збѣрскъ песчаный, а далѣе опять глинистый. Для стока водъ находится 19 каменныхъ трубъ, каждая отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ саж. длиною въ просвѣтѣ и 4 деревянные моста, каждый длиною отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{3}{4}$ сажени.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя $3\frac{1}{2}$ версты ровною и открытою мѣстностью, кое-гдѣ пересѣченною луговыми полосами, тянется съ небольшимъ версту незначительнымъ лѣсомъ; перелѣски пересѣкаютъ шоссе и на слѣдующей верстѣ; далѣе же мѣстность совершенно открытая и почти ровная; маленькая сосновая роща</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Вѣтряная мельница. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Сахарный заводъ.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Фабрики: полотняная, суконная и ситцевая. Восемь вѣтряныхъ мельницъ.</p> <p>Деревянный мостъ $7\frac{3}{4}$ саж. Каменный мостъ 1 саж. (въ просвѣтѣ.) Вѣтряная мельница. Вѣтряная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	рукавъ р. Просны	$\frac{3}{4}$	„	„
О	Г	г. <i>Калинъ</i>	$\frac{3}{4}$	412	1031
К	А		16 $\frac{1}{2}$		
С	К	р. Просна	$\frac{1}{4}$	„	„
Ш	С	рукавъ р. Просны	$\frac{3}{4}$	„	„
Ш	Ш	д. Рыпинекъ	$\frac{1}{2}$	16	„
и	и	д. Старе-Място	1	27	„
и	и	д. Загоржинекъ	$\frac{1}{4}$	10	„
и	и	д. Пивонице	$\frac{3}{4}$	37	„
и	и	р. Просна	$\frac{1}{4}$	„	„
Л	Л	д. Пусткове-Лисъ	$\frac{1}{4}$	6	„
Л	Л	оврагъ и труба	$\frac{3}{4}$	„	„
а	а	усадьба Борекъ	$\frac{1}{4}$	5	„
а	а	д. Стобно	2	11	„
а	а	д.д. <i>Годзѣше-Вильке и</i> <i>Мале</i>	$\frac{3}{4}$	88	261
а	а		48		
К	К		14		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>встрѣчается по обѣимъ сторонамъ шоссе въ верстѣ за д. Коканинъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится 7 каменныхъ трубъ (отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ) и 4 деревянные моста отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною каждый. Описаніе положенія г. Калиша и свойствъ р. Просны см. маршрутъ № 21.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая, отъ г. Калиша до д. Пивоницы (на $4\frac{1}{4}$ верстахъ) шоссе, отъ д. Стобно до д. Годзѣше строится шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. До д. Пивонице шоссе идетъ открытою мѣстностью, сначала до д. Рыпинекъ въ долину, потомъ до д. Загоржинекъ по краю нагорнаго и крутаго лѣваго берега р. Просны; за д. Загоржинкомъ шоссе удаляется вправо отъ края нагорнаго берега и въ д. Пивонице переходитъ р. Просну. Далѣе до д. Пусткове-Лисъ дорога слѣдуетъ въ луговой долину Просны; поднявшись отлого на правый нагорный ея берегъ, она на полторы версты пересѣкается сосновыми зарослями и до усадьбы Борекъ пролегаетъ волнистыми полями, встрѣчая въ 400-хъ саженьяхъ, передъ этою усадьбой, а также и въ самой усадьбѣ овраги; послѣдній весьма крутъ, но для дороги углублены въ бокахъ его отлогіе спуски. Оттуда до деревень Годзѣше-Вѣльке и Мале мѣстность бо-</p>	<p>Желѣзный мостъ съ деревянною настилкою 15 саж. длиною. См. маршрутъ № 21.</p> <p>Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ $10\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 8 саж. Справа дороги. Слѣва дороги.</p> <p>Два деревянные моста: первый $18\frac{1}{4}$ саж., а второй $7\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Первое слѣва, а второе справа дороги. Вѣтряная мельница.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ э-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Й.	О.				
К.	С.				
К.	Ш.				
С.	И.				
Л.	Л.				
а.	В.				
л.	ѣ.				
ю.	н.				
н.	с.				
с.	к.				
а.	г.				
г.	о.				
о.					
		кол. Александрія	4 $\frac{1}{2}$	58	„
		д. Бржезины	3	16	„
		д. Глушина	7 $\frac{1}{4}$	36	„
		безыменный ручей	„ $\frac{1}{2}$	„ $\frac{1}{2}$	„
		д. Мухы	2 $\frac{1}{2}$	7	„
		кол. Чайковъ	1 $\frac{3}{4}$	65	186
			19		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>лѣе или менѣе волнистая и преимущественно открытая, лѣса находятся въ нѣкоторомъ отдаленіи по сторонамъ дороги; въ прочемъ въ 250-ти саженьяхъ за д. Стобно небольшой сосновый лѣсъ сопровождаетъ ее справа на протяженіи почти версты. Грунтъ до д. Пивонице глинистый, далѣе же песчаный. Для стока водъ имѣется 5 каменныхъ трубъ и 12 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ сажень длиною.</p>	
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, до кол. Александрін, расположенной слѣва вдоль дороги на протяженіи почти трехъ верстъ, слѣдуетъ открытою равниною; отъ середины названной колоніи до д. Бржезины дорога справа сопровождается сосновымъ лѣсомъ, который за послѣднею деревней переходитъ небольшимъ участкомъ и на лѣвую ея сторону; потомъ идетъ около 300 саж. опять справа, далѣе сопровождаетъ дорогу съ той же стороны на двѣ версты въ разстояніи около 150 саж. отъ нея; потомъ на версту идетъ снова съ правой стороны и затѣмъ пересекаетъ дорогу, образуя дефиле почти двѣ версты длиною. Далѣе до д. Глушины дорога слѣдуетъ ровною, отчасти даже луговою поляною, а оттуда до кол. Чайковъ вышеупомянутымъ лѣсомъ, прерываемымъ небольшими</p>	<p>Тянется вдоль дороги съ лѣвой стороны на протяженіи почти 3-хъ верстъ.</p> <p>Водяная мельница. Винокуренный заводъ.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Въ 100 саж. вправо.</p> <p>Колонія эта тянется вправо отъ дороги болѣе чѣмъ на три версты; нѣсколько избъ находится и слѣва дороги.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б	Вѣлюньскаго.				
а					
л					
и					
ш	Сѣрадо- вскій.				
с					
к					
о					
й.					
		р. Лужица	$4\frac{3}{4}$	„	„
		д. Кузница-Загржебская.	„	22	„
		оврагъ и безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Бѣлбасы	$2\frac{1}{2}$	8	„
		бол. Клѣнова	$1\frac{3}{4}$	142	„
		бол. Копанины	$2\frac{1}{2}$	10	„
		безымянный ручей	$2\frac{1}{2}$	„	„
		п. Лютутовъ	$\frac{1}{4}$	42	193
			$15\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>луговыми полосами. Вокругъ д. Мухы находится незначительная поляна. Описываемый лѣсъ растетъ частью на ровной, частью же на слегка волнистой мѣстности, прорѣзываемой нѣсколькими узкими и длинными оврагами. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока весеннихъ водъ находится около 10 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя 300 саж. слегка волнистымъ полемъ, пересѣкается на $\frac{1}{2}$ версты лѣсомъ, далѣе слѣдуетъ около версты ровною поляною, на коей разбросаны строенія части кол. Чайковъ, потомъ сопровождается справа на 300 сажень тѣмъ же лѣсомъ, пересѣкающимъ вслѣдъ за симъ ее на протяженіи около 400 саж. и, до переправы черезъ р. Лужицу, пролегаетъ открытыми и отчасти луговыми мѣстами. До кол. Кленова дорога слѣдуетъ низменностью, въ нѣсколькихъ мѣстахъ покрытою остатками сосноваго лѣса, сопровождающаго ее то съ той, то съ другой стороны; за названною колоніей, дорога, пройдя съ небольшимъ версту по отлогостямъ открытаго возвышенія, пересѣкается на 400 сажень сосновымъ лѣсомъ и до п. Лютутова слѣдуетъ почти ровною и открытою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится 8 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $6\frac{1}{2}$ саж. При дорогѣ стоитъ нѣсколько избъ, деревня находится въ 200 саж. влѣво отъ дороги.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Колонія тянется на 4 версты почти въ перпендикулярномъ направленіи по обѣ стороны дороги.</p> <p>Мельницъ двѣ: водяная и вѣтряная и стеклянный заводъ.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Почтовая станція. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
й.	о.	кол. Жмуда	2	12	„
о	г	д. Доброславъ	2	37	„
о	г	кол. Свобода	2	50	„
к	а	д. Свѣтковице	1	59	„
к	к	безымянный ручей	2	„	„
с	к	д. Лагевники	2 $\frac{1}{2}$	44	„
с	к	безымянный ручей	3	„	„
ш	к	д. Домброва	2	44	„
ш	к	предмѣстье Бугай	1 $\frac{1}{2}$	12	„
и	с	безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
и	с	г. Вильонъ	$\frac{1}{2}$	325	557
л	с		19		
л	ю				
а	л	д. Новы-Святъ	4 $\frac{1}{2}$	6	„
а	л	д. Каміонка	1 $\frac{1}{2}$	46	„
б	л	безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
б	л	д. Понтовекъ	1 $\frac{3}{4}$	33	„
б	л	безымянный ручей	„	„	„
б	л	безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
б	л	безымянный ручей	1	„	„
б	л	д. Дзѣтржники	„	105	„
б	л	оврагъ и труба	$\frac{3}{4}$	„	„
б	л	безымянный ручей	3 $\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, за исключеніемъ послѣднихъ четырехъ верстъ передъ г. Вѣлюнемъ, гдѣ сдѣлано шоссе. До д. Доброславъ дорога пролегаетъ почти ровными, кое-гдѣ луговыми полями. Пересѣкшись за названною деревней на версту сосновымъ лѣсомъ, она до д. Лагевники идетъ такою же мѣстностью, пересѣкаясь въ верстѣ за д. Свободой почти на протяженіи 300 саж. мѣшаннымъ лѣсомъ. Отъ д. Лагевники дорога слѣдуетъ три версты открытою, отчасти луговою равниною, потомъ за безымяннымъ ручьемъ, пройдя такое же разстояніе приподнятымъ плато, спускается въ низину, на которой расположенъ г. Вѣлюнь, окруженный весьма отлогими возвышеніями. Грунтъ подъ дорогою до д. Свѣтковице песчаный, далѣе же глинисто-песчаный. Для стока водъ на дорогѣ и на шоссе находится до 15 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до 2 саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, до д. Каміонки слѣдуетъ открытою, частью ровною, частью же слегка волнистою мѣстностью; за названною деревней она до д. Понтовекъ идетъ волнистыми полями и при этой деревнѣ переходитъ притокъ р. Варты, спускаясь къ нему съ довольно крутаго и возвышеннаго лѣваго берега, господствующаго надъ противо-</p>	<p>Разбросана на протяженіи 2-хъ верстъ вдоль дороги.</p> <p>Вѣтряная мельница. Деревянный мостъ 2 саж. Вѣтряная мельница. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Вѣтряная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Штабы: полка и баталіона. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Жандармское управленіе 2-хъ уѣздовъ. Уѣздное полицейское управленіе. Больница гражданскаго вѣдомства на 40 кроватей. Уѣздная почтовая контора 4-го класса. Станціи: почтовая и телеграфная. Фабрики: суконная и ситцевая. Мельницы: 2 водяныхъ и 5 вѣтряныхъ.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 1 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б а л и ш с к о й .	В ѣ л ю н ь с к а г о .	д. Доляховъ	$3\frac{3}{4}$	66	„
		безыменный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
П е т р о к о в с к о й .	Ч е н с т о х о в с к а г о .	д. Млыны	$4\frac{1}{2}$	30	„
		безыменный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Рудники	1	60	390
			20		
П е т р о к о в с к о й .	Ч е н с т о х о в с к а г о .	д. Яворжно	$3\frac{1}{2}$	69	„
		д. Заіончки	4	166	„
		безыменный ручей	„	„	„
		р. Пискора	$2\frac{1}{4}$	„	„
		д. Кузничка	1	52	„
		р. Лисварта	$\frac{3}{4}$	„	„
		п. Кржепице	1	212	334
			$12\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>лежащимъ. До д. Дзѣтржники, распо- ложенной главною своею частью по краю возвышеннаго праваго берега безыменнаго ручья на протяженіи око- ло 4 верстъ, шоссе пролегаетъ слегка волнистыми пашнями; за этою дерев- ней оно, пройдя съ небольшимъ вер- сту открытою и почти ровною мѣст- ностью, пересѣкается на двѣ версты сосновымъ лѣсомъ; затѣмъ пройдя до д. Доляховъ ровнымъ полемъ, опять пе- ресѣкается лѣсомъ на протяженіи $1\frac{1}{2}$ версты и до д. Рудники тянется от- крытыми и отлогими возвышеніями. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ по- казанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится еще 6 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, до д. Яворжно слѣдуетъ волнистыми полями и, пройдя за этою деревней гребень возвышенія, слѣдуетъ до д. Заіончки по мѣстности откры- той и почти ровной. Деревня эта раз- бросана на большомъ пространствѣ и одна ея часть лежитъ по лѣвому бе- регу р. Лисварты. Перейдя безымен- ный ручей, шоссе тянется по пока- тости лѣваго, незначительно припод- нятаго и открытаго берега р. Лисварты, пересѣкаетъ ее и болотистую ея доли- ну 400-тъ саженною греблею, справа</p>	<p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Винокурня.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: пер- вый $10\frac{1}{2}$ саж., второй $13\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Фабри- ки: полотняная и ситцевая. Водяная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И. О. К. С. В. О. К. О. Р. Т. е. П.	О. Г. а. к. с. в. о. х. о. т. с. н. е. Ч.	безымянный ручей . . . безымянный ручей . . . д. Опатовъ . . . д. Бржезинки . . . д. Валеньчовъ . . . безымянный ручей . . . р. Овса . . . п. Клобуцкѣ . . . р. Тржебка . . . д. Либидза . . . д. Льгота . . . р. Бялка . . . д. Грабовка . . . пересѣченіе съ желѣзною дорогою	4 $\frac{1}{4}$ 2 4 3 $\frac{1}{2}$ 3 $\frac{3}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$ 4 $\frac{1}{4}$,, <hr/> 16 $\frac{1}{2}$ 3 $\frac{3}{4}$,, 4 $\frac{1}{4}$ 2 1 $\frac{1}{2}$ 4 $\frac{1}{2}$	,, ,, 87 8 32 ,, 259 21 33 ,, 31 ,,	,, ,, ,, ,, ,, ,, 341 ,, ,, ,, ,, ,, ,,

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>костей находятся остатки небольшого редута и входитъ въ п. Кржепице, лежащій на правомъ отлогомъ и открытомъ берегу названной рѣки. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Заіончки глинистый, а далѣе песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится еще 3 деревянныхъ мостика, каждый около сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Опатова слѣдуетъ болѣе или менѣе волнистыми полями, прорѣзываемыми въ нѣкоторыхъ мѣстахъ узкими луговыми полосами; у названной деревни она, перейдя притокъ р. Лисварты, тянется до п. Клобуцка по возвышенной, открытой и до д. Валеньчовъ болѣе или менѣе волнистой, а далѣе почти ровной мѣстности. Клобуцкъ лежитъ по обѣимъ сторонамъ р. Оксы и окруженъ незначительными возвышеніями со слабыми покатосями. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится еще 4 деревянныхъ мостика, каждый около $1\frac{1}{4}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Либидзы пролегаетъ слегка волнистыми полями; за этою деревней она переходитъ черезъ довольно высокую гору и до д. Льготы слѣдуетъ низкими мѣстами, имѣя по сторонамъ возвышенія и встрѣчая въ $2\frac{1}{2}$</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Тянется на 4 версты почти въ перпендикулярномъ направленіи къ шоссе.</p> <p>Винокурня. Два деревянные моста: каждый $1\frac{3}{4}$ саж. длиною. Деревянный мостъ 6 саж. Почтовая станція. Фабрики: полотняная и ситцевая. Двѣ винокурни.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Винокурня.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Полотно желѣзной дороги идетъ надъ дорогою по дере-</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П	Ч	г. Ченстоховъ	16	590	640
е	е	р. Конопка	2	„	„
т	и	пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$\frac{1}{4}$	„	„
р	с	д. Остатній-Грошъ	3 $\frac{1}{2}$	13	„
о	т	пересѣченіе съ желѣзною дорогою	„	8	„
к	о	поселокъ Бугай	$\frac{1}{4}$	„	„
о	х	р. Варта	$\frac{3}{4}$	„	„
в	о	рукавъ р. Варты	6	„	„
с	о	безымянный ручей	1 $\frac{3}{4}$	15	153
к	х	д. Дембовецъ	14 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>верстахъ за д. Либидзой небольшую рощу. Далѣе до д. Грабовки, а также нѣкоторое протяженіе за нею, шоссе идетъ открытою и холмистою мѣстностью и къ г. Ченстохову приближается почти ровными и открытыми мѣстами, имѣя подлѣ этого города довольно значительныя возвышенія. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, за исключеніемъ одной версты за д. Остатній-Грошъ, гдѣ сдѣлано шоссе. До этой деревни, лежащей на склонахъ небольшой, но достаточно высокой горы, дорога слѣдуетъ возлѣ самой р. Варты; далѣе вступаетъ на $1\frac{1}{2}$ вер. въ сосновый лѣсъ и до поселка Бугай тянется слегка волнистыми полями, имѣя за опушкою упомянутого лѣса съ каждой стороны довольно значительное возвышеніе. Перейдя за поселкомъ Бугай р. Варту и луговую ея долину около версты шириною, дорога входитъ въ обширный сосновый лѣсъ, растущій частью на ровной и низменной, частью же на слегка волнистой мѣстности и слѣдуетъ этимъ лѣсомъ до д. Дембовець на протяженіи $7\frac{1}{2}$ верстъ. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ, находится еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Два деревянныя моста: первый $4\frac{1}{4}$ саж., а второй $17\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>См. маршрутъ № 7.</p> <p>Деревянный мостъ $12\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $8\frac{1}{2}$ саж. Въ 3-хъ верстахъ къ юго-западу находится станція железнодорожной дороги <i>Порай</i> и при ней телеграфная станція.</p>

Какой губерніи	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И с с л о в о к о н и д н е н т е н	О. г а к с н и д н	д. Горонь	2 $\frac{1}{2}$	52	„
		безымянный ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Пржибыновъ.	2 $\frac{3}{4}$	62	„
		д. Высока	2 $\frac{1}{4}$	48	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		п. Жирки	„	353	482
			11 $\frac{1}{2}$		
		безымянный ручей	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Яворжикъ	„	117	„
		безымянный ручей	2 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Гура	3 $\frac{1}{2}$	32	„
		п. Влодовица	3	165	335
			10 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, первыя три версты пролегаетъ гористою и открытою мѣстностью. (Въ верстѣ за оконечностью д. Дембовецъ на самой высокой горѣ построены каменный костель св. Яна). Пройдя потомъ около 400-тъ саж. по равнинѣ, на которой растеть лѣсъ, и, перейдя безымянный ручей, дорога слѣдуетъ весьма волнистыми полями, спускаясь отъ д. Высокой въ болѣе или менѣе ровныя мѣста. Посадъ Жарки лежитъ на песчаной равнинѣ, окруженной довольно значительными возвышеніями. Грунтъ песчаный и песчано-каменистый; вслѣдствіе частыхъ и значительныхъ подъемовъ и спусковъ дорога не удобна для тяжестей.</p> <p>Первыя $5\frac{1}{2}$ вер. путь этотъ общій съ шоссе, идущимъ изъ п. Жарки въ п. Щекотины (см. маршрутъ № 40), далѣе же дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая. Отъ п. Жарки до д. Яворжнискъ шоссе слѣдуетъ сначала ровными, а потомъ гористыми мѣстами. Между д.д. Яворжнискъ и Гурою мѣстность слѣва возвышенная, а справа ровная и даже низменная и по ней стремится къ р. Вартѣ множество ручьевъ. Подлѣ послѣдней деревни дорога $1\frac{1}{2}$ вер. идетъ въ отлогой лощинѣ, окруженной возвышеніями, а оттуда до п. Влодовицы она пролегаетъ волнистыми полями. На всемъ переходѣ мѣстность откры-</p>	<p>Въ 250 саж. вправо. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Штабъ баталіона. Почтовая станція. Фабрики: полотняная и бумажная. Водяная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Бѣлицкой.	Ольковскаго.	д. Паркошевице	1 $\frac{1}{2}$	30	„
		оврагъ	1	„	„
		д. Помражице	1 $\frac{1}{2}$	23	„
		п. Кромоловъ	2 $\frac{3}{4}$	195	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Бзовъ	$\frac{1}{2}$	48	„
		п. Огородзенецъ	2 $\frac{1}{4}$	132	246
			11 $\frac{1}{2}$		
Петровской.	Бендинскаго.				

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>тая, только въ верстѣ за д. Яворжники встрѣчается лѣсъ, который на 300 саж. пересѣкаетъ дорогу и потомъ сопровождаетъ ее слѣва на протяженіи почти версты. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится на шоссе нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ. Вслѣдствіе частыхъ подъемовъ и спусковъ переходъ этотъ не удобенъ для тяжестей.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Паркошевице слѣдуетъ волнистыми полями, а далѣе до п. Кромолова по мѣстности гористой и изрѣзанной оврагами, изъ коихъ самый большой и крутой пересѣкаетъ дорогу въ верстѣ за д. Паркошевице. Посадъ Кромоловъ окруженъ со всѣхъ сторонъ значительными возвышеніями. Отъ этого посада до п. Огородзенца мѣстность открытая и возвышенная; справа дороги она скоро понижается, а слѣва изрѣзана большими оврагами, изъ которыхъ при одномъ, на высокой и крутой горѣ, лежащей возлѣ шоссе идущаго изъ Огородзенца въ Пилицу, стоятъ развалины древняго замка Подзамче, находящагося въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ перваго посада. Мѣстность на всемъ этомъ переходѣ открытая. Грунтъ частью песчаный, частью же песчано-каменистый. Переходъ этотъ неудобенъ для тяжестей, вслѣдствіе частыхъ подъемовъ и спусковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $10\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К ѣ л ѣ ц к о й.	О л ь к у ш с к а г о.	безымянный ручей . . .	8	„	„
		безымянный ручей . . .	$2\frac{3}{4}$	„	„
		р. Бяла-Пршемша . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Блюче	$2\frac{1}{2}$	38	„
		д. Богущинъ	$1\frac{3}{4}$	45	„
		д. Парче	$2\frac{3}{4}$	10	„
		и. <i>Олькушъ</i>	$1\frac{1}{2}$	152	313
			<u>19$\frac{1}{2}$</u>		
		и то го .	301	6515	7245

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя 2 версты волнистыми полями, пролегаетъ 3 версты обширнымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, растущимъ на возвышеніяхъ, прорѣзанныхъ оврагами, потомъ она на 400 сажень сопровождается тѣмъ же лѣсомъ слѣва, имѣя справа въ разстояніи около 350 сажень д. <i>Родакз</i> (59 дворовъ). Далѣе лѣсъ этотъ опять пересѣкаетъ дорогу, образуя дефиле около версты длиною; за опушкою его дорога слѣдуетъ около 400 сажень лугомъ и, перейдя безымянный ручей, тянется почти до д. Ключе мѣшаннымъ лѣсомъ, растущимъ частью на низкой, частью же на возвышенной и волнообразной мѣстности; въ серединѣ этого лѣса пересѣкаетъ дорогу р. Бяла-Пршемша. Отъ д. Ключе дорога идетъ около 200 сажень открытою и волнистою мѣстностью, пересѣкаясь въ двухъ мѣстахъ сосновыми перелѣсками, изъ коихъ послѣдній сопровождаетъ затѣмъ дорогу справа на протяженіи около версты. Далѣе до г. Олькуша мѣстность открытая, возвышенная и волнистая. Грунтъ подъ дорогою глубокіе пески, почему она для тяжестей почти непроходима; затрудненія для движенія увеличиваются еще вслѣдствіе волнообразности мѣстности.</p>	<p>Два деревянные моста: первый 3 саж., а второй $3\frac{1}{4}$ саж. Водяная мельница, принадлежащая д. <i>Рычовекз</i>—67 дворовъ. Деревня лежитъ въ верстѣ влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 9 саж., а второй $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Въ 120 саж. влѣво.</p> <p>См. маршрутъ № 12.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 15.

Путь этотъ отъ г. Турека можетъ служить продолженіемъ маршрута № 13. Онъ идетъ черезъ п. Добру, г.г. Варту, Сѣрадзь, п. Злочевъ, г. Вѣлюнь и п. Прашку, за коимъ, перейдя прусскую границу, направляется по обыкновенной дорогѣ на города: Ляндсбергъ, Брейцбургъ и Оппельнъ, лежащій на желѣзной дорогѣ между г. Бреславлемъ и кр. Козель. Длина этого маршрута въ предѣлахъ Царства Польскаго 114½ верстъ.

На участкахъ отъ г. Турека до г. Сѣрадзи и отъ г. Вѣлюня до прусской границы дорога преимущественно грунтовая, въ промежуткѣ же шоссейная.

Мѣстность подъ дорогою частью ровная, частью же слегка волнистая, пересекаемая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ луговыми полосами, а недоходя г. Сѣрадзя нѣсколькими лощинами, по которымъ текутъ небольшіе ручьи.

Значительныхъ лѣсовъ по сторонамъ дороги не встрѣчается, попадаются только небольшіе лѣса, преимущественно сосновые, не представляющіе никакихъ препятствій для движенія войскъ.

Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе большею частью глинистый, но встрѣчаются также и песчаные участки.

При движеніи войскъ по этой дорогѣ нѣкоторое затрудненіе можетъ встрѣтиться при переходѣ р. Просны, служащей границею между Россіей и Пруссіей. Кромѣ того препятствіе для движенія, въ особенности въ ненастное весеннее и осеннее время, представляетъ также узкая и глубокая лощина, пересекающая дорогу въ 4-хъ верстахъ передъ г. Сѣрадземъ. По дну этой лощины протекаетъ незначительный ручей, впадающій въ р. Варту.

Боковымъ путемъ участка этой дороги между г. Вартой и п. Злочевомъ, можетъ служить дорога, идущая отъ г. Варты черезъ д. Сломковъ-Суhy въ п. Злочевъ; но вслѣдствіе того, что дорога эта на всемъ протяженіи грунтовая, она менѣе описываемаго пути удобна для движенія войскъ.



Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б а л и ш с к о й.	Т у р е к а о.	Маршрутъ № 15.			
		Маршрутный путь отъ г. Турека, черезъ п. Добру, г.г. Варту, Сѣ- радзь, п. Злочевъ, г. Велюнь и п. Прашку до прусской границы.			
		<i>отъ г. Турека</i>	„	288	502
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Турковице	2	48	„
		д. Шадовъ-Ксіенжи	$\frac{1}{4}$	48	„
		д. Ковале-Ксіенже	$2\frac{1}{4}$	49	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Качки-Мостове	$\frac{1}{4}$	8	„
		д. Вѣтхининъ	$2\frac{1}{4}$	17	„
		д. Микулице	3	13	„
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
		п. Добра	$1\frac{1}{4}$	203	343
			14		
		д. Линне	$2\frac{1}{2}$	11	„
		д. Домброва	2	10	„
		канавка	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Ржимско	„	16	„
		д. Страхоцице	$1\frac{3}{4}$	13	„
		д. Милковице	2	22	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, тянется открытою равниною до д. Ковале-Ксіенже, гдѣ, перейдя болотистый ручей, слѣдуетъ до д. Микулице слегка волнистыми полями. За послѣднею деревней она идетъ около версты равниною, на которой находится небольшая роща, сопровождающая справа дорогу на протяженіи 300 саж. и до п. Добра пролегаетъ полтораверстною греблею по длинному болотистому лугу. Грунтъ подъ дорою первый $1\frac{1}{2}$ вер. глинистый, до д. Качки-Мостове песчаный, а далѣе опять глинистый. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находятся двѣ каменные трубы въ $\frac{1}{4}$ саж. въ просвѣтѣ и одинъ односаженный деревянный мостикъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и преимущественно грунтовая; шоссе сдѣлано участками, всего на протяженіи съ небольшимъ 9-ти вер. (въ $\frac{3}{4}$ вер. за п. Добра до д. Линне и на небольшомъ участкѣ за нею, всего на 2 вер. 150 саж.; отъ д. Домбровы</p>	<p>См. маршрутъ № 13.</p> <p>Три деревянные моста: первый $1\frac{3}{4}$ саж., второй $2\frac{1}{2}$ саж. (оба со шлюзами, при водяной мельницѣ) и третій 3 саж.</p> <p>Въ 100 саж. вправо. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 5 саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б а л и ш с к о о й.	Т у р е к с с к о о.	д. Езерско	2	16	„
		д. Закржевъ	1 $\frac{1}{2}$	20	„
		д. Тондовъ-Дольный безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	8	„
		д. Тондовъ-Гурный безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	12	„
		д. Томиславице	1 $\frac{1}{2}$	13	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Николаевице	1 $\frac{1}{4}$	16	„
		д. Пробощовице	1	44	„
		безымянный ручей	1	„	„
		г. Варта	1 $\frac{1}{2}$	201	389
			22 $\frac{1}{2}$		
	Сѣрадь- скаго.	предмѣстье Коцишовецъ	3 $\frac{3}{4}$	10	„
		д. Душники	1 $\frac{1}{4}$	38	„
		д. Малковъ	3 $\frac{3}{4}$	37	„
		д. Бартоховъ	1 $\frac{1}{4}$	22	„
		безымянный ручей	„	„	„
		фол. Якубовице	3 $\frac{3}{4}$	3	„
		д. Бискупнице	2 $\frac{1}{4}$	30	„
		безымянный ручей	„	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>на протяженіи $4\frac{1}{2}$ вер. и отъ конца д. Милковице до конца д. Езѣрско на протяженіи 2-хъ вер. 160 саж.). Пройдя $2\frac{1}{2}$ вер. ровными полями, дорога на 500 саж. пересѣкается сосновымъ лѣсомъ, который далѣе на $1\frac{1}{2}$ вер. сопровождаетъ ее справа, а слѣва отдалѣется, образуя неширокую поляну, на коей расположены деревни Домброва и Ржимско; отъ послѣдней деревни до д. Милковице дорога слѣдуетъ слегка волнистыми полями, оттуда же до г. Варты она идетъ вдоль теченія р. Варты, по лѣвому, нагорному и почти ровному ея берегу; въ верстѣ за д. Милковице къ правой сторонѣ дороги подходит на 300 сажень сосновый лѣсъ; на всемъ же остальномъ протяженіи мѣстность совершенно открытая. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе до д. Милковице песчаный, а далѣе глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится еще 5 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 1 сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и преимущественно грунтовая; шоссе проведено небольшими участками всего на протяженіи съ небольшимъ 3 верстъ. (Черезъ г. Варту на 220-ти саженьхъ мостовая; далѣе же, на протяженіи 240 сажень, а также отъ д. Малкова на 1 версту 150 саж., при</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстахъ ра- іонѣ.
И.	О.	д. Дзѣрлинъ	2 $\frac{1}{4}$	16	„
О.	Г.	рукавъ безыменнаго ручья и оврагъ	„	„	„
Г.	Г.	тотъ же безыменный ручей и оврагъ	1 $\frac{1}{4}$	„	„
Г.	Г.	г. Сьрадзъ	4	314	740
Г.	Г.		14 $\frac{1}{2}$		
С.	С.				
Ш.	Б.				
И.	Д.				
Л.	А.	д. Бучекъ	7 $\frac{1}{4}$	10	„
Л.	А.	д. Демболѣнка	1 $\frac{1}{2}$	18	„
Л.	А.	безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
Л.	А.	д. Заполе	2 $\frac{1}{4}$	13	„
Л.	А.	безыменный ручей	3	„	„
Л.	А.	д. Нова-Вѣсь	„	20	„
Л.	А.	д. Потокъ	1 $\frac{1}{2}$	19	„
Л.	А.	д. Злочевская-Вѣсь	3 $\frac{1}{4}$	26	„
Л.	А.	п. Злочевъ	$\frac{1}{4}$	87	230
Л.	А.		20 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>д. Бартоховъ на 200-хъ саженьяхъ, при фол. Якубовицахъ на ста саженьяхъ и при границѣ уѣзда Турецкаго на 140 саженьяхъ). На всемъ этомъ переходѣ дорога слѣдуетъ вдоль теченія р. Варты по лѣвому нагорному, совершенно открытому ея берегу. Мѣстность преимущественно ровная, исключая нѣсколькихъ поперечныхъ лощинъ, по которымъ текутъ въ р. Варту небольшіе ручьи; изъ лощинъ замѣчательны двѣ: одна возлѣ д. Дзѣрлина и въ особенности другая въ верстѣ съ небольшимъ далѣе: узкая, глубокая и съ крутыми берегами. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе глинистый. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, имѣется еще одна каменная труба (6 фут.) и 6 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя $6\frac{1}{2}$ верстъ слегка волнистою и открытою мѣстностью, перемежающеюся нѣсколькими узкими луговыми полосами, сопровождается слѣва на версту сосновымъ лѣсомъ, пересекающимъ ее далѣе на 250 сажень; затѣмъ слѣдуетъ около $1\frac{1}{2}$ версты слегка волнистою поляною, опоясанною справа, въ сторонѣ отъ шоссе, тѣмъ же лѣсомъ, который потомъ опять сопровождаетъ его на версту справа и даже небольшимъ участкомъ перехо-</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $8\frac{1}{4}$ саж. См. маршрутъ № 21.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Въ 200 саж. влѣво.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція. Три вѣтряныя мельницы.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Е а л и ш с к о й.	В ѣ л ю н с к а г о .					
		С ѣ р а д з ь с к а г о .				
		д. Хута-Старая		1 $\frac{3}{4}$	13	„
		безыменный ручей		2 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Олесьница		1	„	„
		д. Воля-Рудлицкая		1	17	„
		д. Нѣдзвѣдзь		4 $\frac{1}{2}$	20	„
		кол. Эмануелина		2 $\frac{1}{4}$	9	„
		д. Черножилы		1 $\frac{1}{2}$	52	„
		д. Выдржинь		1 $\frac{3}{4}$	52	„
		безыменный ручей		2 $\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей		$\frac{1}{2}$	„	„
		предмѣстье Бугай		2	12	„
		безыменный ручей		$\frac{1}{2}$	„	„
		г. Вѣлюнь		2 $\frac{1}{2}$	325	557
				22		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>дить и на лѣвую сторону. За опушкою этого лѣса шоссе пересѣкается безыменнымъ ручьемъ, текущимъ въ узкой ложинѣ съ крутыми спусками, и до п. Злочева тянется слегка волнистыми полями, пересѣкаясь нѣсколькими луговыми полосами, а въ 2-хъ верстахъ за д. Нова-Вѣсь сосновымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около версты длиною; небольшіе участки сосноваго лѣса встрѣчаются также по обѣимъ сторонамъ шоссе почти въ 2-хъ верстахъ за д. Заполе. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Заполе глинистый, а далѣе песчаный. Для стока водъ находится 23 деревянныхъ моста, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 1 саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя двѣ версты открытою низменностью, на 750-тъ саж. пересѣкается сосновымъ лѣсомъ и до д. Воли-Рудлицкой слѣдуетъ открытымъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, особенно по теченію р. Олесьницы, болотистымъ лугомъ. За названною деревней шоссе идетъ около 2-хъ вер. открытою низменностью и далѣе до г. Вѣлюня пролегаетъ слегка волнистыми полями, кое-гдѣ перерѣзываемыми луговыми полосами, а въ двухъ мѣстахъ: передъ д. Нѣдзѣвѣзь и возлѣ кол. Эмануелина небольшими рощами; между этими пунктами шоссе сопровождается справа въ разстояніи около</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $7\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Въ 150 саж. вправо. Винокурня. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. См. маршрутъ № 14.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
И.	О.				
О.	Г.				
К.	А.				
С.	К.	безыменный ручей	1	„	„
		д. Гащынъ	1 $\frac{3}{4}$	58	„
		безыменный ручей	„	„	„
	С.	безыменный ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Кадлубъ	1 $\frac{1}{2}$	53	„
		д. Поповице	1	56	„
Ш.	Б.	безыменный ручей	2	„	„
		д. Вѣржбе	1	85	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
	Н.	д. Пусткове-Солтысы	1	10	„
И.		д. Ковале	5 $\frac{3}{4}$	93	„
		безыменный ручей	2 $\frac{3}{4}$	„	„
Л.	Ю.	п. Прашка	$\frac{1}{2}$	160	290
А.	Л.	р. Просна (на границѣ съ Пруссією)	$\frac{1}{4}$	„	„
Б.	Ф.		21		
В.		Итого	114 $\frac{1}{2}$	2754	3051

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>версты значительнымъ сосновымъ лѣсомъ. Вѣлюнь лежитъ на низменности, окруженной отлогими и открытыми возвышеніями. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и 16 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{3}{4}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Пусткове-Солтысы слѣдуетъ болѣе или менѣе волнистыми полями, перемѣжающимися узкими луговыми полосами; въ 300-хъ сажняхъ за д. Поповице встрѣчается справа дороги, на протяженіи около полуверсты лѣсъ, переходящій незначительнымъ участкомъ и на лѣвую ея сторону. За д. Пусткове-Солтысы дорога около версты сопровождается справа сосновымъ лѣсомъ, который потомъ пересѣкаетъ ее, образуя дефиле около 2-хъ верстъ длиною, и до п. Прашки пролегаетъ почти ровными полями. Грунтъ подъ дорогою частью глинистый, частью же песчано-каменистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще 11-ть таковыхъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая: отдѣленіе и станція. Таможня 1-го класса.</p> <p>Деревянный мостъ 16 саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 16.

Длина всего маршрута отъ г. Варшавы въ кр. Новогеоргіевскую $34\frac{1}{2}$ версты; на первыхъ 30-ти верстахъ шоссе; оно проходить по низменной долинь р. Вислы, имѣя мѣстность съ лѣвой стороны то открытую, то поросшую лѣсомъ, а съ правой совершенно открытую, кромѣ окрестностей д. Млоцины, гдѣ лѣсъ подходитъ къ самой р. Вислѣ и дорога образуетъ дефиле незначительной длины.

Грунтъ частью песчаный, частью же глинистый.

Препятствіе для движенія составляетъ переправа черезъ р. Вислу при кр. Новогеоргіевской.

Одна позиція встрѣчается на седьмой верстѣ отъ г. Варшавы между д. Вавржишевомъ и монастыремъ Бѣляны; пункты эти лежать по сторонамъ шоссе. Позиція эта удобна для удержанія непріятеля, наступающаго отъ кр. Новогеоргіевской на г. Варшаву. Лѣвый флангъ ея примыкаетъ къ д. Вавржишеву, впереди которой лежитъ лиственный лѣсъ; правый къ мѣшанному лѣсу; вдоль цѣлаго фронта тянется довольно глубокій оврагъ. Длина позиціи $1\frac{1}{2}$ версты. Невыгода ея въ томъ, что правый флангъ по густотѣ лѣса не представляетъ для занятія выгоднаго предмета мѣстности, а можетъ служить только обезпеченіемъ отъ обхода его непріателемъ. Другая позиція находится у д. Буракова. Занятіе деревни и части сосноваго лѣса можетъ весьма затруднить движеніе непріятеля черезъ дефиле на г. Варшаву.

Боковыхъ путей неимѣется.

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число веретъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	В а р ш а в с к а г о.	Маршрутъ № 16.			
		Маршрутный путь отъ г. Варшавы въ бр. Новогеоргіевскую (по лѣво- му берегу рѣки Вислы).			
		отъ г. Варшавы	„	7949	8213
		труба	$2\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		фол. Слодовець	„	6	„
		оврагъ	$\frac{3}{4}$	„	„
		оврагъ	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Млоцины	2	42	„
		д. Бураковъ	$2\frac{1}{2}$	43	„
		д. Ломянеи	2	20	„
		кол. Дзекановъ	$2\frac{3}{4}$	22	157
			<hr/> 16 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Государственное шоссе и трактъ почтовый, до д. Млоцины пролегаетъ вдоль лѣваго нагорнаго берега р. Вислы въ разстояніи отъ $\frac{1}{2}$ до 2 верстъ; на этомъ пространствѣ мѣстность по сторонамъ шоссе перерѣзана оврагами. На четвертой верстѣ, считая отъ середины Александровскаго моста, лежитъ въ нѣсколькихъ саженьхъ вправо фол. Маримонтъ, превращенный въ казармы, чрезъ него идетъ малое шоссе въ Бѣлянскій монастырь; на той же верстѣ съ лѣвой стороны въ 750 саж. находится фольваркъ Парисовъ, къ которому отъ шоссе отходитъ нѣсколько хорошихъ большихъ дорогъ. Далѣе на 8-й верстѣ дорогу пересѣкаетъ довольно крутой оврагъ, который тянется въ каждую сторону болѣе чѣмъ на 500 саж. и съ лѣвой стороны идетъ до д. Вавржишева, а съ правой входитъ въ мѣшанный лѣсъ, лежащій близъ шоссе и покрывающій лѣвый берегъ рѣки</p>	<p>См. маршрутъ № I. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Паровая мельница. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Въ 250 саж. вправо. Въ 120 саж. вправо.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	В а р ш а в с к а я . Г о .				
		д. Садово	1 $\frac{1}{2}$	15	„
		д. Ломна	5	50	„
		д. Чонстковъ	2 $\frac{1}{2}$	41	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Бозунъ-Нѣмецкій	1 $\frac{1}{4}$	25	„
		предмостное укрѣпленіе	2	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Вислы на 4 версты. Надъ самымъ берегомъ рѣки среди этого лѣса находится монастырь Бѣляны. Далѣе до д. Млоцины, лежащей въ 250 саж. отъ берега Вислы, шоссе слѣдуетъ открытою мѣстностью; отсюда оно входитъ въ сосновый лѣсъ, образующій дефиле около 2-хъ верстъ длиною. За этою полосой лѣса тянется болото Вильча-Струга, покрытое кустарникомъ. Посреди упомянутаго дефиле находится песчаная площадка, покрытая мелкими кустами, въ концѣ которой находится д. Бураковъ. Указанный сосновый лѣсъ подходит здѣсь къ берегу р. Вислы и потомъ на протяженіи почти 2-хъ верстъ тянется не въ дальнемъ разстояніи слѣва шоссе; прервавшись затѣмъ на 500 саж., онъ опять подходит къ той же сторонѣ и идетъ до колоніи Дзекановъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе попеременно, то песчаный, то глинистый.</p> <p>Трактъ непочтовый и государственное шоссе, которое слѣдано до предмостнаго укрѣпленія, находящагося противу крѣпости Новогеоргіевской, на лѣвомъ берегу рѣки Вислы. Шоссе слѣдуетъ до д. Чонстковъ по открытой равнинѣ, сопровождаясь слѣва почти до высоты д. Ломны обширнымъ сос-</p>	<p>Въ 250 саж. влѣво. Въ 250 саж. вправо.</p> <p>Каменный мостъ 1 саж. въ просвѣтѣ.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Варшавской.	Варшавскаго.	р. Висла (до пристани для пе- ревоза)	11 $\frac{1}{4}$,,	,,
Плоцкой.	Плонскаго.	кр. Новогеоргіевская (до церкви)	3 18	Казар- мы.	583
		Итого. .	34 $\frac{1}{2}$	8213	8953

Общія топографическія свойства
дороги.

Военныя зданія и учреж-
денія, мосты, переправы и
разныя замѣчанія.

новымъ лѣсомъ, тянущимся въ раз-
стояніи отъ 250 до 600 сажень
отъ шоссе. Отъ д. Чонсткова до пред-
мостнаго укрѣпленія шоссе идетъ въ
открытой и совершенно ровной до-
линь р. Вислы, пролегая черезъ
д. Козунь-Нѣмецкій, которая разброса-
на на протяженіи 4-хъ верстъ вдоль
лѣваго берега р. Вислы. Далѣе до пе-
ревоза мѣстность ровная, покрытая не-
значительною сосновою рощей. Грунтъ
по сторонамъ шоссе глинисто-песча-
ный.

Два парома, поднимающіе
до 128-ми человѣкъ, и крѣ-
постной понтонный мостъ, ко-
торый наводится въ случаѣ
надобности. Паромы эти хо-
дятъ черезъ Вислу ниже впа-
денія въ нее рѣки Буго-На-
рева.

См. маршрутъ № XXXVI.

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 17.

На всемъ протяженіи трактъ почтовый и государственное шоссе, которое идетъ изъ Варшавы черезъ г.г. Блоне, Сохачовъ, Ловичъ, Кутно, п.п. Кросневице, Клодаву, г.г. Колу, Конинъ, п. Голину и г. Слупцы до прусской границы. Длина маршрута $221\frac{1}{2}$ верста. Его называютъ также варшавско-познанскимъ шоссе. (*)

Мѣстность по шоссе большею частью ровная и открытая, исключая пространства между г. Колою и п. Голиною, гдѣ встрѣчаются небольшіе лѣсные дефиле и значительныя неровности по нагорному лѣвому берегу р. Варты.

Грунтъ по сторонамъ шоссе отъ Варшавы до д. Грошки, на переходѣ изъ д. Плещка-Домброва въ г. Кутно, отчасти вязко-глинистый, отчасти же глинистый, далѣе до п. Кросневице песчаный, отъ Кросневице до д. Кржикосы глинистый, до г. Конина песчаный, наконецъ до прусской границы преимущественно глинистый, за исключеніемъ послѣднихъ 5 верстъ, гдѣ черноземъ.

Главнѣйшія препятствія, встрѣчаемыя на этомъ шоссе, слѣдующія: 1) при г. Сохачовѣ и 2) при г. Ловичѣ: переправы черезъ р. Бзуру, 3) при г. Кутнѣ—переправа черезъ р. Охню, 4) при г. Колѣ и 5) при г. Конинѣ: переправа черезъ р. Варту. Менѣе важныя переправы: 6) передъ г. Блоне черезъ р. Утрату и 7) при г. Слупцахъ черезъ р. Грабѣльну. Рѣки: Утрата (Мрова) и Варта, имѣющія болотистыя долины, а равно и р. Бзура, протекая вдоль шоссе въ близкомъ разстояніи, прикрываютъ большія участки его съ той или съ другой стороны. Слѣдуетъ замѣтить, что при г. Ловичѣ можно избѣгнуть двойной переправы черезъ р. Бзуру, или свернувъ съ шоссе вправо близъ самаго моста на дорогу, пролегающую $2\frac{1}{2}$ версты вдоль рѣки черезъ фольваркъ Ловичъ прямо на д. Малшице и тогда г. Ловичъ останется на югъ отъ двигающихся войскъ, или же направляясь отъ г. Сохачова по побочной дорогѣ

(*) Отъ г. Слупцы до прусской границы идетъ еще другая дорога, почтовая и грунтовая, черезъ п. Пыздры; длина этой вѣтви $22\frac{3}{4}$ вер.

черезъ д. д. Конты, Рыбно, Вейсцѣ, Черневъ, Слешинъ къ д. Бедльно, лежащей на описываемомъ шоссе. Дорога эта даже нѣсколько верстъ короче шоссе.

По описываемому пути, кромѣ препятствій, представляемыхъ рѣками, находятся слѣдующія позиціи:

1) При г. Сохачовѣ противъ войскъ, идущихъ отъ прусской границы на Варшаву. Городъ этотъ расположенъ на правомъ, высокомъ и крутомъ берегу р. Бзуры. Выше города въ трехъ верстахъ впадаетъ въ Бзуру р. Писся, а ниже въ $1\frac{1}{2}$ вер. Утрата или Мрова; обѣ онѣ текутъ почти параллельно шоссе. Возвышенная мѣстность, заключающаяся между этими тремя рѣками представляетъ весьма сильную позицію: фронтъ ея около 5 верстъ и прикрытъ р. Бзурою, имѣющею здѣсь отъ 13 до 15 саж. ширины и отъ 3 до 7 футовъ глубины; долина рѣки хотя узкая, но мокрая, правый нагорный берегъ идетъ при самой рѣкѣ и высота его понижается только на оконечности праваго фланга; на лѣвомъ флангѣ нагорный берегъ на полъ версты отходить назадъ, не теряя командованія надъ противоположащими берегами р. р. Бзуры и Писси; въ центрѣ позиціи г. Сохачовъ; передъ нимъ р. Бзура течетъ тремя рукавами по долинкамъ шириною до 150 сажень. Шоссе черезъ всѣ рукава проходитъ 126 саж. по высокой плотинѣ и $38\frac{1}{2}$ саж. по хорошему деревянному мосту на сваяхъ. Передъ центромъ за рѣкою лежитъ д. Розлязовъ, отстоящая отъ города не болѣе 200 сажень: она представляетъ выгодный отдѣльный пунктъ обороны, если есть время устроить еще нѣсколько другихъ сообщеній съ городомъ. На правомъ флангѣ находится д. Трояновъ, въ полуверстѣ отъ праваго берега р. Бзуры, и при ней дворъ, а на р. Утрата (Мрова) мостъ въ 29 сажень длиною. Передъ лѣвымъ флангомъ на противоположномъ берегу, подходящемъ только въ этомъ мѣстѣ къ самой рѣкѣ, лежитъ д. Кузноцинъ, при которой въ сухое время открываются два брода. Внутри позиція не пересѣчена никакими препятствіями и представляетъ скрытное помѣщеніе для резерва при д. Червонкѣ, въ полуверстѣ за центромъ нѣсколько лѣвѣе Сохачова. Глубина позиціи до 3-хъ верстъ, фланги ея, какъ уже замѣчено, прикрыты рѣчками; путь отступленія до д. Кожушки ведетъ равниною отъ 1 до 2 верстъ шириною, между двумя довольно значительными лѣсами, перерѣзанными, впрочемъ, множествомъ дорогъ; у входа въ это про-

странство лежитъ: фол. Дурановизна и д. Чисте, благопріятствующіе отступленію, а въ $1\frac{1}{2}$ вер. за ними д. Кожушки. Позиція эта можетъ быть однакожь обойдена, въ случаѣ переправы непріятеля черезъ р. Бзуру при г. Ловичѣ, или между симъ городомъ и Сохачовомъ и направленія его къ г. Блонѣ, по бывшей почтовой дорогѣ, ведущей въ тылъ на путь отступленія къ Блоне, черезъ п. Болимовъ, или по боковой дорогѣ, идущей туда же черезъ д. Суху.

2) При г. Колѣ, гдѣ лѣвый нагорный берегъ р. Варты отстоитъ отъ самаго ея русла слишкомъ на 4 версты, а правый подходитъ къ нему довольно близко, а потому переправа въ виду непріятеля съ лѣваго берега на правый въ этомъ пунктѣ чрезвычайно затруднительна; переправа съ праваго берега болѣе возможна, хотя переходъ черезъ долину на лѣвый берегъ тоже затруднителенъ; оборона же обоихъ береговъ весьма удобна.

3) При г. Конинѣ, переправа черезъ р. Варту можетъ быть очень удобно обороняема съ лѣваго берега, къ которому рѣка образуетъ изгибъ; но выходъ на противоположный берегъ весьма затруднителенъ, по причинѣ значительной высоты его. Кромѣ моста при городѣ на большое разстояніе не встрѣчается другихъ переправъ черезъ рѣку. Кстати тутъ замѣтить, что р. Варта отъ г. Колы до г. Конина течетъ съ правой стороны шоссе, отстоя отъ онаго отъ 2 до 5 верстъ и какъ она отъ г. Колы уже судоходна, то легко можетъ служить для сплава тяжестей войскъ, слѣдующихъ по шоссе даже до г. Познани въ Пруссіи. Между г.г. Колою и Кониномъ на р. Вартѣ въ двухъ мѣстахъ находятся паромы: въ д. Ваковы и д. Бяховы.

4) На пути изъ г. Конина въ п. Голину между деревнями Хоржень и Кавнице шоссе пересекается, впадающимъ въ р. Варту болотистымъ безыменнымъ ручьемъ, на которомъ близъ шоссе съ обѣихъ сторонъ устроено нѣсколько мельницъ. Мѣстность на лѣвомъ берегу этого ручья, имѣя длину фронта съ небольшимъ версту, можетъ служить позиціею для небольшого отряда. Правый флангъ этой позиціи прикрывается лѣсомъ, а лѣвый р. Вартою.

Кромѣ показанныхъ пунктовъ въ стратегическомъ отношеніи весьма замѣчателенъ городъ Ловичъ. Онъ представляетъ собою важный пунктъ по слѣдующимъ причинамъ: 1) въ немъ соединяется много дорогъ, имѣющихъ военное значеніе и вслѣдствіе того, онъ

удобенъ для помѣщенія складовъ и запасовъ; 2) съ занятіемъ его открывается прямѣйшая дорога къ Варшавѣ черезъ п. Болимовъ или д. Суху на г. Блоне, обходящая при томъ сильную Сохачовскую позицію и 3) по самому мѣстоположенію своему онъ способенъ къ упорной защитѣ, въ особенности при соотвѣтственномъ его укрѣпленіи.

Въ 1831 году г. Ловичъ избранъ былъ русскою арміею для базы, обнесенъ отдѣльными укрѣпленіями и сверхъ того обведенъ сплошнымъ валомъ со рвомъ; построено было вновь нѣсколько мостовъ, а черезъ р. Браницу, — плотина, для затопленія лощины съ западной стороны города.

При г. Ловичѣ постоянно устроенныхъ переправъ три: 1) по шоссе къ г. Сохачову, которое тутъ нѣсколько поднято, устроенъ деревянный мостъ на сваяхъ длиною въ $38\frac{3}{4}$ сажень; 2) по шоссе въ г. Гомбинъ тоже деревянный мостъ на сваяхъ въ 44 сажени; лѣтомъ подлѣ этого моста можно однако проѣзжать въ бродъ; 3) по шоссе въ г. Кутно три моста: одинъ $5\frac{1}{4}$ сажень длиною черезъ р. Браницу, другой $13\frac{1}{4}$ саж. черезъ р. Наву и третій $21\frac{1}{4}$ саж. черезъ р. Бзуру; два послѣдніе моста соединены насыпною греблею въ 50 саж. длиною. О двойной переправѣ черезъ р. Бзуру сказано выше.

Значительнѣйшіе боковые пути: 1) отъ г. Варшавы вдоль лѣваго берега Вислы противъ .кр. Новогеоргіевской и Вышогрода, потомъ отдаляясь отъ Вислы, черезъ Иловъ, Гомбинъ, Гостынинъ, Домбровице, Слесинъ, Ключевъ до г. Слупцы; 2) отъ г. Блоне черезъ Болимовъ, Ловичъ, Ленчицу, Унеіовъ, Турекъ, Тулишковъ и далѣе по лѣвому берегу р. Варты въ п. Пыздры у прусской границы.

На первой отходящей дорогѣ въ концѣ ея находятся оборонительныя линіи: при д. Игнацовѣ, п.п. Слесинѣ, Ключевѣ и г. Слупцахъ. Линіи болотъ и озеръ при д. Игнацовѣ и Слесинѣ чисто-оборонительныя. По второй отходящей дорогѣ позиціи представляются: при д. Шимановѣ, п. Болимовѣ за р. Равкою или Болимовкою, при д. Янковѣ за р. Зянь, при Гостковѣ на р. Нерѣ и при Унеіовѣ за р. Вартою.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
В а р ш а в с к а я г о б л о н с к а я .	В а р ш а в с к а я г о б л о н с к а я .	Маршрутъ № 13.			
		Маршрутный путь отъ г. Варшавы черезъ города: Блоне, Сохачовъ, Ловичъ, Бутно, посадки: Кросневице, Клодаву, города: Колу, Конинъ, п. Голину и г. Слупцы до прусской границы (варшавско-познанское шоссе).			
		отъ г. Варшавы	„	7949	8213
		предмѣстье Воля	4	151	„
		укрѣпленіе Воля	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Одоляны	2	15	„
		д. Еліонекъ	1 $\frac{1}{4}$	8	„
		д. Броніше	3 $\frac{3}{4}$	14	„
		д. Ожаровъ	2 $\frac{1}{2}$	21	193
			14 $\frac{3}{4}$		
		д. Олтаржевъ	2	10	„
		д. Копрки	2	10	„
		д. Вольске	1 $\frac{3}{4}$	35	„
		д. Свѣнцице	1 $\frac{1}{2}$	12	„
		безымянный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		р. Утрата (Мрова)	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		г. Блоне	2 $\frac{1}{2}$	81	216
			11 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ слѣдуетъ по совершенно открытой и почти ровной мѣстности, пересекаясь нѣсколькими канавами устроенными для протока весеннихъ водъ, черезъ которыя перекинуты небольшіе деревянные мостики или сдѣланы каменные трубы. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Одоляны глинистый, а далѣе вязко-глинистый.</p> <p>Шоссе пролегаетъ открытою равниною, въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ передъ г. Блоне оно переходитъ черезъ р. Утрату или Мрову, трудно проходимую въ бродъ, по причинѣ болотистости ея дна, а также и долины. Городъ Блоне лежитъ среди луговъ, по коимъ прокопано множество канавокъ иногда довольно глубокихъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе до р. Утраты (Мровы) вязко-гли-</p>	<p>См. маршруты № № I и 1.</p> <p>Кладбище и каменная церковь. Укрѣпленіе представляетъ надежный оплотъ Варшавы съ юго-западной стороны.</p> <p>Въ 120 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 43 саж. (тарифный). Уѣздное полицейское управленіе. Почтовая: отдѣленіе и станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к о й.	С о х а ч о в с к о г о.	канавка	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Піоруновъ	$2\frac{3}{4}$	10	„
	Б л о н с к а г о.	безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Бѣневъ	$2\frac{1}{2}$	13	„
	Г о г о.	канавка	„	„	„
		д. Лисице	1	10	„
	К а к о г о.	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Сероки	$1\frac{1}{4}$	28	143
	В а в ж а н с к о г о.		10		
		д. Папротня	2	10	„
	С а н г о.	д. Тополева	$2\frac{1}{2}$	14	„
		д. Жабоклигъ	$1\frac{3}{4}$	24	„
	В о л о к о н с к о г о.	д. Кожушки	$2\frac{1}{2}$	20	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
	С о х а ч о в с к о г о.	г. Сохачовъ	$3\frac{1}{2}$	166	359
			$13\frac{1}{2}$		
	В о л о к о н с к о г о.	р. Бзура	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Розлязовъ	$\frac{1}{4}$	10	„
	С а н г о.	д. Дахова	$3\frac{1}{2}$	15	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
	В о л о к о н с к о г о.	д. Антоневъ	1	17	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>нистый, а далѣе глинистый. Для протока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ слѣдуетъ совершенно открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Бѣневъ глинистый, далѣе же вязко-глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ слѣдуетъ открытою и ровною мѣстностью, встрѣчая только въ верстѣ за д. Кожушками съ правой стороны, на протяженіи около 250 саж., оконечность сосноваго лѣса. Городъ Сохачовъ расположенъ на правомъ, высокомъ и крутомъ берегу р. Бзуры. Грунтъ по сторонамъ шоссе вязко-глинистый, за исключеніемъ послѣднихъ трехъ верстъ, гдѣ онъ глинистый. Для протока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ пролегаетъ по возвышенной мѣстности лѣваго берега р. Бзуры, сопровождающей его до самаго г. Ловича, передъ которымъ оно и переходитъ эту рѣку. Между д.д. Антоневъ и Дембскъ шоссе встрѣчаетъ незначи-</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Вѣтряная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Штабъ баталіона. Казармы на 169 человекъ. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовая: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ $38\frac{1}{2}$ саж. (тарифный).</p> <p>Въ 100 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $12\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губерніи.			Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Какого уѣзда.						
В а р ш а в с к о й.	Сохачовскаго.		д. Дембскъ	$\frac{1}{4}$	23	„
			безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
			безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
			труба	$\frac{3}{4}$	„	„
			д. Козловъ-Шляхетскій	$\frac{1}{4}$	23	„
			безыменный ручей	$3\frac{1}{2}$	„	„
			безыменный ручей	2	„	„
			безыменный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
			д. Забастовъ-Дужи	$1\frac{1}{4}$	37	„
			д. Забастовъ-Малый	$1\frac{1}{4}$	32	„
			оврагъ и труба	$\frac{1}{2}$	„	„
			д. Поповъ	1	43	„
			р. Бзура	$1\frac{3}{4}$	„	„
			пересѣченіе съ желѣзною дорогою и. Ловичъ	$\frac{1}{2}$ $\frac{3}{4}$	„	„
				<hr/> $24\frac{3}{4}$	339	578

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>тельную рощу, а за нею болотистый лугъ. На всемъ остальномъ протяженіи мѣстность совершенно открытая. За д. Дембскъ до г. Ловича деревень при шоссе нѣтъ; онѣ лежатъ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ онаго. Такимъ образомъ слѣва находятся: Козловъ-Шляхетскій—въ 200 саж., Компино—въ 270 саж., при этой деревнѣ находится хорошій деревянный мостъ черезъ р. Бзуру, на сваяхъ, длиною въ 15 саж., а за рѣкою полутораверстная плотина почти до д. Беднары, черезъ которую проходитъ боковая дорога отъ Ловича въ Блонѣ; Забастовъ-Дужи—въ 150 саж., при немъ во время засухи открывается на р. Бзурѣ бродъ; Забастовъ-Малый—въ 100 саженьяхъ и Капитульный-Млынъ—въ 400 саж., при коемъ устроены черезъ р. Бзуру мостъ съ небольшою плотиною. Справа находится въ 150 саж. д. Поповъ. Городъ Ловичъ расположенъ на правомъ берегу р. Бзуры, съ западной стороны при городѣ впадаетъ р. Браница, а съ южной въ нѣкоторомъ отдаленіи обтекаетъ его другая рѣчка. Бзура въ этомъ мѣстѣ чрезвычайно болотиста и течетъ множествомъ малыхъ рукавовъ, образующихъ небольшіе островки. Въ самыхъ окрестностяхъ города много болотъ и низменныхъ полей. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, встрѣ-</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Въ 200 саж. влѣво. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2¼ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Въ 150 саж. влѣво. Въ 100 саж. влѣво. Деревянный мостъ 2 саж. Въ 150 саж. вправо. Деревянный мостъ 38½ саж. (тарифный).</p> <p>Штабы: полка и трехъ баталіоновъ. Управление артиллерійской бригады и три батареи. Казармы на 951 чел. Провіантскій магазинъ 2-го класса. Пороховой погребокъ. Уѣздное полицейское управленіе. Жандармское управленіе 3-хъ уѣздовъ. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 кроватей. Окружное казначейство. Уѣздная почтовая контора 2-го класса. Станціи: желѣзнодорожная, телеграфная и почтовая.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ ра- іонѣ.
В а р а ш а в с к а г о. Л о в и ч с к о й.	Б у т н о в с к а г о.	р. Браница	$\frac{3}{4}$	„	„
		р. Нова	$\frac{3}{4}$	„	„
		р. Бзура	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Малшице	$\frac{3}{4}$	38	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Клевковъ	$1\frac{1}{2}$	36	„
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		р. Пржисова	$1\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Здуны	$2\frac{3}{4}$	27	„
		д. Ржонсно	$3\frac{3}{4}$	43	„
		труба	4	„	„
	В а р а ш а в с к а г о.	д. Клотыльдовъ	„	11	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Плеука-Домброва	$1\frac{1}{4}$	39	252
			22		
		д. Бульги	$1\frac{3}{4}$	11	„
		д. Бедльно	$3\frac{3}{4}$	16	„
		д. Бренцъшки	$1\frac{3}{4}$	11	„
		д. Войшице	$\frac{3}{4}$	14	„
		д. Тарновъ	$\frac{1}{2}$	10	„
		д. Грошки	1	12	„
		д. Кашевы	$2\frac{1}{2}$	41	„
		труба	4	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>чается нѣсколько небольшихъ каменныхъ трубъ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, до д. Здуны слѣдуетъ совершенно открытою и ровною мѣстностью, пересѣкаясь въ $6\frac{3}{4}$ верстахъ за г. Ловичемъ р. Пржисовой, текущей каналомъ въ низменной, широкой и отчасти болотистой долинѣ. Отъ д. Здуны до д. Плещга-Домброва мѣстность подъ шоссе слегка волнообразная и открытая. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый, прерываемый при д. Ржонсно песчаную полосою. Для протока воды находится нѣсколько каменныхъ трубъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $13\frac{1}{4}$ саж. (тарифный). Деревянный мостъ $21\frac{1}{4}$ саж. (тарифный).</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 16 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, пролегаетъ до г. Кутна открытыми и ровными мѣстами. У д. Старавѣсь оно пересѣкается съ желѣзнодорожнымъ полотномъ. Городъ Кутно лежитъ на лѣвой сторонѣ р. Охны и окруженъ съ трехъ сторонъ командующими высотами. Черезъ долину р. Охны проложено двѣ гребли: по одной въ</p>	<p>Въ 100 саж. влѣво.</p> <p>Въ 250 саж. вправо. Въ 100 саж. влѣво. Въ 200 саж. вправо.</p> <p>Въ 200 саж. влѣво. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а о б с к о й.	Б у т н о в в с к а г о.	д. Стара-Вѣсь	34	10	342
		г. Кутно	34	204	342
			191 $\frac{1}{2}$		
		р. Охня	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Дыбовъ	1 $\frac{1}{4}$	10	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		труба	3	„	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Бржешинъ	1	10	„
		д. Нове	2 $\frac{1}{2}$	23	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Ивична	1 $\frac{1}{2}$	10	„
		д. Поморжаны	1 $\frac{1}{4}$	10	„
		п. Красневице	13 $\frac{3}{4}$	70	246
	123 $\frac{3}{4}$				

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>270 саж. длиною идетъ шоссе, а другая двухсотсаженная устроена до станціи желѣзной дороги. Впрочемъ долина рѣчки только во время распутицы довольно болотиста, лѣтомъ же она часто совсѣмъ высыхаетъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Грошки глинистый, а далѣе песчаный. Для протока воды, кромѣ нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится еще 8 деревянныхъ мостовъ, каждый длиною отъ $1\frac{1}{4}$ до 2 сажень.</p>	<p>Штабъ стрѣлковаго баталіона. Этапная команда. Этапный пунктъ приѣма и сдачи пересыльныхъ людей, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Пороховой погребу. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Управленія: уѣздное полицейское и жандармское 2-хъ уѣздовъ. Больница гражданскаго вѣдомства на 35 кроватей. Окружное казначейство. Уѣздная почтовая контора 2-го класса. Станціи: желѣзнодорожная, телеграфная и почтовая.</p>
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, слѣдуетъ до п. Кросневице совершенно ровною и открытою мѣстностью. Почти въ 2-хъ вер. за городомъ оно пересѣкается желѣзно-дорожнымъ полотномъ, здѣсь справа находится сахарный заводъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Ивичны песчаный, далѣе же съ правой стороны глинистый, а съ лѣвой—песчаный. Для протока воды, кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится еще 9 деревянныхъ мостовъ, каждый длиною отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени.</p>	<p>Два деревянные моста: первый $8\frac{1}{4}$ саж., а второй $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 6 саж.</p> <p>Въ 200 саж. влѣво. Деревянный мостъ 7 саж.</p> <p>Почтовые: отдѣленіе и станція. Табачная фабрика. Мельницъ: двѣ вѣтряныхъ и одна паровая.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Варшавской.	Кутиновскаго.	труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Пиѣвко	$\frac{1}{2}$	10	„
		д. Пиѣво	$2\frac{1}{4}$	20	„
		труба	1	„	„
		безымянный ручей	$3\frac{1}{4}$	„	„
		д. Ходовъ	$\frac{1}{2}$	20	„
		д. Александровъ	$1\frac{1}{2}$	10	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Коцевя	$\frac{1}{2}$	31	„
		труба	$2\frac{3}{4}$	„	„
		п. Клодава	$\frac{3}{4}$	196	320
Варшавской.	Кутиновскаго.		16 $\frac{1}{2}$		
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Чонстковъ	3	12	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Кржикосы	$\frac{3}{4}$	20	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Бориславице-Косцѣльне	$1\frac{1}{2}$	16	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Былице	$\frac{1}{4}$	26	„
		труба	$1\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Хойны	$2\frac{1}{2}$	25	„
		д. Нагурна-Вѣсь	$2\frac{1}{4}$	14	„
		труба	„	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, до д. Пнѣво слѣдуетъ ровными полями; въ полуверстѣ за концомъ этой деревни оно пересѣкается 150 саженною полосою лѣса; въ верстѣ далѣе за опушкою его, шоссе сопровождается опять лѣсомъ, сначала на 100 саж. слѣва, потомъ на такомъ же протяженіи по обѣимъ сторонамъ и наконецъ на 300 саж. справа. Далѣе до п. Клодавы мѣстность открытая и почти ровная. Названный посадъ лежитъ по обѣимъ сторонамъ р. Ргилувки, частью по отлогимъ нагорнымъ берегамъ, частью же въ долинѣ ея. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для протока водъ находится, сверхъ показанныхъ мостовъ, еще нѣсколько каменныхъ трубъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Въ 100 саж. вправо. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, идетъ около 11 вер. вдоль праваго берега р. Ргилувки, которая даже весною и осенью не составляетъ значительнаго препятствія, а въ лѣтнее время почти совсѣмъ высыхаетъ. Мѣстность слегка волнистая; въ полуверстѣ за д. Билице шоссе сопровождается сначала около 200 саж. справа, а потомъ такое же протяженіе съ обѣихъ сторонъ, сосновымъ лѣсомъ, въ $1\frac{1}{2}$ вер. за коимъ пересѣкается почти на версту низменностью, дѣлающеюся послѣ сильныхъ и продолжительныхъ дождей топкою. Пе-</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Въ 200 саж. влѣво. Деревянный мостъ 3 саж. Вправо отъ шоссе, перпендикулярно къ нему. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 8 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Б а л т и н с к а я г у б е р н и я	Б о л о т о в с к а го у е з д а	р. Варта	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		г. Кола	$\frac{1}{2}$	285	529
			18 $\frac{1}{2}$		
		рукавъ р. Варты	$\frac{1}{2}$	„	„
		рукавъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Гоздовъ	2	44	„
		безыменный ручей	1	„	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		каналъ Келбасы	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Косцѣлецъ	$\frac{1}{4}$	18	„
		д. Домбровице	4 $\frac{1}{4}$	32	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Геновефа-Пиоруновская	4	32	347
			13 $\frac{3}{4}$		

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>редъ г. Колою шоссе спускается въ долину р. Варты. Названный городъ лежитъ на низкомъ островѣ, образуемомъ двумя рукавами Варты, которая выше и ниже города на нѣсколько верстъ течетъ по весьма широкой луговой долинѣ, покрытой мѣстами кустарникомъ. Ширина рѣки у города отъ 20 до 25 саж., а глубина отъ 5 до 10 футовъ; дно иловатое. Грунтъ по сторонамъ шоссе отъ Колодавы до Кржикосы—глинистый, а далѣе песчаный. Кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ имѣется еще 4 деревянныхъ моста, каждый длиною отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 сажень.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, отъ г. Коло до д. Косцѣлецъ пролегаетъ въ открытой долинѣ р. Варты; при д. Косцѣлецъ оно, перейдя каналъ Келбасы, слѣдуетъ до д. Геновефы-Пиоруновской лѣвымъ нагорнымъ и довольно отлогимъ берегомъ Варты. Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Косцѣлецъ шоссе сопровождается слѣва болѣе чѣмъ на три версты сосновымъ лѣсомъ, который небольшими участками переходитъ и на правую его сторону. За д. Домбровице шоссе опять входитъ въ тотъ же лѣсъ, который образуетъ дефиле около $1\frac{1}{2}$ вер. длиною; далѣе же до д. Геновефы-Пиоруновской мѣстность открытая. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, перерѣзываемый кое-гдѣ</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ 73 саж. (тарифный). Штабъ баталіона. Этапный дневочный пунктъ. Уѣздное полицейское управленіе. Окружное казначейство. Уѣздная почтовая контора 3-го класса. Почтовая и телеграфная станція.</p> <p>Деревянный мостъ $28\frac{1}{2}$ саж. (тарифный). Деревянный мостъ $17\frac{1}{2}$ саж. (тарифный).</p> <p>Деревянный мостъ 15 саж. Деревянный мостъ 12 саж. Деревянный мостъ 12 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б а л т и й.	Б о н н с к а я о.	р. Топецъ	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Папротня	$\frac{1}{4}$	15	„
		д. Холендры-Папроцкіе	$2\frac{1}{4}$	20	„
		д. Глодно	$1\frac{3}{4}$	18	„
		труба	$2\frac{1}{4}$	„	„
		д. Бржезъно	2	17	„
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Вильковъ	„	48	„
		затокъ р. Варты	$1\frac{3}{4}$	„	„
		затокъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„
		г. Конинъ	„	259	428
			<u>$13\frac{1}{4}$</u>		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>болотистыми полосами. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и три деревянные моста, длиною каждый отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 сажень.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, выйдя изъ д. Геновефы-Пиорунской, окаймленной съ юга и съ запада лѣсомъ, передъ д. Папротней переходитъ узкую, болотистую и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрытую кустами долину ручья Топца и далѣе слѣдуетъ лѣвымъ высокимъ и крутымъ берегомъ р. Варты, пролегая то по вершинамъ возвышеній, то по крутымъ косогорамъ. Отъ середины Холендры-Папроцкіе шоссе идетъ $2\frac{1}{2}$ вер. сосновымъ лѣсомъ, въ коемъ въ началѣ, и также при д. Глодно перерѣзывается глубокими оврагами. За лѣсомъ шоссе проходитъ возвышенностью до д. Вилькова, гдѣ, спустившись въ долину, слѣдуетъ до г. Конина у подошвы нагорнаго берега р. Варты. Городъ Конинъ лежитъ въ долинѣ отъ самаго русла рѣки до подошвы лѣваго крутаго, нагорнаго ея берега. Вся долина имѣетъ слишкомъ 2 вер. ширины и довольно суха; внизъ отъ города тянутся по ней на версту пески; ширина рѣки до 35 саж., глубина до 6-ти футовъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, пересѣкаемый болотистыми полосами.</p>	<p>Деревянный мостъ $7\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $14\frac{3}{4}$ саж. (тарифный). Деревянный мостъ на сваяхъ $22\frac{3}{4}$ саж. (тарифный). Штабъ пѣхотнаго полка. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Управленія: жандармское 2-хъ уѣздовъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдомства на 48 кроватей. Окружное казначейство. Соляной магазинъ. Уѣздная почтовая контора 3 класса. Почтовая и телеграфная станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б а л и ш с к о й.	Слуцкаго.	р. Варта	$\frac{1}{2}$	„	„
		рукавъ р. Варты	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Чарковъ	$\frac{1}{2}$	51	„
		оврагъ	$\frac{3}{4}$	„	„
		оврагъ	$\frac{1}{4}$	„	„
		оврагъ	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Хоржень	$\frac{1}{4}$	21	„
		безыменный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Венглевъ	$1\frac{1}{2}$	13	„
		труба	1	„	„
		д. Кавнице	$\frac{1}{4}$	13	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		п. Голина	3	124	245
			<hr/>		
		труба	4	„	„
		д. Вильчна	$1\frac{1}{2}$	10	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$2\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Розалинъ	$\frac{1}{4}$	50	„
		оврагъ и ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
	Б	труба	$1\frac{3}{4}$	„	„
		р. Грабѣльна	$\frac{3}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Для протока весеннихъ водъ находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ, каждая отъ $\frac{1}{4}$ до 1 сажени длиною.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, перейдя за г. Кошиномъ 2-мя прочными мостами, и греблю около версты длиною, на правую сторону р. Варты, поднимается при д. Чарковѣ изъ долины на нагорный и открытый ея берегъ, коимъ и слѣдуетъ до п. Голины неудаляясь отъ края его далѣе $\frac{3}{4}$ версты. За д. Венглевъ къ правой сторонѣ шоссе на версту прилегаетъ лѣсъ. Въ верстѣ за д. Кавнице шоссе пересѣкается другимъ лѣсомъ на протяженіи около 360 сажень. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Кромѣ показанныхъ мостовъ для протока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{3}{4}$ саж. въ просвѣтѣ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, отъ п. Голины все болѣе и болѣе удаляется отъ нагорнаго берега р. Варты и слѣдуетъ до г. Слупцы открытою и ровною мѣстностью. Въ одномъ только мѣстѣ, въ 200-хъ саженьяхъ за д. Вильчпой, шоссе сопровождается справа на протяженіи около версты сосновымъ лѣсомъ. Городъ Слупцы лежитъ на отлогой береговой покатости, опоясываемой двумя не-</p>	<p>Деревянный мостъ $46\frac{3}{4}$ саж. (тарифный). Деревянный мостъ $41\frac{1}{4}$ саж. (тарифный).</p> <p>Каменный мостъ 1 саж. въ просвѣтѣ. Каменный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. съ просвѣтомъ. Каменный мостъ 1 саж. съ просвѣтомъ.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Въ 250 саж. влѣво. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И.	О.	труба	$\frac{1}{2}$		
О	Г	г. Слупцы (*)	$\frac{1}{2}$	215	368
К	а		$15\frac{3}{4}$		
С	к	безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
Ш	ц	до прусской границы	$2\frac{1}{2}$	„	„
И	е		$3\frac{1}{4}$		
Л	п	Итого.	$221\frac{1}{2}$	11481	12779
а	у				
Б	С	(*) Отъ г. Слупцы черезъ п. Пыз- дры до прусской границы:			
		отъ г. Слупцы	„	215	368
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	4	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Вѣржболице	„	61	„
		д. Ціонржень	$3\frac{3}{4}$	82	„
		д. Сумаржевъ	$3\frac{1}{4}$	31	„
		безымянный ручей	„	„	„
		д. Петржиговъ	1	24	„
		д. Ратае	2	28	„

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>большими безыменными ручьями. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Вильч-ны глинистый, до д. Розалинъ и да-лѣе 2 версты песчаный и наконецъ до г. Слупцы черноземный. Кромѣ по-казанныхъ мостовъ для протока ве-сеннихъ водъ встрѣчается нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, до прусской границы слѣдуетъ открытою и ровною мѣстностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе черноземъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Штабъ дивизіона кавалеріи. Уѣздное полицейское управле-ніе. Пограничная почтовая контора. Почтовая станція. Таможня 2-го класса.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ открытою и почти ровною мѣстностью, пересѣкаясь пе-редъ д. Вѣржбоцице безыменнымъ ручьемъ, долину котораго она пе-реходитъ двухсотсаженною греблею. Отъ д. Ціонржень до п. Пыздры дорога пролегаетъ по вершинѣ праваго на-горнаго берега р. Варты, совершенно открытаго и перерѣзаннаго нѣсколь-кими крутыми оврагами и лощинами; изъ первыхъ самый большой встрѣ-</p>	<p>Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ. Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ. Деревянный мостъ 16 саж. Винокурня.</p> <p>Деревянный мостъ 18 саж. Винокурня.</p>

Какой губерні.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
К а л у ж с к о й.	О г а в ц е п у ж с	безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Длуско	$\frac{3}{4}$	18	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		п. Пыздры	1	303	383
			<hr/> 18 $\frac{3}{4}$		
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Тарновъ	$1\frac{3}{4}$	18	„
		граница съ Пруссіею	$1\frac{1}{2}$	„	„
			<hr/> 4		
		и т о г о	<hr/> 22 $\frac{3}{4}$	780	751
К а л у ж с	О г а в ц е п у ж с	Слѣдовательно всего отъ Вар- шавы черезъ Слупцы, Пыздры до прусской границы	241	12046	13162

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>чается у д. Сумаржевъ; по дну этого оврага течетъ въ р. Варту отъ прус- ской границы безымянный ручей. Посадъ Пыздры лежитъ вблизи самой р. Варты на правомъ нагорномъ ея бе- регу. Грунтъ подъ дорогою до д. Вѣрж- боице и отъ д. Цюнржениа до д. Ратае глинистый, затруднительный для про- ѣзда въ ненастное время, въ прочихъ же мѣстахъ песчаный. Для протока ве- сеннихъ водъ сдѣлано множество ка- менныхъ трубъ и нѣсколько неболь- шихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ совершенно от- крытою равниною. Грунтъ подъ доро- гою до д. Тарновъ песчаный, а далѣе летучій песокъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 1 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Почтовая станція. Таможня 2-го класса. Здѣсь черезъ р. Варту устроенъ деревянный мостъ $66\frac{1}{3}$ саж. длиною.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 18.

Дорога, ведущая отъ Варшавы къ прусской крѣпости Торну, отдѣляется отъ варшавско-познанскаго шоссе при г. Сохачовѣ и слѣдуетъ черезъ г.г. Гомбинѣ, Гостынинѣ, п. Коваль, г. Брестъ-Куявскій и п. Служево до прусской границы. Длина ея 135½ верстъ.

Между Сохачовомъ и Гомбиномъ мѣстность вообще открытая, но отдѣльные мѣшанные лѣса образуютъ нѣсколько небольшихъ дефи-ле, обходимыхъ по боковой дорогѣ черезъ п. Кѣрнозю.

Отъ Гомбина начинаются большіе сплошные лѣса, которые, образовавъ у этого города дефиле въ 5 верстъ длиною, сопровождаютъ дорогу съ юга до Гостынина, а съ сѣвера отъ этого послѣдняго города до д. Дембины въ нѣкоторомъ однакожъ разстояніи отъ нея, наполняя все пространство до р. Вислы. Вдоль этого лѣса по направленію къ дорогѣ тянутся полосы болотъ. Далѣе до границы мѣстность открытая и вообще ровная.

Грунтъ по всей дорогѣ глинистый и только между Гомбиномъ и д. Нова-Вѣсь песчаный, а оттуда до деревни Ратае вязко-глинистый.

Значительныя препятствія на этомъ пути составляютъ переправы: 1) черезъ р. Бзуру у г. Сохачова, 2) черезъ р. Осетницу у г. Гостынина, 3) черезъ р. Дѣябелѣкъ на переходѣ изъ п. Ковалья въ г. Брестъ-Куявскій, 4) черезъ р. Згловіончку въ четырехъ верстахъ за Брестъ-Куявскимъ; а также лѣсное дефиле пять верстъ длиною за г. Гомбиномъ. Переправы 2-я и 3-я могутъ быть затруднительны только въ весеннее и осеннее время и послѣ продолжительныхъ и сильныхъ дождей. Позиціи находятся: 1) при Сохачовѣ (см. маршрутъ № 17-й), 2) при Гостынинѣ, лежащемъ на правомъ берегу болотистой рѣчки Осетницы. Рѣчка имѣетъ до 2-хъ сажень ширины и отъ 2-хъ до 5 футъ глубины, болотистое дно и возвышенный, крутой лѣвый берегъ. Ближайшія переправы находятся только вверху по рѣчкѣ, по плотинамъ при мельницахъ: Пѣхота въ верстѣ и

Бржозовка въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ города. Къ обѣимъ этимъ мельницамъ ведутъ удобопроходимые пути. При Гостынинѣ представляется чисто оборонительная позиція, имѣющая съ фронта рѣчку Осетницу и широкую чрезвычайно болотистую ея долину; но вслѣдствіе того, что лѣвый берегъ при своей крутизнѣ превышаетъ правый, выгоды этой позиціи значительно уменьшаются. Справа и слѣва позиціи, которая имѣетъ около $3\frac{1}{2}$ верстъ длины, находятся большіе густые лѣса, могущіе сильно затруднить движеніе непріятеля; и 3) на обоихъ берегахъ рѣчки Згловіончки. Рѣчка Згловіончка по болотистости ея долины и самому направленію представляетъ довольно хорошую оборонительную линію для войскъ, отступающихъ черезъ Брестъ-Куявскій къ Ковалю. Противъ непріятеля слѣдующаго прямо по описываемой здѣсь дорогѣ, войска могутъ быть расположены за рѣчкую вправо отъ пересѣченія дороги, гдѣ находится водяная мельница подъ названіемъ Новый-Млынъ, до болотъ и лѣсовъ вблизи совершенно непроходимыхъ и слѣдовательно весьма хорошо прикрывающихъ правый флангъ позиціи; лѣвый же флангъ защищается Згловіончкою, имѣющею здѣсь крутой поворотъ съ юга на востокъ. Еслибъ непріятель покусился обойти лѣвый флангъ, то обороняющіяся войска могутъ снова противустать ему, передвинувшись влѣво, и занявъ позицію за Згловіончкою же, имѣя въ такомъ случаѣ правый флангъ при Новомъ-Млынѣ, въ центрѣ Старый-Брестъ и Брестъ-Куявскій, а лѣвый флангъ при перелѣскѣ въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ къ югу отъ города. Съ другой стороны и непріятелю, отступающему по противоположному направленію, то есть отъ Бреста-Куявскаго къ Служевоу, Згловіончка также могла бы служить защитою, лѣвый флангъ его позиціи примыкалъ бы къ упомянутому большому лѣсу, а правый находился бы противъ Новаго-Млына, за которымъ впадаетъ въ Згловіончку болотистая рѣчка Бахорка, протекающая въ такомъ направленіи, что, въ случаѣ отступленія, можетъ прикрыть правый флангъ непріятеля.

Параллельными путями могутъ служить: 1) дорога изъ Сохачова черезъ Кѣрнозю въ Гомбинъ и 2) отъ д. Гижице, п. Иловъ по берегу Вислы черезъ д.д. Добржиговъ, Радзиве, Дуниновъ, г.г. Влоцлавскъ, Нѣшаву, а оттуда въ Служево.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	Гостынского.	Маршрутъ № 18.			
		Маршрутный путь отъ г. Сохачова черезъ д. Вшеливы, города: Гомбинъ, Гостынинъ, п. Коваль, г. Брестъ- Куявскій, кол. Ловичекъ и п. Служе- жево до границы съ Пруссією.			
		отъ г. Сохачова	„	166	359
		р. Бзура	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Розлязловъ	$\frac{1}{4}$	10	„
		д. Конты	$2\frac{1}{2}$	20	„
		д. Жджаровъ	1	6	„
		труба	„	„	„
		д. Рушки	3	10	„
		д. Гижице	$5\frac{1}{4}$	45	„
		безымянный ручей	$3\frac{1}{2}$	„	„
		д. Бржозовъ	$\frac{1}{4}$	26	„
		д. Бржозовъ-Новый	$1\frac{1}{2}$	14	„
		д. Вшеливы	$3\frac{1}{4}$	20	255
			21		
		д. Бржезины	2	16	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная; отъ г. Сохачова, расположеннаго на правомъ, высокомъ и крутомъ берегу р. Бзуры, шоссе, перейдя эту рѣку и пройдя около 300 саж. по варшавско-познанскому шоссе, пролегаетъ около $5\frac{1}{2}$ вер. открытою равниною, потомъ пересѣкается весьма узкою полосою сосноваго лѣса и идетъ опять открытою равниною. Въ 600-хъ саж. за д. Рушками шоссе слѣдуетъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около $1\frac{1}{2}$ вер. длиною и идущимъ потомъ на протяженіи около версты съ правой стороны его. Далѣе мѣстность ровная и открытая и только между д.д. Бржозовъ-Новый и Вшеливы шоссе пересѣкается на 300 саженъ небольшимъ сосновымъ лѣсомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Гижице глинистый, а далѣе песчаный. Для протока весеннихъ водъ на шоссе находится 19 деревянныхъ мостиковъ, каждый около полусаженіи длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и</p>	<p>Штабъ баталіона. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція. Деревянный мостъ на сваяхъ 49 саж. (тарифный).</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к о о й.	Г о с т ы н и н с к а г о.	д. Бржизя	1 $\frac{1}{4}$	19	„
		д. Санниги	4	70	„
		д. Чижевъ	2 $\frac{3}{4}$	45	„
		д. Топольно	5 $\frac{1}{4}$	30	„
		г. Гомбинъ	3 $\frac{3}{4}$	244	328
			19		
		р. Нида	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		р. Галионка	4 $\frac{3}{4}$	12	„
		д. Боржень-Шляхецкій	2	10	„
		д. Нова-Вѣсь	2 $\frac{1}{2}$	25	„
В а р ш а в с к о о й.	Г о с т ы н и н с к а г о.	д. Доннертру	1 $\frac{1}{2}$	12	„
		д. Мысловня	1 $\frac{3}{4}$	15	„
		кол. Легарде	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		р. Скоки	2 $\frac{1}{2}$	294	412
		г. Гостынинъ	18 $\frac{1}{2}$		

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>шоссейная, пройдя около версты от- крытою равниною, сопровождается слѣ- ва на 400 саж. мѣшаннымъ лѣсомъ; потомъ до д. Чижева и за нею на протяженіи 2-хъ вер. идетъ по совер- шенно открытой и ровной мѣстности, пересѣкаясь затѣмъ на $1\frac{1}{2}$ вер. сосно- вымъ лѣсомъ, шоссе слѣдуетъ до г. Гомбина слегка волнистыми полями, встрѣчая въ $\frac{1}{2}$ вер. за д. Топольно сна- чала съ правой, а потомъ съ обѣихъ сто- ронъ незначительный лѣсъ, образу- ющій дефиле около 200-тъ саж. длиною. Городъ Гомбинъ лежитъ при небольшой рѣчкѣ Нидѣ и съ сѣверной стороны окруженъ большимъ сосновымъ лѣсомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится 4 камен- ныя трубы.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, выйдя изъ г. Гомбина, со- провождается слѣва около $1\frac{1}{2}$ вер. со- сновымъ лѣсомъ, который потомъ пе- ресѣкаетъ ее, образуя дефиле около $4\frac{1}{2}$ версты длиною. Въ лѣсу этомъ до- рога проходить р. Галіонку, впадаю- щую въ 700-хъ саж. вправо въ озеро Задворское; на этой рѣчкѣ устроено нѣсколько водяныхъ мельницъ. Далѣе до колоніи Легарде дорога слѣдуетъ слегка волнистою и открытою мѣст- ностью. При этой колоніи дорога пе- реходитъ р. Скоки, имѣющую отъ 1-й до 2-хъ саж. ширины и отъ 1-го до</p>	<p>Почтовая станція. Сахар- ный заводъ.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція. Три вѣтряныя мель- ницы.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Штабъ баталіона. Этапный ночлежный пунктъ. Уѣздное полицейское управленіе. Ок- ружное казначейство. Почто- вые: отдѣленіе и станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстныхъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	Влоцлавскаго.	Г о с т ы н с к а я о.			
		р. Осетница	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Ратае	1	20	„
		д. Нагодовъ	$2\frac{1}{4}$	13	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Крживе	$\frac{1}{2}$	36	„
		безымянный ручей	4	„	„
		безымянный ручей	$3\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Барухово	$1\frac{1}{4}$	10	„
		д. Леоново	$1\frac{1}{2}$	10	„
		д. Свѣнтковице	$\frac{3}{4}$	12	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Ракутово	$1\frac{1}{2}$	102	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		п. Коваль	$2\frac{1}{4}$	256	428
			$23\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>3-хъ футовъ глубины, текущую въ узкой, болотистой долинь. Лѣвый берегъ рѣчки вправо отъ дороги покрытъ полосой мокраго лѣса, имѣющею до $\frac{3}{4}$ версты ширины. Оставивъ лѣсъ, дорога идетъ до г. Гостынина ровными полями. Городъ этотъ лежитъ на правомъ берегу р. Осетницы, болотистая долина которой, имѣетъ около 300 саж. ширины. Ширина рѣчки около 2-хъ саж., а глубина отъ 2 хъ до 5-ти фут., дно болотистое. Грунтъ подъ дорогою до д. Нова-Вѣсь песчаный, далѣе же вязко-глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостиковъ, отъ $\frac{1}{2}$ до 1 саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, выйдя при д. Ратае изъ долины р. Осетницы, слѣдуетъ до д. Крживе и еще далѣе около 3-хъ верстъ открытою равниною, потомъ около 600 саж., пролегаетъ по краю сосноваго лѣса, простирающагося вправо до самой р. Скрвы; перейдя далѣе черезъ незначительный ручей, текущій въ озеро Вѣльке, лежащее въ 2-хъ вер. вправо, дорога до д. Ракутова идетъ при подошвѣ нагорнаго берега р. Скрвы по мѣстности открытой и ровной. За д. Ракутово дорога подымается на нагорный берегъ и идетъ до п. Коваля открытою равниною. Вообще отъ г. Гостынина до п. Коваля съ правой стороны дороги въ верстѣ отъ нея тянутся</p>	<p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. и плотина 75 саж. длины.</p> <p>Въ 200 саж. вправо. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Въ 200 саж. вправо. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Въ 100 саж. вправо.</p> <p>Каменный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. въ просвѣтѣ.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Штабъ кавалерійскаго дивизіона. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а	В л о ц к а	пересѣченіе съ желѣзною дорогою д. Голашево . . . р. Любенька . . . безымянный ручей д. Лагевники . . . р. Любенька . . . безымянный ручей д. Дембице . . . безымянный ручей д. Крушинъ . . . д. Гузлинъ . . . г. <i>Брестъ-Куявскій</i> . . .	$4\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$ $\frac{1}{2}$ $3\frac{3}{4}$ 1 $\frac{1}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $4\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{2}$ <hr/> 18	10 11 25 27 32 109	22 22 22 22 22 22 266

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>болота, поросшія кустарникомъ, за которыми простирается широкою полосою обширный лѣсъ непримыкающій однакъ къ самой р. Вислѣ. Посадъ Коваль лежитъ на открытой равнинѣ, заслоненной съ сѣвера упомянутымъ большимъ лѣсомъ. Грунтъ до д. Ратае вязко-глинистый, а далѣе преимущественно глинистый, но встрѣчаются полосы и песку. Кромѣ показанныхъ мостовъ имѣется еще 3 деревянные моста, каждый около $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, отъ п. Ковалья до д. Крушинъ слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь передъ д. Лагевниками оврагомъ, по дну котораго протекаетъ незначительная рѣчка Дьябелэкъ. Отъ д. Крушина до г. Бреста-Куявскаго дорога пролегаетъ по возвышенному, совершенно ровному и открытому плато, на западной оконечности коего, образующей часть праваго нагорнаго берега р. Згловіончки, стоитъ названный городъ, ограниченный съ юга и съ сѣвера двумя глубокими оврагами. Долина р. Згловіончки болотиста и подлѣ города имѣетъ до 200 сажень ширины, а также крутые и довольно высокіе берега. Грунтъ подъ дорогою глинистый. Кромѣ показанныхъ мостовъ для потока весеннихъ водъ имѣется еще 11</p>	<p>Два деревянные моста со шлюзами: первый 4 саж., второй $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Въ 200 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Въ 120 саж. вправо.</p> <p>Штабъ баталіона. Этапный ночлежный пунктъ. Тюремный замокъ. Почтовая станція. Вѣтряная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к а г о. Й. о к с л а в с к а г о.	Влоцлавскаго.	оврагъ	$\frac{1}{2}$	„	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		оврагъ	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Старый-Брестъ	$\frac{1}{2}$	13	„
		р. Згловіончка	2	„	„
		д. Волица-Стара	$1\frac{1}{4}$	11	„
		д. Яроновецъ	2	22	„
		д. Яроново	$2\frac{3}{4}$	17	„
		кол. Ловичекъ	$5\frac{3}{4}$	35	183
			16		
		д. Ловичекъ	$\frac{3}{4}$	24	„
		д. Опаленки	$4\frac{1}{2}$	10	„
		безыменный ручей	1	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, отъ г. Бреста-Куявскаго до переправы черезъ р. Згловіончку идетъ вдоль праваго нагорнаго берега этой рѣки, по открытой и волнообразной мѣстности. Перейдя Згловіончку, запруженную здѣсь плотиною, дорога слѣдуетъ до д. Яроново и еще далѣе около версты открытою равниною; послѣднюю деревню съ сѣверной и восточной сторонъ въ разстояніи $\frac{3}{4}$ вер. огибаетъ лѣсъ, который одною оконечностью примыкаетъ къ дорогѣ передъ деревней, а другою за нею; въ послѣднемъ мѣстѣ онъ на протяженіи 400 саж. пересѣкаетъ дорогу, а потомъ тянется $1\frac{1}{4}$ версту съ правой ея стороны. Далѣе дорога идетъ открытою равниною, пересѣкаясь передъ колоніей Ловичекъ 200-тъ саженною полосой лѣса, который въ самой колоніи прилегаетъ къ дорогѣ слѣва на протяженіи около $\frac{3}{4}$ версты. Грунтъ подъ дорогою до р. Згловіончки глинистый, а далѣе песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько таковыхъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Опаленки пролегаетъ совершенно открытою равниною, далѣе</p>	<p>Каменный мостъ 1 саж. } Каменный мостъ 1 саж. } въ просвѣтъ. Каменный мостъ 1 саж. }</p> <p>Два деревянные моста со шлюзами: первый $3\frac{1}{2}$ саж., а второй 6 саж.</p> <p>Въ 200 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	Н ѣ ш а в с к а г о.	д. Конецкъ	$\frac{1}{2}$	25	„
		д. Хромоволя	$2\frac{1}{4}$	10	„
		д. Заздроминъ	$1\frac{3}{4}$	10	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Пржибраново	$1\frac{1}{2}$	14	„
		д. Вулька	1	12	„
		безыменный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		п. Служево	„	111	203
			$15\frac{1}{4}$		
		р. Тенжица, на прусской границѣ	4	„	„
и т о г о .			$135\frac{1}{2}$	2096	2434

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>до п. Служево мѣстность дѣлается слегка волнистою, но также открыта. Передъ названнымъ посадомъ дорога пересѣкается довольно широкимъ оврагомъ, на днѣ котораго находится два небольшихъ озера, подлѣ коихъ и расположенъ этотъ посадъ. Грунтъ подъ дорогою на первой верстѣ песокъ, а далѣе глина. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ открытою и волнистою мѣстностью, пересѣкаясь на самой границѣ незначительной рѣчкой Тенжицей, берега которой вправо отъ дороги покрыты довольно обширнымъ лѣсомъ. Грунтъ подъ дорогою песчаный.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 9 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к о й.	Н ѣ ш а в с к а г о . Влоцлавскаго.	<p align="center">Маршрутъ № 19.</p> <p align="center">Маршрутный путь отъ г. Бреста- Куявскаго черезъ п. Радѣвъ до прусской границы.</p> <p><i>отъ г. Бреста-Куявскаго</i></p> <p><i>р. Згловіончка</i></p> <p><i>безымянный ручей</i></p> <p><i>д. Боруцинекъ</i></p> <p><i>безымянный ручей</i></p> <p><i>д. Ярантовице</i></p> <p><i>д. Пловце</i></p> <p><i>д. Скибинъ</i></p>			
				109	266
			1/2	11	11
			1/2	11	11
			8 1/2	14	14
			3 1/4	11	11
			1	11	152
			13 3/4		
			2 3/4	20	20
			4 1/4	12	12

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя греблю неширокую, но болотистую долину р. Згловиончки, пролегаетъ около 2-хъ верстъ ровными полями, потомъ пересѣкается однимъ изъ небольшихъ холмиковъ, цѣпь которыхъ сопровождаетъ ее на слѣдующей верстѣ въ разстояніи 150 сажень съ правой стороны и, встрѣтивъ затѣмъ малый перелѣсокъ около 300-хъ сажень длиною, слѣдуетъ до д. Ярантовице открытою и почти ровною мѣстностью, весьма часто перемежающеюся довольно значительными луговыми пространствами. Грунтъ подъ дорогою до д. Боруцинекъ глинистый, а далѣе черноземный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 7 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, до п. Радѣва слѣдуетъ</p>	<p>См. маршрутъ № 18.</p> <p>Два деревянные моста со шлюзами: первый 3 саж., а второй $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Вѣтряная мельница.</p>

Какой губерні.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й.	Н ѣ ш ш а в с к а г о.	д. Выбронка	23 ³ / ₄	14	„
		п. Радъевъ	4 ³ / ₄	140	226
			101 ¹ / ₂		
		д. Чолово	2	13	„
		граница съ Пруссією	1	„	„
			3		
		Итого	271 ¹ / ₄	333	644

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>открытою и почти ровною мѣстностью, пересѣкаемою въ нѣсколькихъ мѣстахъ луговыми полосами. Радѣевъ лежитъ на сѣверной оконечности значительнаго и крутаго возвышенія, составляющаго часть тянущейся къ юго-востоку на 4 версты постепенно понижающейся цѣпи. Грунтъ подъ дорогою черноземный. Для стока водъ находится 12 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{3}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, пролегаетъ открытою и довольно холмистою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою черноземный.</p>	<p>Почтовая станція. Вѣтряная мельница.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 20.

Путь этотъ отъ г. Ловича идетъ черезъ посады: Бѣлявы, Піонтекъ, г. Ленчицу, д. Гостковъ и п. Унеіовъ въ г. Турекъ; длина его $98\frac{1}{2}$ верстъ. На всемъ протяженіи дорога 1-го разряда и шоссейная.

Мѣстность подъ дорогою частью слегка волнистая, частью же совершенно ровная и даже низменная. Значительныхъ лѣсовъ по сторонамъ дороги не имѣется.

Грунтъ отъ г. Ловича до д. Госткова преимущественно глинистый, а далѣе песчаный, за исключеніемъ участка отъ д. Смультско до д. Пржиконы, гдѣ тоже глина.

Препятствія для движенія представляются при переправахъ черезъ слѣдующія рѣчки и рѣки: 1) черезъ Мрогу (Мрожицу) у п. Бѣлявы, 2) черезъ Мощеницу у п. Піонтека, 3) черезъ Бзуру у Ленчицы, 4) черезъ Зянь у д. Янкова, 5) черезъ Неръ у д. Госткова и наконецъ 6) черезъ р. Варту и ея рукава за п. Унеіовомъ.

Переправы черезъ первую и вторую рѣчки могутъ представить затрудненія только послѣ продолжительныхъ и сильныхъ дождей.

Рѣка Бзура, протекающая у г. Ленчицы, сама по себѣ не могла бы составить большаго препятствія для движенія, но вслѣдствіе того, что дорога у этого города пролегаетъ 450-ти саженною греблею черезъ широкую, луговую и болотистую долину Бзуры, переходъ черезъ эту рѣку, въ виду непріятеля, дѣлается довольно затруднительнымъ, тѣмъ болѣе, что оба возвышенные берега способствуютъ обстрѣливанію всей долины.

Переправа черезъ р. Зянь, текущую въ болотистой лощинѣ удобнѣе можетъ быть обороняема съ праваго берега, потому что онъ нѣсколько возвышенъ и у самаго русла лежитъ д. Янковъ.

При д. Гостковѣ, занявъ всѣ выходы черезъ долину р. Неръ, оба берега этой рѣки могутъ служить позиціями для воспрепятствованія переправѣ непріятеля. Вообще р. Неръ съ болотистой долиной

образуетъ внизъ по теченію, отъ впаденія въ нее р. Писи, оборонительную линію; впрочемъ при занятіи этой линіи нужно тщательно изслѣдовать рѣку, такъ какъ на ней встрѣчаются броды.

При п. Унеіовѣ дорога переходитъ черезъ р. Варту; переправа производится черезъ самую рѣку и рукава ея по прочнымъ деревяннымъ мостамъ. Долина рѣки Варты мѣстами болотистая, мѣстами сухая, разширяется въ окрестностяхъ Унеіова слишкомъ до $5\frac{1}{2}$ верстъ; правый берегъ открытъ, возвышенъ и при этомъ посадѣ на протяженіи 5-ти верстъ подходитъ почти къ самому руслу рѣки. У подошвы лѣваго берега, отстоящаго отъ главнаго русла рѣки на 4 и даже 5 верстъ, лежитъ длинная полоса сосноваго лѣса 2 версты шириною, по опушкѣ котораго, со стороны рѣки, находится болотистый кустарникъ до самаго лѣваго рукава Варты, называемаго Старая-Варта. Ниже Унеіова долина рѣки покрыта мокрымъ кустарникомъ, выше же она болѣе открыта. Мостовъ на рѣкѣ, кромѣ находящихся на описываемомъ пути, по близости нѣтъ; броды же находятся выше въ 5-ти и ниже въ 4-хъ верстахъ отъ посады. Правый берегъ при Унеіовѣ и въ окрестностяхъ открытый, высокій, представляетъ всѣ выгоды для обороны переправы, а равно и для производства ея; но въ послѣднемъ случаѣ вся трудность переправы будетъ состоять не въ переходѣ черезъ рѣку, а въ дебушированіи изъ долины на противолежащій берегъ, потому что надобно проходить по греблѣ вышеупомянутый болотистый кустарникъ, а потомъ лѣсъ, который, будучи занятъ непріателемъ, можетъ представлять сильное препятствіе.

Боковыхъ путей при этой дорогѣ не имѣется.



Какой губерніи	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к а я губернія	Л е н ч и ц к и й.	Маршрутъ № 20. Маршрутный путь отъ г. Ловича черезъ посады: Бѣявы, Піонтекъ, г. Ленчицу, д. Гостковъ, п. Уне- іовъ въ г. Турекъ.			
		отъ г. Ловича	„ $\frac{3}{4}$	339	578
Б а л и ш с к о й.	Л е н ч и ц к а я.	безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	$1\frac{1}{4}$	6	„
		д. Загурже	$8\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	2	55	„
		д. Хруслинъ	$1\frac{3}{4}$	25	„
		д. Піотровице	$3\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Мрога (Мрожица)	$\frac{3}{4}$	50	234
		п. Бѣявы	$18\frac{1}{2}$		
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		фол. Мрога	$\frac{3}{4}$	10	„
		кол. Бржозовъ	$1\frac{3}{4}$	7	„
		д. Дрогуша	$2\frac{1}{4}$	10	„
		д. Ошковице	$1\frac{1}{2}$	10	„
		безыменный ручей	1	„	„
		р. Мощеница	$3\frac{3}{4}$	„	„
		п. Піонтекъ	$\frac{1}{2}$	119	286
			$11\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Хруслинъ слѣдуетъ открытыми, частью ровными, частью же луговыми мѣстами, далѣе до п. Бѣлявы она идетъ слегка волнистыми полями. Названный посадъ лежитъ на правомъ незначительно приподнятомъ берегу р. Мроги, имѣющей луговую долину около версты длиною. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится 12 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{3}{4}$ сажени длиною.</p>	<p>См. маршрутъ № 17. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ $6\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $6\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $7\frac{3}{4}$ саж. Почтовая станція.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя до кол. Бржозовъ открытою равниною, пересѣкается на 400 саж. сосновымъ лѣсомъ и далѣе слѣдуетъ слегка волнистыми полями, встрѣчая слѣва въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Ошковице небольшой мѣшанный лѣсъ. Передъ п. Піонтекъ дорога спускается въ широкую и болотистую долину р. Мощеницы, на лѣвомъ немного приподнятомъ берегу коей и лежитъ названный посадъ. Грунтъ подъ дорогою</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. (со шлюзомъ). Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 9 саж. Почтовая станція. Двѣ водяныя мельницы.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И.	О.				
О	Г				
К	а	безымянный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Гай	3 $\frac{1}{2}$	22	„
		фол. Заціора	4 $\frac{1}{4}$	3	„
		д. Михаловице	1 $\frac{3}{4}$	6	„
		д. Марынки	1 $\frac{1}{2}$	12	„
	К	ровъ	3 $\frac{1}{4}$	„	„
С		р. Бзура	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
	Ц	г. Ленчица	„	250	501
			17 $\frac{3}{4}$		
	И				
	И				
	Ч				
	Н				
	Н				
а	е	д. Вильковице	3	50	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Вихровъ	1 $\frac{1}{4}$	31	„
		д. Янговъ	2 $\frac{1}{4}$	26	„
К	Л	р. Зяязь	1 $\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>глинистый. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 4 деревянныхъ моста, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, слѣдуетъ почти ровною мѣстностью, пересѣгаемою нѣсколькими луговыми полосами; въ полуверстѣ за фол. Заціорой она встрѣчаетъ незначительную рощу, которая пройдя почти 200 саж. справа, потомъ пересѣкаетъ шоссе, образуя дефиле около 300-тъ саж. длиною. За д. Михаловице встрѣчается слѣва дороги еще меньшая роща. На всемъ остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Подъ самымъ г. Ленчицею шоссе слѣдуетъ 450-ти саженною греблею, устроенною черезъ широкую, луговую и болотистую долину р. Бзуры. Названный городъ окруженъ съ сѣверной и восточной сторонъ болотами, образуемыми Бзурой. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 6 саж. Два деревянные моста: каждый по 2 саж. См. маршрутъ № 10.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Янговъ пролегаетъ слегка волнистыми полями; перейдя за этою деревней р. Зянъ, текущую въ болотистой лощинѣ, она до д. Госткова слѣдуетъ открытою и совершенно ровною мѣстностью. Гостковъ ле-</p>	<p>Построена по обѣимъ сторонамъ шоссе въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
К а л у г и н с к о й.	Т у р и н с к а г о. Л е н и н с к а г о.	д. Ходовъ	2 $\frac{1}{4}$	11	„
		д. Вульга	3	26	„
		д. Гостковъ	1 $\frac{1}{2}$	24	205
			14 $\frac{3}{4}$		
		р. Неръ	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Вартковице	$\frac{3}{4}$	17	„
		д. Клюдно	3 $\frac{1}{2}$	12	„
		д. Зальсе	1 $\frac{1}{4}$	5	„
		д. Броневекъ	2	8	„
		д. Бѣрнацице	3	16	„
К а л у г и н с к а г о.	Т у р и н с к а г о.	д. Воля-Пржедмѣйская	1 $\frac{1}{2}$	23	„
		п. Унеговъ	3	148	357
			15 $\frac{1}{2}$		
		р. Варта	$\frac{1}{2}$	„	„
		первый рукавъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„
		второй рукавъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„
		третій рукавъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„
		четвертый рукавъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>жить на правомъ берегу р. Неръ, имѣющей широкую, покрытую кустами и болотистую долину, которая при этой деревнѣ сѣуживается до 150-ти сажень. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ, кромѣ указанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и около 10 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, пройди двѣ версты открытою равниною, около 750-ти сажень слѣдуетъ болотистымъ лугомъ, на которомъ растетъ сосновый лѣсъ, прилегающій къ шоссе сначала слѣва на 250 саж., а вслѣдъ затѣмъ на такое же протяженіе справа. Лѣсъ этотъ, а также и небольшія гряды возвышеній сопровождаютъ дорогу съ той же стороны въ отдаленіи до д. Бѣрнацице, самая же дорога до п. Унеіова тянется совершенно ровными и открытыми мѣстами. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для протока весеннихъ водъ находится 2 полусаженныя каменные трубы и 8 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная; ширина шоссе $4\frac{1}{4}$ сажени, за исключеніемъ плотинъ за п. Унеіовомъ на протяженіи почти 2-хъ вер. и за д. Члопами съ небольшимъ полу-</p>	<p>Почтовая станція. Водяная мельница.</p> <p>Три деревянные моста: каждый длиною $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Вѣтряная мельница. Винокурня.</p> <p>Почтовая станція. Мельницъ: три вѣтряныхъ и одна водяная. Писчебумажная фабрика.</p> <p>Деревянный мостъ $26\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 26 саж. Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $9\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б а л и ш с к о й.	Т у р е к с к а г о.	пятый рукавъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Члопы	$1\frac{1}{2}$	28	„
		р. Старая-Варта	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Члопки	$\frac{1}{4}$	11	„
		д. Эвиновъ	$1\frac{3}{4}$	21	„
		д. Смутьско	3	37	„
		д. Вихертовъ	$1\frac{1}{4}$	11	„
		д. Пржикона	$1\frac{3}{4}$	38	„
		р. Тельшина	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Дмитровъ	$1\frac{1}{4}$	17	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Ляски	$\frac{1}{2}$	8	„
		бол. Жуки	$1\frac{1}{4}$	18	„
		безымянный ручей	2	„	„
		г. Турекъ	$1\frac{1}{4}$	288	502
			$20\frac{1}{4}$		
		Итого.	$98\frac{1}{2}$	1798	2663

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>версты, гдѣ ширина его $3\frac{1}{2}$ сажени. Пройдя главное теченіе р. Варты, шоссе около 2-хъ верстъ слѣдуетъ гатью по болотистому, усѣянному рѣдкимъ кустарникомъ лугу, потомъ до рѣчки Старой-Варты тянется ровнымъ полемъ, за послѣднею рѣчкой опять пролегаетъ около 750-ти саж. лугомъ, покрытымъ справа рѣдкими кустами и затѣмъ на версту сопровождается слѣва сосновымъ лѣсомъ, имѣя справа на луговинѣ д. Эвиновъ. Послѣдній лѣсъ, вслѣдъ затѣмъ, почти на версту пересѣкаетъ шоссе, идущее далѣе до д. Дмитрова ровными полями. За этою деревней дорога, пройдя слишкомъ двѣ версты лугомъ, по коему течетъ незначительный болотистый ручей, слѣдуетъ до г. Турека совершенно открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Смульско песчаный, до д. Пржикона глинистый, а далѣе опять песчаный. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще 12 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $8\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 10 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. См. маршрутъ № 13.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 21.

Государственное шоссе и почтовый трактъ, длина его 163 $\frac{1}{4}$ верстъ. Путь этотъ именуемый фабричнымъ шоссе, идетъ отъ г. Ловича черезъ посады: Глвно, Стрыковъ и города: Згѣржъ, Лодзь, Побянице, Ласкъ, Здунскую-Волю, Сѣрадзь и Блашки въ г. Калишъ.

Мѣстоположеніе по шоссе преимущественно открытое, частью ровное, а отчасти волнистое. Замѣчательнѣйшія возвышенности встрѣчаются: противъ д. Доманѣвице, впрочемъ черезъ шоссе проходятъ только сѣверо-западные оконечности этихъ возвышеній, именующихся Доманѣвскими горами, и при п. Опатувкѣ, въ особенности съ южной и западной его сторонъ. Лѣса, образующіе по шоссе довольно длинные дефиле, встрѣчаются: при п. Глвнѣ и между городами Здунскою-Волей и Сѣрадземъ.

Грунтъ преимущественно песчаный, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ попадаетъ также глина.

Болѣе затруднительныя препятствія составляютъ: 1) двойная переправа черезъ р. Грабю передъ и за городомъ Ласкомъ и 2) переправа при г. Сѣрадзѣ черезъ р. Варту и два ея рукава. Впрочемъ двойной переправы черезъ р. Грабю легко можно избѣжать обходомъ по дорогѣ черезъ деревни: Вѣржхы, Вроновице и Вѣвюрчинъ.

Позиціями могутъ служить: 1) мѣстность при п. Глвнѣ на правомъ берегу р. Мроги и 2) при г. Сѣрадзѣ на обоихъ берегахъ рѣки Варты, но преимущественно на правомъ берегу. Обѣ эти позиціи прикрыты съ фронта мокрыми долинами.

Правый берегъ р. Просны какъ при самомъ городѣ Калишѣ, такъ и далѣе вверхъ по широкой долинѣ, а также и внизъ до д. Прушкова, образуетъ также оборонительную линію; но она подвержена обходамъ, преимущественно переправами черезъ р. Просну, ниже города, по самой прусской границѣ.

Боковыхъ путей при этой дорогѣ два: 1) дорога изъ г. Блоне черезъ г. Скѣрневицы и г. Брезинъ въ г. Лодзь и 2) изъ г. Згѣржа черезъ п. Шадекъ и г. Варту въ п. Опатувекъ: пользуясь этими путями можно слѣдовать двумя колоннами. На первой боковой дорогѣ главнѣйшее препятствіе представляетъ р. Равка при д. Рудѣ; а на второй р. Варта при городѣ того же имени.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Петро- ковской.	Брезин- скаго.	Маршрутъ № 21.			
		Маршрутный путь отъ г. Ловича черезъ посады: Глувно, Стрыковъ и города: Згѣржъ, Лодзь, Побы- нице, Ласкъ, Здуньскую — Волю, Сѣрадзь, Блашки въ г. Калишъ.			
		отъ г. Ловича	„	339	578
		безыменный ручей	1	„	„
		р. Браница	$\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	2	„	„
		д. Ямно	$2\frac{1}{4}$	45	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		соединеніе съ шоссе идущимъ отъ г. Скѣрневицъ	1	„	„
		безыменный ручей	1	„	„
		д. Кремпа	$2\frac{1}{2}$	36	„
		безыменный ручей	$1\frac{1}{2}$	„	„
		безыменный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Доманьвице	„	66	345
			14		
		д. Строневице	$1\frac{1}{2}$	14	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		оврагъ и ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Кадзѣлинъ	$1\frac{3}{4}$	10	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	2	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, до д. Ямно пролегаетъ открытою низменностью; за этою деревней шоссе слѣдуетъ около 2-хъ вер. ска- томъ открытаго возвышенія, потомъ спускается въ луговую и отчасти бо- лотистую низину, пройдя по которой около версты, тянется до д. Кремны и еще далѣе около $1\frac{1}{2}$ вер. открытою равниною. Последнюю версту передъ д. Доманѣвице шоссе пролегаетъ по скатамъ сѣверо-западной оконечности Доманѣвскихъ горъ, тянущихся въ юго-восточномъ направленіи отъ этой деревни. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для протока водъ, кромѣ показанныхъ, находится еще нѣсколько деревянныхъ мостовъ и каменныхъ трубъ отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ.</p> <p>Государственное шоссе и почтовый трактъ, до д. Кадзѣлинъ слѣдуетъ слегка волнистыми полями; въ полу- верстѣ за названною деревней пере- сѣкается на 300 саж. небольшою ро- щою и далѣе до п. Глупно тянется</p>	<p>См. маршрутъ № 17. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № 33. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Въ 150 саж. влѣво. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж.</p>

Какой губернии.		Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И с с в о к о р т е	Й.	О.	безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
	О	Г	п. Глубно	$\frac{1}{2}$	102	„
К	О	А	р. Мрога	$\frac{1}{2}$	„	„
	К	К	р. Мрожица	1	„	„
С	В	С	труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
	В	И	д. Высоки	$1\frac{3}{4}$	16	„
О	К	З	труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
	О	Е	д. Братошевице	$\frac{1}{4}$	38	„
К	О	Р	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
	К	Б	труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
Р	Т	Лодзинскаго.	труба	$1\frac{1}{4}$	„	„
	Е		труба	1	„	„
Т	Б		п. Стрыковъ	$\frac{3}{4}$	106	276
				18 $\frac{1}{4}$		
Р	Б		р. Мощеница	$\frac{1}{4}$	„	„
			д. Смолице	$2\frac{1}{2}$	10	„
Е			д. Зельгощъ	$1\frac{1}{2}$	20	„
			труба	„	„	„
Б			труба	$\frac{3}{4}$	„	„
			труба	$3\frac{1}{2}$	„	„
Лодзинскаго.			д. Скотники-Дуже	„	41	„
			труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
			д. Лагевники	$\frac{1}{2}$	21	„
			р. Чарновка	$\frac{1}{4}$	„	„
			р. Бзура	1	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>открытою равниною. Посадъ Глупно лежитъ въ долину р. Мроги при правомъ нагорномъ, но довольно отлогомъ ея берегу. За этимъ посадомъ шоссе, перейдя р. Мрогу, пролегаетъ около 3-хъ вер. мѣшаннымъ лѣсомъ, въ коемъ пересѣкается рѣчкою Мрожицею, впадающею въ Мрогу, и до д. Братошевице и за оною около версты идетъ ровными полями. Пересѣкаясь затѣмъ на 650 саж. сосновымъ лѣсомъ, шоссе до п. Стрыкова слѣдуетъ слегка волнистою и открытою мѣстностью. Стрыковъ лежитъ на правомъ отлогомъ берегу р. Мощеницы, которая течетъ въ узкой и луговой долину. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, за исключеніемъ небольшихъ пространствъ вокругъ посадовъ Глупно и Стрыкова, гдѣ онъ глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ деревянныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 8 саж. Почтовая станція. Два деревянные моста: первый 13 саж., второй 4 саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Въ 150 саж. вправо. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, до д. Скотники-Дуже слѣдуетъ открытыми и болѣе или менѣе волнистыми полями, за этою деревней оно около версты сопровождается слѣва оконечностью сосноваго лѣса и далѣе до г. Згѣржа идетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью. Городъ Згѣржъ лежитъ по обѣимъ сторонамъ р. Бзуры, которая въ этомъ мѣстѣ еще незначительна; она имѣетъ отъ</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{3}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о й.	Л о д з и н с к а г о.	д. Крживе р. Бзура г. <i>Зітржъ</i>	$\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$,,	20 662	,, 802
			<u>14$\frac{1}{4}$</u>		
		р. Бзура	$\frac{3}{4}$,,	,,
		безыменный ручей	$1\frac{1}{2}$,,	,,
		безыменный ручей	1	,,	,,
		безыменный ручей	$1\frac{3}{4}$,,	,,
		безыменный ручей	$1\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Радогощъ	,,	17	,,
		д. Осада-Балуты	$1\frac{1}{2}$	88	,,
		безыменный ручей	1	,,	,,
		г. <i>Лодзь</i>	$2\frac{1}{4}$	1246	1519
			<u>11</u>		
		безыменный ручей	$1\frac{1}{2}$,,	,,
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$,,	,,

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>одной до $1\frac{1}{2}$ саж. ширины и около одного фута глубины; долина ея шириною около 100 футовъ и хотя нѣсколько болотиста, но для осушенія ея во многихъ мѣстахъ прорыты каналы; нагорные берега отлоги, но правый выше лѣваго. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для протока воды находится нѣсколько каменныхъ трубъ и три деревянныхъ моста, каждый длиною около $1\frac{1}{2}$ сажени.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, за г. Згѣржемъ пролегаетъ съ небольшимъ 2 версты слегка волнистыми полями, пересѣкается потомъ почти на $1\frac{1}{2}$ вер. сосновымъ лѣсомъ и далѣе до г. Лодзи слѣдуетъ открытою и довольно волнистою мѣстностью. Городъ Лодзь лежитъ по отлогимъ береговымъ покатостямъ нѣсколькихъ небольшихъ ручьевъ и вдоль шоссе тянется болѣе чѣмъ на 4 версты. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Кромѣ показанныхъ мостовъ, для протока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и три деревянныхъ моста, длиною каждый около $1\frac{1}{2}$ сажени.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Штабъ артиллерійской бригады и четыре батареи. Уѣздная почтовая контора 4-го класса. Станціи: почтовая и телеграфная. Фабрикъ: двѣ суконныхъ, двѣ полотняныхъ и ситцевая. 16 вѣтряныхъ мельницъ.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Штабы: кавалерійскаго полка и баталіона. Пороховой погребъ. Управленія: жандармское 3-хъ уѣздовъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдомства на 32 кровати. Окружное казначейство. Уѣздная почтовая контора 1-го класса. Станціи: желѣзнодорожная, телеграфная и почтовая. Множество фабрикъ и вѣтряныхъ мельницъ.</p>
Почтовый трактъ и государственное шоссе, слѣдуетъ сплошь до г. Побынице	Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.

Какой губернии.		Какого уезда.		Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П	е	т	р	о	к	о	Лодзин- скаго.	о.
Л	а	с	к	о	к	о		
Й.	о	с	г	а	о.			
д. Рокице-Нове						2	50	„
безыменный ручей						$\frac{3}{4}$	„	„
р. Неръ						1	„	„
д. Хощановице						$\frac{1}{2}$	42	„
д. Ксаверовъ						$2\frac{3}{4}$	105	„
безыменный ручей						$\frac{1}{2}$	„	„
г. Побянице						4	459	688
						$13\frac{1}{2}$		
р. Добржинь.						„	„	„
д. Карнишевице						$2\frac{1}{2}$	36	„
труба						$\frac{1}{4}$	„	„
труба						$\frac{1}{2}$	„	„
труба						$\frac{3}{4}$	„	„
д. Хехлю						1	68	„
безыменный ручей						$1\frac{1}{2}$	„	„
труба						$1\frac{1}{2}$	„	„
д. Добронь						$\frac{1}{4}$	25	„
труба						$\frac{1}{4}$	„	„
безыменный ручей						$1\frac{3}{4}$	„	„
труба						$\frac{1}{4}$	„	„
д. Колюмна						$2\frac{3}{4}$	10	„
труба						$\frac{1}{4}$	„	„
р. Грабя						$\frac{1}{4}$	„	„
безыменный ручей						$\frac{3}{4}$	„	„
труба						$2\frac{1}{4}$	„	„
д. Осада-Ласкъ						„	10	„
г. Ласкъ						$\frac{1}{2}$	317	409
						$17\frac{1}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью, пересѣкаясь въ полуверстѣ передъ д. Хояновице р. Неръ, имѣющею хотя узкую, но довольно болотистую долину. Городъ Побынице лежитъ по обѣимъ сторонамъ небольшого ручья Добржыня, мокрая долина котораго расширяется здѣсь до 100 сажень. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для протока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, имѣется еще нѣсколько каменныхъ трубъ, каждая отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ сажени въ просвѣтѣ.</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ. Штабъ кавалерійскаго дивизіона. Почтовая станція.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, отъ г. Побынице, пройдя съ небольшимъ двѣ версты слегка волнистыми полями, сопровождается слѣва сосновымъ лѣсомъ на 300 сажень и далѣе слѣдуетъ опять слегка волнистыми и открытыми мѣстами. Въ 2-хъ верстахъ за д. Добронь шоссе пересѣкается незначительнымъ ручьемъ, текущимъ, однакожъ, въ широкой болотистой и поросшей кустарникомъ долинѣ, которую можно пройти только въ самое сухое время; ширина ея при шоссе 350 сажень. За этимъ ручьемъ шоссе пролегаетъ до р. Граби или Грабовки сосновымъ лѣсомъ. Рѣка Грабя течетъ въ мокрой, мѣстами покрытой кустарникомъ долинѣ, шириною отъ 300 до 500 сажень; черезъ нее для шоссе проложена наискось</p>	<p>Два деревянные моста: первый 12 саж., а второй 6 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 14 саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П е т р о к о в с к о й.	Л а с к а г о.	труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Грабя	$\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ р. Граби	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Орховъ	„ $\frac{3}{4}$	12	„
		безымянный ручей	„ $\frac{3}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Окупъ-Вѣлькій	$\frac{3}{4}$	32	„
		ровъ	$2\frac{1}{4}$	„	„
		дворъ и д. Кробановъ	$\frac{1}{4}$	23	„
		труба	2	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Свѣндзѣвице	$\frac{3}{4}$	51	„
		г. Здунская-Воля	$2\frac{1}{4}$	416	924
			14		
К а л и ш с к о й.	С ѣ р а д зь с к а г о.	безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Изабелѣвъ	$\frac{1}{4}$	70	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Чехы	$\frac{1}{2}$	54	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>гребля длиною въ одну версту. Отъ гребли до г. Ласка, лежащаго на лѣвомъ, отлогомъ и открытомъ берегу р. Граби, шоссе идетъ по лѣвому же нагорному берегу этой рѣки. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Хехло глинистый, а далѣе песчаный. Кромѣ показанныхъ мостовъ, для протока водъ находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ.</p>	<p>Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p>
<p>Шоссе, перейдя по 340-ка саженой греблѣ долину р. Граби, входитъ на полверсты въ небольшой сосновый лѣсъ и до д. Окупъ-Вѣлькій слѣдуетъ болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью. За названною деревней къ шоссе слѣва прилегаетъ на 300 сажень маленькая сосновая роща, за коею до г. Здуньской-Воли шоссе тянется слегка волнистыми полями. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Орховъ глинистый, а далѣе песчаный. Для протока водъ находится, кромѣ показанныхъ мостовъ, еще нѣсколько каменныхъ трубъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $13\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $8\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Въ 100 саж. вправо. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Пѣшая батарея. Почтовая станція.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, сначала слѣдуетъ слегка волнистыми и открытыми мѣстами; въ полутора верстахъ за д. Чехы оно входитъ частью въ сосновый, частью же мѣшанный лѣсъ, образующій дефиле</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ э-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	труба	2 $\frac{1}{4}$	„	„
О.	Г.	труба	3 $\frac{1}{2}$	„	„
К.	А.	д. Мэнка	1 $\frac{1}{2}$	74	„
С.	К.	д. Восники		122	„
Ш.	Б.	затокъ р. Варты.	1 $\frac{1}{2}$	„	„
И.	З.	р. Варта	1 $\frac{1}{2}$	„	„
Л.	А.	рукавъ р. Варты	1 $\frac{3}{4}$	„	„
А.	Р.	г. Сьрадзь	1 $\frac{1}{2}$	314	740
К.	С.		13		
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Запуста-Мала	„	19	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		труба	1	„	„
		безыменный ручей	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Смардзевъ	1 $\frac{1}{2}$	25	„
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		труба	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		труба	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Врублевъ	3 $\frac{1}{4}$	20	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>около 4-хъ верстъ длиною. Пройдя за опушкою этого лѣса еще съ небольшимъ версту по нагорному правому берегу р. Варты, шоссе спускается въ открытую луговую долину названной рѣки, пролегаетъ около 4-хъ верстъ этою долиной и затѣмъ входитъ въ г. Сѣрадзь, лежащій на лѣвомъ нагорномъ и открытомъ берегу р. Варты, имѣющей въ этомъ мѣстѣ отъ 30 до 50 саж. ширины и отъ 3-хъ до 9 футовъ глубины. Дно рѣки песчаное. Луговая ея долина имѣетъ 3 версты 400 саж. ширины и даже въ сухое лѣтнее время не вездѣ удобопроходима. Оба берега открыты и возвышенны, но лѣвый возлѣ города болѣе крутъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для протока водъ имѣется, сверхъ показанныхъ мостовъ, еще нѣсколько каменныхъ трубъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Въ 200 саж. вправо. Въ 180 саж. влѣво. Деревянный мостъ $7\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 52 саж. Деревянный мостъ 38 саж. Штабъ артиллерійской бригады и три батареи. Уѣздная команда. Этапный пунктъ приема и сдачи пересыльныхъ людей, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Провіантскій магазинъ 3-го класса. Пороховой погребъ. Уѣздное полицейское управленіе. Тюремный замокъ. Больница гражданскаго вѣдомства на 30 кроватей. Окружное казначейство. Соляной магазинъ. Уѣздная почтовая контора 3-го класса. Почтовая и телеграфная станція.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пролегаетъ сначала по слегка волнистой и открытой мѣстности; въ верстѣ за д. Запуста-Мала оно сопровождается слѣва на $1\frac{1}{2}$ версты сосновымъ лѣсомъ и далѣе до д. Завады идетъ слегка волнообразными полями, пересѣгаясь нѣсколькими безыменными ручьями и ихъ болѣе или менѣе мокрыми лощинами. Отъ д. Завады до г. Блашки шоссе слѣдуетъ открытою</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $10\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губернии	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И. О. К. С. Ш. И. Л. А. Б.	Сѣрадзскаго.	ровъ	1 $\frac{1}{4}$	40	11
	Калиш- скаго.	д. Оцинекъ	1	25	11
	Сѣ- радз- скаго.	д. Кобѣржиско	1	12	11
		труба	1	15	11
		д. Сломковъ-Сухы	1 $\frac{1}{4}$	15	11
		д. Сломковъ-Мокрый	1 $\frac{1}{2}$	11	11
		труба	3 $\frac{3}{4}$	11	11
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	11	11
		д. Дзѣбеновъ	1 $\frac{1}{4}$	15	11
		труба	1 $\frac{1}{4}$	11	11
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	11	11
		труба	3 $\frac{3}{4}$	11	11
		д. Завады	1 $\frac{1}{4}$	10	11
		труба	1	11	11
		труба	1 $\frac{1}{4}$	11	11
		г. Блашки	2 $\frac{1}{2}$	173	382
			20 $\frac{3}{4}$		
		р. Кропивница	1 $\frac{1}{4}$	11	11
		д. Бориславице	11 $\frac{1}{4}$	18	11
		труба	3 $\frac{1}{4}$	11	11
		д. Камѣнна	1 $\frac{1}{4}$	32	11
		труба	1	11	11
		безыменный ручей	1	11	11
		труба	1 $\frac{1}{4}$	11	11
		д. Поповъ	1 $\frac{1}{4}$	26	11
		безыменный ручей	11 $\frac{1}{4}$	26	11
		д. Щитники	1 $\frac{1}{4}$	11	11
		труба	1 $\frac{1}{4}$	11	11
		труба	1 $\frac{1}{4}$	11	11
		труба	3 $\frac{3}{4}$	11	11
		труба	1 $\frac{1}{4}$	11	11

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>равниною. Городъ Блашки лежитъ на правомъ берегу р. Кропивницы противъ д. Бориславице. Рѣчка эта течетъ въ неширокой луговой долинѣ, большею частью сухой; нагорные берега ея открыты и довольно приподняты, правый выше лѣваго. Грунтъ по сторонамъ шоссе отъ г. Сѣрадзя до д. Оцинекъ песчаный, до д. Сломковъ-Мокрый глинистый и до г. Блашки песчаный, за исключеніемъ небольшой полосы глины, справа шоссе подлѣ самаго города. Кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, для протока водъ находится еще два деревянныхъ моста, длиною въ $1\frac{1}{2}$ саж. каждый.</p>	<p>Деревянный мостъ $5\frac{1}{4}$ саж. Въ 150 саж. вправо. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Въ 100 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Въ 200 саж. вправо. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Штабъ баталіона. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за г. Блашками входитъ на 300 сажень въ небольшой лѣсокъ и далѣе до д. Щитники протекаетъ слегка волнистыми полями, встрѣчая нѣсколько небольшихъ ложинъ. Отъ д. Щитники до д. Мархвачъ шоссе слѣдуетъ слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь на половинѣ разстоянія сосновымъ лѣсомъ, образующимъ дефиле около 300 саж. длиною. При послѣдней деревнѣ шоссе переходитъ р. Кропивницу, имѣющую не широкую, но болотистую долину и довольно крутые берега. Грунтъ по</p>	<p>Деревянный мостъ $10\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	р. Кропивница . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
О	Г	д. <i>Мархвачъ</i> . . .	$\frac{1}{4}$	16	155
К	А		$12\frac{1}{2}$		
С	К	безымянный ручей . . .	$1\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей . . .	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба . . .	$1\frac{1}{2}$	„	„
		труба . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
	С	п. Опатовекъ . . .	$\frac{3}{4}$	171	„
		безымянный ручей . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
	Ш	труба . . .	3	„	„
		д. Здуны . . .	„	14	„
	И	д. Виняры . . .	$1\frac{1}{4}$	20	„
		р. Свендрня . . .	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Пайсковъ . . .	$\frac{1}{4}$	53	„
	Л	труба . . .	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба . . .	$\frac{3}{4}$	„	„
	А	предмѣстье Тынецъ . . .	„	146	„
		труба . . .	$\frac{1}{4}$	„	„
Ъ	Ъ	рукавъ р. Просны . . .	$\frac{1}{2}$	„	„
		г. <i>Калишъ</i> . . .	$\frac{3}{4}$	412	1031
			$14\frac{3}{4}$		
		Итого. . .	1631 $\frac{1}{4}$	6475	7849

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сторонамъ шоссе песчаный. Для про-тока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, до п. Опатувка слѣдуетъ откры-тою и волнистою мѣстностью. Назван-ный посадъ лежитъ на правомъ берегу р. Кропивницы, которая образуетъ въ этомъ мѣстѣ довольно значительный прудъ. Окрестности Опатувка гористы, въ особенности къ югу и къ западу. За посадомъ, шоссе справа сопровож-дается на 300 сажень лѣсомъ; другой лѣсъ подходитъ къ лѣвой сторонѣ его весьма узкою полосою за д. Виняры; на остальномъ же протяженіи мѣст-ность подъ шоссе открытая и волни-стая. Недоходя предмѣстья Тынецъ, лежащаго вдоль нагорнаго праваго бе-рега р. Просны, шоссе переходитъ маленькую р. Свендрию, которой на-горные, весьма крутые берега, особенно лѣвый, могутъ затруднить сообщеніе. Городъ Калишъ со всѣми предмѣстьями его окружающими занимаетъ поперегъ всю долину р. Просны. Самый городъ лежитъ на островѣ, образуемомъ рѣкою и главнымъ ея рукавомъ, изогнутымъ кривою линіею; предмѣстья отчасти разстилаются и по нагорнымъ довольно крутымъ берегамъ, изъ коихъ правый выше и круче лѣваго. Долина рѣки</p>	<p>Два деревянные моста: пер-вый 6 саж., а второй $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Каменный мостъ 1 саж. въ просвѣтѣ. Каменный мостъ $\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтѣ.</p> <p>Каменный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. } Каменный мостъ 1 саж. } въ просвѣтѣ. Каменный мостъ 1 саж. }</p> <p>Деревянный мостъ $11\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Каменный мостъ 1 саж. въ просвѣтѣ. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Каменный мостъ 2 саж. въ просвѣтѣ. Деревянный мостъ 18 саж.</p> <p>Штабы: дивизіи, полка и 2-хъ баталіоновъ. Губернскій баталіонъ. Этапъ съ отчетно- стью о путевоиъ и кормовомъ довольствіи и выдачею кормо- выхъ. Пороховой погребъ. Про- віантскій магазинъ 3-го клас-</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>при городѣ 1½ версты шириною; ширина рѣки 11 сажень, глубина отъ ½ до 1 сажени, дно твердое, песчано-иловатое. Кромѣ главнаго рукава, рѣка отдѣляетъ еще два, по одному съ каждой стороны; на всѣхъ этихъ рукавахъ и на самой рѣкѣ устроены прочныя мосты. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Здуны песчаный, а далѣе глинистый. Кромѣ показанныхъ мостовъ, для протока водъ устроено еще на шоссе нѣсколько небольшихъ каменныхъ трубъ.</p>	<p>са. Казармы на 431 человѣка. Жандармскія управленія: губернское и 2-хъ уѣздовъ. Губернское правленіе. Уѣздное полицейское управленіе. Тюремный замокъ. Двѣ больницы гражданскаго вѣдомства: христіанская и еврейская, обѣ на 85 кроватей. Казенная палата. Губернское казначейство. Соляной магазинъ. Губернская почтовая контора 2-го класса. Станціи: телеграфная и почтовая. Фабрики: суконная, полотняная, ситцевая, тесемочная и нѣсколько заводовъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 22.

Эта дорога служить продолженіемъ пути, идущаго изъ г. Усти-луга черезъ г. Люблинъ, п. Маркушевъ въ п. Куровъ (маршрутъ № VIII), отсюда въ п. Ново-Александрію (маршрутъ № X); здѣсь, перейдя р. Вислу, она направляется черезъ п. Зволень, г. Радомъ, посады: Воляновъ, Скржинно, Пржисуху, Гѣльніовъ, г. Опочну, п. Сулеіовъ, г. Петроковъ, п. Видаву, д.д. Вѣльге, Нарамнице въ п. Верушовъ, гдѣ, перейдя прусскую границу, идетъ черезъ Кемпенъ и Вартенбергъ въ г. Бреславль. Длина ея до границы $267\frac{3}{4}$ верстъ. Отъ п. Ново-Александріи до г. Радома, за исключеніемъ одной версты въ долину р. Вислы, а также на первыхъ двухъ верстахъ за г. Радомомъ, государственное шоссе; отъ Пржисухи до д. Завады на протяженіи $4\frac{1}{2}$ верстъ; отъ посада Гѣльніова черезъ г. Опочну до д. Пржимусовой-Воли ($21\frac{1}{2}$ верста); отъ п. Сулеіова до г. Петрокова (14 верстъ); за д. Чарножилами на протяженіи $1\frac{1}{2}$ версты и отъ д. Валихновы до прусской границы ($14\frac{3}{4}$ вер.); шоссе земское; отъ д. Завады до п. Гѣльніова предполагается дѣлать шоссе. Въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая.

Путь этотъ слѣдуетъ по мѣстоположенію вообще ровному, которое только между Опочной и Петроковымъ становится нѣсколько волнистымъ. Между д. Гурой-Пулавской и Радомомъ шоссе проходитъ по южной оконечности обширныхъ Козеницкихъ лѣсовъ, простирающихся на сѣверъ до рѣки Пилицы; но они въ немногихъ только мѣстахъ пересѣкаютъ самое шоссе. Далѣе между п. Пржисухой и г. Опочно дорога обходитъ съ сѣвера еще болѣе пространные лѣса Шидловецкіе, простирающіеся на югъ отъ описываемаго пути, до Кѣльць и Влощовы. За д. Концикъ до д. Чарножила дорога тянется частью лѣсистую, частью же открытою мѣстностью. Эти послѣдніе лѣса не обширны, и не рѣдко пересѣкаютъ самую дорогу. На этомъ же протяженіи дорога довольно часто пересѣкается широкими и болотистыми низменностями, а также рѣчками и ручьями.

Грунтъ на большей части протяженія этого пути песчаный и только на первыхъ 7-ми верстахъ за д. Жабянкoй и на первыхъ 6-ти верстахъ за п. Зволенемъ—глинистый; небольшіе участки глины встрѣчаются также по дорогѣ между г. Петроковомъ и д. Собки; въ промежуткѣ отъ деревни Черножилы до д. Нарамнице грунтъ песчано-глинистый. Въ низкихъ мѣстахъ по всему протяженію дороги попадаются болотистыя полосы.

Разсматриваемый путь, пересѣкая рѣку Вислу въ томъ мѣстѣ, гдѣ черезъ нее устроена хорошая переправа, до г. Петрокова имѣетъ весьма важное значеніе въ военномъ отношеніи, вслѣдствіе того, что онъ служитъ кратчайшею соединительною линіею, связывающую Люблинскую и Волынскую губерніи съ варшавско-вѣнскою желѣзною дорогой. Для непріятеля, наступающаго съ запада, онъ важенъ еще потому, что по немъ можно двигаться въ обходъ Ивангородской крѣпости. Самая неудобная часть этой дороги отъ города Радома черезъ посады: Воляновъ, Сержинно, Пржисуху и Гѣльніовъ, тянущаяся преимущественно по мѣстности сильно-песчаной, можетъ быть съ удобствомъ обойдена по шоссе изъ города Радома черезъ посады: Пржитыкъ, Кльвовъ, Одрживоль и Држевицу (см. маршруты №№ 3 и 24).

На этомъ пути встрѣчаются слѣдующія препятствія и позиціи:

- 1) При переправѣ черезъ рѣчку Славку близъ посада Зволена. Посадъ этотъ лежитъ на правой сторонѣ небольшой но довольно болотистой рѣчки Славки; рѣчка эта проходима только не иначе какъ по греблямъ и образуетъ дугу выпуклостью своею обращенную къ посаду, что позволяетъ обстрѣливать сосредоточеннымъ огнемъ весь противоположный берегъ. Скрытые обходы здѣсь невозможны и сверхъ того всѣ обходы, которые можно произвести только влѣво отъ шоссе, встрѣчаютъ большія затрудненія по причинѣ разширенія болотистой долины этой рѣчки.
- 2) При переправѣ черезъ болотистую долину рѣчки Млечны близъ г. Радома, представляющей довольно выгодныя позиціи на обоихъ берегахъ, въ особенности на лѣвомъ; впрочемъ позиціи эти весьма легко обойти движеніемъ вверхъ по теченію рѣки на деревни Жуковице и Ежову-Волю.
- 3) Передъ д. Мнишекъ при переправѣ чрезъ мокрыя долины болотистыхъ ручьевъ, образующихъ р. Радомку. Удобная позиція образуется здѣсь на правомъ берегу одного изъ этихъ ручьевъ Шабасовки; фронтъ ея

шириною отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 верстъ представляетъ совершенную равнину, весьма удобную для дѣйствій кавалеріи. Обходы праваго фланга позиціи очень трудны по отдаленности, кромѣ того обходящій встрѣчаетъ широкую и труднопроходимую болотистую долину р. Радомки, такъ что, уничтоживъ нѣкоторыя существующія черезъ нее гребли и имѣя наблюдательный постъ противъ п. Пржитыка, можно быть достаточно обезпеченнымъ съ правой стороны. Обходъ лѣваго фланга на д. Цѣпла, хотя болѣе удобенъ для наступающаго, но онъ значительно удаленъ отъ мѣста дѣйствій, такъ что при движеніи отъ п. Скржинно въ г. Радомъ обходящему нужно сдѣлать чрезвычайно кружной путь и притомъ по мѣстности весьма пересѣченной болотистыми низинами и ручьями, особенно у д. Цѣпла, гдѣ эта обходная дорога пересѣкается хотя не широкой, но болотистой долиной ручья Садуня, сливающагося близъ д. Мнишекъ съ ручьемъ Шабасовкой. Для прикрытія лѣваго фланга отъ обхода, обороняющійся долженъ занять отдѣльнымъ отрядомъ д. Цѣплу. 4) При городѣ Опочнѣ, гдѣ шоссе пересѣкается р. Држевичкой и ея притокомъ Вѣнглянкой. Обѣ эти рѣки текутъ въ широкой и болотистой долинѣ, которую шоссе переходитъ по деревяннымъ мостамъ и греблѣ длиною болѣе 200 саж. Опочна лежитъ на скатѣ возвышеннаго лѣваго берега р. Држевички. Позиція эта довольно выгодна на обоихъ, а особенно на лѣвомъ берегу; но она подвержена обходу на п. Бялачовѣ. Обходъ этотъ, впрочемъ, можетъ быть предупрежденъ занятіемъ лѣваго берега Вѣнглянки при д. Мѣдзна-Древняна. 5) При переправѣ черезъ рѣку Пилицу въ п. Сулеіовѣ. Посадъ этотъ лежитъ на обоихъ берегахъ названной рѣки, имѣющей здѣсь довольно значительную ширину. Въ этомъ мѣстѣ лѣвый ея берегъ нѣсколько превышаетъ правый, но, не смотря на то, позиція и на правомъ берегу представляетъ значительныя выгоды для воспрепятствованія переправѣ наступающаго. Фронтъ ея, отъ рѣчки Радони (впадающей справа въ Пилицу въ верстѣ ниже Сулеіова) до лѣса, примыкающаго къ правому берегу р. Пилицы выше посада, имѣетъ около $2\frac{1}{2}$ верстъ длины; глубина позиціи достаточна для силъ весьма значительныхъ и отступленіе обезпечено. Сверхъ того выгода этого пункта состоитъ въ томъ, что поворотъ, который недалеко отсюда Пилица дѣлаетъ къ сѣверовостоку, позволяетъ предупреждать наступающаго на всѣхъ пунктахъ, лежащихъ ниже по теченію рѣки. Переправу же выше трудно

предположить, потому что она привела бы наступающего въ мѣстность чрезвычайно лѣсистую, затрудняющую движеніе массами. 6) При переправѣ черезъ болотистую рѣку Луціонжу въ д. Пржигловѣ, съ довольно сильною позиціею на лѣвомъ ея берегу. Названная рѣка въ двухъ верстахъ ниже деревни впадаетъ въ р. Пилицу, а выше течетъ въ долину болотистой и довольно широкой. Такъ какъ правый берегъ Луціонжи отъ п. Роспржи до впаденія ея въ Пилицу почти весь покрытъ сосновымъ лѣсомъ, то это даетъ возможность наступающему отъ г. Радома, пользуясь закрытою мѣстностью праваго берега, переправиться черезъ рѣку близъ ея впаденія, гдѣ долина ея совсѣмъ незатруднитъ его наступленія. Впрочемъ, при движеніи въ этомъ направленіи наступающій, съ приближеніемъ къ Петрокову, встрѣтитъ новое препятствіе, если обороняющійся займетъ позицію на правомъ берегу болотистаго ручья Раковъ (Бугай), впадающаго въ Луціонжу, а поэтому вѣроятно будетъ болѣе удобно, произведя демонстрацію наступленія въ упомянутомъ направленіи, сдѣлать переходъ рѣки у деревень: Сутемосты и Клудзице. 7) Отъ д. Ковчикъ до посада Видавы представляется какъ бы одно сплошное дефиле. На этомъ пространствѣ мѣстность чрезвычайно лѣсиста, хотя описываемый путь идетъ большею частью полянами, разчищенными на нѣсколько верстъ вправо и влѣво. Сверхъ того, дорога въ этомъ мѣстѣ довольно часто пересѣчена широкими и болотистыми долинами ручьевъ, впадающихъ въ р. Видавку. При этихъ ручьяхъ представляются весьма удобныя позиціи близъ деревень: Сромутки, Кржесьлѣвъ, Залѣсе, а также у д. Рогузьно на лѣвомъ берегу самой Видавки. Для обхода этихъ позицій неимѣется вблизи никакихъ дорогъ, поэтому при движеніи по разсматриваемому дефиле могутъ встрѣтиться весьма значительныя затрудненія, если непріятель для задержанія наступающаго воспользуется всѣми указанными позиціями. Для уменьшенія неудобствъ движенія по этому пути, наступающему необходимо направить значительную часть своихъ силъ изъ г. Петрокова черезъ посадки: Бѣлхатовъ и Щерцовъ въ п. Видаву, обходя такимъ образомъ слѣва всѣ затрудненія, которыя представляются на описываемой дорогѣ. 8) Въ п. Видавѣ, гдѣ дорога пересѣчена ручьемъ Нѣцечъ, текущимъ въ неширокой, но болотистой долину. На лѣвомъ берегу этого ручья также встрѣчается довольно выгодная позиція. 9) Въ д. Рыхлоцице, гдѣ дорога

пересѣкается р. Вартой. Хотя названная рѣка въ этомъ мѣстѣ течетъ въ сухой долинѣ и не имѣетъ еще ни значительной глубины, ни ширины, но правый возвышенный берегъ ея могъ бы представить здѣсь очень выгодную позицію, если бы дорога, по переходѣ черезъ рѣку, составляя съ нею острый уголъ, не давала возможности наступающему съ запада, небольшимъ движеніемъ вправо отъ д. Вѣльге на д. Струбинъ или п. Оссияковъ, а оттуда на Щерцовъ, принудить обороняющагося оставить свое выгодное расположеніе на правомъ берегу рѣки. 10) При д. Скржинно, гдѣ дорога пересѣкается рѣкой Олесницей, болотистая долина которой представляетъ на лѣвомъ берегу весьма сильную позицію. Впрочемъ позиція эта подвержена двумъ обходамъ: или движеніемъ отъ д. Рыхлолице вправо вверхъ по лѣвому берегу р. Олесницы, или движеніемъ отъ д. Вѣльге влѣво, большимъ обходомъ на г. Велюнь и оттуда въ д. Лагевники, гдѣ дорога выходитъ опять на описываемый путь, или же изъ г. Велюня по весьма удобной дорогѣ черезъ д. Частары въ п. Верушовъ. Этотъ послѣдній путь отдаленъ отъ описываемой дороги на 5—6 верстъ и пролегалъ до Частары по мѣстности преимущественно открытой; а далѣе до Верушова нѣсколько лѣсистой.

Боковыми путями могутъ служить дороги: 1) отъ п. Ново-Александріи черезъ п. Гнѣвашовъ, д.д. Поличну и Едльну въ г. Радомъ; 2) отъ г. Радома черезъ посады: Пржитыкъ, Одрживоль, Иновлодзь, г. Томашовъ, п. Вольборжъ въ г. Петроковъ; 3) отъ г. Петрокова черезъ посады: Бѣлхатовъ, Щерцовъ, или въ п. Видаву, или же черезъ п. Оссияковъ въ д. Вельге; изъ Оссиякова можно также направиться черезъ г. Велюнь и д. Частары въ п. Верушовъ и 4) отъ п. Видавы черезъ посады: Бурженинъ, Злочевъ и Лютутовъ въ посадь Верушовъ.

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктахъ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Л ю б л и н с к о й .	Н о в о - А л е к с а н д р і й с к а г о .	<p align="center">Маршрутъ № 22.</p> <p>Маршрутный путь отъ п. Ново-Александріи черезъ п. Зволень, д. Гоздаву, г. Радомъ, д. Стржалковъ, посадки: Скржинно, Гѣльніовъ, г. Опочну, п. Сулеіовъ, г. Петроковъ, п. Видаву, д.д. Вельге, Чарножилы въ п. Верушовъ.</p>			
		<p><i>отъ п. Ново-Александріи .</i></p> <p><i>р. Висла</i></p>	<p align="center">,, 4 2</p>	<p align="center">91 ,,</p>	<p align="center">315 ,,</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе. Отъ переправы чрезъ р. Вислу дорога идетъ около версты глубокимъ пескомъ; затѣмъ начинается шоссе, которое, поднявшись на нагорный берегъ рѣки, тянется по открытой и ровной мѣстности. Въ полутора верстахъ за д. Кликава шоссе сопровождается слѣва на 2 вер. лѣсомъ; далѣе пролегаетъ почти ровною мѣстностью; здѣсь къ шоссе приближаются съ сѣвера оконечности обширныхъ Козеницкихъ лѣсовъ, переходящихъ небольшими выступами и на южную его сторону. У посада Зволена шоссе пересѣкается ручьемъ Славка, имѣющимъ болотистую долину. Для протока воды на шоссе сдѣлано около 20-ти деревянныхъ мостиковъ, каждый длиною отъ одной до 2 сажень. Разливы рѣки Вислы, случающіеся нѣсколько разъ въ году, причиной тому, что по обѣимъ сторонамъ ея нѣтъ никакой возможности сдѣлать шоссейную на-</p>	<p>См. маршрутъ № X. Четыре шпикака (паромы, приспособленные къ большой устойчивости противъ напора льдинъ и быстроты теченія), три парома и двѣ лодки. Большой шпикакъ подымаетъ около 400 пѣхотинцевъ, или 60 кавалеристовъ. Два средніе, каждый по 250 пѣхотинцевъ, или 36 кавалеристовъ, малый 200 пѣхотинцевъ, или 25 кавалеристовъ. Большой паромъ около 400 пѣхотинцевъ, или 60 кавалеристовъ, или 12 орудій и 2 ящика. Два малыхъ парома, каждый по 180 пѣхотинцевъ, или 18 кавалеристовъ, или 4 орудія и 2 ящика (орудія и ящики безъ лошадей). На переѣздъ туда и обратно нужно отъ 1½ до 2-хъ часовъ. Ширина рѣки около 200 сажень.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к а г о. Й. о к и ц а г о.	Б о л о т н е	д. Гура-Пулавская	1 $\frac{1}{4}$	46	„
		безымянный ручей	„	„	„
		д. Кликава	1 $\frac{1}{2}$	21	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Сосновъ	1 $\frac{1}{4}$	16	„
		безымянный ручей	„	„	„
		д. Заржече	1	17	„
		д. Жабянка	1 $\frac{3}{4}$	6	„
		д. Берковице (Хехельска)	3	48	„
		р. Иливка	3 $\frac{3}{4}$	„	„
	Б о л о т н е	д. Залазы	„	24	„
		кол. Грабовъ	2 $\frac{3}{4}$	18	„
		д. Стрыковице-Блотне	4 $\frac{1}{4}$	26	„
		р. Славка или Люцимя	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		п. Зволень	1 $\frac{1}{2}$	326	478
			25 $\frac{1}{4}$		
		безымянный ручей	7 $\frac{1}{2}$	„	„
	Б о л о т н е	д. Подгурже	2	12	„
		д. Гоздава	4	40	219
			13 $\frac{1}{2}$		
	Б о л о т н е	безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Падина	3	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>стилку. Проѣздъ тяжестей по долинѣ рѣки нѣкоторое время послѣ спаденія воды совершенно не возможенъ. Для уменьшенія пространства, въ которомъ нельзя устроить шоссе, сдѣланы земляные валы, стѣсняющіе разливы рѣки. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, за исключеніемъ участка между д.д. Жабянкой и Залазы,—гдѣ глина.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, отъ п. Зволена идя по мѣстности слегка волнистой и открытой, на четвертой верстѣ втягивается въ лѣсъ, мѣстами болотистый, и пролегаетъ имъ около 8-ми верстъ. Внутри этого лѣса, на второй половинѣ перехода, къ сѣверу отъ шоссе находится поляна, на которой стоитъ д. Подгурже. Для протока водъ находится еще около 15 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ 1 до 2 саж. длиною. Грунтъ по сторонамъ шоссе первыя шесть верстъ глинистый, а далѣе песчаный.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, идетъ по мѣстности ровной и</p>	<p>Деревянный мостъ 4 саж. Въ 200 саж. вправо. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Разбросана на большомъ пространствѣ. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Часть ея при шоссе. Деревянный мостъ 6 саж. Почтовая станція. Этапный ночлежный пунктъ.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Въ 250 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о й.	Р а д о м с к о й.	д. Кльватка-Крулевская	14 $\frac{1}{2}$	25	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Бѣдржинъ	14 $\frac{1}{4}$	23	„
		д. Садковъ	23 $\frac{3}{4}$	20	„
		д. Дзѣржковъ	24 $\frac{1}{4}$	39	„
		г. <i>Радома</i>	24 $\frac{1}{2}$	367	700
			16		
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Млечна	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Замлыне	1 $\frac{1}{2}$	24	„
	Р а д о м с к о й.	безымянный ручей	23 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Бѣшковъ	14 $\frac{1}{4}$	13	„
		д. Славно	23 $\frac{3}{4}$	39	„
		безымянный ручей	3	„	„
		п. Воляновъ	3 $\frac{3}{4}$	28	„
		д. <i>Стржалковъ</i>	13 $\frac{3}{4}$	26	233
			13 $\frac{1}{2}$		
		кол. Вавржишевъ	34 $\frac{1}{2}$	32	„
		д. Рогово	14 $\frac{1}{2}$	8	„
		р. Шабасовка	14 $\frac{1}{4}$	„	„
	Р а д о м с к о й.	д. Мнишекъ	14 $\frac{1}{4}$	29	„
		р. Садуна или Радомѣржъ	14 $\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Яблоница	3	21	„
		р. Бѣльчонка	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Вѣнява	14 $\frac{1}{4}$	25	„
		п. <i>Скржинно</i>	5 $\frac{1}{2}$	76	234
			17		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>открытой; лѣса виднѣются только по сторонамъ дороги. Для протока водъ на шоссе, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще 10-ть деревянныхъ мостиковъ, длиною отъ $\frac{1}{2}$ до 2 саж. каждый. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая. Она идетъ первая двѣ версты отъ Радома по варшавско-краковскому шоссе, затѣмъ, свернувъ съ него вправо, слѣдуетъ до д. Стржалковъ по мѣстности открытой и ровной; только между д. Славно и п. Воляновъ къ дорогѣ подходитъ слѣва небольшой лѣсъ. Грунтъ подъ дорогою песчаный.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ до д. Мнишекъ по мѣстности открытой и совершенно ровной, при этой деревнѣ она пересѣкается сліяніемъ нѣсколькихъ болотистыхъ ручьевъ, образующихъ рѣку Радомку, съ ея широкою и болотистою долиною. Почти въ верстѣ за д. Мнишекъ дорога на полуторы версты входитъ въ лѣсъ и до д. Вѣнявы слѣдуетъ открытою низменностью. Перейдя у этой деревни р. Бѣльчонку, она до п. Скржинно идетъ вверхъ по лѣвому приподнятому берегу названной рѣчки, по мѣстоположенію открытому и</p>	<p>Въ 200 саж. вправо. Деревянный мостъ 2 саж. Въ 150 саж. вправо. Въ 100 саж. вправо.</p> <p>См. маршрутъ № 24.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 10 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Въ 250 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Почтовая станція. Деревянный мостъ 21 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р	О				
а	и				
д	о				
о	е				
м	н				
с	с				
к	к				
о	а				
й.	г				
	о.				
		д. Зборженна	1 $\frac{1}{2}$	25	„
		безыменный ручей	1	„	„
		безыменный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		п. Пржисуха	1 $\frac{1}{4}$	170	„
		д. Помыковъ	1 $\frac{3}{4}$	17	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Завада	1 $\frac{1}{2}$	12	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Гоздиковъ	$\frac{3}{4}$	28	„
		безыменный ручей	1	„	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Сточки	1 $\frac{1}{4}$	8	„
		безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		п. Гълъніовъ	$\frac{1}{4}$	87	203
			18 $\frac{1}{2}$		
		р. Бржусня	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Брашковъ	2 $\frac{3}{4}$	16	„
		д. Мрочковъ-Госъщинный	1 $\frac{1}{4}$	8	„
		д. Дзълна	3	22	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Држевичка	2 $\frac{3}{4}$	„	„
		р. Вѣнглянка	$\frac{1}{2}$	„	„
		г. Опочна	$\frac{1}{4}$	238	478
			13 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>большею частью ровному. Грунтъ подъ дорогою—глубокій песокъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ участка отъ начала п. Пржисухи до д. Завады, гдѣ, на протяженіи $4\frac{1}{2}$ вер. проведено шоссе по вязко-глинистому грунту. До п. Пржисухи дорога пролегаетъ по мѣстности открытой и ровной, отчасти даже низменной, потомъ идетъ мѣстами болѣе или менѣе волнистыми, сопровождаясь съ лѣвой стороны на различномъ разстояніи обширными лѣсами. Грунтъ подъ дорогою частью песчаный, частью же глинистый. Самое худшее мѣсто дороги въ д.д. Гоздиковъ и Сточки. Въ настоящее время предполагается отъ д. Завады въ п. Гѣльніовъ устроить шоссе.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, идетъ по мѣстности болѣе или менѣе волнистой и открытой, только, перейдя чрезъ болотистую долину р. Бржусни, протекающей въ глубокой лощинѣ, шоссе проходитъ на протяженіи двухъ верстъ по лѣсному дефиле. При городѣ Опочнѣ шоссе пересѣкаетъ долину рѣкъ Држевички и Вэнглянки по греблѣ и мостамъ. Самый городъ расположенъ на скатѣ лѣваго возвышеннаго берега р. Држевички. Почва по сторонамъ шоссе—сыпучій песокъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Въ 100 саж. влѣво. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 10 саж. Деревянный мостъ 19 саж. Уѣздное полицейское управленіе. Этапный дневочный пунктъ. Почтовые: отдѣленіе и станція. Больница гражданскаго вѣдомства на 25 человѣкъ. Телеграфная станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о н с к о й.	О п о ч е н с к а я о.	д. Горжалковъ	2 $\frac{1}{4}$	95	„
		д. Янушевице	1 $\frac{3}{4}$	33	„
		д. Гронжовице	2 $\frac{1}{2}$	15	„
		д. Пржимусова-Воля	1 $\frac{1}{2}$	16	„
		д. Козенинъ	4 $\frac{1}{4}$	30	„
		д. Яворъ	3 $\frac{1}{4}$	10	„
		д. Мнишковъ	1 $\frac{3}{4}$	18	„
		д. Радоня	2 $\frac{3}{4}$	21	221
			20		
П е т р о к о в с к о й.	П е т р о к о в с к а я о.	д. Стржельце	3 $\frac{3}{4}$	25	„
		р. Пилица	4	„	„
		п. Сулейовъ	„	180	„
		безымянный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		р. Луціонжа	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Пржигловъ	1 $\frac{1}{2}$	42	„
		д. Ущинъ	2 $\frac{1}{4}$	47	„
		р. Бугай (Раковъ)	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		рукавъ р. Бугай	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		предмѣстье Староство	1 $\frac{3}{4}$	11	„
		г. Петроковъ	1 $\frac{1}{2}$	426	509
			21		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и первыя 4 версты шоссейная, далѣе же грунтовая; она слѣдуетъ до д. Радони волнистою мѣстностью, сначала открытою, а за д. Пржимусовой-Волей, отчасти полями, отчасти же лѣсами. Лѣса эти въ 600-хъ саженьяхъ за названною деревней и въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Козенинъ образуютъ по дорогѣ дефиле, каждое около 450-ти саж. длиною, предварительно сопровождая ее на протяженіи съ небольшимъ версты, первый слѣва, а послѣдній съ правой стороны. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою песчаный, за исключеніемъ участка въ 250 саж. при д. Яворѣ, гдѣ вязкая глина. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 13 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда и до п. Сулеіова непочтовая и грунтовая, далѣе же почтовая и шоссейная. Она до д. Стржельце слѣдуетъ нагорнымъ и волнистымъ берегомъ р. Радони, имѣя слѣва мѣшанный лѣсъ. Пройдя потомъ около 2-хъ верстъ слегка волнистыми полями, дорога на 450 саж. пересѣкается мѣшаннымъ же лѣсомъ, сопровождающимъ ее далѣе слѣва на 350 саж. и затѣмъ спускается съ нагорнаго берега р. Пилицы въ широкую ея долину, въ коей и расположенъ п. Су-</p>	<p>Деревянный мостъ $39\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $27\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $3\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>См. маршрутъ № 7.</p>

П е т р о в с к о й.	Какой губернии.
П е т р о в с к а я о.	Какого уезда.
<p>Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.</p>	
Число веретъ меж- ду пунктами.	
Число дворовъ въ пунктѣ.	
Число дворовъ въ 3-хъ веретномъ ра- ионѣ.	
пересѣченіе съ желѣзною дорогою	
д. Гомолинъ	
д. Возники	
д. Мзурки	
д. Худиска	
безымянный ручей	
д. Сухицы	

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>леіовъ. Отъ этого посада до д. Пржи- глова шоссе проходитъ по мѣстности слегка волнистой и покрытой частью лѣсомъ, а частью кустами. Перейдя здѣсь р. Луціонжу, текущую въ боло- тистой и довольно широкой долинь, шоссе съ небольшимъ 4 версты тя- нется слегка волнистыми полями, пе- ресѣкаясь между д.д. Пржигловъ и Ущинъ полуверстною луговою полосю; далѣе слѣдуетъ около 800-тъ сажень сосновымъ лѣсомъ и, перейдя за нимъ по плотинѣ болотистую и довольно широкую долину ручья Бугай (Раковъ), пролегаетъ до г. Петрокова возвышен- ною, открытою и почти ровною мѣст- ностью. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 10 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ до д. Сухцыце открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью, пересѣкаемою въ нѣсколь- кихъ мѣстахъ луговыми пространства- ми. Грунтъ подъ дорогою частью гли- нистый, частью песчаный.</p>	<p>Желѣзнодорожное полотно идетъ надъ дорогою по сводча- тому каменному мосту, имѣю- щему 5 саж. длины въ про- свѣтѣ.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о й.	П е т р о в с к а я г о.	д. Букове-Дольне	1 $\frac{1}{2}$	11	„
		безыменный ручей	„	„	„
		д. Концигъ	2	8	„
		д. Вулька-Рознятовска	2 $\frac{1}{2}$	10	„
		д. Воля-Рознятовска	3 $\frac{3}{4}$	7	„
		д. Рознятовице	4 $\frac{3}{4}$	11	„
		безыменный ручей	1	„	„
		д. Маршивецъ	1 $\frac{1}{4}$	10	„
		д. Гренбоцины	4	10	„
		безыменный ручей	1	„	„
		д. Сромутка	1 $\frac{1}{4}$	17	„
	д. Пукавица	1 $\frac{1}{2}$	8	„	
	д. Собки.	1 $\frac{1}{2}$	29	244	
		17			
	Л а с к а г о.	безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Кржеслёвъ	1 $\frac{1}{2}$	8	„
		д. Стара-Почта	1	8	„
		д. Лэнки	3 $\frac{3}{4}$	14	„
		д. Залъсе	2	16	„
		безыменный ручей	1	„	„
		д. Патоки	2 $\frac{3}{4}$	15	„
		д. Юзефовъ	1 $\frac{1}{2}$	15	„
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Рогузъно	3 $\frac{1}{4}$	24	„
		р. Видавка	„	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Кончикъ слѣдуетъ слегка волнистыми полями, за этою деревней дорога сопровождается справа на $\frac{3}{4}$ версты сосновымъ лѣсомъ, который потомъ на такое же протяженіе пересѣкаетъ ее. Пройдя затѣмъ до д. Маршивецъ ровною поляною, окруженною со всѣхъ сторонъ въ различномъ отдаленіи лѣсами, дорога входитъ въ одинъ изъ нихъ, слѣдуетъ около 2-хъ верстъ этимъ лѣсомъ, сопровождающимъ ее далѣе справа тоже на двѣ версты и до д. Собки тянется почти ровными полями. Грунтъ подъ дорогою преимущественно глинистый, но встрѣчаются также и песчаные участки. Для стока водъ находится, кромѣ показанныхъ, еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь нѣсколькими луговыми, а отчасти и болотистыми полосами, по коимъ протекають небольшіе ручьи, а также р.р. Видавка и Нѣдечъ. Въ $1\frac{1}{2}$ вер. за д. Залѣсе слѣва дороги на 400 саж. тянется лѣсъ, который далѣе на такое же протяженіе сопровождается ее справа; другой лѣсъ, образующій дефиле около версты длиною, находится въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за д. Юзёфовъ, наконецъ между р.р. Видавкой и Нѣдечъ по</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Въ 150 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $5\frac{3}{4}$ саж., второй $24\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи		Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Петроковской.	Ласкаго.	о.	р. Нѣпечь	$13\frac{3}{4}$	188	329
			п. Видава	$\frac{1}{4}$		
				16		
			д. Коцина	5		
			д. Бржиновъ	$3\frac{3}{4}$		
			безымянный ручей	$3\frac{3}{4}$		
			д. Осѣчна	$3\frac{3}{4}$		
			д. Рыхлоцице	$2\frac{1}{4}$		
			р. Варта	$\frac{1}{4}$		
			д. Шинкелёвъ.	$5\frac{3}{4}$		
Башкирской.	Юнко.	о.	д. Вольге	3	32	175
				18 $\frac{1}{2}$		
			безымянный ручей	„		
			безымянный ручей	2		
			безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$		
			р. Олесница	$\frac{1}{2}$		
			д. Скржинно	$\frac{1}{4}$		
			безымянный ручей	„		
				„		
				„		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>обѣимъ сторонамъ дороги разбросанъ рѣдкій кустарникъ; на всемъ остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ, еще находится 4 деревянные мостика, каждый около сажени длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Рыхлолице пролегаетъ волнистыми полями, пересѣгаемыми въ двухъ мѣстахъ довольно широкими болотистыми полосами, гдѣ устроены насыпи. Перейдя въ д. Рыхлолице р. Варту, дорога въ верстѣ отсюда входитъ въ обширный сосновый лѣсъ, наполняющій все пространство между рѣками Вартою и Олесницей; впрочемъ въ этомъ лѣсу встрѣчаются двѣ довольно значительныя поляны, вокругъ деревень Шинкелёвъ и Вѣльге. Мѣстность подъ лѣсомъ слегка волнистая, но встрѣчаются также и болота. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится 8 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{3}{4}$ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ 16 саж. Почтовая станція. Водяная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Водяная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ $54\frac{1}{4}$ саж.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая; шоссе находится только за д. Черножилами на протяженіи 800 сажень. Пройдя версту поляною, дорога слѣдуетъ около $1\frac{1}{2}$ вер. остатками вышеупомянутаго лѣса, который здѣсь рубится и потомъ до р. Олесни-</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $5\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 20 саж. Водяная мельница. Винокурня. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й. О. К. С. Ш. И. Л. а. К.	О. Г. а. К. С.	безымянный ручей	2	„	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Нѣмѣржинъ	$\frac{3}{4}$	18	„
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Черножилы	3	52	„
		д. Лагевники	$3\frac{3}{4}$	44	„
		д. Викторовъ	$3\frac{1}{2}$	11	„
		д. Нарамнище	3	87	221
			22		
	Н. Ю. Л. е. В.	безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Валихновы	$1\frac{1}{2}$	72	„
		р. Островска	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Сокольники	$2\frac{1}{4}$	149	„
		д. Тыбле	$1\frac{1}{2}$	48	„
		д. Охендзынъ	$2\frac{1}{2}$	94	„
		безымянный ручей	4	„	„
		д. Хобанинъ	„	29	„
		п. Верушовъ	3	235	284
			18		
		р. Просна (на границѣ съ Прус- сіею)	$\frac{1}{2}$	„	„
		Итого	267 $\frac{3}{4}$	4702	5046

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>цы тянется болотистымъ лугомъ. Отъ д. Скржинно до д. Черножила дорога идетъ слегка волнистою мѣстностью, пересѣкаясь въ верстѣ за д. Нѣмѣржинъ на 300 саж. луговиною, покрытою кустарникомъ; далѣе до д. Нарамнице мѣстность подъ дорогою совершенно открытая и почти ровная. Грунтъ подъ дорогою до д. Черножила песчаный или песчано-каменистый; далѣе же песчано-глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ, находится еще 8 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и до д. Валихновы грунтовая, далѣе же на протяженіи $14\frac{3}{4}$ верстѣ шоссейная. До д. Охендзынь, тянущейся вдоль шоссе почти на три версты, дорога слѣдуетъ слегка волнистыми полями, кое-гдѣ пересѣкаемыми луговыми полосами. За д. Охендзынь шоссе пролегаетъ 600 сажень сосновымъ лѣсомъ, а далѣе до п. Верушова идетъ открытою равниною. Верушовъ лежитъ на правой сторонѣ р. Просны въ луговой ея долинь, покрытой кое-гдѣ кустарникомъ. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, имѣется еще 8 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Вѣтряная мельница.</p> <p>Почтовая станція. Вѣтряная мельница. Винокурня.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Вѣтряная мельница. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Вѣтряная мельница. Винокурня.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая: отдѣленіе и станція. Таможня 1-го класса. Полотняная фабрика. Винокурня. Пивоварня. Водяная мельница.</p> <p>Два деревянные моста, въ обоихъ вмѣстѣ 40 саж. длины.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 23.

Маршрутъ этотъ отъ п. Видавы пролегаетъ черезъ посады: Бурженинъ, Злочевъ, Лютутовъ и Верушовъ, за коимъ онъ переходитъ р. Просну, находящуюся на границѣ съ Пруссіей. Описываемая дорога служить боковымъ путемъ для участка маршрута № 22 между п.п. Видавой и Верушовомъ. Отъ п. Злочева до п. Лютутова и за послѣднимъ посадомъ на протяженіи 750 саж. устроено шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая.

Мѣстность подъ дорогою сплошь ровная или слегка волнистая, изрѣдка пересѣкаемая луговыми полосами. Лѣса, пересѣкающіе дорогу, незначительны, за исключеніемъ лѣса, лежащаго между д. Оссовой и п. Верушовомъ, который образуетъ дефиле около 4-хъ верстъ длиною.

Грунтъ подъ дорогою частью песчаный, частью же глинисто-песчаный или глинистый, неудобный въ распутицу для движенія тяжестей.

Препятствія для движенія войскъ могутъ представиться при переправахъ черезъ рѣки: Варту у п. Бурженина и Просну за п. Верушовомъ.

Боковымъ путемъ для описываемаго маршрута служить дорога отъ п. Видавы черезъ д. Черножилы въ п. Верушовъ (см. маршрутъ № 22).



Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Б а л и ш с к о й . С ѣ р а д з ь с к а г о .	Петро- ковской. Ласкаго.	<p align="center">Маршрутъ № 23.</p> <p>Маршрутный путь отъ п. Видавы черезъ п.п. Злочевъ и Лютутовъ въ п. Верушовъ (на границѣ съ Пруссією).</p> <p><i>отъ п. Видавы</i></p> <p>д. Струмяны</p> <p>р. Варта</p> <p>п. Бурженинъ</p> <p>д. Стржалки</p> <p>д. Липно</p> <p>д. Хута-Шкляна</p> <p>д. Злочевская-Вѣсь</p> <p>п. Злочевъ</p>	<p>7</p> <p>$\frac{1}{4}$</p> <p>$\frac{1}{4}$</p> <p>3</p> <p>6</p> <p>4</p> <p>$2\frac{1}{2}$</p> <p>$\frac{1}{2}$</p> <hr/> <p>$23\frac{1}{2}$</p>	<p>188</p> <p>24</p> <p>71</p> <p>19</p> <p>8</p> <p>17</p> <p>26</p> <p>87</p>	<p>329</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>230</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до п. Бурженина, лежащаго на незначительно поднятомъ лѣвомъ берегу р. Варты, слѣдуетъ слегка волнистою мѣстностью, сопровождаемая справа въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ за п. Видавой на протяженіи слишкомъ 3-хъ верстъ сосновымъ лѣсомъ, переходящимъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ небольшими участками и на лѣвую сторону дороги; лѣсъ этотъ теперь рубится. Пройдя за п. Буржениномъ 5 верстъ почти равными полями, дорога около 2-хъ вер. пролегаетъ слегка волнистою мѣстностью, имѣя слѣва остатки вырубленнаго сосноваго лѣса, который далѣе тянется по обѣимъ сторонамъ дороги до д. Хуты-Шкляной, образуя дефиле около 5 вер. длиною; въ серединѣ его находится поляна и на ней построена д. Липно. Отъ д. Хуты-Шкляной до п. Злочева мѣстность открытая, ровная, отчасти даже низменная. Грунтъ</p>	<p>Почтовая станція. Водяная мельница.</p> <p>Два деревянные моста на сваяхъ: первый 54 саж., второй 29 саж.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція. Три вѣтряныя мельницы.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Й.	Сѣрадзьскаго.				
О		д. Буйновъ	2 $\frac{3}{4}$	12	„
К		д. Хута-Униковская	3 $\frac{1}{2}$	22	„
Р		д. Блюски	1 $\frac{3}{4}$	18	„
О.		д. Нѣмоіевъ	3	20	„
С		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
Г		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
А		п. Лютутовъ	$\frac{1}{4}$	42	193
Ш			13		
И		безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
С		кол. Пяски	$\frac{1}{4}$	41	„
Н		кол. Аугустыновъ	1	26	„
Л		д. Рыбка	4 $\frac{1}{2}$	22	„
Ю		д. Островекъ	1 $\frac{3}{4}$	30	„
Я		р. Островска	$\frac{1}{4}$	„	„
В		безыменный ручей	2 $\frac{3}{4}$	„	„
Е		фол. Моравецъ и кол. Бузай	„	17	„
Л		д. Галевице	1 $\frac{3}{4}$	52	„
Ю		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
В		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
О		д. Оссова	1 $\frac{1}{4}$	13	„
С		безыменный ручей	4 $\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>подъ дорогою частью песчаный, частью же глинистый. Для стока водъ находится 7 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Ключки пролегаетъ открытою равниною, кое-гдѣ пересекаемою луговыми полосами. Между д.д. Ключки и Нѣмоіевъ дорога идетъ слегка волнистою мѣстностью, сопровождаясь слѣва въ верстѣ за первую деревней на протяженіи почти 400-тъ саж. небольшимъ сосновымъ лѣсомъ. Отъ д. Нѣмоіева до п. Лютотова шоссе слѣдуетъ совершенно открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится 12 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{3}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и преимущественно грунтовая, за исключеніемъ первыхъ 750 саж., гдѣ шоссе. Пройдя почти 3 версты открытою равниною, дорога сопровождается справа на версту сосновымъ лѣсомъ, пересекающимъ ее затѣмъ на протяженіи около 650 сажень. Далѣе до д. Оссоны она слѣдуетъ почти ровными, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже низменными полями, имѣя до д. Голевице въ различномъ отдаленіи лѣса, изъ коихъ одинъ, находящійся между д. Островекъ и колонією Кузай, на 300 са-</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Почтовая станція. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $3\frac{1}{2}$ саж., второй $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Винокурня. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К а л и ш с к о й.	В е л ю н с к а г о.	<i>п. Верушовъ</i>	$1\frac{3}{4}$	235	284
			22		
		р. Просна (на границѣ съ Прус- сіею)	$\frac{1}{2}$	„	„
		и т о г о .	59	990	1036

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>женъ пересѣкаетъ самую дорогу. За д. Оссовой она около 4-хъ верстъ пролегаетъ сосновымъ лѣсомъ, а далѣе до посада Верушова идетъ открытою равниною. Посадъ этотъ лежитъ на правой сторонѣ рѣки Просны въ луго- вой и отчасти покрытой кустарникомъ ея долиинѣ. Грунтъ подъ дорогою до д. Рыбки песчаный, далѣе же песчано- глинистый, неудобный для движенія тяжестей въ ненастное время. Для стока водъ находится, кромѣ показан- ныхъ мостовъ, еще 10 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 сажень длиною.</p>	<p>См. маршрутъ № 22.</p> <p>Два деревянные моста: въ обоихъ вмѣстѣ 40 саж. длины.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 24.

Маршрутъ этотъ отъ г. Радома направляется въ г. Раву черезъ посады: Пржитыкъ, Бльвовъ, Одрживоль, Нове-Място и д. Цѣлендзь. Въ г. Равѣ путь этотъ соединяется съ маршрутомъ №№ 7 и 9, а на всемъ протяженіи между посадами Одрживоломъ и Нове-Място онъ сливается съ маршрутомъ № 3. Длина описываемаго пути $81\frac{3}{4}$ верста. Отъ г. Радома до п. Одрживола и за нимъ почти на протяженіи 6-ти верстъ проложено шоссе, далѣе же до г. Равы почти исключительно дорога грунтовая.

Мѣстность до п. Нове-Място и за нимъ около 3-хъ верстъ ровная, далѣе же болѣе или менѣе волнистая; до д. Цѣлендзь она довольно лѣсиста, въ особенности передъ этой деревней, гдѣ сосновый лѣсъ образуетъ дефиле около $4\frac{1}{2}$ вер. длиною; отъ деревни же Цѣлендзь до г. Равы мѣста исключительно открытыя.

Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою преимущественно песчаный, прорѣзываемый въ низкихъ мѣстахъ болотистыми полосами; впрочемъ встрѣчаются глинистые и песчано-глинистые участки.

Описываемый путь пересѣкается нѣсколькими рѣками и рѣчками; нѣкоторыя изъ нихъ по уничтоженіи мостовъ могутъ представить довольно большія затрудненія для движенія войскъ особенно въ весеннюю и осеннюю распутицу. Болѣе значительны слѣдующія рѣки: Радомка и ея рукавъ у п. Пржитыка, Држевичка у п. Одрживола и въ особенности Пилица у п. Нове-Място.

1) Рѣчка Радомка, которую описываемая дорога пересѣкаетъ въ п. Пржитыкъ, образуетъ довольно хорошую позицію. Самый посадъ лежитъ на островѣ въ болотистой долиנѣ рѣчки; долина эта какъ выше такъ и ниже Пржитыка имѣетъ около 250 саж. ширины и по близости этого посада непроходима, за исключеніемъ д. Замечегъ, лежащей въ 2-хъ верстахъ ниже Пржитыка, гдѣ устроена черезъ долину рѣчки длинная гребля, которую, въ случаѣ необходимости, можно уничтожить. Выгоды описываемой позиціи принадлежать болѣе

лѣвому берегу рѣки, по причинѣ его командованія противоположащимъ берегомъ.

2) Рѣчка Држевичка, пересѣкающая дорогу близъ п. Одрживола, хотя въ сухую пору и проходима во многихъ мѣстахъ въ бродъ, однакожь представляетъ оборонительную линію при движеніи непріятеля въ ненастное время года по описываемому пути. Выше и ниже посадовъ Држевица и Одрживоль переходъ черезъ р. Држевичку, вслѣдствіе болотистости ея долины, крайне затруднителенъ.

3) Рѣку Пилицу пересѣкаетъ дорога у п. Нове-Място, который расположенъ на лѣвомъ, крутомъ берегу Пилицы. Черезъ рѣку устроенъ довольно прочный деревянный мостъ на сваяхъ. Она здѣсь имѣетъ около 35 саж. ширины и до 10-ти футъ глубины. Долина рѣки около $1\frac{1}{2}$ вер. шириною, она въ весеннее время покрывается на 3 фута водою. Противу Нове-Място справа въ р. Пилицу впадаетъ р. Држевичка. По долину Пилицы съ правой ея стороны описываемый путь проходитъ греблею около 200 сажень длиною.

Боковымъ путемъ участка описываемаго маршрута отъ п. Кльвова черезъ п. Одрживоль въ п. Нове-Място можетъ служить проселокъ, идущій прямо отъ Кльвова въ Нове-Място.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Р а д о м с к о й .	Р а д о м с к о г о .	<p>Маршрутъ № 24.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Радома, черезъ посады: Пржитыкъ, Бльвовъ и Нове-Място въ г. Раву.</p> <p><i>отъ г. Радома</i></p>	„	367	700
		<p>труба</p> <p>р. Млечна</p> <p>д. Замлыне</p> <p>труба</p> <p>д. Вацынъ</p> <p>д. Милеіовице</p>	<p>$\frac{1}{2}$</p> <p>$\frac{1}{4}$</p> <p>$\frac{1}{4}$</p> <p>$\frac{1}{2}$</p> <p>$\frac{1}{4}$</p> <p>$\frac{1}{2}$</p> <p>$\frac{1}{2}$</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>24</p> <p>„</p> <p>25</p> <p>13</p>	<p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, выйдя изъ города Радомѣ на варшавско-браковское шоссе, слѣдуетъ далѣе по совершенно открытой равнинѣ. За деревней Милеіовице она пролегаетъ около версты лѣсомъ. За деревней Волей-Закржевской лѣсъ тянется полторы версты съ южной стороны шоссе и потомъ пересѣкаетъ оное на протяженіи около 500 сажень. Пройдя послѣднее лѣсное дефиле, шоссе пролегаетъ черезъ долину рѣки Радомки и по стосаженной греблѣ и мосту входитъ въ посадъ Пржитыкъ, который расположенъ на островѣ, окруженномъ болотами. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью песчаный, частью же глинистый. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Штабы: дивизіи, полка, двухъ баталіоновъ и артиллерійской бригады. Губернскій баталіонъ. Деревянные бараки на 1500 чел. для пѣхоты; каменная казарма на 400 чел. для артиллеріи. Этапный пунктъ съ отчетностью и выдачею кормовыхъ. Провіантскій магазинъ 2-го класса. Пороховой погребъ. Губернское правленіе. Управленія: уѣздное полицейское и жандармскія: губернскаго и 3-хъ уѣздовъ. Тюремный замокъ. Губернское казначейство. Почтовая контора 2-го класса. Станціи: телеграфная и почтовая. Три больницы гражданскаго вѣдомства: двѣ христіанскія и одна еврейская, всѣ на 85 человекъ.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 10 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Петроковской.	Й.	безымянный ручей	2	„	„
	О.	безымянный ручей	2 ¹ / ₂	23	„
К.	Г.	д. Млечковъ	2	30	„
	а	д. Закржевъ	1 ¹ / ₂	„	„
К.	к	р. Босакъ	1	19	„
	с	безымянный ручей	1	„	„
С.	м	д. Воля-Закржевская	5	88	228
	м	р. Радомка	„	„	„
М.	о	п. Пржитыжъ	184 ¹ / ₂	„	„
	д	рукавъ р. Радомки	1 ¹ / ₄	15	„
О.	д	д. Подгаекъ	3 ³ / ₄	42	„
	а	д. Демба	2	34	„
Р.	а	д. Врещовъ	„	„	„
	д	безымянный ручей	2 ¹ / ₂	18	„
Р.	Опоченскаго.	безымянный ручей	2	42	„
	Равскаго.	д. Грабова	4	16	„
		труба	1 ¹ / ₂	71	183
		безымянный ручей	191 ¹ / ₂	„	„
		р. Држевичка	2	„	„
		п. Одрживоль	3 ¹ / ₂	73	„
		д. Высокинъ	1	40	„
		д. Жджарки	5 ¹ / ₂	16	„
		труба	1 ¹ / ₄	„	„
		труба	1 ¹ / ₄	„	„
		р. Пилица	3	169	363
		п. Нове-Място	„	„	„
			16		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, шоссейная и до д. Потворова почтовая, а далѣе непочтовая. Выйдя изъ посада Пржитыга по мосту и стосаженой греблѣ, шоссе подымается на возвышенный лѣвый берегъ рѣки Радомки, коимъ тянется до деревни Подгаекъ. Въ верстѣ за д. Потворовъ оно на протяженіи около 450 сажень пролегаетъ лѣсомъ и до посада Кльвова проходитъ по мѣстамъ открытымъ и ровнымъ. Почва по сторонамъ шоссе песчаная.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 18 саж. Этапный ночлежный пунктъ. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $19\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Почтовая станція.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, за исключеніемъ послѣднихъ $4\frac{1}{2}$ верстѣ, гдѣ она грунтовая. Дорога первая двѣ версты идетъ по мѣстности открытой и ровной. За переправой черезъ безымянный ручей съ правой стороны шоссе сопровождается на протяженіи около 550 саж. лѣсомъ, который потомъ на протяженіи около 2-хъ верстѣ пересѣкаетъ его.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 19 саж. Этапный ночлежный пунктъ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $46\frac{1}{2}$ саж. Соляной магазинъ. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.				Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П е т р о в с к о й.	Р а в н о о.							
		д. Янковице . . . р. Рогитно . . . д. Жджары . . . безыменный ручей . . . д. <i>Цьлендзь</i> . . .				$6\frac{1}{2}$ 1 $1\frac{1}{4}$ $7\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{4}$	13 „ 18 „ 29	„ „ „ 186
						$18\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Изъ посада Одрживола шоссе слѣдуетъ почти четыре версты по совершенно открытой и волнистой мѣстности и потомъ пролегаетъ лѣсомъ, образуящимъ дефиле болѣе двухъ верстъ длиною. Далѣе до рѣки Пилицы дорога тянется по весьма узкой полянѣ, ограниченной съ обѣихъ сторонъ густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе, а также и на дорогѣ, — песчаный.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и преимущественно грунтовая, шоссе же сдѣлано въ трехъ участкахъ: за п. Нове-Място на протяженіи 250 саж. и возлѣ д. Цѣлендзь въ двухъ пунктахъ, всего на $1\frac{1}{2}$ верстахъ. Дорога, пройдя до д. Янковице и за нею около версты полями, на первыхъ 3-хъ верстахъ ровными, а далѣе болѣе или менѣе волнистыми, пересѣкается узкою, но очень топкою долиной ручья Рокитно, имѣющаго ниже дороги много бродовъ, которые, вслѣдствіе иловатости грунта, удобопроходимы только для пѣшихъ, но не для повозокъ. За этимъ ручьемъ до д. Цѣлендзь дорога пролегаетъ волнистою мѣстностью, прорѣзываемою нѣсколькими луговыми полосами, а также довольно большимъ сосновымъ лѣсомъ, который образуетъ между деревнями Жджары и Цѣлендзь дефиле, около $4\frac{1}{2}$ верстъ длиною. Грунтъ подъ дорогою глинисто-песчаный. Для стока</p>	<p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П е т р о к о в с к о й.	Р а в с к а я о.				
		безымянный ручей . . .	,,	,,	,,
		безымянный ручей . . .	1 $\frac{3}{4}$,,	,,
		д. Бишевице . . .	3 $\frac{1}{4}$	24	,,
		безымянный ручей . . .	1	,,	,,
		д. Пукининъ . . .	,,	40	,,
		р. Рыльскъ . . .	2 $\frac{3}{4}$,,	,,
		г. Рава . . .	1 $\frac{1}{2}$	309	425
			9 $\frac{1}{4}$		
		Итого. .	81 $\frac{3}{4}$	1558	2085

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько таковыхъ весьма небольшой длины.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ до г. Равы болѣе или менѣе волнистыми полями, пересѣкаемыми нѣсколькими луговыми полосами, изъ коихъ мокрую лощину, находящуюся за д. Цѣлендзь, она проходитъ по греблѣ, могущей въ виду непріятеля значительно затруднить движеніе наступающаго. Только въ одномъ мѣстѣ, въ 2-хъ верстахъ за упомянутой деревней, оконечность небольшого лѣса касается лѣвой стороны дороги. Городъ Рава стоитъ въ долинѣ по обѣимъ сторонамъ р. Равки. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Каменный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. См. маршрутъ № 7.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 25.

Длина описываемаго маршрута $42\frac{3}{4}$ версты. Онъ на всемъ протяженіи шоссированъ и въ г. Ласкѣ выходитъ на фабричное шоссе (маршрутъ № 21). До д. Грабицы дорога эта проходитъ по мѣстности съ лѣвой стороны открытой, сухой и ровной, а съ правой до д. Шидлова преимущественно лѣсистой. Въ 4-хъ верстахъ за д. Грабицей начинается мѣстность чрезвычайно лѣсистая и низменная и здѣсь дорога почти до самаго г. Ласка представляетъ большое непрерывное дефиле. У д. Кузницы дорога переходитъ по длинной греблѣ весьма болотистую рѣчку Грабицу, движеніе черезъ которую въ виду непріятеля затруднительно.

Грунтъ по сторонамъ шоссе частью песчаный, частью же глинисто-песчаный, перерѣзываемый въ нѣкоторыхъ мѣстахъ луговыми, а иногда и болотистыми полосами.

Боковыхъ дорогъ для обхода описываемаго пути не имѣется.



Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о к о в с к а я г у б е р н і я	П е т р о к о в с к а я г у б е р н і я	Маршрутъ № 25.			
		Маршрутный путь отъ г. Петроко- ва черезъ д. Вадлевъ въ г. Ласкъ.			
		<i>отъ г. Петрокова</i>	„ $\frac{3}{4}$	426	509
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	„ $\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$3\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Шидловъ	$1\frac{1}{4}$	19	„
		д. Камоцнѣ	$2\frac{3}{4}$	66	„
		д. Воля-Камоцкая	$1\frac{1}{2}$	8	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Грабица	1	36	„
		д. Руссоцины	$2\frac{1}{2}$	29	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Гутовъ	$1\frac{1}{2}$	37	„
		д. Вадлевъ	$3\frac{1}{2}$	52	208
			<hr/> $22\frac{3}{4}$		
		кол. Звѣрженице	$2\frac{1}{4}$	59	„
		безымянный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
		д. Хыновъ	$\frac{1}{4}$	22	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя $2\frac{1}{2}$ версты почти ровными полями, пролегаетъ около 2-хъ верстъ болотистыми лѣсными зарослями, которыя далѣе сопровождаютъ ее на 700 саж. справа; слѣва же мѣстность открытая. За опушкою этихъ зарослей шоссе до д. Грабицы слѣдуетъ ровными полями, кое-гдѣ прорѣзываемыми луговыми полосами; въ верстѣ за этою деревней оно до д. Руссоцины тянется рѣдкими зарослями, потомъ перейдя небольшой болотистый ручей, сопровождается слѣва на протяженіи $2\frac{1}{2}$ верстъ сосновымъ лѣсомъ, который далѣе на версту пересѣкаетъ его и къ д. Вадлеву приближается ровными полями, усѣянными возлѣ самой деревни незначительнымъ кустарникомъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью глинисто-песчаный, частью же песчаный. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 15 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 1 сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя до кол. Звѣрженице открытою равниною, сопровождается</p>	<p>См. маршрутъ № 7.</p> <p>Желѣзнодорожное полотно идетъ надъ дорогою по каменному сводчатому мосту, имѣющему 5 саж. длины въ просвѣтѣ.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Въ 150 саж. вправо.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 6 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.	
Петровской.	Ласкаго.	Петровскаго.	д. Кузница	2 $\frac{1}{4}$	8	„
			р. Грабя	$\frac{1}{4}$	„	„
			безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
			д. Карчмы	1	12	„
			безыменный ручей	„	„	„
			д. Вымысловъ	5 $\frac{1}{4}$	6	„
			д. Рокитница	$\frac{1}{2}$	72	„
			д. Теодоры	2	32	„
			д. Воля-Лаская.	2 $\frac{1}{2}$	8	„
			осада Ласкъ	$\frac{3}{4}$	10	„
			г. Ласкъ	$\frac{1}{2}$	317	409
				20		
	Итого. .	42 $\frac{3}{4}$	1219	1126		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>потомъ слѣва на протяженіи 3-хъ верстъ въ нѣкоторомъ отдаленіи мѣшаннымъ лѣсомъ, далѣе до д. Кузницы пролегаетъ низкими мѣстами, ограниченными за д. Хыновъ многими небольшими перелѣсками, переходитъ по длинной греблѣ болотистую рѣчку Грабю и ея притокъ и до д. Барчмы слѣдуетъ ровными полями. За названною деревней начинается обширный сосновый лѣсъ, который, образовавъ по шоссе дефиле около 5-ти верстъ длиною, потомъ на $1\frac{1}{2}$ версты сопровождаетъ его слѣва; далѣе, пройдя 300 саж. по обѣимъ сторонамъ дороги, образуетъ поляну, на которой разбросана д. Теодоры и наконецъ опять пересѣкаетъ шоссе на протяженіи почти $1\frac{1}{2}$ верстъ. Отъ опушки этого лѣса до г. Ласка, лежащаго на лѣвомъ, отлогомъ и открытомъ берегу р. Граби, шоссе идетъ ровными полями. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью песчаный, частью же песчано-глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ и нѣсколькихъ каменныхъ трубъ, находится еще 8 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до 1 саж. длиною.</p>	<p>Два деревянные моста: первый $2\frac{1}{4}$ саж., а второй 8 саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Въ 250 саж. вправо.</p> <p>Этапный ночлежный пунктъ. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 26.

Путь этотъ отъ г. Петрокова слѣдуетъ черезъ п.п. Бѣлхатовъ, Щерцовъ, д. Оссяковъ, г. Велюнь, д. Скомлинъ и п. Болеславецъ до прусской границы, на которой пересѣкается р. Просною. На всемъ протяженіи описываемаго пути, за исключеніемъ шоссезнаго участка отъ п. Бѣлхатова до д. Блюки (длиною почти 10 вер.), дорога грунтовая, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма неудобная для движенія тяжестей, особенно въ ненастное время. Длина маршрута $108\frac{1}{4}$ верстъ.

Мѣстность подъ дорогою почти на всемъ протяженіи ровная, пересѣкаемая довольно часто луговыми, а иногда даже и болотистыми полосами; впрочемъ изрѣдка она дѣлается слегка волнистою.

Между п. Бѣлхатовомъ и д. Олевиномъ (лежащею почти въ 5-ти верстахъ передъ г. Велюнемъ) дорога во многихъ мѣстахъ пересѣкается довольно обширными лѣсами. Отъ Велюня же до прусской границы мѣстность совершенно открытая.

Грунтъ подъ дорогою частью песчаный, преимущественно же глинистый и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до того вязкій, что въ распутицу дѣлается непроходимымъ для тяжестей.

Препятствія для движенія войскъ могутъ встрѣтиться по уничтоженіи мостовъ черезъ рѣчки: Ракушу и Видавку и рѣки: Варту и Просну.

Боковыми путями для обхода описываемаго маршрута могутъ служить дороги: 1) отъ г. Петрокова черезъ п. Видаву, д. Чарножилы въ г. Велюнь (см. маршрутъ № 22) и 2) отъ г. Петрокова черезъ д. Хорженице, посадки: Паенчно и Дзялошинъ въ г. Велюнь (см. маршрутъ № № 8 и 28).

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о к о в с к о й.	Ласкаго. П е т р о к о в с к а г о.	Маршрутъ № 26.			
		Маршрутный путь отъ г. Петро- кова черезъ посады: Бѣлхатовъ, Щерцовъ, д. Оссияковъ, г. Велюнь, д. Скомлинъ и п. Болеславецъ до границы съ Пруссіею.			
		отъ г. Петрокова	„ $\frac{3}{4}$	426	509
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	„	„	„
		д. Бѣлжатка	$2\frac{3}{4}$	14	„
		д. Рокшице	$2\frac{1}{2}$	34	„
		д. Опрженжовъ	$2\frac{3}{4}$	35	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Монколице	2	36	„
		д. Постенкалице	$2\frac{3}{4}$	29	„
		д. Добѣцинъ	$2\frac{1}{2}$	23	„
		д. Политанице	2	12	„
		п. Бѣлхатовъ	$2\frac{1}{2}$	102	345
			$22\frac{1}{2}$		
		р. Ракуша	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Липы	$\frac{3}{4}$	18	„
		д. Новый-Святъ	$2\frac{1}{2}$	8	„
		д. Ключи	$5\frac{3}{4}$	35	„
		фол. Теофилѣвъ	$2\frac{3}{4}$	4	„
		п. Щерцовъ	$5\frac{1}{2}$	216	272
			18		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до п. Бѣлхатова слѣдуетъ полями частью ровными, частью же слегка волнистыми, пересѣкаясь въ нѣсколькихъ мѣстахъ довольно широкими луговыми полосами; между д. Монколице и п. Бѣлхатовомъ то съ той, то съ другой стороны дороги, виднѣются часто различной величины лѣса, которые иногда подходятъ весьма близко къ самой дорогѣ. Посадъ Бѣлхатовъ лежитъ на лѣвомъ, возвышенномъ и открытомъ берегу незначительной р. Ракуши. Грунтъ подъ дорогою частью глинистый, частью же песчаный. Для стока водъ находится около десяти небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и до д. Ключи шоссейная, далѣе же грунтовая, трудно-проходимая въ распутицу для тяжестей. Перейдя по плотинѣ р. Ракушу, дорога слѣдуетъ 1½ версты равниною, слѣва открытою, а справа лѣсистую, потомъ входитъ почти на 6 верстъ въ тотъ-же лѣсъ,</p>	<p>См. маршрутъ № 7. Желѣзнодорожное полотно проходитъ по каменному сводчатому мосту длиною 5 саж. въ просвѣтъ.</p> <p>Два деревянные моста: по 2 саж. въ каждомъ.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція. Шесть вѣтряныхъ мельницъ.</p> <p>Два деревянные моста: первый 3½ саж., а второй 2 саж.</p> <p>Винокурня.</p> <p>Почтовая станція. Двѣ водяныя мельницы.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Бѣлишской.	Петровско-й.				
Велюнскаго.	Лаго.				
		р. Видавка	$\frac{1}{4}$	„	„
		кол. Борова	$2\frac{1}{2}$	23	„
		фол. Бржижувки	$2\frac{1}{2}$	5	„
		р. Сосоня (Красова)	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Нѣчь	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Ястржембице	$\frac{1}{2}$	19	„
		д. Демба	$4\frac{1}{2}$	23	„
		д. Домбровка-Бобылянская	$4\frac{1}{2}$	27	„
		д. Бузница-Стробиньская	$2\frac{1}{4}$	14	„
		безымянный ручей	„	„	„
		д. Оссияковъ	3	47	238
			23		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>преимущественно сосновый и къ д. Ключи приближается ровною поляною. За этою деревней дорога пролегаетъ $1\frac{1}{2}$ версты тою-же поляною, затѣмъ $4\frac{1}{2}$ версты тянется опять чрезъ вышеупомянутый лѣсъ, за опушкою котораго пересѣкается на 450 саж. болотистымъ лугомъ и къ п. Щерцову подходитъ открытою равниной. Грунтъ по сторонамъ шоссе, а также и подъ дорогою, частью глинисто-песчаный, частью-же песчаный. Для стока водъ находится 5 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя $1\frac{1}{2}$ версты ровными полями, сопровождается слѣва почти до фол. Кржижувки сосновымъ лѣсомъ; за этимъ фольваркомъ она около 400 сажень слѣдуетъ открытою равниной, потомъ на 2 версты пересѣкается сосновымъ лѣсомъ и къ д. Ястржембице подходитъ ровною поляною. За послѣднею деревней дорога около 5-ти верстъ пролегаетъ открытою и почти ровною мѣстностью, потомъ на 2 версты входитъ въ мѣшанный лѣсъ, который далѣе почти на 300 саж. сопровождаетъ ее справа. Затѣмъ до д. Кузницы-Стробиньской дорога тянется сначала ровными, а потомъ слегка волнистыми полями; за послѣднею деревней она пересѣкается на версту сосновымъ лѣсомъ и до д. Оссиякова, лежащей на</p>	<p>Деревянный мостъ $28\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $5\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Въ 250 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Водяная мельница.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Ю	В				
а	е				
л	л				
и	ю				
ш	н				
с	с				
к	к				
о	а				
о	г				
й.	о.				
		р. Варта	$\frac{3}{4}$		
		д. Нова-Вѣсь	$1\frac{1}{4}$	18	„
		д. Радущке	$2\frac{3}{4}$	18	„
		д. Сѣнѣць	$5\frac{1}{4}$	56	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	1	„	„
		д. Олевинъ	$\frac{1}{2}$	26	„
		безыменный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		г. Велюнь	$1\frac{3}{4}$	325	557
			17		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>правомъ, возвышенномъ берегу р. Вар- ты, слѣдуетъ открытою равниною. Грунтъ подъ дорогою до д. Кузницы- Стробиной глинистый, непроходи- мый для тяжестей въ ненастное время, далѣе же песчаный. Для стока водъ находится 6 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною. На переходѣ этомъ въ настоящее время проектируется шоссе, которое пройдетъ черезъ д.д. Жидовска, Красову, Русецъ, Мѣржанну, Хоржины и Кузницу-Стро- бинскую, гдѣ оно и выйдетъ на описываемый путь. Направленіе это выбрано вслѣдствіе того, что по немъ понадобится меньшее количество земля- ныхъ работъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ первой версты, гдѣ сдѣлано шоссе. Перейдя р. Варту, текущую здѣсь въ сухой и неширокой долину, которая въ обѣ стороны отъ д. Оссякова расширяется до 250-ти сажень, дорога $4\frac{1}{2}$ версты тянется открытою и почти ровною мѣстностью, потомъ пересѣкается на $2\frac{1}{2}$ версты сосновымъ лѣсомъ, за которымъ до д. Олевинъ слѣдуетъ от- крытою равниною, имѣя слѣва значи- тельные мокрые луга, кое-гдѣ перехо- дящіе и на правую сторону дороги. Отъ д. Олевина до г. Велюня мѣстность совершенно открытая и ровная. Грунтъ подъ дорогою до д. Стѣнѣць песчаный,</p>	<p>Деревянный мостъ 43 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. См. маршрутъ № 14.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К	В	И. О. Г. а. К. с. Ш. И. Ю. Л. а.			
		безыменнѣй ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Туровъ	$3\frac{1}{4}$	90	„
		безыменнѣй ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		д. Хотовъ	$1\frac{1}{4}$	29	„
		безыменнѣй ручей	1	„	„
		д. Слупска	$1\frac{3}{4}$	33	„
		безыменнѣй ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Мокрско	$1\frac{1}{4}$	29	„
		безыменнѣй ручей	1	„	„
		д. Скомлинъ	$1\frac{1}{2}$	107	252
			13		
		безыменнѣй ручей	$2\frac{1}{2}$	„	„
		д. Блосакъ	$\frac{1}{4}$	10	„
		д. Дзѣтржковице	$2\frac{1}{4}$	181	„
		д. Лубнице	$2\frac{1}{4}$	126	„
		д. Войцинъ	$2\frac{3}{4}$	129	„
		п. Болеславецъ	$4\frac{1}{2}$	114	273
			$14\frac{1}{2}$		
		р. Просна (на границѣ съ Прус- сіею	$\frac{1}{4}$	„	„
		Итого	108 $\frac{1}{4}$	2441	2446

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разные замѣчанія.
<p>дальѣ же до г. Велюня вязко-глини- стый, въ ненастное время неудобопро- ходимый для тяжестей. Для стока водъ находится 11 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пролегаетъ совершенно от- крытою и частью слегка волнистою, частью-же ровною мѣстностью, пересѣ- каемою въ нѣсколькихъ мѣстахъ не- большими луговыми полосами. Грунтъ подъ дорогою до д. Турова песчаный, дальѣ-же вязко-глинистый, весьма тру- днопроходимый для тяжестей въ не- настное время. Для стока водъ нахо- дится 12 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до п. Болеславца слѣдуетъ слегка волнистыми или ровными поля- ми, пересѣкаясь у д. Клоаса довольно широкою луговою полосою, по коей протекаетъ незначительный ручей. Лугъ этотъ дорога проходитъ 200-тъ саженною греблей. Грунтъ до выше- названной деревни вязко-глинистый, до д. Войцинъ глинистый, дальѣ же песокъ; гдѣ глина, тамъ дорога весьма труднопроходима для тяжестей въ не- настное время. Для стока водъ нахо- дится 9 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: пер- вый 3 саж., а второй $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Въ 200 саж. вправо.</p> <p>Каменный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. въ просвѣтъ.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Почтовая станція. Тамож- ня 2-го класса.</p> <p>Три деревянные моста—всѣ вмѣстѣ имѣютъ 71 саж. длины.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 27.

Длина всего маршрута отъ п. Аннополь до п. Сулеіовъ 155 верстъ.

Путь этотъ, по различію характера мѣстности, по которой онъ пролегаетъ, можно раздѣлить на три части:

1) отъ посада Аннополя до деревни Бзина (на варшавско-краковскомъ шоссе);

2) отъ деревни Бзина до города Конска;

3) отъ города Конска до посада Сулеіова и далѣе по дорогѣ № 22-ой въ городъ Петроковъ (на варшавско-вѣнскую желѣзную дорогу).

Первая изъ этихъ дорогъ соединяетъ весьма важную переправу черезъ рѣку Вислу съ варшавско-краковскимъ шоссе. Кромѣ этого военного значенія, рассматриваемый путь имѣетъ весьма важное торговое значеніе, соединяя, расположенные въ долинѣ рѣки Каменной, казенные и многіе частные горные заводы, фабрики и каменоломни хорошаго строительнаго песчаника съ этимъ же шоссе и съ рѣкою Вислою (у г. Завихоста и п. Аннополя).

Отъ посада Аннополя до посада Ожарова шоссе идетъ по мѣстности, которая почти на каждомъ шагу доставляетъ отступающему по этому направленію возможность удерживать непріятеля наступающаго отъ рѣки Вислы; такъ, у деревни Марушова, при переходѣ узкаго, топкаго и длиннаго озера, образуется дефиле, дающее возможность упорно обороняться противъ войскъ, наступающихъ съ востока. Обходъ этого дефиле отъ деревни Лэнга къ югу, возможенъ черезъ деревни Старый и Новый-Линовъ, между коими по пахатному полю тянется узкая проселочная дорога; къ сѣверу же черезъ деревню Бедржиховъ обходъ болѣе затруднителенъ, потому что дорога

пролегаетъ по болоту и затѣмъ подымается на обширную, крутую и открытую высоту. Далѣе шоссе, проходя у подошвы той же высоты и имѣя съ другой стороны густой лѣсъ, опять обращается въ дефиле длиною полторы версты. Дефиле это простирается и на дальнѣйшемъ протяженіи шоссе, но образуется уже только однимъ лѣсомъ, распространяющимся къ сѣверу и къ югу на весьма значительное пространство. Длина этого послѣдняго дефиле немного менѣе полуторы версты.

За посадомъ Ожаровомъ въ полутора верстахъ находится лѣсное дефиле длиною до двухъ верстъ; оно съ юга можетъ быть очень удобно обойдено по проходящей вблизи черезъ деревню Вышмонтовъ дорогѣ, пролегающей открытою равниною; съ сѣвера же черезъ лѣсъ обходъ менѣе удобенъ.

Отъ деревни Пржепасць до деревни Броды шоссе почти на всемъ протяженіи стѣснено текущею около его рѣкою Каменною или ея каналомъ, а иногда обоими вмѣстѣ и въ сопровожденіи болотъ. Въ особенности затруднительно движеніе по шоссе въ промежуткѣ посада Кунова и деревни Броды, потому что войскамъ, слѣдующимъ по немъ, негдѣ развернуться; это тѣмъ болѣе опасно, что проселочная дорога между деревнями Нѣтулиско и Броды, пролегая у самой подошвы праваго нагорнаго берега рѣки Каменной и отдѣляясь отъ шоссе каналомъ, даетъ возможность противнику безнаказанно бить во флангъ колонны, идущія по описываемой дорогѣ.

На этомъ же переходѣ, недоходя посада Кунова, у д. Рудка (лежащей на половинѣ шестой версты отъ города Островца) образуется весьма сильная оборонительная позиція, коей фронтъ длиною около версты, обращенъ на западъ, правый флангъ позиціи упирается въ Яниковское болото, а лѣвый въ рѣку Каменную.

На слѣдующемъ переходѣ въ п. Вонхоцкѣ на берегу рѣки Лубянки шоссе, стѣсненное съ правой стороны Михаловскимъ прудомъ, а съ лѣвой,—высокимъ, крутымъ и лѣсистымъ берегомъ р. Лубянки, образуетъ дефиле, которое, наступающимъ отъ посада Вонхоцка войскамъ, невозможно форсировать съ фронта, тѣмъ болѣе, что шоссе можетъ быть обстрѣливаемо съ плотины, по которой оно пролегаетъ, а также съ лѣваго берега рѣки Каменной и съ праваго,—рѣки Лубянки. При занятіи этой позиціи нужно имѣть въ виду,

что ее можно обойти по лѣвому берегу рѣки Каменной дорожкой, пролегающею черезъ горы, покрытыя лѣсомъ. Обходъ этотъ очень опасенъ для войскъ, защищающихъ дефиле.

На переходѣ изъ посада Вонхоцка въ деревню Бзинь, шоссе у деревни Паршевъ пересѣкается рѣчкою Жарновкою, которую проходить по мосту и по плотинѣ, образующей запруду; рѣчка эта начинается въ ближнихъ лѣсахъ и въ первой половинѣ своего теченія пересѣкаетъ продольно длинное болотистое пространство; здѣсь на правомъ берегу рѣчки можно съ выгодною удерживать непріятеля, наступающаго съ запада. Этотъ пунктъ пріобрѣтаетъ еще болѣшую важность тѣмъ, что отъ него отходитъ къ юго-западу вѣтвь шоссе въ деревню Сухедніовъ.

Вторая часть разсматриваемаго маршрутнаго пути, то есть шоссе отъ деревни Бзина до города Конска, пересѣкаетъ обширные Шидловецкіе лѣса, среди коихъ, впрочемъ только около обитаемыхъ пунктовъ, встрѣчаются разчищенные участки. Участки эти, достигая иногда довольно значительныхъ размѣровъ, окружены со всѣхъ сторонъ лѣсомъ; отъ этого свойства мѣстности дорога представляетъ рядъ лѣсныхъ дефиле, обходимыхъ также лѣсомъ. Вообще мѣстность способствуетъ дѣйствіямъ, имѣющимъ цѣлю, отступая, замедлять движеніе противника, не представляя, однакожь, позиціи, на которой можно бы было дать ему рѣшительный отпоръ, потому что фланги войскъ будутъ теряться или упираться въ лѣса, по большей части, доступные непріятелю; поэтому обороняющемуся, въ видахъ болѣе упорнаго сопротивленія, необходимо избирать позиціи, по крайней мѣрѣ, за долинами рѣчекъ.

На переходѣ изъ деревни Бзина въ деревню Одровонжъ у деревни Плачковъ, при переходѣ шоссе съ лѣваго берега р. Каменной на правый, встрѣчается довольно удобная оборонительная позиція. Образующіеся тамъ два обширные пруда, лежащіе одинъ непосредственно выше другаго, въ значительной степени облегчаютъ оборону переправы.

Вокругъ города Конска находится разчищенное пространство отъ пяти до шести верстъ въ діаметрѣ, соединяющееся еще съ полянами вокругъ сосѣднихъ деревень. Пространства эти представляютъ слегка волнообразную и мѣстами песчаную равнину, способствующую дѣйствіями кавалеріи, которая на всемъ протяженіи

описываемаго пути нигдѣ не найдетъ для себя болѣе обширной и удобной мѣстности.

Наконецъ участокъ этого пути отъ города Бонска черезъ деревню Парадызь и посадъ Сулейовъ, до г. Петрокова имѣетъ значеніе въ томъ отношеніи, что онъ служитъ кратчайшимъ и удобнѣйшимъ для движенія тяжестей путемъ, соединяющимъ первыя двѣ части описываемаго маршрута съ варшавско-вѣнскою желѣзною дорогою.



Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о й.	О п а т о в с к а г о.	Маршрутъ № 27.			
		Маршрутный путь отъ п. Анно- поля черезъ п. Ожаровъ, г. Ост- ровецъ, д. Броды, п. Вонхоцкъ, д.д. Бзинъ, Одровонжъ, г. Конскъ, д. Руду-Маленецкую, п. Жарновъ въ п. Сулейовъ.			
		отъ п. Аннополя	11½	85	297
		р. Висла	11½	„	„
		д. Лэнгъ	2½	6	„
		озеро	2	„	„
		д. Марушовъ	10	10	„
		п. Ожаровъ	10	170	242
			<hr/> 14		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, за исключеніемъ участка отъ русла Вислы до деревни Марушовъ, лежащей на нижнемъ уступѣ нагорнаго берега этой рѣки, гдѣ дорога грунтовая. Дорога эта, недоходя д. Марушовъ, пролегаетъ черезъ узкое, топкое и длинное озеро, оконечности коего теряются въ болотахъ. За деревнею Марушовъ начинается шоссе; оно правую стороною огибаетъ подошву значительной, крутой высоты, которая тянется съ сѣвера и оканчивается въ этомъ мѣстѣ тупымъ, крутымъ и открытымъ мысомъ; съ лѣвой же стороны его первая двѣ версты мѣстность ровная и открытая; затѣмъ на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер. къ шоссе подходит лѣсъ, который далѣе пересѣкаетъ его, образуя дефиле болѣе 2-хъ верстъ длиною. Выйдя изъ этого лѣса, шоссе полторы версты пролегаетъ по открытой равнинѣ, поворачиваетъ подъ тупымъ угломъ къ сѣверо-западу и по такой же мѣстности вступаетъ въ п. Ожаровъ.</p>	<p>Почтовая станція.</p> <p>Три парома, двѣ криппы (паромы немного уже) и двѣ лодки; всѣ эти суда вмѣстѣ могутъ поднять за одинъ разъ три роты пѣхоты по военному составу. Ширина рѣки при 4-хъ футахъ выше нуля около 100 саж., при поднятіи воды болѣе 10-ти футовъ, она увеличивается до 2-хъ верстъ и тогда въ продолженіи цѣлаго дня можно сдѣлать не болѣе одного поворота.</p> <p>Деревянный мостъ 30 саж.</p> <p>Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.		Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р	Ижец- каго.	О	д. Дрыгулецъ	6 $\frac{1}{2}$	11	„
			д. Пржепасць	2 $\frac{1}{2}$	13	„
а	п	а	р. Опатувка	„	„	„
			п. Цмѣлевъ	2	163	„
д	а	г	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
			труба	$\frac{3}{4}$	„	„
м	в	а	д. Бржостова	$\frac{3}{4}$	38	„
			д. Гроѣць	1	37	„
о	с	к	д. Бодзеховъ	2 $\frac{1}{2}$	61	„
			труба	$\frac{1}{4}$	„	„
о	с	к	труба	$\frac{1}{4}$	„	„
			безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
т	а	о	д. Денковецъ	$\frac{1}{2}$	17	„
			безымянный ручей	„	„	„
а	п	о	д. Острувекъ	2	16	„
			р. Острувка	„	„	„
д	а	о	каналъ рѣки Каменной	$\frac{1}{4}$	„	„
			р. Каменная	$\frac{1}{4}$	„	„
о	с	к	г. Островецъ	$\frac{1}{4}$	317	527
				20 $\frac{3}{4}$		
т	а	о	труба	2 $\frac{3}{4}$	„	„
			рукавъ болота, „Яниковскій-Ставъ“	3	„	„
а	п	о	п. Куновъ	2	150	„
р	а	о	р. Каменная	$\frac{1}{2}$	„	„
			д. Нѣтулилка	2	49	„
а	п	о	каналъ рѣки Каменной	3	„	„
			труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
о	с	к	д. Броды	2	83	179
				16 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, пройдя полторы версты по открытой равнинѣ, пересѣкаетъ на протяженіи двухъ верстъ оконечность обширнаго сосноваго лѣса, тянущагося съ сѣвера и до д. Пржепасць пролегаетъ по мѣстности открытой и слегка волнистой. При этой деревнѣ шоссе проходитъ по греблѣ и мосту у вершины пруда, образующагося запруженіемъ незначительной рѣчки Опатувки, которая подвержена внезапнымъ разлитіямъ отъ сильныхъ дождей. Минувъ эту переправу, шоссе входитъ въ открытую долину праваго берега рѣчки Каменной и выйдя изъ п. Цмѣлева тянется до г. Островца насыпью, дѣлая возлѣ д. Острувекъ крутой поворотъ на сѣверъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 15 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $9\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ $32\frac{1}{2}$ саж. Этапный дневочный пунктъ. Почтовая станція.</p>
<p>Почтовый трактъ и государственное шоссе пролегаетъ сначала опушкою лѣса, частью по возвышенному лѣвому берегу р. Каменной, частью же по насыпи. Недоходя шестой версты дорога спускается съ нагорнаго и крутаго берега рѣчки и проходитъ черезъ рукавъ Яниковскаго болота. Далѣе шоссе идетъ вдоль лѣваго берега р. Каменной, переходитъ потомъ на правый берегъ ея и слѣдуетъ непосредственно по лѣвой сторонѣ канала, сопровождающаго теченіе р. Каменной. Такимъ образомъ шоссе пролегаетъ по</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 12 саж. Въ 75 саж. влѣво на лѣвомъ берегу рѣчки Каменной. Для сообщенія посада съ шоссе, устроенъ черезъ названную рѣчку деревянный мостъ длиною 20 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 23 саж. Базенные желѣзные заводы. Деревянный мостъ $9\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р	И				
а	Л				
д	Ж				
о	Е				
м	Ц				
с	К				
к	А				
о	Г				
й.	О.				
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		труба	2	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Стыковъ	$\frac{3}{4}$	21	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Кучовъ	$\frac{3}{4}$	20	„
		д. Михаловъ	2	54	„
		р. Лубянка	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Стараховице	4 $\frac{1}{4}$	61	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	3	„	„
		п. <i>Вонхоуцкѣ</i>	$\frac{1}{2}$	180	319
			18		
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>узкой полосѣ, ограниченной съ правой стороны долиною рѣки, а съ лѣвой ея каналомъ. На 14-й верстѣ шоссе переходитъ съ лѣваго берега канала на правый, вдоль коего и тянется на протяженіи трехъ верстѣ. Отъ деревни Нѣтулиска долина рѣки Каменной дѣлается немного болотистою и въ нѣсколькихъ мѣстахъ покрытою рѣдкимъ кустарникомъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, сначала идетъ у подошвы праваго нагорнаго берега рѣки Каменной, которая образуетъ здѣсь обширный прудъ; обогнувъ этотъ прудъ съ юга и отчасти съ запада, шоссе проходитъ полверсты въ юго-западномъ направленіи, а потомъ подъ тупымъ угломъ поворачиваетъ въ деревнѣ Стыкову. За этой деревней шоссе, пройдя по насыпи черезъ оврагъ нагорнаго берега рѣки Каменной, спускается въ долину этой рѣки и по открытой мѣстности приближается къ д. Михаловъ. За д. Михаловомъ шоссе огибаетъ съ юга обширный прудъ, пересѣкается устьемъ ручья Лубянка, текущаго въ глубокой лощинѣ между крутыми и покрытыми кустарникомъ берегами, проходитъ съ западной стороны того же пруда и затѣмъ до п. Вонхоцка тянется долиною праваго берега рѣки Каменной.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $9\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $8\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.				Какого уѣзда.				Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.				Число верстъ меж- ду пунктами.		Число дворовъ въ пунктѣ.		Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.			
Радомской.				Илжецкаго.															
Кѣ- леп- кой.				Кѣ- леп- каго.															
й.				о.															
о				г															
к				а															
с				к															
м				с															
о				н															
д																			
а				о															
Р				К															
труба								12 ¹ / ₂								62		374	
д. Вѣлька-Вѣсь								2 ¹ / ₂								132		374	
безымянный ручей								1								15		374	
д. Паршовъ								1 ¹ / ₂								9		374	
труба								1 ¹ / ₂								77		374	
р. Жарновка								1								41		374	
труба								1 ¹ / ₂								25		374	
безымянный ручей								1								10		374	
д. Млодзавы								1 ¹ / ₂								374		374	
труба								1 ¹ / ₂								374		374	
р. Каменная								1 ¹ / ₂								374		374	
безымянный ручей								1 ¹ / ₂								374		374	
труба								1 ¹ / ₂								374		374	
труба								1 ¹ / ₂								374		374	
безымянный ручей								1 ¹ / ₂								374		374	
д. Бзинь								1 ¹ / ₂								374		374	
труба								1 ¹ / ₂								374		374	
труба								1 ¹ / ₂								374		374	
безымянный ручей								1 ¹ / ₂								374		374	
д. Ближинь								1 ¹ / ₂								374		374	
труба								1 ¹ / ₂								374		374	
труба								1 ¹ / ₂								374		374	
труба								1 ¹ / ₂								374		374	
р. Каменная (Баміонка)								1 ¹ / ₂								374		374	
д. Плачковъ								1 ¹ / ₂								374		374	
безымянный ручей								1 ¹ / ₂								374		374	
д. Пѣнты								1 ¹ / ₂								374		374	

Общія топографическія свойства
дороги.

шоссе, отклонясь за п. Вонхоцкомъ отъ рѣки Каменной, пролегаетъ до пересѣченія съ варшавско-краковскимъ шоссе по гористой мѣстности. Сначала лѣсъ виднѣется только въ отдаленіи, но за переправой черезъ р. Жарновку онъ приближается къ шоссе и сопровождаетъ его до переправы чрезъ рѣку Каменную. Перейдя р. Каменную, шоссе стѣсняется съ юга тупою оконечностью обширнаго пруда той же рѣки, а съ сѣвера,—теченіемъ незначительнаго ея притока.

Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, идетъ по мѣстности довольно волнистой, на всемъ протяженіи покрытой лѣсами. Сначала шоссе сопровождается съ юга въ недалекомъ разстояніи теченіемъ рѣки Каменной, называемой въ томъ мѣстѣ Каміонкой, у деревни Плачковъ переходитъ съ лѣваго на правый берегъ этой рѣки и къ деревнѣ Одровонжъ приближается по длинному и лѣсистому подъему. Вокругъ всѣхъ деревень лѣсъ вырубленъ и такимъ образомъ образовались поляны, имѣющія по шоссе отъ одной до трехъ и даже болѣе верстъ протяженія.

Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и
разныя замѣчанія.

Деревянный мостъ 2 саж.

Деревянный мостъ 5 саж.

Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.

Каменный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.

Деревянный мостъ 1 саж.

Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.

Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.

Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.

Деревянный мостъ $22\frac{1}{2}$ саж.

Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.

Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.

Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.

Деревянный мостъ 10 саж.

Почтовая станція.

Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.

Деревянный мостъ 2 саж.

Деревянный мостъ 2 саж.

Деревянный мостъ 2 саж.

Каменный мостъ 1 саж.

Деревянный мостъ 2 саж.

Деревянный мостъ 2 саж.

Каменный мостъ 1 саж.

Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.

Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.

Деревянный мостъ $14\frac{1}{2}$ саж.

Деревянный мостъ 3 саж.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		труба	2	„	„
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Одровонжъ	„	34	227
О	Г		14 $\frac{1}{2}$		
К	А	безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Воловъ	1 $\frac{1}{2}$	26	„
		труба	1 $\frac{1}{4}$	„	„
С	К	безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		труба	2	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
М	С	д. Стопоровъ	„	23	„
		р. Чарна	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		рукавъ р. Чарны	1 $\frac{1}{8}$	„	„
		рукавъ р. Чарны	1 $\frac{1}{8}$	„	„
		безыменный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
О		труба	4	„	„
		труба	3 $\frac{3}{4}$	„	„
Д	Н	д. Пила	1	14	„
		безыменный ручей	„	„	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Помыковъ	1	16	„
		безыменный ручей	„	„	„
		безыменный ручей	1	„	„
А	О	г. Конскъ	1	273	566
			17		
Р	К	д. Баварія	1 $\frac{1}{2}$	16	„
		д. Модлишевице	1 $\frac{1}{2}$	28	„
		д. Помаржаны	2 $\frac{3}{4}$	24	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, спустившись за д. Одровонжъ съ лѣсистой высоты въ долину рѣки Чарны, пересѣкаетъ по греблѣ (120 сажень) и мосту болотистый притокъ этой рѣки. До деревни Стонпоркова шоссе, проходя лѣсомъ, сопровождается вблизи справа теченіемъ рѣки Чарны, которая на этомъ протяженіи образуетъ почти непрерывный рядъ прудовъ. У деревни Стонпорковъ шоссе переходитъ на правый берегъ рѣки Чарны по плотинѣ (120 саж.), удерживающей прудъ, и по тремъ мостамъ и, отклонившись отъ рѣки, направляется до деревни Пила по лѣсистой и волнообразной мѣстности. Къ городу Конску шоссе приближается по обширной полянѣ, среди которой стоитъ этотъ городъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и преимущественно грунтовая, за исключеніемъ первыхъ 3-хъ верстъ, гдѣ</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 1 саж. Деревянный мостъ 6 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $8\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 6 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Каменный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № 3.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	д. Копанины	3	7	„
		безымянный ручей	1	„	„
	Г.	д. Сочувки	2 $\frac{1}{2}$	20	„
О		д. Броновъ	2 $\frac{1}{2}$	21	„
		безымянный ручей	„	„	„
	А.	п. Жарновъ	2 $\frac{1}{4}$	89	263
К	К.		17		
С	С.				
М	Н.	безымянный ручей	4 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Мѣрзіонна	„	10	„
	Е.	д. Трояновице	3 $\frac{3}{4}$	8	„
		д. Одровонжъ	1 $\frac{3}{4}$	6	„
О		д. Солецъ	1 $\frac{1}{2}$	10	„
	Ч.	д. Парадызъ	3 $\frac{1}{2}$	54	203
Д			8		
А	О.				
	П.	д. Феликсовъ	2 $\frac{1}{4}$	14	„
		д. Брасикъ	3 $\frac{3}{4}$	10	„
		безымянный ручей	4 $\frac{1}{2}$	„	„
Р	О	д. Войцинъ	2 $\frac{1}{2}$	39	„
		д. Яксонекъ	5	19	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сдѣлано шоссе. Дорога слѣдуетъ почти ровными полями, кое-гдѣ прорѣзываемыми узкими лугами. За д. Помаржаны справа и за д. Сочувки съ обѣихъ сторонъ дороги находятся въ нѣкоторомъ отъ нея разстояніи лѣса; изъ нихъ послѣдній даже пересѣкаетъ весьма узкою полосою самую дорогу. Грунтъ песчаный, усѣянный камнями. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и 10 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Солецъ и за нею около 300 сажень слѣдуетъ почти ровными полями; пройдя затѣмъ на версту сосновымъ лѣсомъ, дорога до д. Пардыза тянется открытою и почти ровною мѣстностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя 500 саж. слегка волнистыми полями, слѣдуетъ до деревни Войцинъ равниною, сопровождаясь сначала на $1\frac{1}{2}$ версты слѣва</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Въ 150 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p>

Какой губернии	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Петроковской.	Петроковского.	р. Пилица	5 ¹ / ₂	180	305
		п. Сулейовъ	16 ¹ / ₂		
		Итого. . .	155	2874	3502

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>сосновымъ лѣсомъ; за этою деревней дорога около $3\frac{1}{2}$ верстъ пролегаетъ почти ровными пашнями, затѣмъ на 250 саж. пересѣкается мѣшаннымъ лѣсомъ, далѣе около 2-хъ верстъ тянется поляною, на которой находится деревня Яксонецъ и за нею опять входитъ на 800 саж. въ тотъ же лѣсъ. Пройдя потомъ около $1\frac{1}{2}$ вер. поляною, шоссе на 300 саж. снова пересѣкается лѣсомъ и затѣмъ спускается съ нагорнаго берега р. Пилицы въ широкую ея долину, въ коей и расположенъ п. Сулеіовъ. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный, отчасти же и глинистый. Для стока весеннихъ водъ находится много каменныхъ трубъ и нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною. По обѣимъ сторонамъ д. Войцинъ на-разстояніи двухъ верстъ и въ д. Яксонецъ на протяженіи версты шоссе въ распутицу дѣлается труднопроходимымъ для тяжестей.</p>	<p>Деревянный мостъ $39\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 28.

Путь этотъ отъ г. Конска слѣдуетъ черезъ д. Фалковъ, г. Пршедборжъ, д. Кодромбъ, г. Ново-Радомскъ, посадки: Бржезницу, Дзялошинъ и д. Кржечовъ въ г. Велюнь, гдѣ выходитъ на пересѣченіе нѣсколькихъ маршрутовъ, изъ коихъ нѣкоторые направляются къ прусской границѣ (см. маршруты №№ 15, 26 и 14 въ соединеніи съ 22). Длина описываемаго маршрута (отъ г. Конска до г. Велюня) 136 верстъ. Отъ г. Конска до г. Ново-Радомска, за исключеніемъ шестиверстнаго грунтоваго участка, находящагося впереди г. Пршедборжа, дорога шоссейная, отъ г. Ново-Радомска до п. Дзялошина шоссе устроено только незначительными участками всего на протяженіи съ небольшимъ 11-ти верстъ, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая. Мѣстность подъ дорогою частью ровная, частью же слегка волнистая, прорѣзанная нѣсколькими луговыми и болотистыми полосами.

Описываемый путь во многихъ мѣстахъ сопровождается или пересѣкается обширными лѣсами, а также кустами. Болѣе значительные лѣса встрѣчаются на участкѣ дороги отъ г. Конска до г. Пршедборжа.

Грунтъ подъ дорогою до п. Бржезницы преимущественно глинистый, въ распутицу довольно вязкій, но мѣстами попадаются участки песчаные, а также глинисто-песчаные; отъ Бржезницы до д. Вѣржлясь грунтъ песчаный, а далѣе до г. Велюня глинистый.

Путь этотъ пересѣкаетъ слѣдующія довольно значительныя рѣки: 1) Чарну у д. Руды-Маленецкой, 2) Пилицу у г. Пршедборжа и 3) Варту у д. Кржечова. Менѣе значительныя ручьи и рѣчки находятся: 1) безымянный ручей у д. Скорнице, 2) верховье Видавки у д. Кодромбъ, 3) Радамка у г. Ново-Радомска и 4) Пися у п. Бржезницы.

На описываемомъ маршрутѣ встрѣчаются слѣдующія позиціи:

1) У деревни Руды-Маленецкой, лежащей на лѣвомъ берегу

р. Чарны. Рѣка эта запружена здѣсь плотиною, имѣющею 200 саж. длины съ 5-ю прочными на ней мостами. Оба берега могутъ служить позиціями для задержанія наступающаго противника.

2) При г. Пршедборжѣ, лежащемъ на правомъ берегу р. Пилицы. Болотистая долина этой рѣки образуетъ оборонительную линію влѣво, вверхъ по Пилицѣ, на 8 верстъ до д. Кржентовъ и вправо на 12 верстъ. При Пршедборжѣ, для воспрепятствованія переправъ, представляются позиціи на обоихъ берегахъ, но преимущественно принадлежатъ правому берегу, который господствуетъ надъ противолежащимъ.

3) При д. Кржечовѣ, гдѣ описываемый путь пересѣкается р. Вартою, текущею въ сухой долинь, имѣющей до 2 верстъ ширины. Правый берегъ рѣки весьма крутъ и сѣвернѣе Кржечова подходитъ къ самому руслу, на югѣ же сначала на протяженіи около 500 саж. удаляется отъ него слишкомъ на версту, а далѣе опять приближается къ нему. Лѣвый берегъ на значительномъ протяженіи отдаленъ отъ русла рѣки слишкомъ на версту, и также довольно крутъ, хотя и ниже праваго. Противъ Кржечова у подошвы лѣваго берега по обѣимъ сторонамъ дороги лежатъ небольшіе перелѣски, деревня же Кржечовъ расположена въ долинь Варты у самаго теченія рѣки. Ближайшая переправа черезъ рѣку по мосту находится при д. Каміонѣ, въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ лѣвѣе описываемаго пути. Броды находятся: при д. Огроблѣ, въ 3-хъ верстахъ выше д. Каміоны, и ниже Кржечова въ трехъ мѣстахъ: въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ при бумажной фабрикѣ Кохлѣвъ, въ 4-хъ верстахъ при д. Дробницѣ и въ 7-ми при мельницѣ Кайдасъ. Рѣка съ выгодною можетъ быть обороняема съ праваго командующаго берега, дающаго возможность обстрѣливать всю ея долину.

Боковымъ путемъ участка описываемаго маршрута отъ г. Ново-Радомска до г. Велюня можетъ служить дорога, идущая отъ Ново-Радомска черезъ д. Вѣвецъ, п. Паенчно, д.д. Ожеговъ и Кржечовъ въ г. Велюнь.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о й.	Б о н с к а г о.	Маршрутъ № 28.			
		Маршрутный путь отъ г. Конска черезъ д. Фалковъ, г. Пршедборжъ, д. Кодромбъ, г. Ново-Радомскъ, п. Бржезницу, п. Дзялошинъ, д. Брже- човъ въ г. Велюнь.			
		<i>отъ г. Конска</i>	„	273	566
		д. Баварія	$1\frac{1}{2}$	16	„
		д. Модлишевице	$1\frac{1}{2}$	28	„
		д. Сѣрославице	$1\frac{1}{4}$	24	„
		д. Казановъ	$1\frac{1}{2}$	33	„
		безымянный ручей	$4\frac{1}{2}$	„	„
		д. Демба	$1\frac{1}{4}$	19	„
		рукавъ р. Чарны	$2\frac{3}{4}$	„	„
		р. Чарна	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Руда-Маленецкая	$\frac{1}{4}$	36	„
		д. Вулька	$3\frac{1}{4}$	15	„
		д. Збуйно	3	18	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Фалковъ	$1\frac{1}{2}$	50	182
			<u>$23\frac{1}{2}$</u>		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Шоссе, и до д. Руды-Маленецкой дорога почтовая, причисленная къ 1-му разряду, а далѣе непочтовая, причисленная ко 2-му разряду. Пройдя $2\frac{1}{2}$ вер. слегка волнистымъ полемъ, дорога на 300 саж. пересѣкается сосновымъ лѣсомъ, потомъ $1\frac{1}{2}$ версты пролегаетъ открытою равниною и слѣдующія 4 версты почти до д. Дембы тянется обширнымъ сосновымъ лѣсомъ, заключающимъ въ себѣ нѣсколько полянъ. Названная деревня почти со всѣхъ сторонъ окружена лѣсами и шоссе въ 300-хъ саж. за нею входитъ на $2\frac{1}{2}$ версты въ одинъ изъ этихъ лѣсовъ, за коимъ пересѣкается р. Чарной, запруженной здѣсь плотиною въ 200 саж. длиною съ 5-ю прочными на ней мостами. На лѣвомъ берегу р. Чарны лежитъ д. Руда-Маленецкая, отъ которой шоссе 5 верстъ идетъ почти ровною, длинною поляною, ограниченною съ обѣихъ сторонъ обширными лѣсами, изъ коихъ одинъ между деревнями Вулькой и Збуйно пересѣкаетъ шоссе на 600 сажень, потомъ</p>	<p>См. маршрутъ № 3.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Три деревянные моста со шлюзами: первый $7\frac{3}{4}$ саж., второй $3\frac{3}{4}$ саж. и третій 1 саж.</p> <p>Два деревянные моста со шлюзами: первый $15\frac{1}{2}$ саж., а второй $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р	Б				
а	о				
д	н				
о	с				
м	к				
с	а				
к	г				
о	о.				
й.					
		труба	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Скорнице	$\frac{1}{4}$	34	„
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Чермно	$\frac{3}{4}$	55	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		кол. Носоловице	1 $\frac{1}{2}$	81	„
		г. Пршедборжъ	3 $\frac{1}{2}$	279	344
			16 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>противъ послѣдней деревни отдаляется, но за деревнею опять сопровождаетъ дорогу на 300 сажень справа и наконецъ на $\frac{1}{2}$ версты пересѣкаетъ ее. Далѣе до д. Фалкова шоссе слѣдуетъ слегка волнистою мѣстностью, имѣя съ правой стороны пашни, а съ лѣвой большую рощу. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и 14 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до 2 саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и шоссейная, за исключеніемъ участка, начинающагося за д. Чермно длиною въ 6 верстъ, гдѣ дорога грунтовая. Пройдя 2 версты слегка волнистою и открытою мѣстностью, дорога прорѣзывается довольно широкою луговою полосою, по которой течетъ ручей и слѣдующія 6 верстъ пролегаетъ болѣе или менѣе волнообразными полями, въ началѣ усѣянными остатками вырубленнаго лѣса; пройдя затѣмъ на $4\frac{1}{2}$ версты обширнымъ сосновымъ лѣсомъ, она около 800 сажень слѣдуетъ волнистою поляной, за коею опять входитъ въ лѣсъ на 2 версты и къ г. Пршедборжу приближается по краю праваго, нагорнаго, открытаго и командующаго противоположащимъ берега р. Пилицы. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою глинисто-песчаный.</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Два деревянные моста: по 3 саж. въ каждомъ, первый со шлюзомъ.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Почтовая станція. Вѣтряная мельница.</p>

Какой губернии.		Какого уезда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П о д о л с к а й. Р а д о м с к а й. Н о в о- Р а д о м с к а й.	Р а д о м с к а й. Б о н с к а й.	Р а д о м с к а й. Б о н с к а й.	Б о н с к а й.	р. Пилица . . . . .	.	$\frac{1}{4}$	„	„
				рукавъ р. Пилицы . . . . .	.	$\frac{1}{4}$	„	„
				безымянный ручей . . . . .	.	$1\frac{3}{4}$	„	„
				безымянный ручей . . . . .	.	$\frac{3}{4}$	„	„
				фол. Яскулки . . . . .	.	$\frac{3}{4}$	4	„
				д. Стрѣльце-Мале . . . . .	.	$1\frac{3}{4}$	24	„
				д. Границе . . . . .	.	$4\frac{1}{2}$	14	„
				д. Жеіовице . . . . .	.	$2\frac{1}{4}$	40	„
				фол. Юзефово . . . . .	.	3	13	„
				р. Видавга . . . . .	.	$1\frac{3}{4}$	„	„
				д. Кодромбъ . . . . .	.	$\frac{1}{4}$	40	169
						$17\frac{1}{4}$		
				д. Лагевники . . . . .	.	4	12	„
				д. Бугай . . . . .	.	$1\frac{1}{2}$	5	„
				фол. Флѣрентыновъ . . . . .	.	$1\frac{1}{4}$	16	„
				д. Бѣтлинъ . . . . .	.	2	20	„
				р. Радомга . . . . .	.	$4\frac{1}{4}$	„	„
				г. Ново-Радомскъ . . . . .	.	$\frac{1}{2}$	240	391
						$13\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, перейдя р. Пилицу и болотистую ея долину по мостамъ и греблѣ въ 250 саж. длиною, слѣдуетъ около 2-хъ верстъ слегка волнистыми полями; затѣмъ прорѣзывается на 500 саж. сосновымъ лѣсомъ и потомъ около 4-хъ верстъ пролегаетъ почти ровными пашнями. За этими пашнями дорога на 2 версты входитъ въ сосновый лѣсъ, далѣе около 5 верстъ тянется открытою равниною, за коею сопровождается справа на протяженіи 300-тъ саж. оконечностью обширнаго сосноваго лѣса, пересѣкающаго затѣмъ дорогу между кол. Юзефово и д. Бодромбъ. Грунтъ до кол. Юзефово песчаный, а далѣе глинистый. Для стока водъ находится 12 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, слѣдуетъ болѣе или менѣе волнистыми полями; только въ одномъ мѣстѣ, во ста саж. за д. Бугай, небольшой мѣшанный лѣсъ сопровождаетъ шоссе справа на протяженіи версты; на остальномъ же протяженіи мѣстность открытая. Въ 2-хъ верстахъ передъ г. Ново-Радомскомъ не-</p>	<p>Деревянный мостъ на сваяхъ $76\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ $12\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $3\frac{1}{4}$ саж., а второй $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. См. маршрутъ № 7.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ мѣ- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П о т р о к о в с к о й.	Н о в о- Р а д о м с к а г о.				
		р. Радомка	$\frac{1}{4}$,,	,,
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$\frac{1}{4}$,,	,,
		д. Стобѣцко-Мѣйске	3	154	,,
		д. Ладзице	$2\frac{1}{2}$	15	,,
		д. Радзѣховице	$\frac{1}{2}$	106	,,
		д. Воля-Едлинская	$3\frac{1}{4}$	30	,,
		д. Едльно	$3\frac{3}{4}$	63	,,
		д. Круплянь	$1\frac{1}{2}$	75	,,
		р. Пися	$2\frac{3}{4}$,,	,,
		п. <i>Бржезница</i>	$\frac{1}{4}$	75	317
			18		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>посредственно справа дороги лежитъ болотистый лугъ, простирающійся до самаго города, стоящаго въ низкой долинѣ р. Радомки, преимущественно на лѣвомъ ея берегу. Рѣчка эта незначительна, но болотистая ея долина имѣетъ отъ 100 до 200-тъ саж. ширины. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится 13 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и преимущественно грунтовая; шоссе сдѣлано участками, а именно: на первыхъ трехъ верстахъ за г. Ново-Радомскомъ, затѣмъ на 5-й верстѣ на протяженіи 400-тъ сажень и отъ 15-й версты до п. Бржезницы въ трехъ мѣстахъ на протяженіи $2\frac{1}{4}$ верстѣ. Дорога тянется по мѣстности вообще слегка волнистой и открытой. Между деревнями Волей-Едлинской и Едльномъ слѣва дороги на различномъ отъ нея разстояніи лежитъ обширное болото, покрытое мѣстами кустарникомъ. При Бржезницѣ дорога переходитъ по мосту р. Писю, образующую около этого посада со всѣхъ сторонъ болота, расширяющіяся къ сѣверу на большое пространство; къ югу же отъ дороги долина рѣчки постепенно суживается до ста сажень и становится совершенно сухою. Грунтъ по сторонамъ шоссе и</p>	<p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Въ 120 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ 8 саж. Почтовая станція.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Петроковской.	Ново-Радомскаго.				
рукавъ р. Писи			$\frac{1}{4}$	„	„
безымянный ручей			$1\frac{1}{4}$	„	„
безымянный ручей			$2\frac{3}{4}$	„	„
д. Дворшовице-Косьцѣльные			$\frac{1}{4}$	66	„
безымянный ручей			$5\frac{1}{4}$	„	„
д. Гаѣннице			„	101	„
д. Нѣвиска-Гурна			$5\frac{1}{4}$	18	„
безымянный ручей			8	„	„
п. Дзялошинъ			„	374	606
			<u>23</u>		
д. Щиты			$3\frac{3}{4}$	38	„
р. Варта			7	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>подъ дорогою преимущественно глини- стый. Для стока водъ находится 11 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и преимущественно грунтовая, шоссе сдѣлано участками, а именно: въ четырёхъ верстахъ за п. Бржезницей, на протяженіи 4-хъ верстъ, и далѣе въ четырёхъ мѣстахъ, всего на 500 саженъ. Дорога, пройдя до деревни Гаѣницы и за нею еще около 2-хъ верстъ болѣе или менѣе волнистыми полями, на протяженіи почти 2-хъ верстъ пересѣкается двумя отдѣльны- ми, небольшими сосновыми лѣсами, да- лѣе слѣдуетъ около $2\frac{1}{2}$ верстъ слегка волнистою поляною, за коей почти 4 версты опять идетъ сосновымъ лѣсомъ, простирающимся до самой р. Варты, правымъ берегомъ которой дорога и тянется до Дзялошина. Посадъ этотъ лежитъ въ верстѣ отъ русла рѣки у подшвы довольно крутой горы, состав- ляющей часть нагорнаго праваго берега Варты. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою преимущественно песча- ный. Для стока водъ находится нѣ- сколько деревянныхъ мостовъ, каждый отъ 1 до 2-хъ саж. длиною.</p> <p>Дорога 2 го разряда, почтовая и грунтовая, поднявшись на правый, высокій берегъ р. Варты, около 5-ти</p>	<p>Деревянный мостъ $7\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція.</p> <p>Винокурня. Деревянный мостъ на сва- яхъ 52 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К а л у ж с к о й.	В е л ю к с к а я о.	д. <i>Кржецовъ</i>	„ <u>10$\frac{3}{4}$</u>	22	184
		д. Крашковице	3 $\frac{1}{2}$	64	„
		д. Вѣржлясь	3 $\frac{1}{2}$	111	„
		безымянный ручей	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		г. <i>Велюнь</i>	3	325	557
			<u>13$\frac{1}{4}$</u>		
		Итого. .	136	3026	3316

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>версть слѣдуетъ слегка волнистыми полями, потомъ почти на 4 версты пересѣкается сосновымъ лѣсомъ, за коимъ до д. Кржечова идетъ открытою и слегка волнообразною мѣстностью, спускаясь при ней въ луговую и широкую долину р. Варты. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до 2-хъ сажень длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, около версты пролегаетъ луговою долиною р. Варты, покрытою до лѣваго довольно крутаго ея берега кустарникомъ. Поднявшись на этотъ берегъ, дорога до г. Велюня слѣдуетъ почти ровными пашнями. Грунтъ до д. Вѣржхлясъ песчаный, далѣе же глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Водяная мельница. Писчебумажная фабрика. Винокурня.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № 14.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 29.

Длина описываемаго маршрута 141 верста. Онъ идетъ отъ п. Нове-Място-Курчина чрезъ п. Шкальбмѣржъ, г.г. Дзялошице, Мѣховъ, п.п. Вольбромъ, Пилицу, Огородзенецъ, Сѣвержъ до прусской границы и въ военномъ отношеніи имѣетъ тоже значеніе какъ и маршрутъ за № 40. На описываемомъ пути встрѣчается хорошая позиція, фронтомъ на западъ, при г. Мѣховѣ. Центромъ ея служить самый городъ, имѣющій, кромѣ каменныхъ домовъ, двѣ каменные церкви и обширное зданіе прежняго монастыря. Длина фронта позиціи нѣсколько болѣе версты; впрочемъ ее можно еще болѣе удлинить, но части ея будутъ раздѣлены оврагами перпендикулярно фронту. Во всякомъ случаѣ, войска, стоящіе на позиціи правѣе города, будутъ отдѣлены отъ него довольно глубокою лощиною, которая перерѣзана шоссейною насыпью.

На переходѣ изъ п. Пилицы въ д. Порембу-Мржиглоцкую, возлѣ самой д. Подзамче, съ лѣвой стороны шоссе, возвышается довольно значительная и крутая гора, на которой находятся развалины древняго замка. Занявъ этотъ замокъ, а также и скаты самой высоты, небольшимъ количествомъ пѣхоты съ артиллеріею, можно съ успѣхомъ обстрѣливать войска,двигающіеся по шоссе.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б ѣ л о ц к о й.	Стопниц- каго.	<p align="center">Маршрутъ № 29.</p> <p>Маршрутный путь отъ п. Нове- Място-Корчина черезъ п. Шкальб- мѣржъ, г. Мѣховъ, п. п. Вольбромъ, Пилицу, д. д. Порембу-Мржиглоц- кую и Мѣрженцице до прусской границы.</p>			
		<p><i>отъ п. Нове-Място-Корчина</i></p> <p>р. Нида</p> <p>безымянный ручей</p> <p>д. Винары</p> <p>д. Жуковице.</p> <p>д. Чарковъ</p> <p>д. Коцина</p> <p>д. Бржцоновъ</p> <p>безымянный ручей</p> <p>д. Стропѣшинъ</p> <p>д. Соколина</p> <hr/> <p>безымянный ручей</p> <p>д. Дембяны</p> <p>д. Свошовице</p> <p>оврагъ и безымянный ручей</p> <p>безымянный ручей</p> <p>д. Кобыльники</p> <p>канавка</p>	<p>„ $\frac{1}{2}$</p> <p>$1\frac{1}{2}$ $\frac{3}{4}$</p> <p>$3\frac{1}{4}$ 2</p> <p>$2\frac{1}{4}$</p> <p>$1\frac{1}{4}$ $1\frac{1}{4}$ $1\frac{1}{2}$ 1</p> <hr/> <p>$15\frac{1}{4}$</p> <p>$\frac{1}{4}$ 2 5 $1\frac{1}{2}$ 2 $\frac{3}{4}$ $1\frac{1}{4}$</p>	<p>251</p> <p>„</p> <p>63</p> <p>26 60</p> <p>93</p> <p>35 „ 12 30</p> <p>„ 24 10 „ „ 43 „</p>	<p>699</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>243</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p> <p>„</p>

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, отъ п. Нове-Място-Корчинъ до д. Виняры слѣдуетъ вдоль лѣваго нагорнаго берега р. Вислы, далѣе до д. Соколины она пролегаетъ совершенно открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью. Деревня Соколина лежитъ справа дороги по обѣимъ сторонамъ довольно обширнаго оврага, имѣющаго пологіе скаты. Грунтъ подъ дорогою глинисто-мѣловой, труднопроходимый въ распутицу для тяжестей.</p> <p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ открытою и волнистою мѣстностью. За д. Кобыльники она спускается въ широкую и болотистую долину р. Нидзицы, перейдя которую и тянется до п. Шкальбмѣржа вдоль праваго берега этой рѣки, подлѣ</p>	<p>Почтовая станція. Деревянный мостъ съ каменными устоями 25 саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревня эта разбросана на пространствѣ почти 4-хъ квадратныхъ верстъ. Въ 250 саж. вправо. Вправо отъ дороги, дворъ въ 120-ти, а деревня въ 250 саж. Вправо отъ дороги въ 250 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К	Ѣ	Л	е	Ц	И	Й.
М	Ѣ	Х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а
М	Ѣ	х	о	в	с	а

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>самаго ея русла. Посадъ Шкальбмѣржъ расположенъ въ долину р. Нидзицы, на правомъ ея берегу. Грунтъ подъ дорогою глинисто-мѣловой, въ распутицу труднопроѣзжаемый для тяжестей.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и преимущественно грунтовая, шоссе сдѣлано только на протяженіи $2\frac{1}{2}$ вер. отъ п. Шкальбмѣржа до д. Дродзеіовице. По переходѣ на лѣвый берегъ рѣки Нидзицы, текущей въ сухой, луговой долину, дорога болѣе версты тянется по равнинѣ, потомъ подымается въ гору и до города Дзялошице пролегаетъ открытою и волнистою мѣстностью, спускаясь въ самый городъ съ довольно высокой крутизны. За г. Дзялошицами дорога, перейдя луговую долину рѣки Санцыгніовки, слѣдуетъ открытою высотой, спустившись съ которой въ верстѣ за деревней Хмѣлювъ, тянется до деревни Слабошовъ вдоль лѣваго берега рѣки Нидзицы; у послѣдней деревни она переходитъ на правый берегъ этой рѣки и до д. Ильковице тянется по мѣстности открытой и волнистой. Грунтъ подъ дорогою вязкоглинистый, въ распутицу труднопроходимый для тяжестей.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ послѣднихъ $2\frac{1}{2}$ вер. передъ г. Мѣховомъ, гдѣ сдѣ-</p>	<p>Деревянный мостъ 13 саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 12 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Отправка почты. Два деревянные моста: первый 2 саж., второй 4 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 2 саж., второй 8 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й. О К Ц Е Л Ѣ Б	О. Г А К С В О Х Ѣ М	д. Калина-Вѣлька	2 $\frac{1}{4}$	54	„
		р. Калининка	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Калининка	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Калина-Мала	„	82	„
		д. Буковская-Воли	4	46	„
		труба	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		г. Мѣховъ	1	131	509
			15 $\frac{1}{2}$		
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		р. Мѣхувка	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Воля-Подмѣйская	„	37	„
		р. Шренява	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Фальніовъ	1 $\frac{1}{4}$	37	„
		труба	„	„	„
		труба	3 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Маковъ	$\frac{1}{4}$	24	„
		безымянный ручей	„	„	„
		труба	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>лано шоссе. Дорога пролегаетъ вдоль теченія рѣки Нидзицы, а потомъ ручья Калинки; у деревни Слядовъ она переходитъ на лѣвый берегъ этого ручья, у деревни Калина-Вѣлька—на правый и у деревни Калина-Мала снова на лѣвый берегъ того же ручья. Недоходя версты до деревни Буковской-Воли, дорога оставляетъ ручей Калинку, подымается на возвышеніе и по открытой и волнистой мѣстности приближается къ городу Мѣхову. Лѣсъ встрѣчается между деревнями Слядовъ и Калина-Вѣлька съ правой стороны, въ разстояніи около 50 саж., на протяженіи полуверсты, а также съ лѣвой стороны между деревнями Калина-Вѣлька и Калина-Мала на такомъ же протяженіи. Почва земли мѣловая, чрезвычайно вязкая и въ сырое время непроходимая для тяжестей.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссеиная, пролегаетъ по мѣстности сильно-волнистой и перерѣзанной очень глубокими оврагами, заставляющими шоссе дѣлать изгибы. Значительные спуски и подъемы попадаютъ довольно часто. Въ двухъ верстахъ за деревней Фальніовъ встрѣчается лѣсъ, который идетъ по обѣимъ сторонамъ шоссе на 250 саж., а потомъ переходитъ на такое же протяженіе на лѣвую его сторону. На половинѣ 16-й версты шоссе вторично проходитъ на протяженіи</p>	<p>Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ 3½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Штабъ баталіона. Часть по-монастырскаго каменнаго зданія обращена въ казармы для пѣхоты на 400 человекъ. Управленія: жандармское 3-хъ уѣздовъ и уѣздное полицейское. Больница гражданскаго вѣдомства на 20 кроватей. Уѣздная почтовая контора 4-го класса. Станціи: почтовая и телеграфная.</p> <p>Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 9 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3¼ саж. Въ 100 саж. вправо. Деревянный мостъ 8 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2½ саж.</p> <p>Каменный мостъ 3½ саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Й.	Мѣхов- скаго.	оврагъ	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Вѣрховиско	2	28	„
О	О.	р. Шренява	„	„	„
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
К	Г	безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1 $\frac{1}{2}$	„	„
Ц	К	<i>п. Вольбромъ</i>	1 $\frac{1}{2}$	237	560
			19 $\frac{1}{2}$		
Е	Ш	безымянный ручей	1	„	„
		д. Длужець	2 $\frac{3}{4}$	92	„
Л	У	труба	„	„	„
		д. Стржегова	3	82	„
Ѣ	Л	труба	1	„	„
		д. Смоленъ	3 $\frac{3}{4}$	39	„
Б	О	д. Зарече	3 $\frac{3}{4}$	38	„
		р. Пилица	„	„	„
		<i>п. Пилица</i>	3 $\frac{3}{4}$	299	438
			13		
		д. Бискупце	1	41	„
		труба	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Подзамче	5 $\frac{3}{4}$	66	„
		п. Огородзенець	1 $\frac{1}{2}$	132	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	2 $\frac{3}{4}$	„	„
		р. Чарна-Пршемша	1	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2 $\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>150 саж. небольшимъ сосновымъ лѣсомъ и далѣе идетъ по мѣстности открытой. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Въ распутицу шоссе это до того портится, что проѣздъ по немъ тяжестей дѣлается довольно затруднительнымъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, идетъ мѣстностью гористой, скалистой и изрѣзанной оврагами. Въ полуверстѣ за переправой черезъ безымянный ручей шоссе протекаетъ на протяженіи версты лѣсомъ, далѣе же до посада Пилицы мѣстность открытая. Выше посада рѣка Пилица запружена насыпью, черезъ которую протекаетъ шоссе. Оба берега рѣки открыты, правый командуетъ лѣвымъ, ширина долины около ста сажень. Почва земли по сторонамъ шоссе вязко-глинистая, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ—каменистая.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до посада Огородзенца протекаетъ по мѣстности гористой, скалистой и преимущественно открытой; лѣсъ приближается узкою только полосю ($\frac{1}{4}$ версты) въ пяти верстахъ за посадомъ Пилицей. Въ 250 саж. за посадомъ Огородзенцемъ шоссе проходитъ на протяженіи $\frac{1}{4}$ версты лѣсомъ; въ 800 саженьхъ далѣе оно опять</p>	<p>Каменный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $2\frac{1}{2}$ саж., а второй $3\frac{1}{2}$ саж. См. маршрутъ № 12.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $1\frac{1}{2}$ саж., второй 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.		Какого уѣзда.		Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.		Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о е г о у ѣ з д а	Ольшанскаго.	д. Вельке-Заверце			$\frac{1}{2}$	29	„	
		безымянный ручей			2			
		д. Поремба-Мржилоцкая			$3\frac{1}{4}$	141	302	
					$22\frac{1}{2}$			
		безымянный ручей			„	„	„	
		д. Дзѣхцярже			$1\frac{1}{2}$	13	„	
		д. Бржемѣнда			1	20	„	
		безымянный ручей			1	„	„	
		безымянный ручей			$\frac{1}{2}$	„	„	
		р. Чарна-Пршемша			$2\frac{1}{2}$	„	„	
		п. Сѣвержъ			$\frac{1}{2}$	314	„	
		безымянный ручей			$2\frac{1}{2}$	„	„	
		д. Мърженцице			5	120	431	
					$14\frac{1}{2}$			
		д. Целины			$4\frac{1}{2}$	14	„	
д. Томпковице			$2\frac{1}{2}$	53	„			
д. Нѣздара			$2\frac{1}{2}$	49	„			
р. Брыница, на границѣ съ Пруссією			$\frac{1}{2}$	„	„			
			10					
Итого						141	3335	3990

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>входитъ на такое же протяженіе въ лѣсъ; затѣмъ, пройдя открытою мѣст- ностью около 400 сажень, пролегаетъ третій разъ на протяженіи $2\frac{1}{2}$ верстъ лѣсомъ и къ д. Порембѣ-Мржиглоцкой приближается открытою равниною, пе- ресѣченною подѣ этой деревней на 450 сажень лѣсомъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда и до п. Сѣвержа почтовая и шоссейная, а далѣе грун- товая и непочтовая; она до д. Крже- мѣнды тянется вдоль лѣваго берега рѣки Чарной-Пршемши; по выходѣ же изъ названной деревни, дорога, укло- нившись нѣсколько къ югу, пролегаетъ, на протяженіи около полуторы версты, лѣсомъ и затѣмъ до п. Сѣвержа идетъ открытою равниною. За п. Сѣвержемъ дорога пролегаетъ по нѣсколько волни- стой мѣстности, пересекаясь тотчасъ за этимъ посадомъ на протяженіи 450 саж. лѣсомъ. Почва земли подѣ доро- гою песчано-каменистая.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и на первыхъ $2\frac{1}{4}$ верстахъ грунтовая, идетъ по песчано-каменистой и откры- той равнинѣ; далѣе же до прусской границы шоссейная, пролегающая от- крытою мѣстностью. Съ сѣвера къ шоссе подходитъ небольшой лѣсъ, съ юга же, въ нѣкоторомъ разстояніи, вдоль его тянется довольно значитель- ное хребтообразное возвышеніе.</p>	<p>Станціи: почтовая и желѣз- ной дороги. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. со шлюзами на камен. устояхъ.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Таможенная застава.</p> <p>Деревянный мостъ 12 саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 30.

Путь этотъ отъ п. Радѣва слѣдуетъ черезъ п. Піотрковъ, д. Войцинъ, п. Сомпольно и д. Мацѣво въ г. Кола, гдѣ соединяется съ маршрутами № № 13 и 17. Длина его $50\frac{1}{2}$ верстъ.

Почти на всемъ протяженіи дорога грунтовая, шоссе устроено только отъ д. Осѣкъ-Малый до г. Колы всего на $9\frac{1}{2}$ верстахъ.

Мѣстность подъ дорогою преимущественно ровная, прорѣзанная нѣсколькими мокрыми лугами; впрочемъ между д.д. Томиславице и Вѣржбинецъ встрѣчается бугристый участокъ.

Самый обширный лѣсъ, образующій дефиле около 4-хъ верстъ длиною, пересекаетъ дорогу между д.д. Казубекъ и Осѣкъ-Малый, прочіе лѣса менѣе значительны и ихъ легко можно обойти.

Грунтъ подъ дорогою разнообразный и преимущественно вязкій, въ распутицу довольно неудобный для движенія тяжестей, особенно на участкахъ отъ п. Радѣва до п. Піотркова, гдѣ черноземъ, и отъ п. Сомпольно до д. Мацѣво, гдѣ глина; между п.п. Піотрковомъ и Сомпольно грунтъ песчано-глинистый; отъ деревни же Мацѣва до г. Колы грунтъ песчаный.

Описываемый путь пересекается только незначительными ручьями и рѣчками, каковы: Шишинка и Щикава. Рѣка же Варта, на островѣ которой расположенъ г. Кола, пересекаетъ государственное шоссе (см. маршрутъ № 17), на которое выходитъ описываемая дорога, въ 250 саженьяхъ передъ переправой черезъ упомянутую рѣку.

Удобныхъ боковыхъ путей для обхода описываемаго маршрута по близости не имѣется; впрочемъ если войскамъ нужно двинуться изъ п. Радѣва въ г. Калишь, то часть ихъ можно направить изъ п. Піотркова черезъ посадки: Скульскъ, Слесинъ и далѣе по маршруту № 14 въ г. Калишь.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В н р ш а в с к о й.	Н ѣ ш а в с к а г о.	Маршрутъ № 30.			
		Маршрутный путь отъ п. Радѣва черезъ д. Войцинъ, п. Сомпольно и д. Мацѣво въ г. Колу.			
		отъ п. Радѣва	„	140	226
		д. Свѣнтники	5 $\frac{3}{4}$	15	„
		д. Качево	1 $\frac{1}{4}$	8	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		п. Піотрковъ	1 $\frac{1}{2}$	55	„
		д. Войцинъ	3 $\frac{1}{2}$	27	187
			12 $\frac{1}{4}$		
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Томиславице	2	11	„
		д. Сосновице	$\frac{1}{2}$	9	„
		д. Вѣржбинець	3 $\frac{3}{4}$	14	„
		безыменный ручей	1	„	„
		д. Хлѣбово	$\frac{1}{4}$	8	„
		д. Залѣсе	2 $\frac{1}{2}$	8	„
Валиш- ской.	Коль- скаго.	р. Шишинга	$\frac{1}{4}$	„	„
		п. Сомпольно	1 $\frac{3}{4}$	120	291
			13 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, слѣдуетъ до д. Войцина открытою и почти ровною мѣстностью, пересѣгаемою въ нѣсколькихъ мѣстахъ луговыми полосами. Грунтъ подъ дорогою первыя $4\frac{1}{2}$ версты глинистый, далѣе до п. Піотркова черноземный, откуда до д. Войцина глинисто-песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 10 небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, пройдя около версты ровными полями, пересѣгается на 400 саж. мокрымъ лугомъ, за коимъ до д. Томиславице тянется открытою равниною, имѣя справа въ разстояніи около 200-тъ саж. сосновый лѣсъ. За названною деревней дорога 4 версты слѣдуетъ волнистыми полями, а затѣмъ до п. Сомпольно пролегаетъ преимущественно открытою равниною, пере-</p>	<p>Почтовая станція. Вѣтряная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Таможня 3-го класса. Вѣтряная мельница. Въ 150 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Два деревянные моста: по 2 саж. въ каждомъ.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Почтовая станція. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К а л и ш с к о й.	К о л о с к о г о.	д. Дорляты	1 $\frac{1}{4}$	8	„
		д. Бѣле	1 $\frac{3}{4}$	12	„
		безымянный ручей	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		кол. Закржевекъ	1 $\frac{1}{2}$	54	„
		р. Щигава	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Острувекъ	1 $\frac{1}{2}$	10	„
		рукавъ р. Щигавы	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Казубекъ	1 $\frac{1}{4}$	10	„
		д. <i>Мацѣево</i>	1 $\frac{1}{2}$	15	154
			<hr/> 10 $\frac{3}{4}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сѣкаемою только въ 300-хъ саж. за д. Хлѣбово на $\frac{3}{4}$ версты сосновымъ лѣсомъ, а за д. Залѣсе р. Шишинкою, имѣющею узкую, покрытую кустарникомъ и болотистую долину. Грунтъ подъ дорогою глинисто-песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 8 деревянныхъ мостовъ, въ каждомъ отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длины.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, слѣдуетъ 3 вер. открытою равниною, потомъ пересѣкается на 2 вер. сосновымъ лѣсомъ, за коимъ, пройдя около 300-тъ саж. поляною, на слѣдующихъ двухъ верстахъ сопровождается справа такимъ же лѣсомъ, переходящимъ незначительнымъ участкомъ и на лѣвую ея сторону. За опушкою этого лѣса дорога около 2-хъ верстъ тянется открытою и почти ровною мѣстностью, пересѣкаясь двумя рукавами болотистой р. Щигавы и до д. Мацѣво, лежащей на небольшой полянѣ въ обширномъ сосновомъ лѣсу, идетъ этимъ лѣсомъ. Грунтъ подъ дорогою глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Б а л и ш с к о й.	Б о л ь с к а я о.	д. Осѣкъ-Малый	4 $\frac{1}{2}$	16	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Осѣкъ-Вѣльгій	1 $\frac{1}{2}$	73	„
		д. Рухенна	2 $\frac{1}{4}$	19	„
		д. Подлѣсе	$\frac{1}{2}$	18	„
		д. Близна-Вѣсь	2	54	„
		р. Варта	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		г. Кола	$\frac{1}{2}$	285	529
			14		
		Итого.	50 $\frac{1}{2}$	989	1387

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и до д. Осѣтъ-Малый грунтовая, далѣе же до г. Колы (9½ верстъ) шоссейная. Пройдя около 3-хъ верстъ вышеупомянутымъ обширнымъ сосновымъ лѣсомъ, дорога слѣдуетъ до г. Колы открытою и почти совсѣмъ ровною мѣстностью, перерѣзанною нѣсколькими небольшими лощинами; въ 200-хъ саж. за д. Осѣтъ-Вѣльгій съ правой стороны шоссе на протяженіи версты находится незначительный лѣсъ. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 8 деревянныхъ мостовъ, каждый около сажени длиною.</p>	<p>Деревянный мостъ 2¼ саж. Въ 150 саж. вправо. Въ 150 саж. влѣво. Деревянный мостъ на сваяхъ 73 саж. (тарифный). См. маршрутъ № 17.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В а р ш а в с к о й. С о х а ч о в с к а г о.	Площ- бой.	Площ- баго.	Маршрутъ № 31. Маршрутный путь отъ г. Вышог- рода въ г. Сохачовъ.		
			<i>отъ г. Вышогрода</i>		
			р. Висла	„ $\frac{3}{4}$	220
			д. Каміонъ	11 $\frac{1}{4}$	100
			д. Лазня	2 $\frac{1}{4}$	8
			д. Витковице	2	27
			д. Мистржевице	4 $\frac{1}{2}$	38
			д. Жуковъ	3	14
			д. Гавловъ	2	10
			д. Розлязловъ	3	10
			р. Бзура	$\frac{1}{4}$	„
			г. Сохачовъ	$\frac{1}{2}$	166
			и того	194 $\frac{1}{2}$	593
					739

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, тянется вдоль лѣваго невысокаго берега р. Бзуры, по мѣстности почти ровной и преимущественно открытой. Оконечность обширнаго мѣшаннаго лѣса подходит къ дорогѣ только между д.д. Каміонъ и Витковице. Лѣсъ этотъ, пройдя около 200 саж. справа дороги, противъ д. Лазни отходитъ на нѣкоторое разстояніе отъ дороги, а потомъ пересѣкаетъ ее, образуя дефиле почти версту длиною. У д. Розлязлова дорога эта соединяется съ варшавско-познанскимъ шоссе. Городъ Сохачовъ лежитъ на правомъ, высокомъ и крутомъ берегу р. Бзуры. Между д.д. Жуковъ и Гавловъ грунтъ подъ дорогою глинистый, неудобопроходимый въ распутицу для тяжестей; въ прочихъ же мѣстахъ песчаный. Для протока весеннихъ водъ находится 10 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{4}$ до 1 сажени длиною.</p>	<p>См. маршрутъ № XXXVIII. Два парома, каждый поднимаетъ до 100 человѣкъ. Соляной магазинъ.</p> <p>Вѣтряная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ 43 саж. (тарифный). См. маршрутъ № 18.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к о й.	Б л о н с к а г. С о х а ч о в с к а г. О.	Маршрутъ № 32.			
		Маршрутный путь отъ д. Сероки черезъ п. Вискитки въ г. Мщоновъ.			
		<i>отъ д. Сероки</i>	„	28	143
		безыменный ручей	2	„	„
		д. Граница	„	10	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	1	„	„
		р. Пися	$4\frac{1}{4}$	„	„
		д. Шимановъ	$\frac{3}{4}$	40	„
		бол. Дунинополь	$2\frac{3}{4}$	19	„
		бол. Орышевъ	$2\frac{3}{4}$	10	„
		<i>п. Вискитки.</i>	$4\frac{1}{2}$	140	364
			$18\frac{3}{4}$		
		р. Пися	„	„	„
		д. Бозловице-Старе	$2\frac{1}{4}$	34	„
		д. Петровина	$1\frac{3}{4}$	12	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, слѣдуетъ до п. Вискитки ровными полями, прорѣзываемыми нѣсколькими луговыми полосами, а передъ д. Шимановъ р. Писею, текущею здѣсь тремя рукавами по луговой долинѣ. На этомъ переходѣ только въ одномъ мѣстѣ между д.д. Границей и Шимановымъ встрѣчается незначительный мѣшанный лѣсъ, который, однакожъ, пересѣкаетъ шоссе на протяженіи болѣе 2-хъ верстѣ. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый, весьма вязкій въ ненастное время. Для протока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится 3 каменные трубы и 14 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, слѣдуетъ открытою и преимущественно низменною мѣстностью</p>	<p>Въ 100 саж. влѣво на варшавско-познанскомъ шоссе. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Въ 150 саж. влѣво. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Три деревянные моста: первый $2\frac{3}{4}$ саж., второй и третій со шлюзами по $1\frac{3}{4}$ саж. въ каждомъ.</p> <p>Сахарный заводъ. Почти въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ передъ фольваркомъ, а также и за нимъ шоссе пересѣкаютъ дома д. Орышевъ, имѣющей 27 дворовъ. Вѣтряная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ $6\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
В	Б				
а	л				
р	о				
ш	н				
а	с				
в	к				
с	а				
к	г				
о	о.	д. Жирардовъ	1 $\frac{1}{4}$	32	„
й.		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$\frac{3}{4}$	„	„
		д. Руда-Гузовская	„	18	„
		р. Пися	2 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Боротовъ	1	30	„
		д. Грабице	4	17	„
		г. Мицоновъ	2	255	377
			15 $\frac{1}{2}$		
		Итого.	34 $\frac{1}{4}$	645	884

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>вдоль праваго берега р. Писи; послѣ переправы черезъ эту рѣчку передъ д. Борытковъ оно до г. Миценова, лежащаго по обѣимъ сторонамъ р. Обрѣши, при ея истокѣ, тянется нѣсколько болѣе возвышенными, но также открытыми мѣстами. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 7 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p>	<p>Полотняная фабрика.</p> <p>Почтовое отдѣленіе. Стан- ціи: почтовая, телеграфная и желѣзнодорожная.</p> <p>Два деревянные моста со шлюзами: первый 3 саж., а второй 4 саж.</p> <p>На правомъ противополож- номъ берегу р. Писи.</p> <p>Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.	
В а р ш а в с к о й.	Л о в и ч с к а г о . С к е р н е в и ц к а г о .	Маршрутъ № 33.				
		Маршрутный путь отъ г. Скерне- вицъ черезъ д. Лышковице на сое- диненіе съ фабричнымъ шоссе (см. маршрутъ № 21).				
		отъ г. Скерневицъ	„	238	426	
		р. Лупка	1 $\frac{1}{2}$	„	„	
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	3 $\frac{3}{4}$	„	„	
		д. Скерневка (южная)	1 $\frac{1}{2}$	40	„	
		безымянный ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„	
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„	
		д. Маковъ	2 $\frac{1}{2}$	30	„	
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„	
		д. Сломковъ	3 $\frac{3}{4}$	32	„	
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„	
		безымянный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„	
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„	
		д. Пщоновъ	„	47	„	
безымянный ручей	1 $\frac{3}{4}$	„	„			
д. Лышковице	2 $\frac{1}{4}$	66	346			
			17 $\frac{1}{4}$			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пройдя 2 версты открытою равниной, около 800 саж. тянется сосновымъ лѣсомъ, въ которомъ устроенъ звѣринецъ и до д. Пщоновъ слѣдуетъ болѣе или менѣе волнистыми полями, прорѣзываемыми нѣсколькими луговыми полосами. Передъ названною деревней, слѣва шоссе въ нѣкоторомъ разстояніи, находится оконечность довольно обширнаго сосноваго лѣса, а еще ближе, передъ д. Сломковъ, шоссе съ той же стороны на версту сопровождается небольшимъ паркомъ. Отъ д. Пщоновъ до д. Лышковице мѣстность почти ровная и открытая. Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Макова глинисто-песчаный, а далѣе песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и, кромѣ показанныхъ, еще 6 деревянныхъ мостовъ, каждый около сажени длиною.</p>	<p>См. маршрутъ № 9. Два деревянные моста: первый $3\frac{1}{4}$ саж. и второй $5\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1 саж. Почтовая станція. Сахарный заводъ.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
В а р ш а в с к о й.	Л о в и ч с к а г о.	р. Каленица	1 $\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	51	„
		д. Вржеско	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	8	„
		д. Гзинка	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		безымянный ручей	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		соединеніе съ фабричнымъ шоссе	7 (*)	„	„
		и того. .	24 $\frac{1}{4}$	512	772
<hr/>					
(*) Отсюда въ г. Ловичъ 7 $\frac{3}{4}$ версты. — въ д. Доманѣвице 6 $\frac{1}{4}$ вер.					

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до соединенія съ фабричнымъ шоссе слѣдуетъ совершенно открытою и почти ровною кое-гдѣ даже луговою мѣстностью. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится, кромѣ показанныхъ, еще нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Въ 200 саж. вправо. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Въ 120 саж. влѣво. Деревянный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № 21.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 34.

Путь этотъ отъ г. Томашова до д. Старжице сливается съ маршрутомъ № 7 и далѣе пролегаетъ черезъ п. Уяздъ и деревни: Рокицины и Буковице въ г. Лодзь; длина его 49 вер. За д. Рокицинами онъ пересѣкаетъ варшавско-вѣнскую желѣзную дорогу, а отъ д. Анджесполя до г. Лодзи слѣдуетъ по близости южнѣе фабрично-лодзьской желѣзной дороги.

На всемъ протяженіи этого маршрута устроено шоссе.

Мѣстность подъ дорогою частью ровная, частью слегка волнистая, пересѣкаемая луговыми полосами и открытая; на участкѣ дороги отъ д. Куровице до д. Анджеіовъ въ различномъ отдаленіи сопровождаютъ ее довольно значительные лѣса, которые впрочемъ нигдѣ не пересѣкаютъ дороги.

Грунтъ по сторонамъ шоссе до д. Буковице глинисто-песчаный, а далѣе до г. Лодзи песчаный.

Описываемый путь пересѣкается нѣсколькими небольшими рѣчками, переходъ черезъ который въ виду непріятеля, въ ненастное весеннее и осеннее время можетъ представить нѣкоторыя затрудненія переправляющимся войскамъ. Изъ этихъ рѣчекъ болѣе значительна Вольборка или Богуславица, по обѣимъ сторонамъ которой расположенъ г. Томашовъ. Кромѣ этой рѣчки на дорогѣ встрѣчаются еще слѣдующіе ручьи: Чарна пересѣкаетъ два раза описываемый путь: у д. Старжице и у п. Уяздъ, безымянный у д. Попѣлявы, Куровка у д. Карпина и безымянный у д. Куровице.

Боковыми путями описываемаго маршрута могутъ служить дороги: 1) отъ д. Старжице черезъ д.д. Любохню, Мальчъ, Регны, Редзень и вол. Катаржиновъ, Фелиціановъ, Еразмовъ въ г. Брезинъ, откуда черезъ д. Новосольну въ г. Лодзь и 2) отъ п. Уязда на посады: Бендковъ, Тушинъ, откуда черезъ п. Ржговъ въ г. Лодзь (см. маршрутъ № 12).

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П е р е т о р о к о в с к о й.	Б р е з и н с к а г о.	Маршрутъ № 34. Маршрутный путь отъ г. Томашо- ва черезъ п. Уездъ, д. Рокицины и д. Буквице въ г. Лодзь.			
		<i>отъ г. Томашова</i>	„	357	499
		<i>р. Вольборка (Богуславица)</i>	„	„	„
		<i>д. Нѣбровъ</i>	1 $\frac{1}{2}$	43	„
		<i>р. Чарна</i>	$\frac{1}{2}$	„	„
		<i>д. Старжице</i>	$\frac{1}{2}$	14	„
		<i>безымянный ручей</i>	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		<i>д. Заборовъ</i>	1 $\frac{1}{4}$	20	„
		<i>д. Тобяше</i>	2	14	„
		<i>д. Пржесядловъ</i>	$\frac{1}{4}$	16	„
		<i>безымянный ручей</i>	„	„	„
		<i>д. Антолинъ</i>	2 $\frac{3}{4}$	13	„
		<i>р. Чарна</i>	$\frac{1}{2}$	„	„
		<i>п. Уездъ</i>	„	81	276
			11		
		<i>д. Юзефовъ</i>	2 $\frac{1}{4}$	13	„
		<i>д. Ломины</i>	1	29	„
		<i>д. Буквъ</i>	1 $\frac{3}{4}$	16	„
		<i>безымянный ручей</i>	$\frac{3}{4}$	„	„
		<i>д. Попѣлявы</i>	$\frac{1}{4}$	77	„
		<i>д. Рокицины</i>	4	39	254
			10		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, перейдя въ г. Томашовъ р. Вольборку (Богуславицу), до д. Старжице слѣдуетъ слегка волнистыми полями, пересѣкаясь передъ этою деревней р. Чарной, вдоль коей оно и тянется до п. Уяздъ по лѣвому, отлогому и открытому ея берегу. Небольшая оконечность сосноваго лѣса подходит справа къ шоссе только между деревнями: Старжице и Заборовъ. Посадъ Уяздъ лежитъ въ луговой долинѣ р. Чарной. Грунтъ по сторонамъ шоссе частью песчаный, частью же глинисто-песчаный. Для стока весеннихъ водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 9 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ 1 до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, на всемъ переходѣ слѣдуетъ открытою и слегка волнистою мѣстностью. Грунтъ по сторонамъ ея глинисто-песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ</p>	<p>См. маршрутъ № 7.</p> <p>Четыре деревянные моста: первый $3\frac{3}{4}$ саж., второй $13\frac{1}{2}$ саж., третій 6 саж. и четвертый $2\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Суконная фабрика. Двѣ вѣтряныя мельницы.</p> <p>Деревянный мостъ 8 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Въ 200 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Въ $2\frac{1}{4}$ верстахъ далѣе нахо-</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П о л с к о й.	Брезинскаго.	безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$1\frac{3}{4}$	„	„
Л о д з и н с к а г о .	Брезинскаго.	д. Лазновская-Воля	$2\frac{3}{4}$	85	„
		д. Карпинъ	2	25	„
		р. Куровка	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Куровице	$\frac{3}{4}$	69	„
		д. Букловице	3	75	315
			$11\frac{1}{2}$		
	Брезинскаго.	д. Брасовъ	3	25	„
		д. Андржесполь	1	28	„
	Лодзинскаго.	д. Андржеіовъ	2	48	„
		д. Яновъ	$4\frac{3}{4}$	39	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
П о л с к о й.	Лодзинскаго.	д. Видзевъ	$\frac{3}{4}$	30	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Лодзь	$1\frac{1}{4}$	1246	1519
			$16\frac{1}{2}$		
Итого.			49	2402	2863

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, пролегаетъ болѣе или менѣе волнистыми полями, пересѣкаемыми нѣсколькими узкими луговыми поло- сами. При д. Карпинѣ шоссе переходитъ черезъ р. Куровку, имѣющую неширокую, но болотистую долину. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный. Для стока водъ находится 10 каменныхъ трубъ и 6 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Видзевъ слѣдуетъ открытою и болѣе или менѣе волнообразною мѣстностью; въ 300 саж. за этою деревней дорога справа сопровождается на версту сосновымъ лѣсомъ и въ г. Лодзь входитъ открытою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>дится желѣзнодорожная стан- ція Рокицины и при ней те- леграфная и почтовая станціи.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. См. маршрутъ № 21.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстныхъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о й.	Брезинскаго.	Маршрутъ № 35. Маршрутный путь отъ д. Рокицины черезъ д. Волю-Ракову, п. Ряговъ въ г. Побянице.			
		<i>отъ д. Рокицины</i>	„	39	254
	Ласкаго.	безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$1\frac{3}{4}$	„	„
	Лодзинскаго.	д. Лазновская-Воля	$2\frac{3}{4}$	85	„
		д. Карпинъ	2	25	„
		р. Куровка	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Куровице	$\frac{3}{4}$	69	„
		д. Бройце	$3\frac{1}{4}$	17	„
		безымянный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		д. Воля-Ракова	$\frac{1}{4}$	60	402
			$13\frac{3}{4}$		
		д. Пржипуста	$1\frac{3}{4}$	19	„
		д. Константиновъ	}	10	„
		д. Калино		45	„
		д. Бронисинъ	$1\frac{1}{2}$	8	„
		д. Гродзиско	$\frac{1}{2}$	28	„
		п. Ряговъ	$2\frac{1}{2}$	180	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Воля-Зарадзынская . . .	4	28	„
		г. Побянице	4	459	688
			$16\frac{1}{2}$		
		Итого . .	$30\frac{1}{4}$	1072	1344

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, шоссейная и до д. Куровице почтовая, а далѣе непочтовая; она пролегаетъ болѣе или менѣе волнообразными полями, пересекаемыми нѣсколькими узкими луговыми полосами. При д. Карпинѣ шоссе переходитъ черезъ р. Куровку, имѣющую неширокую, но болотистую долину. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинисто-песчаный. Для стока водъ находится 10 каменныхъ трубъ и 6 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, до п. Рягова, лежащаго на лѣвомъ, открытомъ и отлогомъ берегу р. Неръ, слѣдуетъ болѣе или менѣе волнистою и открытою мѣстностью, пересекаясь нѣсколькими луговыми полосами. Далѣе до г. Побянице, расположеннаго по обѣимъ сторонамъ р. Добржынъ, дорога идетъ слегка волнистыми полями. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится 5 каменныхъ трубъ и 8 деревянныхъ мостиковъ, отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною каждый.</p>	<p>Въ $2\frac{1}{4}$ вер. далѣе находится желѣзнодорожная станція того же имени и при ней телеграфная и почтовая станція. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж. Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж. Вѣтряная мельница.</p> <p>Въ 200 саж. вправо. Въ 200 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Винокурня. Штабъ кавалерійскаго дивизіона. Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Р а д о м с к о й.	К о з е н и ц к а г о.	Маршрутъ № 36.			
		Маршрутный путь отъ г. Козеницъ черезъ д. Едльню въ г. Радомъ.			
		отъ г. Козеницъ	„	270	550
		р. Хартова	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	6 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Аугустовъ (Пулборъ)	„	38	„
		труба	3	„	„
		безымянный ручей	2	„	„
		д. Едльня	6 $\frac{1}{2}$	125	147
			19 $\frac{1}{2}$		
Р ѣ з д ы	К о з е н и ц к а	р. Пацына	5	„	„
		д. Сичви	„	15	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, передѣлываемая въ шоссейную. По выходѣ изъ города Козеницъ дорога встрѣчаетъ лѣсъ на протяженіи 250 сажень, потомъ пересѣкаетъ болотистую долину рѣчки Хартовы и входитъ въ обширные Козеницкіе лѣса, пролегая сначала двѣ версты по мѣстности волнистой, а далѣе ровной. Лѣсами этими дорога тянется весь первый переходъ и далѣе во второмъ переходѣ до переправы чрезъ рѣчку Пацыну, имѣя разчищенные участки только у д. Аугустовъ (Пулборъ) въ 2 кв. вер. и вокругъ д. Едльни 6 вер. въ длину и почти столько же въ ширину. Грунтъ подъ дорогою до д. Аугустовъ сыпучій песокъ, далѣе же обыкновенный песокъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до переправы черезъ р. Пацыну слѣдуетъ вышеупомянутыми Ко-</p>	<p>См. маршрутъ № 1. Деревянный мостъ 5 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый 4 саж., а второй 3 саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Р а д о м с к о й.	Р а д о м с к а г о.	безыменный ручей . . .	1	„	„
		д. Антонювка (Хута-Мыслишев- ская)	3 $\frac{1}{2}$	7	„
		безыменный ручей	1 $\frac{1}{2}$	30	„
		д. Раѣць-Духовный	1 $\frac{1}{2}$	30	„
		д. Воля-Новая (Воля-Голембіов- ская)	1 $\frac{1}{2}$	59	„
		д. Голембіовъ	2 $\frac{1}{2}$	34	„
		безыменный ручей	2	„	„
		г. Радомъ	1	367	700
			17		
		Итого. .	36 $\frac{1}{2}$	945	1397

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>зеницкими лѣсами. Болотистую долину Пацыны шоссе проходить по греблѣ и мостамъ, далѣе на протяженіи версты оно сопровождается теченіемъ этой рѣчки и у деревни Антонювки (Хуты-Мыслишевской) переходитъ опять по греблѣ ниже запруды притока рѣчки Пацыны. Отъ деревни Антонювки $2\frac{1}{2}$ версты шоссе тянется открытою равниною, потомъ на $1\frac{1}{2}$ версты входитъ въ лѣсъ и до города Радома идетъ по открытой и ровной мѣстности. Грунтъ по сторонамъ шоссе, на первыхъ 15-ти верстахъ, песчаный, а далѣе глинистый.</p>	<p>Два деревянные моста: по 4 саж. въ каждомъ.</p> <p>Каменный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. См. маршрутъ № 24.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 37.

Путь этотъ отъ д. Мніова до д. Смыкова общій съ маршрутомъ № 3, далѣе же онъ поворачиваетъ на западъ и идетъ черезъ п. Радошице, д. Гродзиско, г. Пршедборжь и д. Кржемѣнѣвице въ д. Горжковице, гдѣ находится станція варшавско-вѣйскаго желѣзной дороги того же названія; отъ послѣдней деревни описываемый путь до п. Каменска сливается съ маршрутомъ № 7-й. Длина всего пути 74 $\frac{1}{4}$ версты. Отъ д. Мніова до п. Радошице и за нимъ на протяженіи версты, а также на послѣднихъ трехъ верстахъ передъ г. Пршедборжемъ устроено шоссе, въ прочихъ же мѣстахъ дорога грунтовая.

Мѣстность подъ дорогою частью ровная или луговая, частью же болѣе или менѣе волнистая, прорѣзываемая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистыми полосами.

Описываемый путь довольно часто пересѣкается лѣсами, изъ коихъ особенно обширны лѣса, находящіеся на переходѣ между д. Гродзиско и г. Пршедборжемъ; они съ перерывами сопровождаютъ дорогу на протяженіи около 18-ти верстъ.

Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою преимущественно песчаный, прорѣзываемый въ низкихъ мѣстахъ болотистыми жилами. Путь этотъ пересѣкается только одною довольно значительною рѣкою Пилицею у г. Пршедборжа. Описаніе позиціи встрѣчающейся при этомъ городѣ см. въ маршрутѣ № 28.

Боковыхъ путей для обхода описываемаго маршрута по близости не имѣется.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Р а д о м с к о й.	К ѡ с т о м о в с к о й.	Маршрутъ № 37.			
		Маршрутный путь отъ д. Мніо- ва черезъ д. Гродзиско, г. Пршед- боржъ и д. Кржемѣиѣвице въ п. Каменскъ.			
		отъ д. Мніова	„	59	284
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	2	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Заборовице	„	112	„
		д. Лисѣямы	1	10	„
		д. Салята	$1\frac{1}{4}$	13	„
		д. Заставе	$\frac{1}{4}$	10	„
		д. Крулевецъ	$1\frac{3}{4}$	45	„
		д. Смыковъ	$\frac{1}{4}$	24	„
		безымянный ручей	$2\frac{3}{4}$	„	„
		д. Козовъ	„	30	„
		труба	$1\frac{1}{2}$	„	„
		д. Гурники	„	15	„
		п. Радошице	$5\frac{3}{4}$	278	„
		безымянный ручей	$2\frac{1}{4}$	„	„
		д. Гродзиско	1	82	579
			<hr/>		
			20 $\frac{1}{4}$		
		д. Якимовице	$1\frac{1}{4}$	41	„
		д. Бялы-Лугъ	$4\frac{1}{4}$	6	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>До д. Смыкова почтовый трактъ и государственное шоссе, далѣе же дорога 2-го разряда, шоссейная, за исключеніемъ участка, начинающагося въ верстѣ за п. Радошице до д. Гродзиско, гдѣ дорога грунтовая; отъ д. Смыкова до п. Радошице трактъ непочтовый, а далѣе почтовый. До д. Смыкова шоссе слѣдуетъ слегка волнистыми полями, затѣмъ до д. Гурники оно тянется волнообразною, а далѣе до д. Гродзиско почти ровною мѣстностью. За д. Смыковымъ по дорогѣ встрѣчается лѣсное дефиле $1\frac{1}{2}$ версты длиною, а на слѣдующихъ 6 верстахъ перелѣски попадаютъ почти непрерывно въ различномъ разстояніи отъ шоссе. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою песчаный. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 6 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $1\frac{1}{4}$ до 2 сажень длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ послѣднихъ трехъ верстъ передъ г. Пршедборжемъ,</p>	<p>Почтовая станція. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Въ 100 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Почтовая станція. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія почтовых и главных придорожных пунктов.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Й.	О.	д. Нивки	6 $\frac{3}{4}$	6	
О	Г	г. Пршедборжъ	11 $\frac{1}{2}$	279	344
К	а		23 $\frac{3}{4}$		
С	п				
М	с				
О	и				
Д	о				
а	В	р. Пилица	$\frac{1}{4}$	„	„
Р	В	рукавъ р. Пилицы	$\frac{1}{4}$	„	„
Петро- ховской.	Ново-Ра- домскаго	фол. Воля-Пршедборская	$\frac{1}{2}$	12	„
		д. Корытно	2 $\frac{1}{2}$	22	„
		д. Охотникъ	3 $\frac{1}{4}$	28	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>гдѣ сдѣлано шоссе. Пройдя почти 3 версты слегка волнистымъ полемъ, дорога около 18-ти верстъ слѣдуетъ обширными лѣсами, встрѣчая среди ихъ нѣсколько полянъ, изъ коихъ самыя большія находятся: въ 3-хъ верстахъ за д. Бялы-Лугъ (имѣющая около 2-хъ верстъ длины по дорогѣ) и та, на которой стоитъ д. Нивки (около 700 саж.). Южнѣ этой послѣдней поляны находится довольно значительное болото. На послѣднихъ трехъ верстахъ передъ г. Пршедборжемъ мѣстность открытая. Упомянутые лѣса растутъ на равнинѣ, коегдѣ луговой, а изрѣдка нѣсколько приподнятой; въ 6-ти же верстахъ за д. Нивками мѣстность дѣлается волнистою, сохраняя этотъ характеръ до г. Пршедборжа. Городъ этотъ стоитъ на возвышенномъ, командующемъ противоположащимъ, правомъ берегу р. Пилицы. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и 8 деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 сажень длиною.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, перейдя р. Пилицу, слѣдуетъ до д. Охотникъ и за нею около версты болѣе или менѣе волнистыми полями, сопровождаясь въ 600-хъ саженьяхъ передъ и въ такомъ же разстояніи за д. Коротно съ лѣвой сто-</p>	<p>Почтовая станція. Вѣтряная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ $76\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ на сваяхъ $12\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о й.	О г а к с в о к о р о т р е т с к	д. Цѣсле	4 $\frac{3}{4}$	20	„
		д. Бросьно	5	11	„
		д. <i>Кржемпнѣвице</i>	2	20	158
			18 $\frac{1}{2}$		
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Плущице	3 $\frac{1}{4}$	15	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Горжковице	„	22	„
		д. Жуховице	2 $\frac{1}{4}$	20	„
		д. Горжендовъ	1 $\frac{1}{2}$	53	„
		д. Баржковице	2	11	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		п. <i>Каменскъ</i>	$\frac{1}{2}$	155	305
			11 $\frac{3}{4}$		
		Итого.	74 $\frac{1}{4}$	1399	1670

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>роны небольшими участками лѣсовъ. За д. Охотникъ дорога пересѣкается почти на 2 версты сосновымъ лѣсомъ и до д. Кржемѣнѣвице идетъ открытою, въ началѣ низкою и луговою, а далѣе ровною мѣстностью, встрѣчая въ одномъ мѣстѣ: въ верстѣ передъ д. Кросьно, преимущественно справа, оконечность незначительнаго лѣса. Грунтъ подъ дорогою песчано-глинистый, частью же песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Плущице и за нею около 400 сажень пролегаетъ открытою и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистою равниною. Перейдя далѣе безымянный ручей, она идетъ по скату возвышеннаго праваго его берега, пересѣкается вторично тѣмъ же ручьемъ и до п. Каменска слѣдуетъ слегка волнистою и открытою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою песчаный, прорѣзываемый въ низкихъ мѣстахъ болотистыми жилами. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Станціи: желѣзнодорожная, почтовая и телеграфная. Въ 120 саж. вправо.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 38.

Путь этотъ отъ г. Хенцинь, расположеннаго при варшавско-краковскомъ шоссе, идетъ черезъ посады: Малогощъ, Влощову, Конецполь, д. Свенту-Анну и п. Мстовъ въ г. Ченстоховъ; длина его $102\frac{1}{4}$ версты. Отъ г. Ченстохова продолженіемъ его до границы съ Пруссіей могутъ служить дороги, или на д. Гербы (см. маршрутъ № 7), или черезъ посады: Ёлобуцко и Ёржепице (см. маршрутъ № 14) и далѣе къ прусской границѣ (см. маршрутъ № 8).

За исключеніемъ протяженія дороги отъ г. Хенцинь до п. Малогоща передѣлываемаго въ шоссе, а также шоссейнаго участка въ $3\frac{1}{2}$ версты, находящагося между д. Бѣлины и п. Влощовой, вся дорога грунтовая.

Мѣстность подъ дорогою отъ г. Хенцинь до п. Малогоща и за нимъ до д. Козлова гористая, далѣе до д. Красице частью ровная, частью слегка волнистая, перемежающаяся съ луговыми, а иногда и болотистыми пространствами, и отъ д. Красице до г. Ченстохова почти сплошь волнистая.

Описываемый путь довольно часто пересѣбается лѣсами, изъ коихъ самые значительные встрѣчаются на пространствахъ между посадами Малогощемъ и Влощовою. Совершенно открытая мѣстность находится между п. Конецполемъ и д. Свента-Анна, передъ и за посадомъ Мстовомъ и отъ д. Вычерны до г. Ченстохова.

Грунтъ подъ дорогою преимущественно песчаный, прорѣзываемый въ низкихъ мѣстахъ болотистыми жилами, впрочемъ встрѣчаются и глинистые участки.

Путь этотъ пересѣбается двумя довольно значительными рѣками: 1) Пилицею у п. Конецполя и 2) Вартою въ двухъ мѣстахъ: между деревнями Красице и Ванцержовъ и у п. Мстова, и многими малыми рѣчками и ручьями, каковы: 3) Хутка у д. Едльницы, 4) Лосня между д. Больминъ и п. Малогощемъ, 5) Липница у д. Козлова, 6) Ежовка за д. Лаховъ, 7) Звлеча у д. Рудники, 8) Пржирувка у д. Свента-Анна и 9) Вѣрцица у д. Кяѣи. За исключеніемъ

первыхъ двухъ рѣкъ, на которыхъ возможно задержать наступающаго непріятеля, остальные рѣчки и ручьи, по уничтоженіи на нихъ мостовъ, могутъ только въ нѣкоторой степени затруднить движеніе войскъ въ ненастное осеннее и весеннее время.

На этомъ пути встрѣчается позиція у г. Ченстохова, описаніе которой см. маршрутъ № 7.

Боковыми путями участковъ описываемаго маршрута могутъ служить дороги: 1) отъ п. Влощовы, черезъ п. Куржелёвъ, д.д. Малюшинъ, Сѣльница, Житно (см. маршрутъ № 39) и далѣе на д.д. Гидле и Кломницу въ г. Ченстоховъ и 2) отъ п. Конецполя черезъ посады: Леліовъ, Яновъ и Ольштынъ въ Ченстоховъ.



Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
К ѣ л е ц к о й.	Бѣлецкаго.	<p align="center">Маршрутъ № 38.</p> <p>Маршрутный путь отъ г. Хенцинъ черезъ посадки: Малогощъ, Влощову, Концеполь, д. Свента-Анна и п. Мстовъ въ г. Ченстоховъ.</p> <p><i>отъ г. Хенцинъ . . .</i> „ 340 634</p> <p>безымянный ручей . . . $2\frac{1}{2}$ „ „</p> <p>д. Коржецево . . . $2\frac{1}{4}$ 40 „ „</p> <p>р. Хутка . . . $2\frac{1}{2}$ „ „</p> <p>д. Едльница . . . $\frac{1}{4}$ 5 „ „</p> <p>д. Больминъ . . . $2\frac{1}{4}$ 42 „ „</p> <p>р. Лосня . . . 3 „ „</p> <p>п. Малогощъ . . . 3 207 267</p> <hr/> <p align="right">13$\frac{3}{4}$</p>			
	Андрескаго.	<p>безымянный ручей . . . $1\frac{1}{4}$ „ „</p> <p>безымянный ручей . . . $3\frac{1}{4}$ „ „</p> <p>фол. Людвиновъ . . . $1\frac{1}{4}$ 5 „ „</p> <p>д. Козловъ . . . 2 43 „ „</p>			

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, передѣливаемая въ шоссейную. Отъ г. Хенцинъ, лежащаго на сѣверномъ склонѣ высокой горной цѣпи, до д. Коржецко, шоссе уже сдѣлано. Дорога до п. Малогощъ слѣдуетъ гористою мѣстностью, пересѣкаясь передъ д. Едльницей болотистою р. Хуткой, берега которой преимущественно лѣсисты. По болотистой долині этой рѣчки дорога проходитъ 50-ти саженою греблей. За д. Больминъ дорога сопровождается справа на версту лѣсомъ, пересѣкающимъ потомъ ее до р. Лосни на протяженіи почти 2½ верстъ; далѣе до п. Малогощъ она идетъ полями, имѣя слѣва въ различномъ разстояніи лѣсныя заросли. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, за исключеніемъ участка отъ д. Бѣлины до п. Влощовы (3½ вер.), гдѣ сдѣлано шоссе. До д. Козлова до-</p>	<p>Штабъ баталіона. Тюремный замокъ. Почтовая станція. Деревянный мостъ 2½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 5½ саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 1½ саж. Деревянный мостъ 2¼ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
И.	Андреев- скаго.	р. Липница	$\frac{1}{4}$	„	„
О	О.	безыменный ручей	$2\frac{3}{4}$	„	„
К	Г	д. Людыня	$\frac{3}{4}$	34	„
К	А	безыменный ручей	3	„	„
Ц	К.	безыменный ручей	1	„	„
Е	В	д. Свинка	„	4	„
Л	О	безыменный ручей	$2\frac{1}{2}$	„	„
Ш	Щ	д. Бѣлина	„	4	„
Ъ	О	безыменный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
Б	Л	д. Подзамче	$2\frac{1}{4}$	11	„
В	В	п. Влощова	$1\frac{1}{4}$	149	306
			$21\frac{3}{4}$		
		д. Лаховъ	3	10	„
		р. Ежовка	2	„	„
		безыменный ручей	$1\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	4	„	„
		д. Рудники	$1\frac{1}{4}$	20	„
		р. Звлеча	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Залѣнже	4	21	„
		безыменный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		безыменный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>рога слѣдуетъ гористымъ мѣстоположеніемъ, пересѣкаясь въ 700-хъ саж. за п. Малогищъ на протяженіи почти 4-хъ верстъ довольно большимъ мѣшанымъ лѣсомъ; въ верстѣ за д. Козловомъ она вступаетъ въ обширные лѣса, простирающіеся до д. Подзамче и растущіе преимущественно на луговой, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, болотистой низменности. Здѣсь дорога два раза переходитъ болотистый ручей по гребнямъ, длиною 50 саж. у д. Свинки и 300 саж. у д. Бѣлины. Въ лѣсахъ этихъ находится нѣсколько полянъ, изъ коихъ на самой значительной расположена д. Людыня. Отъ д. Подзамче до п. Влощовы дорога пролегаетъ открытою, кое-гдѣ луговою равниною. Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою частью песчаный, частью же глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, еще находится около десятка небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Лахова слѣдуетъ слегка волнистыми полями, за этою деревней она спускается въ весьма низкія и болотистыя мѣста, простирающіяся до п. Концепполя, покрытыя или крупнымъ кустарникомъ, или лѣсами, въ коихъ довольно часто встрѣчаются разной величины поляны.</p>	<p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 6 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Бѣлѣцкой.	Влощовскаго	д. Хржонстовъ	4 $\frac{1}{2}$	93	„
		рукавъ р. Пилицы	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		затокъ р. Пилицы	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Пилица	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		<i>п. Конецполь</i>	1 $\frac{1}{4}$	210	405
			24		
Косовской.	Ново-Радомской	безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Конецполь-Старый	2 $\frac{1}{2}$	66	„
		д. Люборча	2 $\frac{1}{2}$	26	„
		д. Улѣсе	2	33	„
		д. Ольбрахцице	1 $\frac{3}{4}$	21	„
		р. Пржирувка	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. <i>Свента-Анна</i>	1 $\frac{1}{4}$	20	347
			11 $\frac{1}{4}$		
Пешчеховскаго.	Ченстоховскаго.	безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		р. Вѣрцида	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Княѣя	„	6	„
		д. Смыковъ	2	7	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Посадъ Конецполь лежитъ на лѣвомъ берегу р. Пилицы, которая здѣсь не имѣетъ еще ни значительной ширины (около 5 саж.), ни глубины; берега ея одинаково возвышены и отлоги; долина состоитъ изъ открытыхъ и мокрыхъ, частью даже болотистыхъ луговъ. Такъ какъ грунтъ подъ дорогою преимущественно песчаный, прерываемый во многихъ мѣстахъ болотистыми полосами, поэтому она неудобопроходима для тяжестей во всякое время года. Для стока водъ находится, кромѣ показанныхъ мостовъ, еще 14 такихъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ сажени длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, пролегаетъ частью ровными, а частью слегка волнистыми полями; въ 200 саж. за д. Ольбрахцицами она спускается въ широкую, луговую долину р. Пржирувки, на лѣвомъ берегу которой и стоитъ д. Свента-Анна. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока весеннихъ водъ находится 6 деревянныхъ мостиковъ, каждый отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Красице слѣдуетъ по ровной, а далѣе по волнистой мѣстности. Лѣсъ встрѣчается въ верстѣ за д. Святой-Анной, откуда онъ съ</p>	<p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 6 саж. Деревянный мостъ $19\frac{3}{4}$ саж. Больница гражданскаго вѣдомства на 7 кроватей. Почтовая станція. Фабрики: суконная и полотняная. Чугунно-литейный заводъ. Водяная мельница.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж. Почтовая станція. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ къ югу находится посадъ <i>Пржировъ</i>—202 двора.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $7\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{3}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстныхъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о е й.	Ч е н с т о в о в с к а г о.	д. Воля-Мокржеская	$\frac{3}{4}$	29	„
		безыменный ручей	1	„	„
		д. Красице	$4\frac{1}{2}$	61	„
		р. Варта	$4\frac{3}{4}$	„	„
		рукавъ р. Варты	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Ванцержовъ	$1\frac{3}{4}$	29	„
		р. Варта	$\frac{1}{4}$	„	„
		п. Мстовъ	„	312	463
			$18\frac{1}{4}$		
		р. Варта	„	„	„
		д. Ванцержовъ	$\frac{1}{4}$	29	„
		д. Ясковь	3	44	„
		д. Вычерпы	5	50	„
		фол. Камень	$2\frac{1}{4}$	6	„
		д. Куле	$\frac{3}{4}$	30	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2	„	„
		г. Ченстоховъ	„	590	640
			$13\frac{1}{4}$		
		Итого.	$102\frac{1}{4}$	2597	3062

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>перерывами у деревень: Кнѣи, Смыкова и Воли-Мокржеской сопровождаетъ дорогу на протяженіи съ небольшимъ 7-ми верстъ. Отъ опушки этого лѣса, преимущественно сосноваго, до п. Мстова мѣстность открытая. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя около 4-хъ верстъ волнистыми полями, тянется почти 2½ версты остатками вырубленнаго лѣса и до г. Ченстохова пролегаетъ открытою и волнистою мѣстностью, слѣдуя отъ фольварка Камень краемъ нагорнаго лѣваго берега рѣки Варты. Грунтъ подъ дорогою песчаный, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ песчано-каменистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 1¼ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 20¾ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 11 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 20 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 20 саж.</p> <p>Желѣзнодорожное полотно идетъ надъ этимъ путемъ по деревянному мосту, имѣющему 8 саж. длины.</p> <p>См. маршрутъ № 7.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 39.

Путь этотъ отъ п. Влощовы слѣдуетъ черезъ п. Куржелёвъ, д.д. Малюшинъ и Житно въ г. Ново-Радомскъ, служа отъ перваго посада продолженіемъ маршрута № 38. Длина его 47 верстъ. На всемъ протяженіи дорога грунтовая. Продолженіемъ этого пути на г. Велюнь служитъ маршрутъ № 28.

Мѣстность подъ дорогою до д. Сѣльнички, а также отъ д. Житно до г. Ново-Радомска болѣе или менѣе волнистая; отъ д. Сѣльнички до д. Сѣльницы луговая и кое-гдѣ болотистая и до д. Житно почти ровная.

Большая часть описываемаго пути сопровождается лѣсами; только отъ Влощовы до Куржелёва, а также отъ Малюшина до Сѣльнички, отъ Сѣльницы до д. Мала-Вѣсь и наконецъ вблизи Ново-Радомска лѣса отдаляются отъ дороги. Изъ лѣсовъ самый обширный находится между деревнями: Мала-Вѣсь и Оржеховекъ, извѣстный подъ названіемъ Каляцина и изрѣзанный нѣсколькими болотистыми оврагами. Лѣсъ этотъ, съ небольшими перерывами, сопровождаетъ дорогу на протяженіи почти 11-ти верстъ.

Грунтъ подъ дорогою преимущественно песчаный, пересѣкаемый болотистыми полосами, встрѣчаются также участки глинистые.

У д. Малюшина дорога пересѣкается р. Пилицею, имѣющею здѣсь довольно широкую и болотистую долину, чрезъ которую устроена гребля длиною около 320 сажень. Деревня Малюшинъ, лежащая на лѣвомъ, возвышенномъ, открытомъ и командующемъ противоположнымъ берегу рѣки, представляетъ хорошій пунктъ для воспрепятствованія переправѣ наступающаго съ праваго берега на лѣвый.

Боковымъ путемъ участка описываемаго маршрута отъ д. Житно до г. Ново-Радомска можетъ служить дорога, идущая между этими пунктами на д. Гидле и п. Плавно.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П е т р о к о в с к о й .	Н о в о - Р а д о м с к а г о .	<p>Маршрутъ № 39.</p> <p>Маршрутный путь отъ п. Влощовы черезъ д. Малюшинъ и д. Житно въ г. Ново-Радомскъ.</p>			
		отъ п. Влощовы . . .	„	149	306
Б ѣ л е ц к о й .	В л о щ о в с к а г о .	д. Данговъ	4	64	„
		п. Буржелёвъ	2	197	„
		безымянный ручей	„	„	„
		р. Звлеца	5 $\frac{3}{4}$	„	„
		затокъ р. Пилицы	1 $\frac{3}{4}$	„	„
		р. Пилица	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Малюшинъ	$\frac{1}{4}$	31	171
			<hr/> 14 $\frac{1}{4}$		
П е т р о к о в с к о й .	Н о в о - Р а д о м с к а г о .	д. Сѣльнички	3 $\frac{1}{2}$	49	„
		д. Полихна	2 $\frac{1}{4}$	15	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Сѣльница	2 $\frac{1}{4}$	39	„
		безымянный ручей	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Житно	2 $\frac{1}{2}$	78	170
			<hr/> 12 $\frac{1}{2}$		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, до п. Куржелёва слѣдуетъ открытою и болѣе или менѣе волнистою мѣстностью; пройдя потомъ около 600 саж. по песчанымъ и открытымъ буграмъ, она втягивается въ сосновый лѣсъ, образующій дефиле почти 4 версты длиною, далѣе пересѣкается болотистою р. Звлечей, за нею пролегаетъ около версты открытою равниною и потомъ переходитъ 320-ти саженною греблю широкую и луговую долину р. Пилицы, на лѣвомъ берегу которой и лежитъ д. Малюшинъ. Грунтъ подъ дорогою до д. Данкова песчано-глинистый, а далѣе песчаный. Для стока весеннихъ водъ находится нѣсколько деревянныхъ мостовъ, каждый отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ саж. длиною.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Сѣльнички пролегаетъ слегка волнистыми полями; между этою деревней и д. Сѣльницей она слѣдуетъ лугами, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистыми и покрытыми кустарникомъ и остатками лѣса. За д. Сѣльницей</p>	<p>Уѣздное полицейское управленіе. Почтовые: отдѣленіе и станція.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Два деревянные моста: первый $7\frac{1}{2}$ саж., а второй $5\frac{3}{4}$ саж. Два деревянные моста: первый $2\frac{3}{4}$ саж., а второй $6\frac{1}{2}$ саж. Два деревянные моста: первый $20\frac{1}{2}$ саж., а второй $27\frac{3}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж. Винокурня.</p>

Какой губернии.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Петровскій.	Ново-Радомскій.	д. Мала-Вѣсь	2 $\frac{1}{2}$	20	„
		д. Ясень	6 $\frac{1}{2}$	6	„
		безымянный ручей	4 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Цадовъ	1 $\frac{1}{2}$	6	„
		р. Оржеховецъ	2 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Оржеховецъ	2 $\frac{1}{2}$	20	„
		безымянный ручей	3 $\frac{1}{4}$	„	„
		д. Стржалковъ	„	90	„
		г. Ново-Радомскъ	3 $\frac{1}{2}$	240	391
					20 $\frac{1}{4}$
Итого. .			47	1004	1038

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>дорога, перейдя болотистый безымянный ручей, тянется до д. Житно почти ровными полями, вдоль лѣваго берега этого ручья. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и грунтовая, до д. Мала-Вѣсь слѣдуетъ волнистымъ полемъ, потомъ втягивается на 6 вер. въ обширный сосновый лѣсъ, называемый Баляцина и изрѣзанный болотистыми оврагами. Пройдя около 500-тъ саж. поляною, на которой при безымянномъ ручьѣ лежитъ д. Ясень, дорога до д. Цадовъ пролегаетъ тѣмъ-же лѣсомъ; за этою деревней она почти на 700 саж. прорѣзывается другимъ его участкомъ; далѣе на протяженіи 2-хъ вер. сопровождается имъ слѣва, въ различномъ разстояніи, и затѣмъ до г. Ново-Радомяска слѣдуетъ волнистою и открытою мѣстностью. Грунтъ подъ дорогою до д. Оржеховецъ песчаный, а далѣе глинистый. Для стока водъ находится нѣсколько небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p>	<p>Стеклянный заводъ. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>См. маршрутъ № 7.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 40.

Длина маршрута отъ г. Сташова чрезъ п. Козѣгловы до прусской границы, 159 $\frac{1}{4}$ верстъ. Путь этотъ, слѣдуя въ перпендикулярномъ направленіи къ границѣ Силезіи, имѣетъ значеніе въ случаѣ военныхъ дѣйствій въ этой провинціи. Проходя самыя плодородныя части края, лежащаго по лѣвую сторону рѣки Вислы, и соединяя варшавско-краковское шоссе съ прусскою границею, дорога эта въ военное время послужитъ одною изъ главныхъ коммуникаціонныхъ линій, по которымъ будетъ производиться доставка продовольствія для войскъ, дѣйствующихъ въ Силезіи.

На описываемомъ пути встрѣчаются позиціи у города Пинчова и у деревни Здановице (на переходѣ изъ посада Андреева въ деревню Яроновице).

Позиція при городѣ Пинчовѣ образуется на лѣвомъ берегу рѣки Ниды. Центромъ ея служитъ самый городъ, а флангами высоты нагорнаго берега рѣки. Впрочемъ позиція эта при наступленіи противника по разсматриваемому пути неможетъ быть обороняема; имѣетъ же она значеніе только въ случаѣ наступленія непріятеля по дорогамъ, направляющимся въ городъ Пинчовъ отъ посада Водзислава, или г. Дзялошице, или же п. Шгальбмѣржа. У города Пинчова чрезъ рѣку Ниду имѣются три моста: первый—14 сажень длиною, второй—29 $\frac{1}{3}$ саж. и третій—28 $\frac{1}{3}$ саж. Ширина ихъ 3 $\frac{1}{2}$ сажени.

Описываемая позиція обходима въ 12 верстахъ ниже города черезъ деревню Хробежъ, лежащую на правомъ, командующемъ берегу рѣки, гдѣ имѣется деревянный мостъ 29 сажень длиною и гребля 1630 сажень длиною и почти въ 5-ти верстахъ выше черезъ деревню Сковронне, лежащую на описываемомъ пути.

У деревни Здановице образуется довольно выгодная позиція фрунтомъ къ западу на правомъ, командующемъ берегу ручья, впадающаго въ рѣку Ниду. Отъ обхода справа позиція эта прикрыта широкою, болотистою долиною рѣки Ниды, съ лѣвой же стороны ее

можно обойти у деревни Важинъ по проселочной дорогѣ, соединяющей посадъ Щекоцины съ посадомъ Андреевымъ.

Между деревнями Голениовы (на переходѣ въ посадъ Щекоцины) и Прадлой (на слѣдующемъ переходѣ въ д. Ърочице) на протяженіи 19 верстъ шоссе, переходя разнаго рода дефиле, представляетъ возможность значительно затруднить движеніе по немъ непріятеля. Голениовская гребля вмѣстѣ съ мостомъ черезъ рѣку Пилицу у Щекоцины, образуетъ одну общую переправу черезъ болотистую и непроходимую долину названной рѣки. Обходъ этихъ дефиле сопряженъ съ большими затрудненіями, по неимѣнію вблизи надежныхъ переправъ черезъ рѣку Пилицу.

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
Радомской.	Сандомирскаго.	Маршрутъ № 40. Маршрутный путь отъ г. Сташова черезъ п. Шидловъ, города: Хмѣль- никъ, Пинчовъ, п. Андреевъ, д. Яро- новице, п. Щекоцины, д. Крочице, посады: Жарки и Козѣгловы до прусской границы.			
		<i>отъ г. Сташова . . .</i>	„	392	626
		<i>р. Чарна-Сташувка . . .</i>	$\frac{1}{4}$	„	„
		<i>д. Сташувекъ . . .</i>	$\frac{1}{4}$	29	„
		<i>п. Курозвенки . . .</i>	$5\frac{1}{4}$	112	„
		<i>д. Яблоница . . .</i>	$2\frac{3}{4}$	18	„
		<i>п. Шидловъ . . .</i>	$4\frac{1}{2}$	218	432
			13		
		<i>безымянный ручей . . .</i>	$\frac{1}{4}$	„	„
		<i>оврагъ . . .</i>	$\frac{3}{4}$	„	„
		<i>оврагъ . . .</i>	$\frac{1}{2}$	„	„
		<i>безымянный ручей . . .</i>	$1\frac{1}{4}$	„	„
		<i>д. Грабки-Вѣльке . . .</i>	$\frac{1}{4}$	27	„
		<i>безымянный ручей . . .</i>	1	„	„
		<i>д. Грабки-Мале . . .</i>	„	23	„
		<i>д. Яржомбки . . .</i>	1	44	„
		<i>безымянный ручей . . .</i>	$\frac{1}{4}$	„	„
		<i>безымянный ручей . . .</i>	$2\frac{1}{4}$	„	„
		<i>кол. Скадля . . .</i>	$\frac{1}{4}$	28	„
		<i>д. Глинки . . .</i>	$1\frac{1}{2}$	16	„
		<i>д. Гнойно . . .</i>	1	58	„
		<i>безымянный ручей . . .</i>	„	„	„
		<i>безымянный ручей . . .</i>	$2\frac{1}{4}$	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и преимущественно грунтовая; шоссе сдѣлано между п. Курозвенки и д. Яблоница (3 версты), а также на полторы версты передъ п. Шидловъ. До п. Курозвенки дорога слѣдуетъ въ открытой долинѣ р. Чарной-Сташувки, далѣе же дорога идетъ волнистыми полями. Грунтъ подъ дорогою и по сторонамъ шоссе глинистый.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и отъ п. Шидлова до д. Гнойно,—съ незначительными перерывами, шоссе-ная, далѣе же грунтовая. Дорога тянется по мѣстности открытой и болѣе или менѣе волнистой. Весь этотъ участокъ дороги пересѣкается нѣсколькими оврагами, по дну большей части коихъ протекають незначительные притоки рѣчки Востодни, которая сама, получивъ начало возлѣ г. Хмѣльника, протекаетъ въ болотистой лощинѣ (шириною около 260 саж.), на различномъ разстояніи къ югу отъ описываемаго пути. За д. Зрече-Мале дорога, перейдя</p>	<p>См. маршрутъ № 5.</p> <p>Два деревянные моста: первый 8 саж. длины и 3 саж. ширины, второй—9 саж. длины и 5 саж. ширины.</p> <p>Почтовая станція.</p> <p>Каменный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3½ саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p>

Какой губернии.		Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
К ѣ л е ц к о й.	Андреев- скаго.	Стопницкаго.	д. Зрече-Мале	1	32	„
			безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
			д. Зрече-Дуже	$\frac{3}{4}$	18	„
			д. Хмільники	$2\frac{1}{2}$	368	520
				$17\frac{1}{4}$		
			р. Восточна	$\frac{1}{4}$	„	„
			д. Сладковъ-Дужи	$4\frac{1}{4}$	50	„
			р. Санница или Милавка	„	„	„
			д. Хоментувекъ	$3\frac{1}{2}$	29	„
			д. Шарбковъ	$2\frac{3}{4}$	51	„
			безымянный ручей	$3\frac{1}{2}$	„	„
			безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
			д. Влохы	$1\frac{1}{2}$	31	„
			д. Нова-Вѣсь	2	21	„
			д. Пинчовъ	$\frac{3}{4}$	434	623
				19		
К	Андреев- скаго.	Стопницкаго.	д. Сковронне	4	61	„
			рукавъ р. Ниды	$1\frac{3}{4}$	„	„
			р. Нида	$\frac{1}{2}$	„	„
			д. Собковице	$1\frac{1}{2}$	27	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>ручей, который принимается нѣкоторыми тоже за начало р. Вскосни, приближается къ г. Хмѣльнику по отлогости лѣваго берега сей рѣчки. Грунтъ—хрящеватый песокъ.</p> <p>Дорога 2-го разряда, почтовая и грунтовая, пройдя полторы версты по открытымъ сильно-песчанымъ и слегка волнистымъ мѣстамъ, пролегаетъ такое же разстояніе лѣсомъ и далѣе за деревню Шарбковъ на двѣ версты тянется по открытой, каменистой и почти ровной мѣстности. У этой деревни дорога спускается въ луговое пространство, гдѣ на ней сдѣлано нѣсколько малыхъ деревянныхъ мостовъ для протока воды. У деревни Влохы дорога подымается на незначительную высоту и приближаясь къ г. Пичову, отъ д. Нова-Вѣсь спускается съ высокаго нагорнаго берега р. Ниды въ широкую и болотистую ея долину. На спускѣ сдѣлано шоссе. Грунтъ подъ дорогою до д. Влохъ—глубокій песокъ, далѣе же—глина, трудно-прѣзжаемая во время распутицы.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и грунтовая, до д. Сковронне тянется не въ дальнемъ разстояніи отъ лѣваго берега рѣки Ниды, у подошвы значительной, крутой высоты; за деревней Сковронне она переходитъ рѣку Ниду, образуя открытое весьма</p>	<p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабъ кавалерійскаго дивизіона. Почтовая станція.</p> <p>Каменный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж. длины и 4 саж. ширины.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Штабъ кавалерійскаго полка и дивизіона. Помонастырское каменное зданіе обращено въ казармы для кавалеріи на 150 человекъ. Уѣздное полицейское управленіе. Почтовая: отдѣленіе и станція. Телеграфная станція.</p> <p>Деревянный мостъ 12 саж. Три деревянные моста: первый 52 саж., второй 39 саж. и третій 18 саж., послѣдній на каменныхъ устояхъ.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Й.	О.	д. Имельница	2	19	„
		д. Имельна	1	24	„
		д. Дзѣржинъ	1 $\frac{1}{4}$	11	„
		д. Далеховы	3 $\frac{1}{4}$	18	„
		д. Волица	2 $\frac{3}{4}$	11	„
		безымянный ручей	2 $\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		п. Андреевъ	1	176	312
			22		
К	К				
Ц	С				
е	В				
е	е				
Л	Р	д. Подкляшторже	1 $\frac{1}{2}$	17	„
		д. Судоль	2 $\frac{1}{2}$	28	„
		д. Пржонславъ	1 $\frac{1}{4}$	47	„
		д. Здановице	4 $\frac{1}{4}$	19	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{4}$	„	„
Ѣ		д. Нагловице	4 $\frac{1}{4}$	47	„
		д. Слѣнцинь	1 $\frac{1}{2}$	17	„
		д. Яроновице	3 $\frac{1}{2}$	41	246
Б	А		19		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>затруднительное для переправы дефиле, длиною болѣе версты. Далѣе до д. Дзѣржинь дорога пролегаетъ по мѣстности ровной, пересѣкаясь въ 130 саженихъ за нею, на такомъ же протяженіи, лѣсомъ; потомъ мѣстность дѣлается волнистою и по ней идетъ дорога до п. Андреева, вдоль праваго берега ручья Бржезницы (притока рѣки Ниды). Почва подъ дорогою до д. Собковице—песчано-глинистая, до д. Имельницы—песчаная, до д. Волицы—глинисто-мѣловая (въ сырое время очень вязкая) и до п. Андреева—глубокій песокъ. Отъ моста чрезъ р. Ниду до д. Собковице и передъ п. Андреевомъ на протяженіи 300 саж. сдѣлано шоссе. Вообще весь этотъ переходъ, за исключеніемъ шоссеиныхъ участковъ, въ распутицу для тяжестей совершенно непроходимъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссеиная, первоначально пролегаетъ по мѣстности открытой и слегка волнистой; у д. Здановице она пересѣкаетъ болотистую долину незначительнаго притока р. Ниды по плотинѣ и мосту. Далѣе шоссе пролегаетъ черезъ одноверстное лѣсное дефиле и до ночлежнаго пункта идетъ мѣстами волнистыми и открытыми, сопровождаясь лѣсомъ съ южной стороны на пространствѣ между д.д. Нагловице и Яроновице. Грунтъ по сторонамъ шоссе глинистый.</p>	<p>Въ 100 саж. вправо. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 2 саж. См. маршрутъ № 2.</p> <p>Деревянный мостъ 2½ саж.</p> <p>Почтовая станція.</p>

Какой губерніи.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстныхъ ра- іонѣ.
К ѣ л о ц к о й.	Ольк ушскаго.	д. Хлевице	2 $\frac{3}{4}$	46	„
		р. Ывилянка	$\frac{1}{4}$	„	„
		д. Домяны	2 $\frac{1}{2}$	14	„
		д. Любаховы	1	13	„
		оврагъ	1 $\frac{1}{2}$	„	„
		д. Москаржовъ	$\frac{1}{4}$	42	„
		труба	3 $\frac{3}{4}$	„	„
		д. Голеніовы	$\frac{1}{4}$	35	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Заржече	1	25	„
		р. Пилица	$\frac{1}{2}$	„	„
		п. Щекоцины	$\frac{1}{4}$	184	331
			16		
		д. Боновице	2 $\frac{1}{4}$	49	„
		р. Жебровка или Ежовка	„	„	„
		д. Грабецъ	2 $\frac{3}{4}$	38	„
		д. Прадла	9	38	„
		р. Прадла	„	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учреж- денія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, до д. Голениовы идетъ мѣстностью волнистою и открытою; небольшіе лѣсные участки встрѣчаются только за д.д. Хлевице и Домяны. Выйдя изъ д. Голениовы, шоссе пересѣкаетъ по греблѣ болѣе версты длиною съ тремя небольшими деревянными мостиками, широкое, болотистое пространство, которое, отходя отъ болотистой же долины р. Пилицы, выше п. Щекоцинъ, опять соединяется съ рѣкою въ нѣсколькихъ верстахъ ниже этого посада. Самый п. Щекоцины лежитъ на лѣвомъ, невысокомъ и открытомъ берегу р. Пилицы. Правый берегъ одинаковой высоты съ лѣвымъ, открытъ и крутъ. У посада ширина рѣки около 12-ти саженьей. Почва по сторонамъ шоссе—глинисто-мѣловая.</p>	<p>Два деревянные моста: первый $1\frac{1}{4}$ саж., второй 4 саж.</p> <p>При шоссе фольваркъ, деревня же находится въ 300 саж. влѣво.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ $1\frac{1}{4}$ саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ 2 саж. Деревянный мостъ $2\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 47 саж. Соляной магазинъ. Почтовая станція.</p>
<p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, за п. Щекоциномъ подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на югъ и, пройдя полверсты въ этомъ направленіи, поворачиваетъ опять на западъ по мѣстности открытой и волнистой. Прорѣзавъ рѣчку Ежовку, шоссе до д. Прадлы тянется вдоль болотистыхъ долинъ рѣчекъ Бялки и впадающей въ нее Прадлы, идя первыя четыре версты открытою равниною, а далѣе незначительными возвышеніями, покрытыми лѣсомъ. Въ верстѣ</p>	<p>Нѣсколько строеній этой деревни лежитъ на правомъ берегу р. Ежовки, большая же часть ея выстроена вдоль лѣваго берега р. Бялки, текущей справа шоссе.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж. Лежитъ вправо отъ шоссе вдоль лѣваго берега р. Бялки.</p> <p>Два моста: первый каменный $1\frac{3}{4}$ саж., второй деревянный $34\frac{1}{4}$ саж.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
П е т р о в с к о й. Б е н д и с с к о й.	О л ь к у ш с к а г о.	д. Крочице	5	46	177
			19		
	Б е н д и с с к о й.	р. Кобыла	$\frac{1}{2}$	„	„
		д. Котовице	$8\frac{1}{2}$	23	„
		д. Яворжницъ	$2\frac{1}{2}$	117	„
		безымянный ручей	„	„	„
		безымянный ручей	$1\frac{1}{4}$	„	„
		п. Жарки	$3\frac{1}{4}$	353	482
			16		
		безымянный ручей	„	„	„
		пересѣченіе шоссе съ желѣзной дорогой	$5\frac{1}{2}$	„	„
		р. Варта	1	„	„
		д. Лыгота-Козьгловская	2	174	„
		р. Божистокъ	$4\frac{1}{2}$	„	„
		п. Козьгловы	1	306	904
			14		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>передъ д. Прадлой лѣсъ прекращается и шоссе, перейдя у послѣдней деревни рѣчку того же имени, тянется далѣе открытою и довольно волнистою мѣстностью. Лѣсъ подходит къ шоссе только въ одномъ мѣстѣ съ лѣвой стороны въ верстѣ за д. Прадлой на протяженіи около 450 сажень. Почва по сторонамъ шоссе—песокъ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, почтовая и шоссейная, по выходѣ изъ д. Крочице пересѣкаетъ рѣчку Кобылу (притокъ рѣчки Бялки) и болотистую ея долину и пролегаетъ на протяженіи двухъ верстъ между крутыми возвышеніями горы (именующейся Зборовъ), покрытой лѣсомъ, оканчивающимся въ верстѣ передъ деревней Котовице. Передъ д. Яворжники по лѣвой сторонѣ шоссе на протяженіи 250 сажень идетъ густой сосновый лѣсъ. Далѣе до п. Жарки шоссе пролегаетъ по открытой и гористой мѣстности. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, за посадомъ Жарками на протяженіи $3\frac{1}{2}$ верстъ пролегаетъ лѣсомъ, потомъ выходитъ на открытую равнину, стѣсненную лѣсами и пересѣкаетъ желѣзную дорогу въ четырехъ верстахъ сѣвернѣ станціи Мышковъ. Далѣе шоссе тянется по мѣстности песчаной, открытой и волнистой; въ</p>	<p>Три деревянные моста: первый 3 саж., второй $3\frac{1}{2}$ саж. и третій 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ $4\frac{1}{2}$ саж. Деревянный мостъ $3\frac{1}{4}$ саж. Штабъ баталіона. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 3 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 4 саж.</p> <p>Два деревянные моста: первый $4\frac{1}{2}$ саж., второй $2\frac{1}{2}$ саж.</p>

Какой губернии.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ районѣ.
Петровскій.	Бендигский.				
		д.д. Гняздовъ-Вольный и Ржондовый	3	368	„
		до прусской границы по направлению на г. Войшники	1	„	„
			4		
		итого.	1594	4433	4653

<p>Общія топографическія свойства дороги.</p>	<p>Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.</p>
<p>верстѣ за деревней Лыгота-Бозѣглов- ская оно пролегаетъ черезъ небольшой лѣсъ на протяженіи 450 сажень; вслѣдъ затѣмъ пересѣкаетъ ручей Божистокъ и подходитъ къ п. Бозѣ- гловы, лежащему на открытой рав- нинѣ.</p> <p>Дорога 1-го разряда, непочтовая и шоссейная, до прусской границы про- легаетъ по мѣстности открытой и слегка волнистой. Почва по сторо- намъ шоссе—песчано-каменистая.</p>	<p>Переходный пунктъ.</p>

Военно-топографическое описаніе

МАРШРУТА № 41.

Путь этотъ отъ п. Вольброма слѣдуетъ черезъ г. Олькушъ, п. Славковъ и г. Бендинъ до прусской границы; длина его $55\frac{3}{4}$ верстъ. За исключеніемъ 5-ти верстнаго грунтоваго участка отъ г. Бендина до прусской границы, на всемъ остальномъ протяженіи устроено шоссе. Продолженіемъ этого пути за границей служить шоссе въ г. Бейтенъ, лежащій при желѣзной дорогѣ.

Мѣстность подъ дорогою преимущественно весьма волнистая; на первой половинѣ до д. Болеславъ, а также передъ кол. Домбровой она пересѣчена лѣсами, изъ коихъ самый обширный находится между деревнями Хржонстовице и Сикоркой.

Грунтъ по сторонамъ шоссе и подъ дорогою преимущественно песчаный, частью же песчано-каменистый.

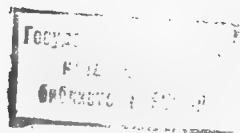
Путь этотъ пересѣкаютъ слѣдующія рѣки: 1) Бяла-Пршемша три раза: а) передъ д. Хржонстовице, б) за этою же деревней и в) у п. Славкова; 2) Чарна-Пршемша у г. Бендина и 3) Брыница у п. Челядзи.

Позиціи находятся: 1) у п. Славкова, лежащаго на правомъ берегу р. Бялой-Пршемши. Рѣка протекаетъ здѣсь въ узкой, но мокрой долиинѣ и образуетъ на обоихъ берегахъ довольно выгодныя позиціи; но позиція на лѣвомъ берегу болѣе выгодна: она прикрыта влѣво отъ дороги узкою полосой лѣса, растущаго на этомъ берегу, что увеличиваетъ оборонительную силу позиціи, и 2) у г. Бендина, гдѣ дорога пересѣчена рѣкою Чарной-Пршемшой. Здѣсь образуется довольно обширная позиція на правомъ берегу рѣки. Если лѣвый флангъ упереть въ д. Гзиховъ, а правый въ д. Малобондзь, то протяженіе ея составитъ 3 версты; если же эта позиція будетъ занимаема значительнымъ числомъ войскъ, тогда выгодно протянуть правый флангъ на $1\frac{1}{2}$ версты далѣе и занять д. Погоня.

Верхняя часть рѣки до самаго Бендина течетъ въ весьма широкой, болотистой долиинѣ; нижняя же часть оmyваетъ подошву высотъ праваго рѣзко господствующаго берега; сверхъ того поворотъ,

который дѣлаетъ рѣка подѣ прямымъ угломъ у г. Бендина, даетъ возможность съ праваго берега обстрѣливать сосредоточеннымъ огнемъ всю противоположную сторону рѣки.

Боковымъ путемъ для обхода описываемаго маршрута можетъ служить дорога, идущая изъ п. Вольброма черезъ посадки: Пилицу, Огородзенецъ и Сѣвержъ (см. маршрутъ № 29) и далѣе на деревни Пржечице и Гродзецъ въ п. Челядзь.



Какой губерний.	Какого уезда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
К ѣ л ѣ л ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ	О л ѣ л ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ ѣ	Маршрутъ № 41.			
		Маршрутный путь отъ п. Вольбро- ма черезъ г. Олькушъ, п. Слав- ковъ и г. Бендинъ до прусской границы.			
		отъ п. Вольброма	2	237	560
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	5	„	„
		р. Бяла-Пршемша	$\frac{1}{2}$	39	„
		д. Хржонстовице	$\frac{1}{2}$	„	„
		р. Бяла-Пршемша	$2\frac{1}{2}$	„	„
		безымянный ручей	„	4	„
		мельница Пазурекъ	$5\frac{1}{4}$	4	„
		усадьба Рапштынъ	1	10	„
		д. Сикорка	$1\frac{1}{2}$	„	„
		труба	$\frac{3}{4}$	152	313
		г. Олькушъ	$19\frac{1}{4}$		
		безымянный ручей	4	„	„

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, почтовая и шоссейная, выходитъ изъ посада Вольброма по греблѣ, пройдя которую, до г. Олькуша слѣдуетъ волнистою мѣстностью, сопровождаясь до д. Хржонстовице съ лѣвой стороны, сначала на протяженіи 120 саж. лѣсомъ, а потомъ кустами, справа же лугами, поросшими кустарникомъ. На девятой верстѣ шоссе входитъ въ лѣсъ, оканчивающійся въ полуверстѣ передъ д. Сикорка. Кругомъ поселка Пазурекъ находится поляна, имѣющая по шоссе около 350-ти саж. длины. Послѣднія $2\frac{1}{2}$ версты шоссе идетъ по открытой мѣстности. Грунтъ по сторонамъ шоссе до Рапштына песчаный, а далѣе песчано-глинистый. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостовъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, тянется по волнистой мѣстности.</p>	<p>Почтовая станція. Деревянный мостъ 3 саж. Деревянный мостъ 3 саж. Два деревянные моста: первый 2 саж., второй 8 саж. Два деревянные моста: первый 2 саж., второй 9 саж. Два моста: первый деревянный 2 саж., второй каменный 2 саж. Развалины замка. Деревянный мостъ 3 саж. См. маршрутъ № 12. Каменный мостъ $1\frac{1}{2}$ саж. (въ просвѣтѣ).</p>

Какой губерніи	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- ионѣ.
П е т р о п о л с к о й.	Б е н д и н с к а я о.	труба	1	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		д. Болеславъ	$1\frac{1}{2}$	74	„
		д. Крже	$2\frac{3}{4}$	8	„
		труба	$\frac{1}{4}$	„	„
		труба	1	„	„
		р. Бяла-Пршемша	$1\frac{1}{4}$	„	„
		п. Славковъ	$\frac{3}{4}$	394	645
			12 $\frac{1}{2}$		
П е т р о п о л с к о й.	О л ь к у ш с к а я о.	безымянный ручей	$4\frac{1}{4}$	„	„
		безымянный ручей	1	„	„
		кол. Стржемѣшице-Вѣльке	1	342	„
		безымянный ручей	$\frac{3}{4}$	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	$\frac{1}{8}$	„	„
		безымянный ручей	$\frac{1}{8}$	„	„
		кол. Домброва	7	166	„
П е т р о п о л с к о й.	Б е н д и н с к а я о.	оврагъ	1	„	„
		ровъ	1	„	„
		пересѣченіе съ желѣзною дорогою	2	„	„
		г. Бендинъ	$\frac{3}{4}$	321	522
			19		

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>сти; въ концѣ 4-й версты оно входитъ на двѣ версты въ лѣсъ, пролегающій первую версту по обѣимъ, а вторую по правой сторонѣ шоссе, слѣва же тянется кустарникъ. Далѣе мѣстность открытая и волнистая. Грунтъ по сторонамъ шоссе песчаный. Для стока водъ находится нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостиковъ.</p> <p>Почтовый трактъ и государственное шоссе, протекаетъ по мѣстности волнистой и открытой. Въ полуверстѣ за окраиной колоніи Стржемѣшице (на 12-й верстѣ отъ п. Славкова), которая тянется на 6½ верстъ, шоссе спускается въ равнину, первоначально открытую, а затѣмъ на полторы версты лѣсистую. Далѣе шоссе протекаетъ по открытой и ровной мѣстности, нѣсколько волнистой только возлѣ г. Бендина. Недоходя 250 сажень до окраины города, шоссе пересѣкается вѣтвью желѣзной дороги, углубленной въ этомъ мѣстѣ такъ, что описываемый путь проходитъ на три сажени выше ея по мосту. Почва по сторонамъ шоссе песчано-каменистая. Для стока водъ, кромѣ показанныхъ мостовъ, находится еще нѣсколько каменныхъ трубъ и небольшихъ деревянныхъ мостовъ.</p>	<p>Деревянный мостъ 2 саж. Каменный мостъ 1 саж. (въ просвѣтѣ).</p> <p>Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 2½ саж. Деревянный мостъ 13 саж. Почтовая станція.</p> <p>Деревянный мостъ 7 саж. Деревянный мостъ 2 саж.</p> <p>Деревянный мостъ 3½ саж.</p> <p>Деревянный мостъ 1½ саж. Каменныя зданія горнаго вѣдомства. Управление Западнаго горнаго округа. Казначейство горнаго вѣдомства. Казенныя заводы: цинковые, чугунные; каменно-угольныя копи. Станціи: почтовая и желѣзной дороги.</p> <p>Деревянный мостъ 4½ саж. Каменный мостъ 4½ саж. Деревянный мостъ 18 саж. Уѣздная команда. Этапный пунктъ пріема и сдачи пересыльныхъ, но безъ отчетности и выдачи кормовыхъ. Пороховой погребокъ. Уѣздное полицейское управленіе. Уѣздная почтовая контора 3-го класса.</p>

Какой губерніи.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж- ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3-хъ верстномъ ра- іонѣ.
Петроковской.	Бендзинская.	р. Чарна-Пршемша . . .	$\frac{1}{2}$		
		п. Челядзь . . .	$3\frac{3}{4}$	258	
		р. Брыница . . .	"	"	"
		прусская граница . . .	$\frac{3}{4}$	"	"
			5		
		итого. .	$55\frac{3}{4}$	2009	2040

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
<p>Дорога 2-го разряда, непочтовая и грунтовая, поднявшись за г. Бендиномъ на возвышенный лѣвый берегъ р. Чарной-Пршемши, до п. Челядзи пролегаетъ по открытой и слегка волнистой мѣстности. За послѣднимъ посадомъ до прусской границы мѣстность почти ровная. Грунтъ подъ дорогою песчаный. Въ предѣлахъ Пруссіи отъ д. Байнгау до г. Бейтена, лежащаго при желѣзной дорогѣ, сдѣлано шоссе.</p>	<p>Деревянный мостъ 15 саж. Переходный пунктъ. Деревянный мостъ 20 саж.</p>

вв) сравнительная характеристика прочихъ дорогъ, не принадлежащихъ къ линиямъ маршрутныхъ путей, по непосредственному влиянію на оныя мѣстныхъ условій:

Для опредѣленія характеристики этихъ дорогъ слѣдуетъ разсмотрѣть ихъ въ отношеніи: 1) ихъ ширины; 2) горизонтальности; 3) пересѣченности поверхности по которой онѣ пролегаютъ и 4) почвы въ проходимой ими мѣстности.

1) *Ширина дорогъ.* Вообще дороги пролегающія въ Царствѣ Польскомъ немогутъ быть названы узкими; всѣ болѣе важныя сообщенія выпрямлены, окопаны рвами и имѣютъ въ ширину 3—4 сажени. Впрочемъ ширина дорогъ не вездѣ одинакова: въ тѣхъ мѣстностяхъ края, гдѣ по причинѣ небольшого плодородія, землю не слишкомъ дорожатъ, дороги шире; напротивъ того, гдѣ земля приноситъ обильную жатву, всякій владѣлецъ старается, по мѣрѣ возможности, ограничивать ширину дорогъ, не желая терять много урожайнаго поля. Конечно это послѣднее обстоятельство относится только къ проселкамъ; всѣ же земскія дороги должны имѣть не менѣе 3-хъ саж. ширины. Что же касается южной части Царства Польскаго, то тамъ на уменьшеніе ширины дорогъ имѣетъ вліяніе еще та причина, что дороги очень часто пролегаютъ по дну глубокихъ, крутыхъ и узкихъ овраговъ и вслѣдствіе этого иногда такъ узки, что нѣтъ возможности разѣхаться даже двумъ повозкамъ нагруженнымъ тяжестью.

2) *Горизонтальность дорогъ.* Поверхность Царства Польскаго главнымъ образомъ представляетъ собою равнину; поэтому большая часть дорогъ пролегаетъ по ровной или слегка волнистой мѣстности. Важнѣйшія возвышенія встрѣчаются только въ двухъ противоположныхъ частяхъ Царства Польскаго: въ южной и сѣверной. Изъ нихъ заслуживаютъ названія горъ только возвышенія, находящіеся въ одной первой части, на возвышенныхъ плоскостяхъ: Краковской, Сандомирской и Люблинской. Эти возвышенныя плоскости покрыты толстымъ слоемъ жирной глины и мѣла и изрѣзаны безчисленнымъ множествомъ глубокихъ и извивистыхъ овраговъ, тянущихся нерѣдко

на нѣсколько верстъ. Горы, находящіяся на этихъ возвышенныхъ плоскостяхъ, въ особенности на первыхъ двухъ, покрыты весьма густыми и неудобопроходимыми лѣсами. Слѣдовательно, вообще дороги, пролегающія по южной части Царства Польскаго, составляя большею частью длинныя и труднопроходимыя дефиле, пролегая по волнистой, а отчасти даже и по гористой мѣстности, и отличаясь весьма частыми и иногда очень крутыми подъемами и спусками, представляютъ много затрудненій для движенія тяжестей и войскъ большими массами. Затрудненія эти въ значительной степени увеличиваются въ распутицу отъ растворимости грунта и тогда движеніе тяжестей по нимъ дѣлается совершенно невозможнымъ. Самыя гористыя дороги пролегаютъ черезъ Свентокршискій или Лысогурскій хребетъ, составляющій возвышеннѣйшую часть Сандомирскихъ горъ, а также черезъ главные его побѣги, а именно: въ западныхъ частяхъ уѣздовъ Опатовскаго и Илжецкаго, въ юго-восточной части Конскаго, въ большей части (восточной и южной) Бѣлецкаго и въ сѣверныхъ частяхъ Андреевскаго и Пинчовскаго уѣздовъ.

Движеніе по дорогамъ, пролегающимъ черезъ Люблинскую возвышенную плоскость, главнымъ образомъ затрудняется свойствами почвы, состоящей изъ мѣловаго рыхляка, смѣшаннаго съ глиною (боровина) или съ черноземомъ (попелятка). Почва эта въ дождливое время растворяется и липнетъ къ колесамъ и ногамъ. На починку же дороги въ этой мѣстности рассчитывать нельзя, потому, что первый сильный дождь промываетъ по дорогамъ рытвины, а въ углубленіяхъ заноситъ землю мѣста для проѣзда. Понятно, что при такихъ условіяхъ нѣтъ никакой возможности сдѣлать хотя бы приблизительный расчетъ скорости движенія войскъ и въ особенности тяжестей и обозовъ.

Кромѣ возвышеній находящихся въ южной части Царства Польскаго, въ сѣверной его части, въ срединѣ Сувалкской губерніи, встрѣчается широкая полоса Августовскихъ возвышеній. Она хотя состоитъ изъ безчисленнаго множества небольшихъ открытых холмовъ, но однакожъ представляетъ значительныя затрудненія для движенія, преимущественно по причинѣ множества болотъ и озеръ, наполняющихъ промежутки между холмами. Эту полосу пересѣкаетъ одинъ только путь, удобный для слѣдованія тяжестей, петербурго-варшавское шоссе.

Наконецъ въ большей части Ломжинскаго уѣзда встрѣчается отдѣльный хребетъ бугристыхъ и открытыхъ возвышеній песчанаго свойства, называющійся Червоннымъ боромъ; но онъ только въ нѣкоторой степени можетъ замедлить движеніе войскъ и ихъ тяжестей. Прочія же небольшія возвышенія, встрѣчающіяся внутри края, не представляютъ особенныхъ препятствій для движенія.

3) *Пересыченность поверхности.* Движеніе по дорогамъ края болѣе или менѣе затрудняется рѣками, ~~озерами~~, болотами и лѣсами, пересѣкающими эти дороги.

Въ сравненіи съ пространствомъ Царства Польскаго, рѣки здѣсь находящіяся весьма многочисленны и пересѣкаютъ почти всѣ главнѣйшія дороги. Въ южной части края рѣки отъ дождей быстро наполняются водою и болотистостью долинъ своихъ, большею частью широкихъ, представляютъ затрудненія при движеніи не только во время разлитія водъ, но даже и послѣ продолжительныхъ дождей. (*)

Разлитія нѣкоторыхъ рѣкъ случаются нѣсколько разъ въ году и бываютъ весьма сильны. Есть рѣки, которыя при разливахъ производятъ значительныя опустошенія и уничтожаютъ или портятъ участки дорогъ, пролегающія въ ихъ долинахъ, остающихся нерѣдко подъ водою въ продолженіи двухъ и болѣе недѣль.

Что же касается озеръ, то невыгодное ихъ значеніе заключается въ томъ, что многія изъ нихъ, находясь по сторонамъ дорогъ, препятствуютъ связи между колоннами направляющихся по дорогамъ войскъ и заставляютъ двигать ихъ въ глубокихъ колоннахъ.

Озерныя пространства въ Царствѣ Польскомъ находятся въ трехъ мѣстахъ: первое заключается въ Сувалкской губерніи въ широкой полосѣ Августовскихъ холмообразныхъ возвышеній; второе на границѣ Сѣдлецкой и Люблинской губерній по болотистой низменности, составляющей продолженіе припятскихъ болотъ, или такъ называемаго полѣсья; третья группа озеръ заключается въ западной части Плоцкой губерніи. Изъ этихъ пространствъ первое отличается большимъ числомъ озеръ, ихъ величиною и тѣмъ, въ особенности, что онѣ весьма часто соединены болотистыми рѣчками или протоками, образуя мѣстами короткія оборонительныя линіи и

(*) Въ необыкновенно сухое лѣто, долины мѣстами пересыхаютъ и тогда рѣки уже не представляютъ большихъ препятствій для движенія.

значительныя дефиле по дорогамъ черезъ нихъ пролегающимъ, въ особенности на путяхъ изъ г.г. Сувалокъ и Августова въ Меречь и Олиту. Второе пространство наполненное озерами представляетъ важныя препятствія для движенія, не столько по причинѣ озеръ, сколько по болотистому свойству всей мѣстности, находящейся между рѣками Тысменицею и Западнымъ-Бугомъ.

Относительно препятствій для движенія войскъ представляемыхъ болотами и лѣсами уже упомянуто выше (см. стр. 47—52). Вообще дороги, пролегающія въ лѣсахъ, растущихъ по болотамъ, большею частью узки и въ сырое время года многія изъ нихъ совсѣмъ непроѣзжаемы. Само собою разумѣется, что сказанное не относится къ дорогамъ превращеннымъ въ шоссе, движеніе по коимъ въ распутицу, хотя болѣе или менѣе и затрудняется, но лишь по тѣмъ изъ нихъ, которыя долгое время остаются безъ ремонта.

4) *Почва дорогъ.* Свойства почвы подъ дорогами относительно удобства для проѣзда по нимъ, можно раздѣлить на два главные отдѣла, почти противоположные одинъ другому, а именно: 1) *почва песчаная*, улучшающаяся отъ сырости; свойства этой почвы достаточно извѣстны, и 2) *почва растворимая*, которая лучше въ сухое время. Сверхъ этихъ двухъ главныхъ отдѣловъ, можно еще отличить: 3) *почву каменистую или скалистую*, подраздѣляющуюся на *чисто-каменистую*, на которую сырость не имѣетъ значительнаго вліянія, и на *почву болѣе или менѣе каменистую*, гдѣ вліяніе сырости обусловливается родомъ основной почвы, съ которою камни перемѣшаны. Обыкновенно камни дѣйствуютъ противоположно свойствамъ основной почвы: при смѣси съ растворимой почвой, они въ сырое время предохраняютъ дорогу отъ значительнаго углубленія колесъ, но за то въ сухое время дѣлаютъ дорогу менѣе ровною и удобною; при песчаной, а въ особенности, при глубоко-песчаной почвѣ, камни дѣйствуютъ совершенно на оборотъ, они недопускаютъ колеса излишне углубляться въ сухую погоду, но дѣлаютъ дорогу менѣе ровною и удобною въ сырое время, когда песчаная почва сама по себѣ улучшается. Впрочемъ величина и форма камней играютъ здѣсь очень важную роль и отъ этого зависитъ, слѣдуетъ-ли считать, встрѣчаемые въ почвѣ камни, улучшеніемъ дороги, или же неудобствомъ для ѣзды.

Растворимыя почвы въ Царствѣ Польскомъ встрѣчаются слѣ-

дующихъ видовъ: 1) обыкновенная глина, 2) чистая глина, 3) боровина, а также рендзина и попелятка, 4) наносная надвислянская почва, 5) черноземъ и 6) болотистая почва.

1) Обыкновенная глина, съ примѣсью песка, распускается только послѣ продолжительныхъ дождей, а также послѣ весенней и осенней распутицы, почему при небольшихъ дождяхъ, дороги, проходящія по этой почвѣ, удобны для движенія войскъ и проѣзда тяжестей.

2) Чистая глина, извѣстная въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Плоцкой и Ломжинской губерній подъ именемъ *бѣлицы*. Она вязка и проѣздъ по ней для тяжестей, даже послѣ не слишкомъ продолжительныхъ дождей, становится весьма затруднительнымъ. Изъ глинистыхъ почвъ болѣе замѣчательна *сандомирская глина*, состоящая изъ нежирной, пропускающей сырость, глины. Отличительный признакъ этой почвы отъ обыкновенной глинистой, заключается въ ея значительной рыхлости: она легко растворяется, образуя жидкую и невязкую массу. Въ сырое время дороги, пролегающія по этой почвѣ, глубоко разгрязняются и ѣзда затрудняется до того, что обыкновенную блажу уменьшаютъ до половины; сверхъ того на дорогахъ попадаютъ подмытые мѣста, черезъ которые проѣздъ совершенно невозможенъ; подобныя мѣста необходимо, если возможно, объѣзжать полемъ. Весною дурное состояніе дорогъ продолжается отъ двухъ до трехъ недѣль; осенью болѣе или менѣе этого времени, что зависитъ отъ погоды. Во время лѣтнихъ дождей почва тоже нѣсколько растворяется, но ѣзда не затрудняется, развѣ только на подъемахъ; въ сухую же погоду почва эта для ѣзды превосходна. Такъ какъ сандомирская глина легко размывается, то на покатостяхъ быстро образуются промоины; вслѣдствіе чего, на длинныхъ скатахъ принято дѣлать поперегъ дорогъ небольшіе уступы, отводящіе въ сторону воду, стекающую по дорогѣ. Почва эта, по изложеннымъ свойствамъ, изрѣзана узкими и крутыми оврагами, по краямъ, или даже по самому дну коихъ, проходятъ дороги. Последнее обстоятельство придаетъ проселочнымъ дорогамъ, пролегающимъ по этой почвѣ, совершенно особый характеръ: онѣ обыкновенно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ проходятъ вдоль подошвы овраговъ, до крайности узки, такъ что часто нѣтъ возможности развѣхаться двумъ повозкамъ; кромѣ того въ этихъ же мѣстахъ легко могутъ образоваться промоины, почему

весною или лѣтомъ, послѣ сильнаго дождя, слѣдуетъ всегда осматривать дорогу. Дороги то опускаясь въ овраги, то подымаясь изъ нихъ, вообще волнисты и часто затруднительны для проѣзда. По причинѣ большаго плодородія, почва эта почти совершенно безлѣсна.

3) Боровина—состоитъ изъ мѣловаго рухляка, въ смѣси съ вязкою сѣраго цвѣта глиной. Въ сухое время эта почва образуетъ весьма твердую массу, въ которой отъ жара дѣлаются трещины; но въ распутицу разгрязнившись хотя только на поверхности, она уже затрудняетъ движеніе не только обозовъ, но и пѣхоты. Грязь этого грунта необыкновенно липка: на размокшей боровинѣ колесо, сдѣлавши нѣсколько оборотовъ до того покрывается грязью, что перестаетъ двигаться; почему безпрестанно приходится останавливаться для очистки колесъ. Лошади отъ кусковъ грязи пристающихъ къ копытамъ падаютъ, а пѣшіе люди съ трудомъ вытаскиваютъ изъ нея свои ноги. Почва имѣющая почти такія же свойства въ Радомской и Кѣлецкой губерніяхъ, извѣстна подъ именемъ рендзинной; впрочемъ она менѣе вязка чѣмъ боровина. Подъ именемъ рендзина извѣстна почва, основаніемъ которой служитъ тоже мѣловой рухлякъ, покрытый сверху нетолстымъ слоемъ земли, преимущественно глины, съ которою онъ и смѣшивается. Дороги, пролегающія по этой почвѣ, въ сухое время неуступаютъ шоссеинымъ, но необходимо, чтобы предварительно истерлись кочки, остающіяся отъ грязи. Весною и въ мокрую и ненастную осень почва эта, имѣя подъ низомъ основаніе, непронускающее сырость, глубоко растворяется, образуя колеи чрезвычайной глубины, и тогда многія мѣста дѣлаются почти совершенно непроходимыми. Дурное состояніе дорогъ на этой почвѣ продолжается весною около трехъ недѣль, а осенью обыкновенно менѣе, но иногда и болѣе. Попеляткой называется въ Люблинской и Сѣдлецкой губерніяхъ почва, состоящая изъ чернозема съ примѣсью глины. Эта почва весьма быстро обращается въ глубокую грязь.

4) Наносная надвислянская почва покрываетъ всю долину рѣки Вислы, за исключеніемъ самаго ея корыта и ближайшей къ нему узкой полосы земли, которая песчаны. Надвислянская почва растворяется отъ сырости, дѣлая дорогу вязкою и до крайности тяжелою, такъ что по ней можно проѣхать едва съ $\frac{1}{3}$ обыкновеннаго груза. Даже лѣтомъ, во время небольшихъ дождей, почва эта дѣлается до того скользкою и вязкою, что и пѣшіе люди съ трудомъ по

ней двигаются. Въ сухое время она весьма быстро ссыхается, превращается въ твердую, какъ камень, массу и трескается. Но и послѣ того, какъ грязь высохнетъ, почва долго еще сохраняетъ твердыя кочки, очень затрудняющія проѣздъ. Изъ этого видно, что дороги, пролегающія по этой почвѣ, во всякое время не особенно удобны и только въ случаѣ довольно продолжительной сухой погоды, когда кочки сотрутся, дороги дѣлаются удобными, ни въ чемъ не уступающія шоссе. Дороги на этой почвѣ вообще не широки, потому что, по причинѣ чрезвычайнаго плодородія земли, для нихъ отдѣляютъ только крайне необходимое пространство. Дурное состояніе дорогъ продолжается обыкновенно весною отъ четырехъ до шести недѣль, (осенью же нѣсколько менѣе, потому что осень въ этомъ краѣ почти всегда суха; въ ненастную же осень дурное состояніе дорогъ, конечно, можетъ продлиться мѣсяцъ и даже болѣе.)

5) Черноземъ разныхъ видовъ столь же невыгодный для ѣзды, какъ и чисто глинистый грунтъ.

и 6) Болотистая почва, свойства коей извѣстны. Мѣста, въ которыхъ находится эта почва, показаны на стр. 47—49.

Вообще грунтъ песчаный господствуетъ въ губерніяхъ: Радомской, Домжвинской, Сподлецкой, Калишской и въ большей части (средней и южной) Петроковской; въ прочихъ же губерніяхъ преобладаютъ различные виды растворимыхъ почвъ. Самые глубокіе пески въ краѣ встрѣчаются подлѣ корытъ слѣдующихъ рѣкъ: Вислы на всемъ ея теченіи (въ особенности отъ устья Сана до п. Казимержа); Нарева (между г. Тыкоциномъ и п. Визной, у п. Новогорода и въ особенности между г. Остроленкой и п. Рожаномъ); Западнаго-Буга (ниже п. Дубенки, выше г. Влодавы, выше и ниже крѣпости Брестъ-Литовской и участками отъ д. Гродека до впаденія Западнаго-Буга въ р. Наревъ); Вѣпржа (между г. Любартовомъ и п. Барановомъ); Варты (отъ п. Плавна до п. Оссиякова и участками отъ г. Варты до выхода рѣки изъ предѣловъ Царства Польскаго) и Пилицы (участками отъ верховья рѣки до д. Малюшина). Участки чистаго песчанаго грунта попадаются также на Нѣманѣ (между д. Югенишки и входомъ рѣки въ предѣлы Пруссіи), на Каменной (между г. Островцемъ и п. Цимліовомъ) и на Нидѣ (у г. Пинчова). Изъ малыхъ рѣкъ самымъ большимъ количествомъ сыпучаго песку сопровождаются слѣдующіе притоки р. Нарева: Писса

(на всемъ теченіи); Омулевъ (въ среднихъ и нижнихъ частяхъ) и Оржицъ (въ верхнихъ и нижнихъ частяхъ). Теченіе р. Бялой-Пршеми отъ п. Вольброма до п. Славкова тоже сопровождается обширною полосою чистаго песку. Вообще ширина этихъ песчаныхъ полосъ и участковъ простирается отъ нѣсколькихъ десятковъ до ста и даже до 250 сажень.

Пространства чистаго песчанаго грунта попадаются также въ нѣкоторыхъ мѣстахъ края и независимо отъ рѣкъ; изъ этихъ пространствъ болѣе значительныя встрѣчаются въ Кѣлецкой губерніи.

Самое большое количество растворимыхъ почвъ находится въ Люблинской губерніи. Почвы эти въ означенной губерніи отличаются особенною затруднительностію для движенія тяжестей въ распутицу въ слѣдующихъ уѣздахъ: Грубешовскомъ (боровина); Томашовскомъ (боровина и попелятка); Замостскомъ (попелятка); Красноставскомъ (попелятка и вязкая глина); Ново-Александрійскомъ (тоже); Яновскомъ (тоже) и въ большей половинѣ Люблинскаго (вязкая глина); слѣдовательно только уѣзды: Бѣлгорайскій (песокъ); Холмскій (обыкновенная глина) и Любартовскій (въ южной части вязкая глина, а въ прочихъ мѣстахъ обыкновенная глина и песокъ), могутъ считаться болѣе удобопроходимыми въ ненастное время.

Второе мѣсто по количеству растворимыхъ почвъ принадлежитъ Варшавской губерніи; но въ ней преобладающимъ грунтомъ является обыкновенная глина, или въ совершенно чистомъ видѣ, или въ смѣси съ различнымъ количествомъ песку. Болѣе вязкая почва встрѣчается въ частяхъ уѣздовъ: Нѣшавскаго (черноземъ), Сохачевскаго, Варшавскаго (по лѣвой сторонѣ рѣки Вислы), Блонскаго, Гроецкаго и Горно-Кальварійскаго, въ коихъ господствуетъ вязкая глина. Въ уѣздахъ же Радиминскомъ, Ново-Минскомъ, участкѣ лежащемъ по правую сторону р. Вислы Варшавскаго, а также въ половинѣ уѣздовъ Влоцлавскаго и Гостынскаго, преобладаютъ пески. Самые сыпучіе пески встрѣчаются къ сѣверо-востоку отъ предмѣстья Праги. Въ уѣздахъ: Кутновскомъ, Ловичскомъ, Сохачевскомъ, Блонскомъ и Скерневицкомъ, хотя преобладаетъ растворимая почва, но встрѣчается также и песчаный грунтъ. Въ Гроецкомъ же уѣздѣ, на западъ и на югъ отъ п. Тарчина, на пространствахъ нѣсколькихъ квадратныхъ верстъ, по направленію дорогъ изъ этого посада въ г. Мщонувъ, въ д. Пржеславице и въ г. Гройцы, по обѣимъ сторонамъ до-

роги изъ г. Гройца въ д. Пржеславице, въ промежуткѣ д. Блэндовъ и п. Могельницы и на пространствѣ нѣсколькихъ квадратныхъ верстъ южнѣе г. Гройца находится каменистая почва. Эта почва встрѣчается по дорогамъ и въ другихъ уѣздахъ губерніи, а именно: въ Кутновскомъ уѣздѣ,—по дорогѣ изъ г. Кутна въ д. Миксталь и изъ д. Сойки по направленію на Гостынинъ до границы уѣзда; въ Ловичскомъ,—по дорогѣ изъ г. Ловича въ п. Бѣлявы: на протяженіи нѣсколькихъ верстъ восточнѣе и западнѣе д. Хрослинъ; въ Влоцлавскомъ,—по направленію изъ п. Коваля въ п. Ходечъ и въ Ново-Минскомъ,—по дорогѣ изъ п. Станиславова въ г. Ново-Минскъ.

Въ Кѣлецкой губерніи растворимая почва сплошными массами находится: въ цѣломъ Андреевскомъ уѣздѣ, почти во всемъ Мѣховскомъ, въ восточной половинѣ Влоцковского, въ части Пинчовскаго, по правую сторону рѣки Ниды и въ южной половинѣ Стопницкаго; незначительными же пространствами она встрѣчается въ Олькушскомъ уѣздѣ. — Въ уѣздѣ Андреевскомъ и въ восточной половинѣ Влоцковского почва исключительно рендзинная. Въ частяхъ же уѣздовъ Стопницкаго, Пинчовскаго и Мѣховскаго—сандомирская глина.

Изъ дорогъ, проходящихъ по растворимой почвѣ, самыя неудобныя въ сырое и ненастное время дороги, пролегающія въ уѣздахъ Мѣховскомъ и частью въ Пинчовскомъ. Въ нихъ преобладаетъ рыхлая глина (сандомирская), затѣмъ идетъ черноземъ, далѣе рендзина и наконецъ въ незначительномъ количествѣ надвислянская наносная почва. Песку же даже для хозяйственныхъ потребностей въ этихъ уѣздахъ недостаточно и его добываютъ только изъ корытъ нѣкоторыхъ рѣкъ и рѣчекъ. Болѣе обширныя песчаныя пространства встрѣчаются въ уѣздахъ: Кѣлецкомъ, въ которомъ почти сплошь почва или песчаная или каменистая; затѣмъ въ Олькушскомъ, въ западной половинѣ Влоцковского, въ сѣверной Стопницкаго и въ сѣверо-восточной, меньшей, части Пинчовскаго (по лѣвую сторону рѣки Ниды). Въ Олькушскомъ уѣздѣ къ западу и къ сѣверу отъ города Олькуша встрѣчается даже довольно обширное пространство весьма глубокаго и сыпучаго песку, проѣздъ по которому до крайности затруднителенъ.

Кромѣ песчаной и растворимой почвы, въ губерніи встрѣчается еще каменистая или скалистая почва. Она находится: 1) къ сѣверу отъ города Кѣльць до рѣки Каменной, по обѣимъ сторонамъ

варшавско-краковского шоссе; 2) вдоль Свентокршискаго хребта и по главнымъ его побѣгамъ; 3) неширокою полосою отъ деревни Кіе (Пинчовскаго уѣзда) по направленію на посадъ Малогощъ къ деревнѣ Скомпе (Конскаго уѣзда), а также отъ Малогоща по направленію на г. Хенцины и 4) разными участками въ Олькушскомъ уѣздѣ. Дороги проходящія по этой почвѣ вообще узки и неудобны, но за то никогда не вязки.

Въ Плоцкой губерніи—большая часть поверхности имѣетъ почву глинистую, перемежанную съ большимъ количествомъ песку; впрочемъ встрѣчаются также довольно значительныя пространства и чисто глинистой почвы, а также смѣси глины и песка, гдѣ однако глина преобладаетъ. Послѣдніе виды почвы находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: а) на пространствѣ заключающемся между устьемъ р. Вкры, г. Плонскомъ, п. Раціонжемъ, г. Сѣрпцомъ, р.р. Скрвою и Вислою, продолжаясь и по правую сторону р. Скрвы къ г. Добрыну на Вислѣ; б) на большей части пространства между г.г. Млавой, Праснышемъ, д. Голыминомъ и г. Цѣхановомъ; в) къ югу отъ п.п. Журомина, Кудсбурга и г. Млавы до р. Вкры и г) на пространствѣ между притоками р. Дрвенцы: Ружець и Рыпницей, продолжаясь отъ г. Рыпина къ востоку до прусской границы. Изъ означенныхъ пространствъ самая вязкая почва находится между г.г. Праснышемъ, Цѣхановомъ и д. Голыминомъ. Въ остальныхъ мѣстахъ Плоцкой губерніи почва или чисто песчаная, или смѣшанная съ небольшимъ количествомъ глины. Самыя значительныя полосы песчанаго грунта встрѣчаются въ пространствѣ между р.р. Оржицею (выше п. Красносельца), Омулевымъ и прусскою границей, этотъ грунтъ тянется и по правую сторону первой рѣки, продолжаясь широкою полосою вдоль прусской границы до ручья Млавки и еще нѣсколько дальше; въ верхнемъ теченіи р. Вкры (Дзялдувки) въ томъ мѣстѣ, гдѣ эта рѣка, оставляя границу съ Пруссіей, входитъ въ предѣлы Царства Польскаго, и, наконецъ, по правому берегу р. Вислы между г.г. Вышогородомъ и Плоцкомъ и между п. Бобровниками и прусской границей. Каменистая же почва попадаетъ въ губерніи только небольшими участками вдоль нѣкоторыхъ дорогъ, а именно: по дорогѣ между г. Плонскомъ и п. Сохоциномъ, между д. Нацпольскомъ и д. Гурой, между п. Дробиномъ и г. Сѣрпцомъ и наконецъ между п. Бобровниками и г. Лицно.

Въ Сувалжской губерніи преобладающимъ грунтомъ является обыкновенная глина. Въ этой губерніи растворимая почва сгруппирована въ трехъ мѣстахъ: первое самое обширное, начинаясь на югѣ губерніи (у Райгрода), прилегаетъ съ запада къ прусской границѣ, съ сѣвера оканчивается въ нѣсколькихъ верстахъ южнѣ Нѣмана и направляется вдоль теченія этой рѣки до д. Югенишки; отсюда пространство это ограничивается чертою, идущею къ югу ломаною линіей черезъ п. Пильвишки и д.д. Шаргалишки, Обшруты и Значки, гдѣ эта линія поворачиваетъ къ востоку на д.д. Руду, Пржешкоду и Пускельне, пройдя потомъ внизъ по р. Шешупѣ до д. Ошмяннишки, она отъ этой послѣдней деревни направляется черезъ д.д. Посене, Райшупе, Новосады и, сдѣлавъ изгибъ на д. Иглишканы, идетъ на Подворжишки, Гуделе, Кольнино къ р. Нѣману у п. Бальвержишки. Пройдя затѣмъ вверхъ по Нѣману до д. Дубе, упомянутая черта направляется на югъ къ п. Олитѣ и отъ этого посада идетъ на д.д. Юргишки, Мирославъ, потомъ ломаною линіей черезъ д.д. Нѣмонайце, Сѣмѣнишки, Милостаны, Балькосадзе къ д. Вазбудзе на р. Нѣманѣ. Отъ д. Вазбудзе начинается южная черта, которая идетъ на п. Серее, д.д. Жегары, Богданьце и Заговщизну, здѣсь дѣлаетъ изломъ на югъ черезъ д.д. Полоздее, Окмяны и Пудзишки, потомъ слѣдуетъ на востокъ черезъ д. Клепаче въ д. Шляванты, гдѣ, опять изломавшись на югъ, направляется черезъ д. Пѣтрашки въ д. Новики, потомъ поворачиваетъ на западъ и черезъ д.д. Огородники, Виграньце, Кукле, идетъ къ г. Сейнамъ. Отъ этого города южная черта направляется вверхъ по р. Марыхѣ (Сейнянѣ) до д. Становиско, затѣмъ идетъ на западъ до верховья ручья Крейвеляны (впадающаго въ р. Чарну-Ганчу), отъ этого ручья она направляется на сѣверъ кривою линіею черезъ д. Гиве къ г. Сейнамъ, откуда, слѣдуя вдоль и южнѣ шоссе изъ Сейнъ въ д. Краснополь, огибаетъ съ юга, запада и сѣвера послѣднюю деревню и черезъ д.д. Михновце, Руду, Сломяны идетъ къ д. Шлинокиме, лежащей почти въ трехъ верстахъ къ югу отъ п. Пунска, отъ д. Шлинокиме проходитъ черезъ д.д. Весолово, Бобровиско, Липнякъ, Нова-Вѣсь, Пѣртане, Магдаленово, Цимоховизну, Соболево, Гаврихруду къ фольварку Паперня (у г. Сувалокъ), гдѣ поворачиваетъ на югъ на д.д. Дубово, Поддубово, Баканюкъ, Стоки, Ходорки и Яськи; отъ Ясекъ слѣдуетъ къ д. Мочидлы (въ верстѣ къ югу отъ п. Рачки) и отъ нея черезъ

Августовъ къ п. Райгороду. На этомъ обширномъ пространствѣ преобладающимъ грунтомъ является глина, дѣлающаяся въ распутицу неудобороходимою для тяжестей; изъ другихъ растворимыхъ почвъ имѣется черноземъ въ сѣверо-восточномъ углу Кальварійскаго уѣзда, въ четырехугольникѣ, въ вершинахъ коего находятся на сѣверѣ д. Кольнино и п. Бальвержишки, а на югѣ п. Симно и д. Лукснаны и болотистый грунтъ тоже въ Кальварійскомъ уѣздѣ въ пространствѣ ограниченномъ линіей проходящей черезъ д.д. Иглишканы, Рынговеле, Путрышки, Подавине, Даукше, Плине, Гудупе, Петровщизну, Зельство, Варты, Бамбинишки, Олехняны, Ржечево, Гуделе, Шляванты, Подворжишки и Туники. Въ этомъ пространствѣ находятся упомянутыя выше на стр. 48 болота: Амальва, Пале-Бухцяньское и Плинъ.

Конечно, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ этого пространства встрѣчаются также и песчаные участки, изъ коихъ болѣе значительные находятся: 1) къ западу отъ п. Пильвишекъ, гдѣ песокъ идетъ полосою, имѣющею отъ 4-хъ до 6-ти верстъ ширины, внизъ по теченію р. Шешупы до д. Григайце; 2) къ западу отъ г. Кальваріи, гдѣ песчаный грунтъ находится на пространствѣ ограниченномъ линіей, идущей отъ д. Гульбинишекъ (на петербурго-варшавскомъ шоссе) черезъ д.д. Воловиче, Хомиче, Бартники, Узболе, Клеткеники, Дубишки, Крегздзе, Гаювку, Леполаты, Бомбеники, п. Вижайны, д. Маріанку, Потопы, п. Любово, д. Сантоки, Рыкайцѣ, Старобуду, Шаркайце, Тракяны, Смольницу и г. Кальварію въ д. Гульбинишки и 3) къ сѣверу отъ г. Сейнь, гдѣ песокъ заключается въ пространствѣ ограниченномъ линіей, проходящей отъ г. Сейнь черезъ д.д. Новосады, Кибанты, Струмбагловъ, Хоронжице, Змудзку, Дусницу, Жегары и Поцкуны въ Сейны.

Второе пространство Сувалкской губерніи, заключающее въ себѣ растворимую почву, находится въ сѣверо-восточной части Маріампольскаго уѣзда; оно ограничивается съ сѣвера и востока р. Нѣманомъ, отъ д. Пипле вверхъ до п. Пренъ (исключеніе: самая сѣверо-восточная оконечность отъ д. Ловняны черезъ д. Моргиники до д. Пилоны, гдѣ грунтъ песчаный), съ юга линіей, идущей отъ п. Пренъ черезъ д. Шавлишки, Преновлоки, Стара-Хуту, Скѣрсоболе, Мачулишки, Живаводу и Домброву, и съ запада отъ д. Домбровы черезъ д.д. Михалинь, Кальвелишки, Повѣмонъ, Скравдзе, Зорышки, Кор-

даки и Пограндыне въ д. Пипле. Линія, проходящая отъ д. Моргиники черезъ д.д. Двилики, Якимишки, Рынгаловщизну въ д. Шавлишки, раздѣляетъ это пространство растворимой почвы на двѣ части: сѣверо-западную, имѣющую почву черноземную, и юго-восточную, состоящую изъ глины.

Третье пространство растворимой почвы находится въ восточной части Августовскаго уѣзда и, начиная съ сѣвера, ограничивается линіею отъ д. Куржинецъ внизъ по р. Чарна-Ганчѣ до д. Тартакъ, потомъ черезъ п. Сопоцкинъ и д.д. Усѣнники, Кудзювце, Кѣлбаски, Шадзинце, Вассарабы, Баля-Косцѣльну, Подсадковце, Барановиче, Новосіолки, Понарлицу, Ячники и Дульковщизну, къ п. Липску, откуда черезъ д.д. Старожице, Волкушъ, Марковце, Пролейки и Новики къ д. Куржинцу. На этомъ пространствѣ почва исключительно глинистая.

Въ промежуткѣ этихъ пространствъ растворимой почвы, а именно: въ остальной части Маріампольскаго уѣзда, въ восточной части Владиславовскаго, въ сѣверо-восточной и юго-восточной оконечностяхъ Волковышскаго, въ западной оконечности Кальварійскаго и наконецъ въ большей части Сейненскаго и Августовскаго уѣздовъ, почва на равнинахъ и холмахъ, песчаная, а въ низменныхъ мѣстахъ болотистая; въ особенности же она болотиста въ южной части Августовскаго уѣзда по теченію р. Бобра. Вообще почва Августовскихъ холмообразныхъ возвышеній песчаная или песчано-глинистая; но встрѣчаются также мѣста и песчано-каменистыя: такъ, между посадками Филиповомъ и Бакаларжевомъ, она усѣяна камнями, изъ коихъ нѣкоторые величиною болѣе кубической сажени.

Въ Петроковской губерніи растворимая почва сплошною массою находится только въ сѣверной ея части и состоитъ изъ обыкновенной глины, которая распускается только послѣ сильныхъ и продолжительныхъ дождей; въ средней части губерніи хотя также встрѣчается такая же глина, однако, преобладающимъ въ ней грунтомъ является или твердо-песчаная, или песчано-глинистая почва. На сѣверѣ губерніи глинистый грунтъ занимаетъ почти всю поверхность Равскаго и Брезинскаго уѣздовъ. (Исключеніе составляетъ участокъ песчанаго грунта, имѣющій ширины отъ 3-хъ до 12-ти верстъ и идущій изъ г. Равы черезъ д. Любохню и г. Томашовъ въ п. Иновлодзь, и песчаная полоса вокругъ п. Уязда). Къ югу отъ

названныхъ уѣздовъ глинистый грунтъ распространяется главнымъ образомъ въ Петроковскомъ и Ново-Радомскомъ уѣздахъ. Въ этихъ уѣздахъ глина занимаетъ пространство, ограниченное съ сѣвера,— южною оконечностью Брезинскаго уѣзда; съ запада линією, которая идетъ отъ д. Лютославице, сначала на югъ черезъ д. д. Камоцинъ и Шидловъ въ Твардославице, а потомъ на западъ черезъ д. Мзурки въ д. Сухцыце, откуда направляется къ сѣверу на д. Равичъ, пройдя вдоль которой, слѣдуетъ на югъ черезъ д. Дружбице въ д. Рассы, потомъ опять на западъ къ д. Сбышекъ, отъ коей на югъ къ д. Кузницѣ и отъ Кузницы на востокъ къ п. Бѣлхатову; отъ этого посада упомянутая черта слѣдуетъ на юго-западъ черезъ д. Курносъ къ фольварку Божидаръ, откуда опять на востокъ черезъ д. Заржице въ д. Ржонсаву, отъ коей она идетъ на югъ кривою линією, изгибающеюся въ разныхъ направленіяхъ, черезъ д. д. Пытовице, Слостовице, Коцѣржовы, Кузницу, Котковъ, Видавку, Лагѣвники въ д. Дменинъ; отъ этой деревни слѣдуетъ на западъ черезъ д. Кѣтлинъ къ сѣверо-западному углу города Ново-Радомска; отъ него, пройдя на сѣверъ до д. Жарки, она опять поворачиваетъ на западъ и черезъ д. Брудзице идетъ въ д. Осины, откуда направляется на югъ кривою линією черезъ д. д. Хорженице, Замосце, Мровиско, Круплинъ, Дубице, Константиныовъ въ Пустки-Лонжекъ (лежащій на правомъ берегу р. Варты), гдѣ и оканчивается западная черта этого пространства растворимой почвы. Южная черта идетъ сначала вверхъ по р. Вартѣ до д. Закржувекъ-Шляхецкій, потомъ направляется на востокъ черезъ д. д. Едльно, Радзѣховице къ южной оконечности г. Ново-Радомска, далѣе идетъ на юго-востокъ черезъ д. д. Стржалковъ, Гржебень, Цадувекъ къ фольварку Юзефову; отъ фольварка Юзефова начинается восточная черта, идущая черезъ д. д. Кубики, Быстржиковъ-Вѣльки, Юзефово, Цѣсле, Лэнки-Шляхетске, Лэнгъ-Ренчинскій, Зыгмунтовъ, Сальковщизну, Лэнчно въ д. Владимиржовъ; здѣсь эта черта, повернувъ первоначально къ югу на д. Ольшины, идетъ потомъ на западъ черезъ д. д. Тржепнице, Ниву и Щепановице къ п. Каменску; далѣе направляется на сѣверъ черезъ д. д. Галковице-Нове, Завадовъ, Аугустыновъ и Звѣржховъ, оттуда на востокъ къ д. Опренжовъ, потомъ на югъ черезъ д. д. Волю-Крыштопорскую, Ежовъ, Стара-Вѣсь, гдѣ опять поворачиваетъ на сѣверъ и черезъ д. д. Страшовъ, Милеіовъ, Пршыгловъ, Ракоска, идетъ въ Мощеницу; отъ этой

деревни черезъ д. Псары загибается на югъ къ д. Барковице и отъ нея опять на сѣверъ черезъ д.д. Голеше, Модржевекъ и п. Вольборжъ къ южной границѣ Брезинскаго уѣзда. Что касается остальныхъ уѣздовъ Петроковской губерніи, то въ нихъ господствуетъ почти исключительно твердопесчаный грунтъ, удобопрѣжаемый во всякое время года. Впрочемъ и въ этихъ уѣздахъ находятся небольшіе участки глины, а именно: къ западу и къ юго-востоку отъ г. Побянице, по обѣимъ сторонамъ дороги изъ г. Ласка въ п. Шадекъ; къ югу отъ г. Ласка; къ юго-западу отъ п. Плавна; къ западу и къ востоку отъ п. Крженице; къ сѣверу и къ югу отъ г. Ченстохова; къ сѣверо-западу и къ юго-востоку отъ п. Жарокъ и наконецъ вокругъ п. Козѣгловы. Въ Бендинскомъ же уѣздѣ встрѣчается довольно значительный участокъ каменистой почвы, продолжающійся и въ юго-западной части Олькушскаго уѣзда; онъ находится на пространствѣ, ограниченномъ линіею, идущею отъ восточной оконечности д. Стржемѣшице-Вѣльке по направленію на п. Славковъ къ тому мѣсту, гдѣ при шоссе находится фабрика цементу: отсюда линія слѣдуетъ на сѣверъ черезъ д.д. Лосень и Тржебѣславице къ д. Пржечыце; отъ послѣдней деревни она идетъ вверхъ по теченію р. Чарной-Пршемши до впаденія въ нее безыменнаго ручья (въ 1½ вер. южнѣе п. Сѣвержа). потомъ вверхъ по этому ручью до д. Хрущобродъ, отсюда на д. Окрановъ, лежащую на правомъ берегу р. Бялой-Пршемши, далѣе вверхъ по послѣдней рѣкѣ до д. Блэндовъ и черезъ д.д. Ляски, Болесловъ, фол. Дембову-Буду въ д. Стржемѣшице-Вѣльке. Другой небольшою участокъ каменистой почвы находится къ востоку отъ п. Челядзь. Кромѣ того каменистая почва сопровождаетъ слѣдующія дороги: изъ г. Ченстохова въ п. Мстовъ, изъ п. Паенчна въ п. Дзялошинъ и изъ г. Лодзи въ д. Анджеполь.

Большая часть поверхности *Калишской губерніи* имѣетъ почву твердо-песчаную или песчаную съ примѣсью небольшого количества глины. Что же касается растворимой почвы, главнымъ образомъ состоящей изъ обыкновенной глины, то хотя эта почва находится во всѣхъ уѣздахъ губерніи, но только въ Калишскомъ, Слупецкомъ, Больскомъ, Лендичкомъ и Велюнскомъ она занимаетъ довольно значительныя пространства, въ остальныхъ же встрѣчается небольшими участками. Изъ другихъ растворимыхъ почвъ находятся: болотистыя полосы въ разныхъ мѣстахъ по теченію р. Варты и въ

четыреугольникъ между городами Кониномъ и Колою и посадами Сомпольно и Казимержемъ, и участки чернозема, труднопроходимые для тяжестей даже послѣ непродолжительныхъ дождей: въ восточной части Турекскаго уѣзда, къ югу отъ п. Унеіова до границы уѣздовъ Ленчицкаго и Сѣрадзскаго, и вокругъ г. Слупцы. Глинистый грунтъ сгруппированъ въ четырехъ мѣстахъ: 1) на сѣверо-западѣ губерніи въ Слупецкомъ уѣздѣ, гдѣ онъ залегаетъ сплошною массою отъ прусской границы до линіи проведенной отъ г. Слупцы черезъ д.д. Издебно, Яротки, Яново, Яблонку, п. Казимержъ и д. Бискупе въ п. Скульскъ; 2) на сѣверѣ губерніи въ сѣверо-восточной половинѣ Кольскаго и Ленчицкаго уѣздовъ, въ пространствѣ отъ п. Слесина черезъ п.п. Избицу, Ходечъ и Кросневице (послѣдніе два Варшавской губерніи), д. Кренжелевице, п. Піонтекъ, г. Згѣржъ (Петроковской губерніи), п. Парженчевъ, д.д. Гостковъ, Яковъ, Яцковъ, Лышки, п.п. Грабовъ, Домбе, г. Колу, п. Гржегоржевъ, д.д. Тарновка-Понентовская, Бориславице, Липѣгуры, Звѣржхоцины, Дембы-Шляхеце, Лучивно, Багно и Бильчевъ къ п. Слесину; 3) въ средней части губерніи глинистая почва ограничивается: съ сѣвера, —ломаною линією, начинающеюся у д. Дембняки и идущею черезъ д. Ярантовъ, п. Ставишинъ, д.д. Злотники, Мыцелинъ, Слушковъ, Кушинъ, Шадекъ, кол. Кузницу, д.д. Стару-Хуту, Целестыновъ, Милачевъ, Скаржинъ, Соколовъ, Вильчковъ, Страхоцице и Сѣдліонтковъ, гдѣ пересѣкаетъ р. Варту и оканчивается въ д. Вулькѣ-Шляхецкой; съ востока это глинистое пространство ограничивается линією, идущею черезъ д.д. Дыбовъ, Альфонсовъ, Люболю, Пѣнчевъ, Поповъ къ д. Заспы, отъ этой послѣдней деревни линія направляется вверхъ по теченію р. Варты, до моста черезъ эту рѣку у г. Сѣрадзя, и далѣе черезъ д.д. Монице и Соколовъ къ п. Злочеву; обойдя этотъ посадъ съ сѣвера, означенная линія слѣдуетъ къ западной оконечности г. Сѣрадзя, гдѣ и начинается южная черта, идущая сначала вдоль шоссе до д. Смардзевъ, а потомъ зигзаками черезъ д.д. Косцѣржынъ, Врублевъ, Орачевъ, Лубну, Тубендзинъ, Гржыбки, Стояновъ, Ржензавы, Войцинекъ, Смашковъ, г. Блашки, д.д. Валишевице, Мрочки-Вѣльке, Шкальмѣржъ, п. Ставъ, д. Ошеклинъ, п. Козьминекъ, д. Змыслионку, къ восточной оконечности п. Опатовека, далѣе черезъ д.д. Посредникъ, Чемпишъ, Пржистайня, Какава, кол. Александрію, д. Годзѣшки, къ западной оконечности п. Опа-

товека, откуда черезъ д.д. Здуны и Пайсковъ къ д. Жидовъ, лежащей на лѣвомъ берегу р. Просны; здѣсь начинается западная черта этого глинистаго пространства, которое между д.д. Жидовъ и Куржа (на правомъ берегу р. Просны) распространяется за предѣлы Царства Польскаго; у д. Куржа, войдя опять въ Калишскую губернію, означенная черта направляется черезъ д.д. Янковъ, Годзіонтковъ, Брудзевъ, Корабъ въ д. Дембняки и 4) въ южной части губерніи, въ Велюнскомъ уѣздѣ, глинистая почва лежитъ широкою полосою, ограниченною съ южной стороны линіею отъ п. Кржепице (Петроковской губерніи) черезъ п.п. Прашки и Болеславице, съ западной черезъ д.д. Пяски, Нарамнице и п. Злочевъ и съ восточной черезъ д. Олевинъ, г. Велюнь, д.д. Крашковиче, Лашовъ, Залэнче-Вѣлке, Вэнжэ и п. Кржепице. Кромѣ этого глинистаго пространства, въ той же части губерніи, въ сѣверо-восточномъ углу Велюнскаго уѣзда, начиная отъ границы уѣзда на югъ до дороги идущей изъ д. Столеца черезъ д. Вѣльге и п. Оссяковъ въ д. Кельчигловъ, находятся еще два небольшихъ участка обыкновенной глинистой почвы. Каменистый грунтъ въ губерніи встрѣчается только весьма узкими полосами вдоль дорогъ: изъ п. Домбе въ п. Клодаву, изъ д. Вѣльге въ д. Чарножилы и изъ п. Дзялошина въ п. Паенчно. Незначительные участки каменистаго грунта попадаютъ также къ востоку отъ п. Грабова. Дороги же изъ г. Блашекъ въ д. Дембнятки, изъ п. Става черезъ п. Козьминекъ въ ту же деревню и изъ п. Злочева въ д. Заполе, сопровождаются узкими полосами сыпучаго песку.

Поверхность *Ломжинской губерніи* главнымъ образомъ имѣетъ почву земли твердо-песчаную или песчано-глинистую. Мѣста, состоящіе изъ смѣси глины съ незначительнымъ количествомъ песку, а потому болѣе или менѣе неудобопроходимыя въ распутицу для тяжестей, находятся: 1) на пространствѣ, ограниченномъ съ сѣвера линіею, идущею отъ прусской границы черезъ г. Щучинъ внизъ по теченію р. Виссы до впаденія ея въ р. Бобръ, съ востока р. Бобромъ до впаденія ея въ р. Наревъ, съ юга р. Наревомъ до г. Ломжи и съ запада кривою линіею, идущею вдоль петербурго-варшавскаго шоссе, въ 3-хъ верстахъ восточнѣе онаго, черезъ п. Ставишки, г. Кольно, д. Винценту и по границѣ съ Пруссіею; 2) на пространствѣ между г. Пултускомъ, п. Сѣроцкомъ, г. Насѣльскомъ и д.д. Ка-

ленчиномъ и Пржеводово; 3) на пространствѣ между г. Маковымъ, д.д. Гонсево, Сыпнево, Сѣлюнемъ, п. Рожанами и д. Замбски, и 4) на ббльшей части пространства отъ п. Вышкова черезъ д.д. Вѣлюндки, Поржендзе, къ устью р. Оржъ, потомъ вверхъ по этой рѣкѣ до д. Червина, черезъ п.п. Андржеіово, Замбровъ, Мазовецкѣ, Нуръ, д. Зарембы-Косцѣльне, г. Островъ и д. Пржетычъ къ п. Вышкову. Самая вязкая глина находится еще: отъ п. Цѣхановца вверхъ по р. Нуржецу до д. Ходышево; отъ п. Брока вверхъ по р. Западному-Бугу до д. Малкина; къ востоку отъ п. Соколы до д.д. Оссе и Посвѣитне; къ югу и къ западу отъ г. Тыкоцина; къ сѣверо-западу отъ п. Замброва; къ югу отъ г. Ломжи; къ югу отъ г. Кольна; къ сѣверу отъ п. Граева и по дорогамъ изъ д. Менженина въ д. Гаць; изъ д. Надборы въ д. Кошево, изъ п. Снядово въ д. Опенхово, изъ г. Ломжи въ п. Новогродъ и изъ д. Бялошева въ п. Граево. Кромѣ глины, изъ растворимыхъ почвъ въ Ломжинской губерніи находятся: черноземъ въ верховьи р. Шквы, между п. Мышынымъ и д.д. Сералиномъ и Лончками, и болотистыя полосы: въ сѣверной части Щучинскаго уѣзда,—по теченію р.р. Лѣнка и Бобра, въ восточной части Ломжинскаго уѣзда,—по теченію р.р. Нарева и Струги-Гацкой и въ Кольненскомъ и Остроленскомъ уѣздахъ,—между рѣками Писсей и Омилево; въ послѣднемъ мѣстѣ въ промежуткахъ болотистыхъ полосъ встрѣчаются довольно значительныя участки чистаго песчанаго грунта. Каменистая почва находится только на дорогѣ изъ п. Мазовецка въ п. Соколы.

Большая часть поверхности *Сѣдлецкой губерніи* имѣетъ почву или твердопесчаную, или песчаную въ смѣси съ незначительнымъ количествомъ глины. Встрѣчающаяся же въ губерніи растворимая почва состоитъ: 1) изъ болотистыхъ участковъ, которые находятся: а) по лѣвому берегу р. Западнаго-Буга, въ сѣверныхъ частяхъ Соколовскаго и Венгровскаго уѣздовъ, отъ д. Бржемень до д. Моржычынъ; б) по обоимъ берегамъ Ливца и впадающихъ въ него ручьевъ въ Сѣдлецкомъ и Венгровскомъ уѣздахъ, и в) въ юго-восточной части губерніи (о нихъ упомянуто на стр. 49 въ пунктѣ 4); 2) изъ небольшаго участка наносной надвислянской почвы, заключающагося въ сѣверо-западной оконечности Гарволинскаго уѣзда по теченію р. Вислы, между устьемъ р. Вильги черезъ д. Езіоры до п. Карчева (Варшавской губерніи), и 3) изъ довольно значительныхъ участковъ

обыкновенной глины, которые сгруппированы въ трехъ большихъ пространствахъ и въ нѣсколькихъ малыхъ.

Первое изъ этихъ пространствъ ограничивается съ сѣвера р. Западнымъ-Бугомъ отъ д. Гнойно внизъ до д. Могельники и далѣе черезъ д.д. Скржешевъ, Новомодну, Лузки (Лускъ), Вѣржице, Буялы, Лазовекъ до д. Серочина, гдѣ начинается западная линія, идущая черезъ д.д. Суходоль, Гроховъ и Вилянки до впаденія р. Костржина въ Ливецъ, потомъ вверхъ по Костржину до д. Сухи, отъ этой деревни черезъ д.д. Грембовъ, Черногловъ, Каміонку, Старый-Дворъ, Тржебучу, Бойме, по московско-варшавскому шоссе до д. Игание, откуда, пройдя 3 версты вверхъ по р. Мухавкѣ, линія эта направляется на д.д. Зельковъ, Лугъ, Вульку-Воынецкую, Качоры и Гостхоржу, гдѣ начинается южная черта, направляющаяся черезъ д.д. Цюсну, Солды, Ясіонку, Грубале, Жабоглики, Ягодне къ рѣкѣ Ливцу у д. Пуржице, потомъ вверхъ по Ливцу до впаденія въ него безымяннаго ручья, откуда черезъ д.д. Чипилинъ, Голублю, Калиски, Каміонку, Закрже, п. Лосице, д.д. Хотыче, Юневиче къ сѣверной оконечности г. Межирѣчья, у коего перейдя на правый берегъ р. Кржны (Тржны), черта эта слѣдуетъ вдоль рѣки черезъ д.д. Ситно, Долгу, Сокуле и Сидорки къ д. Перковице, гдѣ начинается восточная черта, идущая черезъ д. Воскрженице-Вѣльке, г. Бѣлу и д.д. Цицборъ, Передилу и Гнойно къ р. Западному-Бугу.

Второе пространство глины, прилегаетъ съ западной стороны къ вышеописанному, ограничиваясь съ сѣвера и запада извиристою линіею, идущею отъ д. Залѣсѣ (на московско-варшавскомъ шоссе) черезъ д.д. Горбовъ, Ляхувку, Клоду, Зелютынъ, Домбровицу-Малу, Кошолы, Косцѣнѣвиче, Любенку, п. Рессошъ, д.д. Козлы, Корчувку, Вульку-Корчувскую, Коломброды, Пржегалины-Вѣльке, Острувки, Туровъ, Жакову-Волю и Дзядухы къ южной оконечности г. Межирѣчья, откуда черезъ д.д. Ржечыцу, Яски и Жабиковъ къ д. Ситно, гдѣ и начинается южная черта, направляющаяся черезъ д.д. Пашки, Браницу, Цихостовъ, Вѣржбовку, г. Парчевъ, д.д. Ясіонку-Руску, Чебераки, Коляно, Пашенки, п. Городыще, д.д. Розвадувку, Подгорылецъ и Красувку къ д. Ставкѣ; отъ этой деревни начинается восточная черта, идущая ломаною линіею черезъ д.д. Долгоброды и Чепутку къ сѣверной половинѣ п. Вишнице, откуда она направляется вдоль праваго берега р. Зелявы, пересѣкаетъ эту рѣчку въ 3-хъ

верстахъ ниже названнаго посада и, пройдя около $2\frac{1}{2}$ верстъ вдоль лѣваго ея берега, опять пересѣкаетъ ту же рѣчку, направляясь черезъ д.д. Ровины, Кошолы, Гушу, Стасіовку, Сосновку, Выгнанку, Ханну, п. Словатыче, д.д. Личну, Занковъ, Яновку, Липинки, Кулиховщизну, Мазановку, Бокинку, Тучну, Хорощынку, Загоровъ и Добрыньку къ д. Залѣсе (на московско-варшавскомъ шоссе).

Третье глинистое пространство находится въ юго-западной части губерніи и ограничивается линіею, идущею на сѣверѣ отъ д. Зволи въ западномъ направленіи черезъ д.д. Глинки, Пржыкоры, Унинъ, Сольбины, Талюбу и Жабѣнецъ, на западѣ черезъ д.д. Усьцѣнецъ, Домбровку и Волю-Ласкаржевскую къ п. Маціѣвицамъ, гдѣ начинается южная линія, направляющаяся черезъ д.д. Полигъ, Годзишъ, Буды-Каленскіе, Волю-Корытницкую къ варшавско-устилугскому тракту, отъ коего она идетъ на д.д. Корытницу, Трояновъ, Коржелаты, Ключевъ къ южной оконечности д. Гоздъ, откуда черезъ д.д. Грабовъ-Шляхецкій, Кавенчинъ, Пшесмыки, Пшыклевъ, Росошъ, Грабовъ, Корженіовъ и Жабенку къ д. Собѣшинъ, гдѣ начинается восточная черта, идущая извилисто черезъ д.д. Завитала, Липины, Коноржатку, Гутовъ, п. Адамовъ, д.д. Буржець, Кржывду и Волю-Окржейскую къ сѣверной оконечности д. Гоздъ, откуда черезъ д.д. Задыбе и Задыбскую-Волю къ южной оконечности колоніи Мроковъ, пройдя вдоль которой, означенная черта направляется на д. Крембловъ, г. Желеховъ и д. Вильчиску къ д. Зволи.

Кромѣ этихъ трехъ большихъ глинистыхъ пространствъ, находится въ губерніи еще нѣсколько менѣе значительныхъ участковъ глины, а именно: а) узкая, но длинная полоса, лежащая преимущественно въ сѣверо-западной части Луковского уѣзда и идущая отъ д. Серочина черезъ д.д. Колодзіонжъ, Точыску, Ружу и Зджары къ д. Туховичамъ; б) полоса ограниченная съ юга теченіемъ р. Ливца между д.д. Паплиномъ и Лоховомъ, а съ прочихъ сторонъ линіею, идущею отъ д. Лохова черезъ д.д. Маталы, Величну и Сточекъ къ д. Паплинъ; в) полоса къ сѣверо-западу отъ п. Лива по направленію къ предъидущей; г) небольшіе участки къ югу отъ г. Лукова по дорогѣ на п. Серокомлю, первый непосредственно за городомъ, а второй между д.д. Свидерки и Войцѣшковъ; д) участокъ вокругъ д.д. Олышинъ и Болчынъ лежащихъ на дорогѣ, идущей изъ п. Янова на юго-востокъ къ москов-

ско-варшавскому шоссе; е) узкая полоса по дорогѣ изъ г. Парчева въ д. Сосновицу, между д.д. Дубовой-Колодой и Богутыномъ; ж) пространство ограниченное линією, идущею отъ д. Сосновицъ на востокъ черезъ д.д. Ляски, Турну, Пѣсю-Волю, Липовку и Скробѣнь по направленію на д. Сухаву, до коей недоходя трехъ верстъ линія поворачиваетъ на западъ и идетъ на д.д. Волоскую-Волю, Зенки и Лейно къ границѣ Любартовскаго уѣзда, откуда черезъ д. Оржеховъ-Новый она слѣдуетъ къ д. Сосновицамъ; з) полоса къ югу отъ этого пространства, по дорогѣ изъ г. Влодавы въ п. Пухачевъ, начиная отъ д. Колаче до границы губерніи, и, полоса различной ширины, идущая по обѣимъ сторонамъ дороги изъ г. Влодавы въ д. Яблонь, въ промежуткѣ д.д. Королювки и Ополе, и наконецъ и) узкая полоса по дорогѣ изъ г. Влодавы въ п. Савинъ до границы губерніи. Каменистая почва встрѣчается въ губерніи вдоль нѣкоторыхъ дорогъ, а именно: 1) на дорогѣ изъ п. Нура въ п. Ядовъ, участки каменистые находятся: между д. Ольшева и п. Коссовомъ, передъ д. Липки и за нею до д. Сточека и наконецъ передъ д. Лоховъ и за нею до п. Ядова; 2) на дорогѣ изъ п. Коссова въ г. Венгровъ: отъ д. Вротновъ до д. Тхоржево; 3) отъ послѣдней деревни идетъ по каменистой почвѣ дорога въ д. Козолупы; 4) на дорогѣ изъ п. Стердыня въ г. Сѣдлецъ: отъ д. Зембровъ до д. Суходолъ и отъ д. Бѣляны-Вонсы до д. Сухожебры; 5) отъ д. Бѣляны идетъ по каменистому грунту дорога черезъ д.д. Патрыкозы и Чарноты въ д. Голублю; 6) отъ д. Гродека (на лѣвомъ берегу р. Западнаго-Буга) черезъ д.д. Могельницу, Борчевъ, Дуплевице, Пржесмыки до п. Морды; 7) отъ д. Могельницы каменистый грунтъ сопровождаетъ дорогу черезъ д.д. Скржешевъ и Галки въ д. Репки; 8) отъ д. Скржешева идетъ каменистая дорога въ д. Лузки; 9) отъ д. Галки въ д. Камянку-Русскую; 10) на дорогѣ изъ г. Сѣдльца въ п. Сточекъ; между д.д. Жебракъ и Серочинъ; 11) отъ д. Жебракъ идетъ каменистая дорога черезъ д. Чернѣвъ, фол. Хлевиску въ д. Цисе; 12) отъ г. Бѣлы идутъ двѣ каменистыя дороги: одна черезъ д. Теребелю въ д. Бордзиловку и другая черезъ д.д. Цылуйки и Ёвнаты въ д. Гуслевъ; 13) на дорогѣ изъ г. Тереспоя въ г. Влодаву: между д. Лебѣдзевъ и п. Коденемъ и наконецъ 14) отъ п. Коденя до д. Загорова. Нѣкоторые изъ дорогъ сопровождаются полосами чистаго песку; таковы участки дорогъ въ окрестно-

стяхъ г. Соколова, а также отъ г. Радина въ д. Яблонь и г. Межирѣчье.

Въ Радомской губерніи преобладаетъ грунтъ твердо-песчаный, перемѣшанный съ незначительнымъ количествомъ глины. Растворимая почва въ этой губерніи находится: 1) по всей долинѣ рѣки Вислы, наносная надвислянская почва: она идетъ особенно широкою полосою въ уѣздѣ Козеницкомъ; 2) (почти сплошную массую въ пространствѣ, ограниченномъ съ юга и съ востока рѣкою Вислою, на сѣверѣ чертою, идущею отъ п. Яновице черезъ п. Зволень къ точкѣ соединенія уѣздовъ: Радомскаго, Козеницкаго и Илжецкаго; а на западѣ ломаною линіею, проходящею черезъ посады: Казановъ, Липско, д. Яворъ, п. Сѣнно къ тому пункту рѣки Каменной, гдѣ теченіе ея принимаетъ восточное направленіе; далѣе эта линія идетъ на посады: Тарловъ, Глиняны, Цмѣдовъ, г. Островецъ, п. Куновъ, деревни: Ядовники, Ваврженцице, посады: Слупя-Нова, Иваниска, Лаговъ, Богорню, Климонтовъ, Копрживницу, деревни: Сулиславице, Віонзовницу, Турско-Вѣлье и Турско-Мале до рѣки Вислы. Въ этомъ пространствѣ находится: восточная часть уѣзда Илжецкаго, гдѣ растворимая почва преимущественно состоитъ изъ рендзины, а отчасти изъ глины, и бѣлая восточная половина уѣздовъ Опатовскаго и Сандомирскаго, гдѣ эту почву составляетъ сандомирская глина, и 3) небольшими участками въ прочихъ уѣздахъ губерніи: а) въ Опоченскомъ, на дорогѣ изъ г. Опочны въ п. Иновлодзь; б) въ Конскомъ: на правомъ берегу рѣки Пилицы, отъ впаденія въ нее р. Чарной, на югъ до г. Пршедборжа; в) въ Радомскомъ: къ востоку отъ д. Потворова, а также къ сѣверо-западу и юго-востоку отъ г. Радома; г) въ Козеницкомъ, сверхъ всего теченія рѣки Вислы, еще въ углу, образуемомъ рѣками Вислою и Пилицею, а также на дорогѣ изъ п. Гнѣвашова въ п. Зволень, и д) въ западной половинѣ Илжецкаго: полосою отъ п. Грабовца черезъ п. Илжу къ г. Шидловцу (Конскаго уѣзда).

гг) зимнія дороги:

Царство Польское имѣетъ достаточное количество удовлетворяющихъ своему назначенію дорогъ, которыя перерѣзываютъ его по всѣмъ направленіямъ, слѣдовательно и зимою оно не нуждается въ

проложеніи новыхъ транспортныхъ сообщеній. Только большіе и продолжительные морозы, а также значительные снѣга, могли бы дать возможность устроить зимній путь; между тѣмъ обыкновенно случается, что количество выпадающихъ снѣговъ незначительно и притомъ оно уменьшается довольно частыми оттепелями; продолжительныхъ морозовъ почти никогда не бываетъ; выпавшій снѣгъ сдувается съ возвышеній, напротивъ того въ излишкѣ накапливается въ углубленныхъ пространствахъ; на песчаной почвѣ онъ скоро перемѣшивается съ пескомъ и уничтожается.

Изъ изложеннаго видно, что проложеніе зимнихъ дорогъ въ Царствѣ почти невозможно, а по причинѣ удовлетворительнаго, вообще, еостоянія путей сообщенія, въ нихъ и нѣтъ особой надобности.

Кое-гдѣ жители, пользуясь устойчивостью льда, направляются прямо черезъ рѣки, или топкое въ иное время, пространство, не прибѣгая къ обыкновенному объѣзду черезъ ближайшіе мосты и переправы. Такимъ образомъ, временно, пролагаются участки зимнихъ дорогъ; онѣ, однакожъ, не заслуживаютъ вниманія, по причинѣ незначительнаго своего протяженія, кратковременности и шаткости существованія и наконецъ по относительно малой своей важности для дальней окрестности.

в) О перевозочныхъ средствахъ и среднихъ
цѣнахъ на оныя.

аа) общій приблизительный расчетъ перевозочныхъ
средствъ въ предѣлахъ округа.

Перевозочныя средства составляютъ: 1) повозки, лошади и во-
лы; 2) рѣчные суда. Первые имѣются: а) у всѣхъ сельскихъ и у
нѣкоторыхъ городскихъ обывателей и б) у людей специально зани-
мающихся извозомъ и носящихъ мѣстное названіе фурмановъ, имѣют-
ся лошади и повозки.

Нужно замѣтить, что предметы вывоза изъ губерній Царства
Польскаго составляютъ, преимущественно, продукты самые громозд-
кіе и, относительно своего вѣса, мало цѣнные, каковы: лѣсъ,
хлѣбъ и произведенія горныхъ заводовъ. Фабричныя же и мануфак-
турныя издѣлія, по большей части, расходуются на мѣстѣ. Напро-

тивъ того, предметы привоза имѣютъ относительно своего вѣса цѣнность несравненно большую нежели вывозимые.

Вслѣдствіе этихъ общихъ условій, отражающихся на устройствѣ системы перевозочныхъ средствъ, средства эти, то есть повозки и суда, должны по большей части возвращаться назадъ порожнякомъ. Но какъ такое возвращеніе для судовъ обходилось бы весьма дорого, въ особенности противъ теченія рѣкъ, то, для избѣжанія этого, лѣсъ обыкновенно сплавляется по рѣкамъ, предварительно связанный въ плоты, а прочіе громоздкіе продукты, какъ то: хлѣбъ, известь, гипсъ и прочія вещества добываемыя на заводахъ, нагружаются или на плоты, связанные изъ этого лѣсу, или на такія суда, которыя продаются, по прибытіи на мѣсто сплава. Вслѣдствіе того, что сплавомъ пользуются только тѣ уѣзды, въ предѣлахъ которыхъ находятся сплавныя рѣки, и какъ вывозъ по массѣ и вѣсу далеко превосходитъ привозъ, то поэтому, количество судовъ, остающееся въ губерніяхъ края, весьма незначительно.

Впрочемъ при удобствѣ направленія желѣзныхъ путей изъ Царства Польскаго въ Имперію и за границу, большая часть тяжестей, въ томъ числѣ и хлѣбъ, перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ, тамъ же гдѣ ихъ нѣтъ, перевозка эта производится средствами тѣхъ городскихъ и сельскихъ обывателей, которые, обрабатывая небольшіе участки земли, вмѣстѣ съ тѣмъ, занимаются и извозомъ или наймомъ лошадей. Число этихъ обывателей должно быть довольно значительно, но трудно, хотя бы приблизительно, опредѣлить это число. Главное пребываніе ихъ въ окрестностяхъ заводовъ, фабрикъ и при большихъ дорогахъ. Повозки ихъ и упряжь отличаются только лучшимъ качествомъ отъ употребляемыхъ вообще въ краѣ крестьянами.

Что же касается извозчиковъ по ремеслу (фурмановъ), которые исключительно евреи, то число ихъ не очень значительно, такъ какъ вообще движеніе транспортовъ въ каждой губерніи ограничивается своими губернскими городами, а также желѣзными дорогами и ближайшими пристанями судоходныхъ рѣкъ.

бб) виды мѣстныхъ повозокъ.

Общепотребительная въ губерніяхъ Царства Польскаго повозка

состоить изъ четырехколеснаго дышловаго хода,—коробъ ея образуется изъ доски, положенной на обѣ оси, по бокамъ ставятся или лѣстницы или, смотря по надобности, тоже доски. Запряжка въ оглобли употребляется весьма рѣдко, и потому очень часто можно встрѣтить повозку, которую тащитъ одна лошадь, запряженная въ дышло. Впрочемъ въ послѣднее время стали появляться оглобелыя повозки у крестьянъ, имѣющихъ только одну лошадь, но и то въ мѣстахъ, прилегающихъ къ западному краю, а также въ Сувалкской губерніи, гдѣ среди крестьянъ поселились старообрядцы. Ширина колеи повозокъ три фута. Колеса ихъ окованы, за исключеніемъ только повозокъ бѣднѣйшихъ поселянъ. Въ повозки обыкновенно запрягаютъ пару лошадей; если же наложенъ большой грузъ, то припрягаютъ еще пару на уносѣ. Вместимость повозокъ различна: отъ 30-ти до 60 пудовъ.

У фурмановъ повозки и способъ запряжки лошадей отличаются отъ употребляемыхъ вообще въ краѣ. Повозки ихъ называются бриками. Брики эти бываютъ двухъ родовъ: тяжелыя для большихъ грузовъ—брики фрахтовые и болѣе легкія—брики полуфрахтовые. Фрахтовая брика четырехколесная, дышловая повозка, на желѣзныхъ осяхъ, держащая полуторную колею, по бокамъ имѣетъ высокія лѣстницы, между которыми, въ случаѣ надобности, всовываются сзади и спереди корзинной работы кузова; черезъ верхъ перекинута деревянныя обручи, на которые можетъ быть натянута парусина. Въ благопріятную погоду такія брики могутъ поднять грузу отъ 24-хъ до 28-ми четвертей муки, то есть отъ 175-ти до 205-ти пудовъ. Въ брики запрягаютъ отъ 4-хъ до 8-ми лошадей и ходятъ онѣ только по шоссейнымъ дорогамъ. Полуфрахтовые брики отличаются только болѣе легкимъ устройствомъ, дѣлающимъ ихъ способными къ переѣздамъ по обыкновеннымъ дорогамъ; въ нихъ запрягаютъ обыкновенно двѣ или три лошади; по хорошей дорогѣ онѣ поднимаютъ отъ 60-ти до 80-ти пудовъ груза.

Подводы, запрягаемыя лошадьми, могутъ быть, съ пользою, замѣнены воловьими на обыкновенныхъ, не шоссейныхъ дорогахъ: на сильно песчаныхъ, въ сухую погоду и на растворимой почвѣ, въ сырое и ненастное время.

Скотъ и лошади, принадлежащіе помѣщикамъ, отличаются отъ крестьянскихъ гораздо большею силою и ростомъ; впрочемъ между кре-

стьянскимъ замѣтна значительная разница: такъ, скоть тѣхъ крестьянъ, которыхъ быть улучшенъ въ послѣднее время, т. е. въ 1864 году, гораздо слабѣе и мельче, нежели бывшихъ казенныхъ крестьянъ, а также и очиншеванныхъ еще до этого года. Скоть, лошади, повозки и упряжь этихъ послѣднихъ почти ничѣмъ не рознятся отъ помѣщичьихъ.

Волы употребляются только для обработки полей и для унавоживанія земли. Они вообще малорослы и не сильны, почему для перевоза тяжестей почти всегда употребляютъ лошадей. Волы двигаются весьма медленно.

ВВ) СРЕДНІЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫЯ ЦѢНЫ.

Въ таблицѣ помѣщаемой ниже, показаны среднія цѣны, которыя берутся при перевозкѣ тяжестей. Свѣдѣнія эти получены отъ уѣздныхъ начальниковъ.

ТАБЛИЦА № 15.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ ЗА 100 ВЕРСТЪ СЪ ПУДА.					
№	ГУБЕРНІИ.	ЦѢНЫ въ копейкахъ.			ПРИМѢЧАНІЯ.
		Лѣтнія.	Весеннія и осеннія.	Зимнія.	
1	Варшавская . .	46	50	42	Свѣдѣнія эти составлены на основаніи донесеній бургомистровъ городовъ уѣзднымъ начальникамъ.
2	Калишская . .	48	50	45	
3	Петроковская .	42	46	38	
4	Радомская . . .	55	56	50	
5	Кѣлецкая . . .	42	44	41	Цѣны эти берутся при перевозкѣ по обыкновен-
6	Люблинская . .	51	56	50	
7	Сѣдлецкая . . .	31	32	28	

8	Ломжинская . .	34	39	31	нымъ дорогамъ, по шоссе
9	Плоцкая. . . .	36	37	32	же онѣ уменьшаются отъ
10	Сувальская . .	32	34	30	$\frac{1}{5}$ до $\frac{1}{2}$.
По Царству Польскому . .		42	44	39	

Въ заключеніе слѣдуетъ указать на цѣны, какія въ настоящее время Варшавское окружное интендантство платитъ подрядчику за перевозку тяжестей на 100 верстъ съ пуда:

Изъ какихъ городовъ и крѣ- постей.	На обыкновенныхъ под- водахъ, обязанныхъ ѣхать 30 верстъ въ сутки.	На срочныхъ, обязан- ныхъ ѣхать 50 верстъ въ сутки.
Изъ г. Варшавы	15 коп.	16 $\frac{7}{8}$ коп.
Изъ кр. Брестъ-Литовска	17 $\frac{3}{4}$ коп.	18 $\frac{1}{2}$ коп.
Изъ кр. Новогеоргиевска .	15 коп.	18 коп.

Изъ сравненія цѣнъ интендантства съ цѣнами уѣздныхъ начальниковъ, оказывается громадная разница въ пользу первыхъ. Разница эта можетъ быть объяснена слѣдующими причинами: 1) что подрядчикъ, завѣдя разъ лошадей и телѣги, занимается перевозкою казенныхъ тяжестей въ теченіе болѣе или менѣе продолжительнаго времени (не менѣе 2-хъ лѣтъ); 2) что онъ держитъ только такое число подводъ, какое необходимо для того, чтобы всѣ онѣ не оставались безъ работы; 3) что тяжестей имѣется всегда значительное количество; 4) что разстоянія, на которыя перевозятся тяжести отъ постоянного мѣстонахожденія подводъ, обыкновенно бываютъ незначительны, такъ что, болѣею частью, подводы, окончивъ перевозку, возвращаются на ночь домой и 5) что перевозка этихъ тяжестей производится по дорогамъ, находящимся въ хорошемъ состояніи.

ОТДѢЛЪ 5.^й

СВѢДѢНІЯ ПО ДОВОЛЬСТВУ И СНАБЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА НАПРАВЛЕНІЕ И СТЕПЕНЬ РАЗВИТІЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ ВЪ ОКРУГѢ И ЕГО ЧАСТЯХЪ, СЪ ВОЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРѢНІЯ.

Въ Царствѣ Польскомъ изъ всѣхъ мѣстныхъ промысловъ самое важное значеніе имѣетъ, какъ въ народномъ быту, такъ и въ военно-экономическомъ отношеніи, хлѣбная промышленность, которой способствуетъ умѣренный климатъ и плодородная почва земли. Земледѣліе съ незапамятныхъ временъ было любимымъ занятіемъ поляковъ: историкъ Кромеръ упоминаетъ, что во время нашествія татаръ ежегодно отправлялось изъ Польши за границу 3 милліона корцевъ зерна, почему она и называлась житницей Европы. (*) И теперь, несмотря на устарѣлый нераціональный способъ воздѣлыванія земли большинствомъ населенія и нерѣдко бывающіе неурожаи въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ сряду, почти каждый землевладѣлецъ всегда находитъ возможность продать какую либо часть одного или другого хлѣбнаго продукта, остающагося въ избыткѣ отъ домашнихъ его потребностей. Вообще эта промышленность составляетъ главныя средства края и главный предметъ внутренней и заграничной торговли; сверхъ того даетъ заработокъ очень значительному безземельному классу населенія.

Вообще въ краѣ, за удовлетвореніемъ всѣхъ мѣстныхъ потребностей жителей, остаются ежегодно большіе избытки всякаго зерна, сбываемые частью на довольствіе квартирующихъ въ немъ войскъ, а большею частью за границу, куда продажа всегда бываетъ выгоднѣе. По сложности послѣднихъ 4-хъ лѣтъ (1867—1870),

(*) O upadku przemysłu i miast w Polsce. W. Surowiecki. 1810 r.

изъ числа которыхъ 1867 и 1868 годы были неурожайные, а 1869 и 1870-й дали едва средній урожай, количество избытковъ было слѣдующее:

ржи	632,551	четвертей.
пшеницы	323,292	»
ячменя	182,189	»
гречихи	52,646	»
овса	1,449,244	»
сурьпицы	91,281	»
проса	25,669	»
гороха	69,265	»
картофеля	1,390,486	»
сѣна	2,500,000	пудовъ.
соломы	1,346,000	»

Запасы хлѣбныхъ продуктовъ берегаются продолжительное время у немногихъ крупныхъ землевладѣльцевъ; большая же часть жителей сбываютъ свои избытки по мѣрѣ надобности въ деньгахъ, во всякое время. Здѣсь послѣ сбора продуктовъ съ полей и вымолота нужнаго количества для озимыхъ посѣвовъ, прежде всего обращаютъ въ зерно пшеницу, покупка которой значительными количествами для отправленія за границу обыкновенно начинается съ октября; затѣмъ уже передѣлываютъ прочіе продукты, покупка которыхъ промышленниками для поставки на продовольствіе войскъ и для вывоза за границу, преимущественно совершается въ декабрѣ и январѣ, когда землевладѣльцы имѣютъ настоятельную надобность въ деньгахъ, для уплаты податей и другихъ въ хозяйствѣ платежей передъ новымъ годомъ. Нѣкоторые изъ зажиточныхъ помѣщиковъ берегаютъ свои избытки до весны, въ ожиданіи: или открытія навигаціи для сплава за границу, или всходовъ, по которымъ можно судить о будущемъ урожаѣ. Изъ этого оказывается, что казенныя покупки хлѣбныхъ продуктовъ, изъ первыхъ рукъ, удобнѣе и выгоднѣе производить въ концѣ года; но слѣдуетъ замѣтить, что здѣсь, почти никакая покупка продуктовъ не можетъ совершиться безъ посредничества торговцевъ-евреевъ, въ рукахъ которыхъ находится вся торговля, какъ крупная, такъ и мелочная, главное потому, что евреи, всегда имѣющіе наличныя деньги, успѣваютъ всевозможными способами закупить вездѣ болѣе или менѣе значительные запасы

продуктовъ, даже и на корнѣ, выдавая задатки наличными деньгами и обезпечивая себя контрактами.

Послѣ хлѣбной промышленности, видное мѣсто занимаютъ здѣсь сахарное, водочное и пивное производства, которыя, принося значительный доходъ землевладѣльцамъ, занимающимся разведеніемъ свекловицы и хмѣля, предоставляютъ, кромѣ того, постоянное занятіе 25 тысячамъ человѣкъ рабочаго класса населенія. Годовая продукція этихъ трехъ промысловъ составляетъ до 32 милліоновъ рублей. Разными другими отраслями промышленности занимаются многіе жители, преимущественно городскіе; есть даже особый, многочисленный классъ промышленниковъ-евреевъ, занимающихся исключительно перепродажею изъ рукъ въ руки хлѣбныхъ продуктовъ и разныхъ другихъ предметовъ обыденной жизни; но кругъ дѣятельности всѣхъ этихъ промышленниковъ, за очень малымъ исключеніемъ, ничтожный, едва дающій имъ средства къ существованію; значительныхъ же капиталистовъ, занимающихся заграничною или внутреннею торговлею, очень мало, да и они большею частью дѣйствуютъ на капиталы заграничныхъ домовъ.

Фабричное производство находится въ состояніи довольно удовлетворительномъ: здѣсь много разныхъ фабрикъ и заводовъ; изъ числа ихъ нѣкоторые производятъ на значительныя суммы и сбываютъ часть своихъ издѣлій во внутреннія губерніи Имперіи и за границу. Вообще издѣлія здѣшнихъ фабрикъ и заводовъ большею частью не подходятъ къ потребностямъ войскъ; качество ихъ преимущественно высшее противъ образцовъ утвержденныхъ для обмундированія войскъ, а главное—дороже подобныхъ издѣлій приготавливаемыхъ на русскихъ фабрикахъ; почему вещи для обмундированія войскъ доставляются преимущественно изъ Россіи, и только нѣсколько изъ числа здѣшнихъ кожевенныхъ заводчиковъ поставляютъ въ настоящее время для войскъ сапожный товаръ.

Ремесленное производство въ сельскомъ населеніи неразвито: крестьяне выдѣлываютъ нѣкоторыя вещи, но большею частью низкаго качества, и количество ихъ далеко не удовлетворяетъ мѣстной потребности; свои же сырые предметы крестьяне сбываютъ на ближайшія фабрики и заводы или продаютъ на рынкахъ и ярмаркахъ, а взамѣнъ ихъ приобрѣтаютъ для себя уже готовыя вещи. Въ городскомъ населеніи, ремесла довольно развиты, особенно въ городѣ Вар-

шавъ, гдѣ много хорошихъ мастеровъ для издѣлій всякаго рода, сбытъ которыхъ производится большею частью для мѣстныхъ потребителей.

Вообще развитію фабричнаго и ремесленного производства въ краѣ много препятствуетъ близость Пруссіи и Австріи, откуда постоянно доставляются сюда различными путями всякія издѣлія въ большомъ количествѣ, которыя по качеству и дешевизнѣ превосходятъ мѣстныя и, конечно, предпочитаютъ имъ.

1. СВѢДѢНІЯ ПО ПРОДОВОЛЬСТВІЮ ВОЙСКЪ.

а) Провіантъ и фуражъ.

Жители Царства Польскаго преимущественно занимаются хлѣбопашествомъ. По свѣдѣніямъ къ 1-му Января 1871 года, считалось хлѣбопашцевъ 3,691,994 человека обою пола, что составляетъ до 61% всего населенія края.

Помѣщичьи хозяйства большею частью находятся въ неудовлетворительномъ состояніи, вслѣдствіе очень многихъ обстоятельствъ, а именно: бывшихъ здѣсь безпорядковъ съ 1861 по 1864 годъ, истощившихъ землевладѣльцевъ безпрестанными и чрезмѣрными требованіями вождей революціи; неурожаевъ продолжавшихся 4 года сряду (1865—1868); потерь понесенныхъ вслѣдствіе отмѣны обязательнаго труда крестьянъ надѣленныхъ землей; возвышенія акциза, послѣ котораго винокурение уже не приноситъ многимъ имѣніямъ, особенно мелкимъ, дохода соотвѣтственнаго издержкамъ и труду, тѣмъ болѣе, что цѣны на картофель—главный продуктъ въ винокурении, существовали чрезвычайно низкія въ продолженіи послѣднихъ 2-хъ лѣтъ; заразы скота, случающейся во многихъ мѣстностяхъ почти ежегодно, отъ которой помѣщики терпятъ большіе убытки; пониженія цѣнъ на заграничныхъ рынкахъ на овечью шерсть, составляющую важную статью дохода помѣщиковъ; увеличенія нѣкоторыхъ налоговъ установленныхъ при введеніи реформъ

клонящихся къ объединенію въ этомъ отношеніи здѣшняго края съ прочими губерніями Имперіи; возвышенія платы за наемный трудъ и возросшей дороговизны многихъ потребностей жизни. Всѣ эти обстоятельства чувствительно отразились преимущественно на крупныхъ хозяйствахъ и поставили владѣльцевъ въ положеніе очень затруднительное, при которомъ полевому хозяйству развиваться трудно.

Отмѣна обязательнаго труда затруднила многихъ помѣщиковъ въ пріисканіи людей для полевыхъ работъ, потому, что крестьяне заняты нынѣ исключительно собственнымъ хозяйствомъ, и каждый болѣе зажиточный крестьянинъ постоянно держитъ у себя наемнаго работника изъ безземельнаго класса населенія. Хотя затрудненія эти болѣею частью устраняются наймомъ для лѣтнихъ работъ прибывающихъ сюда къ сѣнокосу и жатвѣ жителей Силезіи и Княжества Познанскаго, а также изъ окрестностей Кракова—подъ именемъ бандосовъ, и изъ Галиціи—подъ именемъ горалей, частью же наймомъ нижнихъ чиновъ квартирующихъ здѣсь войскъ, но этотъ наемъ обходится довольно дорого.

Не менѣе вредно для края и то обстоятельство, что большая часть помѣщичьихъ и маіоратныхъ имѣній находится въ арендномъ содержаніи, и, конечно, арендаторы не стараются объ улучшеніи хозяйства въ этихъ имѣніяхъ, а спѣшатъ извлечь изъ нихъ сколько можно болѣе дохода; такимъ образомъ арендуемые имѣнія постепенно приходятъ въ упадокъ.

Въ видахъ развитія земледѣлія въ краѣ, правительствомъ учреждено здѣсь земское кредитное общество; но большинство помѣщиковъ, вмѣсто того, чтобы воспользоваться кредитомъ для улучшенія хозяйства, употребило сдѣланный заемъ на уплату старыхъ долговъ и на разные предметы къ хозяйству неотносящіеся. Поэтому застой въ хлѣбопашествѣ болѣе и болѣе становится чувствительнымъ для края, тогда какъ западные сосѣди далеко опередили здѣшнихъ хлѣбопашцевъ, которыхъ конкуренція на заграничныхъ рынкахъ постоянно слабѣетъ. (*)

По имѣющимся свѣдѣніямъ: въ здѣшнемъ кредитномъ обществѣ состоитъ въ залогъ имѣній: по Варшавской губерніи 1,319, на 11,180,025 руб., по Калишской 616, на 5,399,590 руб., по Кѣлецкой 609, на 8,604,940 руб.; о прочихъ губерніяхъ официаль-

(*) Основаніе плодосмѣнной системы. Соч. Ярошевскаго. 1870 года.

мый крупный и садится на почвѣ не слишкомъ сырой; причемъ наблюдается, чтобы сръзанная сторона картофеля обращена была внизъ, а шелухой вверхъ. Обыкновенный вѣсъ картофеля 340—346 фунтовъ въ четверти. (*)

Кукуруза. Сѣется во многихъ мѣстахъ края яровою, большею частью крестьянами и въ незначительномъ количествѣ. Американская кукуруза, называемая конскій зубъ, здѣсь не дозрѣваетъ, но даетъ въ изобиліи зеленый кормъ. Четверть кукурузы вѣситъ 420—437 фунтовъ.

Просо. Также сѣется яровымъ. Сорта: черное просо отличается полнотой кистей и пріятнымъ вкусомъ, но требуетъ хорошей почвы; желтое просо даетъ менѣе плода, но также считается хорошимъ сортомъ, и бѣлое просо, дающее еще менѣе плода и болѣе подвергающееся порчѣ отъ неблагоприятной погоды; вообще просо удается лучше на почвѣ обработанной послѣ вырубленного лѣса. Изъ проса выдѣлывается крупа называемая «ядляна», которая употребляется на кашу также какъ въ Россіи пшено; просо въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ употребляется въ значительномъ количествѣ на кормъ для птицъ и особенно гусей, которыми ведутъ большой торгъ. Вѣсъ проса 300—350 фунтовъ.

Сурѣпица. Мѣстное названіе Взерак. Сѣется повсемѣстно озимую и яровою, послѣдней менѣе на половину; мѣстное названіе озимой сурѣпицы Vars; лѣтней—ржепница или голландская; зимняя легче выдѣляется изъ колосьевъ. Солома сурѣпицы идетъ на подстилку. Вѣсъ сурѣпицы: озимой 385—402, яровой 341—350.

Вообще здѣшніе жители не знаютъ оvinнаго приготовленія продуктовъ, а обыкновенно готовятъ ихъ сыромолотными, слѣдовательно ненадежными для продолжительнаго храненія. Землевладѣльцы хранятъ собранные съ полей продукты въ снопахъ и вымалачиваютъ по мѣрѣ надобности. По этому и содержаніе продовольственныхъ запасовъ здѣшняго заготовленія для войскъ всегда было сопряжено съ большими затрудненіями и потерями казны. Для устраненія этого, въ настоящее время въ провіантскіе магазины Варшавскаго военного округа, гдѣ постоянно содержатся значительные запасы, провіантъ для запасовъ подряжается зерномъ, которое удобнѣе сохранять, чѣмъ муку и крупу; а въ Варшавскіе магазины,

(*) Свѣдѣнія интендантскихъ чиновниковъ, и Gazeta rolnicza 1871. № 10.

сверхъ запасовъ, подряжается провіантъ и для текущаго довольствія войскъ также зерномъ, такъ какъ въ Варшавѣ имѣются достаточныя средства для передѣлки зерна въ муку и крупу.

По опытамъ извѣстно, что доставляемое подрядчиками въ Варшавскіе магазины зерно по желѣзнымъ дорогамъ варшавско-вѣн-ской и варшавско-бромбергской, изъ губерній: Калишской, Петроков-ской, Бѣлецкой и Варшавской, лучшаго качества—полнѣе и суше; доставляемое же сплавомъ по р. Вислѣ, также по желѣзнымъ дорогамъ петербурго-варшавской и варшавско-тереспольской, болѣе тощее и сырѣе.

О средствахъ для перемола.

Въ Царствѣ Польскомъ находится мельницъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ:

				число.	рабочихъ.	годовой доходъ.
<i>Паровыхъ:</i>						
Въ губерніяхъ:						
Варшавской	.	.	.	16.	304.	603,100 р.
Калишской	.	.	.	11.	48.	182,316 »
Петроковской	.	.	.	6.	26.	84,090 »
Радомской	.	.	.	9.	24.	122,131 »
Бѣлецкой	.	.	.	4.	67.	46,850 »
Плоцкой	.	.	.	3.	13.	37,450 »
Люблинской	.	.	.	7.	59.	108,960 »
Сѣдлецкой	.	.	.	4.	43.	48,109 »
Ломжинской	.	.	.	1.	23.	10,491 »
Сувалкской	.	.	.	6.	19.	70,180 »
				67.	626.	1,313,677 р.

Водяныхъ американской системы:

Варшавской	.	.	.	3.	23.	39,400 р.
Калишской	.	.	.	2.	10.	36,180 »
Петроковской	.	.	.	2.	8.	27,792 »
Радомской	.	.	.	3.	5.	38,115 »
Бѣлецкой	.	.	.	11.	55.	96,720 »
Ломжинской	.	.	.	1.	10.	9,600 »
Сувалкской	.	.	.	2.	10.	27,910 »
				24.	121.	275,717 р.

Водяныхъ обыкновенныхъ:

	число.	рабочихъ.	годовой доходъ.
Варшавской	382.	815.	401,450 р.
Балишской	204.	231.	210,915 »
Петроковской	450.	730.	406,100 »
Радомской	262.	294.	257,864 »
Бѣлецкой	212.	281.	211,000 »
Плоцкой	177.	248.	164,550 »
Люблинской	345.	400.	338,900 »
Сѣдлецкой	198.	247.	201,077 »
Ломжинской	92.	241.	109,600 »
Сувальской	51.	73.	57,000 »
	2,373.	3,560.	2,358,456 р.

Вѣтряныхъ:

Нѣкоторые ворочаются на всемъ своемъ основаніи, а нѣкоторые съ ворочающимся верхомъ.

Варшавской	506.	620.	390,000 р.
Балишской	837.	983.	411,944 »
Петроковской	351.	422.	214,000 »
Радомской	166.	185.	168,216 »
Бѣлецкой	58.	69.	66,060 »
Плоцкой	252.	384.	194,000 »
Люблинской	127.	152.	131,060 »
Сѣдлецкой	242.	304.	229,515 »
Ломжинской	142.	214.	156,720 »
Сувальской	139.	181.	127,087 »
	2,820.	3,514.	2,088,602 р.

Конныхъ:

Приводятся въ движеніе лошадыми, которыя, идя по деревянному колесу, вращающемуся параллельно, сами остаются на одномъ мѣстѣ.

Варшавской	4.	4.	20,050 р.
Балишской	11.	15.	48,916 »

	число.	рабочихъ.	годовой доходъ.
Радомской	2.	3.	9,619 р.
Плоцкой	2.	3.	9,260 »
Сѣдлецкой	30.	47.	115,715 »
Ломжинской	4.	4.	20,160 »
Сувальской	3.	6.	10,332 »
	56.	82.	234,052 р.
Итого	5,340.	7,903.	6,270,504 р.

На паровыхъ мельницахъ перемалывается въ сложности на каждой, пшеничной и ржаной муки отъ 40 до 1500 четв. въ сутки; а на всѣхъ 67-ми мельницахъ до 7-ми тыс. четв. въ сутки, или въ годъ до 2½ миллионъ четв.; выдѣлка же крупъ производится только на нѣкоторыхъ мельницахъ и то непостоянно, почему и количества передѣлываемыхъ ими крупъ опредѣлить нельзя.

На водяныхъ американской системы мельницахъ перемалывается почти только одна пшеничная мука, въ сложности на каждой отъ 30 до 100 четв. въ сутки; а на всѣхъ 24 мельницахъ до 1,500 четв. въ сутки, или въ годъ до 540 тыс. четв.; крупа также выдѣлывается только на нѣкоторыхъ мельницахъ и непостоянно.

На водяныхъ обыкновенныхъ перемалывается пшеничной и ржаной муки въ сложности на каждой отъ 15 до 35 четв. въ сутки; а на всѣхъ 2,373 мельницахъ до 48 тыс. четв. въ сутки, или въ годъ, за исключеніемъ зимняго времени и не дѣйствія по недостатку воды, до 8-ми миллионъ четв. Крупа перемалывается только на 441 мельницѣ въ сложности на каждой отъ 5 до 15 четв. въ сутки; а на всѣхъ до 2,300 четв. въ сутки, или въ годъ до 460 тыс. четв. крупъ.

На вѣтряныхъ мельницахъ перемалывается пшеничной и ржаной муки въ сложности на каждой отъ 15 до 25 четв. въ сутки; а на всѣхъ 2,820-ти мельницахъ до 50 тыс. четв. въ сутки, или въ годъ, за исключеніемъ времени, въ которое не дѣйствуютъ по безвѣтрію и по другимъ причинамъ, до 7 миллионъ четв. муки. Крупа выдѣлывается только на 459 мельницахъ, въ сложности на каждой отъ 5 до 12 четв. въ сутки, а на всѣхъ до 2 тыс. четв. въ сутки, или въ годъ до 400 тыс. четв. крупъ.

На конныхъ мельницахъ передѣлывается только одна крупа

въ сложности на каждой отъ 15 до 30 четв. въ сутки, а на всѣхъ 56 мельницахъ, за исключеніемъ нерабочихъ дней, до 1,200 четв. въ сутки, или въ годъ до 360-ти тыс. четв. крупъ.

Затѣмъ на всѣхъ мельницахъ перемалывается пшеничной и ржаной муки до 106,500 четв. въ сутки, а въ годъ до 18,040,000 четв. Крупъ передѣлывается на всѣхъ мельницахъ, исключая паровыхъ и американской системы, до 5,500 четв. въ сутки, а въ годъ до 1,220,000 четвертей.

Плата за передѣлку зерна въ муку и крупу взимается съ четверти на мельницахъ:

	муки.	крупъ.
Паровыхъ	отъ 45 до 60 к.	отъ 75 до 90 к.
Водяныхъ американской системы	» 40 » 60 »	» 65 » 80 »
Водяныхъ обыкновенныхъ	» 20 » 35 »	» 60 » 75 »
Вѣтряныхъ	» 20 » 30 »	» 60 » 75 «
Конныхъ	» „ » „ »	» 60 « 75 «

На многихъ мельницахъ плата за перемолъ, вмѣсто денегъ, взимается зерномъ, по уговору, и обходится всегда дороже денежной платы.

Устройствомъ здѣсь мельницъ по американскому способу, край обязанъ бывшему банкиру Штенкеллеру, извѣстному здѣсь по своей неутомимой предпріимчивости и полезнымъ нововведеніямъ по всѣмъ отраслямъ промышленности. Онъ построилъ первую здѣсь паровую мельницу въ г. Варшавѣ на ул. Сольцѣ и примѣнилъ къ ней цилиндрическій способъ; построилъ также мельницу американской системы малыхъ размѣровъ въ сел. Жаргахъ Бендинскаго уѣзда.

Замѣчательны по устройству или значительному перемолу слѣдующія мельницы:

Паровыя:

Въ г. Варшавѣ:

Принадлежащая Блѣху (бывшая Штенкеллера), съ пекарней; перемалывается до 1,500 четвертей муки въ сутки.

Отставнаго Штабсъ-Капитана Петрова; перемалывается въ сутки до 600 четвертей муки. Эта мельница занята нынѣ перемоломъ зерна для Варшавскихъ провіантскихъ магазиновъ.

Голинскаго; перемалывается до 300 четвертей муки въ сутки.

Въ сел. Вилянѣ, Варшавскаго уѣзда, принадлежащая графу Потоцкому; перемалывается до 120 четвертей муки въ сутки. Этому помѣщику дана бронзовая медаль на Парижской выставкѣ 1867 года и серебряная на Варшавской выставкѣ 1870 года.

Въ д. Слодовцѣ, подѣ Варшавой. Мельница съ пекарней, Кропивницкаго; перемалывается до 130 четвертей муки въ сутки.

Въ г. Ловичѣ:

Гавинскаго; перемалывается въ сутки муки до 125 четв. и передѣлывается крупъ до 15 четв. Гавинскому дана серебряная медаль на Варшавской выставкѣ 1867 года.

Въ сел. Кузноцинѣ, Сохачевскаго уѣзда, Маренжа; перемалывается до 100 четвертей муки въ сутки. Маренжу также дана на Варшавской выставкѣ 1867 года серебряная медаль.

Въ сел. Блонѣ, подѣ г. Кутномъ, Рембелинскаго; перемалывается до 150 четв. муки въ сутки.

Въ г. Петроковѣ:

Братевъ Пиноеръ; перемалывается до 225 четв. муки въ сутки.

Въ д. Зегржинѣ, Пултускаго уѣзда, Вольфа; перемалывается до 200 четв. муки въ сутки.

Въ д. Скалѣ, Олькушскаго уѣзда; перемалывается до 100 четв. муки въ сутки и выдѣлывается высокихъ сортовъ крупа, называемая татарчаною и перловою.

Въ г. Люблинѣ, графа Растворовскаго, перемалывается до 125 четв. въ сутки.

Водяная американской системы:

Въ д. Михаловѣ, Пинчовскаго уѣзда. Перемалывается до 140 четв. муки въ сутки и выдѣлывается высокаго сорта гречневая крупа, называемая краковскою.

Изъ числа остальныхъ паровыхъ и водяныхъ американской системы мельницъ, большая часть перемалываетъ до 100 четв. муки въ сутки.

Существуютъ еще въ краѣ плувучія мельницы, устроенныя на Вислѣ и другихъ быстрыхъ рѣкахъ. Эти мельницы дѣйствуютъ обыкновеннымъ теченіемъ воды и, построенныя на лодкахъ, въ случаѣ

обмеленія одного мѣста рѣки, переводятся на другое глубокое. Перемалываютъ отъ 10 до 26 четв. муки въ сутки каждая. Всѣхъ пловучихъ мельницъ считается здѣсь 22. Болѣе подробныхъ свѣдѣній о пловучихъ мельницахъ не имѣется. Пловучія мельницы на нѣкоторыхъ рѣкахъ препятствуютъ сплаву: если нѣсколько такихъ мельницъ находится на одной рѣкѣ, то она становится мелкою.

Въ паровыхъ мельницахъ находится отъ 8-ми до 16-ти поставовъ; въ водяныхъ американской системы отъ 3-хъ до 4-хъ; въ водяныхъ обыкновенныхъ отъ 2-хъ до 5-ти; вѣтряныхъ отъ 1-го до 2-хъ; конныхъ по одному; пловучихъ рѣдко на которыхъ по два поставы, большею же частью по одному.

Многіе крестьяне употребляютъ ручной способъ выдѣлки крупы: два жернова (žagna) небольшие, лежащіе параллельно одно на другомъ, приводятся въ движеніе посредствомъ деревянной ручки придѣланной къ веретену, на которомъ вращаются жернова. Крупа выдѣлывается на этихъ жерновахъ очень дурнаго качества и работа идетъ медленно.

Жернова для мельницъ приготовляются большею частью въ Кѣлецкой губерніи изъ мѣстныхъ камней, и только для нѣкоторыхъ мельницъ, особенно паровыхъ, получаютъ жернова изъ за границы, преимущественно же изъ Франціи.

Кромѣ всѣхъ вышеозначенныхъ мельницъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, находится казенная паровая мельница въ кр. Ново-георгіевской, нынѣ не дѣйствующая, по незначительному количеству муки, требующейся для находящихся тамъ войскъ. Эта мельница можетъ перемалывать до 150-ти четв. муки въ сутки; крупа на ней не выдѣлывается. Въ 1863 и 1864 годахъ, когда была надобность въ перемолѣ казенной ржи, инженерное вѣдомство отдало эту мельницу въ арендное содержаніе частному лицу, съ платой ему за перемолъ, съ перевозкой зерна изъ магазиновъ на мельницу и муки обратно въ магазины, по 43½ коп. съ четверти.

Другая казенная паровая мельница, построенная въ 1858 году въ кр. Брестъ-Литовской, сгорѣла въ 1868 году. Объ отстройкѣ этой мельницы ожидается распоряженія инженернаго вѣдомства. Мельница перемалывала до 200 четв. муки въ сутки; крупа же не выдѣлывалась. Перемолъ производился также частнымъ лицомъ, по заключенному съ нимъ контракту, и обходился по 34 коп. съ

четверти, съ перевозкой зерна на мельницу и обратно муки въ магазины.

И такъ оказывается, что мукомольное производство въ Варшавскомъ округѣ находится въ состояніи очень удовлетворительномъ, такъ что и отпускъ хлѣба за границу могъ бы производиться мукой и крупой: тогда плата за перемолъ оставалась бы въ краѣ, а отруби и сметки обращались бы на кормъ скота; но отсюда хлѣбъ обыкновенно отправляется за границу зерномъ, вѣроятно потому, что сбереженіе его, приготовляемаго всегда сыромолотнымъ, сопряжено съ большими затрудненіями и убытками: только изъ одной Ломжинской губерніи вывозилась за границу пшеничная мука въ 1870 году.

66) СРЕДНІЕ ЧИСЛОВЫЕ ВЫВОДЫ О КОЛИЧЕСТВѢ ЛУГОВЪ
И МѢСТНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ СѢНА.

ТАБЛИЦА № 19.

ЛУГА И СѢНО.						
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	ЛУГОВЪ:		СѢНА:		ПРИМѢЧАНІЕ.
		Десятина.	Процентъ общаго количества луговъ въ округѣ.	Среднее коли- чество ежегод- ной производ- тельности, по сложности послѣднихъ 4-хъ лѣтъ: въ пудахъ:	На одну десятину луговъ приходит- ся сѣна: пудовъ:	
1	Варшавская .	86,872	8,8	4,856,865	55,9	Въ каждомъ изъ послѣднихъ 4-хъ лѣтъ собрано сѣ- на въ цѣломъ ок- ругѣ, пудовъ: въ 1867. . 51,181,028 — 1868. . 55,517,308 — 1869. . 60,893,860 — 1870. . 60,745,548 57,084,436
2	Балишская .	86,630	8,8	5,806,140	67,0	
3	Петрововская	94,300	9,5	4,724,160	50,0	
4	Радомская .	68,920	7,0	4,218,249	61,2	
5	Бѣлецкая . .	62,761	6,4	2,911,421	46,3	
6	Плоцкая . . .	76,798	7,8	7,223,980	94,0	
7	Люблинская .	121,655	12,4	7,717,450	63,4	
8	Сѣлецкая . .	133,329	13,5	8,521,525	63,9	
9	Ломжинская .	125,387	12,7	4,559,861	36,3	
10	Сувалеская .	128,580	13,1	6,544,785	50,9	
	ИТОГО .	985,232	100	57,084,436	57,9	

Царство Польское вообще не обильно лугами; количество луговъ и пахатныхъ земель, взятыхъ вмѣстѣ, составляетъ на 100 десятинъ: пахатныхъ 85,4 десятинъ, а луговъ 14,6 десятинъ, или на 100 десятинъ пахатныхъ приходится луговъ 17 десятинъ.

По количеству луговъ первое мѣсто занимаетъ Сѣдлецкая губернія; въ ней слишкомъ 133 тысячи десятинъ луговъ, съ которыхъ снимается ежегодно въ сложности болѣе $8\frac{1}{2}$ миллионъ пудовъ сѣна; наименѣе же луговъ въ Кѣлецкой губерніи—62,761 десят., съ которыхъ собирается ежегодно съ небольшимъ 2,900 тысячъ пудовъ.

По пространству, значительнѣйшіе луга находятся по берегамъ рѣкъ: Вислы, Пилицы, Варты, Ниды, Нера, Дзялдувки, Вѣпржа, Нарева, Буга, Нѣмана, Ганьчи, Бобра, Длугой и нѣсколькихъ другихъ; также при озерахъ: Метеле въ Сейненскомъ и Кальварійскомъ уѣздахъ; Амальва, Жувинты и Пале—въ Кальварійскомъ и Маріампольскомъ уѣздахъ; Скемпе въ Липновскомъ уѣздѣ; около Глушинскихъ озеръ въ Нѣшавскомъ уѣздѣ и Слѣшинскихъ озеръ въ Конинскомъ, Слупецкомъ и Кольскомъ уѣздахъ.

По производительности луговъ первое мѣсто занимаетъ губернія Плоцкая, въ которой сборъ сѣна простирается въ сложности до 94 пуд. съ десятины въ годъ; а послѣдняя Ломжинская губернія—только 36,3 пудовъ. Въ частности съ нѣкоторыхъ луговъ собирается сѣна до 300 пуд. и болѣе съ десятины въ годъ; напротивъ, есть много и такихъ мѣстностей, какъ напримѣръ въ Калишской губерніи, гдѣ большая часть луговъ годны лишь для пастбищъ.

На лугахъ, находящихся около д. Непорента, по теченію рѣки Длугой, въ Варшавскомъ уѣздѣ, паслось цѣлое лѣто 1855 года до 3,000 казенныхъ воловъ; о производительности же другихъ луговъ отдѣльно свѣдѣній нѣтъ.

Въ послѣдніе 4 года самый изобильный сборъ сѣна былъ въ 1869 и 1870 годахъ, простиравшійся до 60 миллионъ пудовъ въ каждомъ году, или въ сложности съ десятины по 62 пуда; самый же скудный сборъ былъ въ 1867 году—съ небольшимъ 51 миллионъ пудовъ, или съ десятины до 52 пудовъ. Причиной неудачнаго сбора сѣна въ 1867 году были безпрестанные дожди, отъ которыхъ много сѣна осталось на поляхъ и погнило; также разлитіемъ рѣкъ унесено съ луговъ много сѣна или занесено иломъ.

По сложности послѣднихъ 4-хъ лѣтъ 1867—1870, ежегодный сборъ сѣна во всѣхъ губерніяхъ Царства составляетъ до 57 милліоновъ пудовъ; а исключая потребность сѣна на довольствіе домашняго скота жителей, по 4-хъ-лѣтней сложности, считая въ добавокъ къ потребности сѣна: сѣчку, солому и кормовыя травы,—простирающуюся до 54½ милліоновъ пудовъ, избытокъ сѣна составитъ до 2½ милліоновъ пудовъ въ годъ. Но на этомъ краткомъ 4-хъ-лѣтнемъ періодѣ нельзя еще основать положительнаго соображенія о количествѣ сѣна, какое можно принять въ расчетъ при среднемъ его сборѣ; по количеству же сѣна собраннаго въ послѣдніе два года 1869 и 1870, составлявшему до 60 милліоновъ пудовъ въ каждомъ году, можно судить, что избытокъ здѣсь сѣна доходитъ до 5½ милліоновъ пудовъ въ годъ, что составляетъ годовое продовольствіе для 60-ти тысячъ лошадей.

По качеству сѣна лучшіе луга находятся въ нѣсколькихъ мѣстностяхъ между пахатными полями и на перелѣсахъ, также и на другихъ возвышенныхъ мѣстахъ: сѣно съ этихъ луговъ снимается мелкое и душистое. Изъ такихъ мѣстностей извѣстны: около деревни Дембицы Влоцлавскаго уѣзда; въ южной части Ленчицкаго уѣзда; въ нѣсколькихъ мѣстахъ Козеницкаго и Сандомирскаго уѣздовъ; въ имѣніи Мокшовице Андреевскаго уѣзда; въ имѣніяхъ: Щекоцинѣ, Лелевѣ и Кужелевѣ Влоцлавскаго уѣзда; въ имѣніяхъ: Хробержѣ, Блিশовѣ и Умяновицѣ Пинчовскаго уѣзда; около с. Бѣлина въ Плоцкомъ и Плонскомъ уѣздахъ; въ окрестностяхъ п. Шренска Млавскаго уѣзда; около п. Бѣжуна и д. Понятова Сѣрпецкаго уѣзда; въ юго-восточной части Пултускаго уѣзда; въ окрестностяхъ г. Холма и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ. Изъ числа же луговъ находящихся по теченію рѣкъ, многіе лежатъ въ болотистыхъ мѣстахъ, оставленные на произволъ судьбы неочищенные и неосушенные, гдѣ бы слѣдовало, и потому даютъ нездоровый кормъ, отъ чего скотъ часто подвергается болѣзнямъ; также во время весеннихъ разливовъ рѣкъ, особенно Вислы, которой разлитіе бываетъ два раза въ году, эти луга заносятся иломъ, отъ котораго пропадаетъ много травы и много сѣна уносится водой.

Недостатокъ луговъ въ краѣ побудилъ сельскихъ хозяевъ обратиться къ травосѣянію, которое съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе

распространяется, особенно въ мѣстностяхъ скудныхъ на сѣно, гдѣ часто къ концу зимы встрѣчается недостатокъ въ кормѣ для скота и жители вынуждены бывають или прикупать кормъ или сбывать часть скота, чтобы на вырученные съ продажи его деньги прокормить до весны остальную свой скоть. Сорта кормовыхъ травъ болѣе употребительныя слѣдующіе: *клеверъ* красный и бѣлый; *лублинъ* бѣлый, желтый и голубой (*Lupinus*), преимущественно употребляемый для корма овецъ; растетъ хорошо и на тощей почвѣ, составляя питательный кормъ; своими длинными сочными корнями связываетъ и удобряетъ землю; *сераделя*, охотно употребляемая въ пищу всякимъ скотомъ, но требуетъ легкой почвы; *тимпинеля* (*żyleniec* или *kwisiciąg*) составляющая хорошую пашу цѣлый годъ для овецъ и коровъ; *люцерна*, *трилистникъ*, *вика*, или полевой горохъ, сѣрая и бѣлая: для первой вредны приморозки, а послѣдняя лучше удастся на тяжелой почвѣ; *торица* (*spórek*), растение особенно полезное на кормъ для коровъ, которыя отъ него тучиѣють и даютъ жирное молоко и много масла; это растение разводится преимущественно на песчаной почвѣ, которая отъ него укрѣпляется; *рутевка* съ недавняго времени вошедшая въ употребленіе, требующая хорошей почвы; особенно вредна для нея известковая; *рейграсъ* англійскій; *тимопѣева трава* (*tymoteusz* или *brzanka*); *пастбищныя бураки* (*bydłęce*): на этомъ послѣднемъ кормѣ коровы даютъ много молока, молодой рогатый скоть хорошо вырастаетъ, а волы зимой легче откармливаются; *пастбищный картофель*, называемый великанъ, бѣлый и розовый (*bałabanu* или *górnowieyski*); *пастбищныя бобы*, называемые *bobik koński*, очень полезны для рабочихъ лошадей, но требуютъ хорошей почвы и глубокаго посѣва; *пастбищная морковь*, которой сорта слѣдующіе: алтрингамская—бѣлая, красная и желтая и великанъ-морковь, подраздѣляющаяся на сорта: большая, бѣлая, англійская, бельгійская и зеленоголовчатая.

Разведеніемъ кормовыхъ травъ въ особенности отличаются владѣльцы имѣній, получившіе медали на Варшавскихъ выставкахъ:

Серебренныя на выставкѣ 1867:

Гарбовъ, Ново-Александрійскаго уѣзда, наслѣдники графа Езерскаго.

Буйно, Петроковского уѣзда, Порембская.

Мѣня, Ново-Минскаго уѣзда; управляющій Котарскій; сверхъ серебряной получилъ и бронзовую на выставкѣ 1870 г.

Бронзовыя на выставкѣ 1867:

Дембы-малые, Ново-Минскаго уѣзда, Курць.

Свѣржевъ, Холмскаго уѣзда, Руликовскій.

Рунновъ, Горно-Кальварійскаго уѣзда, Псурскій.

Красне, Цѣхановскаго уѣзда, графъ Красинскій.

Блендовъ, Гроецкаго уѣзда, Кіевскій, и

Вильга, Гарволинскаго уѣзда, Зедникъ.

Культура и ирригація луговъ извѣстны здѣсь очень немногимъ жителямъ; нѣкоторые помѣщики производили очистку и осушку своихъ луговъ, но послѣ того не засѣвали ихъ ни зерновыми продуктами, ни кормовыми травами, а прямо обращали подъ сѣно. Изъ польской періодической печати извѣстны немногія имѣнія въ которыхъ производилась культура луговъ и ирригація ихъ, именно Калишскаго уѣзда въ имѣніяхъ Збѣрскъ и Петрики, принадлежащихъ г. Реппану; Ново-Радомскаго уѣзда въ имѣніи Малюшинъ, Островскаго и Ново-Минскаго уѣзда въ имѣніи Стара-весь, графа Замойскаго.

Пастбищъ въ губерніяхъ Царства считается до 473-хъ тысячъ десятинъ, большею частью скудныхъ, которыя постоянно заняты подъ домашній скотъ жителей и только самая ничтожная часть отдается въ наемъ; квартирующіе же здѣсь войска обыкновенно нанимаютъ для себя луга на все лѣтнее время, по цѣнамъ сообразно мѣстностямъ: подъ Варшавой и другими большими городами дороже, а въ прочихъ мѣстахъ дешевле.

вв) СРЕДОТОЧІЕ ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ.

Въ Царствѣ Польскомъ нѣтъ замѣчательныхъ мѣстъ, гдѣ сосредоточивалась бы торговля хлѣбомъ. Варшава главнѣйшій торговый пунктъ, гдѣ развитію торговли много способствуютъ идущія чрезъ этотъ городъ четыре линіи желѣзныхъ дорогъ: петербурго-варшавская, варшавско-вѣнская, варшавско-бромбергская и варшав-

ско-тереспольская, составляющія какъ бы торговыя артеріи для Варшавы; кромѣ того протекаетъ подъ Варшавой р. Висла, по которой производится сплавъ по всему протяженію Варшавскаго округа отъ южной къ сѣверо-западной его границѣ въ Пруссію. Въ этотъ городъ свозятся изъ всего округа хлѣбныя продукты и всякіе предметы мѣстной производительности и сбываются на мѣстѣ или отправляются далѣе за границу и въ разныя губерніи Имперіи; въ Варшавѣ находится 5,560 лавокъ, въ числѣ которыхъ нѣкоторыя производятъ довольно крупную хлѣбную торговлю. Въ прочихъ мѣстахъ округа болѣе значительныя качества продуктовъ свозятся въ пункты находящіеся при р. Вислѣ: г. Влоцлавскъ, Варшавской губерніи; г.г. Плоцкъ, Вышгородъ и Закрочимъ, Плоцкой губерніи; п.п. Ново-Александрія, Казимержъ и Аннополь (или Раховъ), Люблинской губерніи и г.г. Сандомиръ и Завихостъ, Радомской губерніи. Изъ всѣхъ этихъ мѣстъ продукты отправляются частью въ Варшаву, но преимущественно за границу. Въ менѣе значительныхъ количествахъ свозятся продукты: въ г. Августовъ, лежащій при Августовскомъ каналѣ, потерявшемъ прежнее свое значеніе послѣ открытія вѣтви петербургской желѣзной дороги на Эйдкуненъ, и въ с. Алексоты—при р. Нѣманѣ, подъ г. Ковномъ.

Кромѣ того существуютъ по городамъ и посадамъ обыкновенныя базары и ярмарки—большею частью однодневныя, отличающіяся отъ базаровъ только тѣмъ, что онѣ многояднѣе. Оптовые торговцы скупаютъ на этихъ базарахъ и ярмаркахъ продукты и разныя издѣлія отъ факторовъ, занимающихся мелочною перепродажею, которые сами употребляютъ многочисленныхъ посредниковъ для пріобрѣтенія предметовъ торговли отъ производителей; факторы покупаютъ у большинства сельскихъ хозяевъ продукты и проч. почти всегда за уменьшенную цѣну, потому что предлагаютъ тотчасъ же наличныя деньги, хотя бы и за все купленное количество; иногда же принимаютъ продукты за долгъ по выданнымъ прежде авансамъ; даже распродажа многихъ фабричныхъ издѣлій производится чрезъ тѣхъ же факторовъ.

Главную роль на рынкахъ и ярмаркахъ играютъ евреи, ведущіе оптовую и розничную торговлю; они стараются не объ удовлетвореніи потребителей добробачественными продуктами, а только объ извлеченіи возможно большихъ выгодъ изъ самаго акта продажи;

товарищества въ предпріятіяхъ наиболѣе у евреевъ. (*) Для недопущенія переплатъ и убытковъ отъ продажи помѣщиками продуктовъ торговцамъ евреямъ, учреждены въ разныхъ мѣстахъ округа торговые дома, для продажи и покупки предметовъ земледѣлія и промышленности, минуя лишнихъ посредниковъ, обыкновенно евреевъ; но дѣйствія этихъ домовъ не осуществляютъ еще цѣли ихъ учрежденія, главное потому, что ихъ средства ничтожны сравнительно со средствами числительнаго еврейскаго торговаго сословія.

Всякій торговецъ—еврей имѣетъ всевозможные товары и продаетъ всегда съ какимъ либо барышемъ, рассчитывая на то обстоятельство, что благодаря племенной солидарности между евреями, потребители не найдутъ ни у кого другаго товара дешевле.

Такое натянутое и несоотвѣтственное времени положеніе торговли было обусловлено историческимъ развитіемъ края со времени рѣчи-посполитой, ничтожною платою за право торговли и сосредоточеніемъ ея въ городахъ. Со введеніемъ же въ краѣ съ 1868 года новаго устава о торговыхъ пошлинахъ, право торговли распространено и на селенія, а высокія пошлины принудили многихъ торговцовъ отказаться отъ факторства и отъ закупки товаровъ для перепродажи. Безъ сомнѣнія это будетъ имѣть благопріятное вліяніе на развитіе торговли въ краѣ, а уменьшеніе посредниковъ между настоящими купцами, производителями и потребителями должно выгодно отразиться на земледѣліи и сельско-хозяйственной и фабричной промышленности; но пока это осуществится вполнѣ, въ настоящее время предметы торговли еще переходятъ черезъ весьма многія руки раздробительно. При всемъ томъ нѣсколько торговыхъ домовъ ведутъ довольно прибыльную торговлю хлѣбомъ, отправляя его или за границу или въ пограничныя русскія губерніи; но въ близкой будущности, соединеніе желѣзныхъ дорогъ южной Россіи съ австрійскими, можетъ сдѣлать чувствительный подрывъ для здѣшней хлѣбной торговли, тѣмъ, что избытокъ хлѣбомъ южныя губерніи будутъ конкурировать въ вывозѣ хлѣба съ губерніями здѣшняго округа.

(*) Gazeta handlowa, 1870. № 52.

Изъ числа ярмарокъ болѣе значительны слѣдующія: *въ г. Варшавѣ*, бывающая въ іюнѣ въ день св. Іоанна Крестителя, по нов. ст., продолжающаяся до 8 дней; *въ г. Ловичѣ*, Варшавской губерніи, двѣ ярмарки: одна въ іюнѣ также въ день св. Іоанна Крестителя, продолжающаяся 3 дня, а другая въ сентябрѣ, въ день св. Матвѣя—8 дней; *въ г. Кутнѣ*, Варшавской губерніи, въ день Сошествія св. Духа на Апостолъ—10 дней; *въ г. Радомѣ*, 28 сентября—5 дней; *въ г. Андреевѣ*, Кѣлецкой губерніи, въ іюнѣ въ католическій праздникъ «Божье тѣло»—8 дней; *въ г. Люблинѣ*, въ день Сошествія св. Духа на Апостолъ—3 дня, и *въ г. Ленчинѣ*, Люблинской губерніи, двѣ ярмарки: одна въ праздникъ «Божье тѣло»—8 дней, а другая въ іюлѣ въ день св. Маріи-Магдалины—10 дней. На ярмаркѣ въ г. Варшавѣ главный предметъ торговли составляетъ овечья шерсть, которой значительное количество свозится сюда изъ разныхъ мѣстъ округа; торговля на прочихъ ярмаркахъ производится разными предметами мѣстной производительности; этихъ ярмарокъ бываетъ большею частью по 6-ти въ годъ.

Сколько именно на ярмаркахъ и рынкахъ составляетъ оборотъ собственно хлѣбной торговли, свѣдѣній нѣтъ; что же касается общаго оборота торговли всѣми предметами, то годовой оборотъ составляетъ, по сложности послѣднихъ 4-хъ лѣтъ:

на рынкахъ:		на сумму:
Варшавской губерніи		1,744,552 руб.
Калишской —		1,046,549 »
Петроковской —		965,007 »
Радомской —		1,785,674 »
Кѣлецкой —		802,490 »
Плоцкой —		950,695 »
Люблинской —		1,047,760 »
Сѣдлецкой —		690,195 »
Ломжинской —		815,079 »
Сувальской —		476,875 »
		<hr/>
		10,324,876 руб.

на ярмарках:		на сумму:	
Варшавской губерніи	. . . . .	2,210,519	руб.
Балишской	—	950,691	»
Петроковской	—	1,735,648	»
Радомской	—	684,520	»
Бѣлецкой	—	750,049	»
Плоцкой	—	734,340	»
Люблинской	—	1,967,425	»
Сѣдлецкой	—	628,018	»
Ломжинской	—	500,271	»
Сувалкской	—	568,069	»
		<hr/> 10,729,550 руб.	

За границу вывозятся отсюда преимущественно: хлѣбъ въ зернѣ, особенно пшеница, льняное и другія сѣмена, спиртъ, ленъ, пенька, скотъ и наиболѣе свиньи—въ Пруссію, шерсть, щетина, сырыя кожи, кости, лѣсной товаръ, чугуны и желѣзо не въ дѣлѣ.

Изъ заграницы привозятъ: вино, сельди, разные корни, фрукты, матеріи, полотна, шелковыя и бумажныя издѣлія, машины, галантерейныя издѣлія, хлопчатую бумагу, соль, каменный уголь, мебель (*) и т. п.

Съ недавняго времени рожь и пшеница продаются здѣсь парами, т.е. четверть ржи и четверть пшеницы; притомъ принимается въ расчетъ постоянный вѣсъ: въ корцѣ ржи 5 пуд. 30 фун. и въ корцѣ пшеницы 6 пудовъ.

(*) Замѣчательно, что сюда вывозятъ изъ Вѣны очень много тросниковой мебели, вошедшей въ большое употребленіе, тогда какъ здѣсь цѣлыя лѣса буковыхъ деревьевъ, годныхъ для подобныхъ работъ, но онѣ идутъ на дрова. Gaz. handl. 1870. № 52.

ТАБЛИЦА № 20.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	ЗА ЧЕЛОВѢКА						ЗА ПУДЪ.		НѢСЕТЪ ПАС- ПОРТЪ, ОТЪ ОПЛАТЫ
		Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Овса.	Проса.	Сурьпыцы.	Сѣна.	Соломы.
1	Варшавская.	7 р. 47 к.	11 р. 18 1/2 к.	6 р. 71 к.	8 р. 57 3/4 к.	4 р. 82 к.	8 р. 70 1/2 к.	8 р. 98 1/4 к.	39 к.	23 1/4 к.
2	Калишская.	7 » 64 3/4 »	11 » 9 1/4 »	7 » 38 »	8 » 60 1/2 »	5 » 10 1/4 »	8 » 68 3/4 »	9 » 56 3/4 »	39 3/4 »	23 1/4 »
3	Петроковская.	7 » 53 1/2 »	11 » 60 »	6 » 29 1/4 »	8 » 123 3/4 »	4 » 10 »	8 » 19 1/2 »	10 » 89 3/4 »	33 1/2 »	23 1/2 »
4	Радомская.	6 » 86 3/4 »	10 » 99 1/4 »	6 » 75 »	8 » 34 3/4 »	4 » »	8 » 75 3/4 »	10 » 50 3/4 »	33 1/2 »	20 »
5	Кѣлецкая.	6 » 89 »	10 » 66 1/2 »	6 » 45 »	8 » 3 »	3 » 90 »	8 » 6 1/4 »	9 » 94 »	34 3/4 »	23 1/2 »
6	Плоцкая.	7 » 33 1/4 »	11 » 28 1/2 »	6 » 63 »	7 » 63 1/4 »	4 » 52 3/4 »	11 » 44 »	9 » 80 »	35 1/2 »	22 1/4 »
7	Люблинская.	6 » 5 1/2 »	9 » 33 3/4 »	5 » 18 »	6 » 31 1/4 »	3 » 28 1/2 »	7 » 9 1/2 »	10 » 59 »	27 3/4 »	16 1/4 »
8	Сѣдлецкая.	6 » 93 3/4 »	10 » 55 3/4 »	5 » 87 1/4 »	7 » 65 »	3 » 77 1/2 »	7 » 55 1/4 »	9 » 88 »	27 1/2 »	18 1/4 »
9	Ломжинская.	7 » 83 »	11 » 58 1/4 »	7 » 38 1/2 »	7 » 85 »	4 » 47 1/4 »	9 » 41 1/2 »	9 » 73 3/4 »	37 3/4 »	22 »
10	Сувальская.	8 » 56 1/4 »	12 » 9 1/2 »	6 » 81 3/4 »	8 » 12 1/4 »	4 » 45 3/4 »	10 » 34 3/4 »	9 » 33 »	36 »	19 »
Сложныя.		7 р. 31 1/4 к.	11 р. 33 1/4 к.	6 р. 54 3/4 к.	7 р. 92 1/2 к.	4 р. 24 1/4 к.	8 р. 82 1/2 к.	9 р. 92 1/4 к.	34 1/2 к.	21 к.

(*) Свѣдѣнія губернаторовъ, интендантскихъ чиновниковъ и помѣщаемыхъ въ разныхъ періодическихъ изданіяхъ.

Въ каждомъ изъ послѣднихъ четырехъ лѣтъ цѣны на продукты существовали по цѣлому округу слѣдующія, въ сложности:

за четверть:	въ 1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.
Ржи . .	8 р. 40 $\frac{1}{4}$ к.	8 р. 52 к.	6 р. 86 к.	5 р. 46 $\frac{3}{4}$ к.
Пшеницы .	12 » 23 »	11 » 63 »	10 » 64 $\frac{1}{2}$ »	9 » 65 $\frac{1}{4}$ »
Ячменя .	7 » 5 $\frac{1}{2}$ »	7 » 91 $\frac{3}{4}$ »	5 » 85 $\frac{1}{2}$ »	5 » 36 $\frac{1}{4}$ »
Гречихи .	7 » 94 $\frac{3}{4}$ »	9 » 78 $\frac{1}{4}$ »	6 » 22 $\frac{1}{4}$ »	7 » 74 $\frac{3}{4}$ »
Овса . .	4 » 37 $\frac{3}{4}$ »	4 » 62 $\frac{3}{4}$ »	3 » 92 $\frac{1}{2}$ »	4 » 4 $\frac{1}{2}$ »
Проса . .	9 » 23 $\frac{1}{2}$ »	9 » 62 $\frac{3}{4}$ »	8 » 61 »	7 » 83 »
Сурьпицы	10 » 29 $\frac{1}{4}$ »	10 » 50 $\frac{1}{4}$ »	9 » 76 »	9 » 14 »

за пудъ:

Сѣна . .	» 38 $\frac{1}{2}$ »	» 34 $\frac{3}{4}$ »	» 31 $\frac{1}{4}$ »	» 33 $\frac{3}{4}$ »
Соломы . .	» 23 $\frac{1}{2}$ »	» 21 $\frac{1}{4}$ »	» 19 $\frac{3}{4}$ »	» 20 »

отъ десятины:

Пастбищъ	3 р. 32 $\frac{1}{2}$ »	3 » 55 $\frac{1}{2}$ »	2 » 88 »	2 » 99 к.
----------	-------------------------	------------------------	----------	-----------

Изъ этого видно, что въ послѣдніе четыре года цѣны на продукты зависѣли собственно отъ степени урожая въ краѣ: первые два года 1867 и 1868-й были неурожайные и цѣны были высокія; въ слѣдующемъ 1869 году урожай былъ лучше прошедшихъ двухъ лѣтъ и цѣны значительно понизились; наконецъ въ 1870 году урожай оказался также удовлетворительнымъ, кромѣ гречихи и овса родившихся хуже, и цѣны въ этомъ году на продукты, кромѣ гречихи и овса, еще болѣе понизились противъ цѣнъ минувшихъ трехъ лѣтъ.

Вообще въ послѣдніе годы цѣны не только на хлѣбные продукты, но и на другіе предметы значительно возвысились противъ прежнихъ лѣтъ. Главную причину приписываютъ тому, что съ увольненіемъ крестьянъ отъ барщины и надѣломъ ихъ земель, у нихъ явилось болѣе средствъ къ удобной жизни, рождающей многія новыя потребности прежде для нихъ недоступныя. Назадъ тому 10-ть лѣтъ, цѣны, напримѣръ въ Варшавѣ (въ 5-ти-лѣтіе 1857—1861), (*) существовали за четверть:

Ржи	3 р. 14 коп.
Пшеницы	5 » 58 $\frac{1}{2}$ »

(*) Ekonomista, за 1869 годъ.

Ячменя	2 р. 87 к.
Овса	2 » 13 $\frac{3}{4}$ »

тогда какъ въ 1870 году цѣны на эти же продукты существовали почти вдвое высшія: (*)

Ржи	6 р. 68 коп.
Пшеницы	10 » 89 »
Ячменя	5 » 20 $\frac{1}{2}$ »
Овса	3 » 84 »

Въ губерніяхъ Царства цѣны очень часто колеблются въ продолженіе короткаго времени, и зависятъ главнымъ образомъ: отъ степени урожая въ краѣ, требованій хлѣба за границу и курса тамъ нашихъ денегъ, который въ послѣдніе годы имѣлъ большое вліяніе на цѣны. Въ оптовой торговлѣ близость прусской и австрійской границъ ставитъ въ большую зависимость здѣшнія цѣны отъ существующихъ на заграничныхъ рынкахъ, особенно прусскихъ. Иногда цѣны возвышаются здѣсь и при хорошемъ урожаѣ, по неизвѣстнымъ никому причинамъ, и хотя подобныя возвышенія не бываютъ значительны и продолжительны, но повторяются нерѣдко; однако это обстоятельство, составляющее довольно важный экономическій вопросъ, не обращаетъ на себя особеннаго вниманія здѣшнихъ торговцевъ.

Цѣны становятся опредѣлительными съ половины декабря мѣсяца и держатся большею частью въ однихъ предѣлахъ до февраля; тогда обыкновенно цѣны болѣе или менѣе возвышаются отъ разныхъ мѣстныхъ обстоятельствъ. Не говоря о мелкихъ спекуляторахъ, которые скупаютъ въ раздробъ всюду и во всякое время, стараясь уловить всякій удобный для покупки моментъ, но собственно оптовые промышленники выжидаютъ конца года—времени когда крупныя землевладѣльцы, по окончаніи вымолотки зерна, начинаютъ продавать свои избытки. Стоимость фрахта въ заграничной торговлѣ не имѣетъ здѣсь особенно важнаго значенія, такъ какъ чрезъ округъ идутъ три линіи желѣзныхъ дорогъ въ разныхъ направленіяхъ за границу; во внутренней же торговлѣ перевозки продуктовъ имѣютъ большое вліяніе на цѣны во многихъ мѣстностяхъ, неимѣющихъ удобныхъ путей сообщенія.

(*) Gazeta rolnicza, за 1870 годъ.

Въ обыкновенное время наибольшее колебаніе цѣнъ начинается въ мартѣ и продолжается всю весну; это происходитъ отъ многихъ причинъ, а между прочимъ отъ хорошихъ или дурныхъ видовъ на будущій урожай, имѣнія въ краѣ запасовъ или истощенія ихъ, покупокъ зерна для посѣвовъ, нерѣдко значительныхъ вслѣдствіе бывшаго неурожая, появленія на мѣстныхъ рынкахъ и ярмаркахъ для продажи большихъ и меньшихъ количествъ продуктовъ и т. п. Въ послѣдніе 4 года самое большое колебаніе цѣнъ было на рожь и пшеницу, доходившее до 3-хъ рублей—на четверти.

Исключительные же случаи значительнаго повышенія или пониженія цѣнъ бываютъ слѣдующіе: въ военное время, когда пронесется слухъ о большихъ заготовленіяхъ для войскъ, цѣны мгновенно возвышаются и доходятъ до двойныхъ и болѣе противъ существовавшихъ до того времени; равно при неурожай за границей, когда предвидятся также значительныя покупки, цѣны, какъ и въ военное время, быстро и значительно возвышаются. Когда же покупки прекращаются, цѣны точно также быстро и значительно понижаются и доходятъ очень скоро до нормальныхъ, зависящихъ отъ степени урожая въ краѣ, имѣющихся запасовъ и т. п.

Въ Варшавскомъ округѣ самыми дешевыми губерніями считаются: Люблинская, Радомская и Кѣлецкая; самыми дорогими: Сувалкская, Ломжинская и Плоцкая; затѣмъ остальные губерніи считаются средними.

б) Свѣдѣнія объ огородныхъ овощахъ.

Огородничество въ Царствѣ Польскомъ не имѣетъ промышленнаго значенія; почти всѣ землевладѣльцы занимаются огородничествомъ въ большей или меньшей степени, но преимущественно для собственнаго употребленія, и только нѣкоторые подгородные и немногіе другіе жители разводятъ овощи для продажи. Вообще же въ системѣ обработки земли и ухода за растеніями невиднo успѣха ни у крестьянъ, ни у большей части помѣщиковъ; нѣкоторые только изъ числа послѣднихъ вводятъ новѣйшія улучшенія въ этой отрасли хозяй-

ства и разводятъ овощи съ промышленною цѣлью; а изъ крестьянъ лучшіе огороды у колонистовъ-нѣмцевъ. Значительное количество овощей получается изъ за границы. (*)

Имѣнія, въ которыхъ разводятся лучшія огородныя овощи и въ большихъ размѣрахъ, слѣдующія:

Варшавскаго уѣзда:

Имѣніе Натолинъ, графа Потоцкаго.

Шопы-польскія, Шольце.

Урсыновъ, графа Красинскаго.

Овенцъ, Лабенцкаго.

Бѣлявы, Россмана.

Близне, Лацынскаго.

Ново-Минскаго уѣзда:

Меня, принадлежащее госпиталю св. Духа въ Варшавѣ.

Блонскаго уѣзда:

Лешно, Берсона.

Михровъ, Сосновскаго.

Сохачевскаго уѣзда:

Кузноцинъ, Маренжа.

Горно-Кальварійскаго уѣзда:

Нова-весь, Губы.

Ленчицкаго уѣзда:

Гай, Эпштейна.

Равскаго уѣзда:

Цѣліондзъ, Вольфа.

Папротня, Цѣлинскаго.

Пинчовскаго уѣзда:

Гуры, графа Дембинскаго.

Злота, графа Водзынскаго.

Юрковъ и } Ястржембовскаго.
Дембяны }

Плоцкаго уѣзда:

Мышево-муроване, Лясоцкаго.

(*) Gazeta handlowa, 1870. № 45.

Цѣхановскаго уѣзда:

Красне, графа Красинскаго.

Ново-Александрійскаго уѣзда:

Гарбовъ, наслѣдниковъ графа Езерскаго.

Венгровскаго уѣзда:

Стара-весь, князя Голицына.

Соколовскаго уѣзда:

Корчево, Кучинской.

Гарволинскаго уѣзда:

Вильга, Зедника.

Сверхъ того въ Варшавѣ славятся огородники:

Братья Бардетъ, Ульрихъ и Гозеръ.

Означенные владѣльцы имѣній и огородники получили разныя награды на Варшавскихъ выставкахъ въ 1857, 1867 и 1870 годахъ.

Нѣсколько мѣстностей съ недавняго времени также стали извѣстны разведеніемъ овощей лучшихъ сортовъ и въ значительномъ количествѣ, какъ то:

Посадъ Пржибышевъ, Гроецкаго уѣзда, откуда много разныхъ овощей отправляется въ Варшаву и другія мѣста.

Городъ Ловичъ, съ окрестностями, гдѣ также разводится много овощей лучшихъ сортовъ.

Колонія Сребрна, близъ г. Лодзи.

Гмина Малюшинъ, Ново-Радомскаго уѣзда.

Посады: Илжа и Солецъ, Илжецкаго уѣзда.

Деревня Двѣкозы, Сандомирскаго уѣзда.

Деревня Петровице и гмина Малышевъ, Стопницкаго уѣзда.

Городъ Плоцкъ, гдѣ кромѣ овощей разнаго рода, разводятся груши называемыя «Калебасы», неуступающія извѣстнымъ дюшезамъ.

Наконецъ Равскій мѣщанинъ Веселовскій разводитъ въ большомъ количествѣ разныя огородныя овощи, особенно, лукъ, который сѣетъ на 10-ти десятинахъ. Овощи отправляетъ въ Петроковъ, Лодзь, Томашовъ и другіе города.

Земли подъ огородами въ губерніяхъ Царства считается:

	десятиинъ.
Варшавской	43,778.
Калишской	32,935.
Петроковской	38,179.
Радомской	42,835.
Кѣлецкой	19,285.
Плоцкой	24,816.
Люблинской	46,958.
Сѣдлецкой	34,952.
Ломжинской	35,609.
Сувальской	26,634.

Итого . 345,981.

СВѢДѢНІЯ О ПОСѢВѢ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ КАРТОФЕЛЯ И ГОРОХА
по 4-хъ-лѣтней сложности: 1867—1870.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Картофеля. ЧЕТВЕРТЕЙ.				Гороха. ЧЕТВЕРТЕЙ.			
		Посѣяно.	Собрано.	Урожай.	Произведе- нія на душу.	Посѣяно.	Собрано.	Урожай.	Произведе- нія на душу.
1	Варшавская . .	436,265	2,430,821	самъ	четв.	12,958	94,738	самъ	четв.
2	Калишская . . .	407,743	2,278,523	5,57	2,66	9,077	62,329	7,31	0,10
3	Петроковская . .	541,968	2,825,752	5,58	3,43	6,939	44,734	6,86	0,09
4	Радомская . . .	541,968	2,825,752	5,21	4,14	6,939	44,734	6,44	0,06
5	Кѣлецкая	195,428	1,235,967	6,32	2,34	10,851	64,529	5,94	0,12
6	Плоцкая	212,225	1,235,106	5,81	2,38	8,047	59,877	7,44	0,11
7	Люблинская . . .	428,491	2,631,718	6,14	5,57	5,074	41,254	8,13	0,08
8	Сѣдлецкая	264,487	1,452,025	5,49	2,10	15,097	72,169	4,78	0,10
9	Ломжинская . . .	193,880	1,092,720	5,63	2,04	8,858	43,703	4,93	0,08
10	Сувальская . . .	222,585	1,186,218	5,22	2,47	16,781	75,760	4,51	0,15
	Итого . .	237,396	1,250,894	5,27	2,38	9,743	52,122	5,35	0,10
		3,140,468	17,619,749	5,61	2,93	103,425	611,215	5,90	0,11

Въ каждомъ изъ 4-хъ лѣтъ собрано картофеля: въ 1867 году 11,932,975 четв.; въ 1868-мъ 17,161,761 четв.; въ 1869-мъ 20,048,339 и въ 1870-мъ 21,335,921 четв.

Урожай этихъ продуктовъ въ каждомъ изъ послѣднихъ 4-хъ лѣтъ былъ слѣдующій:

Картофель въ 1867 году отъ безпрестанныхъ дождей, во многихъ мѣстахъ подвергся порчѣ и вообще сборъ его былъ неудовлетворительный; урожай составилъ въ сложности по округу самъ—4,52. Въ 1868 году урожай оказался лучше прошлагодняго, но въ низменныхъ мѣстахъ картофель также подвергся порчѣ; сборъ составилъ самъ—5,83. Въ 1869 году сборъ картофеля былъ еще лучший, и только въ низменныхъ мѣстахъ много его погнило; завсѣмъ тѣмъ урожай далъ самъ—6,23. Въ 1870 году мѣстами урожай картофеля былъ хорошій, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отъ дождей картофель родился водянистый и много его сгнило; урожай былъ самъ—5,66.

Горохъ, составляющій большое подспорье въ продовольствіи крестьянъ, родился въ 1867 и 1868 годахъ довольно умѣренно; сборъ составилъ въ сложности: въ 1867 году самъ—5,35, а въ 1868 году самъ—5,22. Въ 1869 году урожай былъ хорошій, самъ—6,29. Въ 1870 году еще лучший, самъ—6,79.

Прочихъ огородныхъ овощей урожай въ послѣдніе 4 года былъ достаточный для продовольствія жителей и квартирующихъ войскъ.

Обыкновенныя огородныя овощи разводятся въ краѣ слѣдующія: капуста, бураки, морковь, петрушка, бруква, рѣпа, огурцы, арбузы, дыни, тыквы, рѣдька, лукъ, чеснокъ, хрѣнь, частью пастернакъ и нѣкоторыя другія. Кромѣ того помѣщики и нѣкоторые изъ числа зажиточныхъ жителей разводятъ спаржу, цвѣтную капусту, артишоки и т. п.

Изъ предъидущей таблицы оказывается, что ежегодный сборъ въ губерніяхъ Царства картофеля и гороха, по 4-хъ-лѣтней сложности, составляетъ 18,230,964 четверти; изъ этого количества приходится на душу по 3,03 четверти.

Отсчитывая изъ этого количества:

	четверти.	приходится на душу.
На посѣвы	3,243,893.	0,54.
„, продовольствіе жителей	10,262,387.	1,70.

на винокурёніе и пивоварёніе .	3,254,553.	0,54.
„ крахмальные заводы .	10,380.	„
	<hr/>	
	16,771,213.	

Остается для пополненія запа- совъ и для продажи . . .	1,459,751.	0,24.
---	------------	-------

По количеству собираемаго въ округѣ собственно картофеля, по 4-хъ-лѣтней сложности, губерніи распредѣляются слѣдующимъ по-
рядкомъ:

	четвертей.	Сборъ составляетъ: съ десятины пашни.	на одну душу.
Петроковская .	2,825,752.	4,01.	4,14.
Плоцкая .	2,631,718.	4,86.	5,57.
Варшавская .	2,430,821.	3,36.	2,66.
Калишская .	2,278,528.	3,85.	3,43.
Люблинская .	1,452,025.	2,27.	2,10.
Сувалкская .	1,250,894.	2,41.	2,38.
Радомская .	1,235,967.	2,13.	2,34.
Бѣлецкая .	1,235,106.	2,85.	2,38.
Ломжинская .	1,186,218.	2,15.	2,47.
Сѣдлецкая .	1,092,720.	2,11.	2,04.
	<hr/>		
	17,619,749.	3,05.	2,93.

Урожай картофеля по губерніямъ, въ послѣдніе 4 года, былъ
слѣдующій:

	Отклоненіе отъ средняго уро- жая въ округѣ:
Въ 1867 году: наибольшій урожай былъ въ Калиш- ской губерніи, самъ—5,92	+ 1,40.
Наименьшій въ Сувалкской, самъ—2,94	— 1,58.
Въ 1868 году: наибольшій урожай былъ въ Петро- ковской губерніи, самъ—7,12	+ 1,29.
Наименьшій въ Ломжинской, самъ—4,71	— 1,12.
Въ 1869 году: наибольшій въ Плоцкой, самъ—7,70.	+ 1,47.

Наименьшій въ Петроковской, самъ—5,37 . . .	— 0,86.
Въ 1870 году: наибольшій въ Сувалкской, самъ—7,59 . . .	+ 1,93.
Наименьшій въ Петроковской, самъ—4,65 . . .	— 1,01.

По 4-хъ-лѣтней же сложности наибольшій урожай
былъ въ Радомской губерніи, самъ—6,32 . . . + 0,71.
Наименьшій въ Петроковской, самъ—5,21 . . . — 0,40.

Урожай картофеля въ округѣ по годамъ составляетъ:

	Отклоненіе отъ средняго уро- жая:
Въ 1867 году, самъ—4,52 . . .	— 1,09.
„ 1868 „ „ —5,83 . . .	+ 0,22.
„ 1869 „ „ —6,23 . . .	+ 0,62.
„ 1870 „ „ —5,66 . . .	+ 0,05.
Средній самъ—5,61 . . .	— 1,09. + 0,89.

Затѣмъ въ четыре года недоборъ противъ средняго урожая въ округѣ составляетъ всего только 0,20.

Въ частности же по уѣздамъ замѣчается довольно значительное отклоненіе отъ средняго урожая картофеля въ губерніяхъ. Напримѣръ, въ Варшавской губерніи средній урожай по 4-хъ-лѣтней сложности былъ слѣдующій:

	Отклоненіе отъ средняго урожая въ гу- берніи:
въ уѣздахъ:	
Варшавскомъ самъ—5,51 . . .	— 0,06.
Ловичскомъ » —6,47 . . .	+ 0,90.
Скерневицкомъ » —4,63 . . .	— 0,94.
Сохачевскомъ » —4,91 . . .	— 0,66.
Горно-Бальварійскомъ . . . » —5,50 . . .	— 0,07.
Гроецкомъ » —6,04 . . .	+ 0,47.
Бутновскомъ » —6,53 . . .	+ 0,96.
Гостынскомъ » —4,82 . . .	— 0,75.

Блонскомъ	самъ—5,57	—
Влоцлавскомъ	» —5,12	—0,45.
Нешавскомъ	» —6,29	+ 0,72.
Ново-Минскомъ	» —6,08	+ 0,51.
Радиминскомъ	» —5,54	—0,03.

Средній самъ—5,57	+ 3,56.
	—2,96.
	+ 0,60.

Слѣдовательно по уѣздамъ урожай былъ наибольшій самъ—6,53, а наименьшій самъ—4,63; разница + 1,90.

Далеко большее отклоненіе отъ средняго урожая въ уѣздахъ оказалось по годамъ: въ Варшавской губерніи въ 1867 году наибольшій урожай былъ въ Ловичскомъ уѣздѣ самъ—8,93 . + 4,73. наименьшій въ Гостынскомъ, самъ—2,00 — 2,20.

Въ 1868 году, наибольшій въ Кутновскомъ, самъ—9,00. + 2,02. наименьшій въ Гроецкомъ, самъ—4,00 — 2,98.

Въ 1869 году, наибольшій въ Гроецкомъ, самъ—10,01 . + 3,50. наименьшій въ Сохачевскомъ, самъ—4,25 — 2,26.

Въ 1870 году, наибольшій урожай былъ въ Сохачевскомъ и Влоцлавскомъ уѣздахъ, самъ—5,32 + 0,64. наименьшій въ Ново-Минскомъ, самъ—3,86 — 0,82.

Средній самъ—5,57.	+ 10,89.
	— 8,26.
	+ 2,63.

Урожай гороха по губерніямъ въ послѣдніе 4 года былъ слѣдующій:

Отклоненіе отъ
средняго уро-
жая по округу:

Въ 1867 году: наибольшій урожай былъ въ Бѣлз-
кой губерніи, самъ—8,12 + 2,77.
наименьшій въ Ломжинской, самъ—4,00 — 1,35.

Въ 1868 году: наибольшій въ Варшавской, самъ—6,96. + 1,74.
наименьшій въ Сувалкской, самъ—4,11 — 1,11.

Въ 1869 году: наибольшій въ Плоцкой, самъ
—12,21 + 5,92.
наименьшій въ Ломжинской, самъ—3,62. — 2,67.

Въ 1870 году: наибольшій въ Плоцкой, самъ—8,60 + 1,81.
наименьшій въ Люблинской, самъ—5,40 — 1,39.

По 4-хъ-лѣтней же сложности наибольшій урожай
былъ въ Плоцкой губерніи, самъ—8,13 + 2,23.
наименьшій въ Ломжинской, самъ—4,51 — 1,39.

Урожай гороха въ округѣ по годамъ составляетъ:

	Отклоненіе отъ средняго уро- жая:
Въ 1867 году самъ—5,35	—0,55.
„ 1868 „ „ —5,22	—0,68.
„ 1869 „ „ —6,29	+0,39.
„ 1870 „ „ —6,79	+0,89.
<hr/>	
Средній самъ —5,90	+1,28.
	—1,23.
	<hr/>
	+0,05.

Торговля огородными овощами ограничивается мѣстною потреб-
ностію, исключая немногія вышепоказанныя мѣстности, въ которыхъ
разводятся овощи для продажи, и производится по городамъ и по-
садамъ, куда доставляютъ овощи преимущественно подгородные жи-
тели. Собственно въ Варшавѣ огородныя овощи дороги и доставка
сюда изъ отдаленныхъ мѣстъ не уменьшаетъ цѣны; причину этого
приписываютъ тому, что подгородные жители большею частью мало
обращаютъ вниманія на огородничество и не стараются объ улучшеніи
его; особенно евреи, ведущіе здѣсь значительную торговлю овощами;
они приобрѣтаютъ овощи отъ арендаторовъ—евреевъ же, которыхъ
огородничество не основывается ни на какой системѣ.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА ОГОРОДНЫЯ ОВОЩИ (*)
по 4-хъ-лѣтней сложности: 1867—1870.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	З А Ч Е Т В Е Р Т Ъ .					ЗА ВЕДРО.	
		Карто- феля.	Гороха.	Лука.	Рѣпы.	Моркови	Капусты	Бура- ковъ.
		р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
1	Варшавская . . .	2 57	8 64	6 97 $\frac{1}{2}$	3 47 $\frac{3}{4}$	3 8 $\frac{1}{2}$	» 34 $\frac{1}{4}$	» 34
2	Калишская . . .	2 17 $\frac{1}{2}$	8 46 $\frac{3}{4}$	7 43 $\frac{3}{4}$	3 78 $\frac{3}{4}$	3 43 $\frac{1}{4}$	» 32 $\frac{1}{2}$	» 29 $\frac{1}{4}$
3	Петровская . .	1 94 $\frac{3}{4}$	8 57 $\frac{1}{4}$	6 94 $\frac{3}{4}$	4 13 $\frac{1}{4}$	3 13 $\frac{3}{4}$	» 35 $\frac{1}{2}$	» 31 $\frac{1}{4}$
4	Радомская . . .	2 37 $\frac{3}{4}$	8 46 $\frac{1}{4}$	6 72	3 39 $\frac{3}{4}$	2 91 $\frac{1}{2}$	» 36 $\frac{1}{2}$	» 30 $\frac{1}{2}$
5	Кѣлецкая	1 93 $\frac{3}{4}$	7 97 $\frac{1}{4}$	6 82	3 20	2 61 $\frac{1}{2}$	» 37 $\frac{3}{4}$	» 31 $\frac{3}{4}$
6	Плоцкая	1 98	8 5 $\frac{1}{2}$	7 59 $\frac{1}{2}$	3 64	2 92 $\frac{1}{2}$	» 38 $\frac{3}{4}$	» 33 $\frac{1}{2}$
7	Люблинская . . .	2 13 $\frac{3}{4}$	7 17 $\frac{1}{2}$	6 „	2 97 $\frac{1}{2}$	2 43 $\frac{1}{4}$	» 30	» 27 $\frac{3}{4}$
8	Сѣдлецкая	2 13 $\frac{3}{4}$	7 64 $\frac{1}{4}$	6 76 $\frac{1}{4}$	3 53 $\frac{1}{4}$	2 36 $\frac{3}{4}$	» 31 $\frac{1}{2}$	» 26 $\frac{1}{2}$
9	Ломжинская . . .	2 74	8 39 $\frac{1}{2}$	7 1	3 54 $\frac{3}{4}$	3 33 $\frac{3}{4}$	» 36	» 32 $\frac{1}{4}$
10	Сувальская	2 90	9 14	7 3 $\frac{1}{2}$	3 40 $\frac{1}{4}$	3 61 $\frac{1}{4}$	» 39 $\frac{3}{4}$	» 34 $\frac{1}{2}$
	Среднія.	2 29	8 25 $\frac{1}{4}$	6 92 $\frac{3}{4}$	3 45	2 98 $\frac{1}{2}$	» 35 $\frac{1}{4}$	» 31

Въ каждомъ изъ послѣднихъ 4-хъ лѣтъ цѣны на овощи существовали въ округѣ слѣдующія:

	Въ 1867.	1868.	1869.	1870.
Картофель .	2 р. 80 $\frac{1}{4}$ к.	2 р. 68 $\frac{1}{2}$ к.	1 р. 77 $\frac{1}{4}$ к.	1 р. 89 $\frac{1}{2}$ к.
Горохъ . . .	9 » 21 $\frac{3}{4}$ »	8 » 90 $\frac{3}{4}$ »	7 » 67 $\frac{1}{4}$ »	7 » 21 $\frac{1}{4}$ »
Лукъ	6 » 98 $\frac{1}{4}$ »	7 » 81 »	6 » 58 »	6 » 34 »
Рѣпа	3 » 88 $\frac{1}{2}$ »	3 » 78 $\frac{1}{4}$ »	3 » 16 »	2 » 97 $\frac{3}{4}$ »
Морковь . .	3 » 59 $\frac{1}{4}$ »	3 » 24 $\frac{1}{4}$ »	2 » 67 $\frac{1}{2}$ »	2 » 43 »
Капуста . .	„ » 32 $\frac{1}{4}$ »	„ » 39 $\frac{1}{4}$ »	„ » 37 $\frac{1}{4}$ »	„ » 32 $\frac{1}{4}$ »
Бураки . . .	„ » 25 $\frac{3}{4}$ »	„ » 33 »	„ » 34 $\frac{3}{4}$ »	„ » 31 »

Цѣны на эти припасы, также какъ на провіантъ и фуражъ, часто измѣняются и зависятъ отъ степени ихъ урожая, исключая чрезвычайныхъ случаевъ, какъ на примѣръ, накопленія значительнаго

(*) Свѣдѣнія гражданскаго начальства и интендантскихъ чиновниковъ.

числа войскъ въ округѣ по военному времени и т. п. Доказательствомъ этому служить послѣднее 4-хъ-лѣтіе: въ 1867 и 1868 годахъ урожай овощей былъ скудный и цѣны существовали высокія; въ 1869 и 1870 годахъ урожай былъ лучше, кромѣ капусты и бураковъ, и цѣны на овощи, кромѣ этихъ двухъ продуктовъ, значительно понизились.

Цѣны на петрушку, пастернакъ, рѣдьку, хрѣнь и т. п. припасы не собираются.

в) Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки. (*)

Винокуреніе въ Царствѣ Польскомъ составляетъ абсолютную принадлежность помѣщичьихъ имѣній. Въ прежніе годы оно было въ сельскомъ хозяйствѣ важнымъ источникомъ дохода, и приносило большую пользу, особенно въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ ощущался недостатокъ въ кормѣ для домашняго скота, который откармливался бардой; но съ возвышеніемъ въ 1866 году акцизнаго сбора, многіе винокуренные заводы, устроенные хозяйственнымъ образомъ, безъ всякихъ промышленныхъ или коммерческихъ цѣлей, должны были прекратить свои дѣйствія, по дороговизнѣ акцизной платы, такъ что съ 1867 года число заводовъ уменьшилось на 359, и въ настоящее время винокуреніе производится только въ крупныхъ имѣніяхъ, не представляя уже для владѣльцевъ иныхъ видовъ, кромѣ обращенія мѣстныхъ продуктовъ на выдѣлку вина и полученія барды для скота.

Обыкновенно выкуривается спиртъ 78° и выше по Траллесу.

На винокуреніе употребляется преимущественно картофель и предпочитаютъ сорта: луковичный, дающій муки 22% и маримонты красные — 20%. (**)

Изъ четверти картофеля выкуривается на здѣшнихъ заводахъ спирта 78° до 1,68 ведра; а изъ четверти ржи до 4,34 ведра.

Винокуренные заводы строятся по системамъ: Писториуса, Шульца, Симонса, Неринга, Шмидта и Дерона.

(*) Свѣдѣнія акцизныхъ управленій въ Царствѣ Польскомъ, интендантскихъ чиновниковъ и частнаго корреспондента.

(**) Gazeta rolnicza. 1871. № 11.

СВѢДѢНІЯ О ВІНОКУРЕННЫХЪ ЗАВОДАХЪ И ПРОИЗВОДСТВѢ СПИРТА.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	ВЫКУРЕНО СПИРТА.				
				Въ 1867	Въ 1868	Въ 1869	Въ 1870	Посложно- сти этихъ 4-хъ лѣтъ.
Б е з в о д н а г о.								
1	Варшавская .	164	968	473,090	334,942	457,511	440,169	426,428
2	Калишская . .	209	985	640,708	700,744	744,826	654,559	685,209
3	Петровская	181	992	532,880	445,054	616,231	513,032	526,799
4	Радомская . .	81	588	299,799	281,594	285,194	257,485	281,018
5	Кѣлецкая. . .	125	694	330,442	387,628	367,209	303,602	347,220
6	Плоцкая . . .	70	499	150,015	165,914	179,737	160,098	163,942
7	Люблинская .	105	664	384,819	329,466	297,824	306,429	329,634
8	Сѣдлецкая . .	122	749	344,738	233,386	365,804	343,271	321,800
9	Ломжинская .	68	487	169,692	156,637	157,427	190,037	168,448
10	Сувальская. .	80	572	175,280	121,138	92,288	125,646	128,588
Итого. .		1,205	7,201	3,501,463	3,156,503	3,564,051	3,294,328	3,379,086

На винокурение употребляется ежегодно, кромѣ мучныхъ про-
дуктовъ, показанныхъ въ таблицѣ № 17-й,

сухаго солода	1,445,623 пуд.
зеленаго »	610,997 »
свекловицы	9,188 »
патоки	183,240 »
медовой пѣны и восковой воды	12,803 »

менѣе.

Въ 1867 году было заводовъ	1,564.
» 1868 » »	1,425. 139.
» 1869 » »	1,408. 17.
» 1870 » »	1,205. 203.
359.	

Перекура было:

Въ 1867 году	.	.	.	198,848	ведръ.
» 1868 »	.	.	.	235,925	»
» 1869 »	.	.	.	381,792	»
» 1870 »	.	.	.	533,493	»
				1,350,058.	

Такое значительное увеличеніе съ каждымъ годомъ перекура, съ котораго не взимается акцизной пошлыны, служить доказательствомъ усовершенствованія здѣшнихъ заводовъ въ техническомъ отношеніи.

Акциза взимается по 4 коп. съ каждаго градуса безводнаго 100° спирта, или по 4 руб. съ ведра.

Съ увеличеніемъ акцизной пошлыны въ краѣ, утвержденной съ 1-го іюля 1872 года, до размѣра установленнаго въ Имперіи, т. е. до 6 р. съ ведра спирта, число винокуренныхъ заводовъ еще болѣе должно сократиться; однако это едва ли будетъ имѣть вліяніе на уменьшеніе производства спирта, такъ какъ прежніе примѣры показываютъ, что количество выкуриваемаго спирта почти съ каждымъ годомъ увеличивается.

Поступило акциза: (*)

по ГУБЕРНІЯМЪ:	Въ 1867.	1868.	1869.	1870.	Итого.
Варшавской . . .	1,065,402 р.	953,628 р.	1,019,230 р.	1,494,709 р.	4,532,969 р.
Калишской . . .	1,333,022 „	1,470,610 „	804,783 „	1,320,135 „	4,928,550 „
Петроковской . . .	1,129,678 „	1,258,050 „	782,600 „	1,750,301 „	4,920,629 „
Радомской . . .	773,128 „	648,156 „	737,219 „	100,024 „	2,258,527 „
Кѣлецкой . . .	809,508 „	852,326 „	888,324 „	1,118,962 „	3,669,120 „
Плоцкой . . .	387,779 „	370,098 „	439,204 „	498,206 „	1,695,287 „
Люблинской . . .	982,646 „	780,222 „	842,292 „	1,273,088 „	3,878,248 „
Сѣдлецкой . . .	709,969 „	709,129 „	864,455 „	1,336,447 „	3,620,000 „
Ломжинской . . .	467,214 „	359,503 „	485,058 „	757,463 „	2,069,238 „
Сувальской . . .	461,886 „	284,286 „	318,634 „	458,105 „	1,522,911 „
Итого . . .	8,120,232 р.	7,686,008 р.	7,181,799 р.	10,107,440 р.	33,095,479 р.

Особенно замѣчательные винокуренные заводы по устройству и производительности слѣдующіе:

Варшавской губерніи:

Въ имѣніи Эндржеевъ, принадлежащій Пфулю.

» » Ломнѣ, Трембицкаго.

(*) Поступленіе акциза исчисляется по періодамъ съ 1-го іюля одного года по 1-е іюля слѣдующаго года.

Петроковской губернии:

Въ имѣніи Вельга, графа Потоцкаго.

» » Яворжницъ, Орденги.

Радомской губернии:

Въ имѣніи Руда-Куновская, наслѣдниковъ генералъ-адъютанта Шварца.

Въ имѣніи Рытвяны, графини Потоцкой.

» » Осекъ, Петровой.

Кѣлецкой губернии:

Въ имѣніи Сѣдлище, Збіевскаго.

» » Добра, Моэса.

» » Ключе, Ренарда.

» » Бейсце, Бадени.

Люблинской губернии:

Въ имѣніяхъ: Моратинъ, Зимно и Пукаржевъ, графа Фредо.

Въ имѣніи Ополе, Кленевскаго.

Нѣкоторые изъ этихъ заводовъ выдѣлываютъ ромъ, ликеръ и другіе напитки.

За границу вывезено спирта:

изъ губерній:	1868.	1869.	1870.	Итого.
Варшавской . . .	„	10,243 вед.	68,176 вед.	78,419 вед.
Калишской . . .	„	51,046 »	279,452 »	330,498 »
Петроковской . . .	„	29,187 »	81,577 »	110,764 »
Радомской . . .	„	„ »	5,698 »	5,698 »
Кѣлецкой . . .	„	203,404 »	59,357 »	262,761 »
Плоцкой . . .	401 в.	23,909 »	53,956 »	78,266 »
Сѣдлецкой . . .	„	775 »	14,707 »	15,482 »
Ломжинской . . .	„	„ »	2,870 »	2,870 »
<hr/>				
	401 в.	318,564 вед.	565,793 вед.	884,758 вед.

Изъ Люблинской и Сувалкской губерній вывоза спирта за границу въ послѣдніе 4 года не производилось; также не было вывоза изъ всѣхъ губерній округа въ 1867 году. Въ Люблинскую губернію, по свѣдѣніямъ губернатора, не смотря на бдительный надзоръ, много проходитъ спирта изъ Австріи контрабанднымъ путемъ.

Изъ предъидущей таблицы о винокуренныхъ заводахъ, видно, что по производительности спирта первое мѣсто занимаетъ Калишская губернія, въ которой, по сложности послѣднихъ 4-хъ лѣтъ, выкуривается ежегодно по 685,209 ведръ безводнаго спирта, а послѣдняя—Плоцкая губернія, въ которой выкуривается только по 163,942 ведра. Количество выкуриваемаго въ округѣ ежегодно спирта составляетъ на одного человѣка жителей по 0,56 ведра, или водки 38° по 1,48 ведру.

Въ Варшавскомъ округѣ существуетъ нѣсколько отдѣльных водочныхъ заводовъ (dystyllarnie), занимающихся исключительно передѣлкой спирта въ водки разнаго рода; дѣятельность этихъ заводовъ съ каждымъ годомъ усиливается и составляетъ отдѣльную отрасль производства. Изъ числа такихъ заводовъ пользуются извѣстностію по производительности и усовершенствованнымъ дистилляторамъ: въ *г. Варшавѣ*, Чепе, Корна, Шнейдера, Эвеста, Мокеевского и Фукса; въ *сел. Рыбинѣ*, Сохачевского уѣзда, Заблоцкаго; въ *г. Влоцлавскѣ*, Партовича и Б^о; въ *сел. Понятовѣ*, Сѣрпецкаго уѣзда, Воловскаго; въ *дер. Рогожевѣ*, Гостынскаго уѣзда, Остерлофа; въ *сел. Домбе*, Конинскаго уѣзда, Аркушевскаго и въ *сел. Дроздовѣ-Гурномѣ*, Ломжинскаго уѣзда, Лютославскаго.

Среднія цѣны на спиртъ 78° существовали въ послѣдніе 4 года слѣдующія:

по губерніямъ:	З а в е д р о .				по сложности 4-хъ лѣтъ.
	Въ 1867.	1868.	1869.	1870.	
Варшавской .	5 р. 53 к.	5 р. 2 к.	3 р. 66½ к.	3 р. 89 к.	4 р. 52½ к.
Калишской .	4 » 72¾ »	4 » 93¾ »	4 » 12½ »	4 » 36¾ »	4 » 54 »
Петроковской .	4 » 72½ »	4 » 39¾ »	4 » 11 »	4 » 15¾ »	4 » 34¾ »
Радомской .	4 » 78½ »	4 » 70¼ »	4 » 38¼ »	4 » 81¼ »	4 » 67 »
Кѣлецкой .	4 » 26¾ »	4 » 45 »	3 » 52 »	4 » 20¼ »	4 » 11 »
Плоцкой .	5 » 41¼ »	5 » 30½ »	5 » 37½ »	4 » 81½ »	5 » 22½ »
Люблинской .	4 » 72¾ »	5 » 3¼ »	4 » 26 »	4 » 36 »	4 » 59½ »
Сѣдлецкой .	4 » 47½ »	4 » 89¾ »	3 » 94½ »	4 » 37¼ »	4 » 42¼ »
Ломжинской .	4 » 81 »	4 » 50¼ »	4 » 45 »	4 » 3½ »	4 » 44¾ »
Сувазской .	5 » 41½ »	4 » 82¾ »	4 » 54 »	4 » 35½ »	4 » 78½ »

Среднія 4 р. 88¾ к. 4 р. 80¾ к. 4 р. 23¾ к. 4 р. 33½ к. 4 р. 56½ к.

Количество спирта, которое можно приобрести въ покупку въ округѣ во всякое время, составляетъ по сложности послѣднихъ 4-хъ лѣтъ:

по губерніямъ:	ведръ:
Варшавской	16,080.
Калишской	16,215
Петроковской	15,085.
Радомской	9,413.
Кѣлецкой	14,013.
Плоцкой	11,850.
Люблинской	44,690.
Сѣдлецкой	12,320.
Ломжинской	9,738.
Сувалкской	6,815.
<hr/>	
Итого	156,219.

г) Свѣдѣнія по мясному довольствію.

Скотоводство въ Царствѣ Польскомъ составляетъ важную отрасль сельскаго хозяйства, особенно въ томъ отношеніи, что всѣ главнѣйшія полевые работы исполняются рабочими силами домашняго скота и мясное довольствіе значительнѣйшей части населенія обезпечивается мѣстнымъ скотомъ; лишь для городского населенія, наиболѣе Варшавскаго, пригоняютъ часть скота изъ западныхъ и южныхъ губерній Имперіи. Пригоняемый скотъ направляютъ преимущественно въ Варшаву чрезъ г.г. Влодаву, Цѣхановецъ и селеніе Лущковъ. По сложности послѣднихъ 5-ти лѣтъ, пригоняютъ въ Варшавскій округъ ежегодно до 42 тысячъ штукъ рогатаго скота.

Вообще мѣстной породы рогатый скотъ малорослый, но крѣпкій и способный для работъ; разводится преимущественно для работъ и молока, а въ продажу поступаетъ бракъ неспособный для работъ и молодой скотъ—большую частью тамъ, гдѣ ощущается недостатокъ корма. Въ этомъ отношеніи могутъ быть изъяты нѣкоторыя крупныя имѣнія, гдѣ имѣются винокуренные заводы, дающіе средства

къ лучшему содержанію скота и гдѣ разводится скотъ лучшихъ породъ: голландской, жулавской, альгауской, швейцарской и другихъ. Также имѣется рогатый скотъ старательно содержимый и довольно хорошаго сорта у нѣкоторыхъ мелкихъ помѣщиковъ, но въ незначительномъ количествѣ, а въ послѣднее время и у зажиточныхъ крестьянъ увеличилось количество рогатаго скота; вообще же изъ крестьянъ лучшей скотъ у нѣмцевъ-колонистовъ. Затѣмъ большинство населенія не обращаетъ особеннаго вниманія на скотоводство, которое требуетъ выполненія многихъ условій, необходимыхъ въ хозяйственной экономіи; между прочимъ, спѣшатъ убивать телятъ, имѣющихъ едва нѣсколько недѣль, тогда какъ въ другихъ краяхъ, гдѣ процвѣтаетъ скотоводство, только годовыхъ телятъ привозятъ на рынки; здѣшніе крестьяне выкармливаютъ болѣе телятъ, чѣмъ помѣщики, у которыхъ еврей-арендаторы закупаютъ почти всѣхъ телятъ. Много также препятствуетъ разведенію скота нерѣдко случающійся зимою во многихъ мѣстностяхъ недостатокъ корма; появляющіяся почти ежегодно заразительныя болѣзни скота, а главное недостатокъ хорошихъ пастбищъ. Понятно, что въ такомъ положеніи, при постоянно увеличивающемся народонаселеніи, мѣстнаго скота болѣе и болѣе оказывается недостаточно; притомъ мясо качества очень посредственнаго и постоянно дорожаетъ, такъ что лучший сортъ мяса получается лишь со скота пригоняемаго изъ дальнихъ мѣстъ.

Лошади мѣстной породы вообще малорослы и малосильны, почему для полевыхъ работъ употребляются преимущественно волы.

Овцеводство въ лучшемъ положеніи: почти въ каждомъ имѣніи и у нѣкоторыхъ крестьянъ содержатся овцы улучшенныхъ породъ; помѣщики разводятъ преимущественно тонкорунныхъ овецъ, испанскихъ породъ: чистой крови, называемыхъ «мериносы» и смѣшанной породы, т.е. полукровныхъ называемыхъ «метисы»; но эти породы овецъ не поступаютъ сюда прямо изъ Испаніи, а получаютъ изъ Саксоніи, Мекленбурга и другихъ мѣстъ Германіи, гдѣ порода овецъ, вывозимыхъ изъ Испаніи въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ, перерождается, но тонкостью шерсти превосходитъ мѣстныя; тѣмъ болѣе въ губерніяхъ Царства испанская порода овецъ, вслѣдствіе климата еще болѣе измѣняется въ невыгодную сторону и получаетъ много разныхъ названій, въ Испаніи неизвѣстныхъ;

однако есть и здѣсь породы овецъ отличающіяся тонкостью шерсти; первыми изъ этихъ породъ считаются негретти и електораль-негретти.

Появленіе громаднаго количества австралійской шерсти на заграничныхъ рынкахъ въ 1867 и 1868 годахъ, значительно было уменьшило доходъ здѣшнихъ помѣщиковъ отъ продажи мѣстной шерсти, но какъ впослѣдствіи оказалось, что австралійская шерсть далеко уступаетъ въ достоинствѣ здѣшней шерсти, то цѣны на нее снова поднялись и помѣщики по прежнему стали получать хорошій доходъ съ своей шерсти. Въ послѣднее же время многіе жители стали разводить овецъ и мясныхъ англійскихъ породъ: dishley—отличающихся огромностью тѣла и вѣсомъ, oxforddown, leicester, lincolns и cotswolds.

Свиней разводятъ здѣсь очень много, наиболѣе крестьяне; откармливаютъ ихъ картофелемъ, разнымъ зерномъ и остатками съѣстныхъ припасовъ; отъ продажи свиней живьемъ, мясомъ и саломъ жители получаютъ хорошій доходъ; откормленный кабанъ стоитъ до 75 рублей. Лучшими породами свиней считаются англійскія: leicester и angeron.

Козы содержатся для молока большею частью евреями и въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ, гдѣ выдѣливается сыръ съ промышленною цѣлью, такъ какъ для полученія лучшаго сорта сыра примѣшиваютъ къ коровьему молоку козье. Коза даетъ молока отъ одной до трехъ квартъ въ сутки.

Изъ болѣзней скота наиболѣе опасна эпидемическая чума «ксенгосушъ», большею частью заносимая сюда пригоняемыми изъ степныхъ мѣстъ гуртами; на мѣстѣ же эта болѣзнь происходитъ отъ разныхъ естественныхъ причинъ: дурнаго корма, продолжительныхъ сильныхъ жаровъ или стужи, отъ недостатка здоровой воды и т. п., но принимаемая полицейскія мѣры предосторожности прекращаютъ эту болѣзнь въ короткое время. Другія заразительныя болѣзни слѣдующія: карбункулъ, оспа, сибирская язва, паршъ, ящуръ у рогатаго скота, и злокачественная жаба у свиней; большая часть этихъ болѣзней лечатся довольно удачно домашними средствами.

аа) ЧИСЛОВЫЯ ДАННЫЯ О КОЛИЧЕСТВѢ И РАСПРЕДѢЛЕНІИ
ДОМАШНИХЪ ЖИВОТНЫХЪ.

Прилагаемая таблица подъ № 21-мъ показываетъ, что въ Царствѣ Польскомъ считается скота всего: рогатаго 2,231,000, овецъ 4,180,000, свиней 1,104,000, козъ 15,000 и лошадей 746,000.

Взявъ вмѣстѣ число рогатаго скота, овецъ, свиней, козъ и лошадей и располагая губерніи въ порядкѣ наибольшаго богатства скотомъ по отношенію къ числу жителей, также сравнивая отношеніе скота къ пахоти и лугамъ, получится слѣдующій выводъ: (*)

ЧИСЛОВЫЯ ДАННЫЯ О ДОМАШНИХЪ ЖИВОТНЫХЪ,

ТАБЛИ

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	ВОЛОВЪ.		Коровъ.	Яловыхъ.	Телитъ.	Итого рогатаго скота.
		Рабочихъ.	Нерабочихъ.				
1	Варшавская . . .	105,164	19,156	167,562	5,407	36,495	333,784
2	Калишская. . . .	64,679	12,731	123,190	4,035	26,496	231,131
3	Петроковская . .	52,450	9,829	116,257	3,863	24,901	207,300
4	Радомская	64,622	6,817	95,099	3,141	20,118	189,797
5	Кѣлецкая	44,869	10,775	115,236	3,663	24,714	199,257
6	Плоцкая	68,646	13,152	120,417	3,961	25,481	231,657
7	Люблинская . . .	82,285	16,600	146,167	4,893	13,072	263,017
8	Сѣдлецкая	58,610	11,455	146,351	10,585	28,844	255,845
9	Ломжинская . . .	63,241	11,372	99,169	3,158	20,949	197,889
10	Сувалкская. . . .	35,522	6,788	63,554	1,980	14,000	121,844
	ИТОГО. .	640,088	118,675	1,193,002	44,686	235,070	2,231,521

(*) Считаю 10 головъ мелкаго скота за 1 голову крупнаго, согласно разсчету принятому въ Военно-статистическомъ Сборникѣ, изданномъ подъ редакціей генералъ-маіора Обручева, 1871 года, выпускъ IV.

Число головъ скота:

	на 100 жи- телей.	на 100 дес. пашни.	на 100 дес. луговъ.
Плоцкая	74,7.	65,2.	459,4.
Сѣдлецкая	67,9.	70,2.	272,1.
Ломжинская	63,6.	55,5.	243,9.
Люблинская	63,3.	68,7.	359,7.
Бѣлецкая	59,5.	71,4.	491,8.
Радомская	56,8.	51,6.	434,8.
Калишская	56,8.	63,8.	435,9.
Варшавская	54,1.	68,2.	567,5.
Сувальская	47,8.	48,5.	195,5.
Петроковская	47,6.	47,4.	345,2.
	58,5.	60,8.	356,7.

по свѣдѣніямъ къ 1-му января 1871 года.

Ц А № 21.

О В Е Ц Ъ.			Свиней.	Козъ.	На чело- вѣка при- ходится.		ПРИМѢЧАНІЕ.
Простыхъ.	Тонкорун- ныхъ.	Итого.			Рогатаго скота.	Овецъ и свиней.	
177,371	415,422	592,793	130,396	1,096	0,36	0,79	Число телятъ обыкно- венно показывается по числу коровъ, за исклю- ченіемъ приблизительно но 75% на убой, по исчисленію Курца, на томъ основаніи, что здѣсь телятъ убиваютъ очень скоро послѣ ихъ рожденія, оставляя на выростъ необходимое только число.
166,831	469,093	635,924	129,488	826	0,34	1,15	
237,416	209,704	447,120	79,533	2,402	0,30	0,77	
144,529	173,701	318,230	82,088	690	0,32	0,75	
157,602	213,311	370,913	85,624	1,937	0,38	0,88	
149,264	268,181	417,445	106,009	1,751	0,49	1,10	
150,017	347,817	497,834	134,822	920	0,38	0,91	
247,820	187,613	435,433	100,410	1,139	0,47	1,00	
157,247	106,465	263,712	125,963	2,182	0,41	0,81	
166,032	34,686	200,718	130,082	2,151	0,23	0,62	
1,754,129	2,425,993	4,180,122	1,104,415	15,094	0,37	0,87	

Изъ этого оказывается, что губерніи Царства очень бѣдны ско-
томъ, котораго приходится съ небольшимъ полголовы на человѣка;

собственно же крупнаго рогатаго скота менѣе, чѣмъ $\frac{1}{3}$ головы на человѣка; если же считать, что для прокормленія одной штуки крупнаго скота требуется не менѣе одной десятины луговъ (*), то оказывается, что главную причину неразвитія скотоводства въ краѣ составляетъ недостатокъ луговъ, которыхъ одна десятинна и теперь кормить здѣсь слишкомъ $3\frac{1}{2}$ штуки крупнаго скота; прибавивъ даже здѣшнія скудныя пастбища, и тогда на одну десятину луговъ и пастбищъ, взятыхъ вмѣстѣ, придется $2\frac{1}{3}$ головы скота. Между тѣмъ и для удобренія пахатныхъ земель также недостаточно скота, котораго слишкомъ 6 головъ приходится здѣсь на 10 десятинъ пашни, тогда какъ для удобренія одной десятины пашни необходимо по крайней мѣрѣ 10 головъ скота.

Сравнивая наличное состояніе скота по годамъ, оказывается, что въ послѣдніе 4 года вообще увеличилось число скота, кромѣ козъ, а именно:

Состояло:	Въ 1867.	1868.	1869.	1870.	прибыло.	убыло.
Рогатаго скота .	2,080,018.	1,983,702.	2,155,524.	2,231,521.	151,503.	„
Овецъ	3,790,609.	4,053,133.	4,136,350.	4,180,122.	389,513.	„
Свиней	1,046,388.	1,019,104.	1,011,573.	1,104,415.	58,027.	„
Козъ	24,809.	22,218.	16,602.	15,094.	„	9,715.

Изъ этихъ 4-хъ лѣтъ наибольшая убыль крупнаго скота была въ 1868 году; причину этого слѣдуетъ приписать неурожаю, бывшему какъ въ 1868 году, такъ и въ предшествовавшемъ ему 1867 году, когда жители, по недостатку корма, сбывали свой скотъ на убой.

Молочное хозяйство въ краѣ находится въ неудовлетворительномъ состояніи. Почти въ каждомъ имѣніи коровы отдаются въ арендное содержаніе (pacht) обыкновенно евреямъ, занимающимся торговлей молочными продуктами. Есть арендаторы, которые содержатъ собственныхъ коровъ на кормѣ помѣщиковъ. Большею частью помѣщики, отдавая въ аренду коровъ, получаютъ съ арендатора по контракту плату отъ штуки 9—18 руб. въ годъ, соотвѣтственно стоимости содержанія. Такой арендаторъ обыкновенно получаетъ въ добавокъ: квартиру, отопленіе, огородъ для картофеля, зелень, ка-

Согласно расчету, показанному въ Военно-статистическомъ Сборникѣ, 1871 года выпускъ 10; въ губерніяхъ же Царства для одной штуки скота достаточно одной десятины лишь хорошихъ луговъ; среднимъ же числомъ, считая съ пастбищами, требуется не менѣе двухъ десятинъ для одной штуки крупнаго скота.

пусту, ленъ, сѣно и овесъ для лошади или содержаніе лошади въ помѣщичьей конюшнѣ; кромѣ того бесплатное содержаніе у помѣщика 10% своихъ коровъ, соотвѣтственно числу арендуемыхъ, часто же и половину новорожденныхъ телятъ. Есть мѣстности, гдѣ корова приносить чистаго дохода до 30 руб. въ годъ: это вблизи большихъ городовъ, гдѣ сбытъ молочныхъ продуктовъ болѣе обезпеченъ. Обыкновенно получается молока среднимъ числомъ, съ коровы: лучшей породы до полуведра въ сутки; съ коровы средняго сорта до $\frac{1}{3}$ ведра, а съ худшей коровы до $\frac{1}{4}$ ведра. Ведро молока стоитъ 24—98 коп., смотря по мѣстности и стоимости содержанія. Коровъ доятъ до трехъ разъ въ сутки. Теперь въ окрестностяхъ Варшавы корова приноситъ чистаго дохода, среднимъ числомъ, до 20 руб.; но при рациональномъ веденіи дѣла, доходъ этотъ можетъ быть далеко большимъ.

Выдѣлка масла также неудовлетворительна, хотя цѣны на него постоянно возвышаются. Главная причина въ томъ, что выдѣлка и храненіе масла исполняются безъ должнаго старанія: приготовленіемъ масла для продажи занимаются наиболѣе евреи, не соблюдающіе должной опрятности; они къ свѣжему маслу часто примѣшиваютъ старое, испортившееся; при перемывкѣ же масла стараются употреблять самые дешевые и скорые способы, какъ напримѣръ, мѣсить его въ разрѣзахъ босыми ногами; несмотря на это, евреи постоянно пользуются большимъ сбытомъ масла. Лучшее масло готовятъ нѣмцы-колонисты, но сравнительно въ ничтожномъ количествѣ.

Выдѣлка сыра равнымъ образомъ производится безъ особеннаго старанія: дороговизна женскаго труда и недостатокъ знанія передали и это производство въ руки евреевъ, которые и не хотятъ, и не умѣютъ взяться за дѣло.

Сыроваренныхъ заводовъ находится въ губерніяхъ Царства всего:

Варшавской	1.
Петроковской	1.
Радомской	1.
Люблинской	1.
Сѣдлецкой	14.
Сувалкской	1.

19.

Рабочихъ находилось на этихъ заводахъ въ 1870 году 42 человекъ.

Выдѣлано сыра разныхъ сортовъ въ томъ году на 12,860 рублей.

Для выдѣлки одного фунта сыра требуется молока до 5 квартъ.

Лучшіе изъ сыроваренныхъ заводовъ слѣдующіе:

Въ имѣніи *Корытницяхъ*, Венгровскаго уѣзда, принадлежащемъ графу Роникеру; выдѣлывается сыръ на подобіе заграничныхъ: швейцарскій, лимбургскій, итальянскій (пармезанъ), англійскій (честеръ) и венгерскій (брынза); послѣдній изъ коровьяго молока, съ примѣсью овечьяго и козьяго.

Въ имѣніи *Гелмудинкахъ*, Владиславовскаго уѣзда, барона Кейделя; выдѣлывается сыръ такихъ же сортовъ.

Въ имѣніи *Нюдзвядки*, Луковскаго уѣзда; выдѣлывается сыръ разныхъ сортовъ по заграничному способу; между прочимъ, французскій (brie).

Въ имѣніи *Завишинъ*, Радиминскаго уѣзда, шотландецъ Діесонъ выдѣлываетъ сыръ на подобіе разныхъ заграничныхъ, и особеннаго рода сливочный (smietankowy), имѣющій здѣсь большое употребленіе.

Въ имѣніи *Крушинъ*, Ново-Радомскаго уѣзда; Говенліоха;

» » *Гавартова-воля*, Блонскаго уѣзда, Скрутковскаго;

» » *Мацковъ*, Августовскаго уѣзда, Свида, и

» » *Мнишевъ*, Козеницкаго уѣзда, Броомфильда.

Эти заводы такъ же выдѣлываютъ сыръ разныхъ сортовъ по заграничному способу.

Крестьяне выдѣлываютъ сыръ простой коровій и довольно много овечьяго сыра, который повсемѣстно въ краѣ въ большомъ употребленіи. Крестьяне Пинчовскаго уѣзда приготовляютъ сыръ называемый пинчовскимъ, котораго большое количество отправляютъ въ Варшаву, гдѣ и продается онъ подъ именемъ: жулавскаго, швейцарскаго и голландскаго, и хотя низшаго качества противъ сыра выдѣлываемаго на упомянутыхъ заводахъ, но маслянистый и имѣетъ пріятный вкусъ.

Несмотря на то, что всѣ здѣшніе сыроваренные заводы имѣютъ хорошій сбытъ своихъ продуктовъ, которые далеко дешевле заграничныхъ, однако сюда ежегодно доставляется изъ за границы сыра швейцарскаго, лимбургскаго, голландскаго и другихъ на сумму до 500 тысячъ рублей. Въ одной Варшавѣ получается заграничнаго

сыра разныхъ сортовъ отъ 500 до 800 пудовъ въ годъ; пошлина составляетъ 4 рубля съ пуда. (*)

Въ Варшавѣ, напримѣръ швейцарскій сыръ стоитъ отъ 45 до 60 коп. за фунтъ; между тѣмъ приготовляемый на заводахъ Роникера швейцарскій сыръ стоитъ отъ 20 до 25 коп. за фунтъ, и по вкусу этотъ сыръ очень мало уступаетъ настоящему швейцарскому.

Причину неразвитія здѣсь сырного производства приписываютъ недостатку капиталовъ; еще въ 1861 году предполагалось составить компанію, но она не состоялась вслѣдствіе тогдашнихъ обстоятельствъ въ краѣ.

Разведеніемъ рогатаго скота улучшенныхъ породъ и вмѣстѣ съ тѣмъ тонкорунныхъ овецъ, отличаются слѣдующія имѣнія:

Варшавскаго уѣзда:

Черняковъ и Яблонна, графа Потоцкаго.

Бѣлявы, Россмана.

Брвиновъ, Лильпопа.

Урсыновъ, графа Красинскаго.

Оборы, графа Потулицкаго.

Ружополь, Райковскаго.

Океньце, Лабенцкаго.

Руда, Пржыстанскаго.

Раковецъ, Гранденвица.

Ново-Минскаго уѣзда.

Вельголясь, Орденги.

Стара-весь, графа Замойскаго.

Меня, подъ управленіемъ Котарскаго.

Блонскаго уѣзда:

Воля-Гавартова, Скрутковскаго.

Гроецкаго уѣзда:

Мѣхово, Сосновскаго.

Блендовъ, Кіевскаго.

(*) Kalendarz rolniczy na rok 1870, стр. 154; также gazeta handlowa 1865 г. № 218.

Сохачевского уѣзда:

Шеливы, Натанзона.

Шымановъ, Броненберга.

Горно-Кальварійскаго уѣзда:

Нова-весь, Губы.

Бутновскаго уѣзда:

Мирославице, Чарновскаго.

Скерневицкаго уѣзда:

Воля-Пенкошевская, Гурскаго.

Ленчицкаго уѣзда:

Лесмѣржъ, Вернера.

Ново-Радомскаго уѣзда:

Бржеменевице, Турскаго.

Равскаго уѣзда:

Целюндзъ, Вольфа.

Остроленскаго уѣзда:

Щавинъ, Глинки.

Цѣхановскаго уѣзда:

Красне, графа Красинскаго.

Плонскаго уѣзда:

Брочевъ, Чарновскаго.

Млавскаго уѣзда:

Радзѣвице, графа Красинскаго.

Соколовскаго уѣзда:

Стердынъ, Гурскаго.

Корчево, Бучинской.

Ломжинскаго уѣзда:

Дроздово-Гурне, Лютославскаго.

Пултускаго уѣзда:

Зегржъ, графа Красинскаго.

Маковского уѣзда:

Луково, Шура.

Волковишскаго уѣзда:

Шушли, Гавронскаго.

Разведеніемъ собственно тонкорунныхъ овецъ отличаются
имѣнія:

Варшавскаго уѣзда:

Глосковъ, Дангеля.

Сохачевскаго уѣзда:

Стриги, Кроненберга.

Ловичскаго уѣзда:

Борувка и Пневе, Мейзнера.

Гроецкаго уѣзда:

Мѣховъ, Сосновскаго.

Бутновскаго уѣзда:

Кросневице, Рембелинскаго.

Ново-Минскаго уѣзда:

Репки, Берналовича.

Балишскаго уѣзда:

Збѣрскъ, Репшана.

Ленчицкаго уѣзда:

Пекары, Трембицкаго.

Лодзинскаго уѣзда:

Шыдловъ, Меленцкаго.

Влодавскаго уѣзда:

Верещинъ, Эйдытовича.

~~Константиновскаго уѣзда:~~

Константиновъ, графа Александровича.

Павловице, Трыльскаго.

Люблинскаго уѣзда:

Стржешковице, Бржезинскаго.

Яновскаго уѣзда:

Божа-Воля, Потша.

Сейненскаго уѣзда:

Бендровъ, Скаржинскаго.

Владѣльцы этихъ имѣній получили разные награды на Варшавскихъ выставкахъ 1867 и 1870 годовъ, за разведеніе рогатаго скота улучшенныхъ породъ и тонкорунныхъ овецъ; нѣкоторымъ же помѣщикамъ даны награды за разведеніе свиней англійскихъ породъ.

66) РЫНКИ, НА КОТОРЫХЪ ПРОИЗВОДИТСЯ ТОРГОВЛЯ
СКОТОМЪ.

Торговля скотомъ въ обширныхъ размѣрахъ не производится въ краѣ, ни въ одномъ пунктѣ. Самая значительная торговля всякимъ скотомъ производится на Варшавскомъ предмѣстьѣ Прагѣ, куда пригоняютъ много скота изъ разныхъ мѣстъ округа, также изъ западныхъ и особенно изъ южныхъ губерній Имперіи. Торгъ скотомъ на Прагѣ производится наиболѣе по пятницамъ, и на каждомъ такомъ торгѣ Варшавскіе рѣзники закупаютъ до 1,000 штукъ рогатаго скота, требующихся для этого города на недѣлю, и сверхъ того довольно значительное количество разнаго мелкаго скота; сюда же являются для покупки скота рѣзники изъ многихъ ближайшихъ къ Варшавѣ мѣстъ. Въ прочихъ мѣстахъ округа болѣе значительная торговля скотомъ производится на ярмаркахъ въ городахъ: Ловичѣ, Ленчиѣ, Кѣльцахъ, Ново-Александріи, Андреевѣ и въ нѣкоторыхъ другихъ; затѣмъ въ остальныхъ мѣстахъ производится мелочная торговля ограничивающаяся большею частью нѣсколькими десятками штукъ.

Оптовые торговцы закупаютъ скотъ гуртами на предмѣстьѣ Прагѣ и въ другихъ мѣстахъ на ярмаркахъ; мелочные же торговцы, исключительно еврей-фактора, находятся въ каждомъ городѣ, посадѣ и во многихъ селеніяхъ; 80 такихъ факторовъ, занимающихся перепродажею скота находится на Прагѣ. Вообще факторы-барышники повсемѣстно закупаютъ всякій скотъ, большею частью поштучно и продаютъ рѣзникамъ и гуртовщикамъ; эти послѣдніе отправляютъ скотъ для продажи въ Варшаву и преимущественно за границу, особенно изъ губерній пограничныхъ съ Пруссіей и Австріей. Покупка скота прямо отъ землевладѣльцевъ для рѣзниковъ недоступна: факторы всегда успѣваютъ предупредить ихъ въ этомъ; существующій между факторами обычай не препятствовать

одинъ другому въ покупкѣ или продажѣ, сдѣлалъ и торговлю скотомъ ихъ монополіей.

Въ Варшавскомъ округѣ очень трудно купить вдругъ значительное количество рогатаго скота, какъ по недостатку его, такъ и потому, что для такой покупки потребовалось бы много времени на разъѣзды по ярмаркамъ и по деревнямъ, а потомъ для перегона купленнаго скота въ извѣстные пункты; и во всякомъ случаѣ покупка скота не обошлась бы безъ посредничества факторовъ, хорошо ознакомленныхъ съ этимъ дѣломъ.

Квартирующія здѣсь войска приобрѣтають для себя мясо или черезъ подрядчиковъ по заключаемымъ условіямъ, или по артельно, малыми пропорціями, у мѣстныхъ рѣзниковъ.

Нѣкоторые жители пограничныхъ съ Пруссіей и Австріей губерній ведутъ съ заграничными торговцами большой торгъ свиньями и поросятами; послѣднихъ отправляютъ въ клѣтчатыхъ возахъ приспособленныхъ для сбереженія поросятъ въ пути.

Скота въ Варшавскомъ округѣ можно приобрѣсть во всякое время, по сложности послѣднихъ 4-хъ лѣтъ, слѣдующее количество:

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ:	Рогатаго скота.	Телятъ.	Барановъ или овецъ.	Свиней.	Свинаго сала пудовъ.
Варшавской .	2,010.	1,680.	10,260.	3,460.	2,980.
Калишской .	1,420.	1,120.	9,860.	3,280.	680.
Петроковской	1,270.	780.	6,030.	3,400.	460.
Радомской .	950.	540.	5,600.	3,460.	630.
Кѣлецкой .	2,000.	1,240.	9,520.	5,380.	600.
Плоцкой .	2,380.	1,770.	10,630.	3,320.	560.
Люблинской .	2,530.	2,030.	6,950.	4,860.	2,100.
Сѣдлецкой .	1,650.	1,920.	7,970.	4,060.	1,340.
Ломжинской .	1,340.	1,520.	6,790.	3,080.	610.
Сувальской .	1,160.	840.	5,740.	3,110.	860.
Итого .	16,710.	13,440.	79,350.	37,410.	10,820.

О цѣнахъ на скотъ, мясо и сало, существовавшихъ въ губерніяхъ Царства въ послѣдніе 4 года, прилагается таблица подъ № 22.

ВВ) СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА СКОТЪ, МЯСО И САЛО,

ТАБЛИ

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	ЗАВОЛА.				За корову сред- няго сорта.	За теленка сред- няго возраста.	За барана или овцу.	За кабана или свинью на убой.
		Лучшаго.	Средняго.	Худшаго.	Средняя за вола.				
		р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
1	Варшавская . . .	61 37½	43 62½	25 62½	43 54	48 60½	4 1¼	2 91¼	29 50
2	Калишская . . .	62 62½	43 20	24 12½	43 31½	46 24¼	3 85	2 82½	30 75
3	Петроковская . .	57 30	48 50	36 5	47 28¼	49 61½	3 62½	3 18¾	30 50
4	Радомская	62 82½	42 95	29 17½	44 98¼	41 33½	4 18¾	3 8¾	30 56¼
5	Кѣлецкая	55 67½	39 29¾	26 93¾	40 63¾	39 11¾	3 92½	2 89½	31 74½
6	Плоцкая	60 15	44 76¼	28 32½	44 41¼	45 25	3 45	2 86¼	30 8¾
7	Люблинская . . .	57 90	39 65	22 95	40 16½	37 27¼	3 10	2 52	30 65
8	Сѣдлецкая	59 53¾	42 42½	24 98¾	42 31½	43 19½	3 43¾	2 62	28 30
9	Ломжинская . . .	63 1¼	46 20	26 11¼	45 10¾	40 74¼	4 18¾	3 1¼	31 78¾
10	Сувальская . . .	59 75	43 „	25 41¼	42 72	42 78	4 20	3 10	30 62½
	ИТОГО .	60 1½	43 36	26 97	43 44¾	43 41½	3 79¾	2 90¼	30 45

ЦѢНЫ на скотъ существуютъ сообразно сорту и вѣсу по мѣст-
ностямъ; не смотря на то, что въ Царство доставляется значитель-
ное количество степныхъ воловъ, цѣны на скотъ постоянно возвы-
шаются и потребители жалуются на дороговизну мяса, которая осо-
бенно чувствительна въ городахъ. Дороговизну объясняютъ тѣмъ,
что съ увеличеніемъ народонаселенія, увеличилась и потребность
мяса и что съ устройствомъ въ Имперіи желѣзныхъ дорогъ, воны
изъ степныхъ губерній транспортируются въ значительномъ коли-
чествѣ, какъ въ разные города Имперіи, такъ и за границу чрезъ
Броды и Лембергъ; такимъ образомъ конкуренція покупателей уве-
личилась и цѣны на мясо должны были возвыситься. Также большое

ПО СЛОЖНОСТИ ПОСЛѢДНИХЪ 4-хъ ЛѢТЪ.

Ц А № 22.

З А П У Д Ъ.				П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
Говядины.	Баранины.	Свинины.	Свинаго сала.	
Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Въ каждомъ изъ послѣднихъ 4-хъ лѣтъ цѣны вообще по округу существовали слѣдующія:
2 88 ³ / ₄	2 50	4 42 ¹ / ₂	8 78 ³ / ₄	Въ 1867. 1868. 1869. 1870.
2 69 ¹ / ₂	2 46	4 50	8 51 ¹ / ₄	р. к. р. к. р. к. р. к.
2 71 ¹ / ₂	2 45	4 3 ³ / ₄	7 75	За вола лучшаго . 52 70 ¹ / ₂ 58 70 62 41 66 24 ¹ / ₂
2 42 ³ / ₄	2 20 ³ / ₄	3 6 ¹ / ₄	8 61 ¹ / ₄	— — средняго . 38 96 ¹ / ₂ 42 35 44 99 ¹ / ₂ 47 13
2 58	2 4 ¹ / ₂	3 39 ¹ / ₂	7 82	— — худшаго . 25 95 ¹ / ₂ 26 83 27 17 27 92 ¹ / ₂
2 73 ¹ / ₄	2 40	4 61 ¹ / ₄	8 23 ¹ / ₄	Средняя за вола . 39 20 ³ / ₄ 42 62 ¹ / ₂ 44 85 ³ / ₄ 47 10
2 13	1 90 ³ / ₄	3 22 ³ / ₄	7 67	За корову . . . 38 98 41 30 45 27 48 11
2 40 ³ / ₄	2 7	4 5 ¹ / ₂	8 80	— телятка . . . 3 96 ¹ / ₂ 3 80 ¹ / ₂ 3 84 ¹ / ₂ 3 57 ¹ / ₂
2 62 ¹ / ₂	2 28 ³ / ₄	3 40	8 51 ¹ / ₄	— барана или овцу . . . 2 80 ¹ / ₄ 2 96 2 94 ¹ / ₂ 2 90
2 57	2 42 ¹ / ₂	3 90	8 58 ³ / ₄	— кабана или свинью . . . 31 85 31 6 31 26 27 63 ¹ / ₄
2 57 ³ / ₄	2 27 ¹ / ₂	3 86	8 32 ³ / ₄	За пудъ говядины . 2 41 2 55 ¹ / ₄ 2 63 ¹ / ₂ 2 71
				— — баранины . 2 9 2 33 2 33 2 35
				— — свинины . 4 3 3 79 3 69 ³ / ₄ 3 92 ³ / ₄
				— — свинаго сала . . 7 72 ¹ / ₂ 8 61 8 47 8 51 ³ / ₄

вліяніе на цѣны имѣли производившіяся въ послѣднее время покупки скота для Пруссіи въ значительномъ количествѣ.

До какой степени цѣны возвысились противъ прежнихъ лѣтъ, можно видѣть изъ слѣдующаго сравненія:

Въ 5-ти-лѣтіе 1852—1856, волъ хорошаго сорта стоилъ здѣсь среднимъ числомъ 36 рублей.

Въ другое 5-ти-лѣтіе 1857—1861, такой же волъ стоилъ до 42 рублей.

Въ третіе 5-ти-лѣтіе 1862—1866, до 51 рубля.

Въ послѣднее же 4-хъ-лѣтіе до 60 рублей.

Здѣшніе рѣзники, по убоѣ вола или коровы, сортируютъ мясо для продажи слѣдующимъ образомъ:

На филе.	Продаютъ по	20 коп.	фунтъ.
» 1-й сортъ.	»	» 10—12 коп.	»
» 2-й »	»	» 9—11 »	»
» 3-й »	»	» 6—8 »	»

Во 2-й и 3-й сорта говядины идутъ: хребты, части мяса шейныя, брюшныя, верхнія части ногъ, мясо воловъ и коровъ худшаго сорта или истощеннаго работами скота. Евреи закупаютъ мясо переднихъ частей воловъ и коровъ, потому что имъ запрещено по закону употреблять мясо заднихъ частей скота, что также имѣетъ не малое вліяніе на цѣну лучшаго сорта говядины.

Вѣсь чистаго мяса въ волѣ и коровѣ, средняго сорта, здѣшняго мѣстнаго скота, безъ костей, требухи, сала, обрѣзковъ и кожи, колеблется между 7 и 11 пудами. Рѣзники, купивъ нѣсколько штукъ, принимаютъ по вѣсу, который въ сложности рѣдко когда превышаетъ 10 пудовъ.

Стоимость чистаго мяса рѣзники рассчитываютъ слѣдующимъ образомъ: Если волѣ стоитъ примѣрно . . . 60 руб.
то прибавляютъ плату за убой и очистку мяса. 1 » 50 коп.
61 руб. 50 коп.

а исключая стоимость:

кожи	8 руб.
сала	1 » 60 коп.
ногъ	— » 60 »
головы съ языкомъ	1 » 30 »
потроховъ одинъ пудъ, (продаютъ два фунта потроховъ за фунтъ мяса) . . .	2 » » »
	13 руб. 50 коп.

Затѣмъ стоимость чистаго мяса составитъ до 48 рублей, или за пудъ до 4 рублей 50 копѣекъ.

Большинство здѣшняго населенія употребляетъ въ пищу говядину низшаго сорта, какъ болѣе доступную для него по дешевизнѣ; почему и цѣны въ таблицѣ № 22 показаны на говядину 2-го сорта. Говядина 1-го сорта (кромѣ филе) продается здѣсь отъ 3 рублей 60 копѣекъ до 4 рублей 80 копѣекъ за пудъ.

д) О мѣстномъ рыболовствѣ.

Въ Царствѣ Польскомъ очень мало рѣкъ и озеръ изобильныхъ рыбой, почему она всегда дорога. Самая значительная въ краѣ рѣка Висла, имѣющая быстрое теченіе; вода въ ней постоянно мутная отъ песку смѣшаннаго съ иломъ; рыбы въ ней мало, и только въ маѣ и іюнѣ мѣсяцахъ заплываютъ въ нее изъ Балтійскаго моря въ значительномъ количествѣ осетры, которые и продаются тогда не дороже 5—6 коп. за фунтъ.

Изъ числа здѣшнихъ рѣкъ, болѣе изобильны рыбой Нѣманъ и Наревъ, а отчасти Бугъ, Пилица, Вѣпржъ, Варта, Просна, Бзура, Свидеръ и нѣкоторые другія.

Изъ числа озеръ, замѣчательны слѣдующія: Сувалкской губерніи отъ д. Алексоты, подъ г. Ковномъ, до г. Ломжи находится 488 озеръ, занимающихъ пространство слишкомъ 35 тысячъ десятинъ (*); въ этихъ озерахъ ловля рыбы производится безъ должнаго порядка, во всякое время, такъ что въ нѣкоторыхъ изъ нихъ рыба совершенно выловлена, а въ прочихъ она не можетъ развестись до такой степени, какъ бы можно было ожидать при такомъ обиліи водъ. Озеро Кржыве, подъ г. Сувалками, съ другими 9-ю озерами, содержатся казной съ 1860 года; здѣсь устроено правильное разведеніе рыбъ и ловля производится систематическимъ порядкомъ. Другія озера довольно изобильныя рыбой, слѣдующія: обширное озеро Метеле, съ лежащими подлѣ него двумя озерами: Дуся и Обелія, въ Сейненскомъ уѣздѣ; большія озера: Сейно и Бяле, подъ г. Августовымъ; озера: Райгородское и Дренство въ Щучинскомъ уѣздѣ и Слешинское озеро въ Конинскомъ уѣздѣ. Много другихъ озеръ находится въ разныхъ мѣстахъ округа, но онѣ большею частью необширны и неизобильны рыбой.

Съ недавняго времени нѣкоторые помѣщики начали устраивать въ своихъ имѣніяхъ искусственное разведеніе рыбъ; на примѣръ: Козеницкаго уѣзда въ имѣніи Ленкавице, принадлежащемъ Ходоровичу, заведено систематическое рыбное хозяйство въ 16 прудахъ; на устройство этого хозяйства употреблено до 5,800 рублей, а въ

(*) Gazeta rolnicza 1867 г. № 38.

1870 году продано разной рыбы изъ этихъ прудовъ до 1,100 пудовъ, въ сложности по 4 руб. за пудъ; рыба отправлялась преимущественно въ Варшаву, гдѣ и продавалась съ большими барышами. Ново-Александрійскаго уѣзда въ имѣніяхъ Гарбово принадлежащемъ наслѣдникамъ графа Езерскаго и Ополе-Слубовскому; Плонскаго уѣзда въ имѣніи Броды-Мале, принадлежащемъ Радзынскому; Гарволинскаго уѣзда въ имѣніи Рыки, также наслѣдникамъ графа Езерскаго; Козеницкаго уѣзда въ имѣніи Грабовъ, Коморницкому: во всѣхъ этихъ имѣніяхъ также ведется рыбное хозяйство довольно успѣшно - и съ большими выгодами.

Въ нѣкоторые здѣшніе пограничные уѣзды привозятъ, наиболѣе зимой, много разной рыбы изъ Австріи и Пруссіи, особенно изъ Силезіи. Въ 1869 году привезено, между прочимъ, въ Млавскій уѣздъ изъ Пруссіи 6,543 пуда разной рыбы. (*)

Изъ породъ рыбъ особенно замѣчательна Сея, которой ловится очень мало, почему она и дорога; также Селява, которую ловятъ въ озерѣ Сейно и нѣкоторыхъ другихъ въ Сувалкской губерніи, въ большомъ количествѣ, и продаютъ повсемѣстно копченою. Изъ другихъ породъ рыбъ ловятъ: щуки, осетры, окуни, линны, карпы, лещи, караси, угри, миноги и разную мелкую рыбу; изрѣдка же лососи и судаки.

Торговля рыбой, вообще незначительная, производится по городамъ и посадамъ въ базарные дни; главные торговцы рыбой евреи.

Среднія цѣны на рыбу существовали по сложности послѣднихъ 4-хъ лѣтъ слѣдующія:

ПО ГУБЕРНІЯМЪ:	з а п у д ѣ .			
	Судака.	Щуки.	Крупной рыбы.	Мелкой рыбы.
Варшавской . .	8 р. 79 к.	6 р. 19 к.	5 р. 28 $\frac{3}{4}$ к.	4 р. 50 $\frac{3}{4}$ к.
Калишской . .	8 » 49 $\frac{1}{2}$ »	6 » 16 $\frac{1}{2}$ »	5 » 23 $\frac{3}{4}$ »	4 » 21 »
Петроковской . .	9 » 35 »	7 » 29 $\frac{1}{4}$ »	5 » 49 $\frac{1}{2}$ »	4 » 81 $\frac{1}{4}$ »
Радомской . .	8 » 78 $\frac{1}{2}$ »	5 » 70 $\frac{1}{2}$ »	5 » 15 $\frac{3}{4}$ »	4 » 27 $\frac{1}{2}$ »
Бѣлецкой . .	8 » 61 »	6 » 93 »	5 » 62 »	4 » 47 »
Плоцкой . . .	8 » 5 $\frac{1}{2}$ »	6 » 90 $\frac{3}{4}$ »	5 » 45 $\frac{1}{2}$ »	4 » 57 $\frac{1}{2}$ »
Люблинской . .	8 » 71 »	6 » 7 $\frac{1}{4}$ »	5 » 10 $\frac{1}{2}$ »	4 » 42 $\frac{3}{4}$ »

(*) Gazeta rolnicza 1871 г. № 18.

	Судака.	Щуки.	Крупной рыбы.	Мелкой рыбы.
Сѣдлецкой . .	8 р. 68 $\frac{3}{4}$ к.	6 р. 10 к.	5 р. 30 $\frac{1}{2}$ к.	4 р. 26 $\frac{1}{2}$ к.
Ломжинской . .	8 » 80 $\frac{1}{4}$ »	6 » 68 »	5 » 59 »	4 » 48 $\frac{3}{4}$ »
Сувальской . .	9 » 2 »	6 » 6 $\frac{1}{2}$ »	5 » 11 $\frac{3}{4}$ »	4 » 83 »

Въ сложности

по округу . . . 8 р. 73 к. 6 р. 41 к. 5 р. 33 $\frac{1}{2}$ к. 4 р. 48 $\frac{1}{2}$ к.

Въ каждомъ изъ послѣднихъ четырехъ лѣтъ среднія цѣны на рыбу существовали въ округѣ слѣдующія:

за пудъ:	Въ 1867.	1868.	1869.	1870.
Судака . . .	8 р. 70 $\frac{1}{4}$ к.	8 р. 59 к.	8 р. 67 $\frac{3}{4}$ к.	8 р. 95 $\frac{1}{4}$ к.
Щуки . . .	6 » 32 $\frac{1}{4}$ »	6 » 43 »	6 » 32 »	6 » 56 $\frac{3}{4}$ »
Разной круп-				
ной рыбы . . .	5 » 52 »	5 » 39 »	5 » 8 $\frac{1}{2}$ »	5 » 35 $\frac{1}{4}$ »
Мелкой . . .	4 » 50 »	4 » 50 »	4 » 52 $\frac{1}{2}$ »	4 » 41 $\frac{3}{4}$ »

Изъ этого оказывается, что колебаніе цѣнъ на рыбу въ послѣдніе 4 года было самое ничтожное. Здѣсь не показаны цѣны на лососей и осетровъ, которыхъ ловится очень мало и въ нѣкоторыхъ только мѣстахъ, почему и цѣны на эти рыбы часто подвергаются значительнымъ измѣненіямъ и зависятъ отъ количества ихъ появляющагося въ продажѣ.

е) Свѣдѣнія о соляной промышленности. (*)

Въ Царствѣ Польскомъ находится только одинъ солеваренный заводъ, въ деревнѣ Цѣхоецкѣ, Нѣшавскаго уѣзда, состоявшій въ завѣдываніи Польскаго банка по 9 іюня 1870 года, а съ того времени поступившій въ вѣдѣніе акцизнаго управленія. На этомъ заводѣ имѣются 2 паровыя машины, 4 вѣтряныя мельницы для подъема разсола на градиры и 1 воротъ движимый лошадьми. Рабочихъ находится на заводѣ, постоянныхъ 178 человѣкъ и вольно-

(*) Свѣдѣнія завѣдывающаго соляною частію въ Царствѣ Польскомъ.

наемныхъ по мѣрѣ надобности до 60 человѣкъ ежегодно. Выварено соли на этомъ заводѣ:

Въ 1867 году	373,541 пуд.
» 1868 »	426,333 »
» 1869 »	417,886 »
» 1870 »	243,228 »

Итого . . 1,460,988 пуд.

или ежегодно среднимъ числомъ по 365,247 пудовъ.

Изъ этого количества израсходовано, считая съ оставшимся прежнимъ запасомъ:

	Продано на самомъ за- водѣ.	Отпущено въ казенные ма- газины.	Итого.
Въ 1867 году	78,200 пуд.	330,800 пуд.	409,000 пуд.
» 1868 »	48,231 »	329,543 »	377,774 »
» 1869 »	53,681 »	224,682 »	278,363 »
» 1870 »	59,338 »	246,550 »	305,888 »

Всего. 239,450 пуд. 1,131,575 пуд. 1,371,025 пуд.

За исключеніемъ разныхъ издержекъ, поступило чистаго дохода въ казну:

Въ 1867 году	172,106 руб.
» 1868 »	151,590 »
» 1869 »	103,353 »
» 1870 »	113,413 »

Итого . . 540,462 руб.

Казенныхъ соляныхъ магазиновъ находится въ разныхъ мѣстахъ здѣшняго округа всего 36.

Эти магазины снабжаются каменною солью называемою шибиковою и зеленою изъ Австріи, именно изъ копей находящихся въ Величкѣ, и выварною изъ Цѣхоцинскаго завода.

Доставка соли производится подрядчиками, по заключенному съ ними контракту, съ платой отъ казны:

За доставку соли изъ Австріи въ здѣшніе магазины сплавомъ по $\frac{3}{20}$ коп. и сухопутно по $\frac{4}{5}$ коп. съ пуда за каждыя 8 верстъ.

За доставку соли изъ Цѣхоцинска въ магазины сплавомъ по $\frac{1}{6}$ коп. и сухопутно по $\frac{7}{8}$ коп. съ пуда также за каждыя 8 верстъ.

Кромѣ того, казна обязана особой платой подрядчикамъ за погрузку соли на вагоны или суда, выгрузку и подвозку въ магазины, перевѣсъ, докладку бочекъ, обивку ихъ и укладку въ магазинахъ.

Соль продается изъ магазиновъ каждому желающему, безъ ограниченія количества, но не иначе, какъ цѣлыми бочками, кусками или кабанамъ. Прежде торговцы солью обязаны были имѣть установленные консенсы, за уплатой по 15 коп. за каждый, но со введеніемъ въ губерніяхъ Царства положенія о пошлинахъ за право торговли и промысловъ, консенсы замѣнены промысловыми свидѣтельствами на мелочной торгѣ. Раздробительная продажа соли жителямъ производится по таксамъ, составляемымъ губернскими правленіями, сообразно мѣстнымъ обстоятельствамъ.

Соль продается изъ казенныхъ магазиновъ по слѣдующимъ цѣнамъ:

Каменная шибиковая и выварная Цѣхочинская по 90 копѣекъ за пудъ.

Каменная зеленая, во всѣхъ видахъ, по 80 копѣекъ за пудъ.

Въ казенные магазины поступило вообще соли:

Въ 1867 году	3,563,517 пуд.
» 1868 »	2,615,832 »
» 1869 »	2,347,862 »
» 1870 »	2,452,162 »

Итого. 10,979,373 пуд.

Продано изъ магазиновъ соли, считая съ прежнимъ запасомъ:

Въ 1867 году	3,035,991 пуд.
» 1868 »	2,884,312 »
» 1869 »	2,762,858 »
» 1870 »	2,928,145 »

Итого. 11,611,306 пуд.

Выручено съ продажи соли:

Въ 1867 году	2,588,731 руб.
» 1868 »	2,500,626 »
» 1869 »	2,424,821 »
» 1870 »	2,526,664 »

Итого. 10,040,842 руб.

Раздробительная продажа соли жителямъ производится преимущественно торговцами-евреями.

Среднія цѣны на соль въ послѣдніе 4 года существовали въ частной продажѣ за пудъ слѣдующія:

по губерніямъ: Въ 1867. 1868. 1869. 1870.				По 4-хъ-лѣт. сложности.	
Варшавской . 1 р.	$3\frac{3}{4}$ в. 1 р.	10 в. 1 р.	$7\frac{1}{4}$ в. 1 р.	3 в. 1 р.	6 в.
Балишской . 1 »	$2\frac{3}{4}$ » 1 »	3 » 1 »	$6\frac{1}{4}$ » 1 »	$11\frac{1}{2}$ » 1 »	$5\frac{3}{4}$ »
Петроковской — »	$99\frac{1}{2}$ » 1 »	$1\frac{1}{4}$ » 1 »	2 » 1 »	$7\frac{1}{2}$ » 1 »	$2\frac{1}{2}$ »
Радомской . 1 »	6 » 1 »	$6\frac{1}{4}$ » 1 »	3 » 1 »	6 » 1 »	$5\frac{1}{4}$ »
Кѣлецкой . . 1 »	3 » 1 »	$4\frac{3}{4}$ » 1 »	$7\frac{3}{4}$ » 1 »	$7\frac{3}{4}$ » 1 »	$5\frac{3}{4}$ »
Плоцкой . . 1 »	$3\frac{3}{4}$ » 1 »	$9\frac{1}{4}$ » 1 »	$8\frac{1}{4}$ » 1 »	$16\frac{1}{2}$ » 1 »	$9\frac{1}{4}$ »
Люблинской . 1 »	$4\frac{1}{2}$ » 1 »	$3\frac{1}{2}$ » — »	$98\frac{3}{4}$ » — »	$98\frac{1}{4}$ » 1 »	$1\frac{1}{4}$ »
Сѣдлецкой . 1 »	$3\frac{3}{4}$ » 1 »	9 » 1 »	4 » 1 »	$7\frac{1}{4}$ » 1 »	6 »
Ломжинской — »	$98\frac{1}{2}$ » 1 »	$\frac{1}{4}$ » 1 »	1 » 1 »	5 » 1 »	1 »
Сувалкской — »	$96\frac{1}{2}$ » 1 »	$\frac{3}{4}$ » 1 »	— » 1 »	$5\frac{1}{4}$ » 1 »	$\frac{1}{2}$ »
<hr/>					
По округу . 1 р.	$2\frac{1}{4}$ в. 1 р.	$4\frac{3}{4}$ в. 1 р.	$3\frac{3}{4}$ в. 1 р.	$6\frac{3}{4}$ в. 1 р.	$4\frac{1}{4}$ в.

2. СВѢДѢНІЯ ПО СНАБЖЕНІЮ ВОЙСКЪ ЛОШАДЬМИ.

ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА СОСТОЯНІЕ КОНЕВОДСТВА ВЪ ЦАРСТВѢ ПОЛЬСКОМЪ; ХАРАКТЕРИСТИКА МѢСТНЫХЪ ЛОШАДЕЙ, ИХЪ КАЧЕСТВЪ И ПОРОДЪ.

Коневодство въ здѣшнемъ краѣ находится весьма въ неудовлетворительномъ состояніи. Мѣстная порода крестьянскихъ лошадей малоросла и слабосильна и объ улучшеніи оной вовсе не заботятся. Лучшія рабочія лошади встрѣчаются въ Сувалкской губерніи и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Ломжинской, населенныхъ курпями, но онѣ собственно не мѣстной породы, а литовской, такъ называемыя жмудскія, которыя хотя также малорослы, но крѣпки и выносливы. Попадаютъ также хорошія лошади у крестьянъ въ юж-

ныхъ частяхъ Царства, но и тѣ по большой части происхожденія галиційскаго.

Дурное состояніе этой отрасли сельскаго хозяйства происходитъ: отъ не вездѣ достаточнаго и надлежащаго качества корма; отъ дороговизны хорошаго; отъ дурнаго содержанія, въ особенности зимою, когда лошадей кормятъ соломенною сѣчкой и помѣщаютъ въ холодныхъ и сырыхъ хлѣвахъ; отъ ранняго употребленія на тяжелыя работы, причемъ нерѣдко жеребыхъ кобылъ гоняютъ на работу до послѣднихъ минутъ, а ожеребившихся—даже на другой день. Нѣсколько лучшимъ уходомъ за лошадьми отличаются крестьяне Плоцкой и Петроковской губерній.

Неудовлетворительное состояніе коневодства вообще въ здѣшнемъ краѣ много зависитъ и отъ рода и качества луговъ: такъ, они по большей части заливные, расположенные вдоль рѣкъ и на низменностяхъ, а полевыхъ, или пастбищъ въ лѣсахъ, гораздо менѣе.

Крупныя лошади и хорошихъ породъ содержатся и разводятся только помѣщиками, горожанами и зажиточными поселянами. Помѣщики пользуются случайными конюшнями, учрежденными правительствомъ во всѣхъ губерніяхъ Царства, съ цѣлю именно улучшенія мѣстныхъ породъ. Нѣкоторые, впрочемъ очень не многіе, завели конскіе заводы, выписывая для нихъ чистокровныхъ англійскихъ и арабскихъ матокъ и жеребцовъ, и дошли до такого успѣха, что въ Варшавѣ стали возможными ежегодныя конскія скачки; а нѣкоторые заводчики, не довольствуясь этимъ, посылаютъ своихъ лошадей на скачки внутри Имперіи и даже за границу. Впрочемъ вліяніе этихъ заводовъ, по малочисленности своей, на улучшеніе туземныхъ ѣздовыхъ лошадей едва замѣтно и жители преимущественно покупаютъ ѣздовыхъ лошадей приводимыхъ въ огромномъ числѣ изъ Россіи, и отчасти съ Тракенскаго завода въ Пруссіи.

Съ недавняго времени начало входить въ употребленіе, у помѣщиковъ же, и травосѣяніе, преимущественно въ губерніяхъ Плоцкой, Варшавской, Кѣлецкой, Петроковской и Люблинской, но и то болѣе для овецъ чѣмъ для лошадей.

а) Свѣдѣнія о числѣ лошадей и конскихъ заводовъ.

ТАБЛИЦА № 23.

ЧИСЛО ЛОШАДЕЙ И КОНСКИХЪ ЗАВОДОВЪ.						
Въ 1870 году.						
№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Общее чи- сло лоша- дей.	Прихо- дится на одного человѣ- ка.	КОНСКІЕ ЗАВОДЫ.		ПРИМѢЧАНІЕ.
				Число заво- довъ.	Число на нихъ ло- шадей.	
	Варшавская безъ города Варшавы.	81,224	0,11	»	»	Источники: Всепод- даннѣйшіе отчеты гу- бернаторовъ, свѣдѣнія изъ Варшавскаго ма- гистрата и книга, издан- ная Членомъ Варшав- скаго Скаковаго Обще- ства Мокроносимъ въ 1870 году: Księga stad- koni krwi czystej.
	Городъ Варшава.	4,253	»	»	»	
1	Варшавская съ го- родомъ Варшавой	85,477	0,11	»	»	
2	Калишская. . . .	69,955	0,10	»	»	
3	Петровская . .	66,520	0,09	»	»	
4	Кѣлецкая	63,850	0,12	»	»	
5	Радомская	62,689	0,11	»	»	
6	Люблинская . . .	111,420	0,16	2	96	
7	Сѣдлецкая	52,323	0,09	1	151	
8	Плоцкая	68,753	0,13	1	28	
9	Ломжинская . . .	68,830	0,14	»	»	
10	Сувальская. . . .	96,203	0,18	3	245	
	Итого .	746,020	0,12	7	520	

Примѣчаніе 1.) Заводскія лошади показаны здѣсь только чистокровныя англій-
ской и арабской породъ и отчасти полукровныя. Онѣ въ общій итогъ рабочихъ и вѣдо-
выхъ лошадей не вошли.

Примѣчаніе 2.) По числу дворовъ, приходится на каждый почти по 1¼ лошади.

б) Замѣчательнѣйшіе конскіе заводы въ округѣ.

1) Яновскій казенный, нынѣ государственный, конскій заводъ
въ пос. Яновѣ, Сѣдлецкой губерніи. Заводъ этотъ, съ состоящимъ
при немъ депо жеребцовъ, основанъ Императоромъ Александръ

ромъ I, въ 1817 году, съ цѣлю улучшенія породы лошадей въ Царствѣ Польскомъ и комплектованія придворной Бельведерской конюшни въ Варшавѣ верховыми и упряжными лошадьми. Въ 1867 году заводъ поступилъ въ вѣдѣніе Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства, съ прекращеніемъ отношеній къ придворной части. Для основанія завода приведены были изъ Россіи 55 жеребцовъ и 100 матокъ, а впослѣдствіи прикупались за границею чистокровныя лошади англійской и арабской породъ. Заводъ этотъ успѣлъ выработать свой особый типъ: лошади его отличаются пріятностію формъ и необыкновенною сносливостію, доказанной въ походахъ. Число лошадей на заводѣ въ прежнее время доходило до 800; въ 1870 же году состояло: жеребцовъ 11, въ томъ числѣ 8 чистокровныхъ; матокъ 68, въ томъ числѣ 7 чистокровныхъ арабскихъ; молодыхъ возрастовъ разныхъ породъ 129; рабочихъ 12; итого 220; въ депо—80 жеребцовъ, въ томъ числѣ 8 чистокровныхъ; а всего 300 головъ. Для выполненія главнѣйшей задачи завода—содѣйствовать улучшенію туземныхъ породъ—учреждены въ разныхъ мѣстахъ случныя конюшни, на которыя посылаются изъ упомянутаго депо жеребцы, въ числѣ отъ 4-хъ до 8-ми на каждую, ежегодно на время отъ 15 февраля до 15-го іюня. Въ 1870 году число случныхъ пунктовъ было 12, а именно: въ д. Виляновѣ подъ Варшавою, въ г. Лодзи и д. Цѣлюндзѣ, Петроковской губерніи, въ г. Радомѣ, въ д. Ракошинѣ, Кѣлецкой губерніи, въ г. Люблинѣ, въ д.д. Зелѣна и Збойна и въ г. Плонскѣ, Плоцкой губерніи, въ д. Чижевѣ, Ломжинской губерніи (при желѣзной дорогѣ), въ д. Людвиновѣ, Сувалкской губерніи, и на самомъ заводѣ—центральный пунктъ. Прежде число случныхъ конюшенъ было вдвое большее. Сверхъ того отдано помѣщикамъ въ аренду 8 жеребцовъ. Продажа лошадей производится на заводѣ ежегодно 4-го сентября, съ аукціона; въ 1870 году продано по цѣнамъ отъ 118 руб. до 232 руб.

2) Изъ частныхъ заводовъ первое мѣсто принадлежитъ заводу барона Кейделя, въ д. Гелгудишкахъ, Сувалкской губерніи, Владиславовскаго уѣзда; въ немъ находится до 170 чистокровныхъ лошадей и значительное число смѣшанныхъ породъ, высокой цѣны. Въ той же губерніи, въ Августовскомъ уѣздѣ, заслуживаютъ быть упомянутыми заводы графовъ Волловичей, въ д.д. Свяцкѣ и Василевичахъ, съ 75 чистокровными лошадьми.

Второе мѣсто занимаютъ заводы графа Грабовскаго и графа Замойскаго въ Люблинской губерніи, у перваго въ д. Сырнигахъ близъ г. Ленчны 43, а у другаго въ д. Михалевѣ, Замостскаго уѣзда, 53 однихъ чистокровныхъ лошадей.

Наконецъ въ Плоцкой губерніи въ д. Красне, Цѣхановскаго уѣзда, находится небольшой заводъ графа Красинскаго. Прочіе не заслуживаютъ особаго вниманія.

в) Конскія ярмарки.

Для мѣстнаго потребленія конскія ярмарки учреждены во всѣхъ почти городахъ и посадахъ, а въ Варшавѣ еженедѣльно—каждую пятницу—приводится отъ 200 до 300 лошадей. Главнѣйшія одна-кожъ конскія ярмарки слѣдующія:

1) Въ г. Ловичѣ, Варшавской губерніи, на Апостола Матвѣя $\frac{9}{21}$ сентября, продолжающаяся 8 дней. Сюда приводятъ рослыхъ каретныхъ и ломовыхъ лошадей, рабочихъ большаго и малаго роста и незначительное число верховыхъ, числомъ всего до 3,000, а прежде и до 7,000. Главное мѣсто занимаютъ лошади, приводимыя изъ Имперіи, по большей части смѣшанныхъ породъ, въ которыхъ ясно отражается перевѣсъ крови отцовъ англійскихъ и арабскихъ; туземныя лошади также смѣшанныхъ породъ и преимущественно англійской крови, но болѣе узкогруды и съ длинною голенною костью. Ярмарка эта отчасти снабжаетъ и прусскихъ ремонтеровъ. Цѣны на лошадей: каретныхъ и верховыхъ 100—300 руб., ломовыхъ—приводимыхъ только изъ Россіи 75—150 руб. и рабочихъ 20—75 руб.

2) Въ г. Ленчѣ, Люблинской губерніи, принадлежащемъ графу Грабовскому, важнѣйшему заводчику въ краѣ, ярмарка бываетъ на св. недѣлѣ и есть самая большая ярмарка въ Царствѣ, продолжающаяся до 10 дней. На нее приводятъ изъ Имперіи заводскихъ лошадей, а иногда и казачьихъ чистотабунныхъ; общее число съ туземными доходило иногда до 10,000 головъ. Покупатели предпочитаютъ русскихъ лошадей и платятъ за нихъ отъ 100 до 400 руб.;

верховыя покупаются преимущественно оптовыми торговцами изъ Галиціи и австрійскими ремонтерами.

3) Въ посадѣ Цѣхановцѣ, Ломжинской губерніи на границѣ съ Гродненскою, въ день св. Войцѣха $\frac{11}{23}$ Апрѣля. Сюда съ давнихъ временъ прибываютъ русскіе торговцы изъ Роменъ, а также приводятъ и табунныхъ лошадей. Ярмарка эта хотя уступаетъ выше-названному въ количествѣ лошадей, но превосходитъ въ качествѣ, такъ какъ нигдѣ въ Царствѣ нельзя встрѣтить столько породистыхъ и дѣйствительно хорошихъ лошадей туземнаго происхожденія, большею частью полукровныхъ и англійской породы. Этому способствуетъ близость заводовъ барона Кейделя и графовъ Волловичей, а также главнаго прусскаго завода въ Трафенахъ. Всѣ лучшіе лошади обыкновенно всегда распродаются, особенно кейделевскія, которыя предпочитаются прусскими и русскими кавалерійскими офицерами. Цѣны такія: на жеребцовъ (барона Кейделя) 300—700 руб. и дороже, на шорныхъ 100—300 руб., на ѣздовыхъ 75—150 и на рабочихъ 30—60 руб. Изъ послѣднихъ въ самой высокой цѣнѣ стоятъ такъ называемыя жмудскія, преимущественно закупаемыя крестьянами Сувальской и Ломжинской губерній.

4) Въ посадѣ Скарышовѣ, въ 10 верстахъ отъ Радомы, на 3-й недѣлѣ великаго поста. Сюда приводятъ русскія лошади, коимъ не нашлось покупателей на ярмаркахъ первоклассныхъ, въ особенности же много бываетъ лошадей туземнаго происхожденія, смѣшанныхъ породъ изъ южныхъ и западныхъ уѣздовъ Царства. Лошади эти годны болѣе для сельскихъ работъ; рослые встрѣчаются рѣдко и лучшія изъ нихъ русскія.

5) Въ посадѣ Жаркахъ, на югѣ Петроковской губерніи, на св. Станислава съ 1-го по 8-е мая. Эта ярмарка по роду и количеству лошадей (до 2,000) похожа на Скарышевскую, но тутъ можно встрѣтить весьма статныхъ лошадей, приводимыхъ преимущественно изъ Галиціи.

и 6) Въ посадѣ Блашкахъ, Калишской губерніи, въ 15 верстахъ отъ прусской границы. Мѣстность эта отличается тѣмъ, что торговля лошадьми производится тутъ круглый годъ, преимущественно съ пограничными жителями Пруссіи, которые, чрезъ особыхъ агентовъ, закупаютъ артиллерійскихъ лошадей, проводя ихъ чрезъ границу и

явно и скрытно. Впрочемъ большинство лошадей составляютъ сельскія, цѣною 30—120 рублей, и приводятся иногда изъ Россіи породы въ родѣ вятской.

Изъ всего этого видно, что въ случаѣ войны, при ремонтированіи кавалеріи и артиллеріи, на собственно туземныхъ лошадей въ Варшавскомъ округѣ разсчитывать почти нельзя, принявъ въ соображеніе отчасти и неблагопріятное настроеніе противъ Россіи здѣшной шляхты, которая скорѣе укрывала бы своихъ хорошихъ лошадей, чѣмъ содѣйствовала продажѣ оныхъ. Такимъ образомъ средства края могли бы послужить развѣ для комплектованія войскъ подъѣмными лошадьми, но въ какомъ размѣрѣ, трудно опредѣлить, по неимѣнію точныхъ данныхъ о количествѣ и качествахъ лошадей въ каждомъ уѣздѣ.

3. СВѢДѢНІЯ ПО СНАБЖЕНІЮ ВОЙСКЪ ЛѢСОМЪ, ТОПЛИВОМЪ И ЛѢСНЫМИ ПРОДУКТАМИ.

- а) Общій взглядъ на лѣсное богатство округа и его частей и на состояніе лѣсоводства.

Пространство, занимаемое Царствомъ Польскимъ, подобно сосѣднимъ землямъ Пруссіи и Литвы, покрыто было въ древности непроходимыми дремучими лѣсами—пущами, но, по мѣрѣ заселенія края, лѣса постепенно вырубались подъ разчистку для полей. Истребленіе лѣсовъ становило первый шагъ отъ дикости къ цивилизаціи и оно шло такъ быстро, что первобытные жители получили даже названіе Полянъ. Когда Польша стала государствомъ, и тогда еще, именно въ 1347 году, Казимиръ Великій заохочивалъ колонистовъ селиться въ пущахъ, освобождая за вырубку лѣса отъ платежа податей на 12 лѣтъ. Долго не было и мысли о какомъ либо сбереженіи лѣсовъ, по всеобщему тогда мнѣнію, что воздухъ, вода и лѣсъ принадлежатъ всѣмъ равно. Не далѣе какъ въ половинѣ XVIII вѣка подумали

серіозно о приістановленіи истребленія лѣсовъ и съ тѣхъ поръ послѣдовали разныя правительственныя распоряженія объ устройствѣ государственныхъ лѣсовъ и объ ограниченіи рубки въ частныхъ имѣніяхъ. Пруссія и Австрія, къ которымъ перешла вся нынѣшняя территорія Царства Польскаго, по раздѣлу Польши въ 1794 году, первые ввели болѣе правильное лѣсное хозяйство въ казенныхъ лѣсахъ и обложили высокою пошлиною вывозъ дерева за границу; но успѣхи все таки были слабы, такъ какъ самая теорія лѣсоводства недостаточно еще была выработана, а тѣмъ болѣе распространена.

Съ присоединеніемъ Царства къ Россіи начался рядъ мѣръ для систематическаго лѣснаго хозяйства, по крайней мѣрѣ относительно казенныхъ лѣсовъ. Въ 1816 году учреждена была лѣсная школа въ Варшавѣ; въ 1820 изданы инструкціи объ устройствѣ лѣсовъ, сѣмкѣ ихъ, очереди рубокъ и засѣваніи. Въ послѣднее время, въ 1865 году, Намѣстникъ Царства вызвалъ для осмотра здѣшнихъ лѣсовъ извѣстнаго спеціалиста директора лѣсной и земледѣльческой академіи въ Тарандѣ, близъ Дрездена, барона фонъ-Берга, замѣчанія котораго послужили ко многимъ усовершенствованіямъ по этой отрасли народнаго хозяйства и къ увеличенію доходности отъ лѣсовъ.

Въ настоящее время Царство Польское все еще принадлежитъ къ богатымъ странамъ лѣсомъ. Лѣса занимаютъ четвертую часть всей поверхности края, уступаая въ этомъ отношеніи Галиціи, но превосходя Силезію и Познанскую провинцію. Богатство и качество лѣса вообще таково, что, за удовлетвореніемъ всѣхъ мѣстныхъ нуждъ, огромное количество лѣсныхъ матеріаловъ вывозится за границу, гдѣ польская сосна и дубъ по добротѣ и размѣрамъ издавна высоко цѣнятся лѣсопромышленниками, равно какъ и превосходная лиственница, хотя растущая здѣсь въ небольшомъ числѣ. Къ сожалѣнію оживленная заграничная торговля ведется почти исключительно только изъ частныхъ лѣсовъ, хотя казенные также богаты возрастнымъ и даже пересѣвнымъ деревомъ, но иностранныхъ лѣсопромышленниковъ затрудняютъ сопряженныя съ покупкою казеннаго лѣса формальности.

Казенные лѣса занимаютъ вообще не многимъ болѣе четвертой

части всей лѣсной поверхности; по губерніямъ же:—въ Ломжинской и въ заключающихъ горные заводы (Радомской, Кѣлецкой и Петроковской)—около $\frac{1}{2}$, а въ остальныхъ, кромѣ Сувалкской,—отъ $\frac{1}{8}$ до $\frac{1}{16}$; Сувалкская составляетъ исключеніе: въ ней отношеніе лѣсовъ обратное, то есть, что казенныхъ болѣе чѣмъ частныхъ, даже въ $2\frac{1}{2}$ раза. Всѣ они раздѣлены на 64 лѣсничества, вполне устроены и состоятъ въ вѣдѣніи казенныхъ палатъ, на общемъ съ Имперіею основаніи. За неявкой иностранныхъ покупателей и обязанностію удовлетворять казенные горные заводы, много переспѣлыхъ деревьевъ гниетъ на корню и значительная часть превосходнаго подѣлочнаго и строеваго даже лѣса, обращается на заготовку дровъ и обжиганіе углей и поставляются по низкимъ цѣнамъ—отчего казенные лѣса и не приносятъ всего возможнаго дохода. Лѣса, принадлежащіе нѣкоторымъ городамъ, различнымъ учрежденіямъ и маіоратнымъ владѣльцамъ—также устроены и состоятъ даже подъ надзоромъ правительства. Изъ огромнаго числа частныхъ имѣній, едва въ нѣсколькихъ заведено рациональное хозяйство, съ очередною рубкою лѣсосѣками, да кое какое во всѣхъ заложенныхъ Польскому банку или Земскому Кредитному обществу, выдающимъ ссуды не иначе, какъ обязавъ лѣсовладѣльцевъ вести правильное хозяйство и предоставивъ себѣ право наблюдать за исполненіемъ; но такой контроль не довольно удобоисполнимъ. Вообще же въ частныхъ лѣсахъ хозяйство ведется небрежно, лѣса не разчищены, не раздѣлены на лѣсосѣки, рубка и продажа производится безъ всякаго расчета, не заботясь о будущемъ; мѣры къ охраненію жалкія, отчего потрава скотомъ молодаго подроста и съ давнихъ поръ укоренившаяся кража въ большихъ размѣрахъ, нерѣдко и пожары,—все вмѣстѣ производитъ то, что частные лѣса быстро исчезаютъ, нѣкоторыя мѣстности бѣднѣютъ и цѣны тамъ на необходимое топливо поднимаются.

РАСПРЕДЕЛЕНІЕ ДѢСОВЪ ВЪ ОКРУГѢ И ЕГО ЧАСТЯХЪ. ТАБЛИЦА № 24.

РАСПРЕДЕЛЕНІЕ ДѢСОВЪ.

Въ 1869 году.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ.	Количество дѣсовъ въ десятинахъ.		Общее количе- ство дѣсовъ.	Отношеніе на 100.		
		Казен- ныя.	Частныя.		Къ площади губерніи.	Къ общему количеству дѣсовъ въ округѣ.	
1	Люблинская . . .	25,399	473,429	498,828	32,31	17	<p>1) Общее количество дѣсовъ показано по доставленному изъ Главнаго Штаба въ юнѣ 1872 года списку (въ квадратъ, верстахъ), безъ кустовъ.</p> <p>О казенныхъ и частныхъ дѣсахъ свѣдѣнія заимствованы: а) отъ Финансоваго Управленія Царства Польскаго, б) отъ нѣкоторыхъ дѣшничествъ и в) изъ книгъ: Дѣвъ записки о состояніи дѣснаго вѣдомства въ Царствѣ Польскомъ, предложенныи Намѣстнику баронами В. и Э. фонъ-Вергами въ 1865 году, переводъ съ нѣмецкаго, и—Описаніе дѣсовъ Царства Польскаго, Подгумскаго, въ 1854 г. (на Польскомъ языкѣ).</p> <p>2) Въ этой таблицѣ губерніи поставлены по порядку, начиная съ болѣе дѣшескихъ.</p>
2	Радомская . . .	109,252	251,644,6	360,896,6	31,9	12,39	
3	Ломжинская . . .	113,379	186,501	299,880	27,44	10,2	
4	Кѣлецкая . . .	72,388	176,540,5	248,928,5	26,91	8,54	
5	Сѣдлецкая . . .	20,536	329,084	349,620	26,5	12	
6	Петровская . . .	78,355	189,763	268,118	23,86	9,2	
7	Сувальская . . .	188,810	73,915	262,725	23,01	9	
8	Варшавская . . .	36,383	233,560	269,943	20,15	9,2	
9	Плоцкая . . .	28,144	157,351,6	185,495,6	18,54	6,37	
10	Калишская . . .	20,000	147,424	167,424	16,11	5,75	
	ИТОГО . .	692,646	2,619,212,7	2,911,858,7	24,99	100%	

Примѣчаніе: Показаны въ таблицѣ особа количество строевого дѣва не было возможности, потому что въ вѣкъ такого раздѣленія дѣва не принято, а дѣлится онъ на высокоствольные и низкоствольные участки (обгону); промѣ того какъ тотъ и другой подраздѣляется на твердый и мягкій. Строевой дѣвъ хотя закладывается въ высокоствольномъ, но выдѣлать его трудно, такъ какъ такъ же есть и подлѣжный и ровной.

б) Лѣсное богатство округа, какъ источникъ удовлетворенія военныхъ потребностей.

Сравнительное описаніе округа и его частей, относительно породъ и богатства.

Изъ таблицы видно, что наиболѣе лѣсовъ въ губерніяхъ Люблинской и Радомской, гдѣ они покрываютъ около $\frac{1}{3}$ поверхности губерній; наименѣе же въ Плоцкой— $\frac{1}{5}$ и Калишской— $\frac{1}{6}$. Неравномѣрность распредѣленія лѣсовъ въ округѣ окажется гораздо значительнѣйшею, ежели разсмотримъ его по уѣздамъ: и такъ, въ Конскомъ уѣздѣ, Радомской губерніи, лѣса занимаютъ половину пространства его; въ Кѣлецкомъ и Влоцковскомъ, Кѣлецкой губерніи, и въ Яновскомъ, Люблинской, —немного менѣе; въ Илжецкомъ и Козеницкомъ, Радомской губерніи, въ Замостскомъ, Бѣлгорайскомъ и Холмскомъ, Люблинской губерніи, въ Гарволинскомъ, Сѣдлецкой, и въ Августовскомъ, Сувалкской, —болѣе $\frac{1}{3}$; напротивъ того, въ богатой лѣсомъ Кѣлецкой губерніи два уѣзда—южные—Мѣховскій и Пинчовскій имѣютъ подъ лѣсомъ едва $\frac{1}{10}$ часть, а Сувалкскій и Волковишскій, Сувалкской губерніи, Нѣшавскій, Варшавской губерніи, и Ленчицкій, Калишской, —отъ $\frac{1}{10}$ до $\frac{1}{17}$ части своей поверхности.

Главную породу и богатство края составляетъ сосна; она рѣшительно преобладаетъ вездѣ и вообще занимаетъ болѣе $\frac{3}{4}$ всѣхъ прочихъ древесныхъ породъ. Растетъ преимущественно на песчаной и суглинистой почвѣ, даже тощей; во многихъ мѣстахъ особенно гористыхъ—сплошными массами, а чаще въ смѣшеніи съ другими породами; иногда достигаетъ необыкновеннаго развитія по доброкачественности и вышинѣ—до 90 фут. вверхъ и до 5 фут. въ поперечникъ у корня; такимъ образомъ, соперничая съ сосновыми лѣсами другихъ странъ, даетъ превосходный строевой матеріалъ, высоко цѣнимый за границу. Затѣмъ *ель* и *пихта*, произрастаютъ на влажной почвѣ особыми группами, а на другихъ—въ смѣшеніи съ сосною; при чемъ первая болѣе распространена въ сѣверной половинѣ Царства, а вторая въ южной. На низменныхъ мѣстахъ и черноземно-песчаномъ суглинникѣ попадаются ели вышиною безлист-

веннаго ствола до 80 фут. при 3-хъ фут. поперечника. *Дубъ* въ сѣверной и средней части Царства встрѣчается лишь единично, годнымъ на подѣлочный и артиллерійскій матеріалъ; бываетъ иногда и значительной толщины, но въ такомъ разѣ почти всегда съ сгнившею внутренностію. Въ южныхъ губерніяхъ дубъ произрастаетъ и цѣльными рощами, достигая размѣровъ—до 30 фут. безлиственного ствола въ вышину и 2-хъ въ толщину, становясь пригоднымъ уже и для кораблестроенія. Впрочемъ здѣшній дубъ все таки уступаетъ галиційскому. *Букъ* встрѣчается въ средней полосѣ Царства единично, а на югѣ и рощами. *Лиственница*, рѣдкая порода, только въ Кѣлецкомъ уѣздѣ даетъ превосходныя мачты, особо цѣнимая въ австрійскомъ флотѣ. Почти во всѣхъ лѣсничествахъ дѣлаются опыты разведенія этого дерева, особенно въ Замбровскомъ (Ломжинской губерніи), а въ Сувалкской губерніи въ одномъ 1869 г. въ питомникахъ разведено слишкомъ 58,000 штукъ; конечно, польза отъ нихъ можетъ предстоять въ очень отдаленномъ будущемъ. Изъ другихъ породъ *береза* встрѣчается почти повсемѣстно, обыкновенно въ смѣшеніи съ сосною; *ольха*—во многихъ мѣстахъ, преимущественно влажныхъ; *ясень*, *кленъ*, *грабъ*, *липа* и проч. попадаютъ лишь единично въ листовенныхъ лѣсахъ; особенно много прекрасной ясени въ Сувалкской губерніи на холодныхъ почвахъ.

Бросимъ бѣглый взглядъ на распредѣленіе богатства лѣснаго матеріала по губерніямъ. Богатѣйшія лучшимъ лѣсомъ губерніи Кѣлецкая и Радомская. Въ *Кѣлецкой* сосна и дубъ достигаютъ наибольшихъ размѣровъ, въ возрастѣ 150—180 лѣтъ, произрастая первая болѣе сплошными массами, а второй рощами. Въ 1864 году командированный туда морской офицеръ нашелъ въ уѣздахъ Кѣлецкомъ и Андреевскомъ (именно въ лѣсничествѣ Бодзентинскомъ) 40,000 здоровыхъ дубовыхъ деревъ годныхъ для кораблестроенія. Здѣсь же, въ лѣсничествѣ Самсоновскомъ, произрастаетъ упомянутая выше лиственница рѣдкой вышины и толщины, въ возрастѣ свыше 200 лѣтъ, дающая превосходныя мачты. Въ сѣверной части Олькушскаго уѣзда встрѣчаются буковыя рощи; прочихъ породъ мало. Впрочемъ южные уѣзды, изобилующіе черноземомъ, бѣдны лѣсомъ, такъ какъ онъ давно вырубленъ подъ поля. Въ *Радомской губерніи* лучшаго качества строительный и корабельный матеріалъ производятъ уѣзды: Бозеницкій, Илжецкій и Конскій. Пихта и ольха

господствуютъ, разумѣется послѣ сосны, въ Опоченскомъ уѣздѣ. *Петроковская губернія* также богата строевымъ лѣсомъ, но уже сосна огромныхъ размѣровъ встрѣчается только въ лѣсничествѣ Кржепице (Ченстоховскаго уѣзда), а мачтовый—въ одной дачѣ Вискитко (Лодзинскаго уѣзда). Въ фабричныхъ уѣздахъ Лодзинскомъ и Ласкомъ и даже въ Ново-Радомскомъ строевой лѣсъ большею частью уже вырубленъ, остался лишь молодой возрастъ. Букъ попадаетъ въ Ченстоховскомъ уѣздѣ. Во всѣхъ этихъ трехъ губерніяхъ слишкомъ много истребляется строеваго и подѣлочнаго лѣса, обращеніемъ на дрова для горныхъ заводовъ. Въ *Варшавской губерніи* сосна растетъ сплошными массами въ Гостынскомъ уѣздѣ и даетъ строевой лѣсъ, чаще малаго размѣра; дубъ—разбросанно, отдѣльными деревьями, вдоль Вислы, но попадающіеся толстые дубы имѣютъ вообще гнилую сердцевину. *Калишская губернія* похожа на Варшавскую, за исключеніемъ Велюнскаго уѣзда, гдѣ встрѣчается сосна отборныхъ размѣровъ и единично дубъ и букъ хотя молодаго лишь возраста. По правую сторону Вислы, *Люблинскую губернію* можно отнести къ богатымъ мѣстностямъ, особенно прилегающіе къ Вислѣ уѣзды Ново-Александровскій и Яновскій; они вмѣстѣ съ обширными частными лѣсами въ уѣздахъ Замостскомъ и Бѣлгорайскомъ даютъ много крупнаго сосноваго строеваго лѣса. Ель, дубъ, букъ и береза стоятъ цѣлыми рощами, доставляя хорошій подѣлочный и артиллерійскій матеріалъ. Дача Руды (Ново-Александрійскаго уѣзда) снабжаетъ кр. Ивангородъ. *Сѣдлецкая губернія* въ отношеніи лѣснаго богатства не замѣчательна. *Сувалкскую* слѣдуетъ отнести къ среднему разряду, по содержанію строеваго матеріала. Здѣсь сосна и ель растутъ сплошными массами; дубъ—единично и годенъ на морскія потребности, но его мало и продажа его изъ казенныхъ лѣсничествъ запрещена. Лиственнаго подѣлочнаго матеріала мало; пространныя болота съ болѣе или менѣе глубокими торфяниками покрыты или карликовою растительностію изъ сосны и березы или высокоствольною ольхою. Вообще въ лѣсахъ лежатъ большія массы валежника. *Ломжинская губернія* сходна съ Сувалкскою; лучший строевой и даже корабельный лѣсъ встрѣчается въ Островскомъ и въ восточной части Пултускаго уѣзда. Наконецъ *Плоцкая губернія* бѣднѣе всѣхъ прочихъ строевымъ лѣсомъ, составляющимъ какую нибудь $\frac{1}{15}$ часть и то въ молодомъ возрастѣ. Только по бли-

зости кр. Новогеоргиевска, и въ части Праснышскаго уѣзда, попадаютъ большіе деревья. Мѣстность вдоль Вислы, за исключеніемъ западной части Липновскаго уѣзда, почти уже безлѣсна.

Лѣсопильни устроены въ значительномъ числѣ только въ богатѣйшихъ лѣснымъ матеріаломъ губерніяхъ, а именно въ Кѣлецкой 32—въ томъ числѣ 1 паровая,—въ Радомской 15 и въ Петроковской 20 съ 1 паровою; затѣмъ въ Варшавской 4—всѣ паровыя, въ Сувалкской и Сѣдлецкой по 5, въ прочихъ по 1, впрочемъ въ Люблинской и Калишской паровыя.

Строевой лѣсъ готовится для продажи въ бревнахъ круглыхъ либо четырехгранныхъ, въ доскахъ различной толщины и гонкахъ; подѣлочный—въ разнообразныхъ формахъ, особенно много въ лежняхъ или подкладинахъ подъ рельсы желѣзныхъ дорогъ. Дрова укладываются въ сажени полѣнами или кругляками, причемъ лѣсная сажень равняется $\frac{1}{4}$ русской кубической; или же распиливаются для этого бревна и толстые отрубки.

Топка дровами повсемѣстна въ краѣ; только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Бендинскаго уѣзда, Петроковской губерніи, гдѣ находятся огромные пласты каменнаго угля, топятъ этимъ послѣднимъ. Въ нѣкоторыхъ деревняхъ Плоцкой и Ломжинской губерній замѣняютъ дрова торфомъ. Этого матеріала довольно много какъ въ названныхъ губерніяхъ, такъ въ Варшавской и Сѣдлецкой, а особенно въ Сувалкской; въ послѣдней онъ идетъ болѣе на удобреніе почвы. Открытіями залежей торфа и устройствомъ обработки его замѣчательны нѣкто Глиноецкій, который приглашается на этотъ предметъ многими помѣщиками здѣшними и даже западнаго края. Недавно происходили опыты замѣна каменнаго угля торфомъ, открытымъ имъ въ имѣніи Погоржели: паровозъ съ 42 вагонами совершилъ путь отъ Варшавы до Бреста и обратно съ торфяною топкою, съ полнымъ успѣхомъ и видами на значительную экономію.

Смола, деготь и скипидаръ готовится вообще для мѣстнаго употребленія, но часть свозится въ Варшаву и даже отпускается за границу. Гонкою смолы наиболѣе занимаются въ Люблинской, Сувалкской и Ломжинской губерніяхъ; затѣмъ въ Кѣлецкой находится 40 смоляренъ, въ Петроковской—21, въ Варшавской—5, въ Радомской—4, въ Плоцкой и Сѣдлецкой—довольно много, но мелкія, въ Калишской—1 и 1 скипидарный заводъ; но самый замѣчатель-

ный въ краѣ заводъ смолы, дегтя и скипидара, дѣйствующій паровыми машинами, устроенъ близъ п. Брока, Ломжинской губерніи, въ д. Руда. Заводъ этотъ на выставкѣ получилъ серебрянную медаль. Древесный уголь выжигается въ значительномъ количествѣ въ мѣстностяхъ съ горными заводами и фабриками; въ прочихъ—въ ограниченномъ числѣ, преимущественно для мѣстныхъ кузнецовъ и слесарей.

Внутренняя торговля лѣсомъ производится посредствомъ сплавныхыхъ рѣкъ, какихъ довольно много въ краѣ, а во время половодія плоты или отдѣльныя деревья гонятся и по другимъ рѣчкамъ; равно лѣсные матеріалы перевозятся по множеству дорогъ, изъ которыхъ только горныя крайне неудобны. Для *внѣшней торговли* Царство Польское пользуется выгоднымъ географическимъ положеніемъ и сплавляетъ лѣсъ въ огромномъ количествѣ по Вислѣ и Вартѣ къ главнымъ складочнымъ пунктамъ, въ устья Вислы, Одера и Эльбы, откуда развозится уже далѣе—въ Англію, Францію и Испанію. Висла непосредственно снабжаетъ самый главный пунктъ польской лѣсной торговли—Данцигъ; но значительное количество лѣса отправляется отъ Бромберга по каналу въ Накель и Варту до Одера, откуда часть его направляется по этой рѣкѣ къ Берлину и въ Штетинъ, а другая посредствомъ каналовъ въ Эльбу—до Гамбурга. Изъ пристаней главнѣйшая у Нѣшавы, гдѣ производится окончательная повѣрка всѣхъ грузовъ. Много лѣса провозится за границу и сухимъ путемъ чрезъ таможи, преимущественно изъ пограничныхъ мѣстностей. Въ послѣдніе 10 лѣтъ вывозъ изъ Сувалкской губерніи уменьшился отъ соперничества съ лучшимъ лѣснымъ матеріаломъ, сплавляемымъ по Нѣману изъ Имперіи.

Что же касается *цѣны* на лѣсныя произведенія, то въ показаніяхъ 85-ти уѣздныхъ начальниковъ и 64-хъ казенныхъ лѣсничествъ наименованія лѣсныхъ предметовъ съ раздѣленіями и подраздѣленіями, по качеству, величинѣ и породѣ такъ не одинаковы, а въ особенности мѣры такъ разнообразны, что свести ихъ на какія либо общія категоріи и вывести среднія цѣны почти невозможно, а потому собраніе упомянутыхъ данныхъ, не принесло бы пользы, по трудности сравненія и вывода изъ нихъ какихъ либо положительныхъ заключеній.

4. СВѢДѢНІЯ ПО СНАБЖЕНІЮ ВОЙСКЪ ПРЕДМЕТАМИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ И СНАРЯЖЕНІЯ.

ОБЩІЙ И СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ОЧЕРКЪ ФАБРИЧНОЙ И ЗА- ВОДСКОЙ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ ВЪ ОКРУГѢ И ЕГО ЧАСТЯХЪ, СЪ ОБЗОРОМЪ РЕМЕСЛЕННАГО ПРОИЗВОДСТВА.

Раздробительность и мелочность составляютъ общую черту въ характерѣ здѣшней фабричной и заводской дѣятельности; причина такого положенія объясняется исторіей Польши, слагавшейся изъ богатой и гордой шляхты, презиравшей всякій производительный трудъ и угнетенныхъ ими городскихъ и сельскихъ жителей; почему и не могло существовать въ странѣ духа ассоціаціи. Значительныя промышленныя предпріятія до сихъ поръ составляютъ здѣсь исключительныя явленія въ средѣ богатыхъ землевладѣльцевъ, такъ что Царство Польское, цвѣтущимъ состояніемъ нѣкоторыхъ фабричныхъ отраслей обязано преимущественно иностранцамъ.

По качеству издѣлій, многія здѣшнія фабрики и заводы находятся въ удовлетворительномъ состояніи; нѣкоторыя изъ нихъ не уступаютъ заграничнымъ; количествомъ же произведеній отличаются весьма немногія, такъ что производительность всѣхъ прочихъ фабрикъ и заводовъ мелочная, далеко не удовлетворяющая мѣстной потребности, что и отражается на экономическомъ положеніи населенія. На многихъ здѣшнихъ фабрикахъ и заводахъ, кромѣ специальныхъ мастеровъ, нѣтъ постоянныхъ рабочихъ, такъ что всѣ работы производятся вольнымъ поденнымъ наймомъ, за который плата не превышаетъ заработка на обыкновенныхъ хозяйственныхъ работахъ.

Изъ всѣхъ отраслей фабричной и заводской промышленности въ краѣ, наибольшее обращаетъ на себя вниманіе производство хлопчато-бумажныхъ издѣлій, которое развито болѣе въ Лодзинскомъ уѣздѣ, Петроковской губерніи; второе мѣсто занимаютъ фабрики шерстяныхъ издѣлій, преимущественно суконныхъ, которыхъ наиболѣе также въ Лодзинскомъ уѣздѣ, частью же въ Брезинскомъ, Ласкомъ, Ленчицкомъ, Сѣрадзкомъ и Калишскомъ. Многія изъ этихъ

фабрикъ производить издѣлія такого качества и разнообразія, что смѣло могутъ соперничать съ заграничными произведеніями. Приготовляемая изъ здѣшнихъ суконъ одежда имѣетъ хорошій сбытъ въ Кіевѣ и другихъ городахъ Имперіи, особенно въ Тифлисѣ. Кожевенное производство развито наиболѣе въ Варшавѣ, а частью въ Радомѣ и Калишѣ; въ прочихъ же мѣстахъ, хотя и находится много кожевенныхъ заводовъ, но производство ихъ сравнительно незначительное. Въ полотняномъ производствѣ единственная замѣчательная, по количеству и качеству производимыхъ тканей, фабрика въ д. Жирардовѣ, Блонскаго уѣзда, издѣлія которой сбываются въ большомъ количествѣ въ разныя мѣста здѣшнихъ и внутреннихъ губерній Имперіи. Нѣсколько другихъ полотняныхъ фабрикъ въ краѣ болѣею частью не отличаются ни качествомъ, ни количествомъ производства.

Большинство здѣшнихъ крестьянъ, по бѣдности, ограничивается самою необходимою одеждою собственнаго издѣлія низкаго качества; нѣкоторые же сбываютъ свои сырые предметы хозяйства и приобрѣтаютъ для себя готовые издѣлія. Поэтому ремесла между сельскимъ населеніемъ не развиты. Напротивъ, въ городскомъ населеніи считается много ремесленниковъ для издѣлій всякаго рода, и между ними много хорошихъ мастеровъ выдѣлывающихъ на значительныя суммы; въ особенности же ремесла развиты въ Варшавѣ, гдѣ находится слишкомъ 14 тысячъ разныхъ ремесленниковъ; отсюда издѣлія въ большомъ количествѣ сбываются повсемѣстно въ краѣ и въ нѣкоторые города Имперіи.

Въ числѣ ремесленниковъ много евреевъ, которыхъ издѣлія, хотя и не отличаются качествомъ, но вездѣ и всегда имѣютъ хорошій сбытъ, потому что евреи продаютъ свои издѣлія дешевле, чѣмъ другіе ремесленники, ограничиваясь малымъ заработкомъ.

а) Свѣдѣнія о холщевомъ и полотняномъ
производствѣ.

Разведеніе льна и конопли, также переработка ихъ въ холщевыя и полотняныя издѣлія, вполне соотвѣтствуютъ земледѣльческимъ условіямъ губерній Царства; плодородная почва и умѣренно-теплый

и сыроватый климатъ чрезвычайно способствуетъ разведенію этихъ полезнѣйшихъ полевыхъ растений, которыя могутъ быть здѣсь разводимы самыхъ высокихъ сортовъ, и которыя представляютъ для землевладѣльцевъ большія выгоды въ сбытѣ не только холстами, но и сырьемъ. Сѣяніемъ льна жители занимаются въ большей или меньшей степени повсемѣстно; особенно же въ трехъ уѣздахъ Сувалкской губерніи: Маріампольскомъ, Кальварійскомъ и Сейненскомъ, гдѣ въ каждой крестьянской избѣ имѣется станокъ для тканья холста изъ собственнаго льна. Напротивъ, конопли сѣютъ очень мало и есть уѣзды, гдѣ ее вовсе не сѣютъ.

На одну десятину сѣется льна:

	гарнцевъ:	
	отъ	до
на волокно	80	110.
» зерно	64	72.
конопли сѣется	90	110.

Ленъ для тонкой пряжи собираютъ ранѣе, а для грубой позже, когда дозрѣетъ семя. Съ этою цѣлью и конопель собирается: ранѣе такъ называемый мужескій (płoskonia или płoskonka), въ то время, когда верхушки начинаютъ желтѣть, а позже—женскій (głowaczki), когда семя въ срединѣ будетъ сѣраго цвѣта и маслянисто. (*)

Разведеніемъ льна и конопли и хорошей ихъ обработкой въ особенности отличаются слѣдующія мѣстности:

Варшавской губерніи, Ново-Минскаго уѣзда, имѣніе Меня, находящееся подъ управленіемъ Ботарскаго.

Сѣдлецкой губерніи, Венгровскаго уѣзда, имѣніе Червонка, Бернацкаго.

Люблинской губерніи, Холмскаго уѣзда, имѣніе Цыцовъ, Тыменецкаго, и

Сувалкской губерніи, Маріампольскаго уѣзда, имѣніе Доброволя, Домбровича.

Трепанье льна и пеньки крестьяне производятъ ручнымъ способомъ, на дворахъ, большею частью осенью, а иногда и зимой—въ какомъ либо помѣщеніи. Трепала обыкновенныя деревянныя, на которыхъ одинъ человѣкъ можетъ вытрепать до 2-хъ и рѣдко до 2½ пудовъ сырья въ день. Чесаніе льна и пеньки производится про-

(*) Kalendarz rolniczy 1870, стр. 162.

стыми металлическими щетками. Изъ пуда льна обыкновенно получается 18—22 фунта чистаго волокна, 7—9 фун. пакли и 5—7 фун. охlopковъ; изъ пуда нечесаной пеньки выходитъ различное количество чистаго волокна: наиболѣе 27 фун.; наименѣе 20 фун. На фабрикахъ чесаніе льна и пеньки производится машинами; причѣмъ убыль паклями и охlopгами бываетъ несравненно большая.

Пряжу крестьяне готовятъ сами, на обыкновенныхъ деревенныхъ прялкахъ, и только въ ближайшихъ мѣстностяхъ къ полотняной фабрикѣ, находящейся въ д. Жирардовѣ, приобрѣтаютъ часть пряжи изъ этой фабрики.

Пряденіемъ и тканьемъ крестьяне обыкновенно занимаются съ ноября по апрѣль и, кромѣ того, въ свободное отъ полевыхъ работъ время, большею частью для собственнаго употребленія и въ незначительномъ количествѣ для продажи. Холсты ткутъ разной ширины и длины; самая меньшая ширина 12 вершковъ; большею же частью отъ 16 до 18 и даже до 20 вершковъ; длина отъ 24 до 40 аршинъ.

Вообще крестьянское холщевое производство противъ давнихъ лѣтъ значительно уменьшилось, во первыхъ, отъ измѣненія вообще системы полеваго хозяйства, направленнаго преимущественно на обработку растений хлѣбныхъ, огородныхъ и пастбищныхъ; во вторыхъ, отъ увеличивающагося съ каждымъ годомъ употребленія мѣстнымъ населеніемъ бумажныхъ и полубумажныхъ тканей; въ третьихъ, отъ распространенія и усовершенствованія машиннаго льнянаго производства за границей, куда въ прежніе годы отправлялось польскихъ полотенъ значительное количество; въ четвертыхъ, отъ конкуренціи мѣстной Жирардовской фабрики, дѣятельность которой съ каждымъ годомъ расширяется, и наконецъ, наиболѣе оттого, что уходя за льномъ, особенно обработка его и потомъ самое тканье требуютъ тщательнаго труда, тогда какъ здѣшній крестьянинъ не привыченъ къ продолжительной усидчивой работѣ, какъ на примѣръ нѣмецкій или англійскій; поэтому выдѣлываемые здѣшними крестьянами на простыхъ ручныхъ станкахъ холсты не отличаются ни чистотой отдѣлки, ни дешевизной сравнительно съ полотнами выдѣлываемыми за границей и на мѣстныхъ фабрикахъ. Изъ этого можно исключить здѣшнихъ колонистовъ-нѣмцевъ, разсѣянныхъ по цѣлому округу, особенно по Калишской, Варшавской и Плоцкой губер-

ніямъ, которые выдѣлываютъ холсты и полотна довольно высокаго качества; но издѣлія этихъ колонистовъ, относительно къ общей потребности населенія, ничтожны и цѣна ихъ дорогая.

Домашнихъ крестьянскихъ станковъ для тканья холста считается въ губерніяхъ края 139,295, на которыхъ выдѣлано крестьянами въ 1870 году 8,174,720 аршинъ холста, различной доброты, сорта и мѣры, большею же частью низкаго качества. Но есть мѣстности въ Сувалкской, Ломжинской и Плоцкой губерніяхъ, ближайшія къ прусской границѣ, гдѣ крестьяне выдѣлываютъ очень тонкіе холсты, ровные и недорогіе, о которыхъ существуетъ здѣсь убѣжденіе, что небѣленные вывозятся за границу и, по выбѣленіи ихъ тамъ, ввозятся обратно и продаются подъ видомъ заграничныхъ. Кромѣ того крестьяне ткутъ для своихъ потребностей и частью для продажи разныя холщевыя вещи: скатерти, утиральники, платки и т. под. Въ продажу поступаетъ выдѣлываемыхъ крестьянами холстовъ ежегодно до 2,001,200 аршинъ; наиболѣе въ Сувалкской губерніи—561 тысяча аршинъ.

По количеству производства холстовъ отличаются губерніи: Сувалкская, въ которой ткутъ до $1\frac{1}{2}$ мил. аршинъ холста; Ломжинская—свыше 1 мил. аршинъ и Люблинская—960 тысячъ аршинъ; самое же меньшее производство въ Радомской губерніи—538 тысячъ аршинъ.

Изъ правительственныхъ статистическихъ данныхъ извѣстно, что въ 1845 году выдѣлано крестьянами холста до 10,675,000 аршинъ; слѣдовательно крестьянская холщевая производительность уменьшилась въ продолженіи послѣднихъ 25-ти лѣтъ слишкомъ на $2\frac{1}{2}$ милліона аршинъ въ годъ.

Мѣстности, въ которыхъ наиболѣе развито крестьянское холщевое производство, слѣдующія:

Варшавской губерніи:

Гостынского уѣзда: г. Гостынинъ, д. Ловизенталь и д. Гура.

Скерневицкаго уѣзда: д. Кохановка и гм. Глуховъ.

Петроковской губерніи:

Бендинскаго уѣзда: гмины: Влодавице, Олькушка—сѣверская и Хоронь.

Люблинской губерніи:

Ново-Александрійскаго уѣзда: д. Вымысловъ.

MS, { Грубешовскаго уѣзда: гм. Крыловъ и д.д. Славучинъ, Синьче и Богородзице.

Бѣлгорайскаго уѣзда: гм. Тарногородъ.

Замостскаго уѣзда: гмины: Горай и Фрамполь.

Люблинскаго уѣзда: д. Кржчоновъ.

Сѣдлецкой губерніи:

Луковскаго уѣзда: гм. Серокомля и колоніи Брониславовъ и Леонардово.

Бѣльскаго уѣзда: въ деревняхъ находящихся между п. Славатичами и г. Влодавою.

Ломжинской губерніи:

Остроленскаго уѣзда: гмины: Дылево, Насядки, Вахъ и Мышинецъ.

Островскаго уѣзда: гмины: Зарембы-косцельне и Вонсево.

Сувалкской губерніи:

Кромѣ трехъ уѣздовъ: Маріампольскаго, Кальварійскаго и Сейненскаго, въ которыхъ развито холщевое производство въ большихъ размѣрахъ, отличаются гмины Августовскаго уѣзда: Ольшанка, Колпице и Лобно.

Сверхъ того въ разныхъ мѣстахъ здѣшнихъ губерній находятся ткачи по ремеслу. Еще въ 1822 году вызваны были сюда изъ Силезіи и Моравіи мастера, которымъ предоставлены были отъ правительства разныя льготы; болѣе всего поселилось ихъ тогда въ западной и южной частяхъ края. Впослѣдствіи же, когда администрація перестала заботиться о положеніи ткачей, когда появились мятежи, безпокойства и преслѣдованія со стороны польскаго элемента противъ этого по преимуществу трудолюбиваго, спокойнаго нѣмецкаго населенія, то значительная ихъ часть оставила колоніи и возвратилась въ свое отечество; оставшіеся затѣмъ, до того обѣднѣли, что перестали покупать на свой счетъ пряжу и работали только по заказу купцовъ, крестьянъ и помѣщиковъ, получая отъ нихъ пряжу. Послѣ того число нѣмецкихъ колонистовъ не скоро стало увеличиваться, а между тѣмъ и изъ мѣстныхъ крестьянъ многіе занялись исключительно ткацкимъ дѣломъ и въ послѣдніе годы число ткачей по ремеслу постепенно стало увеличиваться, такъ что въ 1870 году ткачей по ремеслу, вмѣстѣ съ нѣмецкими и мѣстными ткачами—

преимущественно изъ безземельнаго класса, занимающимися тканьемъ холстовъ и полотень, считалось въ краѣ 2,858 человекъ, работающихъ по заказу крестьянъ и фабрикантовъ, обыкновенно изъ пряжи доставляемой отъ заказчиковъ, и только немногіе ткачи приобрѣтають пряжу на собственные средства. Многіе изъ этихъ ткачей занимаются тканьемъ и бумажныхъ издѣлій. Большею частью занимаются тканьемъ поодионо и только нѣкоторые съ помощію наемныхъ работниковъ или членовъ своего семейства. За тканье холста ткачи получаютъ отъ 2 до $7\frac{1}{2}$ коп. съ аршина, смотря по сорту холста. Въ нѣкоторыхъ же мѣстностяхъ получаютъ плату не съ аршина или локтя, а съ числа отработанныхъ мотковъ, т.е. съ количества употребленной ткачемъ пряжи. Здѣсь выгода на сторонѣ послѣдняго: онъ обязанъ сдѣлать изъ даннаго количества пряжи кусокъ холста въ 30 аршинъ, и если у него останется пряжа, то ее беретъ себѣ; конечно ткань будетъ рѣже. Плотится обыкновенно съ 6-ти мотковъ отъ 15 до 20-ти копѣекъ; причемъ 6 мотковъ хорошей льняной пряжи, перваго сорта, вѣсятъ до $2\frac{1}{2}$ фунтовъ; пеньковой, или втораго сорта, до 7 фунтовъ, а пакуловой, или 3-го сорта, до 12 фунтовъ. Выдѣлываютъ всѣ эти ткачи собственно холщевыхъ издѣлій до 2,951,000 аршинъ, на сумму до 594,850 рублей.

Сорты мѣстныхъ крестьянскихъ холстовъ слѣдующіе:

Тонкій чисто льняной (sienkie lniane), слегка бѣленный, или вовсе небѣленный, разной длины.

Льняной, бѣленный (paczesne), менѣе тонкій, въ кускѣ до 48 аршинъ.

Небѣленный льняной (surowe или niewarowe); въ кускѣ до 45 аршинъ.

Тикъ (drylich), изъ пеньки чистой или смѣшанной со льномъ; въ кускѣ до 50 аршинъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ткуть сѣрый тонкій, а въ нѣкоторыхъ грубый, почти торбочный.

Пакуловый (zgrzebne) изъ пеньки или худшаго льна, бѣленный и небѣленный (niewarowy); въ кускѣ до 50 аршинъ.

Въ тюремныхъ замкахъ: Варшавскомъ, Люблинскомъ, Сѣрадзскомъ Бабянскомъ—Кольскаго уѣзда и Брестъ-Куявскомъ, арестанты, числомъ 189, ткуть холсты изъ льна и наиболѣе изъ пеньки; пряжу приготавливаютъ сами и частью получаютъ изъ другихъ тюремныхъ замковъ: Плоцкаго, Пултускаго и Ленчицкаго. Холсты упот-

ребляется преимущественно на одежду арестантовъ разныхъ тюремныхъ замковъ. Въ 1870 году выдѣлано всеми арестантами до 128 тысячъ аршинъ холста разныхъ сортовъ, на 17,384 руб. Размѣръ кусковъ холста: длиною 30—35 арш., шириною 16—17 вершковъ. За тканье платится арестантамъ отъ 1 до 2 коп. съ аршина. За пряжу получаютъ съ тальки въ 40 нитей, вѣсомъ до 20 золотниковъ:

изъ хорошаго льна	. . .	по 3 коп.
» средняго	» . . .	» 2½ »
» пеньки	» . . .	» 1½ »

Талекъ выдѣлывается до 9,000 въ годъ. Продажная цѣна холста:

	аршинъ.
	до
1-го сорта тонкаго льнянаго	. . . 30 коп.
2-го » средняго »	. . . 20 »
3-го » изъ пеньки	. . . 12 »

За тальку пряжи:

1-го сорта тонкую льняную	. . . 15 »
2-го » среднюю »	. . . 12 »
3-го » пеньковую	. . . 10 »

Большая часть арестантовъ остается въ заключеніи обыкновенно не менѣе 3-хъ лѣтъ; въ продолженіе этого времени они научаются ткать, и послѣ 3-хъ лѣтъ, при освобожденіи или переходѣ въ другое мѣсто, могутъ получить заработныхъ денегъ отъ 50 до 60 руб. каждый.

Полотняныхъ фабрикъ вообще въ губерніяхъ Царства состояло въ 1870 году:

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ:	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Выдѣлано разныхъ полотень и другихъ издѣлій.	На сумму.
Варшавской . .	3	2,095	5,505,000 ар.	1,101,300 р.
Калишской . .	10	287	400,000 »	87,754 »
Петроковской . .	5	70	108,500 »	31,325 »
Люблинской . .	6	20	101,500 »	23,559 »
Сѣдлецкой . .	3	6	8,200 »	1,450 »
Сувальской . .	1	19	72,000 »	11,720 »
Итого .	28	2,497	6,195,200 ар.	1,257,108 р.

Начало фабричнаго производства въ краѣ относится къ 1785 году, когда въ городѣ Ловичѣ основана была первая полотняная фабрика, которая вскорѣ, по случаю разныхъ препятствій, прекратила свои дѣйствія. Таже участь постигла основанную въ 1817 году помѣщикомъ Пацомъ въ фольваркѣ Довспудѣ, Сувалской губерніи, бѣлильню по англійской системѣ: она вскорѣ была закрыта, такъ какъ нечего было бѣлить. Въ 1831 году, подъ покровительствомъ помѣщика графа Лубенскаго, составилось общество для обработки льна, которое основало въ томъ же году, по соглашенію съ иностранцемъ Жирандомъ (извѣстнымъ изобрѣтателемъ прядильной машины), на фольваркѣ Маримонтѣ, подъ Варшавой, въ то время единственную въ краѣ фабрику: механическую льно-прядильню, подъ фирмой «Карлъ Шольце и К^о», которой Жирандъ уступилъ свои права и обязанности въ отношеніи казны. Эта прядильня, съ ткацкою, въ 1833 году перенесена была въ деревню названную Жирандовымъ (по имени ея учредителя), Блонскаго уѣзда, Варшавской губерніи, и открыта была при субсидіи правительства машинами, матеріалами и деньгами (25 тысячъ рублей), постоянно поддерживалась займами польскаго банка, которые въ 1840 году составляли уже болѣе 450 тысячъ рублей, и несмотря на всѣ усилія фабрикантовъ, приходила въ упадокъ: то не было льна, то недоставало пряжи; болѣе же всего препятствовали развитію фабрики контрабандный холстъ и денежныя затрудненія, такъ какъ поддержки банка оказывались недостаточными. Банкъ, чтобы спасти свои капиталы, купилъ эту фабрику, которая и состояла въ его вѣдѣніи до 1856 года, когда продалъ ее иностранцу Дитриху, принявшему къ себѣ въ компанію иностранца же Гилле, при сдѣланной имъ ссудѣ въ 135 тысячъ рублей. При этомъ новомъ управленіи, фабрика быстро стала развиваться. Прежнія машины и станки замѣнены были новыми или передѣланы, примѣняясь къ новымъ усовершенствованіямъ.

Въ настоящее время Жирандовская фабрика самая значительная въ краѣ по количеству и качеству выдѣлываемыхъ тканей. На ней, кромѣ колесъ приводимыхъ въ движеніе водой, имѣются паровыя машины: одна въ прядильнѣ въ 140 лошадиныхъ силъ, одна въ ткацкой въ 80 силъ и пять малыхъ машинъ въ бѣлильнѣ—всѣ въ 30 силъ. Печь съ трубой въ 200 футовъ. Станковъ: жакардо-

выхъ 52, разныхъ механическихъ 545 и обыкновенныхъ 40. Веретенъ 9,420. Рабочихъ на фабрикахъ 2,070 человекъ. Выдѣлывается разныхъ полотентъ, столоваго бѣлья и другихъ тканей, въ томъ числѣ узорчатыхъ, до 5½ миллионъ аршинъ и пряжи болѣе 42 тысячъ пудовъ, всего на 1,100,000 рублей въ годъ.

Кромѣ того, въ особомъ отдѣленіи фабрики, находящемся въ с. Блендовѣ, Гроецкаго уѣзда, въ 35 верстахъ отъ Жиардова, имѣется 60 ручныхъ станковъ, на которыхъ выдѣлывается тикъ, равендукъ и рядняной холстъ. Въ п. Прибышевѣ, Гроецкаго же уѣзда, постоянно живетъ повѣренный жиардовскихъ фабрикантовъ, въ вѣдѣніе котораго доставляется пряжа изъ фабрики и раздается отдѣльнымъ ткачамъ на дома для выдѣлки рядняныхъ тканей.

Главные склады фабрики находятся въ Варшавѣ, Ригѣ, Кіевѣ, Харьковѣ и Одессѣ. Пряжу покупаютъ изъ этой фабрики и другіе здѣшніе фабриканты.

Другая полотняная фабрика, съ бѣлильной, находится въ д. Вилькіѣ, Владиславовскаго уѣзда, Сувалкской губерніи, принадлежащая помѣщику Домбровичу. Эта фабрика учреждена на средства правительства, которое отдало г. Домбровичу казенное имѣніе на вѣчныя времена съ тѣмъ, чтобы эта фабрика всегда была въ дѣйствиіи. Станковъ находится: жакардовыхъ 20 и простыхъ 17. Рабочихъ 19 человекъ. Выдѣлывается разныхъ полотняныхъ тканей до 25 тысячъ аршинъ, цѣвностію на 9,014 рублей. Пряжа пріобрѣтается частью отъ мѣстныхъ крестьянъ, а частью изъ Риги. Издѣлія этой фабрики по качеству не уступаютъ Жиардовскимъ.

Третья фабрика находится въ г. Побяницѣ, Ласкаго уѣзда, Петроковской губерніи, принадлежащая иностранцу Круше и основанная въ 1830 году. На фабрикахъ паровая машина въ 48 силъ. Станковъ: жакардовыхъ 90, разныхъ механическихъ 64 и обыкновенныхъ 150. Рабочихъ 730 человекъ. Выдѣлываются преимущественно бумажныя ткани; изъ льняныхъ же только столовое бѣлье до 24 тысячъ аршинъ въ годъ, на 72 тысячи рублей. Издѣлія продаетъ въ Варшаву, С-Петербургъ, Ригу, Харьковъ, Одессу, Полтаву, Кіевъ, Лодзь и др. города. Издѣлія этой фабрики до того хороши и не уступаютъ заграничнымъ; что иногда продаются подъ видомъ иностраннаго товара. Въ кускѣ отъ 1½ до 7 аршинъ въ длину и

до $2\frac{3}{4}$ арш. въ ширину. Цѣны отъ 70 коп. до 5 руб. 30 коп. за кусокъ.

Прочія фабрики, хотя и выдѣлываютъ ткани хорошихъ сортовъ, но производительность ихъ очень ограничена, такъ что всѣ остальные 25 фабрикъ выдѣлываютъ только на 76,094 руб. въ годъ. Нѣкоторыя изъ этихъ фабрикъ заняты преимущественно выдѣлкой бумажныхъ тканей. Издѣлія этихъ фабрикъ сбываются внутри края; нѣкоторыя только изъ нихъ продаютъ полотна русскимъ покупщикамъ, но въ незначительномъ количествѣ.

Крестьяне начинаютъ бѣлить свои полотна съ апрѣля; обыкновенно бѣлятъ простымъ способомъ: посредствомъ поливанія водой и сушки на солнцѣ отъ 4 до 5 недѣль; немногіе крестьяне передъ бѣленіемъ холстовъ, бучать ихъ золой. Обыкновенно холсты вытягиваютъ въ длину. Фабричныя полотна и холсты бѣлятся посредствомъ предварительнаго бученія золой, потомъ также поливанія водой и сушкой на солнцѣ, кромѣ фабрикъ Жирардовской и находящейся въ д. Вилькіѣ, также нѣсколькихъ болѣе значительныхъ, которыя бѣлятъ химическимъ способомъ на собственныхъ бѣлильняхъ. Нѣкоторые фабриканты и отдѣльные мастера ткуть изъ бѣленой силезской пряжи, или посылаютъ бѣлить свои издѣлія на фабричныя бѣлильни.

Общая годовая потребность холстовъ и полотенъ для мѣстнаго населенія исчисляется въ 39 мил. аршинъ (по 8 локтей на душу). Исключая изъ этого количества:

Крестьянское производство, составляющее.	8,174,720 арш.
Ткачей по профессіи	2,951,000 »
Фабричное	6,195,200 »

Итого . 17,321,920 арш.

Затѣмъ ежегодный недостатокъ для населенія составляетъ 21,678 тысячъ аршинъ. Слѣдуетъ предполагать, что этотъ недостатокъ пополняется частью бумажными и полубумажными тканями мѣстныхъ и русскихъ фабрикъ, а большею частью заграничными тканями, поступленію которыхъ сюда различными путями способствуетъ близость границы. Получаемыя здѣсь заграничныя полотна большею частью имѣютъ въ основѣ льняную, а въ утокѣ бумажную нить, и нерѣдко продаются здѣсь за чисто льняныя ткани.

Вообще здѣшнее холщевое и полотняное производство, въ настоящемъ своемъ положеніи, не примѣнимо къ потребностямъ войскъ, какъ въ отношеніи качества, которое большею частью выше казенныхъ холстовъ и полотень, такъ и особенно въ отношеніи цѣнности, значительно превышающей стоимость издѣлій заготовляемыхъ для войскъ на русскихъ фабрикахъ.

Запасы холщевыхъ тканей имѣются только по лавкамъ, преимущественно у евреевъ ведущихъ торгъ подобными издѣліями; наиболѣе же холста и полотна можно пріобрѣсть въ Варшавѣ во всякое время. Всѣ болѣе значительные фабриканты имѣютъ въ Варшавѣ свои лавки для розничной распродажи. Въ числѣ запасовъ холщевыхъ издѣлій, очень много иностранныхъ.

Количество крестьянскихъ холстовъ, которое можно пріобрѣсть въ покупку въ продолженіи весны и лѣта, частью же и въ прочее время года, составляетъ:

въ ГУБЕРНІЯХЪ:			Разной мѣры и доброты, аршинъ:
Варшавской . . . .	.	.	230,000
Калишской . . . .	.	.	225,000
Петроковской . . . .	.	.	216,000
Радомской . . . .	.	.	80,000
Кѣлецкой . . . .	.	.	86,000
Плоцкой . . . .	.	.	130,000
Люблинской . . . .	.	.	151,000
Сѣдлецкой . . . .	.	.	150,000
Ломжинской . . . .	.	.	200,000
Сувальской . . . .	.	.	310,000
Итого.			1,778,000

Фабричныхъ полотняныхъ издѣлій можно пріобрѣсть во всякое время:

			Аршинъ:
Варшавской . . . .	.	.	700,000
Калишской . . . .	.	.	100,000
Петроковской . . . .	.	.	75,000
Плоцкой . . . .	.	.	10,000
Сувальской . . . .	.	.	15,000
Итого.			900,000

Торговля холстами и полотнами производится большею частью мелочная, повсемѣстно на рынкахъ и ярмаркахъ, также и по лавкамъ во всякое время. Значительныхъ же торговыхъ пунктовъ, гдѣ производилась бы торговля этими издѣліями, въ губерніяхъ Царства нѣтъ. Продажа холстовъ крестьянами производится обыкновенно: грубыхъ въ апрѣлѣ и маѣ, а тонкихъ въ продолженіи лѣта; кромѣ того крестьяне продаютъ свои холсты и въ другое время на рынкахъ и особенно въ праздничные дни, но большею частью малыми кусками, разной мѣры и нерѣдко по 3 или 4 локтя въ кускѣ. Эти холсты раскупаются другими крестьянами и торговцами, преимущественно евреями. Значительная часть этихъ холстовъ—случайные остатки отъ вытканнаго для собственнаго употребленія холста, или результатъ излишне снятаго льна, посѣвъ котораго обыкновенно ограничиваютъ своею домашнею потребностію. Изъ двухъ только губерній, Сувалкской и Ломжинской, сбываются холсты въ значительномъ количествѣ, не потому, чтобы они составляли абсолютно избытокъ, а потому, что съ давнихъ лѣтъ сбытъ ихъ представляетъ тамъ торговую статью.

Цѣны на крестьянскіе холсты, по сложности послѣднихъ 4-хъ лѣтъ, существовали слѣдующія:

З а а р ш и н ь:

въ губерніяхъ:	Рубашечнаго:		Подкладочнаго.		Торбочнаго.		Тонкаго.			
	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до		
Варшавской . .	13½ к.	18¼ к.	15½ к.	23½ к.	7½ к.	10¾ к.	6¼ к.	10¼ к.	25¾ к.	32¼ к.
Калишской . .	12¼ »	16¾ »	15½ »	20½ »	7¾ »	10½ »	6 »	9½ »	24¼ »	32 »
Петроковской .	13½ »	18¼ »	16¼ »	22½ »	8¼ »	10¾ »	6½ »	9½ »	23½ »	33¼ »
Радомской . .	13¾ »	18¼ »	15 »	20 »	8¼ »	10½ »	5½ »	9 »	20¼ »	32¼ »
Кѣлецкой . . .	12½ »	14¾ »	14¾ »	20½ »	8¾ »	10 »	5½ »	9½ »	20½ »	32¾ »
Плоцкой . . .	12½ »	14¾ »	15¼ »	20½ »	8½ »	10¾ »	6 »	9½ »	21½ »	32½ »
Люблинской .	11¼ »	16¼ »	14¾ »	22 »	8¾ »	10½ »	6½ »	9¾ »	29½ »	30½ »
Сѣлецкой . .	13 »	17½ »	15¼ »	21 »	8¾ »	10½ »	6¼ »	9¼ »	29¾ »	32¼ »
Ломжинской . .	11½ »	18¾ »	14½ »	22¾ »	8½ »	10¼ »	6¼ »	9½ »	25 »	31¼ »
Сувалкской . .	13¼ »	19½ »	18 »	24¼ »	7½ »	10¾ »	6¾ »	9¾ »	30 »	33½ »

Среднія по округу 12¾ к. 17 к. 15¼ к. 21¾ к. 8¼ к. 10½ к. 6¼ к. 9½ к. 25 к. 32¼ к.

Эти цѣны въ продолженіи 4-хъ лѣтъ оставались почти безъ измѣненія въ каждомъ году.

Холсты и полотна продаются здѣсь обыкновенно на локти. Польскій локоть равенъ русскимъ 12²⁴/₂₅ вершкамъ. Вышеозначенныя

цѣны выведены на русскую мѣру и по приведеніи здѣшней ширины крестьянскихъ холстовъ къ одной ширинѣ: рубашечныхъ къ 8 и 10 вершковой, подкладочныхъ къ $8\frac{3}{4}$ вершковой, торбочныхъ къ 8-ми и тонкихъ къ 16-ти вершковой.

Цѣны на фабричныя полотна чрезвычайно различны и зависятъ отъ качества и ширины. Напримѣръ полотна Жирардовской фабрики продаются по слѣдующимъ цѣнамъ:

		З а а р ш и н ѣ .	
		отъ	до
Тонкое бѣленое:			
шириной .	17 вер.	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$ к.
» .	19 $\frac{1}{2}$ »	25	40 »
» .	21 »	30	90 »

Полотно Вебе:

шириной .	22 $\frac{1}{4}$ вер.	45	1р. 60к.
-----------	-----------------------	----	----------

Продается цѣльными штуками.

Фламское полотно:

шириной .	16 $\frac{1}{4}$ вер.	17	17 $\frac{1}{2}$ к.
» .	16 $\frac{1}{2}$ »	17 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{3}{4}$ »
» .	17 $\frac{1}{2}$ »	18	27 »
» .	18 $\frac{1}{4}$ »	22	27 »
» .	19 $\frac{1}{2}$ »	22	31 »

Равендугъ:

шириной .	15 $\frac{1}{4}$ вер.	до 14 $\frac{1}{2}$ коп.
-----------	-----------------------	--------------------------

Тикъ полосатый:

шириной .	13 $\frac{1}{2}$ вер.	до 14 $\frac{1}{2}$ коп.
» .	15 $\frac{1}{2}$ »	» 15 $\frac{1}{4}$ »

Тикъ гладкій:

шириной .	16 $\frac{1}{4}$ вер.	11	14 к.
» .	19 $\frac{1}{2}$ »	до	17 »

Сѣрое полотно:

шириной .	15 $\frac{1}{2}$ вер.	10 $\frac{1}{4}$	11 к.
» .	28 $\frac{1}{8}$ »	до	11 »

На фабрикахъ въ д. Вилькиѣ полотно тонкое бѣленое, шириной 19 $\frac{1}{2}$ вер., продается по цѣнѣ отъ 21 до 62 коп. за аршинъ; подкладочное, шириной 15 вер., до 13 коп.; прочія полотна продаются по цѣнамъ сообразно качеству означенному фабричными нумерами

1,600—3,200-го, такъ что штука полотна длиною 48 арш. стоитъ отъ 10 до 30 руб.; штука дымки лощеной такой же длины 15 руб. 38½ коп. до 28 руб. 65 коп.; столоваго бѣлья за аршинъ отъ 85 коп. до 2 руб.

Приблизительныя цѣны прочихъ фабрикъ слѣдующія:

Тонкое бѣленое полотно:

				отъ	до	
шириной	16	вер.	.	до	19	к.
»	16¾	»	.	—	20	»
»	17½	»	.	21	30	»

Сѣрое лощеное:

шириной	13	вер.	.	13	14	»
»	16	»	.	до	15	»

Рубашечный холстъ:

шириной	18	вер.	.	14	17	»
---------	----	------	---	----	----	---

Подкладочный холстъ:

шириной	15	вер.	.	15	19	»
»	16	»	.	15	20	»
»	20	»	.	до	18	»

Тигъ полосатый:

шириной	12	вер.	.	14	15	»
»	13	»	.	15	16	»
»	16	»	.	18	22½	»

Торбочный:

шириной	16	вер.	.	}	до 12	»
»	17	»	.			

Столовое бѣлье за штуку шириной отъ 17 вер. до 2¾ арш., длиною отъ 1½ до 7 арш., по цѣнѣ отъ 70 коп. до 5 руб. 30 коп. и на аршины отъ 20 до 90 коп. за каждый.

Пряжа на Жирардовской фабрикѣ продается:

Мотокъ бѣлой № 30	.	вѣсомъ.	90½ фун.	48 р.
» сѣрой № 40	.		68½	» 34 »
» » № 25	.		109	» 42 »
» » № 20	.		68½	» 40 »

Цѣны на ленъ и пеньку очень рѣдко объявляются въ здѣшнихъ періодическихъ изданіяхъ, вѣроятно, потому что эти продукты не составляютъ здѣсь предмета значительной торговли, а служатъ преимущественно для мѣстныхъ потребностей.

Хлопчатобумажное производство.

Въ послѣднее время хлопчатобумажное производство въ Царствѣ Польскомъ достигло высокой степени развитія; несмотря на то, что оно далеко позднѣйшее, чѣмъ шерстяное, количествомъ производства значительно его превышаетъ. Первая механическая прядильня построена въ 1831 году въ г. Озоровѣ, Ленчицкаго уѣзда, иностранцемъ Шлессеромъ, который примѣнилъ къ ней новѣйшія усовершенствованія введенныя за границей, и съ тѣхъ поръ эта фабрика постепенно развиваясь, можетъ въ настоящее время конкурировать съ лучшими заграничными. Послѣ того число фабрикъ изъ года въ годъ увеличивалось и производство ихъ постоянно возрастало.

Въ 1870 году считалось въ Царствѣ прядильнь и фабрикъ выдѣлывающихъ хлопчатобумажныя ткани, всего:

	Число прядиль- нь и фаб- рикъ.	Число рабо- чихъ.	Ежегодное производство.
Варшавской . . .	18	55	13,950 р.
Калишской . . .	35	1,393	866,371 »
Петроковской . .	327	9,513	9,115,790 »
Бѣлецкой	4	4	950 »
Плоцкой	2	4	2,010 »
Сувальской . . .	1	6	584 »
Итого .	387	10,975	9,999,655 р.

На этихъ фабрикахъ выдѣлывались слѣдующія бумажныя ткани: холстинки, канифасъ, платки, корсеты, чулки, носки, коленкоръ, кисей, полубатистъ, митгаль, пиже, нанга и другія; также разныя полубумажныя ткани и пряжа основная и уточная.

Въ г. Лодзи, Петроковской губерніи, находится: бѣлиленъ 6, на которыхъ 116 рабочихъ, и красилень 4, рабочихъ 102.

Изъ числа фабрикъ и прядильнь замѣчательнѣйшія по устройству и производительности слѣдующія:

Петроковской губерніи, Лодзинскаго уѣзда, въ г. Лодзи:

Карла Шейбера, паровая прядильня, на которой машина въ 168 силъ. Рабочихъ 190 человекъ. Веретенъ до 7,000. Выдѣлываетъ пряжу до № 55, всего до 24 тысячъ пудовъ въ годъ.

Братевъ Гинзбергъ, ткацкая фабрика съ прядильней. Разныхъ машинъ 88, въ которыхъ до 26 тысячъ веретенъ. Рабочихъ 310 человекъ. Выдѣлывается ежегодно пряжи до 25 тысячъ пудовъ до самыхъ высшихъ нумеровъ и разныхъ бумажныхъ тканей на 185 тысячъ рублей.

Въ г. Згержѣ, Лодзинскаго уѣзда:

Барона Захерта, фабрика паровая. Машина въ 30 силъ. Рабочихъ 148 человекъ. Выдѣлывается тканей на 67 тысячъ рублей.

Реебера, фабрика паровая. Машина въ 25 силъ. Рабочихъ 122. Выдѣлывается тканей на 56,600 рублей.

Въ г. Побяницѣ, Ласкаго уѣзда:

Круше, фабрика тканей, съ прядильней, бѣлильной и красильной. Машина въ 48 силъ. Станковъ: жакардовыхъ 90, механическихъ 60 и обыкновенныхъ 150. Выдѣлывается разныхъ тканей шерстяныхъ и преимущественно бумажныхъ на 278 тысячъ рублей.

Въ г. Озорковѣ, Ленчицкаго уѣзда:

Генриха Шлейера, прядильня паровая. 3 машины, каждая въ 30 силъ. Рабочихъ 230. Веретенъ всего 12,800. Выдѣлывается ежегодно пряжи до 15 тысячъ пудовъ. Эта фабрика въ особенности отличается своею администраціею: въ ней имѣется госпиталь для рабочихъ, аптека, вспомогательный капиталъ и т. п., содержимые на счетъ фабриканта.

Карла Шлессера, прядильня паровая. Машинъ 3, всѣ въ 80 силъ. Веретенъ 17,500. Рабочихъ 320. Выдѣлывается пряжи до 22,500 пудовъ, до № 50 и выше.

Въ п. Жаркахъ, Бендинскаго уѣзда:

Германа Линдгейма, прядильня паровая. Машина въ 60 силъ, и другая движимая водой въ 20 силъ. Веретенъ 9,600. Рабочихъ 326. Выдѣлывается пряжи до 11,800 пудовъ въ годъ, до № 40 и выше.

На прядильняхъ для чесанія бумаги употребляются преимущественно кардъ-машины и разные другіе снаряды; съ недавняго же времени употребляются усовершенствованныя мюль-машины, на которыхъ выдѣлывается пряжа до № 120 и выше.

Нѣкоторые фабриканты получаютъ иностранную пряжу, сколько же именно, свѣдѣній нѣтъ.

Пряжа средняго сорта на фабрикахъ продается теперь по цѣнамъ отъ 14 до 22 рублей за пудъ; вообще же цѣны на хлопокъ

зависать отъ Ливерпульскаго рынка, а отъ стоимости бумаги зависать цѣны и на издѣлія изъ нея.

Сверхъ того въ разныхъ мѣстахъ края находится ткачей по ремеслу, выдѣлывающихъ исключительно разныя бумажныя ткани, 2,784 человекъ. Ежегодное производство ихъ простирается на 396,775 рублей.

Выдѣлываемыя на здѣшнихъ фабрикахъ тонкія бумажныя ткани, хотя и мало уступаютъ заграничнымъ, однако послѣднія еще находятъ здѣсь хорошій сбытъ.

Фабрикѣ приготовляющихъ хлопчатую бумагу (вату), находится много въ Варшавѣ и другихъ городахъ; производство ихъ очень ограниченное; большую же часть приготовляютъ отдѣльные мастера изъ бракованнаго на фабрикахъ хлопка, также изъ старой ваты бывшей въ употребленіи на одежду. Фунтъ ваты стоитъ: лучшей чистой 45—50 копѣекъ и худшей, выдѣланной изъ бывшей въ употребленіи, 25—30 копѣекъ.

ПРОИЗВОДСТВО КАНАТОВЪ И ВЕРЕВОКЪ.

Заводовъ для выдѣлки веревочныхъ предметовъ находится:

Въ г. Варшавѣ 6. На нихъ рабочихъ 49. Производство всѣхъ заводовъ простирается на 10,930 руб. въ годъ.

Въ г. Радомѣ одинъ заводъ; при двухъ рабочихъ выдѣлывается на 600 руб. въ годъ.

Сверхъ того мастеровъ, занимающихся исключительно выдѣлкой веревочныхъ предметовъ, считается въ разныхъ мѣстахъ округа 69 чел., производительность которыхъ составляетъ 13,350 руб. въ годъ.

Сбытъ издѣлій, какъ заводскихъ, такъ и отдѣльныхъ мастеровъ, ограничивается мѣстною потребностію.

Крестьяне также почти въ каждомъ селеніи выдѣлываютъ веревки разныхъ сортовъ, преимущественно для собственнаго употребленія и частью для продажи.

Особыхъ торговыхъ пунктовъ веревочными предметами здѣсь нѣтъ, а продаются они на рынкахъ и ярмаркахъ повсемѣстно въ

незначительномъ количествѣ, также по лавкамъ въ городахъ, особенно въ Варшавѣ, гдѣ есть нѣсколько лавокъ съ запасомъ подобныхъ издѣлій довольно значительнымъ.

Обыкновенный канатъ 3 вершка въ окружности и длиной 8 сажень плотится по 75 коп. за сажень.

Канаты тонкіе, которыхъ въ пудѣ до 16 сажень, стоятъ со-размѣрно цѣны толстаго каната; на примѣръ $1\frac{1}{2}$ вершка въ окружности по 37 $\frac{1}{2}$ коп. за сажень.

Тонкія веревки продаются на вѣсъ, обыкновенно по 7 руб. 20 коп. за пудъ. Вережка длиной 5 сажень, если вѣситъ 1 фунтъ, стоитъ 3 $\frac{3}{4}$ коп. за сажень.

б) Свѣдѣнія о производствѣ суконъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій.

Съ какого времени беретъ свое начало здѣшнее шерстяное производство, положительно неизвѣстно; нѣкоторые историки относятъ его главнымъ образомъ къ половинѣ XIV столѣтія; во всякомъ случаѣ это производство долго ограничивалось здѣсь выдѣлкой грубыхъ суконъ и другихъ шерстяныхъ тканей низкаго качества. Только въ двадцатыхъ годахъ нынѣшняго столѣтія стали возникать фабрики тонкихъ суконъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій, а вмѣстѣ съ тѣмъ стало распространяться и разведеніе тонкорунныхъ овецъ, чему много способствовало правительство учрежденіемъ въ 1824 году образцовыхъ овчарней, для снабженія частныхъ овчарней баранами самыхъ лучшихъ породъ. Съ тѣхъ поръ овцеводство въ Царствѣ Польскомъ, несмотря на разныя неблагопріятныя обстоятельства, постепенно развивалось и наконецъ достигло такихъ результатовъ, что въ настоящее время многія изъ здѣшнихъ овчарней, въ отношеніи породы овецъ, ни въ чемъ не уступаютъ извѣстнѣйшимъ заграничнымъ, и не только снабжаютъ шерстью мѣстныя фабрики, но еще значительное ея количество отправляютъ за границу. Въ образцовыхъ овчарняхъ давно уже минула надобность и онѣ закрыты. Въ 1870 году въ общемъ количествѣ овецъ числившихся въ здѣшнемъ округѣ—4,180 тысячъ штукъ, состояло тонкорунныхъ 2,426 тысячъ штукъ.

Особенно важно для края шерстяное производство въ томъ отношеніи, что оно основывается на мѣстномъ сыромъ продуктѣ; правительство постоянно покровительствовало этой столь полезной отрасли мѣстной промышленности: въ 1828 году, для преподанія владѣльцамъ овчарней средствъ къ выгоднѣйшему сбыту овечьей шерсти, учреждены были польскимъ банкомъ складочные амбары, въ которые принималась на сохраненіе шерсть и издѣлія изъ нея, съ выдачей денежныхъ ссудъ на эти предметы до половины ихъ стоимости. Въ 1832 году выданы были нѣкоторымъ фабрикантамъ изъ казны пособія, простиравшіяся до 31,500 руб., и прощены были имъ долги непополненные въ казну по случаю бывшихъ въ 1830 и 1831 годахъ смуть. Сверхъ того оказаны были фабрикантамъ въ разное время другія пособія, какъ то: подряжались сукна для войскъ изъ мѣстныхъ фабрикъ; выдавались имъ изъ казны денежные ссуды на покупку сырыхъ матеріаловъ; дозволено было отправлять въ продолженіи трехъ лѣтъ польскія сукна (800 тысячъ аршинъ) въ Китай, съ уменьшенной пошлиной; дозволялось фабрикантамъ вывозить изъ за границы беспошлинно машины и разные необходимые для фабрикъ матеріалы; наконецъ введенъ былъ новый тарифъ 1857 года, по которому дозволялся постоянный беспошлинный ввозъ изъ за границы машинъ и нѣкоторыхъ фабричныхъ матеріаловъ и уменьшены были пошлины на другіе ввозные предметы.

Такимъ образомъ фабричное шерстяное производство въ Царствѣ, минуя многія препятствія, поддерживаемое правительствомъ, развиваясь болѣе и болѣе, теперь находится въ положеніи очень удовлетворительномъ, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ подробныхъ выводовъ:

Въ 1870 году въ Варшавскомъ округѣ состояло суконныхъ фабрикъ:

		ч и с л о:		в ы д ѣ л а н о с у к о н ѣ:			
		фабрикъ.	рабочихъ.	толстаго.	средняго.	тонкаго.	на сумму.
въ губерніяхъ:							
Варшавской . .	3.	23.	5,325.	—	4,375.	15,000 р.	
Калишской . .	18.	1,285.	108,000.	—	183,900.	684,920 »	
Петроковской .	110.	2,137.	30,000.	370,000.	505,300.	2,188,960 »	
Радомской . .	4.	18.	—	—	11,800.	24,024 »	
Бѣлзской . . .	3.	456.	—	—	105,600.	401,990 »	
Плоцкой . . .	2.	29.	10,600.	—	—	6,600 »	
Люблинской . .	4.	243.	10,375.	—	700.	12,995 »	
Сѣдлецкой . .	1.	11.	1,220.	—	—	1,500 »	

	фабрикъ.	рабочихъ.	толетаго.	средняго.	тонкаго.	на сумму.
Ломжинской . . .	11.	32.	7,145.	2,370.	—	8,200 р.
Сувалкской . . .	1.	2.	1,200.	—	—	1,570 »
Итого . . .	157.	4,236.	173,865.	372,370.	811,675.	3,345,759 р.

Сверхъ того:

Въ разныхъ мѣстахъ

ткачей по ремеслу . . — 1,268. 154,830. 521,960. — 1,283,310 р.

Въ Сандомирскомъ тю-

ремномъ замѣ ар-

станты — 12. 3,500. — — 3,500 р.

Значительнѣйшія суконныя фабрики слѣдующія:

Калишской губерніи:

Въ г. Калишѣ. Фабрика съ прядильней и красильней, принадлежащая братьямъ Репнанъ. Паровая машина въ 50 силъ и 3 колеса движимыя водой. Рабочихъ 510. Ежегодное производство до 200 тысячъ рублей.

Въ п. Опатовѣ, Калишскаго уѣзда. Фабрика съ прядильней и красильней, принадлежащая Ниче, бывшая Фидлера. 3 паровыя машины, всѣ въ 60 силъ и 2 колеса движимыя водой въ 8 силъ. Рабочихъ 580. Ежегодное производство до 220 тысячъ рублей.

Петроковской губерніи:

Въ д. Татарлахъ, Равскаго уѣзда. Фабрика паровая, принадлежащая Герцу. Рабочихъ 280. Ежегодное производство до 165 тысячъ рублей.

Кѣлецкой губерніи:

Въ п. Славковѣ, Ольгускаго уѣзда. Фабрика принадлежащая Моэсу. 2 паровыя машины, обѣ въ 90 силъ. Рабочихъ 424. Ежегодное производство до 380 тысячъ рублей. При этой фабрикѣ содержится на счетъ хозяина больница для рабочихъ, лекаръ и фельдшера.

Менѣ значительныя фабрики:

Въ г. Томашовѣ, Брезинскаго уѣзда:

	Станковъ.	Рабочихъ.	Годовое производство.
Крама	16	16	48,000 руб.
Штейнмана	17	28	37,250 »
Дессау	12	20	30,000 »
Яна	11	15	30,000 »
Гинце	10	15	25,000 »
Яца	11	14	22,500 »

MS

Въ г. Згержѣ, Лодзинскаго уѣзда:

	Станковъ.	Рабочихъ.	Годовое про- изводство.
Маіорха . . .	17	40	70,000 руб.
Фехнера . . .	15	28	60,000 »
Литауера . . .	15	50	49,000 »
Моргулеса . . .	19	50	48,000 »
Циппеля . . .	18	25	40,000 »
Вальмана . . .	15	26	30,000 »
Братьевъ Фромъ . . .	24	25	30,000 »

Фабрикъ шерстяныхъ тканей и прядильень состояло въ 1870 году:

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ:	Число фабрикъ и прядильень.	Число рабо- чихъ.	Выдѣлано издѣлій на сумму.
Варшавской . . .	9	94	116,090 руб.
Калишской . . .	32	1,174	782,072 »
Петроковской . . .	154	2,614	1,708,520 »
Радомской . . .	66	354	151,258 »
Бѣлецкой . . .	4	8	3,640 »
Плоцкой . . .	1	2	575 »
Люблинской . . .	2	120	11,952 »
Итого .	268	4,366	2,774,107 руб.

и ткачей по ремеслу,
выдѣлывавшихъ шер-

стяныя ткани . . . — . . . 1,637 1,041,974 руб.

Шерстяныя прядильни большею частью находятся при ткац-
кихъ шерстяныхъ фабрикахъ; отдѣльныхъ же прядильень не много;
главнѣйшія изъ этихъ послѣднихъ слѣдующія:

Въ г. Лодзи:

Петерса Якова. Паровыхъ машинъ 2, обѣ въ 60 силъ; стан-
ковъ механическихъ 120 и ручныхъ 37. Веретенъ 2,100. Рабочихъ
50. Ежегодная производительность до 115 тысячъ руб.

Петерса Федора. Паровыхъ машинъ: большая 1 въ 30 силъ и
малыхъ 8—всѣ въ 32 силы. Станковъ: механическихъ 40 и руч-
ныхъ 25. Веретенъ 960. Рабочихъ 30. Ежегодная производи-
тельность до 70 тысячъ руб.

Прушека. Паровыхъ машинъ: большая 1 въ 20 силъ и ма-
лыхъ 12—всѣ въ 30 силъ. Станковъ: механическихъ 40 и руч-

ныхъ 18. Веретенъ 1,080. Рабочихъ 36. Ежегодное производство до 37,500 руб.

Лингена. Паровыхъ машинъ: большая 1 въ 24 силы и малыхъ 12—всѣ въ 48 силъ. Станковъ: механическихъ 22 и ручныхъ 14. Веретенъ 480. Рабочихъ 22. Ежегодное производство до 24 тысячъ рублей.

Рихтера. Паровыхъ машинъ: большая 1 въ 20 силъ и малыхъ 12—всѣ въ 40 силъ. Станковъ: механическихъ 32 и ручныхъ 12. Веретенъ 660. Рабочихъ 20. Ежегодное производство до 24 тысячъ рублей.

Въ д. Сопелѣ, Ловичскаго уѣзда:

Длугошевскаго. Машинъ движимыхъ водой 20. Веретенъ 1,320. Рабочихъ 40. Ежегодное производство до 92 тысячъ рублей.

Цѣны на фабричныя сукна существовали въ послѣдніе 4 года слѣдующія:

		З а а р ш и н ѣ .	
		отъ	до
Толстаго	сукна. . . .	— 80 к.	1 р. 14 к.
Средняго	»	2 р. — »	2 » 75 »
Тонкаго	»	2 » 49 »	5 » 28 »
Подкладочнаго	»	— » — »	— » 60 »

На шерстяныя издѣлія:

Шаль, за штуку	6 » — »	15 » — »
Платокъ	4 » — »	12 » — »
Шерстяныя ткани, аршинъ	— » 50 »	1 » 80 »
Фланель, аршинъ	— » 75 »	2 » 15 »

На шерстяную пряжу:

Самая тонкая, за пудъ	45 » — »	50 » — »
Менѣе » » »	40 » — »	41 » — »
Средняя	30 » — »	32 » — »
Ординарная	20 » — »	22 » — »

Пунктовъ, гдѣ бы сосредоточивалась значительная торговля фабричными сукнами и другими шерстяными издѣліями, въ губерніяхъ Царства нѣтъ. Обыкновенная продажа этихъ предметовъ производится повсемѣстно въ городахъ по лавкамъ, во всякое время.

Для выдѣлки ковровъ отдѣльныхъ фабрикъ нѣтъ; ковры выдѣлываются на нѣкоторыхъ суконныхъ фабрикахъ, въ незначительномъ

количествѣ и неособеннаго качества; наиболѣе выдѣляется ковровъ и лучшаго качества на фабрикахъ въ д. Татаряхъ, Равскаго уѣзда, принадлежащей Перксу и К^о. Большею частью здѣсь продаются ковры привозные изъ Россіи и преимущественно изъ за границы.

Овечья шерсть въ краѣ съ незапамятныхъ временъ составляла одинъ изъ главнѣйшихъ предметовъ заграничной торговли. Въ торговомъ и фабричномъ значеніи шерсть составляетъ продуктъ преобразующійся въ разнородныя издѣлія болѣе, чѣмъ всѣ другіе ткацкіе продукты: названій шерстянымъ тканямъ насчитывается болѣе 300; въ промышленности же шерсть подраздѣляется на два главные сорта: короткую (*grempłowana*), приготовляемую на особыхъ машинахъ для суконъ и другихъ подобныхъ издѣлій и длинную (*czesana*), которая для гладкихъ шерстяныхъ тканей вычесывается на гребняхъ или щеткахъ. Чесальные машины на прядильняхъ употребляются преимущественно методы Геймана и Мульзена.

Овечья шерсть поступаетъ въ продажу большею частью уже вымытая; но мытье ея вообще неудовлетворительное, такъ что покупщики часто нарѣкаютъ на убыточный результатъ послѣ фабричнаго мытья, а продавцы жалуются на слишкомъ малое вознагражденіе за свой трудъ и расходы. Все вниманіе покупателя обращено не на чистоту или цвѣтъ шерсти, но на количество заключающагося въ ней жира, котораго убыль въ фабричномъ мытьѣ доходитъ до 50%; почему фабриканты и цѣнятъ шерсть сообразно этой убыли. Разводимыя улучшенныя породы овецъ, напримѣръ «негретти», сильно потѣютъ; къ тому отъ искусственнаго корма шерсть пучится и твердѣетъ и мытье ея становится затруднительнымъ: шерсть вымытую на овцахъ нельзя стричь пока она совершенно не высохнетъ, потому что въ мѣшкахъ и даже въ кучахъ она согрѣвается и портится; овцы же послѣ мытья опять потѣютъ и шерсть скоро дѣлается нечистою; по этимъ причинамъ здѣсь шерсть моется большею частью послѣ ея стрижки, и только изъ нѣсколькихъ овчарней поступающая въ продажу овечья шерсть отличается чистотой, тонкостію и нѣжностію, годною для самыхъ тонкихъ тканей, почему и цѣнится дорого. Владѣльцы этихъ овчарней поименованы выше въ свѣдѣніяхъ по мясному довольствію; въ особенности же отличается мытьемъ шерсти овчарня Бржезинскаго, въ Люблинскомъ уѣздѣ. Въ торговлѣ

шерсть предпочитается мытая на овцахъ, потому что менѣе пугается, чѣмъ мытая послѣ стрижки, ровнѣе ложится и легче сортируется. Хозяева же овчарней предпочитаютъ мытые стриженной шерсти, потому что отъ мытья овцы подвергаются болѣзнямъ, особенно при мытьѣ въ холодное время.

Торговля шерстью производится самая значительная въ г. Варшавѣ, во время ярмарки бывающей въ іюнѣ въ день св. Іоанна; менѣе же значительная торговля производится въ г.г. Люблинѣ, Ленчинѣ, Калишѣ и въ нѣкоторыхъ другихъ.

На Варшавскія ярмарки было привезено шерсти слѣдующее количество:

	пудовъ:
Въ 1866 году	31,467.
» 1867 »	39,969.
» 1868 »	44,316.
» 1869 »	37,651.
» 1870 »	35,854.
Итого	189,257.
или въ годъ по	37,851.

Изъ этого количества куплено за границу:

	пудовъ:
Въ 1866 году	1,000.
» 1867 »	5,000.
» 1868 »	4,300.
» 1869 »	8,750.
» 1870 »	2,900.

Среднія цѣны на шерсть въ Варшавѣ существовали слѣдующія:

За пудъ:	Въ 1866.	1867.	1868.	1869.	1870.
Самой тонкой	37 р.	35 р.	39 р.	38 р.	39 р.
Тонкой	30 »	32 »	30 »	28 »	31 »
Средне-тонкой	27 »	28 »	33 »	22 »	26 »
Средней	26 »	26 »	23 »	20 »	25 »
Ординарной	22 »	23 »	18 »	17 »	21 »
Грубой	17 »	16 »	15 »	14 »	16 »

О КРЕСТЬЯНСКОМЪ СУКОННОМЪ ПРОИЗВОДСТВѢ.

Крестьяне во многихъ мѣстахъ выдѣлываютъ на простыхъ станкахъ грубое сукно большею частью узкое, не шире 8 вершковъ, и разныя шерстяныя вещи, преимущественно свѣтлыхъ цвѣтовъ: одѣяла, пояса, платки и т. п. Эти ткани обыкновенно имѣютъ въ основѣ льняную нить, а въ утокѣ шерстяную. Ткутъ преимущественно для собственнаго употребленія и частью для продажи крестьянамъ же.

Вообще крестьянское суконное производство, по случаю усиливающагося въ краѣ фабричнаго производства, изъ года въ годъ уменьшается. Это производство наиболѣе развито въ Замостскомъ уѣздѣ, Люблинской губерніи, гдѣ выдѣлывается крестьянскихъ суконъ до 50 тысячъ аршинъ въ годъ, и въ Олькушскомъ уѣздѣ, Кѣлецкой губерніи, гдѣ производство такихъ суконъ простирается до 30 тысячъ аршинъ въ годъ.

Цѣны на крестьянскія сукна въ продолженіи послѣднихъ 4-хъ лѣтъ существовали за аршинъ отъ 50 коп. до 1 руб. 10 коп.; цвѣтной фланели отъ 30 до 35 коп.

Торговля этими вещами производится мелочная на рынкахъ и ярмаркахъ и только между крестьянами.

Замѣчательны въ Царствѣ Польскомъ двѣ фабрики искусственной шерсти: одна въ г. Варшавѣ, принадлежащая Фарбштейну и Клейфу, а другая въ г. Томашовѣ, Брезинскаго уѣзда, принадлежащая Лянге и Рознеру. Шерсть на этихъ фабрикахъ выдѣлывается изъ стараго суконнаго платья и разныхъ негодныхъ къ употребленію суконныхъ и шерстяныхъ вещей. Эта шерсть поступаетъ на суконныя и шерстяныя фабрики, гдѣ и прядется съ примѣсью свѣжей шерсти. Владѣльцы первой изъ этихъ фабрикъ отправляютъ свою шерсть преимущественно въ Бернъ, С.-Петербургъ и Москву, а владѣльцы другой фабрики сбываютъ на мѣстныя фабрики. Производительность обѣихъ фабрикъ простирается до 3,900 руб. въ годъ.

ПРОИЗВОДСТВО ВОЙЛОКОВЪ, ПОТНИКОВЪ И ПРОЧИХЪ ВАЛЕННЫХЪ ИЗДѢЛІЙ.

Фабрикъ выдѣлывающихъ валенныя вещи находится въ краѣ всего только двѣ; обѣ въ Ленчицкомъ уѣздѣ, Калишской губерніи. Ежегодное производство ихъ не превышаетъ 2,600 рублей.

Крестьяне въ разныхъ мѣстахъ округа выдѣлываютъ для собственной потребности незначительное количество подобныхъ вещей, какъ то: сапоги, шляпы, потники и другія. Качество этихъ издѣлій большею частью дурное; только въ г. Шебржешинѣ, Замостскаго уѣзда, нѣкоторые мастера выдѣлываютъ разныя валенныя вещи очень хорошаго качества, но въ маломъ количествѣ. Вообще же въ здѣшнихъ губерніяхъ подобныя издѣлія употребляются преимущественно привозныя изъ Россіи.

Цѣна привозныхъ войлочныхъ сапоговъ отъ 45 до 90 коп. за пару; мѣстной же выдѣлки сапоги стоятъ отъ 50 до 60 коп. за пару.

в) Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ.

СОСТОЯНІЕ И СТЕПЕНЬ РАЗВИТІЯ КОЖЕВЕННАГО ПРОИЗВОДСТВА ВЪ РАЗНЫХЪ ЧАСТЯХЪ ОКРУГА.

Въ каждой странѣ развитіе кожевеннаго производства много зависитъ отъ степени развитія мѣстнаго скотоводства, какъ источника снабженія заводовъ достаточнымъ количествомъ сырыхъ кожъ; разведеніе же въ край скота въ большихъ размѣрахъ можетъ быть только при значительномъ числѣ хорошихъ пастбищъ и старательномъ уходѣ за животными.

Въ Царствѣ Польскомъ жители преимущественно занимаются хлѣбопашествомъ. Подъ пашнями состоитъ болѣе половины всего количества земли, именно: 51,14%, тогда какъ подъ лугами 8,72%. Послѣднихъ значительная часть находится въ болотистыхъ мѣстахъ, которыя даютъ нездоровый кормъ, отъ чего часто бываютъ болѣзни скота. Изъ этого видно, что край не представляетъ выгодныхъ условий для разведенія скота, тѣмъ болѣе, что большинство жителей не обращаетъ особеннаго вниманія на эту важную отрасль сельскаго хозяйства. Нѣкоторые помѣщики, хотя и содержатъ рогатый скотъ улучшенной породы, но въ незначительномъ количествѣ и преимущественно для домашнихъ потребностей; изъ крестьянъ же очень немногіе, болѣе зажиточные, съ недавняго времени начали заниматься разведеніемъ скота лучшихъ мѣстныхъ породъ; вообще же развитію скотоводства въ край много препятствуетъ, кромѣ появ-

ляющихся по временамъ болѣзней, часто случающійся во время зимы недостатокъ корма.

Довольствіе населенія мясомъ, особенно городского, не вполне обеспечивается мѣстнымъ скотомъ. Сюда пригоняютъ изъ западныхъ и большею частью изъ южныхъ губерній Имперіи ежегодно до 42 тысячъ головъ, направляемыхъ преимущественно въ г. Варшаву. Значительное подспорье въ мясномъ довольствіи составляютъ здѣсь телята и особенно бараны и овцы.

Скотъ на убой обыкновенно покупается поштучно, на ближайшихъ рынкахъ и ярмаркахъ, мѣстными рѣзниками. Шкуры съ убитого и павшаго скота продаются также поштучно, большею частью на мѣстѣ, являющимся торговцамъ кожами, преимущественно евреямъ.

Вслѣдствіе освобожденія здѣшнихъ крестьянъ отъ крѣпостной зависимости и надѣла земель, быть ихъ съ каждымъ годомъ улучшается, а вмѣстѣ съ тѣмъ усиливается и потребность въ лучшихъ издѣліяхъ всякаго рода. Здѣшній крестьянинъ носитъ длинные кожаные сапоги большую часть года; только малолѣтніе и весьма немногіе изъ взрослыхъ лѣтомъ ходятъ босикомъ. Съ увеличеніемъ же народонаселенія возрастаетъ потребность и въ кожевенномъ товарѣ. Это вызываетъ необходимость постоянного вывоза сырыхъ и выдѣланныхъ кожъ изъ за границы и внутреннихъ губерній Имперіи, что не могло не отразиться на цѣнахъ, которыя противъ существовавшихъ назадъ тому 10—15 лѣтъ удвоились и даже утроились. Сперва вывозились изъ за границы только грубые воловьѣ кожи; въ послѣдніе же годы начали получаться оттуда и другіе сорта, напримѣръ: *Гамбургскія*, выдѣлываемыя изъ конскихъ особеннымъ способомъ, похожія на юфть, но нѣсколько мягче и глаже; также *Индійскія* кожи, называемыя здѣсь Kipsy или Gipsy, все болѣе и болѣе замѣняющія юфть. Эти послѣднія кожи получили свое названіе оттого, что для сбереженія ихъ во время дальняго пути, лицевую сторону посыпаютъ гипсомъ.

За границей кожи несравненно дешевле, чѣмъ здѣсь. Такъ напримѣръ: фунтъ сырой кожи въ Парижѣ, на наши деньги, стоитъ 9—10 коп., а здѣсь 12½—15 коп.; притомъ кожи здѣшней мѣстной выдѣлки, по увѣренію самихъ заводчиковъ, неособенной доброты и большею частью малыя, потому, что здѣшній скотъ мелкой породы. Вывозъ кожъ изъ смежныхъ нѣмецкихъ государствъ

невыгоденъ по случаю высокой пошлины, составляющей болѣе 40 коп. съ пуда, тогда какъ отсюда кожи могутъ вывозиться безъ всякой пошлины.

По общему мнѣнію, заявленному въ польскихъ періодическихъ изданіяхъ, мѣстный источникъ сырыхъ кожъ не можетъ удовлетворить постоянно возрастающей потребности населенія. Нижеслѣдующія данныя могутъ служить этому доказательствомъ:

1) Ежегодная потребность кожъ собственно на обувь для населенія, по приблизительному разсчету (*), составляетъ:

воловьихъ	591,938 шт.
коровьихъ	973,869 »
яловыхъ	16,352 »
конскихъ	495,773 »
телячьихъ	2,301,841 »
бараньихъ	513,378 »
козловыхъ	880,040 »

Итого . 5,773,191 шт.

2) По официальнымъ свѣдѣніямъ, въ Царствѣ Польскомъ къ 1-му января 1871 года, состояло скота:

воловъ	758,763 шт.
коровъ	1,193,002 »
яловиць (не телившихся)	44,686 »
телятъ	1,148,316 »
лошадей	746,020 »
барановъ и овецъ	4,180,122 »
свиней	1,104,415 »
козъ	15,094 »

3) Для опредѣленія количества кожъ, которыя можно получить съ этого скота въ годъ, принимаются въ разсчетъ слѣдующія данныя: Тенгоборскій (**) исчисляетъ смертность рогатаго скота въ 4⁰/₀, употребляемаго на убой въ 5⁰/₀, смертность лошадей въ 14⁰/₀; Курцъ полагаетъ ежегодный убой телятъ въ 75⁰/₀ и овецъ въ 16⁰/₀.

(*) По этому разсчету количество кожъ исчислено сообразно подраздѣленію населенія на городское и сельское, на пола и возрасты.

(**) Etudes sur les forces productives de la Russie.

На основаніи этихъ выводовъ, годовое производство мѣстныхъ кожъ составитъ:

волосьихъ	68,288 шт.
добавляя кожи съ пригоняемаго изъ Россіи скота, по сложности послѣднихъ 5-ти лѣтъ	42,232 »
Итого .	110,520 шт.

коровьихъ	107,370 шт.
яловыхъ	1,787 »
телячьихъ	859,737 »
конскихъ	105,478 »
бараньихъ	693,990 »
козловыхъ	1,509 »
Итого .	1,880,391 шт.

Примѣчаніе. Свиныхъ кожъ выдѣлывается здѣсь ничтожное количество, почему о нихъ и не упоминается.

Такимъ образомъ, на одну только обувь для населенія, недостасть ежегодно весьма значительное количество кожъ, именно:

волосьихъ	481,418 шт.
коровьихъ	866,499 »
яловыхъ	14,565 »
телячьихъ	1,442,104 »
конскихъ	390,295 »
козловыхъ	878,531 »
Итого .	4,073,412 шт.

Если къ этому недостающему числу прибавить, по крайней мѣрѣ, хотя четвертую часть кожъ необходимыхъ на другія надобности, какъ то: на упряжь, экипажи и т. п., то значительный недостатокъ мѣстныхъ сырыхъ кожъ для населенія очевиденъ, и изъ какого источника пополняется, положительныхъ свѣдѣній нѣтъ.

По официальнымъ же свѣдѣніямъ (*), привезено въ 1869 году изъ за границы въ губерніи Царства сырыхъ и выдѣланныхъ кожъ

(*) Видъ торговли за 1869 годъ.

53,251 пудъ, а вывезено отсюда за границу 142,983 пуда; по показанію же заводчиковъ, ежегодно привозится изъ за границы въ Варшавскій округъ сырыхъ кожъ:

волосьихъ	26,750 шт.
коровьихъ	23,000 »
телячьихъ	30,250 »
конскихъ	4,630 »
бараньихъ	2,000 »

Итого . 86,630 шт.

Сколько же ими привозится оттуда выдѣланныхъ кожъ, также сколько получается вообще кожъ изъ внутреннихъ губерній Имперіи, официальныхъ свѣдѣній нѣтъ. Заводчики же показываютъ слѣдующій привозъ сырыхъ кожъ изъ Имперіи для своихъ заводовъ:

волосьихъ	11,000 шт.
коровьихъ	3,950 »
телячьихъ	6,750 »
конскихъ	2,780 »

Итого . 24,430 шт.

Нѣтъ сомнѣнія, что упомянутый недостатокъ пополняется преимущественно изъ Россіи, потому что тамъ кожи покупаются дешевле, чѣмъ за границей, откуда вывозъ сопряженъ съ лишнимъ расходомъ на уплату пошлинъ.

Здѣшніе заводчики также отправляютъ выдѣланныя ими кожи во внутреннія губерніи Имперіи. Изъ нихъ 9 посылаютъ туда ежегодно выдѣланныхъ кожъ:

волосьихъ	12,500 шт.
коровьихъ	7,400 »
телячьихъ	146,300 »
конскихъ	3,800 »
бараньихъ	32,000 »

до 202,000 шт.

Заводчикъ Темлеръ отправляетъ опойки своей выдѣлки въ Лондонъ, Майнцъ и Краковъ на сумму отъ 10 до 15 тысячъ рублей въ годъ.

Число кожевенныхъ заводовъ.

Въ Царствѣ Польскомъ числится 526 кожевенныхъ заводовъ, на которыхъ выдѣлывается, по показанію самихъ заводчиковъ, сырья:

волосьяго	118,822	шт.
коровьяго	100,761	»
яловаго	16,352	»
телячьяго	344,763	»
конскаго	34,057	»
бараньяго и овечьяго	221,774	»
козловаго	34,160	»
свинаго	140	»
заячьяго и лисьяго	112	»
собачьяго	200	»
<hr/>		
Итого .	871,141	шт.

Изъ этого сырья выдѣлывается на заводахъ разныхъ кожъ, слѣдующее количество:

подошвенныхъ	116,004	шт.
юфти	128,872	»
сыромяти	7,950	»
опойки	308,023	»
выростковъ	41,960	»
сафьяна	150	»
цвѣтныхъ	30,000	»
лакированныхъ	16,000	»
ирхи	25,210	»
замши	6,000	»
овчинъ	2,630	»
разныхъ телячьихъ, барань- ихъ и другихъ	188,342	»
<hr/>		
Итого .	871,141	шт.

На сумму 3,788,304 руб.

Нѣкоторые изъ заводчиковъ неохотно сообщаютъ свѣдѣнія о своихъ заводахъ, вслѣдствіе сомнѣнія, что просимыя у нихъ справ-

ки собираются не съ научною цѣлью, для общей пользы, а для увеличенія, будто бы, налога по соразмѣрности доходовъ. Поэтому, показанныя цифры наводятъ нѣкоторое сомнѣніе на достовѣрность ихъ, тѣмъ болѣе, что общее количество выдѣлываемыхъ кожъ показано ими меньше противъ мѣстной производительности кожъ на 1,009,250 штукъ и противъ потребности на обувь 4,902,050 штукъ. Такую значительную разницу едвали можно допустить.

По количеству кожевенныхъ издѣлій, самые значительные заводы находятся въ г. Варшавѣ. На этихъ заводахъ (24-хъ) выдѣлывается $\frac{3}{5}$ части всего количества кожъ вырабатываемаго въ краѣ, именно: 528,850 штукъ, на сумму 2,217,488 рублей; затѣмъ изъ остальныхъ заводовъ, болѣе значительные находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ г. *Радомъ* 4 заводчика выдѣлываютъ разныхъ кожъ 40,800 штукъ, на сумму 195,520 рублей; въ г. *Калишъ* 4 заводчика выдѣлываютъ кожъ 20,600 штукъ, на 104,200 рублей; въ д. Хмільникъ, Калишскаго уѣзда, одинъ заводчикъ выдѣлываетъ 12,700 кожъ, на 80,750 рублей, и въ г. *Маковъ*, Ломжинской губерніи, 10 заводчиковъ выдѣлываютъ 9,550 кожъ, на 70,118 рублей. Производительность же всѣхъ прочихъ заводовъ (483-хъ) мелочная, простирающаяся вообще до 259,540 штукъ кожъ, на 1,119,753 руб., что составитъ на каждый заводъ до 537 кожъ, на 2,318 рублей.

Отдѣльныхъ сыромятныхъ заводовъ въ губерніяхъ Царства нѣтъ. Сыромять выдѣлывается на нѣкоторыхъ кожевенныхъ заводахъ, преимущественно въ г. Варшавѣ. По показанію заводчиковъ, сыромятныхъ кожъ выдѣлывается въ Варшавѣ до 7,500 штукъ, а въ прочихъ мѣстахъ до 450 штукъ.

Въ Варшавскомъ округѣ, кромѣ вышеозначенныхъ заводовъ, находится много отдѣльныхъ ремесленниковъ, занимающихся выдѣлкой разныхъ кожъ, большею частью по заказу жителей ближайшихъ мѣстъ за извѣстную плату. Нѣкоторые изъ этихъ ремесленниковъ, преимущественно цыгане, безъ всякихъ машинъ, съ помощію ручныхъ ножей, молотковъ и другихъ простыхъ инструментовъ, выдѣлываютъ кожи очень искусно, такъ что неуступаютъ выдѣлкѣ многихъ заводчиковъ. Эти кожевенники работаютъ большею частью поодионо, иногда же съ помощію одного или двухъ работниковъ. Количество выдѣлываемыхъ кожъ каждымъ изъ нихъ ежегодно

простирается отъ 25 до 100 штукъ большихъ и отъ 30 до 150-ти малыхъ

Главнѣйшіе кожевенные заводы.

Значительнѣйшіе кожевенные заводы по устройству и производительности, слѣдующіе:

Въ г. Варшавѣ:

1) *Темлера съ К^о Шведе.* Паровыя машины въ 32 силы. Разныхъ чановъ 459. Рабочихъ 99. Годовая производительность до 657 тысячъ рублей. Заводчики получили разныя награды на выставкахъ: С.-Петербургскихъ 1861 и 1870 годовъ, Московской 1865, Парижской 1867, Лондонской 1862 и Варшавской 1857 годовъ. На этомъ заводѣ выдѣлываются лакированныя съ одной и съ двухъ сторонъ кожи, которыя въ здѣшнемъ округѣ приготавливаются еще на двухъ только заводахъ въ Варшавѣ: братьевъ Лидтке и братьевъ Лямпе.

2) *Шленкера.* Паровыя машины въ 16 силъ. Разныхъ чановъ 225. Рабочихъ 71. Годовое производство до 303 тысячъ рублей.

3) *Братьевъ Лидтке.* Паровыя машины въ 40 силъ. Разныхъ чановъ 303. Рабочихъ 146. Годовое производство до 256 тысячъ руб. Заводчики получили разныя награды на выставкахъ: С.-Петербургской 1861 и 1870 годовъ, Лондонскихъ 1851 и 1862, Варшавскихъ 1842 и 1857, Московской 1863 и Парижской 1867 годовъ. Эти заводчики первые примѣнили паръ къ кожевенному дѣлу.

4) *Станислава Пфейфера.* Лошадей 6. Разныхъ чановъ 197. Рабочихъ 70. Годовое производство до 264 тысячъ руб. Пфейферъ получилъ серебрянныя медали на выставкахъ: С.-Петербургской 1870 и Московской 1865 годовъ.

5) *Вильгельма Имротъ.* Лошадей 5. Разныхъ чановъ 100. Рабочихъ 44. Годовое производство до 207 тысячъ руб.

6) *Братьевъ Лямпе.* Лошадей 7. Разныхъ чановъ 113. Рабочихъ 42. Годовое производство до 116 тысячъ руб. Заводчики получили медали на выставкахъ: С.-Петербургской 1861 года и Варшавской 1838 года.

7) *Рентеля.* Лошадей 3. Разныхъ чановъ 41. Рабочихъ 23. Годовое производство до 61,700 руб.

8) *Шрама*. Лошадей 2. Разныхъ чановъ 55. Рабочихъ 16. Годовое производство до 47 тысячъ руб.

9) *Эберлейна*. Лошадей 3. Разныхъ чановъ 53. Рабочихъ 18. Годовое производство до 54 тысячъ руб.

Въ г. Радомѣ:

10) *Вильгельма Карша*. Паровая машина въ 8 силъ. Разныхъ чановъ 113. Рабочихъ 51. Годовое производство до 107 тысячъ руб.

11) *Карла Фрейлиха*. Машина движимая водой въ 4 силы. Разныхъ чановъ 120. Рабочихъ 36. Годовое производство до 60 тысячъ руб. Заводчикъ получилъ похвальные листы на выставкахъ: Московской 1866 и Парижской 1867 годовъ.

Въ г. Калишѣ:

12) *Вильгельма Фульде*. Лошадей 2. Разныхъ чановъ 53. Рабочихъ 22. Годовое производство до 47,500 руб.

Въ д. Хмѣльникѣ:

Калишскаго уѣзда:

13) *Герне*. Лошадей 2. Разныхъ чановъ 34. Рабочихъ 40. Годовое производство до 80 тысячъ руб.

Въ Варшавскомъ округѣ есть нѣсколько мѣстностей заселенныхъ исключительно сапожниками, изъ которыхъ большая часть лѣтомъ занимается земледѣліемъ, а зимою работой крестьянской обуви. Болѣе замѣчательныя изъ этихъ мѣстностей въ Плоцкой губерніи г. Рыпинъ, п. п. Добержинъ—на р. Дрвенцѣ и Раціонжъ; въ Сѣдлецкой губерніи п. Кодень (*) и въ Варшавской п. Могельница. Нѣкоторые издѣлія этихъ сапожниковъ показываютъ ловкость и опытность мастеровъ. Многіе изъ нихъ покупаютъ обрѣзки кожъ, остающіеся на заводахъ и въ другихъ мѣстахъ; изъ этихъ обрѣзковъ болѣе крупныя шиваютъ искусно одинъ съ другимъ и употребляютъ на сапоги, а мелкіе остатки продаютъ на красильныя фабрики или обращаютъ на другое употребленіе. Хотя этотъ про-

(*) Въ Польшѣ существуетъ поговорка «Miasto Kodeń zbudowane na stu szewcach.»

мысль существуетъ съ давнихъ лѣтъ, но не можетъ однакоже развиться до самостоятельнаго положенія, потому что опутанъ монополіей торговцевъ-евреевъ, эксплуатирующихъ этихъ бѣдныхъ тружениковъ, которымъ даютъ кожи въ долгъ, получая слишкомъ 60% болѣе дѣйствительной стоимости; притомъ же отпускаютъ имъ дурной товаръ.

Всѣ вышеизложенныя статистическія данныя приводятъ къ тому убѣжденію, что недостатокъ сырыхъ кожъ для населенія весьма ощутителенъ. Затѣмъ, если мѣстное производство сырыхъ кожъ не можетъ удовлетворить потребности населенія, и выдѣлываемыя мѣстныя кожи на заводахъ неособенно хорошаго качества, то разумѣется, что приобрѣтеніе кожъ отъ здѣшнихъ заводчиковъ для квартирующихъ въ округѣ войскъ, не можетъ быть выгоднымъ для казны.

Качество и сорта мѣстныхъ кожъ.

Воловьи кожи. Изъ за границы привозятъ сюда сырыя воловьи кожи, не столько по недостатку мѣстныхъ, сколько по неимѣнію хорошаго сорта. Эти кожи обыкновенно получаютъ мокро-соленыя, вѣсящія 2—3 пуда каждая. Считая уплату пошлинъ и расходъ на перевозку, онѣ обходятся здѣсь дороже, чѣмъ въ Лондонѣ и Парижѣ: на наши деньги до 2 рублей на штукѣ. Выдѣланныя же воловьи кожи получаютъ изъ Америки, преимущественно происходящія изъ Хили, выдѣлываемыя неизвѣстнымъ здѣсь способомъ, которыя не столько по добротѣ, сколько по необыкновенной толщинѣ болѣе употребляются на подошвы. Здѣшнія же кожи мѣстныхъ воловъ, хотя и бываютъ очень хорошаго качества, но ихъ немного; большею частью онѣ малы и легки, почему много ихъ обращается на юфть. Въ дубовой корѣ, считающейся лучшимъ матеріаломъ для дубленія кожъ, ощущается съ каждымъ годомъ большій недостатокъ.

Телячьи кожи. Выдѣлываемыя изъ здѣшнихъ телячьихъ кожъ опойки (saki), для обуви легки и мягки, но очень не прочны. Опоекъ вѣситъ одинъ и болѣе двухъ фунтовъ, потому что здѣсь обыкновенно убиваютъ телятъ слишкомъ молодыхъ, тогда какъ

выдѣлываемыя за границей телячьи кожи, напримѣръ швейцарскія, вѣсятъ 10—12 фунтовъ, почему и несправедливо приписываютъ непрочность здѣшняго опойка дурной выдѣлкѣ. Напротивъ, здѣшніе заводчики для выдѣлки прочныхъ опойковъ, вынуждены выписывать сырыя телячьи кожи изъ за границы, преимущественно изъ Вѣны, и выдѣлываютъ на своихъ заводахъ, особенно въ Варшавѣ, опойки ни въ чемъ не уступающіе заграничнымъ. Много также сырыхъ телячьихъ кожъ привозится сюда изъ Бѣлостока, Гродна, Вильна, Минска, Риги, Твери и Вятки, а потому достоверно можно сказать, что половина выдѣлываемыхъ въ Варшавѣ опойковъ происходятъ изъ Россіи.

За границей нѣтъ такихъ легкихъ телячьихъ кожъ, какъ здѣшнія, предпочитаемыя тамъ для легкой обуви, почему много ихъ вывозится за границу изъ здѣшнихъ и Прибалтійскихъ губерній. Здѣсь изъ телячьихъ кожъ выдѣлываютъ, между прочимъ, шагринь чернаго и другихъ цвѣтовъ, употребляемый для легкой обуви, переплета книгъ, портфелей и т. п. Выдѣлка его такъ искусна, что по лицевой сторонѣ нельзя узнать: изъ телячьей или козловой кожи?

Козловыя кожи. Эти кожи обыкновенно употребляются на сафьянъ и цвѣтныя. Здѣсь, какъ въ странѣ не гористой, козь очень мало, почему много козловыхъ кожъ доставляется изъ за границы, тѣмъ болѣе, что и матеріалы необходимыя для выдѣлки ихъ, какъ то: чернильные орѣшки, сумахъ и краски, получаютъ оттуда же, съ уплатою пошлинъ. Въ Варшавѣ ежегодно выдѣлывается до 32 тысячъ козловыхъ кожъ; въ другихъ же мѣстахъ округа до 2,160 штукъ. Много сафьяна получается также изъ внутреннихъ губерній Имперіи.

Бараньи кожи. Бараньи кожи далеко меньшей стоимости и доброты, чѣмъ козловыя, но по случаю большаго количества этихъ кожъ въ краѣ, и выдѣлывается ихъ болѣе. Сырыя годныя для выдѣлки несравненно дороже здѣсь, чѣмъ за границей. Варшавскіе заводчики платятъ за штуку безъ шерсти отъ 45 до 50 коп.; въ Германіи же отъ 22 до 26 коп. на наши деньги.

Прежде эти кожи въ большомъ количествѣ выписывались изъ за границы, но съ изданіемъ положенія, по которому всякая шкура безъ шерсти получаемая оттуда, считается какъ выдѣланная,

вывозъ сдѣлался невыгоднымъ; притомъ съ развитіемъ въ краѣ овцеводства, мѣстныхъ бараньихъ кожъ оказывается достаточно для удовлетворенія потребности всего населенія.

Здѣшнія бараньи кожи уступаютъ англійскимъ, потому что разводятся здѣсь преимущественно тонкорунныя овцы, съ которыхъ кожи малы и тонки; съ простыхъ же овецъ больше, толще и прочнѣе; почему этотъ сортъ болѣе подходитъ къ козловымъ козамъ.

Цвѣтныя бараньи кожи Варшавской выдѣлки одинаково цѣнятся съ заграничными; нѣкоторые же цвѣта: бѣлый, желтый и красный, даже предпочитаютъ.

Конскія кожи. Эти кожи, какъ худшія, обыкновенно употребляются на дешевыя издѣлія; но и онѣ имѣютъ особенное свойство. Извѣстная ихъ часть, болѣе твердая, называемая «Szild», стеклянниста и очень прочна. Во Франціи эта часть кожи употреблялась прежде на верхнюю обувь въ большомъ количествѣ, но потомъ наши, что она невыгодна въ носкѣ и жжетъ ногу, почему и вышла изъ употребленія. Въ Германіи, особенно въ Гамбургѣ, много выдѣлывается конскихъ кожъ хорошаго качества, но и тамъ хорошо выдѣланныя телячьи кожи предпочитаютъ. Съ нѣкотораго времени и здѣсь конскія кожи выдѣлываются по способу гамбургскому и входятъ въ большое употребленіе на обувь, что заохотило здѣшнихъ заводчиковъ къ большей выдѣлкѣ такихъ кожъ. Хотя на варшавскихъ заводахъ Пфейфера и Лидтке вырабатываются конскія кожи довольно подходящія къ гамбургскимъ, но еще уступаютъ имъ.

Конскія кожи выдѣлываемыя въ Гамбургѣ, привозятся сюда разкромленныя на длинныя и короткіе переды и на головки. Подобныя же кожи получаютъ изъ Шлезвига, однако же по случаю успешнаго соперничества здѣшнихъ заводчиковъ, вывозъ этихъ кожъ значительно уменьшился. Въ настоящее время привозъ этихъ кожъ сюда простирается болѣе чѣмъ на 20 тысячъ рублей.

Свиныя кожи. Въ Царствѣ Польскомъ существуетъ обыкновеніе употреблять въ пищу свиное мясо и сало вмѣстѣ со шкуркой, что и составляетъ причину совершеннаго здѣсь недостатка этихъ кожъ. Для сѣдельныхъ и другихъ издѣлій вывозятся изъ за гра-

ницы свиные кожи выдѣланные. Вообще этихъ кожъ употребляется здѣсь очень мало, потому что онѣ скважисты и отъ замочки стягиваются и портятся. На видъ онѣ свѣтлобланжеваго цвѣта, блестящи и мягки, почему преимущественно употребляются на комнатныя издѣлія. Привозъ этихъ кожъ изъ за границы простирается на сумму до 5 тысячъ руб. въ годъ.

Лакированныя кожи. Въ Варшавѣ выдѣлывается довольно много лакированныхъ телячьихъ кожъ, которыя однако по качеству не могутъ сравниться съ заграничными, и только по случаю меньшей относительно стоимости находятъ покупателей.

Лакированныя мерейчатые (groszkowe) кожи, употребляемыя на осеннюю и зимнюю обувь, получаютъ большею частью изъ Парижа, гдѣ выдѣлываются лучше, чѣмъ въ Германіи.

Привозъ изъ за границы лакированныхъ кожъ простирается на сумму до 30 тысячъ руб., а мерейчатыхъ до 10 тысячъ руб. въ годъ.

Сафьянъ. По недостатку козловыхъ шкуръ, здѣсь на заводахъ выдѣлывается изъ молодыхъ телячьихъ и бараньихъ кожъ сафьянъ разнаго цвѣта: черный, зеленый, синій, желтый и палевый.

Здѣшней выдѣлки сафьянъ дороже и далеко уступаетъ получаемому изъ Казани, Москвы и другихъ мѣстъ Россіи.

Вообще выдѣлываемыя на здѣшнихъ заводахъ кожи, за исключеніемъ нѣсколькихъ заводовъ въ Варшавѣ и другихъ городахъ, не отличаются хорошимъ качествомъ. Большею частью выдѣлываются простыя кожи для крестьянской обуви. Новыя открытія и усовершенствованія извѣстны очень немногимъ заводчикамъ. Машины для обработки кожъ употребляются прежнія, простой системы, большею частью ручныя. Чаны на заводахъ малаго размѣра; рѣдко на которомъ изъ нихъ имѣются вмѣстимостью болѣе 40 кожъ. Главная причина неразвитія въ краѣ кожевеннаго производства, кромѣ недостатка мѣстныхъ сырыхъ кожъ, приписывается еще недостатку капиталовъ и предпримчивыхъ людей.

При этомъ заслуживаетъ вниманія то обстоятельство, что изъ мѣстныхъ воловьихъ кожъ сбываемыхъ за границу, выдѣлываются тамъ мужскія и наиболѣе дамскія подошвы, которыя хотя на видъ тонки, но для носки легки и прочны.

Цѣны на главные сырые материалы.

Цѣны на сырье въ Варшавскомъ округѣ, по показанію заводчиковъ, существовали въ 1870 году слѣдующія:

въ губерніяхъ:	Воловье:		Коровье:		Конское:		Яловое:		Телячье:		Баранье:		Козловое:	
	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Варшавской . . .	5	18	3	6	2	6	2	5	75	1 50	20	70	30	1 »
Калишской . . .	5	15	3	7	2	5	»	»	70	1 50	20	60	30	1 »
Петроковской . .	5	12	3	6	3	5	2	4	50	1 »	25	50	»	» »
Радомской . . .	5	10	3	7	3	6	3	5	50	1 25	30	60	50	1 50
Кѣлецкой . . .	5	9	3	6	2	5	3	5	50	1 »	30	60	»	» »
Плоцкой . . .	6	9	4	6 75	3	4	2	4	60	» 90	30	60	»	» »
Люблинской . .	4	9	3	6	2	3	»	»	60	1 »	»	»	»	» »
Свѣдлецкой . . .	5	9	4	7	»	»	3	5	50	1 »	»	»	»	» »
Ломжинской . .	5	10	4	9	3	4	2	4	75	2 »	»	»	»	до 75
Сувалской . . .	6	12	3	6	3	5	»	»	60	1 20	30	50	»	» »

Среднія цѣны по округу . . . 5 10 11 30.3 30 6 67. 2 55 4 77. 2 42 4 57. 60 1 23. 26 58. 36 1 6.

Примѣчаніе. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ шкуры продаются и на фунты: за сырую отъ 7½ до 45 коп., а за сухую отъ 33 до 36 коп.

ПРИГОТОВЛЕНІЕ ПОЛУШУБКОВЪ.

Полушубки приготовляются въ слѣдующихъ мѣстахъ:

Радомской губерніи, Опочинскаго уѣзда, въ п. Кльвовѣ, нѣсколько мѣщанъ и евреевъ готовятъ ежегодно до 1,100 полушубковъ посредственнаго качества, цѣною отъ 3 до 4 руб. 50 коп., и

Люблинскаго уѣзда въ п. Белжицѣ, 3 мастера выработываютъ въ годъ до 360 полушубковъ простаго качества, цѣною отъ 2 руб. 80 коп. до 3 руб. 60 коп. за штуку.

Кромѣ того, въ разныхъ городахъ округа находятся отдѣльные мастера приготовляющіе большею частью шубы и частью полушубки разнаго качества, но въ незначительномъ количествѣ. Рѣдко который изъ нихъ приготовляетъ въ годъ болѣе 20 шубъ или 40 полушубковъ. Цѣна овечьей шубы отъ 7 руб. 50 коп. до 18 руб., а полушубка отъ 2 руб. 80 коп. до 4 руб. 50 коп. Эти мастера работаютъ большею частью по заказу жителей изъ овчинъ заказчиковъ. За пошитіе шубы безъ покрытія платится отъ 1 руб. 80 коп. до 2 руб. 40 коп., а полушубка отъ 80 коп. до 1 руб. 50 коп. За пошитіе же шубы съ разными узорами платится до 5 руб. и болѣе.

Вообще выдѣлываемые здѣсь полушубки ни въ отношеніи качества и количества, ни цѣнности, не могутъ служить для потребности войскъ.

Цѣна за выдѣланную овчину существуетъ отъ 57 до 75 коп., смотря по мѣстности и качеству овчины.

Торговли шубами и полушубками мѣстной выдѣлки почти не существуетъ. Въ продажѣ бываютъ на ярмаркахъ, рынкахъ и въ лавкахъ большею частью привозные изъ Имперіи.

ВЫДѢЛКА МѢХОВЪ.

Овчины выдѣлываются на слѣдующихъ заводахъ:

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ:	Ежегодно	Продажная цѣна	
<i>Петроковской:</i>	штукъ.	отъ	до
Въ г. Ново-Радом- скѣ, Осипа Трепко .	1,000.	30 к.	— р. 60 к.
Файвеля Гомбера .	1,000.	30 »	— » 60 »
<i>Сѣдлецкой:</i>			
Въ г. Сѣдлецъ, Авраама Скурины .	130.	60 »	1 » — »
<i>Плоцкой:</i>			
Серпецкаго уѣзда, въ п. Раціонжѣ, Нусека Борнбаума .	200.	90 »	1 » — »
<i>Ломжинской:</i>			
Большенскаго уѣзда, въ п. Стависки, Хацека Гордбаума .	300.	75 »	— » 90 »
<hr/>			
Итого . .	2,630.	С р е д н і я. 41 к. — р. 68½ к.	

Другаго рода мѣха выдѣлываются нѣкоторыми изъ здѣшнихъ мелочныхъ заводчиковъ, но сколько и какихъ сортовъ, свѣдѣній не имѣется.

Нѣкоторые крестьяне выдѣлываютъ овчины и шьютъ изъ

нихъ, для собственнаго употребленія, шубы и полушубки низкаго качества и разнообразнаго кроя, не соотвѣтствующіе полушубкамъ заготовляемымъ для войскъ.

ГЛАВНЫЯ СРЕДОТОЧІЯ ТОРГОВЛИ КОЖАМИ.

Въ губерніяхъ Царства нѣтъ особенно замѣчательныхъ торговыхъ пунктовъ, гдѣ бы производился сбытъ большого количества кожъ. Здѣсь почти на каждой ярмаркѣ бывають въ продажѣ сырыя и выдѣланныя кожи, но число ихъ ограничивается нѣсколькими десятками штукъ. Изъ всѣхъ ярмарокъ самая замѣчательная бываетъ въ г. Ленчѣ, Люблинской губерніи. Въ 1870 году на эту ярмарку было привезено кожъ на 104,150 руб., а продано на 52,610 руб. Изъ прочихъ ярмарокъ болѣе значительныя бывають: Варшавской губерніи въ г.г. Ловичѣ и Калушинѣ; Петроковской—въ п. Видавѣ и г. Згержѣ; Калишской—въ г. Здунской-волѣ; Радомской—въ п. Скарышевѣ; Кѣлецкой—въ п. Андреевѣ и Плоцкой—въ г. Цѣхановѣ. Количество кожъ привозимыхъ на эти ярмарки каждый разъ бываетъ различно: иногда привозъ превышаетъ тысячу штукъ, иногда же ограничивается нѣсколькими ихъ десятками.

Гражданскія власти, отъ которыхъ зависитъ собраніе свѣдѣній о движеніи торговли на ярмаркахъ и о количествѣ привозимыхъ товаровъ, не исполняютъ этого, почему приходится, по необходимости ограничиваться изустными свѣдѣніями торговцевъ, бывающихъ на тѣхъ ярмаркахъ. Свѣдѣнія частнаго корреспондента показываютъ, что торговля вообще кожами въ Варшавскомъ округѣ производится мелочная и находится въ рукахъ евреевъ. Они, закупаая кожи на рынкахъ, ярмаркахъ и по деревнямъ, свозятъ ихъ на извѣстные пункты, откуда сбываютъ на заводы и за границу. Случается, что нѣкоторые жители, безъ посредничества евреевъ продають сырыя кожи на ближайшіе заводы, но заводчики охотнѣе покупають отъ торговцевъ-евреевъ, у которыхъ всегда можно пріобрѣсть дешевле, чѣмъ у другихъ продавцовъ.

Свѣдѣнія, доставленныя губернаторами показываютъ, что въ

Варшавскомъ округѣ въ торговлѣ обращается ежегодно весьма незначительное количество кожъ, а именно:

СЫРЫХЪ:

воловьихъ . . .	41,229	штукъ.
коровьихъ . . .	22,392	»
яловыхъ . . .	26,228	»
конскихъ . . .	5,205	»
телячьихъ . . .	20,320	»
бараньихъ . . .	1,595	»
<hr/>		
	116,969	штукъ.

ВЫДѢЛАННЫХЪ:

подошвенныхъ . . .	92,872	штуки.
юфтовыхъ . . .	90,798	»
выростковъ . . .	3,699	»
опойки . . .	65,921	»
бараньихъ и козловыхъ .	216,896	»
<hr/>		
	470,186	штукъ.

Изъ тѣхъ же свѣдѣній видно, что сырье здѣшними заводчиками и отдѣльными мастерами покупается большею частью на мѣстѣ. Только нѣкоторые заводчики и промышленники въ Варшавѣ и Радомѣ получаютъ сырье изъ за границы и изъ Имперіи. Жители сбываютъ сырыя кожи также на мѣстѣ, за исключеніемъ промышленниковъ въ г. Варшавѣ, г. Блашкахъ, Калишской губерніи, и г. Замостьѣ, Люблинской губерніи, которые сбываютъ сырье за границу. Что же касается выдѣланныхъ кожъ, то жители покупаютъ ихъ большею частью на мѣстѣ, за исключеніемъ промышленниковъ въ г.г. Ловичѣ и Грубешовѣ, также въ Радомскомъ и Августовскомъ уѣздахъ, приобретающихъ въ Имперіи. Сбытъ же выдѣланныхъ кожъ производится на мѣстѣ.

Сравнивая вѣшеозначенное количество кожъ обращающихся въ торговлѣ, съ количествомъ выдѣлываемыхъ на мѣстныхъ заводахъ и съ потребностію для населенія, оказывается, что по свѣдѣніямъ губернаторовъ показано кожъ далеко менѣе, чѣмъ дѣйствительно

должно быть въ продажѣ, вѣроятно, потому что въ этихъ свѣдѣніяхъ не заключается кожъ привозимыхъ жителями для продажи прямо на заводы, также покупаемыхъ промышленниками по деревнямъ и потомъ сбываемыхъ прямо за границу или на мѣстные заводы. Впрочемъ, и гражданское начальство не можетъ имѣть положительнаго свѣдѣнія о дѣйствительномъ количествѣ кожъ обращающихся въ продажѣ, потому что для этого требуется слишкомъ обширный контроль, для исполненія очень затруднительный.

ЦѢНЫ НА КОЖЕВЕННЫЯ ИЗДѢЛІЯ.

При собраніи свѣдѣній отъ заводчиковъ о цѣнахъ на кожевенныя издѣлія, одни изъ нихъ показали стоимость выдѣланныхъ ими разнаго рода кожъ: воловьихъ, коровьихъ и проч., а другіе на кожевенный товаръ: подошвенный, юфть и т. п., именно:

На выдѣланныя кожи:

	Воловьѣ:		Коровьѣ:		Конскія:		Яловыя:		Телячьи:		Бараньи:	
	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до
въ губерніяхъ:	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Варшавской .	11 5	11 10	6 15	9 25	4 90	8 48	3 50	4 20	1 35	2 60	20 77	
Калишской . .	8 »	10 50	6 10	7 50	3 81	4 50	» »	» »	1 25	1 55	38 86	
Петровской	8 25	11 »	6 25	10 75	5 30	6 80	2 50	4 »	1 3	1 21	45 62	
Радомской . .	» »	» »	» »	» »	6 »	7 66	» »	» »	1 20	1 50	62 87	
Бѣлзской . . .	8 »	10 »	6 »	7 50	» »	» »	» »	» »	1 »	1 50	» »	
Плоцкой . . .	8 40	10 7	5 63	6 53	» »	» »	2 »	5 »	1 »	1 5	64 72	
Люблинской .	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	40 60	
Свѣдзкой . . .	7 50	11 30	5 20	8 50	» »	» »	» »	» »	» 90	1 63	» »	
Ломжинской .	13 30	18 »	9 »	14 50	4 25	6 25	4 80	7 »	3 »	4 »	» »	
Сувалкской . .	8 20	14 »	» »	» »	6 »	9 40	» »	» »	1 30	1 60	» »	
Среднія по округу	9 8	12 62.	6 33	9 21.	5 5	7 18.	3 45	5 10.	1 33	1 85.	44 74.	

Примѣчаніе 1) Цѣны на сыромять показаны только заводчиками Сувалкской губерніи отъ 4 до 5 рублей за штуку, и

2) На козловыя кожи заводчиками Плоцкой губерніи отъ 1 до 2 рублей за штуку.

На кожевенный товаръ:

	Подшвен- ный:	Юфть:	Опойко- вый:	Выро- стокъ:	Ирху:	Замшу:	Сафьянъ:
Варшавской .	отъ 12 р. 40 к. 6 р. 95 к.	1 р. 22 к.	2 р. 50 к.	— р. 27 к.	— р. 75 к.	1 р. 50 к.	
	до 17 „ 95 „ 12 „ 85 „	1 „ 93 „	4 „ — „	— „ 99 „	1 „ — „	2 „ 50 „	
Калишской . .	отъ 8 „ 80 „ 5 „ 50 „	1 „ — „	2 „ 66 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
	до 11 „ 30 „ 6 „ 90 „	2 „ 12 „	3 „ 83 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
Петроковской	отъ 6 „ 45 „ 4 „ 29 „	1 „ 11 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
	до 10 „ 52 „ 7 „ 10 „	1 „ 95 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
Радомской . .	отъ 9 „ 40 „ 6 „ 10 „	1 „ 37 „	— „ — „	— „ — „	— „ 80 „	— „ — „	
	до 15 „ 60 „ 8 „ 90 „	1 „ 90 „	— „ — „	— „ — „	1 „ 35 „	— „ — „	
Кълецкой . . .	отъ 6 „ 45 „ 4 „ 12 „	1 „ 20 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
	до 8 „ 47 „ 6 „ 25 „	1 „ 50 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
Плоцкой . . .	отъ 7 „ 90 „ 6 „ 5 „	1 „ 54 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	1 „ — „	
	до 10 „ 2 „ 7 „ 26 „	2 „ 65 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	1 „ 20 „	
Люблинской .	отъ 7 „ 66 „ 5 „ 65 „	— „ 95 „	— „ — „	— „ 30 „	— „ — „	— „ — „	
	до 11 „ 22 „ 6 „ 70 „	1 „ 45 „	— „ — „	1 „ — „	— „ — „	— „ — „	
Сѣдлецкой . .	отъ 7 „ 60 „ 5 „ 60 „	1 „ 50 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
	до 10 „ 86 „ 8 „ 12 „	3 „ 32 „	— 1 — 37	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
Ломжинской .	отъ 10 „ — „ 7 „ 14 „	2 „ 25 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
	до 11 „ — 80 7 „ 66 „	3 „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
Сувальской . .	отъ 9 „ 35 „ 5 „ 65 „	1 „ 5 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	
	до 14 „ 91 „ 8 „ 25 „	3 „ 57 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	

Средня по

округу . . .	отъ 8 р. 60 к. 5 р. 70 к.	1 р. 32 к.	2 р. 58 к.	— р. 28 к.	— р. 77 к.	1 р. 30 к.	
	до 12 „ 26 „ 8 „ — „	2 „ 33 „	3 „ 6 „	1 „ — „	1 „ 17 „	1 „ 85 „	

Примѣчаніе 1) На лакированные кожи показаны цѣны только Варшавскими заводчиками отъ 1 руб. до 2 руб. 40 коп. за штуку.

2) На цвѣтныя кожи также Варшавскими только заводчиками отъ 1 руб. 17 коп. до 2 руб. 70 коп. за штуку.

3) На замшу: заводчиками Петроковской губерніи отъ 25 до 45 коп. за штуку; Радомской губерніи за козловую замшу отъ 1 руб. до 1 руб. 50 коп. и баранью отъ 60 коп. до 1 руб. 20 коп., и

4) На лисьи, свиные и собачьи кожи заводчиками Плоцкой губерніи: на первыя отъ 1 руб. 65 коп. до 2 руб. 15 коп.; вторыя отъ 1 руб. до 2 руб. и послѣднія отъ 50 до 75 коп.

На нѣкоторыхъ заводахъ Сѣдлецкой, Петроковской и Люблинской губерній выдѣлываютъ кожи по заказу жителей. За выдѣлку воловьей и коровьей кожи платится 2 руб. и бараньей 20 коп.

Нѣкоторые заводчики продають выдѣланныя кожи на фунты, по слѣдующимъ цѣнамъ:

			Отъ	до
подошвенныя	.	.	45 к.	54 к.
юфтовыя	.	.	54 »	60 »
конскія	.	.	45 »	75 »
телячьи	.	.	70 »	75 »

Въ Варшавскомъ округѣ съ недавняго времени существуютъ двѣ фабрики деревянныхъ гвоздиковъ для сапоговъ. Одна находится въ п. Скемпе, Липновскаго уѣзда. На этой фабрикѣ рабочихъ 2 человека; выдѣлывается ежегодно на сумму до 1,000 руб. Сбытъ на мѣстѣ.

Другая фабрика въ г. Варшавѣ, подъ фирмой «Тріо». Въ ней рабочихъ 4. Выдѣлывается ежегодно на сумму до 2 тысячъ руб. Издѣлія сбываются преимущественно въ С-Петербургъ и Москву.



5. СВѢДѢНІЯ О ГОРНОЗАВОДСКОМЪ ПРОИЗВОДСТВѢ РАЗНАГО РОДА ПРЕДМЕТОВЪ, НЕОБХОДИМЫХЪ ДЛЯ ВОЕННОГО И МОРСКАГО ВѢДОМСТВЪ.

а) Состояніе и степень развитія горно-заводской промышленности въ округѣ и его частяхъ.

Главнѣйшіе горные заводы, представляющіе значеніе для военнаго и морскаго вѣдомствъ; о размѣрахъ ихъ ежегодной производительности.

Юго-западная часть Варшавскаго военнаго округа щедро наделена природой такими ископаемыми богатствами, которыя составляютъ необходимую потребность и, въ извѣстной мѣрѣ, обуславливаютъ силу всякаго благоустроеннаго государства. Обиліе желѣзныхъ рудъ и каменнаго угля было причиной, что здѣсь рано развилась

горнозаводская промышленность, которая до XVII столѣтія была въ цвѣтущемъ состояніи.

Въ XVIII столѣтіи, вслѣдствіе 30-ти лѣтней войны и недостатка денежныхъ средствъ, горная промышленность въ этомъ краѣ пришла въ упадокъ и, до сороковыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія, находилась въ весьма плачевномъ состояніи.

Въ 1815 году, при проведеніи новой границы Россійской Имперіи, въ составъ ея вошли земли, которыя, по геогностическому строенію, составляютъ продолженіе каменноугольныхъ и рудоносныхъ формаций, залегающихъ въ сосѣдней Силезіи.

Въ нѣсколькихъ словахъ геологическое строеніе этой мѣстности слѣдующее:

Юго-западная часть Царства Польскаго составляетъ одно геологическое цѣлое съ горами южной части верхней Силезіи. Высота этой плоской возвышенности достигаетъ 800—900 фут. надъ уровнемъ моря. Самый нижній слой въ этой мѣстности, составляютъ первозданныя скалы, состоящія, главнымъ образомъ, изъ сѣраго булыжника.

На нихъ лежатъ пласты каменноугольной формации, простирающіеся отъ Гульчина, въ Силезіи, къ востоку до Кржешовицъ, въ Галиціи, противъ Олькуша. Формация эта заключаетъ въ себѣ значительное количество слоевъ угля; нѣкоторые достигаютъ 6 саженей толщины. Надъ каменноугольною формацией недостаетъ всѣхъ другихъ древнихъ пластовъ; непосредственно на ней лежатъ пласты рудоноснаго известняка, отличающагося богатствомъ заключающихся въ немъ металловъ. Здѣсь именно и находятся свинцовыя руды, нѣкогда разрабатываемыя въ окрестностяхъ г. Олькуша, а затѣмъ въ г. Тарновицахъ (въ Силезіи). Здѣсь же сосредоточены огромные запасы галмеевъ, дающіе возможность развить едва ли не обширнѣйшее въ мірѣ цинковое производство; въ томъ же известнякѣ лежитъ отличная желѣзная руда.

Известняковый пластъ этотъ простирается отъ верхняго Одера вплоть до окрестностей Олькуша и Кржешовицъ, по направленію лежащей подъ нимъ каменноугольной формации. Нижнюю часть пласта, составляетъ плотный сѣрый и желтоватый известнякъ (горнорабочіе называютъ его *Sohl-Gestein*, ибо на немъ лежатъ пласты рудъ). Верхнюю часть (*Dach-Gestein*) составляетъ зернистый, пористый известнякъ, блѣдножелтый или коричневый, заключающій цинкъ и

желѣзныя руды. Далѣе, ближе къ поверхности земли, онъ переходитъ въ доломитъ. Его можно назвать раковистымъ металло-обильнымъ известнякомъ. Надъ нимъ непосредственно показываются пласты Юрскаго (мергелеваго и затѣмъ доломитоваго) известняка.

Въ верхнихъ частяхъ Юрскаго доломитоваго известняка (отъ Олькуша до Жарокъ), особенно въ окрестностяхъ п. Влодовиць, находятся гнѣзда желѣзной руды.

На Юрскомъ известнякѣ лежитъ слой желѣзистаго песчаника и глины, а именно: въ долинѣ Чарной-Пршемши до п. Сѣвержа; отъ истока Варты до г. Ченстохова и въ долинѣ Лисварты; далѣе, черезъ Силезію до Одера, а въ другую сторону до окрестностей Рыбника. Въ окрестностяхъ Кромолова, Порембы, Сѣвержа, встрѣчаются пласты т. н. трапециoidalнаго каменнаго угля, отъ 6 до 14 дюймовъ толщины; иногда попадаетъ и желѣзная руда.

Къ сѣверу исчезаетъ уголь, но за то пласты желѣзной руды появляются въ гораздо большемъ количествѣ.

Эта, богатая желѣзною рудой, формація, распространена всего болѣе въ гминѣ Панкахъ, недалеко отъ п. Кржениць, затѣмъ между Панками и г. Велюнемъ и въ сѣверной части верхней Силезіи. Отсюда получается руда для заводовъ Панки и на многіе Силезскіе заводы. Выше этого пласта лежитъ коричневый желѣзистый песчаникъ. Далѣе—мѣловой мергель и выше всего, наконецъ, лежитъ песокъ.

Сандомирскія горы. Между Пилицею и средней частью Вислы (отъ г. Пршедборжа до г. Сандомира) лежитъ нѣсколько параллельныхъ хребтовъ, достигающихъ (Лысица гура) до 2,033 футъ высоты. Основаніе ихъ, какъ и предыдущей группы горъ, составляютъ первозданныя скалы. Формація эта обнаруживается въ окрестностяхъ: Кѣльць, Хенцинъ, Далешницъ, Бодзентына, Лагова, Иванискъ, Опатова и Сандомира. Здѣсь заключаются: 1) мраморы, сѣрый и черный (Хенцины и Слупецъ); 2) встрѣчается желѣзный пиритъ, переходящій въ бурый желѣзнякъ. Есть немного мѣдной руды подъ Мѣдзянкой и Хенцинами, но гораздо важнѣе жилы свинцовыхъ рудъ, въ направленіи N—S, заключающія галену (сѣрное олово и углеродистый свинецъ). Въ XVI и XVII вѣкахъ здѣсь были большія копи въ окрестностяхъ Кѣльць и Хенцинъ. Нынѣ гораздо важнѣе металлоносные пласты, лежащіе между известнякомъ и кварцовою ска-

лой, а именно: пластъ мѣдной руды (Мѣдная гора), извѣстный еще въ XIV вѣкѣ; 1—5 саж. толщины, съ 10 сортами мѣдныхъ рудъ, и бурый желѣзнякъ, главнымъ образомъ подъ Домбровой, въ окрестностяхъ Маслова, Бенчкова и Крайна, между Свентокршискою горой и Бодзентыномъ, а особенно отъ Далешицъ до Лагова. Руда эта была очень богата—30—40^о.

Поверхъ известняка лежитъ красный песчаникъ, особенно на западномъ и сѣверномъ склонахъ горъ, между прочимъ въ окрестностяхъ Сухеднёва, черезъ Коссовице до Опатова. Здѣсь рудъ нѣтъ.

Далѣе лежитъ раковистый известнякъ, особенно на южномъ склонѣ горъ. Металловъ въ немъ почти нѣтъ—видны лишь слѣды галмея и галены.

За нимъ слѣдуетъ, начиная отъ сѣвернаго склона Сандомирскихъ горъ, обширная формація бѣлаго песчаника, въ окрестностяхъ Пршедборжа, Фалькова, Конска, Држевицы, Хлевиска, Пржисухи, Вонхоцка, Данкова и Цмелева. Сѣверная граница тянется отъ окрестностей Фалькова черезъ Држевицу, Илжу, до Опатова.

Здѣсь, въ этой формаціи, двѣ группы пластовъ:

1) Низшая, заключающая каменный уголь, состоитъ изъ разныхъ песчаниковъ и сланцовъ, въ которыхъ есть пласты плотнаго углеродистаго желѣза, 3—25 дюймовъ толщины. Эта группа показывается надъ сѣвѣрною окраиной раковистаго известняка подъ Опатовымъ, Садовымъ, Рушковымъ, Милковымъ, до Кунова; потомъ, въ долину р. Каменной чрезъ Нетулиско, Крынки до Страховицъ; далѣе, около Шидловца, Хлевискъ и въ имѣніи Рушковице.

2) Верхняя группа—по большей части бѣлый песчаникъ, иногда переходящій въ кварцъ. Онъ перемежанъ съ мергелями и глиною. Здѣсь залегаютъ очень обширные пласты желѣзной руды, самые богатые во всемъ краѣ. Далѣе слѣдуетъ Юрскій известнякъ. Здѣсь много литографскаго камня. Желѣзныхъ рудъ очень немного.

Завѣдываніе горнымъ вѣдомствомъ въ Царствѣ Польскомъ первоначально было ввѣрено особой дирекціи, подчиненной Правительственной Коммисіи Внутреннихъ Дѣлъ, а затѣмъ перешло въ кругъ вѣдѣнія Правительственной Коммисіи Финансовъ. Такъ какъ этого рода администрація оказалась не вполне удовлетворительною, обременившею заводы крупными долгами, то въ 1833 году горная часть была передана Польскому Банку (главному кредитору). Банкъ при-

нялся весьма дѣятельно за постройку новыхъ заводовъ и преобразование прежде существовавшихъ. Особенное вниманіе обращено имъ было на желѣзные заводы, процвѣтаніе которыхъ обезпечивалось обиліемъ каменнаго угля (западная часть) и лѣсовъ (восточная часть). Къ этому періоду относится возникновеніе заводовъ: Банковая Гута, Пянки и нѣкоторыхъ другихъ, нынѣ уже несуществующихъ.

На самомъ дѣлѣ оказалось однакоже, что Польскій Банкъ не достаточно вѣрно рассчиталъ произведенные расходы и ожидаемую прибыль, вслѣдствіе чего, уже въ 1837 году, онъ вынужденъ былъ передать завѣдываніе горными заводами въ частныя руки, въ аренду, на 25 лѣтъ. А между тѣмъ правительство, видя что передача горной части не привела къ ожидаемымъ результатамъ и что напротивъ, долги этого вѣдомства возросли съ трехъ до шести милліоновъ рублей, вновь поручило въ 1843 году, завѣдываніе горнымъ вѣдомствомъ Правительственной Коммиссіи Финансовъ.

Въ такомъ положеніи находилось это дѣло почти до послѣдняго времени. Только въ шестидесятыхъ годахъ наконецъ было ясно сознано, что казенная администрація, какъ бы она ни была хороша, въ такомъ дѣлѣ какъ горное, никогда не въ состояніи дать такихъ хорошихъ результатовъ, не можетъ эксплуатировать минеральныя богатства такъ, какъ это происходитъ, если дѣятельность эта предоставлена частнымъ лицамъ. Въ 1862 году состоялось Высочайшее повелѣніе, подтвержденное въ 1864 году, которымъ повелѣно, горнозаводскую промышленность Царства Польскаго, обратить на путь частныхъ предпріятій. Осуществленіе этой Высочайшей воли нынѣ по частямъ приводится въ исполненіе.

Частная горнозаводская промышленность этого края, со времени упадка ея въ XVII столѣтіи, до сороковыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія, почти не существовала. Съ этого времени она стала дѣлать болѣе или менѣе значительные успѣхи, хотя надо замѣтить, что надлежащему ея развитію значительною помѣхой служило постановленіе, вышедшее еще въ 1817 году, которымъ опредѣлялись несоразмѣрно высокіе проценты за разработку руды, въ пользу владѣльца земли, и разработка эта обставлена была различными стѣснительными условіями. Высочайшимъ Указомъ 19-го Февраля 1864 года, законодательство по горной части пополнено важнымъ постановленіемъ, въ силу котораго, хозяинъ земельного участка пріобрѣтаетъ

полное право собственности на нѣдра земли. Начавшій разработку руды на крестьянской землѣ, продолжаетъ ее, вознаградивъ владѣльца по справедливой оцѣнкѣ.

Указъ этотъ точно регламентируетъ права землевладѣльца и въ тоже время обезпечиваетъ продолженіе горнаго производства, тамъ гдѣ оно уже существуетъ.

Въ настоящее время всѣми заводами, рудниками и копиями, расположенными въ Царствѣ Польскомъ, завѣдуетъ Горный Департаментъ Министерства Финансовъ; непосредственный же надзоръ за казенными—порученъ Начальникамъ Западнаго и Восточнаго округовъ.

Управление Западнаго округа сосредоточено въ с. Домбровѣ, Бендинскаго уѣзда, Петроковской губерніи; Восточнаго—въ с. Сухеднѣвѣ, Кѣлецкой губерніи и уѣзда.

Завѣдываніе же частными заводами возложено на окружныхъ горныхъ инженеровъ 1-го и 2-го округовъ, имѣющихъ свое мѣстопробываніе въ с. Домбровѣ и г. Кѣльцахъ.

Горное дѣло въ краѣ находится вообще далеко не въ блестящемъ состояніи, какъ увидимъ ниже, при болѣе подробномъ описаніи. Въ особенности неудовлетворительно идудъ дѣла на заводахъ, находящихся во владѣніи казны. Частные горные заводы, если не всѣ, то во всякомъ случаѣ значительная часть ихъ, даютъ несравненно лучшіе результаты, и какъ подтверждаютъ факты, результаты дѣятельности бывшихъ казенныхъ заводовъ, перешедшихъ въ частное владѣніе—значительно улучшаются, примѣромъ чему могутъ служить Страховицкіе заводы, проданные казною въ 1871 году.

Производство горныхъ работъ въ округѣ, какъ оно естественно вытекаетъ изъ краткаго геологическаго обзора, сосредоточено въ двухъ главныхъ мѣстностяхъ: 1) въ такъ называемыхъ Среднихъ или Сандомирскихъ горахъ, и 2) въ юго-западной части Кѣлецкой и въ южной части Петроковской губерній.

Горные заводы и рудокопни въ Среднихъ горахъ находятся въ Радомской и Кѣлецкой губерніяхъ, въ уѣздахъ: Опочинскомъ, Конскомъ, Кѣleckомъ, Стопницкомъ, Опатовскомъ и Илжецкомъ. Всѣ казенные заводы этого пространства составляютъ Восточный округъ; всѣ же частные—2-й Горный округъ Царства Польскаго. Здѣсь добываются три главные сорта желѣзной руды:

темно-коричневая, дающая при выплавкѣ отъ 25—35% чугуна;

жельзо-илистая, цвѣтовъ: темнаго, желтаго или краснаго, дающая 15—25%;

каменистая, или *глинисто-угольный жельзнякъ*, съ содержаніемъ 20—30%.

БАЗЕННЫЕ РУДНИКИ И ЗАВОДЫ.

ВОСТОЧНЫЙ ОКРУГЪ.

Копи желѣзной руды:

1) *Павелъ* и *Плесневка*, Радомской губерніи, Илжецкаго уѣзда. Занимаютъ 86 десятинъ. Добывается руда съ содержаніемъ 10,6 фун. чугуна изъ 1 пуда руды. Рабочихъ 94.

2) *Анна*, тамъ же; занимаетъ 30 десятинъ; доставляетъ руду съ содержаніемъ 13,7 фун. изъ пуда. Рабочихъ 27.

3) *Ядвига*, тамъ же; занимаетъ $4\frac{1}{2}$ десятины, а доставляетъ изъ пуда 13,2 фун.

4) *Петръ*, Бѣлецкой губерніи и уѣзда; занимаетъ $3\frac{1}{2}$ десятины и даетъ изъ пуда 9,7 фун. Рабочихъ 23.

5) *Хмѣльникъ*, Радомской губерніи, Конскаго уѣзда; занимаетъ около 1 десятины, доставляетъ руду съ содержаніемъ 12 фун. Рабочихъ 11.

Кромѣ этихъ, есть еще 2 рудника: *Жарновалъ-Гура* и *Левъ*, оба въ Радомской губерніи, 1-й въ Илжецкомъ, 2-й въ Конскомъ уѣздахъ; они гораздо менѣе значительны; руда даетъ около 10,7 фун. изъ пуда.

Въ этой же мѣстности находятся еще 4 рудника, но они не дѣйствуютъ; рудники эти: *Осинъ*, Радомской губерніи, Илжецкаго уѣзда; за послѣдній годъ дѣятельности (1858-й), доставилъ 2,117 бадей (бадя около 14 пудъ); *Свиня-Гура*, той же губерніи, Конскаго уѣзда; въ 1858 году добыто 2,239 бадей; *Иванъ*, тамъ же; въ 1866 году добыто 9,224 бадьи; *Сигизмундъ*, Бѣлецкой губерніи и уѣзда; въ 1864 году—около 1,000 бадей.

Руда добывается съ глубины $5\frac{1}{2}$ —12 сажень. Добываніе одной бадьи обходится около 20,7 копѣекъ.

Изъ числа чугуноплавильныхъ заводовъ, въ дѣйствиіи (1870 г.):

1) *Заводъ въ Реевъ*, Бѣлецкой губерніи и уѣзда. Здѣсь одна доменная печь и 1 литейня. Пространство—80 десятинъ; рабо-

чихъ 70. Руда получается изъ рудниковъ, расположенныхъ въ Кѣлецкомъ, Конскомъ и Илжецкомъ уѣздахъ. На этомъ заводѣ переплавляется руды до 20,214 бадей, которыя даютъ 77,888 пудъ чугуна въ штыкахъ и кромѣ того 25,349 пудъ въ отливкахъ. Заводъ этотъ имѣетъ одно водяное колесо въ 40 силъ.

2) *Заводъ въ Мосткахъ*, Радомской губерніи, Илжецкаго уѣзда. 1 доменная печь, 2 вагранки, 1 водяное колесо и паровая машина въ 10 силъ. Въ 1870 г., заводъ доставилъ чугуна 58,982 пуда.

3) *Въ Мрочковѣ*, той же губерніи, Конскаго уѣзда. Изъ одной доменной печи, въ 1870 году, добыто 19,483 пуда чугуна.

Недѣйствующие заводы: *въ Бзинѣ*, тамъ же. Изъ одной доменной печи, въ 1867 году, добыто: 38,501 пудъ чугуна и 6,586 п. чугуновыхъ отливокъ; *Самсоновскій* заводъ, Кѣлецкой губерніи и уѣзда; не дѣйствуетъ со времени пожара въ 1866 году. 1 доменная печь, 1 отражательная, 1 рудообжигательная, 1 вагранка и 5 кричныхъ горновъ; паровая машина въ 12 и 9 водяныхъ колесъ въ 4—8 силъ. Въ 1866 году добыто: 13,808 п. чугуна, 4,068 п. чугуновыхъ литей и 2,700 п. желѣза. *Паршевъ*, Радомской губерніи, Илжецкаго уѣзда. 2 вагранки и 8 станковъ, а также 2 паровыя машины по 12 силъ. Въ 1842 году добыто: 53,322 п. чугуна, 2,130 п. чугуновыхъ отливокъ и 11,985 п. литей въ артиллерійскихъ снарядахъ.

Кричныя фабрики. Въ настоящее время дѣйствуетъ лишь одна: въ *Сухедневѣ*, Кѣлецкой губерніи и уѣзда. Она состоитъ изъ кричнаго завода, 2-хъ кузницъ и закрытой кузницы въ Блотѣ. Всѣ они выдѣлываютъ кованое желѣзо, а именно приготовили его 526 пудовъ. Фабрика занимаетъ 211 десятинъ; имѣетъ 1 водяное колесо въ 10 силъ. Рабочихъ 19. Чугунъ получается съ Реевскаго завода.

Недѣйствующія фабрики слѣдующія: въ *Остоевѣ*, Радомской губерніи, Конскаго уѣзда; 1 водяное колесо въ 10 силъ; въ 1867 году приготовлено 531 п. желѣза; въ *Малаховѣ*, тамъ же, 3 кричныхъ горна, 5 водяныхъ колесъ, 1 турбина; въ 1867 году получено 2,929 п. желѣза; въ *Каменнѣ* (2 кричныхъ горна, 3 водяныхъ колеса) и *Бзинѣ* (3 водяныхъ колеса), тамъ же; въ 1867 году получено 3,988 п.; въ *Ясевѣ*, Кѣлецкой губерніи и уѣзда, въ 1865 году приготовлено 686 п.; въ *Янашевѣ*, тамъ же; въ 1865 году приготовлено 267 п.; въ *Барановѣ*, въ 1869 году

приготовлено 1,079 п.; въ *Березовъ*, въ 1867 году—1,518 п. желѣза. Фабрики *Ясевъ* и *Барановъ*, проданы въ частныя руки.

Пудлинговый и плющильный заводъ въ *Сельнѣ*, Радомской губерніи, Конскаго уѣзда, занимаетъ 197 десятинъ; рабочихъ 94. Въ немъ находится: 3 пудлинговыхъ и 2 сварочныя печи; 2 водяныхъ колеса въ 40 и 50 силъ, турбина для токарныхъ станковъ, пудлинговый молотъ въ 400 пудъ и прокатные станки. Заводъ этотъ довольно значительный; на немъ передѣлывается чугуны изъ Реева (прежде также изъ Мрочкова и Мостога), изъ котораго получается 24,436 п. обыкновеннаго пудлинговаго желѣза.

Бялогонскій заводъ, Бѣлецкой губерніи и уѣзда; занимаетъ пространство въ 54 десятины; въ немъ находятся: 1) плющильна листоваго желѣза; дала 3,865 п. листоваго желѣза. 2) механическія мастерскія, состоящія изъ отжигательной печи, одной модельни, столярной фабрики и напилочнаго завода. Здѣсь выдѣлываются: гвозди, оси, зубчатые колеса, ворота, нѣкоторыя земледѣльческія орудія, но все это въ небольшомъ количествѣ. Станковъ до 40. 3) вагранка, на которой приготовлено отливокъ 639 п. 4) литейна желтой мѣди; приготовлено 2,821 п.

На Бялогонскомъ заводѣ имѣются приспособленія: паровая машина въ 40 силъ и 3 водяныхъ колеса въ 10, 12 и 40 силъ. Рабочихъ 64. Годовая производительность завода, по всемъ отдѣламъ, достигаетъ 20,280 рублей. Сбытъ произведеній отчасти, на мѣстѣ, а затѣмъ въ частныя склады желѣза въ Варшавѣ.

Страховицкіе заводы проданы въ іюнѣ 1870 года (частныя заводы).

Мастерскія:

1) Въ *Каменнѣ*, Радомской губерніи, Конскаго уѣзда; имѣетъ 20 кузнечныхъ горновъ. Не дѣйствуетъ съ 1867 года; приготовила гвоздей на $6\frac{1}{2}$ тысячъ рублей.

2) Въ *Бобржѣ*, Бѣлецкой губерніи и уѣзда, имѣетъ 10 кузнечныхъ горновъ. Не дѣйствуетъ съ 1867 года.

3) Въ *Сухедневѣ* и *Блотѣ*, того же уѣзда; имѣютъ 10 топорныхъ, 6 кузнечныхъ и 3 колотушечныхъ горна. Не дѣйствуютъ также съ 1867 года; приготовлено было разныхъ желѣзныхъ издѣлій на 2,600 рублей.

Всѣ заводы этого округа идутъ на древесномъ углѣ, получаемомъ изъ дровъ лѣсничествъ: Бодзентинскаго, Шидловецкаго, Самсоновскаго, Кѣлецкаго, Малогощскаго и Пршедборжскаго.

Общее годовое количество произведеній казенныхъ заводовъ Восточнаго округа (за 1870 годъ):

добыто руды	1,019,235 п.	
проплавлено руды	716,652 »	
выплавлено чугуна	211,931 »	
приготовлено чугунныхъ отливогъ	26,371 »	
приготовлено (полосоваго и сортаваго.	57,318 »	(*)
желѣза: (листоваго и котельнаго.	7,089 »	(*)

ЗАПАДНЫЙ ОКРУГЪ.

Въ Западномъ округѣ, обладающемъ рудами: желѣзною, цинковою, оловянною и имѣющимъ богатые копи каменнаго угля, горное дѣло представляетъ большее разнообразіе; здѣсь существуютъ заводы желѣзные и цинковые. Рудники и заводы этого округа, заключааясь въ губерніяхъ Кѣлецкой и Петроковской, находятся въ слѣдующихъ уѣздахъ: Бендинскомъ, Олькушскомъ и Ченстоховскомъ. Копи желѣзной руды находятся около заводовъ Банковая-Гута и Панки; они доставляютъ руду слѣдующихъ видовъ:

темно-красную, 25 процентную;

желѣзо-илистую, цвѣтовъ: краснаго, желтаго и темнаго;

зернистую, содержащую долю фосфора и дающую до 40%;

каменистую, съ глиною и известковымъ камнемъ.

Рудники западнаго округа слѣдующіе:

Желѣзные:

- 1) Семонія, 2) Найдзишевъ, 3) Мѣрженцице, 4) Бадлубъ,
- 5) Поромбка, 6) Нѣмце, 7) Костржинъ и 8) Заіончки.

Первые *шесть* находятся въ разстояніи отъ 7 до 23 верстъ отъ завода Банковая-Гута. Послѣдніе *два*—въблизи (8—16 верстъ) завода Панки. Въ Семоніи добывается темно-красная руда, содержащая до 25% желѣза; въ Найдзишевѣ содержаніе его доходитъ до 35%;

(*) Сюда включена дѣятельность Страховицкихъ заводовъ за 1-ю половину 1870 года.

въ Мѣрженницахъ зернистая (сферосидеритъ), содержитъ до 40%. Въ остальныхъ рудникахъ содержаніе менѣе значительно. Между прочимъ въ Мѣрженницахъ встрѣчаются залежи хорошаго качества огнепостоянной глины. На всѣхъ рудникахъ 104 чел. рабочихъ.

О добываніи цинка.

Добываніе цинка увеличилось съ 1808 года, когда въ горной Силезіи открыли способъ выплавки его изъ галмея. Богатые пласты галмея находятся въ Олькушскомъ уѣздѣ, Кѣлецкой, и въ Бендинскомъ—Петроковской губерніи; лежатъ они надъ слоями каменнаго угля, часто въ соединеніи со свинцовой и желѣзною рудами.

Галмей (соединеніе углекислаго цинка съ кремнеземомъ и глиною) находится въ слѣдующихъ видахъ:

Галмей бѣлый, или углекислый, кремнисто-илистый—свѣтло-желтаго цвѣта.

Галмей красный, или желѣзистый, подобный предъидущему; красный цвѣтъ его происходитъ отъ окиси желѣза.

Галмей шпатовый, или углекислый цинкъ, находится частью въ смѣси съ двумя предъидущими;

Галмей блестящій, или кристаллизированный, водный углекисло-кремнистый цинкъ.

Галмейные рудники:

1) Иосифъ, 2) Улиссъ, 3) Георгъ, 4) Анна, 5) Варвара. Всѣ они занимаютъ до 153 десятинъ. Галмей иногда сопровождается свинцовымъ блескомъ, заключающимъ незначительное количество серебра. Обыкновенно содержаніе цинка въ галмеяхъ—10 до 20%; оно увеличивается иногда и до 30%, но только ниже горизонта грунтовыхъ водъ, почему руды эти еще вовсе недобываются, такъ какъ осушеніе залежей требуетъ слишкомъ большихъ первоначальныхъ затратъ.

На первыхъ 4-хъ рудникахъ занимались 268 человекъ, которыми добыто 1,168,469 пудовъ галмея. При рудникахъ этихъ находятся еще слѣдующія промывальни: Олькушская, Буковская, Старчиковская, Стржемицкая и Геркулесъ.

Заводы:

1) *Банковая-Гута*, въ селеніи Домбровѣ, Петроковской губерніи, Бендинскаго уѣзда; чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ. Занимаетъ 70 десятинъ. На заводѣ этомъ: 6 доменныхъ

печей, 1 вагранка, 3 воздухонагрѣвательныхъ прибора, 3 отбѣлительныхъ горна, 18 пудлинговыхъ и 6 сварочныхъ печей. Приспособленія: паровой и среднебойный молотъ и 3 прокатныхъ станка; въ состоящихъ же при заводѣ мастерскихъ: 3 кузнечныхъ горна и 11 различныхъ станковъ. Заводъ дѣйствуетъ при помощи 10 паровыхъ машинъ, всего въ 404 силы. Рабочихъ 300. Въ 1870 году добыто изъ сосѣднихъ рудниковъ желѣзныхъ рудъ, 613,116 пудовъ; проплавлено на заводѣ 588,668 пудовъ; выплавлено чугуна: въ штыкахъ 172,109 пудовъ и въ отливкахъ 4,094 пуда. Желѣза выдѣлано полосоваго и сортаваго—29,571.

2) *Славковскій* листопрокатный заводъ, Кѣлецкой губерніи, Ольгушскаго уѣзда, занимаетъ 25 десятинъ. Здѣсь имѣются: 2 отражательныя печи, 2 калильныя печи для листового желѣза, 1 печь для листового цинка, одна сварочная—для котельнаго желѣза, одна для переплавки цинковыхъ обрѣзковъ и 3 пары вальцовъ. Заводъ дѣйствуетъ посредствомъ 2-хъ водяныхъ колесъ въ 40 и 50 силъ; рабочихъ 45 человекъ. На заводѣ выдѣлано 8,341 пудъ разныхъ сортовъ листового желѣза. Цинка въ плитахъ (свѣдѣніе за 1871 годъ) употреблено 30,450 пудовъ, изъ которыхъ приготовлено 30 тысячъ пудовъ цинковыхъ листовъ.

3) *Панки*, чугуноплавильный и чугунолитейный заводъ, Петроковской губерніи, Ченстоховскаго уѣзда; занимаетъ 206 десятинъ. Здѣсь имѣются: 1 доменная печь, 1 вагранка, эмалировальная фабрика и 4 кричныхъ горна. Заводъ дѣйствуетъ при помощи 10 водяныхъ колесъ, отъ 6 до 10 силъ. Рабочихъ 130. Добыто желѣзной руды 143,712 п., проплавлено 167,482 п. (Костржинской и Заіончковской) и получено чугуна:

въ штыкахъ и вѣрогахъ	15,269 п.
въ отливкахъ	42,838 п.

Всего . 58,107 п.

Производство желѣза въ 1870 г. было остановлено; въ прежніе годы заводъ приготовлялъ кричнаго желѣза до 9 тысячъ пудовъ.

4) *Цинковый заводъ близъ г. Бендина*, Петроковской губерніи, имѣетъ 51 печь для выплавки цинка; рабочихъ 210. Въ 1870 г. употреблено 991,890 п. галмея; изъ этого количества получено цинка: въ штыкахъ—102,036 п., въ листахъ 26,844 п.

5) *Цинковый заводъ, „Константино“ въ Домбровѣ*; не дѣйствуетъ. Онъ занимаетъ (вмѣстѣ съ копью Редень) до 125 десятинъ. Здѣсь имѣются: 37 печей для выплавки цинка, 2 рудообжигательныя (румфордскія) печи и 2 кирпичеобжигательныя печи; паровая машина въ 8 силъ.

Каменноугольныя копи.

Богатство Западнаго округа углемъ составляетъ главнѣйшее условіе существованія здѣсь горныхъ заводовъ, вблизи которыхъ не имѣется достаточно лѣса. Здѣсь добывается черный уголь слѣдующихъ видовъ: *смолистый, грубый или ноздреватый, угольный сланецъ* (горючій сланецъ) и *листоватый*.

Всѣхъ копей 8: 1) *Оаддей*, 2) *Феликсъ*, 3) *Шуманъ*, 4) *Иеронимъ*, 5) *Цѣшковскій*, 6) *Лабенцкій*, 7) *Новая* и 8) *Ксаверій*. Всѣ онѣ находятся въ Бендинскомъ уѣздѣ, Петроковской губерніи. На всѣхъ копияхъ до 880 рабочихъ. Изъ числа 8 въ 1870 году дѣйствовали лишь 4 копи.

Копь Оаддей, въ 10 верстахъ отъ с. Домбровы, въ д. Псары, занимаетъ болѣе 18 десятинъ. Пластъ угля толщиною въ 3 ф., съ паденіемъ 12—15°. Въ 1870 году не дѣйствовала.

Копь Феликсъ, въ д. Нѣмце, въ 7 верстахъ отъ Домбровы, занимаетъ болѣе 19 десятинъ. Главный пластъ имѣетъ 2 сажени толщины, остальные значительно тоньше; паденіе 15—20°. Водоподъемная паровая машина въ 12 силъ и 2 конныхъ ворота. Работы остановлены.

Копи Шуманъ и Иеронимъ. Пласты въ 4 и 7 саж. толщиною, съ паденіемъ въ 12°, разрабатываются на незначительной глубинѣ подземными работами. Работы остановлены.

Копь Цѣшковскій, близъ завода Банковая-Гута. Пластъ до 8 саж. толщиною, съ паденіемъ въ 35—40°. Двѣ паровыя машины: водотливная въ 40 и углеподъемная въ 20 силъ. Добыто угля 404,827 п.

Копь Лабенцкій, тамъ же. Пластъ угля въ 6—8 саж., съ паденіемъ 35—45°. Двѣ паровыя машины въ 40 и 20 силъ. Добыто угля 868,424 п.

Въ двухъ послѣднихъ копияхъ разработка по преимуществу надземная (разносомъ). Но въ настоящее время производится установка

машинъ для осушенія пластовъ до 53 саженой глубины и для заведенія подземныхъ работъ.

Копь Новая, между копиями Лабенцкій и Ксаверій. Слой угля толщиною въ 6 саж., при 35—40° паденія. Для отливки воды имѣется паровая машина въ 8 силъ, и для подъема угля 10-ти сильный локомобиль. Добыто угля 2,065,768 пудовъ.

Копь Ксаверій, близъ г. Бендина и Домбровской станціи желѣзной дороги. Пласть въ 6 сажень, съ паденіемъ въ 12—16°. Для осушенія копи имѣется машина въ 20, а для подъема угля— въ 30 силъ. Изъ шахты „Кошелевъ“ добывается уголь на глубинѣ въ 47½ саж., для чего имѣется особая 100 сильная углеподъемная паровая машина. Добыто угля 2,936,518 п. (Копь повреждена пожаромъ въ 1872 году).

Все количество угля, добытаго изъ описанныхъ копей въ 1870 году, было 6,275,539 пудовъ.

Большая часть этого количества угля идетъ на заводскія потребности, какъ то: на выплавку цинка на Бендинскомъ заводѣ, на заводы Гута Банковая и Славковскій, на обжигъ кирпича, отопленіе паровыхъ котловъ и проч. Остальное—продается. Въ 1866 году продано 630 тысячъ пудъ.

Главнымъ пунктомъ сбыта произведеній округа служить Варшава, куда отправляются: желѣзо, листовый цинкъ и каменный уголь—по желѣзной дорогѣ; цинкъ же въ плитахъ направляется въ С.-Петербургъ, чрезъ Штетинъ, моремъ.

Общія цифры произведеній заводовъ и копей Западнаго округа слѣдующія:

Добыто: желѣзныхъ рудъ . . .	756,828 п.
галмея	1,168,469 »
каменнаго угля . . .	6,275,539 »
Употреблено въ дѣло: желѣзныхъ рудъ . . .	756,150 »
галмея	991,890 »
Выплавлено чугуна	187,378 »
Приготовлено чугунныхъ отливокъ . . .	46,932 »
Выдѣлано желѣза: полосоваго и сортоваго . . .	29,571 »
листоваго и котельнаго . . .	8,341 »
Приготовлено цинка: въ штыкахъ . . .	102,036 »
въ листахъ	26,844 »

ЧАСТНЫЕ РУДНИКИ И ЗАВОДЫ.

1-го ГОРНАГО ОКРУГА.

1) *Бляховня*, Петроковской губерніи, Ченстоховскаго уѣзда, принадлежитъ графу Генкелю фонъ-Донерсмаркъ. Чугуноплавильный и литейный заводъ съ 2-мя дѣйствующими доменными печами. Заводъ имѣетъ двѣ паровыя машины въ 40 силъ. Выплавлено въ (1870 г.) чугуна: штыковаго 41,520 пудовъ; отлито чугунныхъ издѣлій 41,463 п.; всего 82,983 пуда (въ 1869 году 100,987 п.). Употреблено: желѣзныхъ рудъ 24,973 бадъи или 348,641 п., кричныхъ шлаковъ 10,829 п., известковаго камня 190 куб. саж. или 39,900 п., древеснаго угля 143,776 корцевъ. Рабочихъ 76 человѣкъ. Стоимость производительности по продажнымъ цѣнамъ 52,744 руб. 70 коп., по заводскимъ—44,806 рублей. Заводъ этотъ проплавлялъ руды изъ слѣдующихъ рудниковъ:

а) Гнашинъ, въ 6-ти верстахъ отъ завода; добыто 78,836 п.; работало 40 человѣкъ. Стоимость бадъи на рудникѣ 60 коп., перевозка на заводъ 15 коп., процентное содержаніе чугуна около 30%.

б) Закшевъ, въ 8-ми верстахъ отъ завода. Добыто 122,236 п. Работало 50 человѣкъ. Стоимость бадъи на рудникѣ 40 коп., перевозка на заводъ 22 коп.; процентное содержаніе чугуна 28%.

в) Першхно, въ 10-ти верстахъ отъ завода. Добыто 109,134 п. Работало 20 человѣкъ; бадъи обходится 20 коп., перевозка 22 коп.; процентное содержаніе 19%.

2) *Старая-Кузница*, тамъ же, чугуноплавильный заводъ на р. Пилѣ, впадающей въ Лисварту, наслѣдниковъ Марцелія Круликевича. Имѣетъ одну доменную печь, а также цилиндрическую воздуходувную машину, приводимую въ дѣйствіе деревяннымъ водянымъ колесомъ въ 12 силъ. Выплавлено чугуна: штыковаго 6,000 п., въ отливкахъ 35,000 п., всего 41,000 пудовъ (въ 1869 г. 65,147 п.); приготовлено эмалированной посуды 1,250 пудовъ. Употреблено въ дѣло: руды 210,084 п., известковаго камня 38,857 п., древеснаго угля 57,400 корцевъ. Работало на заводѣ около 100 человѣкъ. Стоимость отливокъ по продажнымъ цѣнамъ 90 коп. за пудъ, по заводскимъ—80 копѣекъ. Руда доставляется съ близъ лежащаго (въ 1-й верстѣ) рудника Генріета, изъ котораго добыто 82,845 п., и съ

рудника въ д. Данковице (въ 7 верстахъ), гдѣ добыто 23,674 пуда. На обоихъ рудникахъ работало 70 человѣкъ.

3) Чугуноплавильный и литейный, вододѣйствующій заводъ *Пржистайнь*, прусскаго подданнаго Эмиля фонъ-Шингеля; имѣетъ одну малую доменную печь, а также воздуходувную машину (вододѣйствующую) въ 12 силъ. Выплавлено: чугуна 500 п., отливокъ 9,500 п. всего 10,000 пудовъ.

Употреблено на заводѣ: руды 24,474 п., камня известковаго 5,720 п. и древеснаго угля 19,500 корцевъ. Работало 60 человѣкъ. Матеріалъ получался съ рудниковъ:

а) Въ Буякахъ, въ 4-хъ верстахъ отъ завода; руда—глинистый желѣзнякъ, на глубинѣ 11 саж.; пласть ея отъ 6-ти до 12-ти дюймовъ; добыто 13,500 пудовъ.

б) Въ Пацерковой волѣ, въ 3-хъ верстахъ отъ завода. Мелкая руда въ 1½ футахъ отъ поверхности и отъ 2 до 3 футовъ толщиною. Въ 9 саж. находится 2-й пласть, отъ 6 до 12 дюймовъ толщиною. Въ Пацерковой волѣ всего добыто 8,000 пудовъ.

в) Въ Данковицахъ, въ 12-ти верстахъ, добыто дерновой руды 6,259 пудовъ. На всѣхъ рудникахъ работало 16 человѣкъ.

4) *Поремба Мржиглодзка*, Петроковской губерніи, Бендинскаго уѣзда; чугуноплавильный и литейный заводъ графа Ивана Ульриха Шафгоча, прусскаго подданнаго; при немъ заведеніе для эмалированія чугуна. Здѣсь имѣются: 1 доменная печь, 2 вагранки и небольшое механическое заведеніе съ паровой машиной въ 10 силъ. Водяное колесо въ 15 силъ. Выплавлено чугуна въ отливкахъ 29,820 п.; кромѣ того отлито изъ вагранокъ отливокъ 10,575 п., и приготовлено эмалированной посуды 6,720 п. Работало на заводѣ 103 человѣка. Употреблено въ дѣло на заводѣ: руды 86,350 п., известняка 20,800 п. и древеснаго угля 40,750 корцевъ. Цѣнность отливокъ: заводская 96 коп., продажная 1 руб. 10 коп.; цѣнность всей годовой производительности по продажнымъ цѣнамъ 67,683 руб. Заводъ собственныхъ желѣзныхъ рудниковъ не имѣетъ, но покупаетъ руду у нижеслѣдующихъ лицъ, у коихъ было добыто въ 1870 году:

а) у графа Ренарда, въ Мерженницахъ, въ 25-ти верстахъ отъ завода, 56,042 пуда;

б) у него же, въ Рачувкѣ, въ 28-ми верстахъ, 13,552 пуда;

в) у Вайса, въ Мерженцицахъ, въ 25-ти верстахъ, 7,487 пудовъ;
и г) у Захерта, въ Кромоловѣ, въ 15-ти верстахъ, 9,450 пудовъ.

5) *Маслоньскъ*, тамъ же, прусскаго подданнаго Эрнеста Крамера. Доменная печь съ водяными мѣхами. Въ 1870 году печь дѣйствовала только 7 мѣсяцевъ и то съ перерывами. Выплавлено 7,313 пудовъ отливокъ. Употреблено въ дѣло: руды 25,370 п., известкового камня 6,380 п. и древеснаго угля 14,092 корца. Работало 13 человекъ. Руда покупалась отъ Грабянскаго, изъ Твардовицъ. Заводская цѣнность всего производства 5,850 рублей, продажная 8,044 рубля.

6) *Міачевъ*, тамъ же, братьевъ Бауерерцъ. Чугуноплавильный заводъ съ 1 вагранкой и механическимъ заведеніемъ. При заводѣ 1 доменная печь съ вододѣйствующими мѣхами въ 16 силъ. Выплавлено: чугуна въ штыкахъ 3,385 п., въ отливкахъ 31,155 п.; всего 34,540 пудовъ; приготовлено эмалированной посуды 7,750 п. Употреблено на заводѣ въ дѣло: руды 85,350 п., известкового камня 14,454 п., и древеснаго угля 40,680 корцевъ; рабочихъ занималось 60 человекъ. Производительность по заводской цѣнѣ 38,000 рублей, по продажной 52,316 рублей. Руды покупаются изъ рудника горы Сѣверской, гдѣ добыто 49,830 пудовъ и, кромѣ того, изъ принадлежащаго сему заводу рудника Бендуша, въ 5-ти верстахъ отъ завода, на которомъ добыто 25,650 пудовъ. Работало 16 человекъ.

Послѣдніе 3 завода (*Міачевъ*, *Маслоньскъ*, *Поремба*) получаютъ еще руду изъ рудника въ д. Твардовице, принадлежащаго помѣщику Грабянскому; здѣсь добыто руды 45,000 пудовъ. Кромѣ того добыто огнепостоянной глины 61,600 пудовъ. Число рабочихъ неизвѣстно, такъ какъ руда и глина добывается мѣстными крестьянами въ свободное отъ другихъ работъ время. Глина продается за границу.

7) Чугуноплавильный и литейный заводъ *въ усадьбѣ Густекъ*, Леопольда Кроненберга, Петроковской губерніи, Брезинскаго уѣзда. Здѣсь имѣется одна доменная печь, 2 вагранки и небольшая механическая мастерская.

Выплавлено чугуна: штыкового 311 п., въ крохахъ 6,858 п., въ отливкахъ 12,500 п.; итого 19,669 пудовъ. Употреблено въ дѣло матеріаловъ: руды 105,160 п., известняка 22,000 п. и древеснаго угля 43,216 корцевъ.

Въ вагранкахъ плавится мѣстный и покупной англійскій чугуны (въ 1870 году куплено 15,675 п.). Получено: отливокъ 19,087 п., крохъ 5,342; всего 24,429 пудовъ. Употреблено въ дѣло: чугуна 27,275 п., древеснаго угля 12,910 корцевъ и известняка 250 пудовъ.

При вагранкахъ имѣются мѣха съ колесомъ въ 6 силъ; работало 83 человѣка. Цѣнность годовой производительности 53,805 руб. Заводъ этотъ даетъ небольшой убытокъ, потому, что желѣзныя руды очень бѣдны; да и тѣ уже выработаны; почему съ концомъ 1870 года дѣйствіе рудника остановлено. Рудникъ, съ котораго заводъ получаетъ руду, лежитъ въ 4 верстахъ отъ завода, на крестьянскихъ земляхъ д. Неборовъ.

Руда (мелкій бурый желѣзнякъ) залегала на глубинѣ 9 саж. Работало 12 человѣкъ и добыто 138,810 пудовъ.

8) *Иновлодзь*, той же губерніи, Равскаго уѣзда, въ 17-ти верстахъ отъ Густка, собственность Биренцвайга. Въ 1870 году находился въ арендѣ у евреевъ, у коихъ дѣла шли очень дурно, а съ 1871 года заводъ перешелъ въ администрацію банкира Кроненберга. Заводъ выстроенъ недавно и довольно хорошо.

Цилиндрическіе мѣхи приводятся въ дѣйствіе паровой машиной въ 30 силъ, отапливаемой газомъ. Въ 1870 году добыто и проплавлено рудъ 86,250 п.; выплавлено чугуна 20,000 п.; число рабочихъ на заводѣ 35 человѣкъ, на рудникѣ 45 человѣкъ. Рудникъ, въ разстояніи 1 версты, осушается штольною. Руда—глинистый желѣзнякъ.

9) *Заводъ Окрадзіоновъ*, Кѣлецкой губерніи, Олькушскаго уѣзда, принадлежитъ Богуславу Пржибыльскому. Доменныхъ печей двѣ, изъ коихъ дѣйствуетъ только одна. При ней вододѣйствующіе мѣхи съ колесомъ въ 15 силъ. На заводѣ выплавлено чугуна: въ отливкахъ 38,160 п., въ крохахъ 1,215 п.; итого 39,375 пудовъ. Употреблено въ дѣло: рудъ 97,174 п., известняка 10,098 п. и древеснаго угля 47,486 корцевъ; рабочихъ было 84 человѣка. Стоимость производства по продажной цѣнѣ 38,743 руб., по заводской 31,552 рубля. Руды добываются въ 3 верстахъ отъ завода, гдѣ добыто 52,261 п. руды, при 25 человѣкахъ рабочихъ.

Затѣмъ, въ Велюнскомъ уѣздѣ, Калишской губерніи, есть еще

железные рудники, продукты которых, по большей части, идут за границу; а именно:

Название мѣста гдѣ находится заведеніе.	ФАМИЛИИ ВЛАДѢЛЬ- ЦА ИЛИ УПРАВЛЯ- ЮЩАГО.	Число рудниковъ.	Добыто желѣзной руды бадей. (бадей въ 16½ п.)	ЦѢНА БАДЬИ.		Вывезено за гра- ницу бадей.	Общая сто- имость за- веденія.		Число рабочихъ.
				руб.	коп.		руб.	к.	
Строецъ.	Графъ Потоцкій . .	3	6,002	„	67½	5,813	1,600	„	37
	Августъ Ерлихъ . .	2	3,702	„	67½	3,302	900	„	24
	Адольфъ Гейманъ .	2	3,937	„	67½	3,627	1,280	„	29
Ковале .	Александръ Бер- дыевъ	1	1,864	„	67½	1,262	800	„	16
	Осипъ Кемпнеръ .	1	2,960	„	67½	2,750	900	„	21
Итого въ 1870 году .		9	18,465	„	„	16,754	5,480	„	127

10) Кричный заводъ въ п. *Концеполь*, Петроковской губерніи, Ново-Радомскаго уѣзда, собственность графа Потоцкаго. Здѣсь выдѣлываютъ: 1) кричнаго обыкновеннаго желѣза 1,586 п., 2) желѣзной жести 12,120 п. и 3) на двухъ другихъ фабрикахъ, того же владѣльца, гвоздей и жестяной посуды 6,592 пуда. Всего заводъ даетъ продуктовъ на сумму слишкомъ въ 51 тыс. руб. Водяныхъ колесъ 7; рабочихъ 63 человекъ. Въ 1870 г. не дѣйствовалъ.

Цинковая промышленность.

Болеславскій рудникъ, Бендинскаго уѣзда, Петроковской губерніи, собственность наследниковъ фонъ-Крамста. Добыто галмее въ 1870 году: крупнаго 911,275 п., мелкаго 587,010 п.; свинцоваго блеска 33,306 п. Употреблено въ дѣло: мелкаго каменнаго угля на отопленіе паровыхъ машинъ 40,115 корцевъ и дерева на крѣпленіе 20,000 куб. фут. При рудникѣ имѣется паровыхъ машинъ: водоотливныхъ 3 въ 80 силъ, и промывальная 1 въ 30 силъ. Работало 500 человекъ. Цѣна крупнаго галмее на рудникѣ 70 коп. Галмеей изъ этого рудника употребляется на 4-хъ заводахъ, принадлежащихъ тому же владѣльцу. Добыча свинцоваго блеска въ 1870 году значительно возросла, вслѣдствіе открытія большаго

гнѣзда онаго, которое почти все выработано въ 2 мѣсяца. Свинцовый блескъ продается за границу по 3 талера центнеръ или 1 руб. 9 коп. пудъ. Содержаніе свинца отъ 19 до 23 $\frac{0}{0}$, серебра не содержитъ.

Конь галмея въ *Домбрувкѣ*, Кѣлецкой губерніи, Олькушскаго уѣзда;—добывается галмея на 14 тыс. руб., который идетъ на заводы въ Бендинскій уѣздъ.

Помянутые выше четыре завода суть слѣдующіе:

НАЗВАНІЕ ЗАВОДА.	ВЪ СОСНОВИЦАХЪ:		ВЪ ЗАГУРЖЪ:	
	Романія.	Лаура.	Ядвига.	Паулина.
Число печей	20	12	14	20
Число муфелей въ каждой печи	24	20	20	24
Выплавлено цинка, пудовъ .	50,096	22,052	21,857	25,554
Итого цинка . . . . .	. . .	119,559	пудовъ.	
УПОТРЕБЛЕНО ВЪ ДѢЛО:				
Галмея, пудовъ	451,315	212,038	198,700	241,075
Каменнаго угля, корцевъ .	232,476	123,794	95,572	160,502
Огнепостоянной глины, корцевъ	3,214	1,512	1,089	1,587
Число рабочихъ	185	46	54	80
Содержаніе галмея	11,1 $\frac{0}{0}$	10,4 $\frac{0}{0}$	11 $\frac{0}{0}$	10,6 $\frac{0}{0}$
Стоимость цинка	127,745	56,232	55,735	65,163
Всего стоимость выплавленного цинка. .	. . .	304,875	рублей.	

Милевице, той же губерніи и уѣзда, цинковый заводъ Кузницкаго; имѣетъ 6 печей съ 36 муфелями. На заводѣ этомъ выплавлено цинка 9,181 п., на сумму 23,411 руб. Употреблено въ дѣло: каменнаго мелкаго угля 43,000 корцевъ; галмея 22,300 п. Число рабочихъ 38 человѣкъ. Этотъ заводъ собственнаго рудника не имѣетъ.

О добываніи каменнаго угля. ()*

Каменноугольныя копи, принадлежащія наслѣдникамъ фонъ-Брамста.

1) *Копь Феликсъ*, въ Сосновицахъ. Приготовительныя работы начаты въ 1860 году; пласть угля достигнуть шахтою въ 1865 году, на глубинѣ 32 саж.; при копи двѣ водоотливныя паровыя машины въ 80 и 8 силъ и 2 углеподъемныя въ 40 и 16 силъ.

Въ этой копи 4 пласта, толщиною отъ 4-хъ д. до 1 саж. 40 дюймовъ; копь не дѣйствуетъ съ ноября 1870 года, за недостаткомъ необходимыхъ машинъ для разработки глубоколежащихъ пластовъ. Добывалось каменнаго угля: крупнаго 23,056 корцевъ, средняго 16,289½ корцевъ, мелкаго 139,852 корца; итого 181,182½ корца или 1,268,277½ п.; корецъ вѣситъ 7 пудовъ. На копи работало 250 человѣкъ. Цѣны угля: крупнаго 31½ коп., средняго 22½ коп., мелкаго 9,7 коп., смѣшаннаго 14 коп.

2) *Копь Игнатій*, въ Загуржѣ. Приготовительныя работы начаты въ 1864 году; первый уголь добытъ въ 1866 году; шахта глубиною 20 саж.; толщина перваго пласта 75 д., втораго 60 д. Здѣсь есть паровая водоотливная машина въ 25 силъ и подъемная въ 20 силъ. Рабочихъ 240 человѣкъ. Добыто угля: крупнаго 63,998 корцевъ, средняго 93,813 корцевъ, мелкаго 136,982 корца; итого корцевъ 294,093 или пудовъ 2,058,651. Цѣны угля: крупнаго 23,7 коп., средняго 17,9 коп., мелкаго 6,1 коп., смѣшаннаго 11 коп.

3) *Копь Георгій*, въ Нивгѣ. Приступлено къ работамъ въ 1863 году и первый уголь добытъ въ 1867 году. Разработка производилась на глубинѣ отъ 3 до 20 саж. шахтами и разносими. Паровыхъ машинъ 3: одна водоотливная въ 20 силъ и 2 углеподъемныя въ 16 и 4 силы. Здѣсь 3 пласта, толщиною отъ 40 до 60 д., съ паденіемъ въ 12°. Добыто угля: крупнаго 204,820 корцевъ, средняго 86,386 корцевъ, мелкаго 159,593 корца.; итого корцевъ 420,799 или пудовъ 2,945,593; число рабочихъ 330 человѣкъ. Цѣны угля: крупнаго 33,8—39,7 коп., средняго 24,7—24,9 коп., мелкаго 8—8,7 копѣекъ.

(*) Всѣ копи каменнаго угля находятся въ Бендинскомъ уѣздѣ, Петроковской губерніи.

Каменноугольные копи въ *Сельцъ*, прусскаго подданнаго графа Ренарда.

4) *Копь Графъ Ренардъ*, разрабатывается съ 1856 года. Здѣсь два пласта въ 3 саж. и 3 саж. 20 дюймовъ, съ паденіемъ отъ 5 до 9°. Приготовительныя работы для добычи угля въ нижнихъ горизонтахъ начаты въ 1864 году и въ 1869 году открыта добыча изъ шахты Людмила въ 41 саж. глубины. Въ сентябрѣ 1870 года открылся такой сильный притокъ воды, что находящаяся при шахтѣ водоподъемная въ 220 силъ и углеподъемная въ 40 силъ машины, оказались недостаточными и копь приостановлена. Добыто угля:

крупнаго .	185,568	корцевъ или	1,280,419	пудовъ.
средняго .	23,427	— —	156,961	—
мелкаго .	116,153	— —	821,782	—

Итого . 325,148 корцевъ или 2,259,162 пуда.

Средній вѣсъ одного корца каменнаго угля: крупнаго 276 фун., средняго 268 фун., мелкаго 283 фунта.

5) *Копь Андрей*. Добыча угля производилась издавна разномъ. Въ 1863 году начато углубленіе шахты и съ 1867 года производится машинная добыча угля. Шахты глубиною 15 саж. Водотливая машина въ 40 силъ и вспомогательная (локомобиль) въ 16 силъ; подъемныхъ двѣ, обѣ вмѣстѣ въ 16 силъ. Уголь на этой копи не столь твердъ какъ на предыдущей. Обѣ копи соединены желѣзнымъ путемъ со станціею Сосновицы и добываютъ уголь только на продажу. Въ 1870 году на этой копи добыто угля:

крупнаго .	118,656	корцевъ или	818,726	пудовъ.
средняго .	21,905	— —	146,722	—
мелкаго .	59,042	— —	417,722	—

Итого . 199,603 корца или 1,383,170 пудовъ.

На обѣихъ коняхъ работало 214 человѣкъ. Цѣны угля: крупнаго 45 коп., средняго 30 коп., мелкаго 15 коп.

6) *Копь Викторъ*, прусскаго подданнаго Семена Бузницкаго, въ *Милесницъ*. Уголь добывается изъ одного пласта въ 2½ саж. толщиною, съ паденіемъ въ 4—5°, двумя шахтами, достигающими глубины 18 саж. На копи 3 паровыя машины: одна водотливая въ 50 силъ и 2 углеподъемныхъ въ 5 и 15 силъ. Буровыми работами открыто 4 пласта толщиною до 3½ саж. Нынѣ разрабатывается

только второй. Съ половины 1870 года копъ соединена локомотивной желѣзной дорогой со станціею Сосновицы. Часть угля отправляется за границу. Добыто угля:

крупнаго .	172,585	корцевъ или	1,130,431	пудъ.
средняго .	24,750	— —	162,113	—
мелкаго .	222,071	— —	1,487,876	—

Итого . 419,406 корцевъ или 2,780,420 пудовъ.

Средній вѣсъ корца крупнаго и средняго 6 п. 22 фун. и мелкаго 6 п. 28 фун. Число рабочихъ 163 человѣка. Цѣны угля: крупнаго 23 коп., средняго 14 коп., мелкаго 9 коп.

7) *Копъ Варвара въ Гродзцѣ*, принадлежит дѣйствительному статскому совѣтнику Цѣхановскому; разрабатывается съ 1842 года. Копъ осушается штольною. Шахты глубиною отъ 16 до 24 саж. Разрабатываются 3 пласта, отъ 36 до 50 д. толщиною; уголь не продается, но весь употребляется на мѣстной фабрикѣ цемента.

Буровыми развѣдками открыты новые пласты отъ 0,61 до 1 саж. толщиною. Добыто крупнаго угля 93,898 корцевъ или 609,837 пудовъ. Употреблялось въ работы 140 человѣкъ. Цѣна корца угля 30 коп.

8) *Копъ Иоанна, въ Порембѣ-Мржиглодзкой*, принадлежит прусскому подданному графу Шафгочу. Добыча угля производится въ нѣсколькихъ мѣстахъ съ 1821 года, въ разстояніи 3 до 5 верстъ отъ станціи Завѣрцѣ, варшавско-вѣнской желѣзной дороги. Разрабатывается уголь кейперовой формации, который легко разрушается и не имѣетъ такой теплопроизводительности, какъ настоящій каменный уголь, а потому здѣшній уголь не выдерживаетъ далекой перевозки. При копи одна паровая машина въ 4 силы, на шахтѣ глубиною въ 9½ саж., и 2 ручныхъ насоса. Пластъ угля толщиною $\frac{2}{3}$ сажени находится въ нѣсколькихъ мѣстахъ и занимаетъ поля отъ $\frac{1}{8}$ до 1½ десятинъ, на глубинѣ отъ 3 до 10 сажень. Добыто угля: крупнаго 80,100 корцевъ или 480,600 п., мелкаго 741 корецъ или 5,187 п.; итого 80,841 корецъ или 485,787 пудовъ. Вѣсъ одного корца крупнаго угля 6 пудовъ, мелкаго 7 пудовъ; работало 80 человѣкъ. Цѣна угля: крупнаго 15 коп., мелкаго 5 коп. корецъ.

9) *Копъ въ Міячевѣ*, братьевъ Бауерерцъ; добывается такой

же уголь какъ и на предъидущей копи. Добыто средняго каменнаго угля 2,000 корцевъ или 13,000 пудовъ; работало 10 человѣкъ. Цѣна угля 20 коп. корецъ.

Общій итогъ чугуноплавильной и литейной производительности 1-го округа Царства Польскаго выразится слѣдующими числами. Добыто желѣзныхъ рудъ 798,816 пудовъ (въ 1869 году 67,794 п.). Проплавлено рудъ и шлаковъ 1,079,682 пуда; употреблено древеснаго угля 429,810 корцевъ, известковаго камня 158,459 п.; выплавлено чугуна 84,289 п.; отлито чугуновыхъ издѣлій изъ доменныхъ печей 204,911 п. и изъ вагранокъ 35,004 п.; приготовлено эмалированной посуды 15,720 п. Употреблялось въ работы: на рудникахъ около 385 человѣкъ, на заводахъ 615 человѣкъ. Всего около 1,000 человѣкъ. Общая стоимость производительности по продажнымъ цѣнамъ 333,241 руб.

Общій итогъ цинковой и свинцовой производительности. Всего въ 1870 году добыто: галмeya 99,892 бадъи, или 1,498,285 п.; свинцоваго блеска 33,306 п. Употреблено въ дѣло: каменнаго угля 655,344 корца, проплавлено галмeya 1,125,428 п.; получено цинка 128,740 п., на сумму 328,286 рублей. Употреблялось въ работы: мужчинъ 719, женщинъ 184; на рудникахъ и заводахъ работало всего до 903 человѣкъ; паровыхъ машинъ 5, въ 122 силы.

Во всемъ 1-мъ округѣ Царства Польскаго въ 1870 году добыто каменнаго угля 2,017,170½ корцевъ или 13,803,898 пудовъ. Работало въ это время 1,428 человѣкъ.

2-го ГОРНАГО ОКРУГА.

Частные горные заводы этого округа производятъ исключительно только чугунъ и желѣзо. Заводы, занимающіеся производствомъ этихъ металловъ, сгруппированы преимущественно въ Радомской губерніи и отчасти въ Кѣлецкой и Люблинской. Нѣсколько заводовъ есть и въ другихъ губерніяхъ.

Чугуноплавильные заводы.

1) *Островецкій*, Радомской губерніи, Опатовскаго уѣзда, принадлежитъ барону Френкелю. Занимаетъ 90 десятинъ, на которыхъ

находится 6 желѣзныхъ рудниковъ (2 не дѣйствуютъ). Заводъ имѣетъ 2 доменные печи и 1 вагранку. Механическія приспособленія состоятъ изъ 2-хъ водяныхъ колесъ, всего въ 60 силъ. Добыто желѣзной руды 515,000 пудовъ, изъ которыхъ, въ 1870 году, при помощи 399 рабочихъ, проплавлено 437,000 пудовъ и добыто чугуна всего 127,200 пудовъ, въ томъ числѣ: въ штыкахъ и крохахъ 117,200 и въ отливкахъ 10,000 пудовъ.

2) *Хмѣлевскій*, тамъ же гдѣ и предъидущій, принадлежитъ Евстафію Добецкому. Занимаетъ 5 десятинъ; на нихъ 2 желѣзныхъ рудника, изъ которыхъ одинъ не разрабатывается. Руды добывается около 160,000 пудовъ, изъ которыхъ получается чугуна до 30,000 пудовъ въ штыкахъ и крохахъ и 15,000 пудовъ въ отливкахъ, всего 45,000 пудовъ, на 38,000 рублей; въ дѣло употреблено было 157,500 пудовъ руды. Занимается 40—80 человекъ рабочихъ. Заводъ имѣетъ одну доменную печь; движущая сила его заключается въ одномъ водяномъ колесѣ въ 12 силъ. Въ дѣло употребляется ежегодно еще до 14,000 пудовъ известковаго камня и до 65,000 корцевъ древеснаго угля. Чугунъ въ отливкахъ продается въ г.г. Островцѣ и Люблинѣ, а остальной идетъ на заводъ Нетулиско.

3) *Бодзеховскій*, тамъ же, принадлежитъ братьямъ Котковскимъ; занимаетъ 5 десятинъ, на которыхъ разрабатываются 2 рудника. Заводъ имѣетъ 1 доменную и 2 отражательныя печи и слѣдующія механическія приспособленія: 4 водяныхъ колеса въ 50 силъ, 4 турбины въ 16 силъ и 2 паровыя машины въ 12 силъ. Рабочихъ 326. Добывается желѣзныхъ рудъ 150,000 пудовъ, изъ которыхъ выплавляютъ 43,300 пудовъ чугуна (39,800 п. въ штыкахъ и крохахъ и 3,500 п. въ отливкахъ).

4) *Страховицкій*, той же губерніи, Опатовскаго и Илжецкаго уѣздовъ, принадлежитъ барону Френкелю и К^о. Подъ именемъ Страховицкаго завода слѣдуетъ разумѣть собственно три, и даже четыре завода, а именно: а) собственно въ д. Страховицахъ, б) въ Михаловѣ, в) въ Бродахъ и г) Нетулиско. Кромѣ того существенную принадлежность этой группы заводовъ составляютъ, находящіеся вблизи ихъ, желѣзные рудники: Геркулесъ, Мѣшала, Генрихъ и Елизавета.

Рудникъ Геркулесъ (1 верста отъ Страховицъ). Три пласта гли-

нисто-железной руды такого содержания, что 1 кв. сажень даетъ 17 бадей руды, на глубинѣ 9—13,5 сажень. Ежегодная добыча заключается между 12 и 18,000 бадей (бадя—почти 5-ти куб. футамъ). Одна бадя вѣситъ около 540 фунтовъ (по обжигѣ 448 фун.) и даетъ до 132 фунтовъ чугуна т. е. 29,4%. Для добычи 18,000 бадей необходимо 45 человѣкъ горнорабочихъ. Каждая бадя руды, съ подвозомъ въ Страховице, обходится до 46,6 копѣекъ.

Рудникъ Мѣшала (2 версты отъ Страховицы). Тоже три пласта глинисто-железной руды. Одна кв. сажень даетъ около 15,3 бадей руды, на глубинѣ 7—12 сажень. Годовая добыча—отъ 12 до 18,000 бадей, вѣсомъ каждая въ 488½ фунтовъ (по обжигѣ 405 фунтовъ). Одна бадя даетъ до 128 фунтовъ чугуна или 31,6%. Горнорабочихъ, для добычи 18,000 бадей, нужно 54 человѣка. Стоимость бадьи съ подвозомъ на Страховицкій заводъ составляетъ 46,6 копѣекъ.

Рудникъ Генрихъ (9 верстъ отъ Страховицы). Тоже три пласта глинистаго железника, котораго, изъ одной кв. сажени, получается 15,3 бадей, на глубинѣ 6—9 сажень. Годовая добыча составляетъ 3—4,000 бадей, вѣсомъ 463 фунта (по обжигѣ 380 фунтовъ); бадя даетъ 112 фунтовъ чугуна, т. е. 29,5%. Для добычи 4,000 бадей, нужно 15 человѣкъ горнорабочихъ. Съ доставкой въ Страховице, одна бадя обходится въ 57,7 копѣекъ.

Рудникъ Елизавета (9 верстъ отъ Страховицы). Здѣсь на большомъ протяженіи находятся гнѣзда бурога железника съ содержаніемъ 30 бадей изъ 1 кв. сажени, на глубинѣ 2—5 сажень. Ежегодная добыча руды заключается въ предѣлахъ между 30 и 40,000 бадей. Бадья вѣситъ около 545 фунтовъ (по обжигѣ 463 фун.) и даетъ 168,5 фунтовъ или 36,4%. Для добычи 40,000 бадей требуется 130 горнорабочихъ. Стоимость бадьи, съ провозомъ въ Страховице, составляетъ 55,8 копѣекъ.

Выплавка чугуна изъ руды производится на заводѣ въ Страховицахъ.

На заводѣ 3 доменные печи и слѣдующія приспособленія: 1 водяное колесо въ 40 силъ и 1 турбина въ 6 силъ. Изъ 401,000 пудовъ руды, изъ коихъ въ дѣло обращено только 258,000 пудовъ, получается около 85,800 пудовъ чугуна, въ томъ числѣ 78,625 пудовъ въ штыкахъ и крохахъ и 7,175 пудовъ въ отливкахъ. Рабочихъ занималось 737 человѣкъ на всей группѣ заводовъ компаніи.

5) *Державицкій*, Радомской губерніи, Опочинскаго уѣзда, принадлежитъ Лильпопу, Рау и К^о. На пространствѣ въ 275 десятинахъ имѣются 2 желѣзныхъ рудника въ д. Розвады. Заводъ состоитъ изъ 1 доменной печи, а приспособленія—изъ 3 водяныхъ колесъ въ 40 силъ. Руды добывается около 227,130 пудовъ, изъ которыхъ выплавляютъ: чугуна 55,755 п. (25,630 пудовъ въ штыкахъ и крохахъ, 30,125 въ отливкахъ и чугунныхъ издѣлій 13,465 пудовъ). Рабочихъ 182 человѣка; сбытъ въ Варшаву, по большей части на свои фабрики.

6) *Пржисухскій*, тамъ же, принадлежитъ Юлію Дембинскому. На пространствѣ въ 332 десятины находится 4 рудника (1 не дѣйствуетъ). На заводѣ 1 доменная печь, а приспособленія состоятъ изъ 2 водяныхъ колесъ въ 10 силъ и 2 паровыхъ машинъ въ 10 и 40 силъ. Руды добываютъ 142,731 пудъ, изъ которой (съ прибавкой 13,000 пудовъ) проплавлено 37,087 пудовъ чугуна въ штыкахъ и крохахъ. Рабочихъ 150 человѣкъ.

7) *Руда-Бялачевская*, тамъ же, заводъ принадлежитъ графинѣ Гортензіи Малаховской. Здѣсь 4 рудника, изъ коихъ 1 не дѣйствуетъ. Имѣется 1 доменная печь, а также 1 водяное колесо въ 8 силъ. Изъ добываемыхъ 39,171 пуда руды, съ значительною постороннею прибавкой (всего 107,011), проплавлено 24,546 пудовъ чугуна (16,156 въ штыкахъ и крохахъ и 8,390 пудовъ въ отливкахъ). Работали 123 человѣка. Сбытъ въ разные пункты края.

8) *Корытковскій*, тамъ же, принадлежитъ Мансвету Тарновскому. На пространствѣ $2\frac{1}{2}$ десятинахъ находится 2 рудника, изъ коихъ дѣйствуетъ одинъ. Заводъ имѣетъ 1 доменную печь, а также приспособленія въ видѣ 1 водянаго колеса въ 8 силъ и 1 паровой машины въ 8 силъ. Изъ добытой руды, 129,750 п. (въ дѣло 125,560), проплавлено 25,112 п. (въ 1872 году 20,000, на сумму 11,500 руб.) чугуна въ штыкахъ и крохахъ. Рабочихъ 56 человѣкъ. Сбытъ на Пржисухскіе заводы.

9) Заводъ въ *Рудѣ-Маленецкой*, той же губерніи, въ Опочинскомъ и Конскомъ уѣздахъ, принадлежитъ братьямъ Бохенскимъ и Феликсу Велегловскому. На пространствѣ 4 десятинахъ здѣсь 2 рудника (1 не дѣйствуетъ). На заводѣ 2 доменные печи и 1 вагранка; механическія приспособленія слѣдующія: 2 водяныхъ колеса въ 22 силы и 2 паровыя машины въ 18 силъ. Руды добыто 326,752 пуда,

изъ коихъ (съ прибавкой 34,770 п.) выплавлено чугуна всего 60,000 пудовъ, въ томъ числѣ 55,700 п. въ штыкахъ и крохахъ и 4,300 въ отливкахъ. Работало 196 человѣкъ.

10) Заводъ въ *Махорахъ*, той же губерніи, Опочинскаго и Конскаго уѣздовъ, принадлежитъ барону Френкелю. На пространствѣ 167 десятинъ находятся 2 рудника (1 не дѣйствуетъ); на заводѣ 1 доменная печь. Механическія приспособленія состоятъ изъ 1 водянаго колеса въ 10 силъ и 2 паровыхъ машинъ въ 12 силъ. Изъ добываемыхъ около 139,000 пудовъ руды (въ дѣло 128,654) получается чугуна въ штыкахъ и крохахъ, до 34,758 п. Работали 136 человѣкъ. Сбытъ въ г.г. Конскъ, Пршедборжъ и Петроковъ.

11) *Ржуцовскій*, той же губерніи, Конскаго уѣзда, принадлежитъ Андрею Кригеру. На 61 десятинѣ находятся 3 рудника (1 не дѣйствуетъ). Имѣется 1 доменная печь, а также 1 водяное колесо въ 12, и 1 паровая машина въ 8 силъ. Руды добывается до 115,000 пудовъ, изъ коихъ (съ прибавкой 10,025 п.) получаютъ до 31,250 пудовъ чугуна въ штыкахъ и крохахъ, на сумму 20,000 рублей. Рабочихъ 96 человѣкъ.

12) *Ближинскій*, тамъ же, принадлежитъ Александру Велегловскому. На 2½ десятинахъ находится 12 рудниковъ (8 не дѣйствующихъ). На заводѣ имѣется 1 доменная печь и 1 вагранка. Затѣмъ устроены: 1 водяное колесо въ 8, и 1 паровая машина въ 6 силъ. Добывается руды до 86,265 пудовъ, изъ коихъ (съ прибавкой 9,505 п.) проплавлено 20,348 пудовъ чугуна (9,035 въ штыкахъ и 11,313 въ отливкахъ), на сумму до 20,000 рублей. Кромѣ того отлито чугунныхъ издѣлій 2,435 пудовъ. Рабочихъ 90 человѣкъ. Пунктъ сбыта Варшава.

13) *Никовскій*, тамъ же, принадлежащій Казимиру Жарскому. На пространствѣ 249 десятинъ съ однимъ желѣзнымъ рудникомъ. Для выплавки чугуна имѣется 1 доменная печь и, кромѣ того, приспособленіе въ видѣ 1 паровой машины въ 6 силъ. Руды добывается около 133,500 п., изъ которой проплавлено 28,000 п. чугуна въ штыкахъ, на сумму въ 18,500 руб. Рабочихъ 104 человѣка.

14) *Хлевискій*, тамъ же, принадлежитъ графу Маркелію Солтыку; съ 12 рудниками (изъ коихъ 9 не дѣйствуютъ). На заводѣ имѣются 3 доменные печи; механическія же приспособленія состоятъ изъ 3 водяныхъ колесъ въ 36, и 3 паровыхъ машинъ въ 36 же силъ.

Добывается руды 621,000 п., изъ которыхъ (обращено въ дѣло только 440,896 п.) проплавлено 123,579 п. чугуна (въ томъ числѣ 120,011 въ штыкахъ и крохахъ и 3,568 въ отливкахъ). Рабочихъ 385 человѣкъ. Надо однако замѣтить, что по новѣйшимъ извѣстіямъ (*) (за 1872 годъ), заводъ значительно уменьшилъ число своихъ произведеній, а именно: получено чугуна всего 35,000 пудовъ, на сумму въ 21,000 рублей, при 39 человѣкахъ рабочихъ.

15) *Некланскій*, тамъ же, принадлежитъ графу Людовику Плятеру. На 157 десятинахъ находится 6 рудниковъ (1 не дѣйствуетъ); на заводѣ 1 доменная печь, а также 1 водяное колесо въ 8, и 1 паровая машина въ 8 силъ. Руды добывается 148,437 п. (но въ дѣло обращено лишь 81,675 п.), изъ коихъ выплавлено 31,000 п. чугуна въ штыкахъ и крохахъ. Работало 198 человѣкъ. (Въ 1872 году заводъ усилилъ производство до 68,000 пудовъ, на сумму 51,000 рублей).

16) *Борковицкій*, тамъ же, собственность графини Маріи Плятеръ. На 2½ десятинахъ имѣетъ 7 желѣзныхъ рудниковъ (3 не дѣйствуютъ). На заводѣ 1 доменная печь, а также 1 водяное колесо въ 7, и 1 паровая машина въ 6 силъ. Руды добывается 203,345 п. (но въ дѣло обращено 186,057), изъ коихъ получено 31,660 пудовъ чугуна (31,500 въ штыкахъ и крохахъ и 160 п. въ отливкахъ). Работало 100 человѣкъ. (Въ 1872 году получено 40,000 пудовъ, на сумму въ 24,000 рублей).

17) *Конскій*, тамъ же, графовъ Малаховскихъ; здѣсь находится 8 желѣзныхъ рудниковъ (изъ коихъ 4 не дѣйствуютъ). Имѣются 2 доменные печи, а также 1 водяное колесо въ 8, и 2 паровыя машины въ 22 силы. Добыто руды 150,000 пудовъ, но употреблено 125,000, изъ коихъ проплавлено 40,000 п. чугуна (въ томъ числѣ 38,875 пудовъ въ штыкахъ и крохахъ и 1,125 п. въ отливкахъ). Рабочихъ 71 человѣкъ.

18) *Фидоръ*, тамъ же, собственность графа Віельгорскаго. На 200 десятинахъ находится 4 рудника. Здѣсь имѣется одна доменная печь, а также приспособленіе въ видѣ 1 водянаго колеса въ 6 силъ. Руды добывается 53,000 пудовъ, изъ коихъ получено 21,750 пудовъ чугуна въ штыкахъ и крохахъ. Рабочихъ 91 человѣкъ. (Въ 1872 г. всего 8,000 пудовъ, на 6,200 рублей).

(*) Свѣдѣніе получено отъ губернатора.

19) *Фальковский*, тамъ же, принадлежитъ Станиславу и Осипу Ягубовскимъ. На 77 десятинахъ находится 3 желѣзныхъ рудника (изъ нихъ лишь 1 дѣйствуетъ). Доменная печь одна; приспособленія: 1 водяное колесо въ 4, и 2 паровыхъ машины въ 10 силъ. Изъ 111,250 пудовъ руды проплавлено чугуна 23,125 п. (20,300 въ штыкахъ и крохахъ, 2,825 въ отливкахъ. (Въ 1872 году всего 9,275 пудовъ, на 6,500 руб.). Рабочихъ 125 человѣкъ.

20) Заводъ въ *Стомторковѣ*, тамъ же, собственность графовъ Тарновскихъ. Здѣсь 2 доменныхъ печи; дѣйствуетъ также 1 паровая машина въ 30 силъ; при 72 рабочихъ, выплавлено 100,000 пудовъ чугуна, на сумму 65,000 руб.

21) Заводъ въ *Надолнѣ*, графа Маркелія Солтыка, тамъ же; небольшой заводъ, изготовившій 2,800 пудовъ чугуна. Рабочихъ 31 человѣкъ.

22) Заводъ въ *Кавенчинѣ*, тамъ же, принадлежитъ О. Бохенскому и Ф. Велюгловскому. Изготавливаетъ 19,650 пудовъ чугуна, на 14,000 руб. Рабочихъ 26 человѣкъ.

23) Заводъ въ *Цеклинскѣ*, того же владѣльца, тамъ же гдѣ и предыдущій. Производитъ 21,575 пудовъ чугуна, на 15,000 руб. Рабочихъ 25 человѣкъ.

24) *Красненскій*, Радомской губерніи, Конскаго, а также Кѣлецкой губерніи, Кѣлецкаго уѣзда, принадлежитъ Мозесу Мюльраду. Два рудника (въ 1870 г. оба не дѣйствовали), 2 доменныхъ печи, а также 1 водяное колесо въ 10, и паровая машина тоже въ 10 силъ. Изъ 273,750 пудовъ руды проплавлено чугуна 77,750 (въ томъ числѣ 65,750 въ штыкахъ и крохахъ и 12,000 въ отливкахъ). Работало 180 человѣкъ.

25) *Щецинскій*, Кѣлецкой губерніи и уѣзда, собственность Новосѣльскаго. На 53 десятинахъ находятся 2 рудника. Здѣсь имѣется 1 доменная печь, а изъ механическихъ приспособленій: 1 водяное колесо въ 12, и 1 паровая машина тоже въ 12 силъ. Руды добывается 98,550 п. (въ дѣло обращено 72,750 п.), изъ коихъ получено 19,813 п. чугуна (11,250 въ штыкахъ и крохахъ и 8,563 въ отливкахъ). Рабочихъ 70 человѣкъ. Чугунъ большею частью идетъ на кричный заводъ того же владѣльца.

26) Заводъ *Климковичскій*, Радомской губерніи, Опатовскаго уѣзда; при 150—225 человѣкахъ рабочихъ получается чугуна около

150,000 пудовъ, цѣнностью до 90,000 рублей. Руда, въ количествѣ 300—330,000 пудовъ, получается изъ собственныхъ Островерскихъ рудниковъ. Заводъ принадлежитъ барону Френкелю. Здѣсь же ежегодно готовится чугунныхъ издѣлій для собственныхъ заводовъ и фабрикъ до 2,500 пудовъ. При литейной имѣются мастерскія: слѣсарная, токарная, кузнечная и столярная. Кромѣ сказаннаго, заводъ производитъ (на 3 станкахъ) ежегодно машинныхъ гвоздей на сумму до 48,000 руб. На заводѣ 1 паровая машина въ 12 силъ и 1 водяное колесо. (Въ 1870 г. не дѣйствовалъ.)

27) Чугунолитейный заводъ Виктора Василевскаго, *въ имѣніи Курьянка*, Сувалкской губерніи, Августовскаго уѣзда, — очень небольшое заведеніе, изготовляющее чугуна на 2,700 руб. Руда получается изъ рудника въ д. Милашовѣ, а старый чугунъ и желѣзо покупаются въ окрестностяхъ. Продажа — на мѣстѣ. Рабочихъ 9 человекъ.

Желѣзодѣлательные заводы, того же округа.

Желѣзо выдѣлывается изъ чугуна по большей части на тѣхъ же самыхъ заводахъ, гдѣ проплавляютъ руду въ чугунъ. По этому здѣсь будутъ сообщены свѣдѣнія: а) о заводахъ, занимающихся исключительно желѣзнымъ производствомъ и б) дополнительные данныя, касающіяся этого же производства на заводахъ выше описанныхъ, гдѣ два эти дѣла соединены въ одномъ пунктѣ.

а) исключительно желѣзные заводы.

1) Кричная фабрика *въ Радостовѣ*, Радомской губерніи, Опатовскаго уѣзда, принадлежитъ Игнатію Аркушевскому; весьма обширный заводъ, на которомъ всего 6 рабочихъ; имѣетъ 2 кричныхъ печи и 3 водяныхъ колеса; выдѣлывается желѣза всего до 790 пудовъ, на сумму отъ 750—1,200 руб. Чугунъ получается съ завода Щецно, Кѣлецкой губерніи; желѣзо продается на мѣстѣ.

2) Кричная фабрика *Кузня*, Радомской губерніи, Опатовскаго уѣзда; собственность барона Френкеля. Это небольшое заведеніе, которое, имѣя лишь одинъ кричный молотъ (приводимый въ движеніе водою), при помощи 5 человекъ рабочихъ, выдѣлываетъ въ годъ до 3,600 пудовъ желѣза, на сумму до 6,000 руб., считая пудъ цѣною около 1 руб. 65 коп.

3) Кричная фабрика *въ Судлевѣ*, Радомской губерніи, Опочинскаго уѣзда, принадлежитъ Черницкому. Имѣеть 2 кричныя печи, на которыхъ и приготавливается обыкновеннаго кричнаго желѣза около 4,648 пудовъ; чугуны съ заводовъ Фальковъ, Корытковъ и Махоры; сбытъ въ Конскъ и Петроковъ.

4) Кричная фабрика Маера Козловскаго, *въ д. Незнамяровицѣ*, Радомской губерніи, Опочинскаго уѣзда. Небольшой заводъ, изготовляющій въ годъ 560 пудовъ желѣза, на сумму болѣе 2,000 руб. Чугуны съ Иновлодзкаго завода и изъ Варшавы; сбытъ—на мѣстѣ. (Въ 1870 году не дѣйствовалъ.)

5) Кричная фабрика *въ д. Рушеницѣ*, тамъ же, собственность Эд. Тыменецкаго. Изготавливаетъ до 3,000 пудовъ желѣза, на 6,000 рублей. Чугуны получаются съ заводовъ Корыткова и Фалькова, а также изъ Варшавы и Петрокова; сбытъ въ г.г. Конскъ и Петроковъ.

6) Фабрики *въ Блашковѣ, Воловѣ и Плачковѣ*, Радомской губерніи, Конскаго уѣзда, принадлежатъ Самуилу Мюльраду. Всѣ вмѣстѣ изготавливаютъ 2,360 пудовъ желѣза, на 4,000 рублей, при 14 рабочихъ.

7) Плющильня *въ Неборовѣ*, тамъ же, того же владѣльца, изготавливаетъ до 46,000 пудовъ желѣза, на сумму въ 72,000 руб. Рабочихъ на заводѣ 40 человѣкъ.

8) Фабрики *въ Вавржиновѣ и Янухтѣ*, тамъ же, собственность графини Маріи Плятеръ. Производятъ вмѣстѣ желѣза до 2,350 пудовъ, на сумму въ 3,500 рублей, при 8 человѣкахъ рабочихъ.

9) Фабрики *въ Воловѣ, Войтыніовѣ и Гоздковѣ*, тамъ же, собственность Ал. Веліогловскаго. Производятъ 4,905 пудовъ желѣза, на сумму до 7,000 руб. На каждомъ заводѣ по 4 человѣка рабочихъ.

10) Фабрики *въ Вонсошѣ А. и Б., Чарной и Яновѣ*, тамъ же, собственность графовъ Тарновскихъ. Всѣ вмѣстѣ произвели 8,892 пуда желѣза, на сумму до 14,000 руб. На всѣхъ заводахъ по 5 человѣкъ рабочихъ.

11) Фабрики *въ Говоркѣ и Коморовѣ*, тамъ же, собственность графа Маркелія Солтыка. Весьма незначительны—даютъ всего до 750 пудовъ, на 1,300 руб., при 11 рабочихъ.

12) Плющильни въ *Павловъ и Яблоницъ*, тамъ же, того же владѣльца; приготавливаютъ до 48,000 пудовъ желѣза, на сумму до 78,000 рублей. Рабочихъ на обѣихъ 112 человѣкъ. Паровая машина въ Павловѣ въ 20 силъ.

13) Фабрики въ *Друтарнѣ, Млынѣ Невинскомѣ, Хелдѣ, Чистой*, тамъ же, графа Юсифа Вельгорскаго. Всего получено желѣза 6,868 пудовъ, на сумму въ 10,500 руб. На заводахъ этихъ 14 рабочихъ.

14) Фабрика въ *Папернѣ*, тамъ же, собственность барона Френкеля. Производитъ 520 пудовъ, на 1,000 рублей.

15) Фабрика въ *Францишковѣ*, тамъ же, собственность братьевъ Якубовскихъ. Даетъ до 3,700 пудовъ, на 17,000 рублей.

16) Плющильный заводъ въ *Колонцѣ*, тамъ же, того же владѣльца; производитъ, при помощи 50 человѣкъ рабочихъ, 15,160 пудовъ желѣза, на сумму 22,000 рублей.

17) Фабрики въ *Венгловѣ, Неклани и Неклани малой*, тамъ же, собственность графа Людовика Плятера. Производятъ желѣза до 7,300 пудовъ, на сумму въ 12,500 руб. На каждой изъ нихъ по 8 человѣкъ рабочихъ.

18) *Березовскій* заводъ, Бѣлецкой губерніи и уѣзда, принадлежитъ Ивану Генигманну; занимаетъ 45 десятинъ. На заводѣ имѣются: 1 кричная, 1 сварочная печи, 2 якорныхъ горна; движущая сила состоитъ изъ 6 водяныхъ колесъ въ 36 силъ. Выдѣлывается кричного желѣза въ болванкахъ 1,404 пуда и лемешей 38 пудовъ, всего 1,442 пуда. На немъ же приготовлено желѣзныхъ издѣлій 972 пуда (264 пуда ручныхъ и 708 пудовъ машинныхъ); стали 46 пудовъ и стальныхъ машинныхъ издѣлій 82 пуда. Цѣнность издѣлій 7,260 руб.; рабочихъ 24 человѣка. Чугунъ, въ количествѣ 3,800 пудовъ, покупается частью на казенныхъ заводахъ, частью у частныхъ заводчиковъ.

19) Кричные фабрики *Гумеръ и Святелекъ*, тамъ же, принадлежатъ Шахнѣ Финкельгаузу; занимаютъ пространство въ 20 десятинъ. Три кричные печи, а движущая сила состоитъ изъ 5 водяныхъ колесъ. Желѣза кричного выдѣлывается всего 8,755 пудовъ (въ томъ числѣ обыкновеннаго 3,750 пудовъ, кузнечнаго 3,750 и лемешей 1,255 пудовъ). Рабочихъ 12 человѣкъ.

20) Два Кричныхъ завода въ д. *Быллинъ*, Бѣлецкой губерніи;

Олькушскаго уѣзда, принадлежать г-жѣ Жихлинской. Ежегодно выдѣлываютъ желѣза на 10,300 руб., которое сбывается на мѣстѣ.

21) Кричный заводъ *въ д. Кузница-Олешинская*, той же губерніи, Влоцковскаго уѣзда, собственность Эд. Немоевскаго. Здѣсь 3 водяныхъ колеса и 8 рабочихъ. Изъ чугуна, приобретаемаго на Конскомъ заводѣ, выдѣлывается желѣза на сумму 5,250 рублей.

22) Кричная фабрика *въ Хржонстовѣ*, той же губерніи и уѣзда, принадлежит графу Генриху Потоцкому. Здѣсь 2 кричныя печи, а приспособленія состоятъ изъ 4 водяныхъ колесъ въ 16 силъ. Небольшая фабрика эта, при 9 человѣкахъ рабочихъ, приготовляетъ 6,355 пудовъ кричнаго желѣза, въ томъ числѣ 4,700 пудовъ обыкновеннаго, 1,560 пудовъ кузнечнаго и лемешей 95 пудовъ.

23) Кричная фабрика *въ Ключевскѣ*, тамъ же, принадлежит Антону Турскому и занимаетъ 9 десятинъ. Имѣя 2 кричныя печи, а также 3 водяныхъ колеса, фабрика приготовляетъ обыкновеннаго кричнаго желѣза 6,261 пудъ. Рабочихъ 20 человѣкъ.

24) Желѣзный заводъ *въ д. Мазановѣ*, Люблинской губерніи, Ново-Александрійскаго уѣзда, принадлежит Алберту Кляйфу. Здѣсь 3 кричныхъ горна, 1 пудлинговая и 1 сварочная печь. Водяныхъ колесъ 7, силою всего въ 64 лошади. Заводъ получаетъ чугунъ съ частныхъ заводовъ Радомской губерніи. Приготовляетъ ежегодно до 20,000 пудовъ желѣза, которое сбывается гуртомъ въ г. Люблинъ. Рабочихъ до 30 человѣкъ.

25) Желѣзодѣлательный заводъ *Ирена*, Люблинской губерніи, Яновскаго уѣзда, принадлежит барону Френкелю. Занимаетъ 48 десятинъ и имѣетъ 215 человѣкъ рабочихъ. Здѣсь находятся: 5 пудлинговыхъ, 3 сварочныя печи; кромѣ того 12 кузнечныхъ горновъ, 6 токарныхъ и 16 станковъ разныхъ наименованій. Механическія приспособленія заключаются: въ 7 паровыхъ машинахъ въ 175 силъ и въ 1 паровомъ молотѣ въ 15 п. вѣсомъ; заводъ получаетъ сырой матеріалъ съ завода Климкевичевъ (Опатовскаго уѣзда, Радомской губерніи). Онъ приготовляетъ: 66,500 пудовъ пудлинговаго желѣза (въ томъ числѣ 15,000 пудовъ въ болванкахъ и 51,500 пудовъ обыкновеннаго). Изъ болванокъ выдѣлано разнѣрнаго желѣза 12,500 пудовъ и 2,000 пудовъ желѣзныхъ машинныхъ издѣлій. Рабочихъ до 175 человѣкъ. Сбытъ въ Варшаву, Люблинъ, а частью и въ Имперію.

26) Заводъ въ *Копицевъ*, Сувалкской губерніи, Сейненскаго уѣзда, принадлежитъ Юзефѣ Абламовичъ. Одинъ кричный горнъ, одна калильная печь и 2 водяныхъ колеса, всего въ 12 силъ. Рабочихъ 6 человѣкъ. Чугунъ получается частью въ западномъ краѣ, частью изъ близлежащаго рудника. По свѣдѣніямъ за 1867 годъ, заводъ приготовилъ кричнаго желѣза всего 4,050 пудовъ разныхъ наименованій. На томъ же заводѣ выдѣлано мѣдной жести 125 пудовъ. Новѣйшія свѣдѣнія даютъ сумму годовой производительности завода въ 150,000 рублей (*).

27) Заведеніе въ *д. Либерадзъ*, Плоцкой губерніи, Цѣхановскаго уѣзда, принадлежитъ Генриху Держжановскому. Здѣсь имѣются два станка, приводимые въ движеніе водянымъ колесомъ въ 12 силъ. Заводъ приготовляетъ желѣзо изъ старыхъ кусковъ и обрѣзковъ, покупаемыхъ въ ближайшихъ окрестностяхъ. Годовая производительность завода достигаетъ 2,000 пудовъ желѣза, сбываемаго въ окрестностяхъ заведенія. Рабочихъ 4 человѣка. Заводъ этотъ открытъ только въ 1870 году.

28) Два заведенія въ *д. Радзанувекъ*, Плоцкой губерніи, Млавскаго уѣзда, собственность Самуила Коница. Каждое изъ нихъ имѣетъ 2 горна и 1 молотъ, движимые водою. Здѣсь, изъ получаемого изъ Варшавы стараго желѣза (шмельць), изготовляется ежегодно до 10,000 пудовъ шиннаго желѣза. Всего рабочихъ 5 человѣкъ. Сбытъ желѣза преимущественно въ г. Млавѣ и его окрестностяхъ.

Подобныя предъидущему небольшія заведенія имѣются еще:

Въ *д. Стржеговъ*, тамъ же, собственность Авг. Бенке. Годовое производство желѣза 3,800 пудовъ.

Въ *д. Унержижъ*, тамъ же, Франца Ранецкаго. Производитъ 900 пудовъ желѣза въ годъ.

Въ *д. Бруднишъ*, тамъ же, собственность Висневскаго. Выдѣлывается въ годъ 5,000 пудовъ. Сбытъ желѣза со всѣхъ этихъ заведеній въ тѣ же пункты какъ и съ заводовъ Коница.

б) заводы смѣшанные:

Желѣзодѣлательные и вмѣстѣ чугуноплавильные (нѣкоторые данныя, какъ то: мѣсто нахожденія, владѣльцы, число рабочихъ,

(*) Свѣдѣніе отъ губернатора.

пространство, механическія приспособленія и пр., приведены выше, при описаніи чугунныхъ заводовъ).

Островецкій, имѣтъ 1 кричную печь и 6 кузнечныхъ горновъ; изъ механическихъ же приспособленій: 2 водяныхъ колеса въ 20 силъ, 1 паровую машину въ 20 силъ и 1 паровой молотъ въ 12 силъ. Кричного желѣза всего выдѣлано 1,350 пудовъ (въ томъ числѣ: обыкновеннаго 800, кузнечнаго 500 и лемешей 50 пудовъ); желѣзныхъ издѣлій приготовлено 5,500 пудовъ (въ томъ числѣ 500 пудовъ ручныхъ и 5,000 машинныхъ).

Бодзеховскій, имѣтъ печей: 2 пудлинговыя, 1 кричную и 1 сварочную. Машины показаны выше; заводъ приготовляетъ 34,000 пудовъ (въ томъ числѣ 5,000 пудовъ въ видѣ разныхъ машинныхъ приборовъ) обыкновеннаго пудлинговаго желѣза и 30 пудовъ лемешей. На заводѣ, кромѣ того, имѣется нѣсколько ручныхъ станковъ для приготовления земледѣльческихъ орудій, а также фабрика разнаго рода прекрасныхъ гвоздей. Стоимость первыхъ до 500 руб., и вторыхъ до 17,500 рублей. Заводъ сбываетъ свои произведенія главнымъ образомъ въ Варшаву и Люблинъ. Вообще заводъ этотъ находится въ удовлетворительномъ состояніи.

Страховицкіе заводы (Михаловъ, Броды, Нетулиско), имѣютъ всего печей: 7 пудлинговыхъ, 3 кричныя, 8 сварочныхъ и 1 калильную; затѣмъ 2 плющильни; движущую силу составляютъ 7 штукъ водяныхъ колесъ въ 180, и 1 турбина въ 12 силъ.

Между четырьмя заводами Страховицкой группы существуетъ слѣдующая связь. Въ Страховицахъ выплавляется чугунъ, изъ руды, получаемой съ рудниковъ Геркулесъ, Генрихъ, Мѣшала и Елизавета. Затѣмъ, на заводахъ въ Михаловѣ и Бродахъ, изъ этого чугуна выдѣлывается между прочимъ такъ называемый полупродуктъ, который частью перерабатывается на мѣстѣ, частью же переходитъ на заводъ въ Нетулискѣ и отсюда выходитъ въ видѣ совершенно готоваго желѣза, поступающаго въ продажу, или идущаго въ дѣло, по усмотрѣнію компаніи, на ея промышленныя предпріятія, какъ то: желѣзныя дороги и пр. Заводы въ Михаловѣ и Бродахъ тоже выдѣлываютъ извѣстное количество готоваго кричного (кованаго) и плющильнаго желѣза.

Заводъ *Михаловъ* (5 верстъ отъ Страховицъ). Здѣсь 4 пудлинговыя и 2 сварочныя печи съ паровымъ 50 тоннымъ молотомъ и 2

прокатными станками, которые приводятся въ дѣйствіе водянымъ колесомъ въ 40 силъ. Заводъ выдѣлываетъ ежегодно 150,000 пудовъ пудлинговыхъ болванокъ, 1,250 пудовъ двухсварочныхъ, 25,000 пудовъ плющильнаго желѣза и 1,050 пудовъ согнутыхъ болванокъ. Здѣсь передѣлывается въ годъ около 168,000 пудовъ Страховицкаго чугуна, обходящагося съ доставкою до 66,6 копѣекъ. Необходимое число горнорабочихъ 72 человѣка. Остатокъ пудлинговыхъ болванокъ (полупродуктъ) идетъ на Нетулискій заводъ.

Заводъ *Броды* (13 верстъ отъ Страховицъ). Здѣсь 3 пудлинговыя печи съ 2 прокатными станками и 3 кричныя печи. Все это приводится въ движеніе 5-ю водяными колесами. Ежегодная производительность завода: 100,000 пудовъ пудлинговыхъ болванокъ, идущихъ на Нетулискій заводъ, и 4,000 пудовъ готоваго желѣза разныхъ наименованій. Заводъ передѣлываетъ въ годъ до 114,000 пудовъ чугуна, стоящаго съ доставкою изъ Страховицъ до 71,4 копѣекъ. Рабочихъ необходимо 64 человѣка.

Заводъ въ *д. Нетулиско*, Радомской губерніи, Опатовскаго уѣзда. Здѣсь имѣются: плющильныя для прокатыванія желѣза разныхъ сортовъ, плющильныя листоваго желѣза, 6 сварочныхъ печей и 1 отжигательная печь. При 93 рабочихъ заводъ выдѣлываетъ: 150,000 пудовъ плющильнаго желѣза и 25,000 пудовъ листоваго желѣза, всего на сумму до 215,000 рублей. Заводъ этотъ перерабатываетъ полупродуктъ, получаемый имъ съ заводовъ, той же компаніи, Броды и Михаловъ. Общая производительность желѣза на Страховицкомъ участкѣ, въ 1870 году: чугуна 85,800 пудовъ, пудлинговаго желѣза 77,500 пудовъ, кричнаго желѣза 1,100 пудовъ, листоваго 1,500 пудовъ. Въ 1872 году: плющильнаго желѣза до 175,000 пудовъ, листоваго до 25,000 пудовъ и кричнаго (кованаго) до 4,000 пудовъ.

Страховицкіе заводы приобрѣтены компаніей лишь въ половинѣ 1870 года и уже на нихъ введены многія улучшенія и усовершенствованія, какъ то: 12-ти сильный локомобиль для отливки воды изъ рудника, рельсовые пути съ особыми телѣжками и пр. Вообще со временемъ заводъ по всему вѣроятію дойдетъ до цвѣтущаго состоянія. Даже и въ настоящее время, послѣ весьма короткаго еще нахожденія въ частныхъ рукахъ, видно уже значительное улучшеніе заводовъ и увеличеніе ихъ производительности, какъ

показываютъ приведенныя цифры. Произведенія заводовъ продаются въ Варшаву оптовымъ купцамъ, а также по заказамъ желѣзныхъ дорогъ въ Имперіи.

Држевицкій, имѣетъ 1 кричную печь и 1 водяное колесо въ 10 силъ. Приготавливаетъ около 2,070 пудовъ обыкновеннаго кричнаго желѣза.

Пржисухскій, имѣетъ печи: 2 пудлинговья, 3 кричныхъ, 3 сварочныхъ и 1 калильную; на заводѣ готовится: 102,075 пудовъ пудлинговаго желѣза (въ томъ числѣ 21,090 пудовъ въ болванкахъ и 80,985 обыкновеннаго (въ 1872 г. только 76,500 пудовъ, на сумму 92,000 руб.); 8,125 пудовъ кричнаго кузнечнаго желѣза (въ 1872 г. 6,700 пудовъ, на сумму 11,000 руб.); изъ болванокъ выдѣлано 14,415 пудовъ желѣза (въ 1872 г. 15,500 пудовъ, на сумму 31,000 руб.), въ томъ числѣ 2,865 пудовъ котельнаго и 11,550 пудовъ слесарнаго. Сбытъ произведеній въ г. Варшаву. На заводѣ 1 паровая машина въ 40 силъ и 6 водяныхъ колесъ въ 105 силъ.

Два завода въ *Рудъ-Бялачевской* (одинъ въ д. Петрикозы), имѣютъ 6 кричныхъ печей, а движущую силу въ видѣ 11 водяныхъ колесъ въ 90 силъ. Приготавливаютъ около 14,742 пуда, на сумму до 23,000 руб., кричнаго кузнечнаго желѣза.

Заводъ въ *Рудъ-Маленецкой*, имѣетъ: 1 пудлинговую печь, 2 кричныя, 3 сварочныя и 1 калильную. Приспособленія на заводѣ: 9 водяныхъ колесъ въ 140 силъ, 1 турбина въ 5, 2 паровыхъ машины въ 12 силъ и 1 паровой молотъ въ 60 пудовъ вѣсу. На заводѣ готовится: пудлинговаго желѣза 56,000 пудовъ (въ томъ числѣ 15,650 пудовъ въ болванкахъ и 40,350 пудовъ обыкновеннаго); кричнаго 3,100 пудовъ (1,800 пудовъ обыкновеннаго и 1,300 кузнечнаго); изъ болванокъ выдѣлано желѣза 20,200 пудовъ (6,500 пудовъ размѣрнаго и 13,700 досчатаго); 12,900 пудовъ желѣзныхъ издѣлій (9,700 пудовъ машинныхъ гвоздей и 3,200 пудовъ машинъ). Сбытъ издѣлій въ Варшаву, Петроковъ и Конскъ.

Заводъ въ *Махорахъ*, имѣетъ 3 кричныя печи; движущая сила состоитъ изъ 6 водяныхъ колесъ въ 46 силъ. На заводѣ выдѣлано всего 4,035 пудовъ кузнечнаго желѣза (въ 1872 г. до 2,500 пудовъ, на сумму 3,500 руб.).

Заводъ въ *Ржуцовъ*, имѣтъ: 1 пудлинговую, 1 сварочную и 1 калильную печи; движущая сила: 2 водяныхъ колеса въ 32, и 2 паровыя машины въ 32 силы, а также паровой молотъ въ 75 пудовъ. Приготовлено желѣза: пудлинговаго (въ болванкахъ) 16,000 пудовъ; изъ болванокъ выдѣлано слесарнаго 14,500 пудовъ; выдѣлано, кромѣ того, 10,750 пудовъ машинныхъ гвоздей.

Заводъ въ *Ближнѣ*, имѣтъ 3 кричныя печи; движущую силу въ видѣ: 6 водяныхъ колесъ въ 36, и 1 паровой машины въ 6 силъ. На заводѣ выдѣлано кричнаго желѣза 7,320 пудовъ (въ томъ числѣ 7,250 кузнечнаго и 70 пудовъ модельнаго).

Заводъ въ *Хлевискахъ*, имѣтъ: 4 пудлинговыя, 3 кричныхъ, 2 сварочныя и 1 калильную печи; движущая сила состоитъ изъ: 4 водяныхъ колесъ въ 40 силъ, 1 паровой машины въ 18, а также 1 пароваго молота въ 18 пудовъ. На заводѣ приготовлено: пудлинговаго желѣза 104,159 пудовъ (въ томъ числѣ: въ болванкахъ 4,564 пуда, обыкновеннаго пудлинговаго 92,095 и размѣрнаго 7,500 пудовъ), кричнаго 2,927 пудовъ (1,695 пудовъ кузнечнаго и 1,232 пуда лемешей); изъ болванокъ выдѣлано 4,147 пудовъ ($400\frac{1}{2}$ пудовъ листоваго и $3,746\frac{1}{2}$ пудовъ слесарнаго).

Заводъ въ *Неклани*, имѣтъ 11 кричныхъ печей; при этомъ 10 водяныхъ колесъ въ 80 силъ. Приготовлено 12,500 пудовъ обыкновеннаго кричнаго желѣза и 1,025 пудовъ плузнаго.

Заводъ въ *Борковицахъ*, имѣтъ 3 кричныя печи, а также 5 водяныхъ колесъ въ 30 силъ. Приготовлено только 2,590 пудовъ кричнаго желѣза (въ томъ числѣ 1,820 пудовъ обыкновеннаго, 770 пудовъ кузнечнаго).

Заводъ въ *Конскѣ*, имѣтъ 5 кричныхъ печей; при этомъ 10 водяныхъ колесъ въ 60 силъ. Приготовлено 7,500 пудовъ кричнаго желѣза (въ томъ числѣ 3,750 обыкновеннаго и столько же кузнечнаго).

Заводъ *Фидоръ*, имѣтъ 4 кричныя печи; при этомъ 4 водяныхъ колеса въ 24 силы. Приготовлено 6,250 пудовъ кричнаго желѣза, въ томъ числѣ 3,000 пудовъ обыкновеннаго, 2,500 пудовъ кузнечнаго и 750 пудовъ лемешей.

Заводъ въ *Фальковѣ*, имѣтъ: 2 пудлинговыя, 1 кричную, 1 сварочную и 1 калильную печи; при этомъ 5 водяныхъ колесъ въ 52 силы. Приготовлено пудлинговаго желѣза въ болванкахъ

37,900 пудовъ; изъ болванокъ же выдѣлано размѣрнаго желѣза 32,957 пудовъ.

Заводъ въ *Краснѣ*, имѣеть: 2 пудлинговыя, 3 кричныя и 2 сварочныя печи; приспособленія на заводѣ: 7 водяныхъ колесъ въ 44 силы и 1 паровая машина въ 24 силы. Приготовлено на заводѣ: пудлинговаго (обыкновеннаго) желѣза 51,000 пудовъ и кричнаго (кузнечнаго) 2,700 пудовъ.

Заводъ въ *Щецинѣ*, имѣеть 4 кричныя печи; при этомъ 7 водяныхъ колесъ въ 34 силы. Приготовлено кричнаго желѣза 6,958 пудовъ (въ томъ числѣ 2,000 пудовъ обыкновеннаго, 3,175 пудовъ кузнечнаго, 1,553 пуда лемешей и 230 пудовъ модельнаго).

*О мѣдныхъ и свинцовыхъ рудникахъ въ окрестностяхъ
Къльцъ и Хенцинъ.*

Добываніе мѣди въ этой мѣстности прекращено казною въ 1826 году. Болѣе богатые пласты мѣдной руды находятся въ Мѣдзяной горѣ. Изъ рудокопни «Сигизмундъ», съ 1817 по 1826 годъ добыто руды 175,000 пудовъ, изъ которой выплавлено 14,000 пудовъ мѣди и 747 гривенъ серебра. Добываніе мѣди прекращено по малой доходности.

Что же касается добыванія свинца, то изъ всѣхъ извѣстныхъ мѣстъ только въ Яворжнѣ, близъ Хенцинъ, добываніе свинца, хотя и не систематическое, производится до сихъ поръ; ежегодно выплавляется 2—3,000 пудовъ свинца, изъ котораго здѣсь же выдѣлывается дробь. Въ 1866 году на здѣшней фабригѣ, принадлежащей Кълешевскому, выдѣлано дробы на 1,200 руб., но матеріалъ для этого былъ добываемъ за границей.

Сводя въ одно цѣлое данныя о производствѣ чугуна, желѣза и стали на частныхъ заводахъ 2-го округа, прійдемъ къ слѣдующимъ выводамъ: (*)

1) добыто руды.	3,950,956 п.
2) проплавлено	3,805,765 »
3) чугуна получено	1,012,814 »
4) чугунныхъ отливокъ	118,044 »

(*) Совершенно точныя цифры всѣхъ издѣлій получить чрезвычайно трудно: здѣсь приведены цифры возможно близкія къ истинѣ за 1870 годъ.

Желѣза:

5) пудлинговаго, плющильнаго и кричнаго (полосовое и сортовое) . . .	844,476 п.
6) изъ болванокъ выдѣлано желѣза листоваго и котельнаго	4,766 »
7) желѣзныхъ издѣлій.	32,122 »
8) стали.	46 »
9) стальныхъ издѣлій.	82 »

б) Заведенія для приготовленія металлическихъ издѣлій, представляющихъ значеніе для военнаго и морскаго вѣдомствъ.

Желѣзные и стальные издѣлія.

Фабрика Уайтлера, Бѣлецкой губерніи, Олькушскаго уѣзда, въ с. Михаловѣ. Она приготовляетъ разнообразныя мелкія вещи, какъ то: проволоку, цѣпи, гвозди и проч., на сумму до 40,000 рублей въ годъ. Желѣзо для приготовленія упомянутыхъ издѣлій получается изъ за границы. Фабрика имѣетъ одно водяное колесо въ 20 силъ. Пудъ издѣлій продается по 5 руб.

Казенная фабрика въ Бобржѣ, Бѣлецкой губерніи и уѣзда, приготовляетъ гвозди и другія мелкія издѣлія. Всего здѣсь, на Сухедневской и Каменнской фабрикахъ выдѣлывается гвоздей на 12,000 руб. Рабочихъ на нихъ 120 человекъ.

На заводѣ въ Рудѣ-Маленецкой, Радомской губерніи, Конскаго уѣзда, собственность Бохенскаго, приготовляютъ ежегодно до 13,000 пудовъ желѣзныхъ издѣлій,—въ томъ числѣ до 12,000 пудовъ машинныхъ гвоздей. Цѣна за пудъ 2 руб. 75 коп.

Въ посадѣ Закликовѣ, Люблинской губерніи, Яновскаго уѣзда, гвоздильня Розенбаума и Мильштайна. Здѣсь имѣется 8 очаговъ, на которыхъ 16 человекъ рабочихъ выдѣлываютъ ежегодно до 1,400 пудовъ гвоздей, на 3,200 руб. Желѣзо покупается на заводѣ Ирена.

Машино-строительная и литейная фабрика прусскаго подданнаго Германа Мантельса, въ д. Шеловы, Сувалкской губерніи,

Волковишскаго уѣзда, дѣйствуетъ паровой машиной въ 4 силы. Рабочихъ 16 человекъ. Матеріалы для издѣлій получаютъ изъ за границы, а издѣлія продаются на мѣстѣ. (Въ 1872 году фабрика отпустила издѣлій на 36,000 руб.)

Всѣ исчисленныя заведенія довольно мелки. Значительнѣйшія фабрики этого рода находятся въ Варшавѣ, а именно:

Фабрика машинъ, чугунныхъ издѣлій и земледѣльческихъ орудій Лилънопа, Рау и Левенштейна. На пространствѣ болѣе одной десятины здѣсь имѣется до 18 различныхъ каменныхъ построекъ. Движущая сила состоитъ изъ 2-хъ паровыхъ машинъ въ 34 силы; приспособленія же слѣдующія: паровой молотъ, 21 кузнечный горнъ, 2 печи для плавленія чугуна, 2 вентилатора и до 295 различныхъ станковъ (токарныхъ, слесарныхъ, сверлильных, строгальныхъ и проч.). Фабрика занимаетъ отъ 430 до 500 рабочихъ. Въ дѣло употребляется: чугуна до 120,000 пудовъ (отчасти съ своего Држевицкаго завода); желѣза до 20,000 пудовъ (по большей части заграничнаго); мѣди, олова, цинка и свинца, всего болѣе 4,000 пудовъ. Годовой оборотъ фабрики достигаетъ до 1,400,000 рублей. Сбытъ издѣлій по Царству Польскому, а отчасти и въ Петербургѣ.

Фабрика вагоновъ, принадлежностей для мостовъ, котловъ и чугунныхъ издѣлій, тѣхъ же владельцевъ, что и предъидущая. Занимаетъ пространство болѣе $3\frac{1}{2}$ десятинъ, на которыхъ имѣется до 12 каменныхъ построекъ. Паровые двигатели состоятъ изъ 8 машинъ въ 110 силъ. Приспособленія: 7 паровыхъ молотовъ, 38 кузнечныхъ горновъ, 3 печи для плавки чугуна, 3 вентилатора и до 280 различныхъ станковъ. Рабочихъ 800—1,100 человекъ. Потребность ежегодная фабрики: чугуна до 80,000 пудовъ и желѣза до 300,000 пудовъ; все почти изъ за границы. Годовой оборотъ достигаетъ цифры въ 1,800,000 рублей. Сбытъ произведеній весьма широкій въ Имперіи, а также и въ Царствѣ Польскомъ.

Къ этому заведенію принадлежитъ паровая лѣсопильная (неподалеку, на берегу р. Вислы). Здѣсь имѣется одна паровая машина и до 8 пилъ различныхъ наименованій. Здѣсь же имѣется весьма значительный запасъ готоваго лѣса.

Варшавская фабрика машинъ, земледѣльческихъ орудій и

литейная, находящаяся въ администраціи у С. Островскаго. Занимаетъ пространство болѣе $2\frac{1}{2}$ десятинъ. Движущая сила состоитъ изъ двухъ паровыхъ машинъ, каждая въ 40 силъ. Приспособленія здѣсь слѣдующія: 38 кузнечныхъ горновъ, до 182 различныхъ станковъ, 2 вентилятора, литейная чугуна и мѣди, сверхъ того котельная мастерская.

На фабрикѣ этой сдѣланы нѣкоторые приспособленія для постройки войскаго обоза и имѣются помѣщенія для выпариванія и сушки лѣса (по 2 того и другаго). Рабочихъ до 300 человекъ. Приготавливаетъ издѣлій на 75,000 руб. въ годъ.

Фабрика паровыхъ машинъ и котловъ Шольце, Репханъ и К^о, занимаетъ около 1 десятины. Имѣетъ паровую машину въ 12 силъ, а также 2 горна и 5 различныхъ станковъ. Потребляетъ въ годъ: чугуна до 75,000 пудовъ ($\frac{2}{3}$ заграничнаго) и желѣза до 30,000 пудовъ (тоже). Рабочихъ около 150 человекъ. Годовой оборотъ достигаетъ цифры 250—300,000 рублей.

Фабрика желѣзныхъ издѣлій (цилиндрическое желѣзо) Вильгельма Трецера. Занимаетъ около $1\frac{1}{2}$ десятинъ; имѣетъ паровую машину въ 40 силъ, а также 4 горна и 3 станка. Это заведеніе открыто только въ 1873 году, когда употреблено въ дѣло до 75,000 пудовъ мѣстнаго желѣза;—приготовлено издѣлій на 66,000 рублей. Рабочихъ до 100 человекъ.

Фабрика металлическихъ издѣлій Карла Минтера. Выдѣлываетъ весьма разнообразныя вещи изъ желѣза (кровати), бронзы, жести и проч. Работа по большей части ручная; имѣется нѣсколько различныхъ станковъ. При 46 рабочихъ приготавливается издѣлій на сумму до 33,000 рублей.

Проволочныя издѣлія приготавлиютъ:

Фабрика Б. Гандке. Имѣетъ паровую машину въ 30 силъ, 30 горновъ и 4 станка. Въ дѣло употребляетъ до 120,000 пудовъ желѣза (на половину туземнаго) и занимаетъ до 130 человекъ рабочихъ. Фабрика выдѣлываетъ телеграфной проволоки и мелкихъ принадлежностей для желѣзныхъ дорогъ на сумму около 110—160,000 рублей.

Фабрика Вильгельма Регеншейда. Имѣетъ 8 станковъ, при которыхъ занято до 80 человекъ рабочихъ. Употребляетъ прокат-

ного желѣза на 48,000 рублей, а изготовляет проволоки и проводныхъ издѣлій на 126,000 рублей въ годъ.

Металлическія пуговицы изготовляютъ двѣ фабрики:

Сигизмунда Минхаймера — приготовляетъ пуговицъ на 5,000 рублей.

Фридриха Біертимпфеля — на 3,500 рублей въ годъ.

Оптическіе и механическіе инструменты приготовляютъ:

Фабрика Якова Пика. Имѣетъ до 20 токарныхъ, столярныхъ и другихъ станковъ, при которыхъ занято отъ 15—40 мастеровъ. Заведеніе приготовляетъ инструментовъ на 73,000 руб. въ годъ.

Фабрика Густава Герляха. Значительно меньше предъидущей. Приготовляетъ подобныхъ же издѣлій на 4 до 5,000 рублей въ годъ.

Фабрики хирургическихъ инструментовъ и другихъ стальныхъ (острыхъ) издѣлій:

Эмиліяна Манна. Приготовляетъ издѣлій на 3,000 рублей въ годъ. Рабочихъ 8 человекъ, станковъ 3.

Альфонса Манна. Имѣетъ одинъ горнъ и 8 станковъ, при которыхъ 9 человекъ мастеровъ. Приготовляетъ издѣлій слишкомъ на 4,000 рублей въ годъ.

Георга Андрея Шулера. Имѣетъ: паровую машину въ 6 силъ, 4 горна и 15 станковъ. При помощи 26 человекъ рабочихъ изготовляетъ издѣлій на сумму 11—12,000 рублей въ годъ.

Войцуха Бѣнѣковскаго. Самое значительное заведеніе этого рода, съ паровой машиной въ 8 силъ, 2 горнами и 42 станками. Рабочихъ 43 человекъ. Выдѣлываетъ издѣлій на сумму болѣе 44,000 рублей въ годъ.

Чугунныя издѣлія.

Чугунолитейный заводъ, Самсона Копельмана, Плоцкой губерніи, Плонскаго уѣзда въ д. Мыза, близъ кр. Новогеоргіевска. Заводъ этотъ возникъ недавно, только въ 1861 году, вслѣдствіе контракта, заключеннаго владѣльцемъ съ артиллерійскимъ въдомствомъ на поставку артиллерійскихъ снарядовъ. Заводъ занимаетъ пространство въ 10 десятинъ и имѣетъ: 2 вагранки, 3 токарныхъ и 4 сверлильных станка. Все заведеніе приводится въ

дѣйствіе паровой машиной въ 12 силъ. На заводѣ приготовляются главнымъ образомъ артиллерійскіе снаряды къ крѣпостнымъ орудіямъ, но кромѣ того еще значительное количество кухонной посуды и земледѣльческихъ орудій, а именно: артиллерійскихъ снарядовъ до 7,000 штукъ; кухонной посуды до 24,000 штукъ и земледѣльческихъ орудій до 300 штукъ.

На заводѣ употребляется преимущественно шотландскій чугуны, съ небольшою прибавкой мѣстнаго. Каменный уголь тоже выписывается изъ Англіи, равно какъ и огнеупорный кирпичъ. Всѣхъ издѣлій заводъ изготовляетъ на сумму около 50,000 рублей. Рабочихъ до 100 человѣкъ. Надо замѣтить, что заводъ совершенствуется съ каждымъ годомъ.

Фабрика чугунныхъ отливокъ и желѣзныхъ издѣлій Константина Рудзкого, въ Варшавѣ. Занимаетъ около 1 десятины. На фабрикѣ имѣются: литейная, паровая машина въ 10 силъ, 4 горна и до 12 станковъ. Рабочихъ 60 человѣкъ. Приготавливаетъ ежегодно различныхъ чугунныхъ (а отчасти и желѣзныхъ) издѣлій до 35,000 пудовъ, на сумму до 60,000 рублей.

в) Главныя средоточія торговли продуктами горно-заводскаго производства; время торговыхъ оборотовъ; мѣста, откуда доставляются эти продукты и куда сбываются; среднія цѣны на предметы, потребныя для военнаго вѣдомства.

Средоточіемъ торговли предметами горнозаводскаго производства можно, довольно вѣрно, назвать Варшаву. Въ самомъ дѣлѣ въ этомъ городѣ сосредоточивается главная масса произведеній заводовъ и уже отсюда онѣ расходятся въ другіе пункты. Главный предметъ торговли здѣшней составляетъ желѣзо; цинкъ и чугуны, по сравненію въ количествѣ поступающемъ въ продажу съ желѣзомъ, отходятъ совершенно на второй планъ.

Не говоря о мелкихъ торговцахъ, между лицами, спеціально занимающимися торговлей желѣзомъ (и отчасти и другими металлами), можно указать на слѣдующія три главныя фирмы: *Эйзенманнъ, Баумбергъ и Нейфельдтъ.*

Каждая изъ этихъ фирмъ дѣлаетъ закупки на всѣхъ почти заводахъ въ Царствѣ Польскомъ (какъ частныхъ такъ и казенныхъ) въ большемъ или меньшемъ количествѣ, не придерживаясь какого либо одного изъ этихъ заведеній.

Сосредоточеніе, такимъ образомъ, въ Варшавѣ продуктовъ горнаго дѣла, повидимому соотвѣтствуетъ сгруппированію здѣсь же и фабрикъ, приготовляющихъ разнообразныя металлическія издѣлія. Между тѣмъ на самомъ дѣлѣ происходитъ другое. Варшавскіе склады вовсе не поставляютъ желѣза на большія заведенія, помѣщающіяся въ этомъ городѣ. Почти всѣ эти фабрики, за исключеніемъ развѣ самыхъ незначительныхъ, все потребное для нихъ желѣзо выписываютъ изъ за границы. Въ покупкѣ мѣстнаго желѣза фабрики эти прибѣгаютъ крайне рѣдко, исключительно только въ случаѣ необходимости пополнить, почему либо недоставшее, количество заграничнаго. Кромѣ того, у нѣкоторыхъ владѣтелей Варшавскихъ заведеній есть свои собственные горные заводы, какъ напр. у фирмы Лильпопъ, Рау и Левенштейна, владѣющей Држевицкимъ заводомъ. Такимъ образомъ Варшавскіе склады желѣза, относительно заведеній здѣшняго края, не представляются оптовыми торговцами. Таковыми они являются для смежныхъ съ Варшавскимъ округомъ мѣстностей Имперіи, особенно для западнаго края. По заявленіямъ самихъ этихъ лицъ, районъ ихъ торговли простирается, болѣе или менѣе, до Вильны; но бываютъ случаи, когда желѣзо изъ ихъ магазиновъ доходитъ даже до С.-Петербурга, конечно въ случаѣ если почему либо покупка русскаго желѣза оказывается выгодною, что бываетъ не особенно часто.

Цѣны на мѣстное желѣзо опредѣлить чрезвычайно трудно. Различные заводы продаютъ свои произведенія по разнообразнымъ цѣнамъ, что обусловливается дороговизной руды, чугуна, дровъ, угля, рабочихъ рукъ и проч. Оптовыя Варшавскіе купцы устанавливають цѣны на тотъ или другой сортъ желѣза въ зависимости отчасти отъ цѣнъ на мѣстахъ производства, но главнымъ образомъ отъ цѣнъ желѣза на заграничныхъ рынкахъ. По этимъ причинамъ, въ цѣнахъ на желѣзо, за самый даже сравнительно короткій, промежутокъ времени, встрѣчается чрезвычайно большое колебаніе. Последнее лишаетъ возможности дать по этому предмету точныя указанія потому, что измѣненія въ цѣнахъ происходятъ повидимому

совершенно случайно, что опять таки объясняется отраженіемъ цѣнъ желѣза за границу. Наконецъ весьма затрудняетъ этотъ вопросъ еще и то обстоятельство, что, независимо разнообразія цѣнъ на отдѣльныхъ заводахъ, еще надо различать цѣны заводовъ частныхъ и казенныхъ, а кромѣ того цѣны на желѣзо, установившіяся въ складахъ г. Варшавы. Въ 1872 году существовали слѣдующія цѣны:

а) Плющильное желѣзо, разныхъ наименованій, за пудъ: на казенныхъ заводахъ—отъ 1 руб. 64 коп. до 2 руб. 24 коп.; на частныхъ заводахъ—отъ 1 руб. 36 коп. до 1 руб. 96 коп.; въ Варшавскихъ складахъ—отъ 1 руб. 52 коп. до 2 руб. 50 коп.


б) Кирпичное желѣзо, разныхъ наименованій, за пудъ: на казенныхъ заводахъ—отъ 1 руб. 70 коп. до 4 руб. 30 коп.; на частныхъ заводахъ—отъ 1 руб. 66 коп. до 4 руб. 30 коп.; въ Варшавскихъ складахъ—1 руб. 82 коп.

в) Листовое желѣзо, разныхъ наименованій, за пудъ: на казенныхъ заводахъ—отъ 1 руб. 42 коп. до 2 руб. 80 коп.; на частныхъ заводахъ—отъ 1 руб. 59 коп. до 2 руб. 80 коп.; въ Варшавскихъ складахъ—отъ 2 руб. 30 коп. до 3 руб.

г) Чугунныя отливки, за пудъ: на казенныхъ заводахъ—отъ 97 коп. до 1 руб. 85 коп.; на частныхъ заводахъ—отъ 1 руб. до 1 руб. 20 коп.

6. Свѣдѣнія о кирпичныхъ, известковыхъ и проч. заводахъ, приготовляющихъ строительные матеріалы; а также о ломкахъ камня, плиты и проч. Среднія цѣны на кирпичъ, известку, бутовый камень, плиту, булыжникъ, песокъ и проч.

Кирпичные заводы:

 Въ ряду заводовъ, приготовляющихъ строительные матеріалы, первое мѣсто по количеству и общей цѣнности произведеній занимаютъ въ округѣ кирпичные заводы. Они распределены по губерніямъ округа довольно неравномѣрно, а именно слѣдующимъ образомъ:

Городъ Варшава . .	4	завода; на	54,000 р.
Варшавская губернія. 123	—	—	440,000 »
Калишская — 122	—	—	294,000 »
Петроковская — 70	—	—	194,500 »
Радомская — 12	—	—	20,000 »
Кѣлецкая — 51	—	—	116,500 »
Люблинская — 49	—	—	51,000 »
Сѣдлецкая — 50	—	—	49,000 »
Ломжинская — 48	—	—	45,000 »
Сувальская — 10	—	—	12,000 »
Плоцкая — 55	—	—	83,500 »

Затѣмъ въ каждой губерніи распредѣленіе заводовъ тоже довольно неравномѣрно, а именно:

Въ Варшавской губерніи наибольшее число заводовъ находится во Влоцлавскомъ уѣздѣ: 25, приготавливающихъ кирпича на 35,800 р. Самые крупные заводы: въ Гостыньскомъ уѣздѣ: 17 заводовъ, на сумму 79,000 рублей.

Въ Калишской губ.	Калишскій	уѣздъ	28	заводовъ, на	81,900 р.
	Кольскій	—	25	—	97,800 »
— Петроковской	Ново-Радомскій	—	23	—	13,600 »
	Бендинскій	—	10	—	34,100 »
— Радомской	Радомскій	—	4	—	2,500 »
	Сандомирскій	—	4	—	14,100 »
— Кѣлецкой	Кѣлецкій	—	11	—	9,300 »
	Андреевскій	—	11	—	5,300 »
	Влоцховскій	—	11	—	3,000 »
	Ольбужскій	—	2	—	84,000 »
— Люблинской	Любартовскій	—	10	—	5,700 »
	Бѣлгорайскій	—	3	—	13,100 »
— Сѣдлецкой	Венгровскій	—	10	—	8,500 »
	г. Сѣдлецъ	—	3	—	11,000 »
— Ломжинской	Ломжинскій	—	20	—	4,000 »
	Щучинскій	—	3	—	19,900 »
— Сувальской	Волковишскій	—	7	—	8,700 »
— Плоцкой	Плоцкій	—	18	—	13,100 »
	Липновскій	—	18	—	11,700 »
	Серпецкій	—	3	—	40,300 »

Всѣ эти заводы приготавливаютъ обыкновенный кирпичъ; огнеупорный выдѣлывается только въ одномъ пунктѣ, въ Сельмѣ, Радомской губерніи, Конскаго уѣзда, гдѣ находится 2 завода, на которыхъ приготавливаютъ до 10,500 штукъ огнеупорнаго кирпича, на 1,500 руб. въ годъ.

Цѣны кирпича различны въ разныхъ мѣстностяхъ округа, и даже на различныхъ заводахъ одного и того же уѣзда. Цѣна тысячи кирпича колеблется между 5, 6 и 15 рублями. Самыя низкія цѣны 5, 6 руб. за 1 тысячу штукъ—въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Радомской губерніи. Самая распространенная цѣна кирпича—10 руб. за тысячу. Слѣдуетъ прибавить еще, что на нѣкоторыхъ кирпичныхъ заводахъ въ Ломжинской и Плоцкой губерніяхъ приготавливаютъ также и черепицу; цѣнность послѣдней обыкновенно отъ 10 до 20 руб. за 1 тысячу штукъ. Вообще болѣе низкія цѣны на черепицу—въ Плоцкой губерніи (Праснышскій уѣздъ).

Известковые заводы:

Распространены несравненно меньше кирпичныхъ. Существуютъ только въ пяти губерніяхъ, а именно:

Въ Калишской губерніи 7 заводовъ, приготавливающихъ извести на 3,800 руб. въ годъ.

Въ Петроковской губерніи 35 заводовъ; на 305,600 р.

— Радомской	—	6	—	—	3,400 »
— Бѣлецкой	—	21	—	—	5,100 »
— Люблинской	—	8	—	—	4,300 »

Цѣны извести колеблются между 75 коп. (Холмскій уѣздъ, Люблинской губерніи) и 1 р. 50 коп. (Сандомирскій уѣздъ, Радомской губерніи) за четверть.

Ломки камня, плиты и проч.:

Весьма трудно указать мѣста, гдѣ производятся ломки камня, плиты и проч. Заведенія этого рода по большей части на столько незначительны, по цѣнности производства, что административныя даже учрежденія затрудняются ихъ указаніемъ. Можно развѣ упомянуть о слѣдующихъ ломкахъ:

а) Ломка мрамора (темнокоричневаго цвѣта) въ окрестностяхъ п. Хенцинъ, Бѣлецкой губерніи и уѣзда.

б) Ломка известняка различныхъ сортовъ и наименованій въ Люблинской губерніи, въ уѣздахъ: Замостскомъ—поздраватый известнякъ; вблизи г. Люблина и въ разныхъ мѣстностяхъ Люблинскаго и Ново-Александрійскаго уѣздовъ—сѣрый известнякъ (сивакъ); въ Замостскомъ и въ Томашевскомъ уѣздахъ—мергельный известнякъ; въ Бѣлгорайскомъ уѣздѣ, близъ п. Юзефова—песчаникъ; въ д. Контахъ, Замостскаго уѣзда—мелкокристаллическій известнякъ. Оба послѣдніе отличаются своей прочностью. Въ нѣкоторыхъ пунктахъ Красновоставскаго уѣзда—известнякъ съ примѣсью глины; въ Ново-Александрійскомъ уѣздѣ—наслоинный булыжникъ.

в) Въ Радомской губерніи, въ окрестностяхъ г. Шидловца, ломка песчаника принадлежитъ казнѣ, но находится въ арендѣ у частнаго лица. Здѣсь ежегодно выламывается до 1,000 штукъ плитъ, величиною отъ 1 куб. фута до 1 куб. сажени. Мелкіе куски идутъ на постройки.

Разумѣется, что не менѣе трудно указать и цѣны на различные камни, плиту, булыжникъ, песокъ и пр. Приведемъ лишь нѣсколько цифръ, но и то относящихся лишь до нѣкоторыхъ мѣстностей, а отнюдь не до всего округа (части Радомской и Люблинской губерній).

Необдѣланный песчаникъ, величиною въ одинъ кубическій футъ	30 коп.
Такой же обдѣланный	45 »
Кубическая сажень мелкаго песчаника.	3 до 5 руб.
Кубическая сажень плитнаго кремнистаго известковаго камня	22 руб. 50 коп.
Кубическая сажень бѣлаго известковаго камня	9 руб.
Кубическая сажень твердаго булыжнаго камня	30 руб.

Цементные заводы:

Единственный заводъ этого рода находится въ с. Гродзецъ, Петроковской губерніи, Бендинскаго уѣзда. Онъ принадлежитъ дѣйствительному статскому совѣтнику Цѣхановскому. На этомъ заводѣ имѣются: 3 печи для обжига извести и 11—для обжига цемента; послѣдняго выдѣлывается въ годъ до 24,000 бочекъ, цѣнностью до

96,000 рублей. Занимаетъ 224 человѣка рабочихъ. Сырой матеріалъ покупается въ краѣ на сумму до 50,000 рублей. Сбытъ цемента: за границу 11,000 бочекъ, на 44,000, и въ краѣ 13,000 бочекъ, на 52,000 рублей.

**7. Добываніе сѣры: мѣстонахожденіе; разра-
ботка; количество добычи; среднія цѣны.**

Сѣрные заводы.

Въ долину р. Ниды, недалеко отъ впаденія ея въ р. Вислу, находится сѣрный пластъ (дающій 14 процентовъ чистой сѣры), лежащій между гипсомъ и сѣрымъ мергелемъ.

Единственный въ округѣ сѣрный заводъ въ д. Чарковы, Кѣ-лецкой губерніи, Пинчовскаго уѣзда, принадлежитъ помѣщикамъ Пусловскимъ. Заводъ этотъ открытъ весьма недавно, въ апрѣлѣ 1873 года, и потому невозможно еще опредѣлить, даже приблизительно, его будущую дѣятельность. Къ открытію работъ на заводѣ имѣлись: водоподъемная машина въ 20 силъ, а также выписанные изъ Франціи аппараты для выплавки сѣры. Годичная выплавка предположена въ 30,000 пудовъ. Рабочихъ до 85 человѣкъ.

**8. Селитреннаго производства не существуетъ
во всемъ краѣ.**

**9. Частные оружейные заводы: ихъ состояніе
и степень развитія; описаніе замѣчательнѣй-
шихъ, представляющихъ значеніе для военнаго
вѣдомства.**

Сколько нибудь значительныхъ частныхъ заводовъ въ округѣ нѣтъ. Самый большой заводъ, принадлежащій Бертольдъ Карлу Беккеру, находится въ Варшавѣ, и на немъ приготовляются охотничьи ружья. Заведеніе это употребляетъ въ годъ на 1,000 рублей

стали, желѣза и разныхъ сортовъ дерева и выдѣлываетъ оружія на сумму до 2,500 руб. Другія заведенія этого рода совершенно незначительны.

10. Механическія заведенія: ихъ состояніе и степень развитія; описаніе замѣчательнѣйшихъ, представляющихъ значеніе для военнаго вѣдомства.

Мастерская въ Близинѣ, Радомской губерніи, Конскаго уѣзда, собственность Ал. Веліогловскаго. Изготавливаетъ машины и разнаго рода механическія издѣлія на сумму до 9,500 руб. въ годъ. Рабочихъ 33 человѣка.

Фабрика Игнатія Статлера, въ деревнѣ Хржонстовѣ, Кѣлецкой губерніи, Влощовскаго уѣзда. Здѣсь, посредствомъ двухъ токарныхъ станковъ, выдѣлываются различные аппараты для заводовъ, желѣзные и мѣдные, а также земледѣльческія орудія. Годовая производительность достигаетъ суммы 5,500 руб. Рабочихъ 16 человѣкъ.

Самое значительное механическое заведеніе въ округѣ принадлежитъ подполковнику Воронцову-Вельяминову и находится въ Варшавѣ. Въ послѣдніе нѣсколько лѣтъ оно быстро расширило свою дѣятельность, имѣетъ прекрасное помѣщеніе, почему и въ состояніи исполнять заказы довольно крупныя. Главнымъ образомъ здѣсь приготавливаются токарныя и слесарныя металлическія издѣлія, телеграфныя аппараты и проч.

Заведеніе имѣетъ паровую машину въ 8 силъ, 15 горновъ и 40 станковъ и занимаетъ до 150 чел. рабочихъ. Матеріалы употребляемые для работъ: сталь, желѣзо и дерево; желѣзо главнымъ образомъ изъ за границы. Фабричныя зданія, вмѣстѣ съ внутреннимъ устройствомъ, представляютъ цѣнность въ 28,000 рублей. Всего изготавливается издѣлій на сумму до 12,000 руб. въ годъ.

11. Экипажныя и шорныя заведенія, съ описаніемъ замѣчательнѣйшихъ, представляющихъ значеніе для военнаго вѣдомства.

Между заведеніями этого рода, для военнаго вѣдомства могутъ имѣть значеніе лишь тѣ, которыя въ состояніи готовить военныя повозки различныхъ видовъ и наименованій, а также въ значительныхъ размѣрахъ конское снаряженіе. Послѣднихъ—шорныхъ заведеній—въ округѣ вовсе неимѣется, за исключеніемъ небольшихъ ремесленныхъ, изготовляющихъ сбрую и проч. для потребностей мѣстнаго населенія.

Заведенія для приготовленія войсковыхъ повозокъ спеціально существуютъ лишь казенныя, а именно: Варшавская обозная мастерская и Варшавскій Окружной Артиллерійскій Арсеналь.

Обозная мастерская учреждена въ 1870 году, главнымъ образомъ для постройки для войскъ округа собственно лазаретнаго обоза. (Нарядъ этотъ будетъ исполненъ приблизительно въ половинѣ 1874 года). Мастерская имѣетъ достаточное помѣщеніе для храненія лѣса, сушки его, производства работъ и наконецъ для помѣщенія готовыхъ повозокъ.

Здѣсь имѣются слѣдующія приспособленія: кузнечныхъ горновъ 10, такихъ же полевыхъ—3, винторѣзный станокъ; 4 сверлильныхъ, ленточная пила (приводимая въ движеніе ручнымъ маховымъ колесомъ), 1 станокъ для сверленія дыръ въ деревянныхъ частяхъ и наконецъ 2 токарныхъ станка. Лѣсъ покупается постепенно, по мѣрѣ надобности; для приготовленія его къ употребленію имѣется особое зданіе, въ которомъ онъ сначала подвергается выпариванію, а затѣмъ ужъ сушкѣ. Мастерскихъ занято постоянно около 150 человѣкъ нижнихъ войсковыхъ чиновъ и кромѣ того 6 человѣкъ вольнонаемныхъ мастеровъ. Въ случаѣ надобности, заведеніе паровой машины, могло бы ускорить работу отъ 3 до 4 разъ.

Окружной Артиллерійскій Арсеналь. Спеціально занятъ изготовленіемъ различныхъ артиллерійскихъ повозокъ. Здѣсь имѣются 2 паровыя машины, каждая въ 20 силъ и локомобиль въ 10 силъ; 2 паровыхъ молота, въ 26 п. каждый. Приспособленія слѣдующія: кузнечныхъ горновъ 48 (все дѣйствуютъ при помощи вентиляторовъ), 15 токарныхъ, 2 винторѣзныхъ, 9 сверлильныхъ, 4 стро-

гальныхъ, 6 лѣсопильныхъ, 3 долбилныхъ станка; независимо этого, еще приборъ для свертыванія шинъ и прессъ для штампованія. Затѣмъ, для чугунныхъ отливокъ, имѣется ваграночная печь и 3 тигельныя печи, для отливки мѣдныхъ издѣлій. *Лѣсъ*,—дубовый, сосновый, березовый и отчасти грабовый—заготавливается заблаговременно, такъ, что постоянно имѣется запасъ его примѣрно на 40,000 рублей, въ сухомъ, полусухомъ и сыромъ видѣ. Сушка производится или выпариваніемъ (если требуется ее ускорить), или продолжительнымъ храненіемъ въ особыхъ, хорошо вентилируемыхъ, помѣщеніяхъ. Лѣса потребляется ежегодно тысячъ на 15 руб. *Металлы*—жельзо, сталь, чугунъ—заготавлиются различно,—за границу, на здѣшнихъ заводахъ и даже смотря по удобству приобрѣтаются изъ Варшавскихъ складовъ; мѣдь—получается изъ крѣпостей, въ видѣ старыхъ орудій и проч. Жельза выходитъ въ годъ на 30,000 руб. и болѣе; мелкая принадлежность обходится до 18,000 руб. въ годъ. Годовой размѣръ дѣятельности арсенала слѣдующій: полевыхъ зарядныхъ ящиковъ—100 до 150; повозокъ новой конструкціи до 50; осадныхъ передковъ до 30; походныхъ кузницъ до 30. (Арсеналь занимается во время сборовъ исправленіемъ матеріальной части полевой артиллеріи; выдѣлываетъ: разныхъ принадлежностей для полевой и осадной артиллеріи до 20,000 штукъ; картечныхъ оболочекъ—до 5,000,—подкладокъ и накладокъ для снарядовъ—до 20,000 штукъ). При условіи заблаговременной заготовки достаточнаго количества лѣса (особенно для колесъ), арсеналь можетъ приготовить въ годъ до 500 разнообразныхъ повозокъ. Рабочихъ (нижнихъ воинскихъ чиновъ)—200—220, въ помощь которымъ нанимается 40—60 человекъ вольнонаемныхъ мастеровъ.


Независимо этихъ двухъ заведеній, военное вѣдомство пользовалось въ послѣднее время для постройки обоза новой конструкціи и другихъ специальныхъ повозокъ, также частными фабриками, болѣе или менѣе приспособленными для этого дѣла. Одно изъ этихъ заведеній имѣло скорѣе временной характеръ, а именно заведеніе Контримовича, возникшее тогда, когда военное вѣдомство сдѣлало вызовъ частныхъ лицъ для постройки обоза новой конструкціи (1870). Въ этомъ заведеніи, въ теченіи 2½ лѣтъ, изготовленъ обозъ почти для полныхъ двухъ пѣхотныхъ дивизій. Фабрика эта находится въ с. Страшовѣ, Радомской губерніи, Конскаго уѣзда; она имѣетъ

довольно значительное помѣщеніе, но приспособленія ея состоятъ всего изъ 6 кузнечныхъ горновъ. Паровой машины не имѣется. Хотя владѣлецъ и предполагаетъ возможнымъ построить въ годъ до 500 повозокъ, но кажется что цифра эта нѣсколько преувеличена. Притомъ же, исполняя вышеупомянутый заказъ, Контримовичъ пользовался, по контракту, весьма существенной, значительной помощью отъ военнаго вѣдомства (мастера отъ войскъ), безъ чего, по всему вѣроятію, работа не была бы далеко столь успѣшна. Удобство заведенія заключается въ томъ, что онъ находится вблизи большихъ желѣзныхъ заводовъ, какъ напр. Руды-Маленецкой и въ лѣсистой мѣстности.

Гораздо надежнѣе въ этомъ отношеніи большія Варшавскія фабрики: находящіяся въ администраціи С. Островскаго и фабрика Лильпопа, Рау и Левенштейна (бывшій заводъ Солецъ). Оба эти заведенія описаны въ статьѣ: «заведенія для приготовленія металлическихъ издѣлій».

Каждая изъ нихъ дѣйствуетъ значительною паровою силою; затѣмъ, приготовляя специально металлическія вещи, онѣ у себя же могутъ изготовлять оси и всѣ необходимыя оковки, для чего имѣются въ огромномъ количествѣ всѣ необходимыя приспособленія. Кромѣ того, специальность фабрики Лильпопа, Рау и Левенштейна,—изготовленіе вагоновъ; а для этого дѣла она имѣетъ все то, что нужно и при постройкѣ войсковыхъ повозокъ. Наконецъ, послѣдняя фабрика, по своей специальности, постоянно нуждается въ значительномъ количествѣ лѣса, и именно лѣса сухаго, что при постройкѣ войсковыхъ повозокъ составляетъ условіе первостепенной важности; такого свойства лѣсъ, особенно въ большомъ количествѣ, можно приготовить, даже при благопріятныхъ обстоятельствахъ, лишь въ теченіи значительнаго промежутка времени. Готовый лѣсъ, требуемыхъ свойствъ, приобрести нѣтъ почти никакой возможности, по отсутствію этого рода складовъ и запасовъ.

Двѣ эти фабрики дѣйствительно и заняты изготовленіемъ обоза для временныхъ госпиталей и каждая изъ нихъ можетъ, въ случаѣ экстренной надобности, изготовить въ годъ до 500 повозокъ; конечно для этого необходимо, чтобы на этотъ предметъ было обращено достаточное число станковъ и рабочихъ, что безъ сомнѣнія вполне возможно, при соотвѣтственно заключенныхъ съ фабриками контрактахъ.



ОТДѢЛЪ 6.^й

СВѢДѢНІЯ ПО АДМИНИСТРАТИВНОЙ ЧАСТИ.

1. ГРАЖДАНСКОЕ УСТРОЙСТВО ЦАРСТВА ПОЛЬСКАГО.

Въ составъ Варшавскаго Военнаго Округа входятъ всѣ десять губерній Царства Польскаго, а именно: Варшавская, Калишская, Петроковская, Радомская, Бѣлцкая, Люблинская, Сѣдлецкая, Плоцкая, Ломжинская и Сувалкская, съ губернскими городами тѣхъ же наименованій. Поименованныя губерніи дѣлятся на *восемьдесятъ пять* уѣздовъ.

а) Центральное управленіе краемъ.

Центральное управленіе краемъ до начала 1874 года ввѣрено было Намѣстнику ЕГО ИМПЕРАТОРСКО-ЦАРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА въ Царствѣ Польскомъ, который вмѣстѣ съ тѣмъ былъ и Главнокомандующимъ войсками въ округѣ; съ того же времени управленіе военною и гражданскою частью въ Царствѣ возложено на Варшавскаго Генераль-Губернатора и Командующаго войсками Варшавскаго Военнаго Округа.

Совершающееся сліяніе Царства Польскаго съ Имперією, начавшееся по Высочайшей волѣ съ 1864 года и постепенно приводимое въ исполненіе согласно указу Правительствующему Сенату отъ 28-го марта 1867 года, т. е. коренное полное преобразование гражданского строя Царства Польскаго произведено и производится еще и нынѣ постепеннымъ закрытіемъ или преобразованиемъ, съ подчиненіемъ завѣдыванію подлежащихъ министерствъ Имперіи, центральныхъ учреждений въ Царствѣ, существовавшихъ подъ названіемъ: *Государственнаго Совѣта* (закрытъ въ 1866 году), *Совѣта Управленія* (упраздненъ въ 1867 г.), Правительственныхъ Коммиссій: *Внутреннихъ и Духовныхъ Дѣлъ* (упразднена въ 1868 г.), *Народнаго Просвѣщенія* (преобразована въ Варшавскій Учебный Округъ въ 1867 г.),

Финансовъ и Казначейства (коммиссія эта, за присоединеніемъ нѣкоторыхъ частей къ Министерству Финансовъ, была преобразована въ центральныя управленія: Финансовое и Акцизныхъ Сборовъ, но и эти управленія, преобразованныя въ губернскія учрежденія, вошли въ составъ означеннаго министерства, первое въ 1869, а послѣднее въ 1870 г.), *Юстиціи* (оставлена въ прежнемъ составѣ до окончательнаго преобразованія въ Царствѣ судебнаго вѣдомства на новыхъ началахъ); а равно *главныхъ управленій*, какъ то: *Высшей Счетной Палаты* (закрыта въ 1866 году, съ учрежденіемъ вмѣсто оной трехъ Контрольных Палатъ: Варшавской, Люблинской и Ломжинской), *Путей Сообщенія* (преобразовано въ 1867 году въ XI Округъ Путей Сообщенія), *Почтоваго* (по преобразованію сперва въ Западный Почтовый Округъ, упразднено къ 1-му января 1870 года, съ открытіемъ, вмѣсто онаго, почтовыхъ учреждений, введенныхъ въ 1867 году въ Имперіи подъ названіемъ почтовыхъ конторъ и отдѣленій, состоящихъ въ вѣдѣніи Управляющихъ почтовою частью въ г.г. Варшавѣ, Петроковѣ и Люблинѣ).

До времени начатія сихъ преобразованій Намѣстникъ въ управленіи краемъ руководствовался особыми мѣстными учрежденіями и узаконеніями, соображаясь въ нѣкоторыхъ случаяхъ съ правилами, установленными для управленія губерніями въ общемъ Сводѣ законовъ Имперіи, дѣйствуя при этомъ чрезъ названныя центральныя главныя учрежденія; дѣйствія же по гражданскому управленію зависѣвшія непосредственно отъ личной распорядительной его власти, т. е. не требовавшія испрошенія Высочайшаго разрѣшенія (что дѣлалось чрезъ Министра Статсъ-Секретаря по дѣламъ Царства Польскаго), или же коллегіальнаго обсужденія, — приводились въ исполненіе чрезъ особое управленіе, именовавшееся Собственною Канцеляріею Намѣстника.

Въ послѣднее время Намѣстникъ въ Царствѣ Польскомъ, сохраняя за собою ближайшее наблюденіе за ходомъ дѣлъ по всѣмъ частямъ управленія ввѣреннымъ ему краемъ, по завѣдыванію онымъ, находился въ установленныхъ Высочайшимъ указомъ 28 марта 1867 года отношеніяхъ къ министерствамъ и учрежденіямъ Имперіи, вѣдѣніе коихъ распространено на губерніи Царства Польскаго, а также и на мѣстныя въ сихъ губерніяхъ управленія, на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ дѣйствующими въ Имперіи законами опредѣлены таковыя отношенія Главныхъ Начальниковъ губерній.

Съ упраздненіемъ Правительственной Коммисіи Внутреннихъ и Духовныхъ Дѣлъ въ особенности измѣнился гражданскій строй Царства Польскаго, а затѣмъ и самое управленіе этимъ краемъ, отличающееся нѣкоторыми особенностями, а именно: Губернскія Правленія въ Царствѣ Польскомъ причислены къ вѣдомству Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, за исключеніемъ тѣхъ отдѣленій сихъ правленій, кои принадлежатъ къ Финансовому вѣдомству (Финансовое и Государственныхъ Имуществъ); этому же министерству подчинены и прочія въ краѣ учрежденія и предметы, коими доселѣ завѣдывала Коммисія Внутреннихъ Дѣлъ, какъ то: страховая часть, сберегательныя кассы, рекрутская, квартирная, подводная и этапная повинности, а также по снабженію войскъ топливомъ, освѣщеніемъ и прочими потребностями, управленіе благотворительными учрежденіями и театромъ, а равно предметы вѣдомства Варшавскаго Городоваго Магистрата. Что же касается до дѣлъ духовныхъ, то таковыя по Варшавской Православной Епархіи сосредоточены въ Варшавской Консистоіи, состоящей въ вѣдѣніи Православнаго Епархіальнаго начальства и Святѣйшаго Синода; управленіе дѣлами греко-уніатскаго исповѣданія въ Царствѣ Польскомъ Высочайшимъ указомъ 4-го октября 1868 года ввѣрено Министру Народнаго Просвѣщенія; дѣла же относящіяся до иностранныхъ исповѣданій въ Царствѣ Польскомъ подлежатъ вѣдѣнію Департамента Духовныхъ Дѣлъ Иностранныхъ Исповѣданій Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Завѣдываніе общими мѣрами попеченія о развитіи и усовершенствованіи земледѣлія въ губерніяхъ Царства предоставлено Министерству Государственныхъ Имуществъ, на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ оно вѣдаетъ дѣла сего рода въ губерніяхъ Имперіи.

Дѣла касающіяся торговли и мануфактурной промышленности, а также относящіяся до купеческихъ гильдій, переданы въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ въ предѣлахъ и порядкѣ, опредѣленныхъ общими узаконеніями Имперіи; состоявшій же при сказанной коммисіи Мануфактурный Совѣтъ упраздненъ, съ предоставленіемъ Министру Финансовъ въ городахъ, отличающихся мануфактурною промышленностью, учреждать мѣстные мануфактурные комитеты на общихъ основаніяхъ, опредѣленныхъ законами Имперіи.

Ближайшее наблюденіе за ходомъ дѣлъ по всѣмъ частямъ управленій и истекающія изъ того распоряженія Намѣстникъ производилъ

чрезъ состоящую при немъ канцелярію, которой съ упраздненіемъ званія Намѣстника, по Высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему 17-го января 1874 года, присвоено наименованіе «Канцелярія Варшавскаго Генераль-Губернатора», съ оставленіемъ оной въ настоящемъ составѣ и штатѣ впредь до особаго распоряженія.

Канцелярія Генераль-Губернатора, находящаяся подъ управленіемъ особаго Директора, состоитъ изъ 4-хъ дѣлопроизводствъ, въ каждомъ изъ коихъ полагаются чиновники: Старшій Дѣлопроизводитель, два младшихъ и при каждомъ изъ нихъ по два помощника и канцелярскіе чиновники. Въ вѣдѣніи дѣлопроизводства по хозяйственной части находятся: Бухгалтерская часть и общій Архивъ.

При Канцеляріи состоятъ: а) Газетный столъ въ вѣдѣніи особаго редактора, и б) Особое отдѣленіе прошеній.

При Генераль-Губернаторѣ еще находится 8 чиновниковъ для особыхъ порученій, въ томъ числѣ одинъ для юридическихъ дѣлъ, и нѣсколько чиновниковъ, числящихся сверхъ штата.

Для сношеній по дипломатической части при немъ же состоитъ нѣсколько старшихъ и младшихъ Чиновниковъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

Кромѣ того, при Генераль-Губернаторѣ находится Военно-Слѣдственная Коммиссія.

б) Организація управленія губерніями.

Губерніи Царства Польскаго состоятъ нынѣ подъ главнымъ управленіемъ Варшавскаго Генераль-Губернатора и подъ непосредственнымъ—Губернаторовъ. Въ порядкѣ управленія губерніями Губернаторы руководствуются постановленіями, изложенными въ Высочайше утвержденномъ «положеніи $\frac{19}{31}$ декабря 1866 года о губернскомъ управленіи въ губерніяхъ Царства Польскаго», и дополнительными къ приведенному положенію правилами, объявленными въ Высочайшемъ указѣ отъ 29-го февраля 1868 года.

По всѣмъ частямъ управленія ввѣреннымъ завѣдыванію Губернаторовъ, они дѣйствуютъ непосредственно личною распорядительною властію, или чрезъ Губернскія Правленія и состоящія при оныхъ учрежденія. Для производства дѣлъ, подлежащихъ личному распоряженію Губернаторовъ, при каждомъ изъ нихъ состоятъ: Канцелярія

по штату, а именно: Правитель канцеляріи, Помощникъ его и чиновники для письма; а также Штабъ-Офицеръ по дѣламъ земской стражи, Запасный офицеръ земской стражи и Чиновникъ для особыхъ порученій.

Въ административномъ отношеніи губерніи раздѣляются на уѣзды, а сіи послѣдніе слагаются изъ городовъ и сельскихъ гминъ; въ составъ послѣднихъ вошло значительное число городов переименованныхъ въ посады.

Варшавская губернія дѣлится на уѣзды:

- | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------------|
| (губ. гор. Варшава). | 1) Варшавскій. ✓ | 8) Ловичскій. ✓ |
| | 2) Радиминскій. ✓ | 9) Сохачевскій. ✓ |
| | 3) Ново-Минскій. ✓ | 10) Гостыньскій. ✓ |
| | 4) Горно-Бальварійскій. ✓ | 11) Кутновскій. ✓ |
| | 5) Гроецкій. ✓ | 12) Влоцлавскій. ✓ |
| | 6) Блонскій. ✓ | 13) Нешавскій. ✓ |
| | 7) Скерневицкій. ✓ | |

- | | | |
|---------------------|---------------|----------------|
| <i>Калишская:</i> | 1) Калишскій. | 5) Турекскій. |
| (губ. гор. Калишъ). | 2) Слупецкій. | 6) Сѣрадзскій. |
| | 3) Конинскій. | 7) Ленчицкій. |
| | 4) Кольскій. | 8) Велюнскій. |

- | | | |
|------------------------|------------------|-------------------|
| <i>Петроковская:</i> | 1) Петроковскій. | 5) Ласкій. |
| (губ. гор. Петроковъ). | 2) Брезинскій. | 6) Ново-Радомскій |
| | 3) Равскій. | 7) Ченстоховскій. |
| | 4) Лодзинскій. | 8) Бендинскій. |

- | | | |
|---------------------|----------------|------------------|
| <i>Радомская:</i> | 1) Радомскій. | 5) Сандомирскій. |
| (губ. гор. Радомъ). | 2) Козеницкій. | 6) Опоченскій. |
| | 3) Илжецкій. | 7) Конскій. |
| | 4) Опатовскій. | |

- | | | |
|---------------------|-----------------|----------------|
| <i>Бѣльцкая:</i> | 1) Бѣлецкій. | 5) Мѣховскій. |
| (губ. гор. Бѣльцы). | 2) Андреевскій. | 6) Пинчовскій. |
| | 3) Влоцковскій. | 7) Стопницкій. |
| | 4) Ольшувскій. | |

- Люблинская:* 1) Люблинскій. 6) Замостскій.
(губ. гор. Люблинъ). 2) Любартовскій. 7) Красноставскій.
3) Ново-Александрійскій. 8) Холмскій.
4) Яновскій. 9) Грубешовскій.
5) Бѣлгорайскій. 10) Томашевскій.

- Сѣдлецкая:* 1) Сѣдлецкій. 6) Влодавскій.
(губ. гор. Сѣдлецъ). 2) Венгровскій. 7) Радинскій.
3) Соколовскій. 8) Луковскій.
4) Константиновскій. 9) Гарволинскій.
5) Бѣльскій.

- Плоцкая:* 1) Плоцкій. 5) Млавскій.
(губ. гор. Плоцкъ). 2) Липновскій. 6) Праснышскій.
3) Рыпинскій. 7) Цѣхановскій.
4) Серпецкій. 8) Плонскій.

- Ломжинская:* 1) Ломжинскій. 5) Маковскій.
(губ. гор. Ломжа). 2) Мазовецкій. 6) Остроленскій.
3) Островскій. 7) Кольненскій.
4) Пултускій. 8) Щучинскій.

- Сувальская:* 1) Сувальскій. 5) Волковишскій.
(губ. гор. Сувалки). 2) Августовскій. 6) Владиславовскій.
3) Сейненскій. 7) Мариампольскій.
4) Бальварійскій.

Уѣзды, поименованные выше, состоятъ изъ слѣдующихъ городовъ и сельскихъ гминъ:

По Варшавской губерніи:

- 1) Варшавскій уѣздъ.

Города: Варшава (губернскій и уѣздный) и Новый-Дворъ.

Посады: Пясечно и Окуневъ.

Сельскія гмины: Пясечно, Чонстковъ, Гора, Велишевъ, Непорентъ, Яблонна, Заборовъ, Млоцины, Ожаровъ, Близне, Повонзки, Брудно, Прущковъ, Чисте, Мокотовъ, Вавръ или Милосна, Загоздь, Виляновъ, Езерна, Новая-Ивична, Фаленты и Окуневъ.

2) Радиминскій уѣздъ.

Городъ: Радиминъ (уѣздный).

Посадъ: Ядовъ.

Сельскія гмины: Малополе, Погоржелець, Радиминъ, Клембовъ, Забродзе, Ядовъ, Слупно, Ренчае, Мендзылѣсь, Цыговъ, Рудзенко, Мленцинъ, Страховка и Пневнигъ.

3) Ново-Минскій уѣздъ.

Города: Ново-Минскъ (уѣздный) и Калушинъ.

Посады: Карчевъ, Сѣнница, Лятовичъ, Колбель, Цегловъ и Станиславовъ.

Сельскія гмины: Калушинъ, Хрусцице, Лазиска, Якубовъ, Минскъ, Ладзынь, Дембе-Вельке, Барчонца, Мень, Сѣнница, Руда, Духновъ, Глинянка, Отвоцъ, Стара-Весь, Рудно, Вельголясь, Дембе-Мале, Ивовъ, Куфлевъ, Луковецъ, Віонзовна, Латовиче и Станиславовъ.

4) Горно-Кальварійскій уѣздъ.

Города: Гора-Кальварія (уѣздный) и Варка.

Посадъ: Черскъ.

Сельскія гмины: Язгажевъ, Конты, Вонгродно, Махцинъ, Дровалевъ, Конары, Нова-Весь и Леханице.

5) Гроецкій уѣздъ.

Городъ: Гройцы (уѣздный).

Посады: Тарчинъ, Гоцинъ, Могельница и Пржибышевъ.

Сельскія гмины: Могельница, Коморники, Копе, Кобылинъ, Бельскъ, Липе, Ясенецъ, Рыкалы, Блендовъ, Даньковъ, Борове и Промна.

6) Блонскій уѣздъ.

Города: Блоне (уѣздный) и Мщоновъ.

Посады: Надаржинъ, Вискитки и Гродискъ.

Сельскія гмины: Радзиковъ, Пассъ, Геленовъ, Гродискъ, Млоховъ, Скулы, Радзеіовице, Пекары, Жирардовъ, Гузовъ и Каски.

7) Скерневицкій уѣздъ.

Городъ: Скерневицы (уѣздный).

Сельскія гмины: Слупя, Скерневка, Корабевице, Ковесы, Долецкъ, Дембова-Гура, Глуговъ и Гржимковице.

8) Ловичскій уѣздъ.

Городъ: Ловичъ (уѣздный).

Посады: Бѣлявы, Собота и Болимовъ.

Сельскія гмины: Болимовъ, Бѣлявы, Бонковъ, Езіорко, Неборовъ, Лышковѣ, Любянковъ и Компина.

9) Сохачевскій уѣздъ.

Городъ: Сохачевъ (уѣздный).

Посады: Иловъ.

Сельскія гмины: Иловъ, Рыбно, Козловъ-Бискупѣ, Шимановъ, Сероки, Ходаковъ, Трояновъ, Лазы, Туловице, Кампиность и Глускъ.

10) Гостыньскій уѣздъ.

Города: Гостынинъ (уѣздный) и Гомбинъ.

Посады: Осмолинъ и Кернозя.

Сельскія гмины: Люценъ, Бялѣ, Лонцкъ, Цехомице, Добржиновъ, Солецъ, Ратае, Скржаны, Щавинъ-Косцельны, Чермно, Добровъ, Бамень, Зыцкъ, Слубице, Санники, Пацына, Кернозя и Дуниново.

11) Бутновскій уѣздъ.

Городъ: Бутно (уѣздный).

Посады: Домбровице, Кросневице и Жихлинъ.

Сельскія гмины: Рдутовъ, Домбровице, Кросневице, Блоне, Миксталь, Бутно, Сойки, Бржижановецъ, Войшице, Оповровъ, Жихлинъ, Плещка-Домброва и Добржелинъ.

12) Влоцлавскій уѣздъ.

Городъ: Влоцлавскъ (уѣздный) и Брестъ.

Посады: Коваль, Любранецъ, Ходечъ, Пржедечъ и Любень.

Сельскія гмины: Коваль, Ленгъ, Добѣгнево, Пигутково, Фальборжъ, Пяски, Смоловице, Клубка, Коваль, Барухово, Пышково, Пржедечъ, Любень и Ходечъ.

13) Нешавскій уѣздъ.

Городъ: Нешава (уѣздный).

Посады: Радѣвъ, Служево, Раціонжекъ и Осенцины.

Сельскія гмины: Цехоцинекъ, Служево, Страшево, Любане, Бондково, Сендзинъ, Гродовъ, Осенцины, Бытонъ, Чаманинъ, Вымыслово, Рушково, Богушице и Вержбе.

По Калишской губернии:

1) Калишскій уѣздъ.

Города: Калишъ (губернскій и уѣздный) и Блашки.

Посады: Хочъ, Ставишинъ, Козьминекъ, Ивановице, Опатовекъ и Ставъ.

Сельскія гмины: Ставишинъ, Тынецъ, Опатовекъ, Мархвачъ, Козьминекъ, Калишъ, Жидовъ, Годзише-Большіе, Островъ-Калишскій, Блашки, Брудзевъ-Калишскій, Ивановице, Зборовъ, Збирскъ, Камень, Ставъ, Паменцинъ, Косцелецъ, Цековъ и Хочъ.

2) Слупецкій уѣздъ.

Городъ: Слупцы (уѣздный).

Посады: Пыздры, Казимержъ, Ліондекъ, Загуровъ, Ключевъ, Вильчинъ и Скульскъ.

Сельскія гмины: Пыздры, Скульска-Весь, Вильча-Гора, Ключевъ, Островите, Казимержъ, Млодоево, Ціонжень, Длускъ, Шимановице, Гродзецъ, Тромбчинъ, Эмилиенгеймъ и Загуровъ.

3) Конинскій уѣздъ.

Городъ: Конинъ (уѣздный).

Посады: Голина, Слесинъ, Рыхвалъ, Тулишковъ и Владиславовъ.

Сельскія гмины: Славошевецъ, Гославице, Голина, Старе-Място, Бржезно, Домброшинъ, Тулишковъ, Піоруновъ, Высоке, Брамскъ и Ржговъ.

4) Кольскій уѣздъ.

Города: Кола (уѣздный) и Домбе.

Посады: Брудзевъ, Клодава, Гржегоржевъ, Избица, Бабякъ, Брдовъ и Сомпольно.

Сельскія гмины: Піотрковице, Чолово, Будзиславъ-Кольскій, Косцелецъ, Брудзевъ, Козьминъ, Любстовъ, Клодава, Хелмно, Кржикосы, Држевце, Каршевъ, Люботынь и Избица.

5) Ленчицкій уѣздъ.

Города: Ленчица (уѣздный) и Озорковъ.

Посады: Грабовъ, Парженчевъ, Піонтегъ и Поддембице.

Сельскія гмины: Грабовъ, Собутка, Мазевъ, Витоня, Ктеры, Тополя, Пентковъ, Рогузно, Стржеблевъ, Ткачевъ, Тумъ, Борки, Гостковъ, Бочки, Даликовъ, Балдржиховъ и Хоцишевъ.

6) Турекскій уѣздъ.

Города: Турекъ (уѣздный) и Варта.

Посады: Унеіовъ и Добра.

Сельскія имины: Гоцановъ, Гржибки, Бартоховъ, Островъ-Вартскій, Пекары, Немысловъ, Люболя, Скаржинъ, Стржалковъ, Маляновъ, Пенхержевъ, Вихертовъ, Пентно, Ковале-Панскіе, Воля-Сви-нецкая, Костельница, Невѣржъ, Зельгощъ, Бернацице, Токары, Скотники, Унеіовъ и Бобра.

7) Сѣрадзскій уѣздъ.

Города: Сѣрадзъ (уѣздный) и Здунская-Воля.

Посады: Злочевъ, Бурженинъ и Шадекъ.

Сельскія имины: Вержхи, Грущице, Годынице, Кленово, Злочевъ, Врублевъ, Харлупя, Дзержонжа, Задзимъ, Борокоцице, Шадекъ, Войславице, Менка, Богумиловъ, Барчевъ, Бржезно, Маячевице и Здуньска-Воля.

8) Велюнскій уѣздъ.

Городъ: Велюнь (уѣздный).

Посады: Лютутовъ, Верушовъ, Болеславиць, Прашка и Дзялошинъ.

Сельскія имины: Верушовъ, Скржинки, Галевице, Кузница, Сокольники, Лютутовъ, Нарамце, Частары, Болеславецъ, Дзетржковице, Скомлинъ, Мокрско, Куровъ, Выдржинъ, Скржино, Конопница, Старженица, Каміонка, Рудникъ, Мержице, Радошевице, Дзялошинъ, Прашковъ, Келчигловъ и Семковице.

По Петроковской губерніи:

1) Петроковскій уѣздъ.

Городъ: Петроковъ (губернскій и уѣздный).

Посады: Вольборжъ, Сулеіовъ, Роспржа, Белхатовъ, Грохолице и Каменьскъ.

Сельскія имины: Коцишевъ, Лобудзице, Клюки, Хабелице, Клецковъ, Ленгава, Белхатувекъ, Дружбице, Вадлевъ, Букове, Гомулинъ, Монголице, Паржневице, Горжковице, Ренчно, Роспржа, Ленчно, Бржижановъ, Каменьскъ, Ущинъ, Голеше, Богуславице, Подолинъ, Бржоза и Грабица.

2) Брезинскій уѣздъ.

Города: Брезинъ (уѣздный) и Томашовъ.

Посады: Стрыковъ, Гловно, Бендковъ, Уяздъ и Ежовъ.

Сельскія гмины: Братошевице, Добра, Несулковъ, Дмосинъ, Мрога-Дольна, Липины, Галковъ, Катаржиновъ, Лазновъ, Цюсны, Лазиска, Бяла, Бедонъ и Попень.

3) Равскій уѣздъ.

Городъ: Рава (уѣздный).

Посады: Бяла, Нове-Място и Иновлодзь.

Сельскія гмины: Маріановъ, Валовице, Былины или Богушице, Желехлинъ, Будзишевице, Стара-Весь, Регновъ, Черневице, Любох-ня, Ржечица, Гортатовице, Любаня и Гора.

4) Лодзинскій уѣздъ.

Города: Лодзь (уѣздный) и Згержъ.

Посады: Казимержъ, Александровъ, Константиновъ, Тушинъ и Ржговъ.

Сельскія гмины: Люцьмержъ, Дзержонжна, Накельница, Лагев-ники, Белдовъ, Бабице, Бружица, Ромбень, Ршевъ, Радогощъ, Сто-ки, Новосольна, Хойны, Пучневъ, Бруссъ, Вискитно, Господаржъ, Бройце, Жероминъ, Горки и Черноцинъ.

5) Ласкій уѣздъ.

Города: Ласкъ (уѣздный) и Пабіяница.

Посады: Видава, Щерцовъ и Лютомерскъ.

Сельскія гмины: Заполице, Водзерады, Балучъ, Прушковъ, Дом-брова-Видавска, Хоцивъ, Домброва-Русецка, Дзбанки, Выгелзовъ, Воля-Венжикова, Зелювъ, Бучекъ, Ласкъ, Лютомерскъ, Видзевъ, Гурка-Побіанска, Вымысловъ и Длутовъ.

6) Ново-Радомскій уѣздъ.

Городъ: Ново-Радомскъ (уѣздный).

Посады: Паенчно, Бржезница, Плавно и Конецполь.

Сельскія гмины: Ржонсна, Паенчно, Дворшевице, Замосце, Суль-мержице, Брудзице, Доброшице, Радзеховице, Прусекко, Ржеки, Ко-нары, Радомскъ, Гарнекъ, Гидле, Дзепульць, Гославице, Пржеромбъ, Смотришевъ, Кобѣле, Житно, Домброва, Конецполь, Боржиково, Ма-люшинъ, Вельгомлыны, Масловице, Крушина и Боровна.

7) Ченстоховскій уѣздъ.

Городъ: Ченстоховъ (уѣздный).

Посады: Кржепице, Клобуцко, Мстовъ, Пржировъ, Ольштынъ и Яновъ.

Сельскія гмины: Кржепице, Пржировъ, Липе, Поповъ, Данковице, Ивановице, Медзие, Панги, Пржистайне, Клепачка, Камыгъ, Мыкановъ, Рендзины, Грабувка, Дзбовъ, Красице, Старополе, Стара-Хута, Почесна, Ренгшевице, Ольштынъ и Потокъ-Злоты.

8) Бендинскій уѣздъ.

Городъ: Бендинъ (уѣздный).

Посады: Сѣвержъ, Козегловы, Жарки, Мржиглодъ, Влодовице, Челядзъ и Моджеіовъ.

Сельскія гмины: Рудникъ-Вельки, Хоронъ, Козегловы, Жарки, Негова, Влодовице, Пинчице, Суликовъ, Ожаровице, Поремба-Мржиглодзка, Рокитно-Шляхетскіе, Войковице-Косцельне, Бобровники, Гзиховъ, Олькушко-Сѣверска, Лосень, Загурже-Олькуске и Горныя-Осады.

По Радомской губерніи:

1) Радомскій уѣздъ.

Городъ: Радомъ (губернскій и уѣздный).

Посады: Бялобржеги, Высмержице, Едлинскъ, Пржитыгъ, Воляновъ, Ястржомбъ, Вержбица и Скаришевъ.

Сельскія гмины: Радзановъ, Бялобржеги, Стромецъ, Блотница, Пржитыгъ, Потворовъ, Венява, Воляновъ, Ороньскъ, Роговъ, Залесице, Ковалья-Стемпоцина, Закржевъ, Едлинскъ, Козловъ, Велегура, Радомъ, Гзовице, Бучки, Скаришевъ и Гембаржевъ.

2) Козеницкій уѣздъ.

Городъ: Козенице (уѣздный).

Посады: Магнушевъ, Рычиовъ, Гловачевъ, Сецеховъ, Гнѣвошевъ, Граница, Яновецъ и Зволень.

Сельскія гмины: Рожнишевъ, Тржебень, Грабовъ надъ Пилицею, Липа, Сверже-Гурне, Бобровники, Бржуза, Козенице, Бржезница, Едльня, Сусковоля, Полична, Сецеховъ, Сарновъ, Тчовъ, Грабовъ надъ р. Вислою, Облясы, Гура-Пулавска, Зволень, Гнѣвошевъ и Граница.

У 3) Илжецкій уѣздъ.

Городъ: Илжа (уѣздный).

Посады: Илжа, Вонхоцкъ, Вержбнигъ, Грабовецъ, Сѣнно, Липско, Солецъ, Цепелевъ, Казановъ и Тарловъ.

Сельскія гмины: Илжа, Скаржиско-Босцельне, Миржецъ, Блазины, Бржижановице, Лазиска, Цепелевъ, Хотча, Солецъ, Павловице, Липско, Вержховиска, Сѣнно, Рженчиновъ, Любена, Вержбнигъ, Ржепинъ, Велька-Весь, Тарчекъ, Хыбице, Пентковице, Мѣховъ, Цишица-Гурна и Дзюрковъ.

4) Опатовскій уѣздъ.

Города: Опатовъ (уѣздный) и Островецъ.

Посады: Лаговъ, Куновъ, Васъневъ, Цмелевъ, Денковъ, Слупя-Нова, Раковъ, Иваниска, Лясоцинъ, Глиняны и Ожаровъ.

Сельскія гмины: Опатовъ, Лаговъ, Куновъ, Ченстоцице, Руда-Босцельна, Бодзеховъ, Цмѣлевъ, Модлиборжице, Боксице, Васъневъ, Гржегоржевице, Пюрковъ, Вацьковице, Генсице, Слупя, Садовъ, Рембовъ, Юліановъ, Чишовъ, Ожаровъ, Войцеховице, Лясоцинъ, Иваниска и Мальковице.

5) Сандомирскій уѣздъ.

Города: Сандомиръ (уѣздный), Сташевъ и Завихостъ.

Посады: Копрживница, Осекъ, Поланецъ, Климонтвъ и Богорія.

Сельскія гмины: Висніова, Рытвяны, Поланецъ, Турско, Осекъ, Гурки, Липнигъ, Климонтвъ, Лоніовъ, Копрживница, Самборжецъ, Образовъ, Радошки, Вильчице и Двиебозы.

6) Опоченскій уѣздъ.

Городъ: Опочна (уѣздный).

Посады: Опочна, Кльвовъ, Одрживолъ, Држевица, Гельніовъ, Скржинно, Пржисуха, Бялачевъ и Жарновъ.

Сельскія гмины: Опочно, Овчары, Заіончковъ, Уневель, Студяна, Осса, Кльвовъ, Русиновъ, Држевице, Кунички, Радоня, Велька-Воля, Янковъ, Тополице, Махоры, Бялачевъ, Своржице, Бржчоновъ, Стужно, Гоздзиковъ, Пржисуха, Скржиньско и Невершинъ.

У 7) Конскій уѣздъ.

Города: Конскъ (уѣздный), Шидловецъ и Пршедборжъ.

Посады: Говарчевъ и Радошице.

Сельскія гмины: Конскъ, Скотники, Чермно, Пршедборжъ, Добромержъ, Горы-Мокре, Піановъ, Руда-Маленецка, Радошице, Мед-зержа, Дурачевъ, Говарчевъ, Борковице, Хлевиска, Неклань, Близинъ, Шидловець и Гродзиско.

По Кѣлецкой губерніи:

1) Кѣлецкій уѣздъ:

Города: Кѣльцы (губернскій и уѣздный) и Хенцины.

Посады: Бодзентынъ и Далешице.

Сельскія гмины: Лопушно, Сноховице, Руда, Коржецко, Радковице, Брезины, Монхоцице, Моравица, Невахлевъ, Домброва, Суковъ, Крайно, Щецно, Бодзентынъ, Вулька-Клуцка, Самсоновъ, Сухеднѣвъ, Яворжня, Радомице, Хута-Нова, Напенковъ, Цисовъ, Красна и Далешице.

2) Андреевскій уѣздъ:

Посады: Андреевъ, Малогощъ, Водзиславъ и Собковъ.

Сельскія гмины: Козловъ, Венглешинъ, Злотники, Бржеги, Нагловице, Сендзишовъ, Водзиславъ, Пржонславъ, Раковъ, Наваржице, Мержвинъ, Собковъ, Липа, Мстычевъ и Андреевъ.

3) Влощовскій уѣздъ:

Посады: Влощова, Куржелевъ, Сецеминъ, Леліовъ и Щекоцины.

Сельскія гмины: Ключевско, Олешно, Красноцинъ, Куржелевъ, Влощова, Хржонстовъ, Сецеминъ, Радковъ, Москаржевъ, Слупя, Дрохлинъ, Лелевъ, Иржондзе, Рокитно и Щекоцины.

4) Олькушскій уѣздъ.

Городъ: Олькушъ (уѣздный).

Посады: Бромоловъ, Пилица, Жарновець, Вольбромъ, Скала, Огородзенець и Славковъ.

Сельскія гмины: Крочице, Бромоловъ, Пилица, Кидовъ, Жарновець, Поремба, Держна, Рычувекъ, Янгротъ, Болеславъ, Рабштынъ, Журада, Пескова-Скала, Минога, Ойцовъ, Кожкевъ, Имбрамовице, Славковъ, Огородзенець и Вольбромъ.

5) Мѣховскій уѣздъ:

Городъ: Мѣховъ (уѣздный).

Посады: Ксенжъ-Велькій, Прошовице, Сломники и Бржеско-Нове.

Сельскія гмины: Сломники, Прошовице, Козловъ, Тчица, Ксенжъ-Велькій, Ржежусня, Высоцице, Велько-Загурже, Мѣховъ, Нешковъ, Рацлавице, Паленчица, Климонтовъ, Коваля, Добрановице, Ваврженчице, Иголомія, Вержбно, Конюша, Лентковице, Насеховице, Кацице, Недзведзь, Люборжица, Милаховице, Ивановице, Грушовъ и Лыгота-Велька.

6) Пинчовскій уѣздъ.

Города: Пинчовъ (уѣздный) и Дзялошице.

Посады: Опатовецъ, Кошице, Шкальбмержъ и Вислица.

Сельскія гмины: Гурь, Санцыгневъ, Хробержъ, Дрожевице, Злота, Чарноцинъ, Вавровице, Бейсце, Нагоржаны, Опатовецъ, Косцелецъ, Тополя, Боцинекъ, Казимержа-Велька, Добеславице, Филиповице, Ксенжниче-Вельке, Клишовъ, Пинчовъ, Загосць, Готель-Червоны, Чарковы и Винары-Вислицке.

7) Стопницкій уѣздъ.

Городъ: Хмѣльникъ.

Посады: Стопница (въ коемъ находится уѣздное управление), Бускъ, Шидловъ, Курозвенки, Олесница, Пацановъ и Новый-Корчинъ.

Сельскія гмины: Малешова, Другня, Потокъ, Хмѣльникъ, Гнойно, Грабни, Шидловъ, Шанецъ, Бускъ, Тучемпы, Оглендовъ, Ольгановъ, Пенчелице, Стопница, Лубнице, Пацановъ, Войча, Павловъ, Гротники, Зборовъ, Олесница, Щитники, Курозвенки и Новый-Корчинъ.

По Люблинской губерніи:

✓ 1) Люблинскій уѣздъ.

Городъ: Люблинъ (губернскій и уѣздный).

Посады: Глускъ, Венява, Белжице, Быхава, Пяски, Бискупце и Ходель.

Сельскія гмины: Ястковъ, Луцевъ, Паликіе, Славинъ, Татары, Мелгевъ, Яшовъ, Пяски, Быстржеіовице, Глускъ, Конопница, Белжице, Недржвица, Стржижевица, Тушовъ, Быхава, Піотрковъ, Кржчоновъ, Томашевице и Ходель.

2) Любартовскій уѣздъ.

Города: Любартовъ (уѣздный) и Ленчна.

Посады: Каміонка, Миховъ, Фирлей и Чемерниги.

Сельскія гмины: Чемерниги, Фирлей, Рудно, Худоволя, Вельке, Козлувка, Острувекъ, Старосцинъ, Насутовъ, Луцкъ, Воля-Сырницка, Береіовъ, Вулька-Завепржицка, Завепржице и Ленчна.

3) Ново-Александрійскій уѣздъ.

Посады: Ново-Александрія (въ коемъ находится уѣздное управление), Казимержъ, Бобровники, Барановъ, Коньско-Воля, Маркушовъ, Куровъ, Вонвольница, Ополе и Юзефовъ.

Сельскія гмины: Конско-Вельска, Ново-Александрія, Ивановское Село, Жижинъ, Ирена, Големба, Барановъ, Куровъ, Гарбовъ, Це-леіовъ, Држевецъ, Застовъ, Щекарковъ, Карчиска, Коваля, Бронновъ, Ополе, Камень, Юзефовъ, Годовъ и Казимержъ.

4) Яновскій уѣздъ.

Города: Яновъ (уѣздный) и Краснигъ.

Посады: Модлиборжице, Загликовъ, Аннополь и Уржендовъ.

Сельскія гмины: Свѣцеховъ, Держковице, Раховъ, Моняки, Стружа, Уржендовъ, Закржувекъ, Вильколясъ, Госцерадовъ, Ольбенцинъ, Здзеховице, Потокъ-Вельки, Модлиборжице, Бржозувка, Студзянка, Здзиловице, Хржановъ, Зофіянка, Ксенжомержъ и Янишовъ.

5) Бѣлгорайскій уѣздъ.

Городъ: Бѣлгорай (уѣздный).

Посады: Кржешовъ, Юзефовъ и Тарногородъ.

Сельскія гмины: Коцудза, Хута-Кржешовска, Липины, Бища, Ксенжполь, Бѣлгорай, Воля-Рожанецка, Александровъ, Майданъ-Со-поцкій, Соль, Бабице, Лукова, Кржешовъ и Тарногородъ.

6) Замостскій уѣздъ.

Города: Замостье (уѣздный) и Щебржешинъ.

Посады: Краснобродъ, Фрамполь и Горай. *Терешполь*

Сельскія гмины: Абрамовъ, Конты, Родечница, Терешполь, Краснобродъ, Суховоля, Липско, Старый-Замосць, Бялобжеги, За-мосць, Русскіе-Пяски, Творичовъ, Звѣржинець, Лабуне, Скербешовъ, Фрамполь и Горай.

✓ 7) Красноставскій уѣздъ.

Городъ: Красноставъ (уѣздный).

Посады: Тарногура, Избица, Горжковъ, Жолкевка и Туробинъ.

Сельскія гмины: Файславице, Лѣпенникъ, Сенница-Надольна, Красничинъ, Тарногура, Горжковъ, Орховець, Ченстоборовице, Жолкевка, Туробинъ, Рудникъ, Высоке, Закржевъ и Красноставъ.

✓ 8) Холмскій уѣздъ.

Городъ: Холмъ (уѣздный).

Посады: Реіовець, Войславице, Савинъ, Пугачовъ и Павловъ.

Сельскія гмины: Цыцовъ, Сѣдлище, Ольховець, Букова, Столпе, Павловъ, Реіовець, Холмъ, Раколупы, Войславице, Жмудзь, Дорогускъ, Сверже и Ланцуховъ.

9) Грубешовскій уѣздъ.

Города: Грубешовъ (уѣздный) и Дубенка.

Посады: Ухане, Грабовець, Городло и Крыловъ.

Сельскія гмины: Стржельце, Ярославецъ, Орнатовице, Молодатыче, Монятыче, Грубешовъ, Стржишовъ, Грабовець, Міончинъ, Вербковице, Козодавы, Крыловъ, Мирче и Ментке.

10) Томашовскій уѣздъ.

Городъ: Томашовъ (уѣздный).

Посады: Тышовце, Комаровъ, Лащовъ и Ярчовъ.

Сельскія гмины: Рогузъно, Котлице, Комаровъ, Тышовце, Крынице, Тарноватка, Рахане, Лащовъ, Потуржинъ, Долгобычовъ, Телятынъ, Ярчовъ и Майданъ-Гурны.

По Сѣдлецкой губерніи:

1) Сѣдлецкій уѣздъ.

Городъ: Сѣдлецъ (губернскій и уѣздный).

Посады: Морды и Мокободы.

Сельскія гмины: Скупе, Кржеслинъ, Тарковъ-Вельки, Нивиска, Морды, Стара-Весь, Желишевъ, Скуржець, Вишневъ, Ясіонка, Чурылы, Пюры, Круліова-Нива, Збучинъ, Ястржембе, Доманице, Водыне и Серочинъ.

2) Венгровскій уѣздъ.

Городъ: Венгровъ (уѣздный).

Посады: Мѣдна, Ливъ и Каменьчикъ.

Сельскія гмины: Платковница, Простынь, Садовно, Сточекъ, Мѣдна, Рухна, Ячевъ, Борытница, Стара-Весь, Вышковъ, Грембковъ, Лойки, Лоховъ, Борже, Осовно, Чарногловъ, Синоленга и Каменьчикъ.

3) Соколовскій уѣздъ.

Городъ: Соколовъ (уѣздный).

Посады: Стердынь и Коссовъ.

Сельскія гмины: Коссовъ, Стердынь, Дембе-Нове, Ольшевъ, Пржездзятки, Сабне, Буялы, Яблонна, Ренки, Дрогичинъ, Корчевъ, Вырозембы, Ковесы, Кудельчинъ и Гроховъ.

4) Константиновскій уѣздъ.

Городъ: Константиновъ (уѣздный).

Посады: Яновъ, Сарнаки и Лосице.

Сельскія гмины: Пржесмыки, Лысовъ, Хлебчинъ, Чухлебы, Корница, Головчице, Заканале, Ольшанка, Хушлевъ, Своры, Витупинъ, Павловъ, Рокитно, Бохукалы, Яновъ и Лосице.

5) Бѣльскій уѣздъ.

Города: Бѣла (уѣздный) и Тересполь.

Посады: Пищаць, Ломазы, Кодень, Славатыче и Росошъ.

Сельскія гмины: Пищаць, Кодень, Ломазы, Росошъ, Ситники, Сидорки, Любенка, Косценевице, Гуша, Полоски, Добрынь, Мендзылясь, Славатыче, Заблоць, Костомлоты и Кобыляны-Надбужне.

6) Влодавскій уѣздъ.

Города: Влодава (уѣздный) и Нарчевъ.

Посады: Орховець, Островъ, Городыще и Вишнице.

Сельскія гмины: Тысменица, Усцимовъ, Дембова-Клода, Бржи-во-Вежба, Ополе, Городыще, Романовъ, Турна, Воля-Верешинска, Вырыки, Ханьскъ, Влодава, Собиборъ, Бытынъ и Островъ.

7) Радинскій уѣздъ.

Города: Радинъ (уѣздный) и Межирѣчье.

Посады: Вохинъ.

Сельскія гмины: Ситно, Пашки, Бяла, Конголевница, Мисе, Тлусцець, Загайки, Жероцинъ, Шустка, Лиса-Вулька, Желизна, Бржозовый-Контъ, Суховоля, Семень, Миляновъ и Яблонь.

8) Луковскій уѣздъ.

Городъ: Луковъ (уѣздный).

Посады: Адамовъ, Сточекъ, Коцкъ, Лысобыки и Сорокомля.

Сельскія гмины: Коцкъ, Лысобыки, Сорокомля, Правда, Домбе, Красусе, Якуше, Мястковъ, Туховичъ, Целины, Луковъ, Голомбки, Тржебешовъ, Станинъ, Улянъ, Скржишевъ, Ярчевъ, Радорыжъ, Войцешковъ, Гуловъ, Мысловъ, Рыжки и Бялобргеи.

9) Гарволинскій уѣздъ.

Города: Гарволинъ (уѣздный) и Желеховъ.

Посады: Ласкаржевъ, Осецъ, Парисовъ, Мацеіовице и Стенжица.

Сельскія гмины: Осецъ, Пшонка, Собоне-Езіоры, Воля-Рембковска, Унинъ, Вильга, Руда-Талюбска, Мацеіовице, Соболевъ, Корицка-Воля, Жижинъ, Трояновъ, Ласкаржевъ, Уленжъ, Павловице, Рыки, Желеховъ и Ключевъ.

По Плоцкой губерніи:

1) Плоцкій уѣздъ.

Города: Плоцкъ (губернскій и уѣздный) и Вышогродъ.

Посады: Бѣльскъ, Дробинъ и Бодзановъ.

Сельскія гмины: Сикоржъ, Бѣлино, Ціолково, Лелице, Зонготы, Боришево, Брвильно, Старожембы, Ромотувка, Кленево, Дробинъ, Гура, Лубки, Монколинь, Свенцице, Рембово и Майки.

2) Липновскій уѣздъ.

Города: Липно (уѣздный) и Добржинъ надъ Вислою.

Посады: Биколь, Скемпе и Бобровники.

Сельскія гмины: Осувка, Бобровники, Биколь, Ястржембе, Клокоцъ, Шпеталь, Лонге, Скемпе, Чарне, Задушники, Осекъ, Тлухово, Брудзень, Халинъ, Добржевице, Осекъ при р. Вислѣ, Новогродъ и Мазовше.

3) Рыпинскій уѣздъ.

Городъ: Рыпинъ (уѣздный).

Посадъ: Добржинъ надъ Дрвенцою.

Сельскія гмины: Соколово, Плонне, Жале, Хростково, Вомпельскъ, Осекъ подъ Бродницею, Держно, Старорыпинъ, Пренчки, Рогово, Окалево, Щутово, Черминъ, Гуйскъ, Скर्वильно и Добржинъ.

4) Серпецкій уѣздъ.

Городъ: Серпецъ (уѣздный).

Посады: Бѣжунъ, Раціонжъ и Журоминъ.

Сельскія гмины: Понятово, Ставишинъ, Росцишево, Борково, Бялышево, Смошево, Божево, Козеброды, Раціонжъ, Гутково, Косеминъ и Градзано.

5) Млавскій уѣздъ.

Городъ: Млава (уѣздный).

Посады: Будзборгъ, Шренъскъ и Радзановъ.

Сельскія гмины: Млава, Щепково, Дембскъ, Ратово, Унержижъ, Зелена, Нехлонинъ, Зелюнь, Розвозинъ, Домброва, Косины-Старе, Ступскъ, Туржа и Мостово.

6) Праснышскій уѣздъ.

Городъ: Праснышъ (уѣздный).

Посады: Хоржеле и Яновъ.

Сельскія гмины: Зарембы, Барановъ, Еднорожець, Карвачъ, Хойново, Кржиновлога-Велька, Кржиновлога-Мала, Держговъ, Бугзы-Плоцке, Хоржеле и Яновъ.

7) Цѣхановскій уѣздъ.

Городъ: Цѣхановъ.

Сельскія гмины: Грудускъ, Региминъ, Нужево, Млоцкъ, Ойржень, Соньскъ, Голыминъ, Опиногура, Бартольды и Залѣсе.

8) Плонскій уѣздъ.

Города: Плонскъ (уѣздный) и Закрочимъ.

Посады: Червинскъ, Нове-Място и Сохоцинъ.

Сельскія гмины: Дзектаржево, Сарбево, Секлюки, Крыскъ, Сарново, Нацпольскъ, Выходцъ, Залуски, Войты-Замосьце, Шумлинъ, Блендово, Помѣхово, Кухары, Сохоцинъ, Селець, Строженцинъ и Модзеле.

По Ломжинской губернии:

1) Ломжинскій уѣздъ.

Городъ: Ломжа (губернскій и уѣздный).

Посады: Снядово, Визна, Замбровъ и Новогродъ.

Сельскія гмины: Божеево, Дроздово, Куписки, Щепанково, Снядово, Мястково, Люботынь, Шумово, Замброво, Прушки, Пухалы, Босаково и Хлѣбетская.

2) Мазовецкій уѣздъ.

Городъ: Тыкоцинъ.

Посады: Мазовецкъ (уѣздное управление), Соколы и Цѣхановецъ.

Сельскія гмины: Мазовецкъ, Блюково, Шепето-Яблонка, Ковалевщизна, Стельмахово, Пекуты, Пищаты, Посвѣнтне, Дзенцельская, Хоянская и Соколы.

3) Островскій уѣздъ.

Городъ: Островъ (уѣздный).

Посады: Брокъ, Андржеевъ, Нуръ и Чижевъ.

Сельскія гмины: Комарово, Ясенница, Нагушево, Зарембы-Косцельне, Вархолы, Дмохи-Глинки, Шульборже-Коты, Каменьчикъ-Вельки, Бранщикъ, Длугоседло и Нурская.

4) Пултускій уѣздъ.

Города: Пултускъ (уѣздный) и Насельскъ.

Посады: Сероцкъ и Вышковъ.

Сельскія гмины: Бозлово, Клешево, Обрите, Любель, Вышковъ надъ Бугомъ, Сомянга, Заторы, Гзово, Винница, Голембе, Чайки, Насельскъ и Зегрже.

5) Маковскій уѣздъ.

Городъ: Маковъ (уѣздный).

Посады: Рожанъ и Красносельцъ.

Сельскія гмины: Плонявы, Селюнь, Пержаново, Смроцкъ, Барнево, Сельцъ 1-й, Сельцъ 2-й и Сышнево.

6) Остроленскій уѣздъ.

Городъ: Остроленка (уѣздный).

Посадъ: Мышинецъ.

Сельскія гмины: Остроленка, Насядка, Старый-Мышинецъ,

Вахъ, Ржекунь, Наклы, Трошинъ, Червинъ, Говорово, Щавинъ и Пяски.

7) Кольненскій уѣздъ.

Городъ: Кольно (уѣздный).

Посадъ: Стависки.

Сельскія гмины: Туросль, Гаврихи, Червоне, Малы-Плоцкъ, Стависки, Рогенице, Кубра, Едвабно и Лысе.

8) Щучинскій уѣздъ.

Городъ: Щучинъ (уѣздный).

Посады: Райгородъ, Граево, Вонсошъ и Радзиловъ.

Сельскія гмины: Райгородъ, Вонсошъ, Радзиловъ, Ляхово, Щучинъ, Богуше, Пржестржеме, Пруска, Руда, Бялашево, Мсцихи и Грабово.

По Сувалжской губерніи:

1) Сувалскій уѣздъ.

Городъ: Сувалки (губернскій и уѣздный).

Посады: Пржеросль, Филиповъ, Бакаларжевъ и Вижайны.

Сельскія гмины: Филиповская, Пржеросльская, Павловка, Еленевская, Куковская, Вульчанска, Гуттянска, Чостковъ, Конецборъ, Мацьково, Вижайна, Кадаришки, Андржеево, Заборишки и Сейвы.

2) Августовскій уѣздъ.

Городъ: Августовъ (уѣздный).

Посады: Рачки, Липскъ и Сопоцкине.

Сельскія гмины: Довспуда, Щебро-Ольшанская, Баргловская, Дембово, Штабинъ, Куріанка, Воловичевце, Балля-Велька, Лабно, Голынка, Кольница и Петропавловская.

3) Сейненскій уѣздъ.

Городъ: Сейны (уѣздный).

Посады: Лоздзее и Серее.

Сельскія гмины: Лоздзее, Красново, Клейвы, Краснополь, Голны-Вольмера, Берзники, Вейсее, Коппово, Покровскъ, Свенто-Озеры, Метеле, Быстрагишки, Серее, Кудраны и Лейпуны.

4) Кальварійскій уѣздъ.

Городъ: Кальварія (уѣздный).

Посады: Людвиновъ, Симно и Олита.

Сельскія гмины: Наднеманская, Олита, Удрія, Балкуны, Кракополь, Симно, Красна, Кирсна-Велька, Урдоминъ, Подавине, Людвиновъ, Яновъ, Рауданская, Кальварія и Любовь.

5) Волковишскій уѣздъ.

Города: Волковишки (уѣздный) и Вержболовъ.

Посады: Виштинецъ и Кибарты.

Сельскія гмины: Волковишки, Поезіюры, Зеленка, Кибарты, Виштинецъ, Ольвита, Поевонъ, Войткоболе, Гиге, Бартники, Каркмены и Копіодзе.

6) Владиславовскій уѣздъ.

Города: Владиславовъ (уѣздный).

Посады: Шаки и Сударги.

Сельскія гмины: Доброволя, Гришкабуда, Томашбудзе, Сынтовты, Святошинъ, Блогославленство, Гелгудышки, Кидуле, Лесництво, Шилгале, Зыпле и Сытовичи.

7) Маріампольскій уѣздъ.

Города: Маріамполь (уѣздный) и Прены.

Посады: Понемонъ, Пильвишки и Сапежишки.

Сельскія гмины: Пильвишки, Шумскъ, Квецишки, Яворово, Михалишки, Хлѣбишки, Алексота, Бальвержишки, Погермонъ, Понемонъ, Пожайсце, Фреда, Вейверы, Гуделе и Антоново.

ГУБЕРНСКІЯ И УѢЗДНЫЯ УЧРЕЖДЕНІЯ.

По вѣдомству Святейшаго Правительствующаго Синода.

Православное духовенство въ Царствѣ Польскомъ подвѣдомственно Архіепископу Варшавскому и Новогеоргіевскому.

Монашествующее духовенство этой епархіи находится:

При Варшавскомъ Архіерейскомъ домѣ, и состоитъ изъ шести лицъ, и

При Яблочинскомъ Свято-Онуфріевскомъ второклассномъ монастырѣ (Сѣдлецкой губерніи), въ коемъ находится Настоятель-Архимандритъ и въ вѣдѣніи его пять іеромонаховъ.

Дѣлами епархіи завѣдываетъ, подъ предсѣдательствомъ Архіепископа, Духовная Консисторія, состоящая изъ членовъ: каѳедральнаго протоіерея, ключаря, соборнаго священника и священника Вольской кладбищенской церкви.

При консисторіи находится канцелярія, состоящая изъ секретаря, трехъ столоначальниковъ и переводчика.

Кромѣ того, въ вѣдѣніи консисторіи находятся:

Уѣздное духовное училище, подвѣдомственное смотрителю; при немъ помощникъ и пять учителей.

Приходскія церкви Варшавской Православной Епархіи:

Въ г. Варшавѣ:

Каѳедральный Соборъ при коемъ числятся: каѳедральный протоіерей, ключарь, протоіерей и священникъ, а равно діаконъ и два иподіакона;

Церковь во имя св. Александра Невскаго, въ Лазенковскомъ дворцѣ;

Церковь во имя св. Равноапостольнаго Царя Константина, въ б. Королевскомъ замкѣ;

Церковь св. Троицы, на Подвальной улицѣ;

Церковь во имя св. Александра, въ Александровской цитадели;

Церковь во имя св. Маріи Магдалины, на предмѣстьѣ Прагѣ;

При каждой изъ поименованныхъ церквей состоятъ священникъ и діаконъ.

Церковь во имя Владимірской Божьей Матери, на Вольскомъ кладбищѣ;

Церковь во имя Святителя и Чудотворца Николая, въ Александринско-Маріинскомъ институтѣ;

Церковь во имя св. Кирилла и Меѳодія, въ 1-й мужской гимназіи; Военно-мѣстная церковь, при Уяздовскомъ военномъ госпиталѣ. При сихъ четырехъ церквяхъ находится по одному священнику.

Въ Варшавской губерніи: въ г. Ловичѣ.

Въ Калишской губерніи: въ г.г. Калишѣ, Слупцахъ и Прагѣ.

Въ Петроковской губерніи: въ г. Петроковѣ.

Въ Радомской губерніи: въ г.г. Радомѣ и Сандомирѣ.

Въ Кѣлецкой губерніи: въ г.г. Кѣльцахъ и Ольгушѣ.

Въ Люблинской губерніи: въ г. Люблинѣ, кр. Ивангородѣ,

WS

г.г. Замостьѣ, Холмѣ, Грубешовѣ, п. Тарногородѣ, с.с. Моховѣ, Бабицѣ и Горный-Потоцкѣ.

Въ Сѣдлецкой губерніи: въ г.г. Сѣдльцѣ, Бѣлѣ и п. Дрогичинѣ.

Въ Плоцкой губерніи: въ г. Плоцкѣ, кр. Новогеоргіевскѣ—соборная, въ русскихъ колоніяхъ при этой крѣпости, и въ г.г. Млавѣ и Липнѣ.

Въ Ломжинской губерніи: въ г.г. Ломжѣ—приходская и таможенная—и въ Пултускѣ.

Въ Сувалкской губерніи: въ г. Сувалкахъ и с. Покровскомѣ.

Въ каждомъ изъ сказанныхъ приходоѡ, —за исключеніемъ—Новогеоргіевскаго Собора, при коемъ находятся: протоіерей, священникъ и діакопъ, —Холмской приходской церкви, гдѣ состоятъ также протоіерей, священникъ и діакопъ и Ивангородской крѣпостной церкви, при которой находится протоіерей и діакопъ, —полагается лишь по одному священнику—настоятелю.

По Министерству Императорскаго Двора.

1) Для завѣдыванія Варшавскими Императорскими дворцами учреждено управленіе, находящееся въ вѣдѣніи завѣдывающаго дворцами; при немъ состоитъ помощникъ. Штатъ управленія: казначей, 2 бухгалтера, эзекуторъ, архиваріусъ, архитекторъ, смотритель кладовыхъ, смотритель зданій, лекарь, гофъ-фурьеръ, унтерштаймейстеръ и ветеринарный врачъ.

2) Княжествомъ Ловичскимъ, находящимся Ловичскаго уѣзда, Варшавской губерніи, въ д. Лышковице, завѣдываетъ особый управляющій, при коемъ находится помощникъ и учреждено управленіе изъ дѣлопроизводителя по счетной части, казначея, архиваріуса, журналиста, лѣсничаго, при немъ секретарь и младшіе лѣсничіе; дворцомъ же въ г. Скерневицахъ завѣдываетъ особый интендантъ; кромѣ того есть смотритель зданій и смотритель звѣринца.

По Министерству Иностранпыхъ Дѣлъ.

Изъ числа иностранныхъ консульствъ въ Варшавѣ находятся:

- 1) Императорско-Германское Генеральное.
- 2) Австрійско-Венгерское Генеральное.
- 3) Англійское Генеральное.
- 4) Французское Генеральное.

- 5) Бельгійское и
- 6) Сѣверо-Американское Консульство.

По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ.

Губернскія Правленія.

Высшее административное учрежденіе въ губерніи—Губернское Правленіе, присутствіе котораго подъ предсѣдательствомъ Губернатора составляютъ: вице-губернаторъ, три совѣтника по отдѣленіямъ: административному, военно-полицейскому и юридическому, ассесоръ страховаго управленія, губернский медицинскій инспекторъ и инженеръ или архитекторъ. Начальникъ учебной дирекціи и губернский казначей приглашаются также въ присутствіе Губернскаго Правленія, съ правомъ голоса по дѣламъ ихъ управленій. При Губернскихъ Правленіяхъ состоятъ канцеляріи въ вѣдѣніи особыхъ секретарей. Каждое Губернское Правленіе, по производству дѣлъ въ ономъ, раздѣляется на слѣдующія отдѣленія: административное, военно-полицейское, юридическое, врачебное и страховое.

Кромѣ того, при учрежденіяхъ Губернскаго Правленія состоятъ: архивъ, типографія, редакторъ губернскихъ вѣдомостей и губернский архитекторъ или инженеръ и его помощникъ.

Изъ показанныхъ отдѣленій Губернскаго Правленія военныя учрежденія чаще всего имѣютъ сношеніе съ военно-полицейскимъ отдѣленіемъ, такъ какъ оно завѣдуетъ отправленіемъ рекрутской, квартирной и подводной повинностей, устройствомъ военныхъ зданій, лагерныхъ мѣстъ и т. п., а также въ ономъ производятся дѣла объ отставныхъ нижнихъ чинахъ.

Уѣздныя Управленія.

Управленіе уѣздами возложено, подъ непосредственнымъ начальствомъ Губернаторовъ и Губернскихъ Правленій, на уѣздныхъ Начальниковъ; для мѣстнаго же надзора за порядкомъ и охраненіемъ общей безопасности, учреждена въ каждомъ уѣздѣ земская стража, состоящая въ подчиненіи уѣздному Начальнику.

Согласно положенія о губернскомъ и уѣздномъ управленіи, уѣздные Начальники непосредственно управляютъ ввѣренными имъ уѣздами, со всѣми входящими въ составъ оныхъ городами, мѣстечками, посадами, гминами, фольварками и землями. Они председа-

тельствуютъ въ присутствіи Уѣзднаго Управленія и дѣйствуютъ въ установленныхъ предѣлахъ власти лично, или чрезъ присутствіе Уѣздныхъ Управленій.

Примѣчанія: 1) Изъ вѣдомства уѣзднаго управленія изъемяются: г. Варшава, состоящій на особомъ положеніи; всѣ губернскіе города и г. Лодзь, коихъ магистраты непосредственно подчинены Губернскому Правленію, а полицейскія дѣла находятся въ завѣдываніи отдѣльныхъ полиціймейстеровъ и состоящихъ подъ ихъ предсѣдательствомъ городскихъ полицейскихъ управленій, равнымъ образомъ непосредственно подчиненныхъ Губернскому Правленію. 2) Уѣздные Начальники въ уѣздахъ пограничныхъ съ Пруссіею и Австріею состоятъ въ качествѣ представителей мѣстной администраціи.

Для содѣйствія уѣздному Начальнику по управленію уѣздомъ при немъ состоятъ два помощника: одинъ по части административной, а другой по части полицейской; послѣдній есть Начальникъ земской стражи въ уѣздѣ, непосредственно ему подчиненной.

Помощники по части полицейской, кромѣ надзора за порядкомъ и общественною безопасностью, обязаны повѣрять на мѣстѣ книги народонаселенія, которыя ведутся въ магистратахъ и гминахъ, свѣряя ихъ съ метрическими книгами, какъ христіанскихъ, такъ и нехристіанскихъ исповѣданій.

Для производства дѣлъ, возлагаемыхъ на Уѣздное Управленіе, при ономъ полагается канцелярія, состоящая изъ дѣлопроизводителей и другихъ чиновъ по штату.

Канцелярія эта по роду производящихся въ ней дѣлъ состоитъ изъ 3-хъ отдѣленій: общаго, хозяйственно-административнаго и военно-полицейскаго. 1-е находится въ завѣдываніи секретаря уѣзднаго управленія, 2-е въ завѣдываніи помощника начальника уѣзда по административной части, а 3-е въ завѣдываніи помощника по полицейской части.

Войска и военныя управленія имѣютъ наиболѣе частыя сношенія съ военно-полицейскимъ отдѣленіемъ, потому, что въ ономъ производятся дѣла: о снабженіи войскъ подводами, квартирами и пр., объ отпускахъ нижнихъ чинахъ, о высылкѣ ихъ на службу, о выдачѣ пособій отставнымъ нижнимъ чинамъ, равно ихъ женамъ и дѣтямъ, и по завѣдыванію рекрутскою повинностію.

При каждомъ Уѣздномъ Управленіи состоятъ:

- а) Уѣздный врачъ, коему принадлежитъ общій по уѣзду надзоръ за врачебною частью,
- б) Архитекторъ или инженеръ, завѣдывающій строительною и дорожною частями,
- в) Комитетъ по наблюденію за появленіемъ чумы на рогатомъ скотѣ и
- г) Временная, по распоряженію Правительства открываемая, Конскрипціонная Коммиссія.

Высочайшимъ указомъ 19 февраля 1864 года окончательно утверждёнъ бытъ многочисленнаго сельскаго населенія, коему тогда же даровано такъ называемое сельское гминное (общинное) устройство.

Каждая *сельская гмина* слагается: изъ посадовъ, деревень и колоній и изъ фольварковъ или мызъ помѣщиковъ и прочихъ землевладѣльцевъ.

Кромѣ того, посады, деревни и колоніи образуютъ изъ себя отдѣльныя *сельскія общества*.

Въ гминахъ и сельскихъ обществахъ завѣдываніе общественными дѣлами возложено на *общественные сходы* и на должностныхъ лицъ, избранныхъ сходами. Сходъ отъ цѣлой гмины и избранныя имъ должностныя лица составляютъ гминное управленіе; сходъ же отъ сельскаго общества и должностныя лица онаго составляютъ *сельское общественное управленіе*.

Гминное управленіе составляютъ: гминный сходъ, гминный войтъ, по одному въ каждой гминѣ, солтысы, гминный судъ и лавники.

Сверхъ того, гмины могутъ имѣть, буде найдутъ нужнымъ, особыхъ гминныхъ писарей, сборщиковъ податей, смотрителей училищъ и больницъ, лѣсныхъ и полевыхъ сторожей и другихъ лицъ для хозяйственныхъ должностей.

Гминный сходъ составляется изъ всехъ, безъ различія вѣроисповѣданія, совершеннолѣтнихъ домохозяевъ гмины въ предѣлахъ ея владѣющихъ, на правахъ личной собственности, не менѣе какъ 3-мя моргами земли.

Въ гминномъ сходѣ не участвуютъ: мѣстные мировые судьи, лица духовнаго званія и чины уѣздной полиціи.

Вѣдѣнію гминнаго схода принадлежить:

- а) выборъ гминнаго, войта, солтыса, лавниковъ и другихъ должностныхъ лицъ,
- б) постановленія о всѣхъ вообще предметахъ, относящихся до хозяйственныхъ и общественныхъ дѣлъ цѣлой гмины,
- в) мѣры призрѣнія, а равно учрежденіе гминныхъ училищъ,
- г) назначеніе и раскладка гминныхъ сборовъ и повинностей, относящихся до цѣлой гмины, и
- д) повѣрка дѣйствій и учетъ должностныхъ лицъ гминою избранныхъ.

Гминный войтъ отвѣчаетъ за охраненіе общаго порядка и спокойствія въ гминѣ, и потому вѣдаетъ дѣла—какъ полицейскія, такъ и общественныя.

Вѣдомству гминнаго войта подлежатъ всѣ безъ исключенія лица, проживающія, какъ въ деревняхъ и колоніяхъ той гмины, такъ и въ фольваркахъ, мызахъ и всѣхъ безъ изыятія обывательскихъ домахъ къ гминѣ принадлежащихъ.

Солтысъ есть помощникъ войта, и потому, исполняя всѣ законныя его предписанія и порученія, оказываетъ ему должное содѣйствіе по всѣмъ служебнымъ дѣламъ.

Въ каждой деревнѣ или колоніи, составляющей сельское общество, долженъ быть солтысъ. Въ большихъ селеніяхъ, составляющихъ цѣлую гмину, можетъ быть и болѣе одного солтыса, и тогда одинъ изъ нихъ именуется старшимъ. Власть солтыса, какъ помощника войта гмины, простирается на всѣхъ жителей гмины; въ особенности же на жителей той деревни или колоніи, которою онъ избранъ.

Гминный судъ состоитъ изъ гминнаго войта и лавниковъ; послѣднихъ должностныхъ лицъ должно быть не менѣе двухъ. Гминному суду подлежатъ всѣ лица, имѣющія въ предѣлахъ гмины постоянное или только временное мѣсто жительства, за исключеніемъ лицъ военнаго званія, какъ служащихъ, такъ и временно и безсрочно отпущенныхъ. Гминный судъ вѣдаетъ какъ споры и тяжбы между лицами ему подвѣдомственными, если цѣнность иска не превышаетъ 100 руб., такъ и дѣла по маловажнымъ ихъ проступкамъ, за которые гминныя суды властны приговаривать виновныхъ къ слѣдующимъ наказаніямъ:

Къ объявленію выговора въ присутствіи суда,

Къ денежному взысканію въ пользу гминной кассы до 3 рублей и
Къ аресту не болѣе 7-ми дней.

Примѣчаніе: Кто не въ состояніи внести денежнаго взысканія,
отдается взамѣнъ онаго, на общественныя работы, а если онъ изъ-
ять отъ нихъ по закону, то подвергается аресту не свыше однако
7-ми дней.

Сельское общественное управленіе составляютъ сельскій сходъ
и солтысѣ.

Сельскій сходъ составляется изъ всѣхъ совершеннолѣтнихъ
крестьянъ домохозяевъ, живущихъ въ собственныхъ домахъ. Кресть-
янки, владѣющія усадѣбными участками и самостоятельно управ-
ляющія хозяйствомъ, могутъ тоже участвовать въ сельскихъ схо-
дахъ.

Вѣдѣнію сельскаго схода принадлежитъ: выборъ солтысы, рас-
поряженіе общественными строеніями, полями, богадѣльнями и т. п.,
а равно распоряженіе землями, принадлежащими обществу, пользование
пастбищемъ, лѣсомъ и т. п.; ходатайства объ общественныхъ нуждахъ
сельскаго общества, призрѣніе, обученіе грамотѣ и т. п., назначеніе
сборовъ на общественные расходы сельскаго общества, учетъ долж-
ностныхъ лицъ, сельскимъ обществомъ избранныхъ и проч.

Земская стража.

Земская стража въ Царствѣ Польскомъ учрежденная, взамѣнъ
прежнихъ въ уѣздахъ полицейскихъ и жандармскихъ командъ, со-
стоитъ подъ начальствомъ и высшимъ наблюденіемъ Главнаго На-
чальника края и подчиняется Министру Внутреннихъ Дѣлъ. Зем-
ская стража въ каждой губерніи состоитъ въ вѣдѣніи Губернатора,
который дѣйствуетъ на правахъ начальника мѣстныхъ войскъ по
вопросамъ объ опредѣленіи и увольненіи чиновъ сей стражи, о
производствѣ ихъ въ чины, утвержденіи въ должностяхъ, переводѣ
изъ одной уѣздной команды въ другую, а равно о дисциплинар-
ныхъ взысканіяхъ и преданіи суду.

Всѣ дѣла о земской стражѣ въ губерніи по инспекторской и
дисциплинарной частямъ сосредоточиваются въ Канцеляріи Губерна-
тора, а дѣла по хозяйству—въ военно-полицейскомъ отдѣленіи Гу-
бернскаго Правленія.

При каждомъ Губернаторѣ состоятъ, какъ выше упомянуто,

штабъ—офицеръ для особыхъ полицейскихъ порученій и инспектированія командъ, и запасный офицеръ для временнаго замѣщенія начальниковъ земской стражи, а также для полицейскихъ порученій.

Уѣздный Начальникъ есть ближайшій начальникъ земской стражи ввѣреннаго ему уѣзда; подъ прямымъ его руководствомъ земскою стражею командуетъ непосредственно помощникъ уѣзднаго начальника по полицейской части изъ военныхъ офицеровъ, называемый также начальникомъ земской стражи. Сему послѣднему прямо подчинены нижніе чины или стражники, служащіе какъ въ уѣздномъ городѣ, такъ и расположенные въ уѣздѣ.

Въ случаѣ приведенія войскъ на военное положеніе безсрочно-отпускные нижніе чины, поступившіе въ команды земской стражи, не требуются на службу къ своимъ частямъ.

Каждый уѣздъ въ полицейскомъ отношеніи дѣлится на участки. Въ каждомъ участкѣ полагается команда изъ одного старшаго и нѣсколькихъ младшихъ стражниковъ. Для быстроты дѣйствій, донесеній и распоряженій, въ командахъ имѣется нѣкоторое число конныхъ стражниковъ.

Примѣчаніе: Конныхъ стражниковъ полагается въ каждомъ губернскомъ городѣ и въ г. Лодзи по 4, въ каждомъ изъ уѣздныхъ городовъ по 3, и сверхъ того, полагается по одному конному стражнику на каждый пограничный участокъ.

Для городовъ губернскихъ и уѣзднаго г. Лодзи съ ихъ ближайшими окрестностями, учреждены отдѣльныя команды земской стражи.

Чины этой стражи хотя ни лично, ни по служебной своей дѣятельности, не состоятъ ни въ какой подчиненности бургомистрамъ и войтамъ гминъ, обязаны однако же оказывать всевозможное содѣйствіе распоряженіямъ этихъ должностныхъ лицъ и въ необходимыхъ случаяхъ подавать имъ помощь, но при этомъ не имѣютъ права принимать участіе въ общественныхъ и хозяйственныхъ дѣлахъ городовъ, посадовъ, сельскихъ гминъ и обществъ, и ни подъ какимъ видомъ не должны вмѣшиваться въ дѣйствія гминнаго суда.

Мѣста и власти городского управленія:

Городское управленіе въ Царствѣ Польскомъ въ губернскихъ городахъ, за исключеніемъ г. Варшавы, оставленнаго временно на осо-

бомъ положеніи, и уѣзднаго города Лодзи, Петроковской губерніи, распадается: на собственно городское управленіе, т. е. административно-хозяйственное, называемое Магистратомъ, и административно-полицейское управленіе, вѣдающее исключительно охраненіе общественной безопасности и общественного порядка. Названные управленія непосредственно подчинены Губернскому Правленію.

Административно-полицейскими дѣлами въ каждомъ губернскомъ городѣ и уѣздномъ г. Лодзи вѣдаетъ Начальникъ Земской стражи въ городѣ. Административно-хозяйственную часть въ нѣкоторыхъ уѣздныхъ городахъ завѣдываютъ Магистраты, но въ подчиненіи уѣздному Начальнику; въ остальныхъ же уѣздныхъ и оставленныхъ на время безуѣздныхъ городахъ означенною частью завѣдываютъ Бургомистры, которые также находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи уѣздныхъ Начальниковъ.

Городское управленіе г. Варшавы съ предмѣстьемъ Праго раздѣляется: на административно-хозяйственное, называемое *Магистратомъ* г. Варшавы, подвѣдомственное въ общемъ управленіи Министерству Внутреннихъ Дѣлъ; а въ мѣстномъ Главному Начальнику края и въ непосредственномъ вѣдѣніи Президента города,—и *Управленіе Варшавскаго Оберъ-Полиціймейстера*, учрежденное по административно-полицейскимъ дѣламъ и подчиненное Оберъ-Полиціймейстеру.

Относительно предѣловъ власти Магистрата по завѣдыванію дѣлами городского управленія, хозяйства и порядка производства сихъ дѣлъ, постановлено:

1) Онъ производитъ расходъ по предметамъ, влекущимъ за собою опредѣленные по городской росписи издержки.

2) Онъ даетъ разрѣшенія на вчинаніе исковъ по спорнымъ дѣламъ города съ частными лицами и изъявляетъ согласіе или несогласіе на рѣшенія судебныхъ мѣстъ по тѣмъ же дѣламъ.

3) Магистрату предоставлено слагать со счетовъ недоимки, взысканія и начеты различныхъ категорій признанные безнадежными, отъ 10 до 300 рублей; начеты, безнадежныя недоимки и взысканія бѣльшаго размѣра, но не превышающія двойную сумму, слагаются съ разрѣшенія Начальника края; о количествѣ же выше двойной суммы испрашивается разрѣшеніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

4) Магистратъ въ правѣ, по утвержденіи Главнымъ Начальни-

комъ края, приобрѣтать покупкою отъ владѣльцевъ земельныя участки подъ устройство улицъ и площадей, на сумму не свыше 1,000 руб., продавать съ публичныхъ торговъ ненужныя недвижимости до 300 р. и движимости до 600 руб., уступать добровольно городскую собственность учрежденіямъ, состоящимъ подъ покровительствомъ Правительства, отчуждать оную въ пользу частныхъ лицъ, обмѣнивать городскую собственность на частную, оканчивать миромъ спорныя подобнаго рода дѣла, принимать дарственные записи и пожертвованія въ пользу города, размежевывать городскія земли и производить городскія работы, при безуспѣшности публичныхъ торговъ, хозяйственнымъ образомъ; всѣ эти распоряженія не должны превышать суммы до 1,000 руб.

5) По дѣламъ о торгахъ и подрядахъ Магистратъ окончательно утверждаетъ торги на разныя поставки и подряды, а также на временную, не свыше 3-хъ лѣтъ, отдачу въ аренду или на откупъ городскихъ имуществъ и доходовъ на сумму до 5,000 руб.; на сумму же до 10,000 руб. дается разрѣшеніе Начальникомъ края, а на сумму свыше 10,000 руб. подлежитъ утвержденію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

6) По дѣламъ о заключеніи займовъ, объ установленіи или отмѣнѣ сборовъ и т. п. предметовъ, касающихся городского хозяйства, Магистратъ дѣйствуетъ, на основаніи изданныхъ особыхъ правилъ, а также руководствуется особо изданными уставами о завѣдываніи частями казеннаго управленія и повинностями: квартирною, подводною и проч.

Примѣчаніе: Разсмотрѣніе общей городской росписи доходовъ и расходовъ г. Варшавы, со включеніемъ въ оную, на основаніи существующихъ правилъ, росписи строительнымъ работамъ, смѣты на содержаніе Варшавской полиціи и другихъ частей городского управленія, возложено на особый въ Варшавѣ Комитетъ, изъ членовъ: Губернатора, Оберъ-Полиціймейстера, Президента города, Управляющихъ Палатами: Контрольною и Казенною, отъ вѣдомства Путей Сообщенія, Жандармскаго Округа и 3-хъ—4-хъ обывателей, состоящій подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго Начальникомъ края.

Дѣлопроизводство Магистрата распредѣлено по отдѣленіямъ: административному, военному, строительному, страховому и пр. Кромѣ

того состоитъ въ вѣдѣніи Магистрата, подъ надзоромъ мѣстной Казенной Палаты, сберегательная касса съ особымъ отдѣленіемъ.

Примѣчаніе: Обязанности исполнявшіяся при Магистратѣ бывшею при ономъ административною полиціею по дѣламъ о семейныхъ совѣтахъ возложены на мировыхъ судей въ г. Варшавѣ, а находившійся въ вѣдѣніи Магистрата домъ ареста должниковъ въ г. Варшавѣ переданъ въ вѣдѣніе Варшавскаго Губернскаго Правленія, на общемъ основаніи о заведываніи тюрьмами.

При Магистратѣ состоятъ: 1) Городская торговая служба въ составѣ 2 торговыхъ смотрителей и 8 базарныхъ старостъ, для наблюденія за порядкомъ торговли съѣстными припасами на площадяхъ, рынкахъ, улицахъ и т. п., для объявленія распоряженій по торговой части, а также для огражденія торгующихъ отъ притѣсненій.

2) Городская хозяйственная служба въ составѣ 3-хъ комиссаровъ городской казны и 30 торговыхъ служителей, для исполненія распоряженій Магистрата по взысканію податей и другихъ сборовъ, по охраненію городскихъ имуществъ въ цѣлости, по расквартированію войскъ и по прочимъ дѣламъ въ вѣдомствѣ Магистрата состоящихъ.

3) Варшавскій ломбардъ, купеческая и ремесленная управы, еврейское попечительство (еврейскій дозоръ).

4) Церковный дозоръ, надзоръ за кладбищами и похоронною службою.

Варшавскій Оберъ-Полиціймейстеръ и его управленіе по дѣламъ охраненія общественной безопасности и общественного порядка находятся въ зависимости, чрезъ посредство Варшавскаго Жандармскаго Округа, отъ III-го Отдѣленія Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА канцеляріи, а по административно-полицейскимъ дѣламъ подчинены: въ общемъ порядкѣ управленія Министерству Внутреннихъ Дѣлъ, а въ мѣстномъ—Главному Начальнику края.

Кромѣ дѣлъ, относящихся къ поддержанію общественной безопасности и порядка въ городѣ, въ управленіи Оберъ-Полиціймейстера сосредоточены всѣ дѣла по обнародованію законовъ и постановленій Правительства; по объявленію рѣшеній и заключеній судебныхъ и правительственныхъ мѣстъ и лицъ; по принятію присяги на подданство Россіи; по донесеніямъ о чрезвычайныхъ про-

исшествiяхъ; по перепискѣ о прибывшихъ и выбывшихъ лицахъ; по выдачѣ всякаго рода удостовѣренiй и документовъ, по справкамъ о состоянiи лицъ, по требованiю разныхъ властей; по выдачѣ свидѣтельствъ о бѣдности; по дѣламъ о пересылочныхъ суммахъ, денежныхъ сборахъ, пожертвованiяхъ въ пользу церквей, больницъ и погорѣльцевъ; по дѣламъ объ обращенiи фальшивой монеты; по наблюденiю за исполненiемъ правилъ объ охотѣ; за не открытiемъ въ праздничные и воскресные дни, до опредѣленнаго времени, трактирныхъ заведенiй и проч.

Кромѣ того, возложены на означенное управленiе завѣдыванiе врачебною полициею, наблюденiе за исполненiемъ правилъ строительной полиции и за правильнымъ веденiемъ метрическихъ книгъ о лицахъ нехристiанскихъ исповѣданiй, возложеннымъ въ каждой полицейской части на одного изъ чиновъ общей полиции.

Дѣлопроизводство въ управленiи распредѣлено между отдѣленiями: общихъ дѣлъ, адреснымъ, паспортнымъ, слѣдственнымъ, судебно-полицейскимъ, врачебно-полицейскимъ и отдѣленiемъ контроля частныхъ служителей. Сверхъ того учреждены особая и общая канцелярiи и полицейскiй телеграфъ.

Городъ Варшава съ предмѣстьемъ Прагою въ полицейскомъ отношенiи раздѣленъ на XII циркуловъ, подвѣдомственныхъ начальникамъ, именуемымъ Приставами исполнительной полиции, а именно:

Замковой части, въ составъ коей входятъ I и XI циркулы.

Соборной части, заключающей II и III циркулы.

Бѣлянской части—IV° циркуль.

Повонзковской части—V и VI циркулы.

Вольской части—VII циркуль.

Иерусалимской части—VIII циркуль.

Лазенковской части—IX циркуль.

Новосвѣтской части—X циркуль.

Пражской части—XII циркуль.

Въ вѣдѣнiи управленiя Оберъ-Полицiймейстера состоятъ:

Смотрители судоходства на р.Вислѣ, какъ то: на пристаняхъ: Рыбаки и Солецъ, а также особый смотритель Александровскаго моста и пожарная команда съ командою трубочистовъ, подвѣдомственныя особому начальнику. Пожарная команда раздѣляется на 5-ть частей и каждую изъ нихъ завѣдываетъ брантмейстеръ и

кромя того, въ каждой части находится по нѣсколько трубочистовъ, состоящихъ въ вѣдѣніи мастера.

Управленіе духовными дѣлами римско-католическаго, евангелическо-аугсбургскаго, реформатскаго и іудейскаго исповѣданій въ губерніяхъ Царства Польскаго, состоя, какъ выше упомянуто, въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, подвѣдомственно мѣстнымъ духовнымъ учрежденіямъ, особо по каждому исповѣданію.

Римско-католическимъ духовенствомъ въ губерніяхъ завѣдуетъ Епархіальное Начальство.

Епархіи суть:

Варшавская, именуемая Архіепархією, ввѣренная Администра-
тору.

Въ ней находятся:

Варшавскій Митрополитанскій капитулъ, Ловичскій Коллегіальный капитулъ, Варшавская Генеральная консисторія, Консисторскій судъ и Митрополитанская семинарія.

Подвѣдомственны архіепархіи:

Настоятели и администраторы Варшавскихъ приходскихъ костеловъ:

1) Каѳедрального костела св. Іоанна, 2) Пресвятой Дѣвы Маріи, 3) Преображенія Господня, 4) Рождества Богородицы, 5) св. Карла Боромея, 6) Всѣхъ Святыхъ, 7) св. Варвары, 8) св. Александра, 9) св. Троицы, 10) св. Креста, 11) св. Антонія и 12) Пресвятой Дѣвы Маріи Лоретанской, въ предмѣстьѣ Прагѣ.

Надзиратели Филіальныхъ по-Монастырскихъ костеловъ:

1) св. Духа, 2) св. Іоанна Божія, 3) св. Францишка Серафичаго, 4) св. Яцка, 5) св. Мартына, 6) Пресвятой Дѣвы Маріи Милосердной, 7) св. Анны, 8) св. Іосифа Обручника, 9) Поврова св. Іосифа, 10) св. Андрея (каноничекъ), 11) св. Казимира (сакраментокъ), 12) св. Казимира и 13) св. Карла Боромея, при Повонзковскомъ кладбищѣ.

Монастыри.

Мужскіи—Камедуловъ (на Бѣлянахъ).

Женскіе—1) Сакраментокъ и 2) Визитокъ.

Куявско-Калишская Епархія.

Находится въ г. Влоцлавскѣ и состоитъ въ вѣдѣніи Администратора.

Въ ней находятся:

Влоцлавскій Каѳедральный капитулъ, Калишскій Коллегіальный капитулъ, Куявская консисторія въ г. Влоцлавскѣ, Калишская консисторія и Петроковская консисторія.

Сандомирская Епархія.

Находится въ г. Сандомирѣ и подвѣдомственна Епископу.

Въ ней находятся:

Сандомирскій Каѳедральный капитулъ, Опатовскій Коллегіальный капитулъ и Сандомирская Епархіальная консисторія.

Кѣлецкая Епархія.

Находится въ г. Кѣльцахъ и состоитъ въ вѣдѣніи Администратора.

Въ ней находятся:

Кѣлецко-Браковскій капитулъ, Генеральная консисторія и Епархіальная семинарія.

Люблинская Епархія.

Находится въ г. Люблинѣ и подвѣдомственна Администратору.

Въ ней находятся:

Люблинскій Каѳедральный капитулъ, Замостскій Коллегіальный капитулъ и Люблинская Епархіальная консисторія.

Плоцкая Епархія.

Находится въ г. Плоцкѣ и состоитъ въ вѣдѣніи Епископа.

Въ ней находятся:

Каѳедральный капитулъ, Пултускій Коллегіальный капитулъ, Плоцкая Генеральная консисторія, Пултуская Генеральная консисторія и Епархіальная семинарія въ г. Плоцкѣ.

Сейненская Епархія.

Находится въ г. Сейнахъ, Сувалкской губерніи, подъ завѣдываніемъ Администратора.

Въ ней находятся:

Каѳедральный капитулъ и Сейненская консисторія.

Евангелическо-Аугсбургское Духовенство.

Подвѣдомственно Генераль-Суперъ-Интенданту; для управленія дѣлами учреждена Консисторія и при оной Консисторскій судъ.

Кромѣ того находятся Епархіальные Суперъ-Интенданты, завѣдывающіе приходами: Варшавскимъ, Плоцкимъ, Калишскимъ и Августовскимъ.

Евангелическо-Реформатское Духовенство.

Состоитъ въ вѣдѣніи Суперъ-Интенданта; дѣлами же этого исповѣданія завѣдываетъ Консисторія, и при ней Консисторскій судъ.

Для дѣлъ Іудейскаго исповѣданія учрежденъ въ г. Варшавѣ Божничій дозоръ Варшавскихъ округовъ.

Для надзора за исполненіемъ богослуженія существуетъ Комитетъ синагоги.

Почтовые учрежденія въ губерніяхъ Царства Польскаго по упраздненіи Западнаго Почтоваго Округа, переданы въ завѣдываніе 4-хъ управляющихъ почтовою частью. На управляющаго почтовою частью въ г. Варшавѣ возложено ближайшее мѣстное завѣдываніе всѣми почтовыми учрежденіями въ Варшавской губерніи; на управляющаго почтовою частью въ Петроковѣ возложено завѣдываніе почтовыми мѣстами въ губерніяхъ: Петроковской, Калишской и Кѣлецкой; на управляющаго почтовою частью въ г. Люблинѣ—завѣдываніе почтовыми мѣстами въ губерніяхъ: Люблинской, Радомской и Сѣдлецкой: а на управляющаго почтовою частью въ г. Ломжѣ—завѣдываніе почтовыми мѣстами въ губерніяхъ: Ломжинской, Сувалкской и Плоцкой.

Почтовые конторы и отдѣленія находятся въ слѣдующихъ городахъ и другихъ мѣстахъ, по алфавитному списку:

Августовъ, Сувалкской губерніи. Александровъ, Пограничный Варшавской губерніи.
Александровъ, Ленчицкаго уѣзда.

Петроковской губерніи. Андреевъ, Кѣлецкой губерніи.

Белжицы, Люблинской губ.	Бржеско, Кѣлецкой губ.
Белхатовъ, Петроковской »	Броды, Радомской »
Блашки, Калишской »	Бускъ, Кѣлецкой »
Блоне, Варшавской »	Бѣжунь, Плоцкой »

Бодзановъ, Плоцкой	губ.	Бѣла, Сѣдлецкой	губ.
Болеславецъ, Калишской	»	Бѣлявы, Варшавской	»
Брезинъ, Петроковской	»	Бѣлгорай, Люблинской	»
Брестъ, Варшавской	»	Бѣльскъ, Плоцкой	»
Бржезница, Петроковской	»	Бялобржеги, Радомской	»
Ваганецъ, Варшавской	губ.	Влодава, Сѣдлецкой	губ.
Варка, Варшавской	»	Влоцлавскъ, Варшавской	»
Варта, Калишской	»	Влоцова, Кѣлецкой	»
Варшава, губерн. почтов. контора.		Водзиславъ, Кѣлецкой	»
Вейверы, Сувалкской	губ.	Волковишки, Сувалкской	»
Велюнь, Калишской	»	Вольборжъ, Петроковской	»
Вельге, Плоцкой	»	Вольбромъ, Кѣлецкой	»
Венгровъ, Сѣдлецкой	»	Вонхоцкъ, Радомской	»
Вержболовъ, Сувалкской	»	Войславицы, Люблинской	»
Верушевъ, Калишской	»	Вышковъ, Ломжинской	»
Видава, Петроковской	»	Вышницы, Сѣдлецкой	»
Виштинецъ, Сувалкской	»	Вышогродъ, Плоцкой	»
Владиславовъ, Сувалкской	»		
Гарволинъ, Сѣдлецкой	губ.	Горжковицы, Петроковской	губ.
Гижицы, Калишской	»	Гостковъ, Калишской	»
Гловно, Петроковской	»	Гостынинъ, Варшавской	»
Гнѣвошевъ, Радомской	»	Граево, Ломжинской	»
Гомбинъ, Варшавской	»	Граница, Петроковской	»
Гончицы, Сѣдлецкой	»	Гродискъ, Варшавской	»
Гора-Кальварія, Варшавской	»	Гройцы, Варшавской	»
Гора, Плоцкой	»	Грубешовъ, Люблинской	»
Далешицы, Кѣлецкой	губ.	Добржинъ на р. Дрвенцѣ, Плоц-	
Дзялошинъ, Калишской	»	кой губерніи.	
Дзялошицы, Кѣлецкой	»	Долгобычевъ, Люблинской	губ.
Добра, Калишской	»	Домбе, Калишской	»
Добржинъ на р. Вислѣ, Плоц-		Домброва, Петроковской	»
кой губерніи.		Дрыщевъ, Люблинской	»
		Дубенка, Люблинской	»

Едлинскъ, Радомской губерніи.

Жарки, Петроковской	губ.	Желеховъ, Сѣдлецкой	губ.
Жарновець, Бѣлецкой	»	Жолкевка, Люблинской	»

Заверце, Петроковской	губ.	Звѣржинець, Люблинской	губ.
Завихость, Радомской	»	Здунская-Воля, Калишской	»
Закликовъ, Люблинской	»	Зелевъ, Петроковской	»
Закрочимъ, Плоцкой	»	Згержъ, Петроковской	»
Замостье, Люблинской	»	Злоторія, Ломжинской	»
Замбровъ, Ломжинской	»	Злочевъ, Калишской	»
Збойно, Плоцкой	»	Зомбковицы, Петроковской	»
Зволень, Радомской	»		

Ивангородъ, Люблинской	губ.	Избица, Калишской	губ.
Иваниски, Радомской	»	Илжа, Радомской	»

Базимержъ, Люблинской	губ.	Конинъ, Калишской	губ.
Кальварія, Сѣдлецкой	»	Конскъ, Радомской	»
Калишь, губерн. почтов. контора.		Константиновъ, Петроковской	губ.
Калушинъ, Варшавской	губ.	Копціово, Сувалкской	губ.
Кибарты, Сувалкской	»	Корчинъ, Бѣлецкой	»
Клечевъ, Калишской	»	Коцъ, Сѣдлецкой	»
Климонтовъ, Радомской	»	Кошицы, Бѣлецкой	»
Клобуцкъ, Петроковской	»	Краснигъ, Люблинской	»
Клодава, Калишской	»	Красноставъ, Люблинской	»
Кломницы, Петроковской	»	Кржепицы, Петроковской	»
Коваль, Варшавской	»	Кржешовъ, Люблинской	»
Кодень, Сѣдлецкой	»	Кросневицы, Варшавской	»
Козенице, Радомской	»	Крыницы, Люблинской	»
Кола, Калишской	»	Куровъ, Люблинской	»
Кольно, Ломжинской	»	Кутно, Варшавской	»
Конецполь, Петроковской	»	Кѣльцы, губерн. почтов. контора.	

Лаговъ, Радомской	губ.	Ломжа, губернская почт. конт.	
Ланенты, Варшавской	»	Лосицы, Сѣдлецкой	губ.
Лапы, Ломжинской	»	Лоховъ, Сѣдлецкой	»
Ласкъ, Петроковской	»	Луковъ, Сѣдлецкой	»
Ленчица, Калишской	»	Лышковицы, Варшавской	»
Ленчна, Люблинской	»	Любартовъ, Люблинской	»
Липно, Плоцкой	»	Любень, Варшавской	»

Липскъ, Сувалкской	губ.	Любичъ, Плоцкой	губ.
Ловичъ, Варшавской	»	Люблинъ, губернская почт. конт.	
Лодзь Петровской	»	Лютомерскъ, Петровской	губ.
Лоздзее Сувалкской	»	Лютутовъ, Калишской	»
Мазовецкъ, Ломжинской	губ.	Мніовъ, Кѣлецкой	губ.
Маковъ, Ломжинской	»	Мнишевъ, Радомской	»
Малкинъ, Ломжинской	»	Могельница, Варшавской	»
Малогощъ, Кѣлецкой	»	Моцанга, Люблинской	»
Маріамполь, Сувалкской	»	Мщоновъ, Варшавской	»
Межирѣчье, Сѣдлецкой	»	Мышинецъ, Ломжинской	»
Минскъ, Варшавской	»	Мышковъ, Петровской	»
Михаловицы, Кѣлецкой	»	Мѣховъ, Кѣлецкой	»
Млава, Плоцкой	»		
Нарамницы, Калишской	губ.	Нове-Място на р. Пилицѣ, Пе-	
Насельскъ, Ломжинской	»	троковской губерніи.	
Нешава, Варшавской	»	Новый-Дворъ, Варшавской	губ.
Ново-Александрія, Люблин.	»	Нуръ, Ломжинской	»
Озорковъ, Калишской	губ.	Оронскъ, Радомской	губ.
Ожаровъ, Радомской	»	Осенцины, Варшавской	»
Олита, Сувалкской	»	Островъ, Ломжинской	»
Олькушъ, Кѣлецкой	»	Остroveцъ, Радомской	»
Опатовъ, Радомской	»	Острова, Варшавской	»
Ополе, Люблинской	»	Остроленга, Ломжинской	»
Опочно, Радомской	»	Осяковъ, Калишской	»
Побяницы, Петроковской	губ.	Прага (предмѣстье), Варшав.	губ.
Парадызъ, Радомской	»	Праснышъ, Плоцкой	»
Парчевъ, Сѣдлецкой	»	Прашка, Калишской	»
Петроковъ, губерн. почт. конт.		Прены, Сувалкской	»
Піонтекъ, Калишской	губ.	Пршедборжъ, Радомской	»
Пилица, Кѣлецкой	»	Пршедечъ, Варшавской	»
Пинчевъ, Кѣлецкой	»	Пршисуха, Радомской	»
Плонскъ, Плоцкой	»	Пршитыкъ, Радомской	»
Плоцкъ, губерн. почт. конт.		Пртовицы, Кѣлецкой	»
Пнево, Варшавской	губ.	Прушковъ, Варшавской	»
Поддембицы, Калишской	»	Пултускъ, Ломжинской	»

Понемонь, Сувалкской	губ.	Пыздры, Калишской	губ.
Потворовъ, Радомской	»	Пясечно, Варшавской	»
Парчинъ, Калишской	»	Пяски, Люблинской	»
Прадлы, Бѣлецкой	»		
Рава, Петроковской	губ.	Райгородъ, Ломжинской	губ.
Радинъ, Сѣдлецкой	»	Реіовець, Люблинской	»
Радомскъ, Петроковской	»	Рычиволь, Радомской	»
Радомъ, губерн. почт. конт.	губ.	Роговъ, Петроковской	»
Радошицы, Радомской	»	Рокицины, Петроковской	»
Радиминъ, Варшавской	»	Руда-Гузовская, Варшавской	»
Радѣвъ, Варшавской	»	Руда-Маленецкая, Радомской	»
Раховъ, Люблинской	»	Рыпинъ, Плоцкой	»
Раціонжъ, Плоцкой	»	Рыхвалъ, Калишской	»
Сандомиръ, Радомской	губ.	Сопоцинъ, Сувалкской	губ.
Санники, Варшавской	»	Сохачевъ, Варшавской	»
Св. Анна, Петроковской	»	Сочевка, Варшавской	»
Селюнь, Ломжинской	»	Стависки, Ломжинской	»
Сенкоцинъ, Варшавской	»	Ставишинъ, Калишской	»
Серее, Сувалкской	»	Старая-Весь, Варшавской	»
Сероцкъ, Ломжинской	»	Шашовъ, Радомской	»
Серпецъ, Плоцкой	»	Степанковицы, Люблинской	»
Сейны, Сувалкской	»	Стердынъ, Сѣдлецкой	»
Симно, Сувалкской	»	Стопница, Бѣлецкой	»
Скальбмержъ, Бѣлецкой	»	Сточекъ, Сѣдлецкой	»
Скернавицы, Варшавской	»	Стржеговъ, Плоцкой	»
Славковъ, Бѣлецкой	»	Сувалки, губерн. почт. конт.	губ.
Слупцы, Калишской	»	Сулеіовъ, Петроковской	»
Соколовъ, Сѣдлецкой	»	Сухеднёвъ, Бѣлецкой	»
Солецъ, Радомской	»	Сѣвержъ, Петроковской	»
Сомпольно, Калишской	»	Сѣдлецъ, губерн. почт. конт.	губ.
Сосновицы, Петроковской	»	Сѣрадзъ, Калишской	губ.
Тарногородъ, Люблинской	губ.	Турекъ, Калишской	губ.
Тарчинъ, Варшавской	»	Тушинъ, Петроковской	»
Тересполь, Сѣдлецкой	»	Тыкоцинъ, Ломжинской	»
Томашевъ, Петроковской	»	Тышовцы, Люблинской	»
Томашовъ, Люблинской	»		

Унеіовъ, Калишской	губ.	Уршулинъ, Сѣдлецкой	губ.
Уржендовъ, Люблинской	»		
Филиповъ, Сувалеской	губ.	Фрамполь, Люблинской	губ.
Хенцины, Кѣлецкой	губ.	Хоменциски, Люблинской	губ.
Хмѣльницъ, Кѣлецкой	»	Хоржеле, Плоцкой	»
Холмъ, Люблинской	»		
Цеговъ, Калишской	губ.	Цѣхановъ, Плоцкой	губ.
Цѣхановецъ, Ломжинской	»	Цѣходинецъ, Варшавской	»
Ченстоховъ, Петроковской	губ.	Чижевъ, Ломжинской	губ.
Червинъ, Ломжинской	»		
Шадекъ, Калишской	губ.	Шидловъ, Кѣлецкой	губ.
Шаки, Сувалеской	»	Шиплишки, Сувалеской	»
Шепетовъ, Ломжинской	»	Шренскъ, Плоцкой	»
Шидловецъ, Радомской	»		
Щебржешинъ, Люблинской	губ.	Щерцовъ, Петроковской	губ.
Щекоцины, Кѣлецкой	»	Щучинъ, Ломжинской	»
Юзефовъ, Люблинской	»		
Яблонна, Варшавской	губ.	Яроновицы, Кѣлецкой	губ.
Яновъ, Сѣдлецкой	»	Ястковъ, Люблинской	»
Яновъ, Люблинской	»		

*Управленіе Варшавскаго телеграфнаго отдѣленія, въ вѣдѣніи
особаго начальника состоящее, завѣдываетъ телеграфными станціями
въ городахъ, показанныхъ ниже, въ алфавитномъ порядкѣ:*

Въ Августовѣ.
— Александровѣ.
— Андреевѣ.
— Варшавѣ.
— Велюнѣ.
— Влоцлавскѣ.
— Границѣ.
— Грубешовѣ.

Въ Завихостѣ.
— Замостьѣ.
~~— Згержѣ.~~
— Ивангородѣ.
— Калишѣ.
— Кальваріи.
— Кѣльцахъ.
— Колѣ.

Въ Конинѣ.	Въ Плонскѣ.
— Красноставѣ.	— Плоцкѣ.
— Ленчицѣ.	— Праснышѣ.
— Липнѣ.	— Пултускѣ.
— Лодзи.	— Равѣ.
— Ломжѣ.	— Радинѣ.
— Люблинѣ.	— Радомѣ.
— Мариамполѣ.	— Сандомирѣ.
— Млавѣ.	— Сейнахѣ.
— Мѣховѣ.	— Скерневицахѣ.
— Новогеоргиевскѣ.	— Сосновцахѣ.
— Олькушѣ.	— Сташевѣ.
— Опатовѣ.	— Стопницѣ.
— Ополѣ.	— Сувалкахѣ.
— Опочинѣ.	— Сѣдльцахѣ.
— Остроленкѣ.	— Сѣрадзѣ.
— Петроковѣ.	— Холмѣ.
— Пилицѣ.	— Яновѣ.
— Пинчевѣ.	

Телеграфъ Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги открытъ для публики:

Бѣла.	Милосна.
Ботунь.	Минскѣ.
Луковъ.	Мрозы.
Межирѣчье.	Хотыловѣ.

Индѣйскій телеграфъ (въ Варшавѣ).

Варшавскій цензурный комитетъ учрежденъ въ замѣнъ существовавшихъ въ Варшавѣ отдѣльных по цензурѣ учреждений—Цензурнаго Комитета и Отдѣла періодической печати; предметы вѣдѣнія его суть слѣдующіе: а) мѣстная внутренняя цензура въ г. Варшавѣ; б) цензура повременныхъ изданій, выписываемыхъ изъ за границы чрезъ Варшавскую почтовую контору; в) цензура привозимыхъ изъ за границы въ губерніи Царства Польскаго произведеній печати, живописи, ваянія, гравированія, литографіи, метал-

логографіи и лѣтописи; и г) надзоръ за типографіями, литографіями, металлографіями, словолитнями, и всѣми заведеніями, производящими и продающими произведенія и принадлежности тисненія, а равно за фотографіями и книжною торговлею въ г. Варшавѣ.

Управленіе благотворительными заведеніями въ губерніяхъ Царства Польскаго, оставаясь подъ высшимъ надзоромъ и попечительствомъ Главнаго Начальника края, состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Ближайшее завѣдываніе благотворительными учрежденіями поручено Губернскимъ и Уѣзднымъ Совѣтамъ общественнаго призрѣнія, а въ г. Варшавѣ—особому Городскому Совѣту; непосредственное же управленіе этими учрежденіями ввѣрено: по части медицинской и фармацевтической—больничному врачу, а по части хозяйственно-административной—смотрителю.

Всѣ благотворительныя заведенія, въ предѣлахъ сельскихъ гминъ находящіяся, предназначенныя для призрѣнія сиротъ, престарѣлыхъ и вообще жителей гминъ, также какъ и тѣ благотворительныя заведенія, которыя учреждены на счетъ гминныхъ средствъ, состоятъ въ завѣдываніи гминныхъ управленій.

Благотворительныя заведенія, состоящія въ непосредственномъ управленіи Варшавскаго и Люблинскаго благотворительныхъ обществъ, находятся подъ наблюденіемъ подлежащихъ совѣтовъ общественнаго призрѣнія.

Благотворительныя заведенія, устроенныя и содержимыя исключительно на средства частныхъ лицъ, безъ всякаго пособія отъ казны или городскихъ доходовъ, подчиняются также надзору мѣстныхъ совѣтовъ общественнаго призрѣнія въ медико-полицейскомъ отношеніи.

Попеченіе о бѣдныхъ евангелическаго исповѣданія предоставлено церковнымъ коллегіямъ сего исповѣданія, подъ наблюденіемъ совѣтовъ общественнаго призрѣнія, а попеченіе о бѣдныхъ евреяхъ и завѣдываніе богадѣльнями, для нихъ устроенными, предоставлено, подъ наблюденіемъ означенныхъ совѣтовъ, синагогальнымъ попечительствамъ.

Благотворительныя учрежденія въ губерніяхъ Царства Польскаго суть слѣдующія:

Въ г. Варшавѣ:

Русское благотворительное общество, при ономъ Маріинскій пріютъ съ училищемъ для православныхъ дѣтей, этимъ обществомъ призрѣваемыхъ.

Николаевскій пріютъ для солдатскихъ дѣтей, на 150 человѣкъ.

Варшавское мѣстное управленіе Общества попеченія о раненыхъ и больныхъ воинахъ состоящаго подъ Высочайшимъ покровительствомъ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ, при ономъ Дамскій комитетъ.

Въ вѣдѣніи Варшавскаго городского совѣта общественнаго призрѣнія состоятъ:

Варшавское благотворительное общество съ находящимися въ непосредственномъ завѣдываніи онаго: домомъ старцевъ и увѣчныхъ, 19-ю дѣтскими пріютами и 2-мя сиротскими домами.

Главный составъ общества, общая администрація и отдѣленія:

1) Экономическо-административное. 2) Экзаменаціонное. 3) Пособія. 4) Врачебное. 5) Румфортскаго супа (безплатный супъ). 6) Сиротъ и пріутовъ. 7) Заемной кассы. 8) Пріюта для женщинъ и 9) Дешевыхъ кухонь.

Госпитали въ Варшавѣ:

1) Больница Младенца Іисуса (на 500 больныхъ) съ домомъ подкидышей (на 5,800 дѣтей и сиротъ) и отдѣленіемъ для умалишенныхъ женщинъ (150 мѣстъ), Повивальнымъ институтомъ (на 12 женщинъ), Школою акушеровъ и сельскихъ повивальныхъ бабокъ, и заведеніемъ для привитія предохранительной оспы.

2) св. Духа (на 60 больныхъ).

3) св. Роха (на 100 больныхъ).

4) св. Іоанна Божьяго (для умалишенныхъ мужчинъ, на 200 чел.).

5) св. Лазаря (на 300 больныхъ).

6) Офтальмическій институтъ князей Любомирскихъ (на 30 мѣстъ).

7) Больница на предмѣстьѣ Прагѣ (на 60 больныхъ).

8) Евангелическая больница (на 75 человѣкъ).

9) Еврейская больница (на 400 больных).

Домъ пріюта св. Духа и Дѣвы Маріи для старцевъ и старухъ.

Домъ пріюта и труда (за Вольскою заставою).

Домъ пріюта бѣдныхъ старцевъ и сиротъ Евангелическо-Аугсбургскаго прихода.

Главный еврейскій домъ призрѣнія старцевъ и сиротъ (за Вольскою заставою), при немъ: домъ пріюта для приходящихъ еврейскихъ дѣтей.

Кромѣ того, въ вѣдѣніи Варшавской врачебной управы состоятъ въ городѣ слѣдующія частныя лечебницы:

1) Дѣтская—доктора Сигорскаго.

2) Родовспомогательная—врачей Бернгарда и Роговича.

3) Глазная—доктора Добржанскаго.

4) Электротерапевтическій институтъ—лекаря Николая Брунера.

5) Сифилитическая—врача Кадлера.

6) Ларинго-скопическо-пульверизаціонная амбулаторія — врача Кона.

7) Пневматическій институтъ—лекаря Бродовскаго.

8) Гидроферныя ванны—доктора Зеланда.

9) Гомеопатическая амбулаторія, и

10) Кумысо-лечебное заведеніе—врачей Новаковскаго и Пржижанскаго.

Институтъ нравственно-испорченныхъ дѣтей (въ д. Мокотовѣ, Варшавской губерніи и уѣзда).

Въ Варшавской губерніи:

Госпитали: св. Осипа, въ дер. Меня, Ново-Минскаго уѣзда (на 30 мѣстъ); св. Петра, въ г. Гройцахъ (на 30 кроватей); св. Оаддея, въ г. Ловичѣ (на 38 кроватей); св. Валентія, въ г. Кутнѣ (на 35 кроватей); св. Оаддея, въ с. Цѣхоцинкѣ, Нешавскаго уѣзда; св. Антонія, въ г. Влоцлавскѣ (на 50 кроватей), и больница въ г. Скерневицахъ (на 12 мѣстъ).

Домы пріюта: въ г. Гора-Кальварія, Горно-Кальварійскаго уѣзда, при немъ въ 1866 году образованъ временный госпиталь; въ г.г. Ловичѣ, Влоцлавскѣ и Скерневицахъ.

Въ Калишской губерніи:

Госпитали: св. Троицы и Еврейскій, въ г. Калишѣ, съ отдѣленіями для умалишенныхъ; св. Духа, въ г. Конинѣ; св. Николая, въ г. Ленчицѣ; св. Осипа, въ г. Сѣрадзѣ, и Всѣхъ Святыхъ, въ г. Велюнѣ.

Домы пріюта или богадѣльни: въ г.г. Калишѣ, Ленчицѣ, Слупцахъ, Сѣрадзѣ, Колѣ, Турекѣ и Вартѣ.

Въ Петроковской губерніи:

Госпитали: св. Троицы (на 40 кров.), Еврейскій (на 20 кров.), въ г. Петроковѣ; св. Духа, въ г. Равѣ; св. Александра, въ г. Лодзи; св. Александра, въ г. Ново-Радомскѣ; св. Іоанна, въ п. Конецполѣ, Ново-Радомскаго уѣзда, и Пресвятой Дѣвы Маріи, въ г. Ченстоховѣ.

Домы пріюта: въ г.г. Петроковѣ, Ново-Радомскѣ, Новомъ Ченстоховѣ, Старомъ Ченстоховѣ и Равѣ.

Въ Радомской губерніи:

Госпитали: св. Казимира и Еврейскій, въ г. Радомѣ; св. Эдуарда, въ д. Сольцѣ, Илжецкаго уѣзда; св. Леона, въ г. Опатовѣ; св. Духа и Геронима, въ г. Сандомирѣ; св. Владислава, въ г. Опочнѣ, и больница въ г. Сташовѣ.

Домъ пріюта: въ г. Радомѣ.

Въ Кѣлецкой губерніи:

Госпитали: св. Александра, въ г. Кѣльцахъ; св. Блажея, въ г. Олькушѣ; св. Анны, въ г. Мѣховѣ; св. Карла, въ п. Стопницѣ; св. Николая, въ п. Бускѣ, Стопницкаго уѣзда.

Домъ пріюта: въ г. Кѣльцахъ.

Въ Люблинской губерніи:

Госпитали: св. Викентія, св. Осипа (для сифилитическихъ), св. Іоанна Божьяго (для умалишенныхъ) и Еврейскій (для умалишенныхъ), въ г. Люблинѣ; св. Карла, въ п. Ново-Александріи, Ново-Александрійскаго уѣзда; св. Екатерины, въ г. Щебрешинѣ, Замостскаго уѣзда; св. Лазаря (для сифилитическихъ) и Еврейскій (для сифилитическихъ), въ г. Замостьѣ; св. Ядвиги, въ г. Краснотавѣ;

св. Ядвиги, св. Эдмунда (для сифилитическихъ) и Еврейскій (для сифилитическихъ), въ г. Грубешовѣ.

Домы пріюта: для Христіанъ и для Евреевъ, въ г. Люблинѣ, и въ г. Замостьѣ.

Въ Сѣдлецкой губерніи:

Госпитали: Пресвятой Дѣвы Маріи, въ г. Сѣдльцахъ; св. Карла и св. Лазаря (для сифилитическихъ), въ г. Бѣлѣ; св. Кунегунды, въ г. Радинѣ; Еврейскій, въ г. Межирѣчьѣ, Радинскаго уѣзда; св. Ѳаддея, въ г. Луковѣ, и св. Констанціи, въ п. Мацеіовицахъ, Гарволинскаго уѣзда.

Домы пріюта: въ г.г. Сѣдльцахъ и Бѣлѣ.

Въ Плоцкой губерніи:

Госпитали: св. Троицы и св. Алексѣя, въ г. Плоцкѣ; св. Ивана Хризостома, въ г. Липнѣ; св. Войцѣха, въ г. Млавѣ, и св. Станислава, въ г. Праснышѣ.

Домы пріюта: въ г.г. Плоцкѣ и Плонскѣ.

Въ Ломжинской губерніи:

Госпитали: св. Духа, въ г. Ломжѣ; св. Викентія, въ г. Пултускѣ; св. Осипа, въ г. Остроленкѣ, и св. Станислава, въ г. Щучинѣ.

Домы пріюта: въ г. Тыкоцинѣ, Мазовецкаго уѣзда.

Въ Сувалкской губерніи:

Госпитали: св. Петра и Павла и Еврейскій, въ г. Сувалкахъ; св. Симеона, въ г. Сейнахъ; св. Георгія, въ г. Кальваріи, и св. Маргериты, въ г. Маріамполѣ.

Домы пріюта: въ г. Сувалкахъ.

При больницахъ и другихъ благотворительныхъ заведеніяхъ находятся *сестры милосердія*, для призрѣнія больныхъ и исполненія другихъ, возлагаемыхъ на нихъ обязанностей по части благотворительности; сестры милосердія составляютъ общество.

Новое устройство общинъ сестеръ милосердія, состоящихъ

какъ въ Варшавѣ, такъ и въ другихъ мѣстностяхъ губерній Царства Польскаго, опредѣлено Высочайшимъ указомъ Правительствующему Сенату отъ 2-го декабря 1870 года.

Этимъ указомъ постановлено между прочимъ:

Общества сестеръ милосердія, подчиняются, въ отношеніи ихъ духовнаго управленія, вѣдѣнію мѣстныхъ епархіальныхъ властей, непосредственно же онѣ подчинены настоятелициѣ дома сестеръ милосердія, состоящаго при институтѣ св. Казимира въ Варшавѣ, избираемой изъ среды сихъ сестеръ мѣстною епархіальною властью и утверждаемой Главнымъ Начальникомъ края; а въ отношеніи внѣшняго управленія сестры милосердія состоятъ въ вѣдѣніи подлежащихъ совѣтовъ общественнаго призрѣнія.

Сверхъ поименованныхъ выше частныхъ благотворительныхъ учреждений, состоящихъ подъ наблюденіемъ совѣтовъ общественнаго призрѣнія, находятся еще въ Варшавѣ содержимыя частными лицами, безъ надзора со стороны помянутыхъ совѣтовъ, учрежденія для оказанія вспомошествованія, или съ цѣлью покровительства, какъ то:

Общество вспомошествованія французамъ (при французскомъ консульствѣ).

Общество вспомошествованія обѣднѣвшимъ врачамъ.

Общество вспомошествованія обѣднѣвшимъ фармацевтамъ.

Общество вспомошествованія обѣднѣвшимъ музыкальнымъ артистамъ.

Общество св. Винценти а Пауло.

Общество взаимной помощи прикащиковъ іудейскаго закона; и
Отдѣлъ общества покровительства животнымъ.

По вѣдомству Министерства Финансовъ.

Высочайшимъ указомъ Правительствующему Сенату отъ 26-го Марта 1869 года, незакрытые отдѣлы бывшей Правительственной Коммисіи Финансовъ, по отдѣленіямъ: окладныхъ и неокладныхъ сборовъ и государственныхъ имуществъ, а равно управленіе по заготовленію гербовой бумаги, и Варшавскій отдѣлъ казначейства, — существовавшіе подъ названіемъ Центрального Финансоваго Управленія, упразднены; состоявшія же при этомъ управленіи эмеритальная секція и пробирное учрежденіе присоединены, первая — къ

Эмеритальной комиссіи, вошедшей въ свою очередь въ составъ Министерства Финансовъ, а послѣднее—къ вновь открытой Варшавской Казенной Палатѣ; вмѣстѣ съ тѣмъ обязанности Варшавскаго Главнаго Казначейства возложены на Варшавское Губернское Казначейство, а Лотерейное управленіе временно подчинено Польскому Банку.

Высшее завѣдываніе дѣлами по кассовой части, по окладнымъ и неокладнымъ сборамъ, по государственнымъ долгамъ Царства Польскаго и расчетамъ съ иностранными правительствами, по дѣламъ Польскаго Банка и Земскаго Кредитнаго Общества, сосредоточено въ Министерствѣ Финансовъ, на общихъ основаніяхъ, съ распредѣленіемъ этихъ дѣлъ между подлежащими частями министерства; для дѣлъ же судебного свойства, до казеннаго управленія относящихся, и по управленію казенными имуществами и лѣсами состоитъ при Министерствѣ Финансовъ особый временный отдѣлъ.

Дѣлами казеннаго управленія въ каждой изъ 10-ти губерній Царства Польскаго согласно положенію, къ приведенному указу приложенному, завѣдываютъ нынѣ *Казенныя Палаты*.

Въ составъ палаты входятъ: отдѣленіе казначействъ; отдѣленія государственныхъ податей и сборовъ; канцелярія; чиновники особыхъ порученій и чиновники за исполненіемъ постановленій о торговлѣ и промыслахъ.

Для завѣдыванія государственными имуществами и лѣсами въ сказанныхъ губерніяхъ, при каждой Казенной Палатѣ состоятъ временныя отдѣленія государственныхъ имуществъ; при этихъ отдѣленіяхъ имѣются техническіе чины для производства работъ по экономической, лѣсной и межевой части.

Казеннымъ Палатамъ подвѣдомственны:

Варшавской:

Лѣсничества: Варшавское, Гостыньское, Кампиносское, Влоцлавское и подлѣсничество Новая-Гута.

Казначейства: Варшавское губернское, уѣздныя: Влоцлавское, Бутновское, Скерневицкое, Ловичское, Гроецкое и Ново-Минское, и Александровское расходное отдѣленіе.

Калишской:

Лѣсничества: Бленовское, Велюнское, Кольское и Турекское.

Казначейства: Калишское, губернское, уѣздныя: Сѣрадзское, Конинское и Ленчицкое.

Петроковской:

Лѣсничества: Петроковское, Гидельское, Бржепицкое, Любохенское, Лазновское, Паенчноуское, Олькушское и Ольштынское.

Казначейства: Петроковское губернское, уѣздныя: Лодзинское, Ченстоховское и Равское, и Домбровское расходное отдѣленіе.

Радомской:

Лѣсничества: Илжецкое, Козеницкое, Лаговское, Приедборжское, Радзицкое, Шидловецкое и Зволенское.

Казначейства: Радомское губернское, уѣздныя: Сандомирское, Опоченское и Опатовское.

Бѣлецкой:

Лѣсничества: Бѣлецкое, Малогощское, Сломнигское, Жарновецкое, Шидловское, Бодзентынское и Самсоновское.

Казначейства: Бѣлецкое губернское, уѣздныя: Андреевское, Олькушское, Мѣховское и Пинчовское.

Люблинской:

Лѣсничества: Люблинское, Ново-Александрійское, Бѣлгорайское и Холмское.

Казначейства: Люблинское губернское, уѣздныя: Ново-Александровское, Яновское, Холмское, Замостское и Грубешовское.

Сѣдлецкой:

Лѣсничества: Яновское, Парчевское и Гарволинское.

Казначейства: Сѣдлецкое губернское, уѣздныя: Луковское, Гарволинское, Влодавское и Бѣльское.

Плоцкой:

Лѣсничества: Праснышское, Закрочимское, Плоцкое, Серпецкое и Цѣхоцинское.

Казначейства: Плоцкое губернское, уѣздныя: Липновское, Млавское и Праснышское.

Ломжинской:

Лѣсничества: Новогродское, Остроленское, Райгродское, Удржинское, Брокское, Вышковское и Замбровское.

Казначейства: Ломжинское губернское, уѣздныя: Остроленское, Пултуское и Щучинское.

Сувалкской:

Лѣсничества: Августовское, Балинское, Ганчанское, Гришкабудское, Маріампольское, Пильвишское, Помарское, Пунское, Сударгское, Серейское, Сувалкское и Шляновское.

Казначейства: Сувалкское губернское, уѣздныя: Сейненское, Кальварійское, Августовское, Маріампольское и Волковишское.

Вмѣсто Центральнаго управленія акцизными сборами въ Царствѣ Польскомъ, по Высочайшему повелѣнію введены съ 1-го января 1870 года *Губернскія акцизныя управленія*, съ порученіемъ онымъ и надзора за свеклосахарнымъ производствомъ въ краѣ. Объ акцизѣ съ табаку введенъ съ 1-го января 1872 года уставъ общій для Имперіи и Царства Польскаго; дѣла этого рода находятся въ вѣдѣніи помянутыхъ губернскихъ акцизныхъ управленій. Этимъ же управленіямъ поручено завѣдываніе акцизомъ съ соли, такъ какъ на основаніи Высочайше утвержденного 31-го мая 1872 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, въ губерніяхъ Царства Польскаго введенъ съ 1-го января 1873 года частный соляной промыселъ и продажа казенной соли изъ учрежденныхъ въ краѣ казенныхъ соляныхъ магазиновъ разрѣшена лишь до распродажи въ нихъ запасовъ оной, и затѣмъ магазины эти окончательно упразднятся.

Акцизныя управленія:

Варшавское Акцизное Управленіе, для Варшавской и Сѣдлецкой губерній; ему подвѣдомственны:

Окружныя управленія:

1-го округа (въ Варшавѣ), для Варшавскаго, Ново-Минскаго, Радиминскаго и Горно-Кальварійскаго уѣздовъ.

2-го округа (въ Варшавѣ), для Гродискаго, Скерневицкаго, Гроецкаго, Ловичскаго и Сохачевскаго уѣздовъ.

3-го округа (въ Влоцлавскѣ), для Бутновскаго, Гостынского, Влоцлавскаго и Нѣшавскаго уѣздовъ.

4-го округа (въ Сѣдльцахъ), для Сѣдлецкаго, Венгровскаго и Соколовскаго уѣздовъ.

5-го округа (въ Луковѣ), для Луковскаго, Радинскаго и Гарволинскаго уѣздовъ.

6-го округа (въ Бѣлѣ), для Бѣльскаго, Константиновскаго и Влодавскаго уѣздовъ.

Калишское Акцизное Управленіе, для Калишской и Петроковской губерній; ему подвѣдомственны:

Окружныя управления:

1-го округа (въ Калишѣ), для Калишскаго и Турекскаго уѣздовъ.

2-го округа (въ Конинѣ), для Конинскаго, Кольскаго, Слупецкаго уѣздовъ и, за исключеніемъ гмины Балдржиховъ, Ленчицкаго уѣзда.

3-го округа (въ Сѣрадзѣ), для Сѣрадзскаго и Велюнскаго уѣздовъ и гмины Балдржиховъ, Ленчицкаго уѣзда.

4-го округа (въ Ченстоховѣ), для Ченстоховскаго и Бендинскаго, и южной части Ново-Радомскаго уѣздовъ.

5-го округа (въ Петроковѣ), для Петроковского, южной части Ласкаго и сѣверной Ново-Радомскаго уѣздовъ.

6-го округа (въ Лодзи), для Лодзинскаго, Брезинскаго, Равскаго и сѣверной части Ласкаго уѣздовъ.

Люблинское Акцизное Управленіе, для Люблинской, Радомской и Кѣлецкой губерній; ему подвѣдомственны:

Окружныя управления:

1-го округа (въ Люблинѣ), для Люблинскаго, Любартовскаго и Ново-Александрійскаго уѣздовъ.

2-го округа (въ Холмѣ), для Холмскаго и Красноставскаго уѣздовъ.

3-го округа (въ Грубешовѣ), для Грубешовскаго, Томашовскаго и Замостскаго уѣздовъ.

4-го округа (въ Яновѣ), для Яновскаго и Бѣлгорайскаго уѣздовъ, а также части Ново-Александрійскаго и Замостскаго уѣздовъ.

5-го округа (въ Радомѣ), для Радомскаго, Козеницкаго и части Илжецкаго уѣздовъ.

6-го округа (въ Опатовѣ), для Опатовскаго, Сандомирскаго и части Илжецкаго уѣздовъ.

7-го округа (въ Опочнѣ), для Конскаго, Опочинскаго и части Радомскаго уѣздовъ.

8-го округа (въ Кѣльцахъ), для Кѣлецкаго, Андреевскаго и Влощовскаго уѣздовъ.

9-го округа (въ Пинчовѣ), для Пинчовскаго, Стопницкаго и части Андреевскаго и Мѣховскаго уѣздовъ.

10-го округа (въ Мѣховѣ), для Влощовскаго, Олькушскаго и части Мѣховскаго уѣздовъ.

Ломжинское Акцизное Управленіе, для Ломжинской, Плоцкой и Сувальской губерній; ему подвѣдомственны:

Окружныя Управленія.

1-го округа (въ Ломжѣ), для Ломжинскаго, Мазовецкаго, Кольненскаго, Щучинскаго и Островскаго уѣздовъ.

2-го округа (въ Пултускѣ), для Пултускаго, Маковского и Остроленскаго уѣздовъ.

3-го округа (въ Плоцкѣ), для Плоцкаго и Плонскаго уѣздовъ.

4-го округа (въ Липнѣ), для Липновскаго и Рыпинскаго уѣздовъ.

5-го округа (въ Млавѣ), для Млавскаго, Праснышскаго и Цѣхановскаго уѣздовъ.

6-го округа (въ Сувалкахъ), для Сувальскаго, Августовскаго и Сейненскаго уѣздовъ.

7-го округа (въ Маріамполѣ), для Маріампольскаго и Кальварійскаго уѣздовъ.

8-го округа (въ Владиславовѣ), для Владиславовскаго и Волковишскаго уѣздовъ.

Таможенная часть въ Царствѣ Польскомъ, находясь подъ главнымъ управленіемъ Министерства Финансовъ, подчинена ближайшему надзору командированнаго изъ помянутаго министерства чиновника, при коемъ учреждено особое управленіе.

Въ Царствѣ Польскомъ находятся слѣдующія таможни:

Въ г. Варшавѣ, складочная.

Александровскій Таможенный Округъ.

(въ г. Александровъ пограничномъ, Варшавской губерніи).

Таможни: Александровская, (Варшавской губерніи, Нешавскаго уѣзда), Нешавская (Варшавской губерніи, Нешавскаго уѣзда), Слупецкая (Калишской губерніи, Слупецкаго уѣзда), Пейзернская (Калишской губерніи, Слупецкаго уѣзда, въ п. Пыздры), Любичская, (Плоцкой губерніи, Липновскаго уѣзда), Добржинская (Плоцкой губерніи, Рыпинскаго уѣзда, на р. Дрвенцѣ), Зелюнская (Плоцкой губерніи, Млавскаго уѣзда) и Пеплувская (Плоцкой губерніи, Млавскаго уѣзда).

Переходные пункты: Служевскій, Радѣевскій, Піотрковскій, Скульскій, Вильчинскій, Домбровскій, Хоржельскій, Яновскій, Млавскій и Осекскій.

Вержболовскій Таможенный Округъ.

(въ г. Ломжѣ).

Таможни: Вержболовская (Сувалеской губерніи, Волковишскаго уѣзда, въ п. Кибартахъ), Винцентская (Ломжинской губерніи, Кольненскаго уѣзда, въ д. Винцентѣ) и Филиповская (Сувалеской губерніи и уѣзда, въ п. Филиповѣ).

Заставы: Богущская, Рачковская, Владиславовская и Вишти-нецкая.

Переходный пунктъ: Романишскій.

Калишскій Таможенный Округъ.

(въ г. Ченстоховѣ).

Таможни: Сосновицкая (Петроковской губерніи, Бендинскаго уѣзда, въ д. Сосновицахъ), Щипіорнская (Калишской губерніи и уѣзда), Границкая (Петроковской губерніи, Бендинскаго уѣзда), Верушовская (Калишской губерніи, Велюнскаго уѣзда), Пражская (Калишской губерніи, Велюнскаго уѣзда) и Гербская (Петроковской губерніи, Ченстоховскаго уѣзда).

Заставы: Гродзиская, Подграбовская, Нездарская и Модр-жіевская.

Переходные пункты: Болеславецкій, Челноховскій, Подленж-скій, Гольскій, Челядзскій, Гняздовскій и Щицкій.

Завихостскій Таможенный Округъ.

(въ г. Сандомирѣ, Радомской губерніи).

Таможни: Михаловицкая (Кѣлецкой губерніи, Мѣховскаго уѣзда, въ д. Михаловицѣ), Томашовская (Люблинской губерніи, въ г. Томашовѣ), Завихостская (Радомской губерніи, Сандомирскаго уѣзда, въ г. Завихостѣ), Кржешовская (Люблинской губерніи, Бѣлгорайскаго уѣзда, въ п. Кржешовѣ), Ратаевская (Кѣлецкой губерніи, Стопницкаго уѣзда, въ д. Слупѣ) и Сандомирская (Радомской губерніи, въ г. Сандомирѣ).

Заставы: Баранская, Иголомійская, Долгобычевская, Опатовецкая и Подмайданская.

Переходные пункты: Сѣрославицкій и Лонжекъ-Закликовскій.

Пограничная стража, въ предѣлахъ Царства Польскаго подвѣдомственна инспектору, имѣющему мѣстопробываніе въ С.-Петербургѣ, и подраздѣляется на бригады, получившія названіе отъ городовъ въ коихъ имѣютъ постоянное пребываніе командиры оныхъ, а именно:

Александровская, Вержболовская, Калишская и Завихостская.

Горная часть въ Царствѣ Польскомъ.

Завѣдываніе всѣми заводами, рудниками и копиями въ Царствѣ Польскомъ возложено на Горный Департаментъ Министерства Финансовъ; непосредственный же надзоръ за казенными порученъ Начальникамъ Восточнаго и Западнаго округовъ.

Управленіе Восточнаго горнаго округа находится въ с. Сухеднѣвѣ, Кѣлецкой губерніи, гдѣ находится и горно-заводское мѣстное управленіе, а *Западнаго горнаго округа,* въ с. Домбровѣ, Петроковской губерніи, Бендинскаго уѣзда, гдѣ находится также горно-заводское мѣстное управленіе.

Въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ находится *Эмеритальная коммиссія* завѣдывающая эмеритальною кассою учрежденною для чиновниковъ гражданскаго вѣдомства Царства Польскаго, съ цѣлію, обезпечить участь заслуженныхъ чиновъ этого вѣдомства, а также ихъ семействъ, посредствомъ выдачи имъ изъ казны пенсій и пособій.

Примѣчаніе: Чиновникамъ русскаго происхожденія, поступившимъ на службу въ Царство Польское послѣ 1-го января 1864 г.

и нынѣ поступающимъ въ оную, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 30 іюля 1867 года правилъ о преимуществахъ помянутыхъ чиновниковъ, предоставлено на ихъ усмотрѣніе получать пенсію изъ Эмеритальной комиссіи Царства, и въ такомъ случаѣ подчиняться всѣмъ правиламъ объ эмеритурѣ, или же довольствоваться пенсіею изъ Государственного Казначейства, по сокращеннымъ срокамъ.

Польскій Банкъ, переданный въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ, тоже преобразовывается, но устройство и личный составъ банка на время оставлены прежніе.

Этотъ банкъ, находясь въ завѣдываніи главнаго управляющаго, состоитъ: изъ канцеляріи съ архивомъ, дирекціи кассъ и изъ отдѣленій: юридическаго, депозитнаго, коммерціи, заграничной корреспонденціи, промышленнаго, счетнаго, контрольнаго и отдѣленія билетовъ.

Кромѣ того, въ вѣдѣніи банка находится Варшавская биржа, и при оной присяжные маклеры.

Польскій Банкъ имѣетъ также склады въ Варшавѣ и конторы въ г.г. Лодзи и Влоцлавскѣ; ему подвѣдомственно, сверхъ того, Лотерейное управленіе.

Въ Царствѣ Польскомъ находятся еще слѣдующія финансовыя и хозяйственныя учрежденія, а именно:

а) Учрежденія земскаго кредитнаго общества, какъ то:

Комитетъ земскаго кредитнаго общества.

Комитетъ владѣльцевъ закладныхъ листовъ.

Главная дирекція земскаго кредитнаго общества.

б) Варшавское городское кредитное общество.

в) Варшавскій коммерческій банкъ.

г) Варшавскій учетный банкъ.

д) Общество Варшавскихъ промышленниковъ.

е) Общество потребителей „Меркурій“.

ж) Варшавское страховое общество.

з) Конторы страховыхъ обществъ:

Страховаго отъ огня общества учрежденнаго въ 1827 году.

Общества страхованія доходовъ и капиталовъ.

Общества страхованія транспортовъ „Надежда“.

Русскаго страховаго общества.

Страховаго общества „Саламандра“.

Московскаго страховаго общества.

Страховаго общества „Imperial“.

По вѣдомству Государственнаго Контроля.

Въ Царствѣ Польскомъ существуютъ съ 1-го января 1866 года три Контрольныя Палаты: Варшавская, Люблинская и Ломжинская; каждая изъ этихъ палатъ состоитъ изъ: управляющаго, его помощника, старшихъ и младшихъ ревизоровъ, помощниковъ ревизоровъ, журналиста, архиваріуса и отчетныхъ чиновниковъ.

По вѣдомству Государственнаго Коннозаводства.

Управленіе Яновскаго конскаго завода въ г. Яновѣ, въ коемъ полагается управляющій, его помощникъ, два ветеринара и два дѣлопроизводителя. MS.

Кромѣ того подъ наблюденіемъ этого вѣдомства находится частное учрежденіе подъ названіемъ „Скаковое общество въ Царствѣ Польскомъ“.

По вѣдомству Министерства Путей Сообщенія.

Управленіе XI Округа Путей Сообщенія, для губерній Царства Польскаго, подвѣдомственно Начальнику округа, и имѣетъ слѣдующій составъ:

Общее Присутствіе изъ Начальника округа, четырехъ совѣтниковъ и инспекторовъ, канцелярію и два отдѣленія: техническое и хозяйственное.

Этому управленію подчинены чиновники, завѣдывающіе участками шоссейныхъ дорогъ и при нихъ кондукторы, а также начальники дистанцій водяныхъ сообщеній.

Шоссейныя участки суть: Варшавскій, Брестскій, Люблинскій, Замостскій, Радомскій, Бѣлецкій, Фабричный (въ г. Згержѣ), Калишскій, Ломжинскій и Маріампольскій. MS.

Дистанціи водяныхъ сообщеній:

При р. Вислѣ: дистанція 1-я, въ с. Осекѣ, 2-я, въ п. Новой-Александріи, 3-я, въ г. Варшавѣ, и 4-я, въ г. Плоцкѣ.

При Августовскомъ каналѣ: дистанція учреждена въ урочищѣ Волкушъ, Августовскаго уѣзда, Сувальской губерніи.

При Александровскомъ мосту, надзоръ поручень смотрителю.

Департаменту желѣзныхъ дорогъ упомянутого министерства подвѣдомственна *Инспекція варшавско-вѣнской, варшавско-бромбергской, варшавско-тереспольской и лодзь-фабричной желѣзныхъ дорогъ.*

Составъ инспекціи слѣдующій: инспекторъ, помощники его: одинъ старшій и два младшихъ, комиссаръ отъ Правительства, секретарь, переводчикъ, контролеръ и архиваріусъ.

Участокъ петербурго-варшавской желѣзной дороги, находящійся въ предѣлахъ Царства Польскаго, составляетъ III отдѣленіе той дороги, и находится въ вѣдѣніи начальника—инженера, завѣдывающаго, сверхъ того, и желѣзною конною дорогою, проведенною по г. Варшавѣ.

Варшавско-вѣнская желѣзная дорога построенная казною переступлена въ 1857 году частной компаніи съ ежегодною уплатою въ теченіи 75 лѣтъ: а именно въ продолженіи первыхъ 5 лѣтъ по 200,000 руб., затѣмъ до 11 лѣтъ по 225,000 руб., а въ остальные годы, до истеченія срока, по 250,000 рублей; вмѣстѣ съ тѣмъ эта компанія по предоставленному ей праву учредила другое общество на акціяхъ, съ гарантіею отъ Правительства, и это общество построило и содержитъ нынѣ варшавско-бромбергскую желѣзную дорогу.

Главный надзоръ за каждою изъ помянутыхъ желѣзныхъ дорогъ ввѣренъ совѣтамъ, ближайшее же завѣдываніе поручено дирекціи.

Варшавско-тереспольская и лодзь-фабричная желѣзныя дороги тоже построенныя и содержимыя частными желѣзно-дорожными обществами съ гарантіею отъ Правительства, управляются Совѣтами и Дирекціею.

Участокъ варшавско-петербургской желѣзной дороги, содержимой Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, находится въ главномъ завѣдываніи Совѣта помянутого общества; непосредственное же управленіе онымъ поручено, какъ выше упомянуто, особому начальнику.

По вѣдомству Министерства Народнаго Просвѣщенія.

Варшавскій Учебный Округъ, преобразованный въ 1867 году изъ бывшей Правительственной Коммиссiи Народнаго Просвѣщенія Царства Польскаго, составляютъ казенныя и частныя учебныя заведенія мужскія и женскія, разныхъ наименованій, и дающія по службѣ различныя права и преимущества.

Округомъ завѣдываетъ попечитель; при немъ находятся: помощникъ, совѣтъ и управленіе. При управленіи округа находятся: канцелярія, типографія и инспекція частныхъ училищъ въ Варшавѣ. Заведенія, вошедшія въ составъ сей послѣдней и управляемыя инспекторомъ, суть: два мужскіе 4-хъ классные пансіона, три мужскихъ 3-хъ классныхъ училища, двадцать мужскихъ начальныхъ училищъ; три женскіе 3-хъ классные пансіона, пять женскихъ 2-хъ классныхъ училищъ, сорокъ пять женскихъ начальныхъ училищъ, и по одному общему училищу при приходахъ евангелическо-аугсбургскомъ и евангелическо-реформатскомъ.

Высшее учебное заведеніе въ округъ ИМПЕРАТОРСКІЙ Варшавскій Университетъ, преобразованный въ 1868 году изъ бывшей Главной школы, состоитъ подъ ближайшимъ надзоромъ ректора.

Университетъ составляютъ четыре факультета:

1) Историко-филологическій, 2) Физико-математическій, 3) Юридическій и 4) Медицинскій.

Въ каждомъ факультетѣ положены деканъ и опредѣленное штатомъ число ординарныхъ и экстраординарныхъ профессоровъ и доцентовъ.

Кромѣ того, состоятъ въ факультетахъ: историко-филологическомъ лекторы новѣйшихъ языковъ; въ медицинскомъ—три прозектора, два лаборанта, и ассистенты клиникъ: терапевтической (въ больницѣ св. Духа), акушерской (въ повивальномъ институтѣ), госпитальной клиники душевныхъ и нервныхъ болѣзней (въ больницѣ св. Іоанна Божьяго), и въ физико-математическомъ факультетѣ—механикъ.

При факультетахъ физико-математическомъ и медицинскомъ, находятся учебно-вспомогательныя заведенія, а именно: при первомъ, кабинеты: физическій, ботаническій, минералогическій, сравнительной анатоміи, зоологическій и химическая лабораторія; при послѣднемъ же кабинеты: анатомо-патологическій, гистологическій, анатомическій театръ и физиологическая лабораторія.

При университетѣ вообще находятся еще слѣдующія учебно-вспомогательныя учрежденія:

Библіотека, открытая и для публики (бывшая Варшавская главная библіотека), астрономическая обсерваторія, ботаническій садъ, ветеринарное училище и школа гражданскихъ фельдшеровъ.

Учебныя заведенія съ спеціальною цѣлью учрежденныя, суть:

Институтъ сельскаго хозяйства и лѣсоводства (въ Новой-Александріи). *Институтъ глухонѣмыхъ и слѣпыхъ и Коммерческое училище.*

Среднія и низшаго разряда учебныя заведенія мужскія и женскія. Заведенія эти въ губерніяхъ Царства Польскаго, раздѣлены на десять дирекцій, состоящихъ въ вѣдѣніи особыхъ начальниковъ, а именно:

Варшавскую, Калишскую, Радомскую, Лодзинскую, Кѣлецкую, Холмскую, Сѣдлецкую, Плоцкую, Ломжинскую и Сувалкскую.

Въ это число не входятъ слѣдующія учебныя заведенія въ Варшавѣ:

а) 1-я мужская гимназія, 1-я женская гимназія, 1-е и 2-е начальныя училища для мальчиковъ и 3-е начальное училище для дѣвочекъ; эти заведенія находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи директора первыхъ Варшавскихъ гимназій.

б) 6-я мужская гимназія, 3-я женская гимназія и педагогическіе курсы (нынѣ учительская семинарія) подвѣдомственные управленію директора этихъ заведеній.

Кромѣ того, въ Варшавѣ подвѣдомственны учебному начальству:

а) *Музыкальный институтъ*, подвѣдомственный совѣту, составленному изъ любителей музыки; ближайшее же завѣдываніе этимъ учрежденіемъ ввѣрено особому управленію.

б) *Музей изящныхъ искусствъ*, подъ наблюденіемъ почетнаго директора, и въ прямомъ вѣдѣніи управляющаго.

Составъ учебныхъ дирекцій.

Варшавской:

Гимназіи: 2-я Варшавская мужская, 3-я Варшавская мужская, 4-я Варшавская мужская, 5-я Варшавская мужская и Варшавская реальная.

Прогимназіи: 1-я Варшавская мужская, 2-я Варшавская мужская и 3-я Варшавская мужская.

Варшавское специальное уѣздное училище.

Гимназіи: 2-я Варшавская женская, 4-я Варшавская женская, Варшавская женская 3-хъ классная прогимназія и Влоцлавская реальная гимназія.

Ловичской:

Мужская реальная прогимназія, Ловичская женская 3-хъ классная прогимназія и Сенницкіе педагогическіе курсы (нынѣ учительская семинарія).

Частныя учебныя заведенія:

Въ Варшавской дирекціи:

Въ г. Влоцлавскѣ, два 3-хъ классныхъ женскихъ пансіона, и въ г. Скерневицахъ, 3-хъ классный женскій пансіонъ.

Калишской:

Калишская мужская гимназія и Калишская женская гимназія.

Частныя учебныя заведенія: въ г. Калишѣ, 3-хъ классное женское училище, въ г. Ленчицѣ, 2-хъ классное мужское училище, и въ г. Велюнѣ, 2-хъ классное мужское училище.

Радомской:

Радомская мужская гимназія, Радомская женская гимназія, Сандомирская мужская прогимназія, Сандомирская женская 3-хъ классная прогимназія и Солецкіе педагогическіе курсы (нынѣ учительская семинарія).

Частное учебное заведеніе: въ г. Конскѣ, 2-хъ классное женское училище.

Лодзинской:

Лодзинское высшее ремесленное училище, Петрововская мужская гимназія, Ченстоховская мужская прогимназія и Петрововская женская 4-хъ классная прогимназія.

Частныя учебныя заведенія: въ г. Ченстоховѣ: 4-хъ классный мужскій пансіонъ, 4-хъ классный женскій пансіонъ и 2-хъ классное женское начальное училище, въ г. Лодзи, 4-хъ классный женскій пансіонъ, и въ г. Ново-Радомскѣ, 3-хъ классный женскій пансіонъ.

Бѣлецкой:

Бѣлецкая мужская гимназія, Пинчовская мужская гимназія и Бѣлецкая женская 4-хъ классная прогимназія.

Частныя учебныя заведенія: въ г. Бѣльцахъ: 5-ти классный мужскій пансіонъ и 4-хъ классный женскій пансіонъ.

Холмской:

Холмская мужская гимназія, Люблинская мужская гимназія, Люблинская женская гимназія, Холмское женское 6-ти классное училище, Холмскіе педагогическіе курсы (нынѣ учительская семинарія), Замостская мужская прогимназія, Замостская женская прогимназія и Грубешовская мужская прогимназія.

Сѣдлецкой:

Сѣдлецкая мужская гимназія, Сѣдлецкая женская прогимназія, Бѣльская мужская гимназія и Бѣльскіе педагогическіе курсы (нынѣ учительская семинарія).

Плоцкой:

Плоцкая мужская гимназія, Плоцкая женская гимназія, Вымыслинскіе педагогическіе курсы (нынѣ учительская семинарія) и Образцовое училище при Вымыслинскихъ педагогическихъ курсахъ.

Частныя учебныя заведенія: въ г. Млавѣ, 3-хъ классный женскій пансіонъ, въ г. Праснышѣ, 2-хъ классное женское училище, и въ г. Плоцкѣ, 2-хъ классное мужское училище.

Ломжинской:

Ломжинская мужская гимназія, Ломжинская женская прогимназія и Пултуская мужская прогимназія.

Сувалеской:

Сувалеская мужская гимназія, Сувалеская женская гимназія, Маріампольская мужская гимназія и Вейверскіе литовскіе педагогическіе курсы (нынѣ учительская семинарія).

Число начальныхъ народныхъ и сельскихъ мужскихъ и женскихъ училищъ въ губерніяхъ Царства Польскаго находящихся, показано въ нижеприведенной вѣдомости.

В Ъ Д О М О С Т Ь
О ЧИСЛѢ УЧИЛИЩЪ И УЧАЩИХСЯ ВЪ ЦАРСТВѢ ПОДЪСОМЪ, ЗА 1871 ГОДЪ.

№	УЧЕБНЫЯ ЗАВЕДЕНІЯ ВАРШАВСКАГО УЧЕБНАГО ОКРУГА.	Ч И С Л О У Ч А Щ И Х С Я.																	
		Число училищъ.		По исповѣданіямъ.										По сословіямъ.				Выбыло въ 1871 г.	
		Состоитъ.	Открыто въ 1871 г. Закрыто въ 1871 г.	По полу.	Православ- ныхъ.	Католиковъ.	Греко-Уніа- товъ.	Протестантовъ	Магометанъ.	Прочихъ испо- вѣданій.	Изъ дворянъ и дѣтей чиновн.	Изъ духов. зван.	Изъ городскихъ обывателей.	Изъ крестьянъ	Иностранцевъ.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Университетъ	1	—	—	1020	—	7	865	11	131	6	—	—	—	—	—	—	121	140
2	Мужскія гимназіи	30	—	—	6836	—	454	5286	141	419	527	4083	172	2054	488	39	271	1174	140
3	Мужскія прогимназіи	9	—	1	1331	—	63	970	50	35	213	400	22	683	221	5	100	239	239
4	Педагогическіе курсы (учительскія семи- наріи)	7	—	—	483	—	32	291	98	62	—	22	13	80	364	4	81	85	85
5	Образцовыя училища	6	—	—	292	—	17	245	21	6	3	8	4	47	233	—	80	19	19
6	Духовныя народныя училища	29	1	—	1415	388	154	1122	452	11	64	168	19	1380	224	12	4	323	323
7	Начальныя народныя училища	2164	100	6	79926	45901	1018	98041	9690	13490	8	3500	2673	126	33246	89660	122	4572	12308
8	Женскія гимназіи, прогимназіи и 6-ти классныя училища	18	—	—	—	1568	368	718	97	157	228	749	115	690	14	—	183	333	333
9	Частныя учебныя заведенія	97	4	29	1320	2827	35	3043	—	476	593	1862	—	2178	88	19	329	417	417
10	Училища при иновѣрческихъ церквяхъ	506	6	1	6737	5226	—	497	—	11453	13	55	—	1182	10618	47	350	435	435
11	Еврейскія казенныя училища	38	6	—	2035	983	—	—	—	—	3018	1	—	3017	—	—	102	589	589
12	Частныя еврейскія училища	17	—	3	187	637	—	—	—	—	824	—	—	824	—	—	102	245	245
13	Варшавское 4-хъ классное учебное училище	1	—	—	300	—	—	240	—	17	43	67	—	229	4	—	31	36	36
14	Должанское высшее ремесленное училище	1	—	—	147	—	—	83	—	49	15	63	—	1	79	5	—	43	43
15	Варшавскій рисовальный классъ	1	—	—	216	—	—	184	—	26	6	99	—	109	8	—	72	45	45
16	Варшавское ветеринарное училище	1	—	—	69	—	4	61	—	3	1	46	3	89	14	—	9	36	36
17	Варшавскій институтъ глухихъ и слѣпыхъ	1	—	—	124	—	1	160	—	4	—	12	—	359	46	6	14	14	14
18	Воскресенныя коммерческія училища	3	—	—	459	—	9	256	—	54	—	140	—	4998	618	12	364	698	698
19	Воскресенныя ремесленныя училища	97	1	—	5718	—	7	4896	33	664	138	90	—	—	—	—	—	—	—
20	Александро-Маринскій институтъ (приват- легитъ къ вѣдомству учрежденій ИМПЕ- РАТРИЦЫ МАРИИ)	1	—	—	—	189	58	108	3	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—

Греко-уніатское духовенство находится въ вѣдѣніи Холмской епархіи, въ г. Холмѣ, Люблинской губерніи.

Епархіею этой управляетъ епископъ, посредствомъ Епархіальной консисторіи, въ которой онъ предсѣдательствуетъ, а членами состоятъ: старшій соборный протоіерей, три соборныхъ протоіерея и два священника.

При консисторіи состоятъ: канцелярія, епархіальная семинарія, подъ завѣдываніемъ ректора, и школа причетниковъ при Холмскомъ кафедральномъ соборѣ, въ вѣдѣніи смотрителя.

Благочинные Холмской епархіи находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ:

Въ Люблинской губерніи:

Бѣлгорайскаго	уѣзда,	настоятель	въ с. Княжполѣ.
Грубешовскаго	»	»	» г. Грубешовѣ.
Замостскаго	»	»	» г. Щебрешинѣ.
Холмскаго	»	»	» п. Павловѣ.
Томашовскаго	»	»	» с. Потуринѣ.
Холмскаго	»	»	» с. Раколупѣ.

Въ Сѣдлецкой губерніи:

Бѣльскаго	уѣзда,	настоятель	въ п. Славатычѣ.
Влодавскаго	»	»	» г. Влодавѣ.
Константиновскаго	»	»	» г. Константиновѣ.
Радинскаго	»	»	» с. Яблони.
Соколовскаго	»	»	» п. Коссовѣ.
Августовскаго	»	»	» п. Липскѣ.

Монашествующее духовенство: Василиянскіе монастыри: въ г. Варшавѣ и въ с. Родечницѣ (Люблинской губерніи, Замостскаго уѣзда).

Въ заключеніе слѣдуетъ упомянуть объ учрежденныхъ въ Варшавѣ съ ученою или художественною цѣлью обществахъ: Варшавскомъ врачебномъ,—поощренія изящныхъ искусствъ и Варшавскомъ музыкальномъ обществѣ.

По вѣдомству учреждений ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ: Варшавскій Александринско-Маріинскій дѣвичій институтъ, находящійся въ вѣ-

дѣній инспектора, завѣдывающаго учебною и хозяйственною частью, и подѣ надзоромъ начальницы.

Судебныя власти въ Царствѣ Польскомъ.

IX и X Департаменты Правительствующаго Сената.

Правительственная Коммиссія Юстиціи, въ вѣдѣніи главнаго директора, которая подраздѣляется на отдѣленія: общихъ дѣлъ, административное, гражданское, уголовное и отдѣленіе судебныхъ переводчиковъ.

Сверхъ того, при Коммиссіи Юстиціи находятся: высшая экзаменационная коммиссія и главный архивъ Царства.

Прокураторія Царства Польскаго, имѣетъ общее присутствіе: изъ предсѣдателя, совѣтниковъ, начальника канцеляріи, защитниковъ и ассессоровъ.

Апелляціонный Судъ Царства Польскаго, въ коемъ положены: предсѣдатель, вице-предсѣдатель, прокуроръ, подпрокуроры, судьи, архиваріусы, экспедиторы и секретарь прокурора.

Сверхъ того, числятся при Апелляціонномъ Судѣ: защитники (адвокаты) и судебныя пристава (коморники).

Уголовныя суды: въ Варшавѣ, Кѣльцахъ, Люблинѣ и Плоцкѣ.

Суды исправительной полиціи: въ Варшавѣ (1-е, 2-е отдѣленія и отдѣленіе при управленіи Варшавскаго оберъ-полиціймейстера), въ Ленчицѣ, Брестѣ-Куявскомъ, Калишѣ, Петроковѣ, Кѣльцахъ, Радомѣ, Хенцинахъ, Сандомирѣ, Люблинѣ, Яновѣ, Сѣдльцѣ, Бѣлѣ, Плоцкѣ, Пултускѣ, Ломжѣ и Кальваріи.

Гражданскіе трибуналы находятся: въ Варшавѣ, Калишѣ, Радомѣ, Кѣльцахъ, Люблинѣ, Сѣдльцѣ, Плоцкѣ, Ломжѣ и Сувалкахъ.

Мировыя суды: въ городахъ: Варшавѣ (1-е, 2-е и 3-е отдѣленія въ самомъ городѣ, а 4-е на предмѣстьѣ Прагѣ), въ Блонѣ, Гройцѣ, Радиминѣ, Ново-Минскѣ, Равѣ, Брезинѣ, Ленчицѣ, Лодзи, Ловичѣ, Гомбинѣ, Кутнѣ, Брестѣ-Куявскомъ, Ковалѣ, Радѣевѣ, Калишѣ, Вартѣ, Конинѣ, Пыздрахъ, Сѣрадзѣ, Шадкѣ, Велюнѣ, Ченстоховѣ, Петроковѣ, Ново-Радомскѣ, Радомѣ, Сандомирѣ, Сташовѣ, Опатовѣ, Сольцѣ, Козеницахъ, Конскѣ, Опочинѣ, Шидловцѣ, Кѣльцахъ, Андреевѣ, Мѣховѣ, Шкальбмѣржѣ, Прошовицахъ, Олькушѣ, Пилицѣ, Жаргахъ, Хмѣльникѣ, Стопницѣ, Люблинѣ, Любартовѣ, Казимержѣ,

Брасноставѣ, Холмѣ, Грубешовѣ, Томашевѣ, Щебрешинѣ, Бѣлгораѣ, Красникѣ, Сѣдльцѣ, Соколовѣ, Луковѣ, Гарволинѣ, Желеховѣ, Бѣлѣ, Лосицахѣ, Радинѣ, Влодавѣ, Плоцкѣ, Закрочимѣ, Пултускѣ, Липнѣ, Млавѣ, Праснышѣ, Остроленкѣ, Ломжѣ, Тыкоцинѣ, Щучинѣ, Сувалкахѣ, Сейнахѣ, Кальваріи и Маріамполѣ.

Кромѣ названныхъ судебныхъ учреждений, существуютъ въ Царствѣ Польскомъ гминные суды, составъ, права и власть которыхъ объяснены выше.

Варшавскій Жандармскій округъ составляютъ:

Окружное управленіе (въ г. Варшавѣ).

Губернскія жандармскія управленія.

Уѣздныя и крѣпостныя жандармскія управленія.

Жандармское полицейское управленіе желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ.

Варшавскій жандармскій дивизіонъ (въ г. Варшавѣ).

Губернскія жандармскія управленія полагаются въ каждой изъ 10-ти губерній Царства Польскаго.

Уѣздныя жандармскія управленія Варшавскаго округа состоятъ по одному на каждые два или три изъ 84 уѣздовъ Царства Польскаго. Изъ общаго числа 43 уѣздныхъ управленій, 10 находятся въ уѣздахъ городовъ губернскихъ, а остальные 33 въ уѣздахъ негубернскихъ.

Жандармскія крѣпостныя команды содержатся въ Новогеоргіевскѣ и Ивангородѣ.

Округъ этотъ состоитъ въ вѣдѣніи Шефа Корпуса Жандармовъ, подчиняясь ему: по строевой части чрезъ штабъ корпуса, и по наблюдательной чрезъ III Отдѣленіе Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи.

Ближайшее управленіе всѣми частями округа ввѣряется начальнику онаго съ правами и властью, присвоенными начальнику дивизіи.

Жандармское полицейское управленіе желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ и Варшавскій жандармскій дивизіонъ подчиняются Начальнику Округа непосредственно, а жандармскія уѣздныя управленія и команды подчиняются Начальнику Округа чрезъ начальниковъ губернскихъ жандармскихъ управленій, пользующихся правами полковыхъ командировъ.

Обязанности командировъ частей и вообще начальствующихъ и должностныхъ лицъ въ Варшавскомъ жандармскомъ округѣ, въ строевомъ, дисциплинарномъ и хозяйственномъ отношеніяхъ, опредѣлены общими постановленіями, соотвѣтственно степени власти, каждому присвоенной, и въ наблюдательномъ отношеніи, составляющемъ служебное назначеніе жандармовъ, особыми инструкціями, подробными указаніями и разъясненіями жандармскаго начальства. Въ наблюдательномъ отношеніи жандармскіе чины исполняютъ и всѣ предписанія Главнаго Начальника края, обращенныя къ нимъ непосредственно, хотя бы помимо ближайшаго ихъ начальства, донося о послѣдствіяхъ исполненія подобныхъ порученій, какъ Начальнику края, такъ и своему начальству.

Уѣздныя жандармскія управленія исполняютъ обязанности собственно въ наблюдательномъ отношеніи; въ возстановленіи же нарушеннаго порядка, они содѣйствуютъ въ томъ только случаѣ, когда будутъ приглашены къ сему мѣстными властями; сами же принимаютъ непосредственное участіе въ охраненіи общественнаго спокойствія только тогда, когда не будетъ на мѣстѣ чиновъ исполнительной полиціи.

Жандармское полицейское управленіе желѣзныхъ дорогъ, независимо наблюдательныхъ обязанностей, исполняетъ и обязанности полиціи исполнительной, принимая непосредственное участіе къ предупрежденію и пресѣченію нарушенія общественнаго благочинія.

Варшавскій жандармскій дивизіонъ и жандармскія команды крѣпостныя и губернскія несутъ обязанности полиціи исполнительной, независимо обязанностей въ чертѣ городовъ и крѣпостей.

Уѣздныя жандармскія управленія подвѣдомственныя начальникамъ губернскихъ жандармскихъ управленій, распредѣлены слѣдующимъ образомъ:

Начальнику Варшавскаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управленія:

- 1) Варшавскаго уѣзда (квартира въ г. Варшавѣ).
- 2) Минскаго и Радиминскаго уѣздовъ (квартира въ г. Минскѣ).
- 3) Гроецкаго и Горно-Кальварійскаго (квартира въ г. Гройцѣ).
- 4) Скерневицкаго и Гродискаго (квартира въ г. Скерневицахъ).

- 5) Ловичскаго и Сохачевскаго (квартира въ г. Ловичѣ).
- 6) Кутновскаго и Гостынскаго (квартира въ г. Кутнѣ).
- 7) Влоцлавскаго и Нешавскаго (квартира въ г. Влоцлавскѣ).

Начальнику Калишскаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управленія:

- 1) Калишскаго и Турекскаго уѣздовъ (квартира въ г. Калишѣ).
- 2) Конинскаго и Слупецкаго (квартира въ г. Конинѣ).
- 3) Ленчицкаго и Кольскаго (квартира въ г. Ленчицѣ).
- 4) Велюнскаго и Сѣрадзскаго (квартира въ г. Велюнѣ).

Начальнику Петроковскаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управленія:

- 1) Петроковскаго и Ново-Радомскаго уѣздовъ (квартира въ г. Петроковѣ).
- 2) Ченстоховскаго и Бендинскаго (квартира въ г. Ченстоховѣ).
- 3) Лодзинскаго и Ласкаго (квартира въ г. Лодзи).
- 4) Равскаго и Брезинскаго (квартира въ г. Равѣ).

Начальнику Радомскаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управленія:

- 1) Радомскаго уѣзда (квартира въ г. Радомѣ).
- 2) Опочинскаго и Конскаго уѣздовъ (квартира въ г. Опочнѣ).
- 3) Илжецкаго и Козеницкаго (квартира въ г. Илжѣ).
- 4) Сандомирскаго и Опатовскаго (квартира въ г. Сандомирѣ).

Начальнику Кѣлецкаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управленія:

- 1) Кѣлецкаго и Влощовскаго уѣздовъ (квартира въ г. Кѣльцахѣ).
- 2) Мѣховскаго, Олькушскаго и Андреевскаго (квартира въ г. Мѣховѣ).

3) Стопницкаго и Пинчовскаго (квартира въ г. Стопницѣ).

Начальнику Люблинскаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управления:

1) Люблинскаго и Яновскаго уѣздовъ (квартира въ г. Люблинѣ).

2) Ново-Александрійскаго и Любартовскаго (квартира въ г. Новой-Александріи).

3) Красноставскаго и Холмскаго (квартира въ г. Красноставѣ).

4) Замостскаго и Бѣлгорайскаго (квартира въ г. Замостьѣ).

5) Грубешовскаго и Томашовскаго (квартира въ г. Грубешовѣ).

и 6) Ивангородская крѣпостная команда (квартира въ кр. Ивангородѣ).

Начальнику Сѣдлецкаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управления:

1) Сѣдлецкаго, Венгровскаго и Соколовскаго уѣздовъ (квартира въ г. Сѣдльцахѣ).

2) Луковскаго и Гарволинскаго (квартира въ г. Луковѣ).

3) Бѣльскаго и Константиновскаго (квартира въ г. Бѣлѣ).

4) Радинскаго и Влодавскаго (квартира въ г. Радинѣ).

Начальнику Плоцкаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управления:

1) Плоцкаго и Плонскаго уѣздовъ (квартира въ г. Плоцкѣ).

2) Липновскаго и Рыпинскаго (квартира въ г. Липнѣ).

3) Млавскаго и Серпецкаго (квартира въ г. Млавѣ).

4) Праснышскаго и Цѣхановскаго (квартира въ г. Праснышѣ).

и 5) Новогеоргіевская крѣпостная команда (квартира въ кр. Новогеоргіевскѣ).

Начальнику Ломжинскаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управления:

1) Ломжинскаго и Мазовецкаго уѣздовъ (квартира въ г. Ломжѣ).

2) Щучинскаго и Кольненскаго (квартира въ г. Щучинѣ).

3) Остроленскаго и Маковскаго (квартира въ г. Остроленкѣ).

4) Пултускаго и Островскаго (квартира въ г. Пултускѣ).

Начальнику Сувалкскаго губернскаго жандармскаго управленія подчинены:

Уѣздныя жандармскія управленія:

1) Сувалкскаго уѣзда (квартира въ г. Сувалкахъ).

2) Кальварійскаго и Волковишскаго уѣздовъ (квартира въ г. Кальваріи).

3) Маріампольскаго и Владиславовскаго (квартира въ г. Маріамполѣ).

4) Августовскаго и Сейненскаго (квартира въ г. Августовѣ).

Жандармскому полицейскому управленію желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ подчинены начальники участковъ:

Варшавскаго, Главной станціи варшавско-вѣнскаго желѣзной дороги, Прагскаго, Кутновскаго, Сосновицкаго, Границкаго, Скерневицкаго, Александровскаго и Тереспольскаго.



2. ВОЕННО-ОКРУЖНОЕ УПРАВЛЕНІЕ.

Для мѣстнаго управленія сухопутными военными силами и военными учрежденіями въ Царствѣ Польскомъ, образованъ Варшавскій военный округъ. Обязанности Главнаго Начальника округа возложены на Варшавскаго Генералъ-Губернатора, которому присвоено званіе Командующаго войсками округа.

Военно-Окружное Управленіе составляютъ слѣдующія части или отдѣлы:

1) Военно-Окружной Совѣтъ, 2) Окружной Штабъ, 3) Окружное Артиллерійское Управленіе, 4) Окружное Инженерное Управленіе, 5) Окружное Интендантское Управленіе и 6) Окружное Военно-Медицинское Управленіе.

ТАБЛИЦА № 25.

ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ ВОЕННО-ОКРУЖНЫХЪ УПРАВЛЕНІЙ.								
ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Генераловъ и высшихъ чиновниковъ.	Офицеровъ.		Медик. и чиновниковъ.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ.
		Штабъ-Офицеровъ.	Оберъ-Офицеровъ.	Штабъ-Офицеровъ.	Оберъ-Офицеровъ.	Топографовъ, писарей и унтеръ-офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	
Командующій войсками	1	—	—	—	—	—	—	1
Его Адъютантовъ	—	1	3	—	—	—	—	4
Для особыхъ порученій	2	2	—	—	—	—	—	4
Помощникъ Командующаго войсками.	1	—	—	—	—	—	—	1
1) Военно-Окружной Совѣтъ.								
Членъ, назначенный Военнымъ Министромъ.	1	—	—	—	—	—	—	1
Дѣлопроизводитель	—	—	—	1	—	—	—	1
Писарей	—	—	—	—	—	4	—	4
2) Окружной Штабъ.								
Начальникъ Штаба.	1	—	—	—	—	—	—	1
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1
Для порученій Генеральнаго Штаба.	—	1	2	—	—	—	—	3
Старшихъ Адъютантовъ	—	4	—	—	—	—	—	4
Помощниковъ ихъ	—	—	4	—	—	—	—	4
Правитель Канцеляріи	—	—	—	1	—	—	—	1
Помощникъ его	—	—	—	1	—	—	—	1
Секретарь	—	—	—	1	—	—	—	1
Журналистъ	—	—	—	1	—	—	—	1
Казначей, для переходящихъ суммъ Штаба	—	—	—	1	—	—	—	1
Оберъ-Аудиторъ	—	—	—	1	—	—	—	1
Старшій Аудиторъ	—	—	—	1	—	—	—	1
Начальникъ Окружнаго Архива	—	—	—	1	—	—	—	1
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1
Чиновниковъ на усиленіе	—	—	—	—	4	—	—	4

Завѣдывающій Типографією	—	—	—	—	1	—	1
Наборщиковъ	—	—	—	—	6	—	6
Печатниковъ	—	—	—	—	6	—	6
Батырщиковъ	—	—	—	—	—	6	6
Переплетчиковъ	—	—	—	—	2	—	2
Завѣдывающій Чертежною Офицеръ Корпуса Топографовъ	—	—	1	—	—	—	1
Топографовъ	—	—	—	—	6	—	6
Въ Литографіи:							
Главный Прессеръ	—	—	—	—	1	—	1
Литографовъ Старшихъ	—	—	—	—	2	—	2
— Младшихъ	—	—	—	—	3	—	3
Печатниковъ	—	—	—	—	2	—	2
Писарей вообще въ Штабѣ	—	—	—	—	50	—	50
Кромѣ того, состоитъ при Штабѣ Старшій Священникъ въ званіи Благочиннаго	—	—	—	—	—	—	1
Младшихъ Священниковъ для коман- дировки	—	—	—	—	—	—	5
Церковниковъ	—	—	—	—	—	—	12
3) Окружное Артиллерійское Управленіе.							
Начальникъ Артиллеріи	1	—	—	—	—	—	1
Помощниковъ	2	—	—	—	—	—	2
Правитель дѣлъ управленія	—	1	—	—	—	—	1
Старшихъ Адъютантовъ	—	—	4	—	—	—	4
Помощниковъ ихъ	—	—	—	5	—	—	5
Бухгалтеръ	—	—	—	1	—	—	1
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	1
Оберъ-Аудиторъ	—	—	—	1	—	—	1
Аудиторъ	—	—	—	—	1	—	1
Писарей	—	—	—	—	22	—	22
Мастеровъ чертежниковъ	—	—	—	—	2	—	2
Завѣдывающій Полигономъ	—	1	—	—	—	—	1
при немъ:	—	—	—	—	—	—	—
Оберъ-Фейерверкеръ	—	—	—	—	1	—	1
Для осмотра въ войскахъ оружія	—	2	—	—	—	—	2

4) Окружное Инженерное Управление.

Начальникъ Инженеровъ въ Округѣ .	1	—	—	—	—	—	1
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	1
Для особыхъ порученій	—	2	—	—	—	—	2
Для повѣрки смѣтъ и отчетовъ, составленія проектовъ и при чертежной	—	—	2	—	—	—	2
Архитекторъ	—	—	—	1	—	—	1
Кондукторовъ	—	—	—	—	6	—	6
Старшій Адъютантъ	—	—	1	—	—	—	1
Дѣлопроизводитель по строительной части	—	1	—	—	—	—	1
Дѣлопроизводитель по хозяйственной части	—	1	—	—	—	—	1
Старшій Столоначальникъ	—	—	—	1	—	—	1
Столоначальникъ	—	—	—	1	—	—	1
Помощниковъ ихъ	—	—	—	—	2	—	2
Старшій Бухгалтеръ	—	—	—	1	—	—	1
Бухгалтеръ	—	—	—	1	—	—	1
Помощникъ Бухгалтера	—	—	—	—	1	—	1
Писарей	—	—	—	—	18	—	18

5) Окружное Интендантское Управление.

Окружной Интендантъ	1	—	—	—	—	—	1
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	1
Чиновниковъ для особыхъ порученій .	—	—	—	9	—	—	9
Начальниковъ отдѣленій	—	—	—	3	—	—	3
Старшихъ столоначальниковъ	—	—	—	2	—	—	2
Столоначальниковъ	—	—	—	6	—	—	6
Помощниковъ ихъ	—	—	—	—	9	—	9
Бухгалтеровъ	—	—	—	6	—	—	6
Помощниковъ ихъ	—	—	—	—	6	—	6
Секретарь	—	—	—	1	—	—	1
Помощниковъ его	—	—	—	2	—	—	2
Журналистъ	—	—	—	—	1	—	1
Казначей	—	—	—	1	—	—	1
Счетчиковъ	—	—	—	—	—	2	2

Писарей	—	—	—	—	60	—	60
Вахтеровъ	—	—	—	—	8	—	8
Чиновниковъ на усиленіе	—	—	—	27	—	—	27
Сверхъ штата	—	—	2	1	—	—	3
в) Окружное Военно-Медицинское Управленіе.							
Окружной Военно-Медицинскій Инспекторъ	1	—	—	—	—	—	1
Помощниковъ его	—	—	—	2	—	—	2
Окружной Ветеринаръ	—	—	—	1	—	—	1
Секретарей	—	—	—	2	—	—	2
Бухгалтеръ	—	—	—	1	—	—	1
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	1
Старшій фельдшеръ	—	—	—	—	—	1	1
Писарей	—	—	—	—	—	4	4

Военно-Окружной Совѣтъ есть высшее учрежденіе въ военномъ округѣ для дѣлъ военного хозяйства.

Совѣтъ состоитъ изъ Предсѣдателя—Командующаго войсками Округа и членовъ: Начальника Окружнаго Штаба, Окружнаго Интенданта, Окружнаго Начальника Артиллеріи, Начальника Инженеровъ Округа, Окружнаго Военно-Медицинскаго Инспектора, Инспектора Госпиталей въ Округѣ (онъ же Начальникъ мѣстныхъ войскъ въ Округѣ) и члена, назначеннаго отъ Военнаго Министерства. Совѣтъ имѣетъ производителя дѣлъ.

Въ Окружномъ Штабѣ сосредоточивается дѣлопроизводство по управленію войсками и по общимъ военнымъ соображеніямъ, и также отчетность по личному составу всѣхъ военныхъ учреждений округа. Штабъ находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Начальника Штаба.

Окружной Штабъ состоитъ изъ четырехъ отдѣленій:

Строеваго—завѣдывающаго размѣщеніемъ, передвиженіемъ и нарядомъ по разнымъ случаямъ войскъ, ихъ службою и обученіемъ; кромѣ того, въ ономъ производится переписка по съемкамъ и военнымъ обозрѣніямъ, а равно сосредоточиваются статистическія и топографическія свѣдѣнія о краѣ, округомъ занимаемомъ; при отдѣленіи находятся также чертежная и литографія.

Въ 1-мъ Инспекторскомъ отдѣленіи сосредоточены: вся переписка по личному составу войскъ и управленій и о состоящемъ при оныхъ духовенствѣ православномъ и другихъ исповѣданій, а также о различныхъ командировкахъ; укомплектованіе войскъ, производство офицеровъ на вакансію, а классныхъ чиновниковъ за выслугу лѣтъ; дѣла о назначеніи пенсій генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ и класснымъ чиновникамъ, ихъ вдовамъ и сиротамъ, а также о принятіи дѣтей ихъ въ различныя учебныя заведенія; переписка о безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чинахъ и о призывѣ ихъ на дѣйствительную службу.

2-е Инспекторское отдѣленіе вѣдаетъ численность войскъ округа и отчетность объ нихъ, содержитъ всѣ свѣдѣнія по инспектированію, ревизіямъ и по годовому отчету; кромѣ того, въ этомъ отдѣленіи изготовляются представленія къ наградамъ за отличіе по службѣ и по другимъ случаямъ военныхъ и классныхъ чиновъ округа и о прощеніи штрафовъ, а равно производится переписка по рекрутскимъ наборамъ.

Въ Хозяйственномъ отдѣленіи производятся дѣла по предметамъ относящимся до вооруженія и снаряженія войскъ, также довольствія оныхъ разнаго рода денежными выдачами, квартирами, отопленіемъ, освѣщеніемъ и подстилкою, а равно подводами; производится переписка по приему и сдачѣ полковъ и другихъ командъ; по ремонтированію войскъ лошадьми; о лазаретахъ и госпиталяхъ и по снабженію ихъ различными потребностями, и вообще это отдѣленіе вѣдаетъ хозяйство войскъ и экономическія ихъ суммы.

На Канцелярію Окружнаго Штаба возложено требованіе на чиновъ штаба всякаго рода денежнаго, провіантскаго, фуражнаго, квартирнаго и прочаго довольствія; отправленіе курьеровъ, посылка эстафетъ, выдача подорожныхъ и путевыхъ листовъ, бухгалтерское счетоводство по кредитамъ открытымъ по смѣтѣ. Въ Канцеляріи производится также переписка по предметамъ, не принадлежащимъ ни къ одному отдѣленію Окружнаго Штаба.

Къ составу Окружнаго Штаба принадлежатъ: *Судная часть*, завѣдывающая судными и слѣдственными дѣлами, и Окружной Архивъ—для храненія дѣлъ всѣхъ отдѣловъ Военно-Окружнаго Управленія.

При Окружномъ Штабѣ состоятъ:

Жандармская конная команда, состоящая въ вѣдѣніи оберъ-офицера, изъ 1-го младшаго вахмистра, 2-хъ унтеръ-офицеровъ, 25-ти рядовыхъ и 23-хъ строевыхъ лошадей.

Служительская команда, состоящая въ вѣдѣніи оберъ-офицера, изъ 1-го фельдфебеля, 4-хъ унтеръ-офицеровъ и 60-ти рядовыхъ.

3. МѢСТНЫЯ ВОЙСКА.

а) Организациія управленія мѣстными войсками въ округѣ и его частяхъ.

Мѣстныя войска въ округѣ, предназначенныя для внутренней службы въ краѣ, состоя въ вѣдѣніи Командующаго войсками округа, непосредственно подчинены Начальнику мѣстныхъ войскъ въ округѣ, который есть вмѣстѣ съ тѣмъ и окружной инспекторъ госпиталей.

Управленіе Начальника мѣстныхъ войскъ въ округѣ состоитъ изъ помощника его, начальника штаба, 3-хъ старшихъ адъютантовъ, одного помощника старшаго адъютанта, одного оберъ-аудитора и одного аудитора.

Мѣстныя войска въ округѣ состоятъ изъ трехъ крѣпостныхъ полковъ: Новогеоргіевскаго, Брестъ-Литовскаго и Ивангородскаго, Варшавскаго крѣпостнаго баталіона, 10-ти губернскихъ баталіоновъ, 10-ти уѣздныхъ, двухъ этапныхъ и одной конвойной командъ.

Все эти войска и команды въ каждой губерніи находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи губернскихъ воинскихъ начальниковъ. Въ губерніяхъ: Петроковской, Радомской, Бѣлецкой, Сѣдлецкой, Плоцкой, Ломжинской и Сувалкской, губернскій воинскій начальникъ есть вмѣстѣ съ тѣмъ и командиръ губернскаго баталіона; въ губерніяхъ же: Варшавской, Калишской и Люблинской, губернскіе баталіоны имѣютъ особыхъ командировъ.

При каждомъ губернскомъ баталіонѣ содержится сборная команда неспособныхъ 1-й статьи, для употребленія ихъ въ различныя

нестроевые должности и командировки. Величина этих командь утверждается каждый годъ Главнымъ Штабомъ.

Управление губернскаго воинскаго начальника состоитъ изъ правителя канцеляріи, 3-хъ дѣлопроизводителей и одного аудитора.

Кромѣ упомянутыхъ выше частей войскъ, начальнику мѣстныхъ войскъ въ округѣ подчинены Новогеоргіевская и Брестъ-Литовская исправительныя роты.

б) Крепостные полки и батальоны, их личный составъ и распределение.

ТАБЛИЦА № 26.

КРѢПОСТНЫЕ ПОЛКИ И БАТАЛІОНЪ.									
НАЗВАНІЕ ЧАСТЕЙ.	Мѣстопас- положеніе.	Офице- ровъ.		Медииковъ и чиновниковъ	Нижнихъ чиновъ.		В С Е Г О.	Примѣ- чаніе.	
		Штабъ-Офицеровъ	Оберъ-Офицеровъ		Строевыхъ.	Нестроевыхъ.			
КРѢПОСТНЫХЪ ПОЛКОВЪ.									
Новогеоргіевскаго.	{ Въ крѣпо- сти Новоге- оргіевскѣ. Въ крѣпо- сти Брестъ- Литовскѣ. Въ крѣпо- сти Иван- городѣ. Въ городѣ Варшавѣ.	6	40	3	1,770	107	1,926	Крѣпостныя части округа, согласно приказа по Военному вѣдомству, 1874 г. № 7, имѣютъ составъ по 24 ряда во взводахъ, при 10-ти унтеръ-офицерахъ на роту.	
Брестъ-Литовскаго		5	31	3	1,328	90	1,457		
Ивангородскаго . .		3	22	3	886	65	979		
Варшавскаго крѣ- постнаго бата- ліона.		1	11	1	442	35	490		
Изъ крѣпостныхъ полковъ: Новогеоргіевскій—въ 4-хъ бата- ліонномъ, Брестъ-Литовскій—въ 3-хъ баталіонномъ и Ивангород- скій—въ 2-хъ баталіонномъ—составахъ.									

в) Губернскіе баталіоны, уѣздныя, этапныя и конвойная команды; личный составъ ихъ и распредѣленіе.

ТАБЛИЦА № 27.

ГУБЕРНСКІЕ БАТАЛІОНЫ, УѢЗДНЫЯ И ЭТАПНЫЯ КОМАНДЫ.										
№	НАЗВАНІЕ ЧАСТЕЙ.	Мѣсто- располо- женіе.	Офице- ровъ		Мѣдиковъ и чиновниковъ	Нижнихъ чиновъ.		В С Е Г О.	Примѣ- чаніе.	
			Штабъ-Офицеровъ	Оберъ-Офицеровъ.		Строевыхъ.	Нестроевыхъ.			
<i>Варшавской губерніи:</i>										
1	Варшавскій губернский ба- таліонъ	Въ городахъ: Варшавъ.	2	12	»	472	30	516	Варшавскому губернскому баталіону присвоенъ постоянный двухротный со- ставъ въ 400 рядовыхъ, остальные же губернскіе баталіоны находятся въ кадро- вомъ составѣ, изъ нихъ: Люблинскій, Калишскій, Плоцкій и Кѣлецкій въ четы- рехротномъ, а Петроковскій, Радомскій, Сѣдлецкій, Люблинскій и Сувалскій въ двухротномъ составѣ. Въ 1872 году къ штату Варшавскаго губернскаго бата- ліона временно добавлено 20 рядовыхъ.	
команды:										
2	Влоцлавская уѣздная . . .	Влоцлавскъ.	»	1	»	109	3	113		
3	Кутновская этапная . . .	Кутнъ.	»	1	»	43	2	46		
4	Варшавская конвойная . .	Варшавъ.	»	2	»	46	5	53		
<i>Сувалкской губерніи:</i>										
5	Сувалскій губернский ба- таліонъ	Сувалкахъ.	1	7	»	216	15	239		
уѣздныя команды:										
6	Кальварійская	Кальваріи.	»	1	»	108	3	112		
7	Волковишская	Волковиш- кахъ.	»	1	»	54	3	58		
<i>Ломжинской губерніи:</i>										
8	Ломжинскій губернский ба- таліонъ	Ломжъ.	1	7	»	216	15	239		
9	Пултуская уѣздная коман- да	Пултускъ.	»	1	»	108	3	112		
<i>Плоцкой губерніи:</i>										
10	Плоцкій губернский бата- ліонъ	Плоцкъ.	1	10	»	332	18	361		
<i>Калишской губерніи:</i>										
11	Калишскій губернский ба- таліонъ	Калишъ.	1	12	»	332	27	372		

уѣздныя команды:								
12	Ленчицкая	Ленчицѣ.	»	1	»	109	3	113
13	Сѣрадзская	Сѣрадзѣ.	»	1	»	118	3	122
<i>Петроковской губер:</i>								
14	Петроковский губернский баталіонъ	Петроковѣ.	1	7	»	216	15	239
15	Бендинская уѣздная команда	Бендинѣ.	»	1	»	54	3	58
<i>Кѣлецкой губерніи:</i>								
16	Кѣлецкій губернский баталіонъ	Кѣльцѣ.	1	10	»	332	18	361
<i>Радомской губерніи:</i>								
17	Радомскій губернский баталіонъ	Радомѣ.	1	7	»	216	15	239
18	Сандомирская уѣздная команда	Сандомирѣ.	»	1	»	108	3	112
<i>Люблинской губерніи:</i>								
19	Люблинскій губернский баталіонъ	Люблинѣ.	1	12	»	332	27	372
20	Яновская уѣздная команда.	Яновѣ.	»	1	»	108	3	112
<i>Сѣдлецкой губерніи:</i>								
21	Сѣдлецкій губернский баталіонъ	Сѣдлецѣ.	1	7	»	216	15	239
22	Бѣльская уѣздная команда.	Бѣлѣ.	»	1	»	65	3	69

1) Въ губернскихъ баталіонахъ: Петроковскомъ, Радомскомъ, Кѣлецкомъ, Сѣдлецкомъ, Плоцкомъ, Ломжинскомъ и Сувалскомъ, въ графѣ Штабъ-Офицеровъ показаны губернскіе воинскіе начальники.

2) Начальники уѣздныхъ, этапной и конвойной командъ показаны въ графѣ Оберъ-Офицеры, но изъ сихъ начальниковъ по штату положено 3 въ чинахъ штабъ-офицерскихъ, то есть маіора или подполковника.



4. СВѢДѢНІЯ ПО АРТИЛЛЕРІЙСКОЙ ЧАСТИ.

а) Организациія мѣстнаго артиллерійскаго управленія въ округѣ и его частяхъ.

Завѣдываніе полевыми и мѣстными артиллерійскими войсками, артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и запасами въ округѣ, сосредоточивается въ Окружномъ Артиллерійскомъ Управленіи.

Управленіе это находится въ вѣдѣніи Начальника Артиллеріи округа и по штату состоитъ: изъ двухъ его помощниковъ, правителя дѣлъ управленія, четырехъ старшихъ адъютантовъ, пяти ихъ помощниковъ, бухгалтера и его помощника, оберъ-аудитора и аудитора; двухъ штабъ-офицеровъ для осмотра въ войскахъ оружія и при каждомъ изъ нихъ по одному браковщику и по одному оружейному мастеру. Къ составу управленія принадлежатъ: 3 офицера, изъ нихъ одинъ ремонтиръ на всю артиллерію округа, и два его помощника, и ремонтная команда состоящая изъ 76-ти человѣкъ нижнихъ чиновъ. Сверхъ того, по особому штату состоитъ еще Начальникъ Варшавскаго артиллерійскаго учебнаго полигона, его помощникъ и техническій мастеръ.

б) Мѣстныя артиллерійскія войска.

Мѣстныя артиллерійскія войска составляютъ четыре крѣпостныя артиллеріи и окружная артиллерійская лабораторія.

1) Варшавская крѣпостная артиллерія, состоящая изъ крѣпостнаго управленія 1-го класса, 3-хъ крѣпостныхъ ротъ и склада оружія, составляетъ часть гарнизона Варшавской Александровской цитадели.

2) Новогеоргіевская крѣпостная артиллерія, состоящая изъ крѣпостнаго управленія 1-го класса, 6-ти крѣпостныхъ ротъ, склада оружія, склада готовой артиллеріи и 21 мѣстныхъ артиллерійскихъ парковъ, составляетъ часть гарнизона Новогеоргіевской крѣпости.

3) Брестъ-Литовская крѣпостная артиллерія, состоящая изъ крѣпостнаго управленія 1-го класса, 3-хъ крѣпостныхъ ротъ, склада оружія и 21 мѣстныхъ парковъ, составляетъ часть гарнизона Брестъ-Литовской крѣпости.

4) Ивангородская крѣпостная артиллерія, состоящая изъ крѣпостнаго управленія 1-го класса и 2 крѣпостныхъ ротъ, составляетъ часть гарнизона Ивангородской крѣпости.

5) Окружная артиллерійская лабораторія, состоящая изъ опредѣленнаго штатомъ числа офицеровъ и нижнихъ чиновъ, находится въ Варшавѣ и имѣетъ назначеніе выполнять даваемые ей лабораторныя работы и готовить фейерверки.

в) Артиллерійскія хозяйственныя учрежденія, запасы и склады.

Къ Артиллерійскимъ учрежденіямъ относятся:

- 1) Окружной артиллерійскій арсеналъ,
- 2) Передѣлочная оружейная мастерская, и
- 3) Варшавскій учебный полигонъ.

Къ запасамъ и складамъ относятся:

- 1) 42 мѣстныхъ артиллерійскихъ парка,
- 2) 3 склада оружія,
- 3) Складъ готовой артиллеріи,
- 4) Имущество осадной артиллеріи,
- 5) Имущество парковъ 2-й и 3-й парковыхъ бригадъ, и
- 6) Имущество 4-хъ крѣпостныхъ артиллерій.

1) Окружной артиллерійскій арсеналъ.

Арсеналъ этотъ находится въ Варшавѣ, на углу улицъ Долгой и Наливки. Онъ состоитъ изъ 41 разныхъ отдѣльных строеній, а именно: каменныхъ: 3-хъ этажныхъ—4, 2-хъ этажныхъ—5, одноэтажныхъ—7, деревянныхъ 2, сараевъ: каменныхъ 7 и деревянныхъ 9, навѣсовъ 7.

Кромѣ мастерскихъ, въ которыхъ производятся ручныя работы, арсеналъ имѣетъ 2 паровыя машины приводящія въ дѣйствіе вентиляторы, для кузницъ; одинъ локомобиль, 2 паровыхъ молота, разные станки; литейную съ вагранкою, отражательную и отжигательную печи. При такихъ средствахъ арсеналъ выполняетъ наряды даваемые артиллерійскимъ начальствомъ и вырабатываетъ всѣ предметы, какъ для полевой, такъ для крѣпостной и осадной артиллерій, кромѣ литыя орудій. При исполненіи работъ перековывается желѣза въ годъ отъ 10-ти до 15 тысячъ пудовъ; отливаются чугуна отъ 800 до 1,800 пудовъ и мѣди отъ 200 до 400 пудовъ.

Стоимость работъ производимыхъ арсеналомъ простирается ежегодно на сумму отъ 65 до 120 тысячъ рублей.

Съ іюля 1863 года въ арсеналѣ введенъ хозяйственный комитетъ, который вмѣстѣ съ командиромъ, завѣдываетъ всѣмъ имуществомъ арсенала, на основаніи Высочайше утвержденнаго положенія. По этому положенію, хозяйственный комитетъ заготавливаетъ всякаго рода матеріалы, потребныя для работъ и содержанія арсенала, на коммерческомъ правѣ, принимая за норму цѣны утвержденныя начальствомъ, а остающаяся отъ сбереженій по заготовленію матеріаловъ по меньшимъ цѣнамъ, противъ утвержденныхъ, а равно и отъ употребленія матеріаловъ въ меньшемъ количествѣ, противъ положеній, экономія, по приведеніи оной въ стоимость, дѣлится ежегодно между казною и всѣми чинами арсенала. Исполненіе работъ арсенала казенными мастеровыми предположено замѣнить вольнонаемными мастеровыми.

2) Передѣлочная оружейная мастерская.

Она помѣщена въ Варшавѣ, на Бѣлянской улицѣ, въ зданіи бывшаго монетнаго двора. Цѣль учрежденія ея была передѣлка 6-ти линейныхъ винтовокъ заряжаемыхъ съ дула на скорострѣльные винтовки системы Брынка; съ окончаніемъ же этой работы, она исправляетъ скорострѣльные винтовки и пульные формы, находящіяся какъ въ войскахъ, такъ и въ складахъ.

3) Варшавскій учебный полигонъ.

При г. Варшавѣ, въ 2-хъ верстахъ за Повонзковской заставой, на Повонзковскомъ военномъ полѣ, находится учебный полигонъ и постоянный артиллерійскій лагерь.

На учебномъ полигонѣ состоятъ:

а) Земляная крѣпостная батарея, составленная изъ двухъ частей, изъ коихъ одна насыпана по величинѣ профили главнаго крѣпостнаго вала, а другая по профили передовыхъ крѣпостныхъ укрѣпленій. Батарея эта на время лѣтнихъ занятій вооружается крѣпостными орудіями, изъ которыхъ производится практическая стрѣльба всѣми родами выстрѣловъ, а равно и оборонительное дѣйствіе по осаднымъ подступамъ, которые ведутся противу этой батареи;

б) На разстояніи 2-хъ верстъ отъ этой батареи, насыпано земляное укрѣпленіе состоящее изъ бастіона и двухъ равелиновъ; противу этого укрѣпленія, неимѣющаго орудій, производится атака осадными подступами и насыпкою осадныхъ батарей, съ которыхъ по укрѣпленію производится стрѣльба изъ осадныхъ орудій.

Близъ строеній учебнаго полигона, у фольварка Парисова, располагается постоянно артиллерійскій лагерь пѣшей артиллеріи со всѣми необходимыми удобствами, чему способствуютъ находящіеся тутъ же вблизи разныя строенія, какъ-то: бараки, сарай, конюшни, кухни и колодцы.

О ЗАПАСАХЪ И СКЛАДАХЪ:

1) Изъ числа 42-хъ мѣстныхъ артиллерійскихъ парковъ, 21 находятся въ Новогеоргіевскѣ и 21 въ Брестъ-Литовскѣ, и состоятъ въ вѣдѣніи командировъ тамошнихъ крѣпостныхъ артиллерій. Они содержатъ въ себѣ матеріалы для приготовления зарядовъ и патроновъ, положенныхъ содержать въ артиллерійскихъ паркахъ: подвижныхъ, летучихъ и конно-артиллерійскихъ.

2) Три склада оружія, по одному въ Варшавѣ, Новогеоргіевскѣ и Брестъ-Литовскѣ, состоятъ въ вѣдѣніи командировъ тамошнихъ крѣпостныхъ артиллерій. Сколько и какого именно оружія полагается содержать въ складѣ, штатами неопредѣлено; нынѣ въ складахъ этихъ содержится оружіе, необходимое для приведения войскъ округа изъ усиленнаго въ военный составъ. Въ складахъ этихъ хранится также огнестрѣльное оружіе выводимое изъ употребленія.

3) Складъ готовой артиллеріи полагается по штату только одинъ, въ Новогеоргіевскѣ, и состоитъ въ вѣдѣніи командира тамошней крѣпостной артиллеріи. Сколько и какого именно калибра полевой артиллеріи полагается содержать въ этомъ складѣ штатомъ не определено и нынѣ въ немъ запаса артиллеріи не имѣется.

4) Имущество осадной Артиллеріи. Часть имущества осаднаго парка положеннаго содержать на западной границѣ, а именно: имущество 1-го отдѣленія парка обложенія и 1, 2, 5 и 6-го отдѣленій главнаго парка, состоящее изъ орудій, лафетовъ, обоза, снарядовъ, пороха и проч., находится на храненіи въ Новогеоргіевской крѣпости, а имущество 2-го отдѣленія обложенія и 3, 4, 7 и 8-го отдѣленій

главнаго парка въ Брестъ-Литовской крѣпости,—въ вѣдѣніи командировъ крѣпостныхъ артиллерій, такъ какъ въ мирное время никакихъ воинскихъ чиновъ входящихъ въ составъ осаднаго парка, содержать не положено, а таковыя назначаются при приведеніи парка на военное положеніе.

5) Имущество парковъ 2-й и 3-й парковыхъ бригадъ. Парковый обозъ, конская аммуниція и огнестрѣльные припасы хранятся: 2-й парковой бригады въ Брестъ-Литовскѣ, а 3-й въ Новогеоргіевскѣ, въ складахъ, при тамошнихъ крѣпостныхъ артиллеріяхъ, но подъ полную отвѣтственность командировъ парковъ.

6) Имущество 4-хъ крѣпостныхъ артиллерій: Варшавской, Новогеоргіевской, Брестъ-Литовской и Ивангородской, находится въ крѣпостяхъ и состоитъ въ полной отвѣтственности командировъ крѣпостныхъ артиллерій.

5. СВѢДѢНІЯ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ЧАСТИ.

а) Организациія мѣстнаго инженернаго управленія въ округѣ и его частяхъ.

Управленіе инженерною частью Варшавскаго военного округа сосредоточивается въ Варшавскомъ Окружномъ Инженерномъ Управленіи, которое завѣдываетъ находящимися въ округѣ крѣпостями: Новогеоргіевскою, Ивангородскою, Брестъ-Литовскою и Варшавскою Александровскою Цитаделью, воинскими зданіями въ этихъ крѣпостяхъ и внѣ оныхъ состоящими, сооруженіями по укрѣпленію береговъ рѣкъ при крѣпостяхъ, и кирпичнымъ заводомъ подъ Брестъ-Литовскою крѣпостью.

Варшавское Окружное Инженерное Управленіе, находясь въ непосредственномъ вѣдѣніи Начальника Инженеровъ, состоитъ изъ четырехъ частей: инспекторской, строительной, хозяйственной и счетной.

Для производства торговъ и разсмотрѣнія дѣлъ, по назначенію Начальника Инженеровъ составляется въ Инженерномъ Управленіи общее присутствіе подъ предсѣдательствомъ Начальника Инженеровъ

изъ помощника его и дѣлопроизводителей по строительной и хозяйственной частямъ управленія.

Инспекторскою частью управленія завѣдываетъ старшій адъютантъ изъ оберъ-офицеровъ корпуса военныхъ инженеровъ; счетною частью старшій бухгалтеръ изъ чиновниковъ военного министерства; дѣлопроизводитель по строительной части назначается изъ военныхъ инженеровъ; а дѣлопроизводитель по хозяйственной части изъ чиновниковъ военного министерства.

Кромѣ этого при управленіи состоитъ для особыхъ порученій два штабъ-офицера и для повѣрки смѣтъ и составленія проектовъ два оберъ-офицера и чертежная.

При управленіи имѣется фотографическое заведеніе, которымъ завѣдываетъ офицеръ корпуса военныхъ инженеровъ или саперный.

Заведеніе это учреждено для обученія инженерныхъ офицеровъ, по желанію, фотографическому искусству и въ немъ изготовляются снимки съ натуры нѣкоторыхъ болѣе замѣчательныхъ работъ и сооружений, по назначенію Начальника Инженеровъ.

Штатъ Окружнаго Инженернаго Управленія показанъ выше.

б) Мѣстныя инженерныя войска; инженерныя команды; мастеровыя инженерныя команды; разныя техническія части; резервныя части.

Для завѣдыванія каждою отдѣльною крѣпостью и ближайшими къ ней воинскими зданіями, учреждены мѣстныя крѣпостныя инженерныя управленія: Новогеоргіевское, Ивангородское, Брестъ-Литовское и Варшавское, а завѣдываніе состоящими въ городахъ округа воинскими зданіями, сосредоточивается: для зданій въ г. Варшавѣ—въ Варшавской инженерной дистанціи, и для зданій во всѣхъ прочихъ городахъ—въ управленіи воинскими зданіями внѣ крѣпостей округа.

Составъ этихъ мѣстныхъ учреждений различный, смотря по обширности и значенію крѣпостей, а также по числительности подвѣдомственныхъ имъ воинскихъ зданій, и потому опредѣленные для нихъ штаты соотвѣтствуютъ классу каждой крѣпости и дистанціи, организація же этихъ учреждений общая, а именно: строительная часть лежитъ на обязанности офицеровъ военно-инженернаго корпуса, а дѣлопроизводство по хозяйственной и счетной частямъ ис-

полняется инженерными чиновниками; отвѣтственность же за всѣ распоряженія по каждому отдѣльному учрежденію лежитъ на начальникѣ управленія или дистанціи, назначаемомъ изъ штабъ-офицеровъ корпуса военныхъ инженеровъ. Ближайшій надзоръ за правильнымъ квартированіемъ въ воинскихъ зданіяхъ возложенъ на смотрителей казармъ, подчиненныхъ въ крѣпостяхъ и въ г. Варшавѣ—комендантамъ, а въ городахъ Царства Польскаго—завѣдывающему воинскими зданіями внѣ крѣпостей Варшавскаго округа.

При крѣпостныхъ инженерныхъ управленіяхъ состоятъ мастеровыя команды изъ воинскихъ нижнихъ чиновъ, подъ ближайшимъ начальствомъ командира изъ оберъ-офицеровъ, непосредственно подчиненнаго по всѣмъ частямъ начальнику крѣпостнаго инженернаго управленія; названныя команды состоятъ въ крѣпостяхъ собственно для выполненія нѣкоторыхъ ремонтныхъ работъ и для ближайшаго присмотра за производствомъ работъ, а также для охраненія казенныхъ матеріаловъ и инструментовъ.

Штаты крѣпостныхъ инженерныхъ управленій, Варшавской инженерной дистанціи и управленія воинскими зданіями внѣ крѣпостей Варшавскаго округа, приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Крѣпостныя инженерныя управленія.	Начальниковъ крѣпост- ныхъ управленій.	Штабъ и оберъ-офице- ровъ.	Инженерныхъ чиновни- ковъ.	Смотрителей военныхъ строений.	Кондукторовъ.	Писарей.	Надзирателей.	Сторожей.	Денщиковъ.	И то го.
Новогеоргіевское	1	9	3	—	7	6	4	1	16	47
Брестъ-Литовское	1	10	3	—	7	6	6	1	15	49
Варшавское	1	5	3	—	7	4	2	1	10	33
Ивангородское	1	4	2	—	5	4	3	1	8	28
Варшавская инженерная ди- станція	1	4	1	—	2	2	2	1	7	20
Управленіе воинскими зда- ніями внѣ крѣпостей Варшав- скаго округа	1	6	2	17	6	3	12	1	11	59
Всего.	6	38	14	17	34	25	29	6	67	236

Штаты мастеровых инженерных командъ съ наружными и казарменными сторожами, приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Оберъ-офицеровъ.	Фельдфебелей.	Унтеръ-офицеровъ.	Барabanниковъ.	Рядовыхъ.	Писарей.	Фельдшеровъ.	Денщиковъ.	Сторожей.	Итого.
Новогеоргиевская	1	1	3	1	109	1	1	1	95	213
Брестъ-Литовская	1	1	3	1	98	1	1	1	72	179
Ивангородская	1	1	2	1	68	1	1	1	11	87
Варшавская	1	1	2	1	67	1	1	1	29	104
Всего	4	4	10	4	342	4	4	4	207	583

Сверхъ того, для ближайшаго присмотра за воинскими зданіями состоятъ въ Новогеоргиевскѣ 4 смотрителя, въ Брестъ-Литовскѣ 1 оберъ-офицеръ изъ мѣстныхъ инженеровъ и 2 надзирателя, въ Ивангородѣ 2 смотрителя, въ Варшавской Александровской Цитадели 2 смотрителя и 6 присмотрщиковъ, въ городѣ Варшавѣ 15 смотрителей и 60 вольнонаемныхъ сторожей и въ городахъ Царства Польскаго при зданіяхъ вѣдомства управленія воинскими зданіями внѣ крѣпостей округа 42 вольнонаемные сторожа.

Для присмотра за производящимися въ крѣпостяхъ строительными работами, состоятъ въ крѣпостныхъ инженерныхъ управленіяхъ вольнонаемные мастера разныхъ дѣлъ, а именно:

въ Новогеоргиевскомъ . . 7 мастеровъ
 — Брестъ-Литовскомъ . . 6 »
 — Ивангородскомъ . . . 5 »
 — Варшавскомъ 3 »

При Варшавской инженерной дистанціи содержится одинъ печной мастеръ для присмотра за печными работами въ воинскихъ зданіяхъ города Варшавы.

в) Крѣпости и укрѣпленія.

НОВОГЕОРГІЕВСКАЯ КРѢПОСТЬ.

Крѣпость Новогеоргіевская расположена, Плоцкой губерніи въ Плонскомъ уѣздѣ и частью Варшавской губерніи въ Варшавскомъ уѣздѣ, при сліяніи рѣкъ Буго-Нарева и Вислы, по обоимъ берегамъ сихъ рѣкъ. Еще въ 1807 году, пунктъ, занимаемый нынѣ крѣпостью, обратилъ на себя особенное вниманіе Императора Наполеона I, какъ ключъ двухъ судоходныхъ рѣкъ и центръ сильной оборонительной позиціи по всему теченію рѣки Вислы. Тогда же, по приказанію Императора Наполеона I, близь древнихъ шведскихъ шанцовъ, при деревнѣ Модлинѣ, заложены были первыя земляныя укрѣпленія, которыя и послужили основаніемъ построенной впослѣдствіи Модлинской и нынѣ существующей Новогеоргіевской крѣпости.

Въ 1832 году ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ I, имѣя въ виду важность этого пункта въ стратегическомъ отношеніи, Высочайше повелѣлъ возвести на ономъ самую сильную первоклассную крѣпость, по проекту, составленному на основаніи личныхъ указаній въ Божѣ почившаго ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Инженеръ-Генералъ-Маіоромъ Фельдманомъ.

Съ того же года началась перестройка крѣпости по проекту Высочайше утвержденному въ 1835 году, а въ 1834 году Модлинская крѣпость переименована въ крѣпость св. Георгія или Новогеоргіевскую.

Въ нынѣшнемъ своемъ состояніи Новогеоргіевскъ представляетъ одну изъ сильнѣйшихъ крѣпостей Имперіи, обойти которую едва ли рѣшится непріятель какъ бы силенъ онъ нибылъ; при войнѣ же наступательной,—крѣпость эта доставляетъ возможность сосредоточить въ ней огромные склады продовольственныхъ и боевыхъ запасовъ, за цѣлость которыхъ нельзя опасаться даже въ случаѣ непокойнаго состоянія польскаго населенія въ краѣ.

ОПИСАНІЕ КРѢПОСТИ ВЪ ФОРТИФИКАЦИОННОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Крѣпость Новогеоргіевская состоитъ изъ трехъ частей: 1) главной крѣпости, 2) цитадели и 3) отдѣльных укрѣпленій.

а) Таѣзъ называемая главная крѣпость, на возвышенной мѣстности на правыхъ берегахъ Буго-Нарева и Вислы, состоитъ изъ 6-ти фронтовъ, расположенныхъ непрерывною оградю отъ Вислы до Буго-Нарева на протяженіи $6\frac{1}{2}$ верстъ по линіи огня и называемыхъ: Парижскимъ, Князя Варшавскаго, Бородинскимъ, св. Георгія, Полтавскимъ и Остроленскимъ; изъ числа ихъ Парижскій и Остроленскій—набережные фронты, первый у Вислы, а второй у Буго-Нарева.

Парижскій фронтъ неправильнаго бастионнаго начертанія съ отдѣльною оборонительною стѣнкою во рву, съ фланговыми батареями для обстрѣливанія рва и большимъ 2-хъ этажнымъ капониромъ на берегу, частью для обстрѣливанія рва, частью же для дѣйствія поперегъ теченія р. Вислы и обстрѣливанія мѣстности впереди правой батареи мостоваго укрѣпленія на лѣвомъ берегу этой рѣки. Въ горѣ Парижскаго фронта имѣется 4-хъ угольный каменный 2-хъ этажный редюитъ, способствующій устройству ретраншемента. Впереди фронта имѣется рavelинъ съ каменною оборонительною стѣнкою во рву и каменнымъ редюитомъ въ исходящемъ плацдармѣ.

Для усиленія обороны этого прибрежнаго фронта, между берегомъ р. Вислы и рavelиномъ Парижскаго фронта расположена еще передовая, въ разстояніи 100 сажень отъ главнаго вала крѣпости, постройка *укрѣпленіе Шильдеръ*, неправильнаго начертанія, съ каменною башнею въ горѣ, обнесенною гласисомъ, соединяющимъ ее съ верками крѣпости и образующимъ плацдармъ, способствующій вылазкамъ большими массами; подъ валгангомъ укрѣпленія имѣются безопасныя отъ бомбъ казематы для жилья, ровъ его снабженъ каменною контръ-эскарповою галлереею, приспособленною къ миннымъ выходамъ, и сообщенною двумя подземными ходами съ внутренностью крѣпости и съ башнею въ горѣ укрѣпленія.

Фронтъ Князя Варшавскаго правильнаго капонирнаго начертанія, съ рavelиномъ вынесеннымъ за гласисъ, съ каменнымъ редюитомъ въ горѣ, съ оборонительными стѣнками во рвахъ, фланговыми батареями и съ каменными редюитами въ исходящихъ плац-

дармахъ. Редюить въ горжѣ равелина сообщается со рвомъ центрального капонира фронта подземнымъ ходомъ.

На фронтѣ Князя Варшавскаго устроены два выѣзда, приспособленные къ вылазкамъ большими массами.

Бородинскій фронтъ, представляетъ составленный изъ двухъ бастіонныхъ съ равелинами фронтовъ кронверкъ съ бонетами въ исходящихъ углахъ, съ отдѣльною оборонительною стѣною, часть коей на среднемъ бастіонѣ обращена въ сводчатую эскарповую галлерею съ пересыпкою на нее части вала.

Равелины Бородинскаго фронта, устроенные съ оборонительными стѣнками и абшинтами, не удовлетворяютъ требованіямъ настоящаго времени, а потому имѣется въ виду ихъ преобразовать.

Плацидармы равелиновъ и самаго фронта снабжены каменными редюитами.

Фронтъ св. Георгія во всѣхъ частяхъ совершенно схожій съ фронтомъ Князя Варшавскаго, а слѣдующій за нимъ Полтавскій фронтъ совершенно одинаковаго съ Бородинскимъ фронтомъ начертанія.

Юго-восточный прибрежный фронтъ Остроленскій состоитъ изъ двухъ фасовъ, составляющихъ тупой исходящій уголъ и оканчивается казематированною постройкою съ двумя воротами и каменнымъ тамбуромъ на берегу р. Нарева.

Для усиленія обороны этого фронта крѣпости впереди его расположено отдѣльное укрѣпленіе Остроленское, подробное описаніе котораго приводится ниже.

Горжа крѣпости отъ Парижскаго фронта до цитадели замкнута каменною на вершинѣ возвышеннаго берега р. Вислы оборонительною стѣною и фланкируется изъ набережной водоподъемной башни и одной фланговой батареи. Отъ Остроленскаго тамбура до цитадели горжа замыкается набережнымъ фасомъ, съ эскарповою галлерею для ружейнаго огня. Кромѣ того вся горжа крѣпости фланкируется изъ большаго 4-хъ этажнаго капонира оборонительной казармы цитадели.

Рвы главной крѣпости всѣ сухіе и на всѣхъ исходящихъ углахъ главной ограды имѣются зачатки контръ-минъ.

общее обозрѣніе описанныхъ частей крѣпости.

Всѣ описанные верги составляющіе такъ называемую главную

крѣпость, представляютъ грозную оборонительную линію отъ берега р. Вислы до берега р. Нарева. Мѣстность впереди этой линіи преимущественно ровная и открытая, за исключеніемъ участка лѣса въ 1,000 саженомъ разстояніи впереди фронтовъ Князя Варшавскаго и Бородинскаго и незначительныхъ возвышенностей впереди Бородинскаго и Полтавскаго фронтовъ.

Упомянутый лѣсъ безъ особенныхъ затрудненій и даже съ пользою можетъ быть вырубленъ въ военное время, а высоты предполагается снять, употребляя землю съ нихъ на предстоящія въ крѣпости земляныя работы.

Атака всѣхъ частей представляетъ затрудненія, по невозможности анфилировать большую часть фасовъ, по необходимости вступить въ минную войну по причинѣ растянутости осадныхъ работъ, такъ какъ при атакѣ на всякій пунктъ крѣпости приходится обнять нѣсколько смежныхъ верковъ, расположенныхъ между собою въ сильной оборонительной связи и снабженныхъ безопасными отъ бомбъ каменными постройками, ббльшею частью хорошо закрытыми съ поля.

Наибольшая высота бруствера въ главной крѣпости 131, а наименьшая 90 футъ надъ ординаромъ воды въ рѣкахъ.

Вся внутренность главной крѣпости обстрѣливается съ верковъ цитадели.

Мѣстность впереди Новодворскаго укрѣпленія и Варшавскаго фронта на лѣвомъ берегу р. Вислы низменная и въ половодіе затопляется; обстрѣливается она не только съ верковъ этихъ мостовыхъ укрѣпленій, но и съ прибрежныхъ построекъ главной крѣпости и ея цитадели.

б) Цитадель крѣпости состоитъ изъ расположенныхъ непрерывною оградю 5-ти бастіонныхъ фронтовъ правильного и неправильнаго начертаній, съ однимъ равелиномъ впереди средняго фронта и изъ позади лежащей сомкнутой каменной оборонительной казармы.

Линія огня цитадельныхъ верковъ имѣетъ протяженіе до $2\frac{1}{4}$ верстъ.

Равелинъ впереди средняго фронта цитадели прикрываетъ каменный 2-хъ этажный редюитъ во рву этого фронта и въ исхожденіемъ своемъ плацдармъ имѣетъ каменный редюитъ съ начатками контръ-минной системы; I, II и IV фронты цитадели имѣютъ передъ куртинами по одному двухъэтажному, безопасному отъ бомбъ

редюнту, сомкнутому горжевою стѣною; впереди VI бастіона цитадели въ исходящемъ его плацдармѣ расположена каменная 2-хъ этажная казарма, называемая Деновскою башнею.

Рвы всѣхъ цитадельныхъ верковъ сухіе и обороняются пушечнымъ огнемъ изъ фланговыхъ батарей и фронтальнымъ ружейнымъ, частью изъ-за оборонительной стѣнки, частью изъ эскарповыхъ галлерей въ прибрежныхъ фронтахъ I и V.

Береговые бастіоны цитадели принимаютъ участіе въ обстрѣливаниі теченія рѣкъ Вислы и Нарева и мѣстности противуположныхъ береговъ. Наибольшая высота бруствера 137, и наименьшая 45 футовъ надъ ординаромъ.

Сомкнутая оборонительная казарма цитадели въ 2, 3 и 4 этажа, имѣетъ протяженія 1055 сажень; посреди горжи цитадели при казармѣ имѣется капониръ для фланкированія береговой крутости.

в) Отдѣльныя укрѣпленія. 1) *Остроленкское*, расположено, какъ упомянуто выше, для усиленія береговой части праваго фланга крѣпости, въ 200 саженьхъ впереди гласиса Остроленскаго фронта, на прибрежной покатости. Оно состоитъ изъ ломанаго фаса съ двумя флангами и замкнуто каменною горжею. Ровъ сухой съ эскарповою и контръ-эскарповою галлереями, обороняется капониромъ.

Внутренность укрѣпленія дефилирована высокимъ траверсомъ отъ огня съ противуположнаго берега р. Нарева и сообщается съ крѣпостью подземнымъ ходомъ.

Правый флангъ укрѣпленія и передній фасъ обстрѣливаетъ мѣстность по берегу р. Нарева и впереди реданта передъ Михайловской башней, а лѣвый флангъ—мѣстность впереди Полтавскаго фронта, исходящія части коего, кромѣ того, фланкируются изъ горжеваго капонира укрѣпленія.

Горжевая стѣна легко можетъ быть разбита выстрѣлами съ Остроленскаго фронта и потому непріятель овладѣвъ укрѣпленіемъ, не найдетъ въ немъ закрытія. Все укрѣпленіе обнесено гласисомъ безъ прикрытаго пути, но съ контръ-минами.

2) *Новодворское*, на мысѣ между лѣвымъ берегомъ р. Нарева и правымъ берегомъ р. Вислы, состоитъ изъ землянаго горниверка съ флангами, рavelиномъ и гласисомъ съ прикрытымъ путемъ. Рвы и горжа обстрѣливаются пушечнымъ огнемъ съ валовъ и блокгаузовъ.

Непосредственно у лѣваго берега р. Нарева расположена каменная Михайловская башня, обсыпанная снаружи землею, съ открытою на верху ея обороною черезъ банкъ, а впереди башни возведенъ земляной редантъ, лѣвый береговой фасъ коего обстрѣливаетъ р. Наревъ и низменную мѣстность по правому ея берегу, а также фланкируетъ береговыя части 1-го фронта цитадели и Остроленскаго укрѣпленія; правый фасъ реданта въ связи съ начатымъ постройкою люнетомъ, обстрѣливаетъ мѣстность впереди Новодворскаго укрѣпленія; внутри реданта, по направленію его капитали, расположенъ большой каменный жилой траверсъ, обсыпанный землею. У праваго берега р. Вислы, сооружается земляной люнетъ съ казематомъ подъ валгангомъ и земляною батареею при горжевой оконечности праваго его фланга, для фланкированія рва его.

Редантъ у лѣваго берега р. Нарева и люнетъ у праваго берега р. Вислы, связанныя общимъ соединительнымъ гласисомъ, служатъ передовою оборонительною линіею на мысѣ, образуемомъ двумя названными рѣками, и самое Новодворское укрѣпленіе, расположенное въ промежуткѣ за этою линіею, вмѣстѣ съ каменнымъ позади его провіантскимъ магазиномъ, котораго нижній этажъ приспособленъ къ пушечной оборонѣ, составляетъ вторую оборонительную ограду.

Рвы всѣхъ верховъ Новодворскаго укрѣпленія, при высокой водѣ въ рѣкахъ, наполняются водою на глубину до 5 футовъ.

3) *Варшавскій фронтъ*, составляетъ мостовое прикрытіе на лѣвомъ берегу р. Вислы, и состоитъ изъ землянаго кронверка съ двумя отдѣльными батареями по флангамъ, соединенными съ главнымъ укрѣпленіемъ прикрытымъ путемъ съ гласисомъ. Рвы, сверхъ фланкированія съ валовъ, обстрѣливаются настильно изъ деревянныхъ блокгаузовъ. Сортии, сообщающія блокгаузы съ внутренностью укрѣпленія, и расходные пороховые погребки каменные. Внутри главнаго укрѣпленія расположена каменная 2-хъ этажная оборонительная казарма, съ узкимъ рвомъ и гласисомъ впереди оной; горжа укрѣпленія замкнута оборонительною стѣною съ бойницами и фланкируется пушечнымъ огнемъ изъ каменнаго одноэтажнаго капонира; рвы при верхахъ Варшавскаго фронта въ теченіи большей части года наполнены водою.

Въ мирное время Новодворское укрѣпленіе сообщается съ крѣпостью проволочнымъ чрезъ р. Наревъ мостомъ, а Варшавскій фронтъ—

посредствомъ паромъ на Утратѣ, противъ укрѣпленія Шильдеръ, и частью посредствомъ лодокъ, имѣющихся въ распоряженіи инженернаго вѣдомства.

Для обезпеченія же сообщеній этихъ укрѣпленій съ крѣпостью, на военное время хранятся въ крѣпости три плотовыя моста со всѣми къ нимъ принадлежностями: одинъ для р. Вислы въ 110 плотовъ и другой для р. Нарева въ 70 плотовъ, и одинъ о 170 плотыхъ для наводки въ мѣстѣ сліянія Вислы съ Наревомъ. Расходные каменные пороховые погребки въ этихъ укрѣпленіяхъ уже устроены, а для склада большаго количества пороха, на случай осады, имѣется въ виду построить три большіе каменные пороховые погреба, безопасные отъ бомбъ, два для Варшавскаго фронта и одинъ для Новодворскихъ укрѣпленій.

СИЛА КРѢПОСТИ ВЪ БОЕВОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Полный гарнизонъ Новогоріевской крѣпости, по примѣрному соображенію обороны, полагается въ 32,216 человѣкъ, въ томъ числѣ 24 баталіона пѣхоты, который будучи снабженъ всѣми необходимыми потребностями—можетъ выдержать осаду по крайней мѣрѣ въ продолженіи 6-ти мѣсяцевъ. Полагая 3,200 человѣкъ больныхъ, о размѣщеніи которыхъ будетъ сказано ниже, остальные 29,000 человѣкъ размѣщаются слѣдующимъ образомъ:

- 1) Въ сводчатыхъ оборонительныхъ постройкахъ крѣпости, за исключеніемъ оборонительной казармы цитадели 8,382 чел.
- 2) Въ 146 казематахъ этой казармы, больше чего для нижнихъ чиновъ гарнизона невозможно будетъ удѣлать 6,278 »
- и 3) Подъ блиндажами и въ предполагаемыхъ еще къ возведенію казематахъ подъ валгангами остальные 14,340 »

Итого 29,000 чел.

По нормальному вооруженію положено имѣть въ крѣпости 1,252 артиллерійскихъ орудій, въ томъ числѣ нарѣзныхъ, заряжающихся съ казны 570 и заряжающихся съ дула 60 и гладкостѣнныхъ 622; въ числѣ 1,252 орудій заключается 95 нарѣзныхъ и 145 гладкостѣнныхъ мортиръ и 40 скорострѣльныхъ пушекъ; въ настоящее время имѣются на лицѣ въ крѣпости всѣ гладкостѣнные и заря-

жающіяся съ дула нарѣзныя орудія, нарѣзныя же съ казны заряжающіяся орудія еще не все доставлены.

Назначенныя на вооруженіе крѣпости нарѣзныя орудія доставляются въ нее вмѣстѣ со снарядами, лафѣтами и оковками къ платформамъ, а частью и съ орудійными принадлежностями; платформы заготавливаются въ крѣпости, а принадлежности въ Варшавскомъ артиллерійскомъ арсеналѣ.

Для обливки свинцомъ снарядовъ къ нарѣзнымъ, заряжающимся съ казны орудіямъ, устроена въ крѣпости временная обливочная мастерская и будетъ еще построена постоянная обливочная; для храненія же облитыхъ свинцомъ снарядовъ построены особые со стелажамъ сарай; для снаряженія снарядовъ будетъ построена сводчатая лабораторія.

Въ мирное время, заряжающіяся съ казны нарѣзныя орудія хранятся въ закрытыхъ съ боковъ навѣсахъ.

По нормальному вооруженію крѣпости назначено для ея обороны 74,975 пудовъ пороха. Хотя въ настоящее время и имѣется въ крѣпости помѣщенія на 97,000 пудовъ пороха, но въ числѣ этихъ помѣщеній заключаются постройки, которыя на военное время должны быть очищены отъ пороха, и потому для храненія пороха въ военное время недостаетъ въ крѣпости помѣщенія на 14,975 пудовъ; для храненія снаряженныхъ снарядовъ и готовыхъ зарядовъ предназначены малые расходные погребки, которыхъ въ настоящее время имѣется въ крѣпости 71.

Независимо отъ упомянутыхъ собственно для обороны крѣпости предназначенныхъ орудій и артиллерійскихъ запасовъ, предназначено хранить въ крѣпости имущество 5-ти отдѣленій вновь формируемаго 1-го осаднаго артиллерійскаго парка, въ каковыхъ пяти отдѣленіяхъ состоитъ 160 орудій со всеми принадлежностями и снарядами.

ГОСПИТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Въ мирное время госпиталь помѣщается въ деревянныхъ флигеляхъ, расположенныхъ въ главной крѣпости въ горѣ Парижскаго фронта. Въ имѣющихся 4-хъ больничныхъ флигеляхъ можно помѣстить 730 человекъ; кромѣ этихъ флигелей, устроены еще все необходимыя для госпиталя хозяйственныя учрежденія и квартиры для

служащихъ въ госпиталѣ лицъ. Аптека помѣщается въ горжевомъ редюитѣ Парижскаго фронта.

Во время осады при полномъ составѣ гарнизона въ 32,216 человекъ, число больныхъ предполагается въ 10%, т. е. 3,200 человекъ, которые размѣстятся слѣдующимъ образомъ:

1) Въ арсенальномъ зданіи, приспособленномъ для этой цѣли, можно помѣстить больныхъ 764 человека.

2) Въ 101 казематѣ оборонительной казармы, ближайшихъ къ арсеналу, 2,436 человекъ.

и 3) Всѣ хозяйственныя учрежденія будутъ расположены въ арсенальномъ зданіи и 20-ти казематахъ оборонительной казармы, которые на этотъ случай придется отдѣлить отъ казармы.

Всего отъ оборонительной казармы отойдетъ подъ госпиталь 121 казематъ, которые при сдѣланномъ выше размѣщеніи войскъ, по этому случаю, въ расчетъ и не взяты.

ПРОВІАНТСКАЯ ЧАСТЬ.

Въ имѣющемся каменномъ провіантскомъ магазинѣ, при сліяніи рѣкъ Нарева и Вислы, коего нижній этажъ со сводами, помѣщается 45,000 четвертей муки или 30,000 четвертей ржи.

Для гарнизона въ 32,216 человекъ, полугодовая пропорція ржаной и пшеничной муки, крупъ, ячменя, гороху и бобовъ составляетъ 67,353 четверти, изъ нихъ во время обороны полагается помѣстить:

1) Въ нижнемъ этажѣ магазина 14,000 четвертей.

2) Въ 33 казематахъ оборонительной казармы цитадели 33,000 четвертей.

и 3) Въ полагаемыхъ къ постройкѣ провіантскомъ магазинѣ и блиндажахъ остальные 20,353 четверти.

Итого 67,353 четверти.

Въ оборонительной казармѣ цитадели расположена паровая мукомольная мельница о 4-хъ парахъ жернововъ; на ней при постоянной работѣ 3 паръ вымалывается въ сутки до 150 четвертей (около 18,000 дачъ), на что издерживается дровъ до $2\frac{1}{3}$ куб. сажени.

ВОДОДѢЙСТВІЕ.

Крѣпость постоянно снабжается водою дѣйствіемъ двухъ паровыхъ водоподъемныхъ машинъ, поднимающихъ воду на высоту 123

фута въ башню главнаго резервуара въ цитадели, откуда она разводится трубами по цитадели и въ два открытые бассейна въ главной крѣпости съ ихъ системою чугунныхъ трубъ, для снабженія водою госпиталя и солдатской слободки въ главной крѣпости.

Старая паровая машина въ водоподъемной башнѣ предъ VI бастиономъ цитадели, устроена въ 1847 году въ 28 силъ и дѣйствуетъ тремя насосами.

Главный резервуаръ вмѣщаетъ въ себѣ 20,000 ведеръ воды и каждый изъ двухъ открытыхъ бассейновъ по 10,000 ведеръ. Машина подымаетъ въ одинъ часъ 3,600 ведеръ на высоту 123 фута.

Для наполненія главнаго резервуара нужна работа 5—6 часовъ и столько же для наполненія обоихъ открытыхъ бассейновъ.

Новая паровая машина въ 20 силъ устроена въ 1863—1864 годахъ въ такъ называемомъ французскомъ казематѣ между I и II бастионами цитадели; она дѣйствуетъ двумя насосами и требуетъ отъ $4\frac{1}{2}$ —5 часовъ для наполненія главнаго резервуара и столько же для обоихъ открытыхъ бассейновъ.

Кромѣ того въ разныхъ мѣстахъ крѣпости имѣются колодцы, снабжающіе гарнизонъ водою годною для пищи.

Въ 1874 году будутъ проложены водопроводныя трубы вдоль шоссе за всею оборонительною линіею большой крѣпости.

ТЕЛЕГРАФЪ.

Съ 1861 года въ крѣпости устроена телеграфная станція 4-го разряда для сообщенія съ Варшавою и Торнемъ чрезъ г. Плоцкъ. Во время же осады полагается содержать въ крѣпости пять телеграфныхъ станцій, для устройства которыхъ проводники и аппараты поступятъ частью отъ государственнаго телеграфа въ крѣпости, другая же часть заготовлена въ 1863 году и хранится при Варшавскомъ крѣпостномъ инженерномъ управленіи.

Т А Б Л И Ц А № 28.

СПИСКИ МѢСТЪ, ВЪ КОТОРЫХЪ НАХОДЯТСЯ ВОИНСКІЯ ЗДАНІЯ, СОСТОЯЩІЯ ВЪ ВѢДѢНІИ НОВОГЕОРГІЕВСКАГО КРѢПОСТНАГО ИНЖЕНЕРНАГО УПРАВЛЕНІЯ.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ, УѢЗДОВЪ И МѢСТЪ.	НАЗВАНІЯ ЗДАНІЙ И ИХЪ НАЗНАЧЕНІЕ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	<p>ПЛОЦКОЙ ГУБЕРНІИ.</p> <p><i>Плонскаго уѣзда.</i></p> <p>Крѣпость Новогеоргіевская</p>	<p>Состоитъ изъ такъ называемой главной крѣпости и цитадели съ оборонительною казармою.</p> <p>Всего зданій въ крѣпости заключается нижеслѣдующее число:</p> <p>а) Каменная православная церковь 1.</p> <p>б) Оборонительныхъ жилыхъ строеній каменныхъ. 21.</p> <p>Въ нихъ помѣщенія: для 8 генераловъ, 31 штабъ-офицера и 174 оберъ-офицера и по кубическому содержанію воздуха 10,897 человѣкъ нижнихъ чиновъ; для аптеки и госпиталя на 764 человѣка больныхъ.</p> <p>в) Каменныхъ необоронительныхъ жилыхъ построекъ 7.</p> <p>Въ нихъ помѣщенія: для 3 генераловъ, 13 штабъ-офицеровъ и 36 оберъ-офицеровъ.</p>	<p>1) Всѣ строенія, существующія въ крѣпости, подробно описаны по № №, въ прилагаемой при семъ вѣдомости.</p> <p>2) Кромѣ исчисленныхъ здѣсь построекъ, въ крѣпости имѣются еще каменные сооруженія, введенныя съ чисто оборонительною цѣлью, а именно:</p> <p>а) Галереи контръ-минныхъ системъ.</p> <p>б) Эскарповыя и контръ-эскарповыя галереи.</p> <p>в) Подземныя сообщенія.</p> <p>г) Оборонительныя стѣнки.</p> <p>д) Фланговыя батареи.</p>

г) Пороховыхъ погребовъ для военнаго времени для 46,000 пудовъ пороху. . 8.

Фланговыхъ батарей цитадели, приспособленныхъ для храненія 14,000 пудовъ пороха въ военное время, и погребковъ расходныхъ для снарядовъ и зарядовъ . 56.

д) Оборонительныхъ нежилыхъ строеній . . . 17.

Изъ нихъ одно приспособлено для храненія пороха въ мирное время, а въ 15 изъ нихъ въ военное время могутъ быть помѣщены войска въ числѣ 1,329 человекъ.

е) Деревянныхъ жилыхъ 75. Въ нихъ помѣщенія: для 5-ти штабъ-офицеровъ, 38 оберъ-офицеровъ и 1,873 нижнихъ чиновъ.

ж) Деревянныхъ помѣщеній для склада имущества инженернаго и артиллерійскаго вѣдомствъ, лабораторіи и обливки свинцомъ снарядовъ . 48.

з) Деревянныхъ нежилыхъ строеній 60.

Въ нихъ помѣщенія: для службъ и хозяйственныхъ надобностей и отходныя мѣста.

и) Строеній деревянныхъ для военнаго госпиталя въ мирное время:

Жилыхъ 10.

Нежилыхъ 9.

Въ нихъ помѣщенія: на 730 человекъ больныхъ, квартиры служащихъ при госпиталѣ и

е) Оборонительныя нежилыя постройки, составляющія непремѣнную часть крѣпостныхъ фронтовъ, какъ то редюиты входящихъ и исходящихъ плацдармовъ и т. п.

для хозяйственных надобностей.

к) Стоялъ для лошадей въ каменных строенияхъ . 170.
деревянныхъ 189.

л) Погребовъ и навѣсовъ для овощей и провiанта . 9.

Строенiя перешедшiя въ инженерное вѣдомство отъ упраздненнаго огороднаго заведенiя въ крѣпости.

м) Деревянныхъ жилыхъ 11.
Въ нихъ помѣщенiя: для 1 оберъ-офицера и 47 семействъ нижнихъ чиновъ.

н) Деревянныхъ навѣсовъ и сараевъ 9.

о) Деревянныхъ погребовъ и прочихъ нежилыхъ строений 5.

2 Близъ деревни Кошево.

а) Деревянныхъ жилыхъ строений 3.

Въ нихъ помѣщенiя на 251 человекъ нижнихъ чиновъ.

б) Деревянныхъ нежилыхъ 4.

в) Кирпичеобжигательныхъ печей 2.

Строенiя перешедшiя отъ упраздненнаго огороднаго заведенiя въ крѣпости.

г) Каменныхъ жилыхъ 4, для 4 семействъ нижнихъ чиновъ.

По вѣтхости не могутъ быть заняты.

		<p>д) Деревянныхъ жилыхъ 2 жилыхъ и 2 не- домиговъ 3, жилыхъ переданы для двухъ оберъ-офицеровъ согласно контракта и 14 нижнихъ чиновъ. въ пользованіе под- рядчика по очисткѣ крѣпости.</p> <p>е) Деревянныхъ нежи- лыхъ 2.</p> <p><i>Постоянныя квартиры для 1-го и 2-го Понтонныхъ полубаталіоновъ.</i></p>	
3	Въ селеніи Помѣхово.	<p>а) Каменныхъ жилыхъ 1, Сюда не включены на 63 человека нижнихъ чи- три весьма ветхія новъ. строенія, которыя б) Каменныхъ жилыхъ 1, предполагаются въ для кузницы. слому.</p> <p>в) Деревянныхъ жилыхъ 20, для 2 штабъ — 22 оберъ- офицеровъ и 744 человекъ нижнихъ чиновъ, для канце- лярій, окологда, карцеровъ и прочаго.</p> <p>г) Нежилыхъ деревянныхъ 22, со всѣми хозяйственными принадлежностями, конюшня- ми на 117 лошадей, кухня- ми, манежемъ и отходными мѣстами.</p>	
	<p>ВАРШАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.</p> <p><i>Варшавскаго уѣзда.</i></p>		
4	Кр. Новогео- ргіевская.	<p><i>Новодворское укрѣпленіе съ Михайловскою башнею, редантомъ и возводимымъ лю- нетомъ впереди между пра- вымъ берегомъ Вислы и лѣ-</i></p>	

вымъ Нарева, и мостовое укрѣпленіе *Варшавскій фронтъ*, на лѣвомъ берегу р. Вислы, заключаютъ въ себѣ:

а) Оборонительныхъ жилыхъ построекъ . . . 3, на 12 оберъ-офицеровъ и 1,926 человѣкъ нижнихъ чиновъ.

б) Нежилыхъ продолжныхъ газематовъ, могущихъ служить для помѣщенія войскъ въ военное время . . . 2.

в) Погребковъ для снарядовъ и зарядовъ . . . 15.

г) Каменный провіантскій магазинъ въ 4 этажа . 1.

д) Деревянныхъ жилыхъ домиковъ . . . 10, для 31-го человѣка нижнихъ чиновъ.

е) Навѣсовъ для храненія нарѣзныхъ орудій . . 2.

ж) Сараевъ деревянныхъ для инженерныхъ складовъ . 7.

з) Прочихъ нежилыхъ деревянныхъ строеній . . 6.

В Ъ Д О

СТРОЕНИЯМЪ ДЛѢ УДОВЛЕТВОРЕНІЯ ВОИНСКИХЪ ПОТРЕБНОСТЕЙ, СУЩЕ
ГУБЕРНІЯХЪ ПЛОЦ

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ, УѢЗДОВЪ И СТРОЕНІЙ СЪ ИХЪ №№

Плоцкой губерніи, Плонскаго уѣзда.

І.

ОБОРОНИТЕЛЬНЫЯ ПОСТРОЙКИ:

Цитадели.

а) Оборонительная казарма цитадели въ 2 и 3 этажа . .

М О С Т Ъ

СТВУЮЩИМЪ ВЪ НОВОГЕОРГІЕВСКОЙ КРѢПОСТИ И БЛИЗЪ ОНОЙ ВЪ
КОЙ И ВАРШАВСКОЙ.

Число комнатъ.		Число печей и каминовъ.	Сколько въ жилыхъ поко- яхъ можетъ помѣститься:					ОПИСАНІЕ СТРОЕНІЙ.
Жилыхъ.	Нежилыхъ.		Генераловъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.		
						По кубическому содержанію воз- духа.	По койкамъ.	
466	222	1035	8	31	174	6916	10622	<p>Всѣ оборонительныя построй- ки со сводами въ 3 кирпича.</p> <p>1) Изъ числа 466 жилыхъ казематовъ 30 приспособлено для квартиры ГОСУДАРЯ ИМ- ПЕРАТОРА, Главнокомандую- щаго и пріѣзжихъ и для благо- роднаго собранія, въ коихъ, за исключеніемъ ИМПЕРАТОР- СКОЙ квартиры, въ военное вре- мя полагается помѣстить 8 гене- раловъ; изъ 436 остальныхъ ка- земать 118 приспособлены для офицерскихъ квартиръ, въ ко- ихъ въ мирное время считая по 1 штабъ-офицеру или 2 оберъ-офи- цера помѣстится означенное чи- сло офицеровъ, 71 каземать за- няты канцеляріями и разными учрежденіями и складами, за- тѣмъ 247 разсчитаны для ниж- нихъ чиновъ по мирному вре-</p>

б) Строеіе бывшаго арсенала въ 4 этажа, приспособленное
для госпиталя

с) Набережный 4-хъ этажный капониръ при Константинов-
скихъ воротахъ

д) Капониръ въ одинъ этажъ при сѣверномъ фасѣ оборо-
нительной казармы

мени, 28 на казематъ, а для
военнаго по 43.

2) Войска въ казармѣ размѣ-
щены по койкамъ на желѣзныхъ
ножкахъ, что весьма удобно от-
носительно чистоты.

3) Въ казармѣ имѣется 20
очаговъ съ 148 котлами на
18,500 человѣкъ и 24 пекарни
съ 43 печами.

4) Верхній этажъ и частью
нижній со сводами въ 3 и 1½
кирпича и вся казарма покрыта
цинковою крышею.

5) Во всѣ кухни проведена
вода изъ общей системы водо-
дѣйствія.

6) Отходныя мѣста устроены
отдѣльно отъ казармъ въ осо-
быхъ павильонахъ.

7) Въ казармѣ имѣются сто-
ловые, цейхгаузы и небольшіе
сушильни за хлѣбопекарными
печами.

8) Въ казармѣ устроена па-
ровая мукомольная мельница.

43 19 101 „ „ „ „

764
боль-
ныхъ и
хозяйст-
венныя
помѣще-
нія для
1200

1) Подъ цинковою крышею.

2) Въ этомъ строеніи имѣют-
ся 3 кухни съ 18 котлами.

3) Въ настоящее время оно
занимается военно-исправитель-
ною ротою, но въ военное бу-
детъ занято госпиталемъ.

4) По всему зданію проведе-
на вода и въ 3-хъ верхнихъ эта-
жахъ устроены ватерклозеты.

Подъ цинковою крышею.

14 11 20 „ „ „ 302

258

„ 5 „ „ „ „ „

74

Подъ цинковою крышею, въ
военное время можетъ служить
для помѣщенія войскъ.

е) Кордегардія у проволочнаго моста чрезъ р. Наревъ

Редюиты цитадели:

№ I	.	.	.	.	.	.
№ II	.	.	.	.	.	.
№ III	.	.	.	.	.	.
№ IV	.	.	.	.	.	.

Казематы при сѣверныхъ воротахъ
Деновская башня № I въ 2 этажа

Водоподъемная башня № II въ 3 этажа

Въ отдѣльномъ Остроленскомъ укрѣпленіи.

а) Набережный одноэтажный капониръ

б) Центральный капониръ въ 2 этажа

в) Горжевой капониръ въ 2 этажа

Въ главной крѣпости.

Остроленскіе ворота

Центральный капониръ фронта св. Георгія въ одинъ этажъ

Редюитъ въ горжѣ люнета св. Георгія въ одинъ этажъ съ
шейкою въ два этажа

Центральный капониръ фронта Князь Варшавскій

2	1	„	„	„	„	Кара уломъ	Подъ насыпью.	
10	12	14	„	„	„	407	588	Всѣ подъ цинковыми кри-
10	12	24	„	„	„	407	588	шами, редюитъ № II приспособ-
15	5	25	„	„	„	387	520	ленъ для храненія пороха въ
10	12	24	„	„	„	407	588	мирное время.
Въ I, II и IV имѣются кухни								
о 5-ти котлахъ, а въ III о 3-хъ.								
2	1	2	„	„	„	58	80	Съ кухнею о 3-хъ котлахъ.
26	„	„	„	„	„	„	480	Подъ земляною насыпью,
приспособлена для храненія по-								
роха въ мирное время, въ воен-								
ное же можетъ служить для по-								
мѣщенія войскъ.								
15	5	17	„	„	„	163	200	Подъ цинковою крышею; въ
ней устроена водоподъемная па-								
ровая машина.								
9	2	8	„	„	„	100	74	Всѣ эти постройки подъ зем-
ляною насыпью; имѣется кухня								
о 3-хъ котлахъ.								
5	„	5	„	„	„	48	46	Сообщенъ съ брѣвностью под-
11	1	9	„	„	„	100	96		земнымъ ходомъ.
5	„	8	„	„	„	167	86	Въ военное время можетъ слу-
жить помѣщеніемъ для войскъ.								
7	6	10	„	„	„	294	292	Преобразованъ въ 1865 году;
съ кухнями о 4-хъ котлахъ и								
колодцемъ.								
5	„	11	„	„	„	159	136	Преобразованъ въ 1867 году;
съ кухнею о 2 котлахъ; сооб-								
щенъ съ главнымъ рвомъ по-								
терною.								
7	6	9	„	„	„	294	292	Преобразованъ въ 1863 году;
съ кухнею о 3-хъ котлахъ и								
колодцемъ.								

Редюитъ въ горжѣ люнета фронта Князя Варшавскаго въ
одинъ этажъ съ шейкою въ два этажа

Редюитъ въ горжѣ Парижскаго фронта въ 2 этажа

Сортия съ кордегардіею

Набережный капониръ Парижскаго фронта въ 2 этажа

7 редюитовъ въ исходящихъ плацдармахъ главной крѣпости

6 капонировъ въ исходящихъ плацдармахъ главной крѣпости

Въ укрѣпленіи Шмльдеръ.

Базарма подъ валгангомъ въ одинъ этажъ

Башня въ 2 . этажа

III.

ВОИНСКІЯ ЗДАНІЯ ПОДЪ № №

№ 1-мъ, Каменная православная церковь



2-мъ, Каменный домъ въ 2 этажа

3, 4, 5, 6 и 7-мъ, Каменные службы при № 2, съ конюшня-
ми на 24 лошади

8-мъ, Каменный домъ въ 2 этажа

5	„	11	„	„	„	159	136	Имѣть кухню о 2-хъ котлахъ; сообщается потерною съ главнымъ рвомъ.
7	25	13	„	„	„	„	416	Приспособленъ для помѣщенія госпитальной аптеки и цейхгауза, подъ цинковою крышею. Въ военное время 26 казематы могутъ быть заняты войсками.
3	2	3	„	„	Ка	раул	омъ.	
9	1	21	„	„	„	288	266	Подъ цинковою крышею, съ кухнею о 2-хъ котлахъ; сообщенъ подземнымъ ходомъ съ башнею въ укрѣпленіе Шильдеръ.
Во	всѣ	хъ						
28	28	28	„	„	„	„	175	Эти редюиты и капониры въ военное время могутъ быть заняты войсками.
„	18	„	„	„	„	„	600	
6	1	7	„	„	„	145	146	Подъ валгангомъ.
8	14	9	„	„	„	96	84	Подъ землею.
„	4	5	„	„	„	„	„	№ 1. Всѣ каменные въ цитадели строенія безъ сводовъ и съ цинковыми крышами и на случай осады должны быть блиндированы.
26	9	31	1	Дл	я Ко	менда	нта съ	2. Всѣ вообще строенія по
ордо	нанс	ъ-гауз	ом	тъ,	воен	но-суд	ною ком-	крѣпости, кромѣ № № 2, 8, 14
мисс	іею	и пол	иці	ею.				и 20, 191, 230 и 231, одноэтажныя.
„	12	„	„	„	„	„	„	3. Всѣ строенія при кото-рыхъ не сдѣланы отмѣтки имѣ-ютъ гонтовые крыши.
28	12	31	2	2	„	„	„	

9, 10, 11, 12 и 13-мъ,	Каменные службы съ конюшнями	
на 24 лошади		
14-мъ,	Каменный домъ въ 2 этажа	
15, 16, 17, 18 и 19-мъ,	Каменные службы съ конюшнями на	
32 лошади		
20-мъ,	Каменный домъ въ 2 и 3 этажа	
21, 22, 23, 24 и 25-мъ,	Каменные службы съ конюшнями	
на 90 лошадей		
26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36 и 37-мъ,	Каменные	
отходныя мѣста при оборонительныхъ казармахъ		
38-мъ,	Деревянное отходное мѣсто при рѣдунѣ III	
39-мъ,	Пороховой погребъ въ III бастіонѣ на 6000 пудовъ,	
каменный, въ 1 этажъ		
40-мъ,	Каменный пороховой погребъ въ V бастіонѣ на 4000	
пудовъ		
41, 42 и 43-мъ,	Деревянные караульныя будки	
45-мъ,	Деревянный домъ для чиновниковъ	
46-мъ,	Деревянный сарай съ конюшнями на 20 лошадей	
47 и 48-мъ,	Деревянные отходныя мѣста	
50-мъ,	Каменный жилой домъ съ деревянными службами и	
конюшнями на 4 лошади		
51-мъ,	Деревянный жилой домъ	
52-мъ,	Деревянный жилой домъ съ сараемъ	
53-мъ,	Каменный домъ съ деревяннымъ сараемъ и конюшнею	
на 4 лошади		
54-мъ,	Фахверковой одноэтажный жилой домъ съ сараемъ	
55-мъ,	Каменный жилой домъ съ деревянною службою и ко-	
нюшнею на 4 лошади		

19-ть строеній военного госпиталя.

56-мъ,	Деревянный больничный флигель	
57-мъ,	тоже	
58-мъ,	тоже	
234-мъ,	тоже	
49-мъ,	Деревянный жилой домъ	
59-мъ,	Деревянный флигель для чиновниковъ	
60-мъ,	Деревянный флигель для чиновниковъ	
61-мъ,	Деревянный флигель для хозяйственной части	

„ 44	12 31	„ 55	„ „	„ 4	„ 16	„ „	„ „	
„ 51	29 55	„ 61	„ „	„ 6	„ 16	„ „	„ „	
„ „	25	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	
„ „	11 1	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	
„ „	1	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	
„ „	2	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	Безопасный отъ бомбъ и подъ цинковою крышею.
3 48	„ 7	3 46	„ „	„ 2	„ 16	3 „	6 „	Безопасный отъ бомбъ и подъ цинковою крышею.
„ „	15	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	Подъ цинковою крышею.
„ „	2	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	
8 5 2	4 2 5	9 5 2	„ „ „	1 „ „	„ 2 „	„ „ 8	„ 10	Подъ цинковою крышею.
5 6	3 3	5 6	„ „ „	„ „ „	2 2	„ „	„ „	
5	3	6	„ „	„ „	2	„ „	„ „	
18	7	34	„ „	„ „	„ „	на 200	200	
10	3	20	„ „	„ „	„ „	боль 140	140	
12	9	30	„ „	„ „	„ „	„ 200	200	
21	9	39	„ „	„ „	„ „	„ 190	190	
5	3	5	„ „	1	„ „	„ „	„ „	
20	7	14	„ „	1 2	„ „	„ „	„ „	
16	10	17	„ „	2	3	„ „	„ „	
4	15	11	„ „	„ „	2	10	12	

62-мъ, Деревянный Флигель для чиновниковъ
 63-мъ, Деревянный ледникъ
 64 и 65, Колодцы.
 66-мъ, Деревянный сарай для пожарнаго инструмента.
 68-мъ, Деревянный жилой домъ
 69-мъ, Деревянный сарай съ конюшнею на 24 лошади
 70-мъ, Деревянный навѣсъ
 247-мъ, Деревянная баня
 260, 261 и 262-мъ, Деревянные сараи для хозяйственныхъ
 надобностей чиновъ госпиталя
 263-мъ, Деревянный сарай для хозяйственныхъ надобностей
 чиновъ госпиталя

45-ть деревянныхъ саперныхъ баряковъ съ хозяйственными
постройками подъ № 67 и буквъ а, б, в, г, д, е, ж, і .

71-мъ, Деревянный домъ для пожарной команды
 72-мъ, Деревянный сарай съ теплымъ отдѣленіемъ для по-
 жарнаго инструмента
 73-мъ, Деревянная конюшня на 26 лошадей жандармской
 команды
 74-мъ, Сарай жандармской команды
 75-мъ, Деревянный жилой домъ съ сараемъ
 77-мъ, Деревянный жилой домъ съ сараемъ
 78 и 79-мъ, Деревянная конюшня на 64 лошади
 80-мъ, Деревянный сарай для понтонныхъ полубаталіоновъ
 81-мъ, тоже
 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89 и 93-мъ

102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109 и 289-мъ, деревянные
Лабораторныя строенія, изъ коихъ 8 съ цинковыми и 1
 съ желѣзною крышами

110 и 111-мъ, Деревянные отходныя мѣста
 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121 и
 122-мъ, Деревянные домики для постоянныхъ сторожей съ 2-мя
 навѣсами
 126-мъ, Домикъ для сторожей съ 2-мя навѣсами и конюшнею
 на 10 лошадей казацкаго разѣзда
 139-мъ, Деревянная сторожевая будка

13	8	18	„	1	2	„	„	
„	2	„	„	„	„	„	„	
„	1	„	„	„	„	„	„	
3	„	3	„	„	„	25	30	
„	8	„	„	„	„	„	„	
„	1	„	„	„	„	„	„	
1	6	2	„	„	„	2	2	
„	6	„	„	„	„	„	„	
„	20	„	„	„	„	„	„	
44	55	105	„	3	20	1680	1920	Приспособлены временно для жилья зимою; въ посредствен- номъ состояніи.
2	3	4	„	„	„	22	28	
„	4	1	„	„	„	„	„	
„	1	„	„	„	„	„	„	
„	3	„	„	„	„	„	„	
3	7	3	„	„	„	20	24	
2	7	2	„	„	„	39	31	
„	2	„	„	„	„	„	„	
1	„	„	„	„	„	„	„	
„	2	„	„	„	„	„	„	
„	14	„	„	„	„	„	„	81, 82, 85, 86, 88 и 93 подъ желѣзными крышами.
5	4	12	„	„	„	13	13	Въ посредственномъ состо- яніи.
„	2	„	„	„	„	„	„	
11	33	11	„	„	„	77	55	
1	4	1	„	„	„	7	5	
1	„	1	„	„	„	1	2	

- 140-мъ, Деревянный сарай
- 141-мъ, то же
- 142-мъ, Навѣсъ
- 143-мъ, Сторожевая будка
- 144-мъ, Деревянный сарай понтонныхъ полубаталіоновъ .

5 строеній Кошевскаго кирпичнаго завода.

- № 146-мъ, Деревянный домъ
- 147 и 148-мъ, Кирпичеобжигательныя печи
- 155 и 156-мъ, Сарай для выдѣлки и сушки сырца
- 178-мъ, Деревянный навѣсъ для пожарнаго инструмента
- 181, 182 и 183-мъ, Деревянныя сторожевыя будки
- 189-мъ, Деревянный сарай для машины Валери, для сушки зерна
- 191-мъ, Каменная двухъэтажная башня главнаго резервуара воды въ цитадели
- 194-мъ, Деревянный навѣсъ для пожарныхъ инструментовъ
- 195, 196, 199 и 200-мъ, Деревянные навѣсы для провіанта
- 206-мъ, Блиндированный погребъ
- 211 и 212-мъ, двухъэтажные блиндированные погреба
- 218-мъ, Деревянный сарай для обоза жандармской команды.
- 224-мъ, Деревянный навѣсъ для храненія канонирскихъ десантныхъ и перевозочныхъ лодогъ
- 225-мъ, Деревянный сарай 1-го полевого инженернаго парка.
- 226 и 227-мъ, Теплые солдатскіе бараки
- 228 и 229-мъ, Отхожіе мѣста
- 230 и 231-мъ, Двухъэтажные артиллерійскіе сараи
- 233-мъ, Отходное мѣсто
- 235-мъ, Каменное круглое отходное мѣсто
- 236, 237 и 238-мъ, Деревянныя отходныя мѣста при редюитахъ
- 239-мъ, Деревянный сарай съ конюшнею на 26 лошадей пожарной команды

„	3	„	„	„	„	„	„	{	Для интендантскихъ скла-
„	1	„	„	„	„	„	„	„	довъ, № 140 подъ желѣзною
„	1	„	„	„	„	„	„	„	крышею, а 139 подъ цинковою.
1	„	1	„	„	„	1	2	„	Подъ цинковою крышею.
„	2	„	„	„	„	„	„	„	Подъ желѣзною крышею.
6	3	6	„	„	„	„	„	„	Совершенно ветхъ.
„	2	„	„	„	„	„	„	{	Кирпичный заводъ за крѣ-
„	2	„	„	„	„	„	„	„	постію въ разстояніи 3-хъ
„	1	„	„	„	„	„	„	„	верстъ отъ фронта св. Геор-
3	„	3	„	„	„	3	6	„	гія.
„	1	„	„	„	„	„	„	„	Подъ цинковою крышею.
„	2	1	„	„	„	„	„	„	Подъ цинковою крышею.
„	1	„	„	„	„	„	„	„	Со сводами и подъ цинковою
„	4	„	„	„	„	„	„	„	крышею.
„	1	„	„	„	„	„	„	„	
„	4	„	„	„	„	„	„	„	Ветхи.
„	4	„	„	„	„	„	„	„	Ветхъ.
„	3	„	„	„	„	„	„	„	Ветхи.
„	1	„	„	„	„	„	„	„	
3	2	„	„	„	„	„	„	„	Подъ желѣзною крышею.
„	5	9	„	„	2	214	212	„	Внѣ крѣпости, при бывшей
„	2	„	„	„	„	„	„	„	Кошевской солдатской слобод-
„	4	„	„	„	„	„	„	„	кѣ. Ветхи.
„	1	„	„	„	„	„	„	„	Подъ желѣзною крышею.
„	2	„	„	„	„	„	„	„	Подъ цинковою крышею.
„	3	„	„	„	„	„	„	„	тоже.
„	2	„	„	„	„	„	„	„	тоже.

- 240, 241, 242, 243, 244, 245 и 246-мъ, Колодцы.
 248-мъ, Каменный пороховой погребъ на 10,000 пудовъ .
 249-мъ, тоже на 6,000 пудовъ
 250-мъ, тоже на 5,000 пудовъ
 251-мъ, тоже на 5,000 пудовъ
 252-мъ, тоже на 5,000 пудовъ
 253-мъ, тоже на 5,000 пудовъ
 254-мъ, Деревянный навѣсъ для запаснаго лѣса инженер-
 наго вѣдомства
 255-мъ, Деревянный сарай для разрядки снарядовъ . .
 256 и 257-мъ, Деревянные сараи для храненія облитыхъ
 свинцомъ снарядовъ
 258-мъ, Деревянный жилой домъ для мастеровъ инженерна-
 го вѣдомства
 259-мъ, Деревянный сарай въ 2 этажа съ конюшнею на
 7-мъ лошадей
 264-мъ, Деревянное отходное мѣсто съ каменнымъ подваломъ
 при арсеналѣ
 267, 268, 269 и 270-мъ, Деревянные сторожевыя будки .
 271-мъ, Деревянная баня при арсеналѣ
 272-мъ, Деревянная сторожевая будка для привратника .
 273, 274, 275 и 277-мъ, Деревянные навѣсы для хране-
 ния 342 нарѣзныхъ орудій заряжающихся съ казны . .

7-мъ строеній обливочной мастерской.

- 279, 280 и 281-мъ, Деревянные связи для обливки свин-
 цомъ снарядовъ
 282-мъ, Деревянный домъ для присмотрщиковъ и караула.
 283-мъ, Деревянный навѣсъ для топлива
 284-мъ, Деревянное отходное мѣсто
 293-мъ, Деревянный навѣсъ съ печью для обжиганія снаря-
 довъ
 285 и 286-мъ, Деревянные въ каменныхъ столбахъ сараи
 для храненія облитыхъ свинцомъ снарядовъ
 287 и 288-мъ, Деревянные сараи для принадлежностей къ
 нарѣзнымъ орудіямъ
 290 и 291-мъ, Погребъ для овощей крѣпостнаго полка .
 292-мъ, Каменное отхожее мѣсто въ VI бастіонѣ съ камен-
 нымъ же подваломъ

III.

СТРОЕНИЯ ПОСТУПИВШІЯ ОТЪ УПРАЗДНЕННАГО ОГОРОД- НАГО ЗАВЕДЕНІЯ, СЪ ОСОБОЮ НУМЕРАЦІЕЮ.

- № 2-мъ, Погребъ подъ земляною насыпью
6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14-мъ, Деревянныя избы для
женатыхъ нижнихъ чиновъ
32-мъ, Деревянная изба для 2 семействъ и прачешной . . .
33-мъ, Деревянный домъ для офицера и пожарнаго инстру-
мента
15, 16, 17, 18, 19, 23, 24, 25 и 26-мъ, Навѣсы для хозяй-
ственныхъ надобностей
28, 29, 30 и 31-мъ, Отхожія мѣста
45, 46, 47 и 48-мъ, Каменные домики для женатыхъ ниж-
нихъ чиновъ

51-мъ, Деревянный одноэтажный домъ
52 и 53-мъ, Деревянныя домики
54-мъ, Деревянный амбаръ съ конюшнею на 12 лошадей . . .
55-мъ, Деревянный сарай

IV.

НА БЫВШЕМЪ ПОМѢХОВСКОМЪ КИРПИЧНОМЪ ЗАВОДѢ, ВЪ 5-ти ВЕРСТАХЪ ОТЪ КРѢПОСТИ, ПО СТРОЦКОМУ ШОССЕ, ПО ОСОБОЙ НУМЕРАЦІИ.

- № 1-мъ, Деревянный домъ для командира 2-го понтоннаго
полубаталіона
2-мъ, Сарай съ конюшнею на 75 лошадей
3-мъ, Жилой домъ для женатыхъ нижнихъ чиновъ

4-мъ, Тоже, для канцеляріи и сборни
5-мъ, Погребъ
6-мъ, Каменная казарма
7-мъ, Жилой домикъ
8-мъ, Жилой домъ для женатыхъ нижнихъ чиновъ

„	1	„	„	„	„	„	„	„	Строенія эти расположены въ главной крѣпости и всѣ нахо- дятся въ ветхомъ состояніи.
45	45	45	„	„	„	45	45	45	смей- ствъ.
2	2	3	„	„	„	2	2	2	смей- ства.
2	3	2	„	„	„	1	„	„	„
„	45	„	„	„	„	„	„	„	„
„	8	„	„	„	„	„	„	„	„
4	4	4	„	„	„	4	Ремонти руется крѣпос. подкомъ	Внѣ крѣпости, на бывшей Кошевской солдатской слободкѣ, за воротами св. Георгія.	
4	3	4	„	„	2	„	„	24	Всѣ строенія подѣ черепич- ными крышами и ветхія.
2	2	2	„	„	„	14	„	„	„
„	4	„	„	„	„	„	„	„	„
3	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	2	7	„	1	„	„	„	„	Строенія эти занимаютъ по- стоянными квартирами 1-го и 2-го понтонныхъ полубаталіо- новъ.
„	2	„	„	„	„	„	„	„	„
1	2	1	По	ветх	ости	пред-	„	„	Строенія всѣ одноэтажныя. № № 2, 4, 7, 8, 9 и 10 крыты соломою, а остальные гонтомъ, № № 6 и 39, каменные, а ос- тальные деревянные.
наз	нач	енъ	въ	с	лом	ку.	„	„	„
3	2	4	„	„	„	„	„	„	„
„	2	„	„	„	„	„	„	„	„
2	3	4	„	„	„	63	„	„	„
3	1	2	„	„	1	„	„	„	„
2	1	2	По	ветх	ости	назна-	„	„	„
ченъ	въ	сл	ом	ку.	„	„	„	„	„

- 9-мъ, тоже, для околodka.
- 10-мъ, тоже, для женатыхъ нижнихъ чиновъ
- 11-мъ, тоже, для офицеровъ
- 12-мъ, Колодезь.
- 13-мъ, Офицерскій флигель
- 14 и 15-мъ, Казармы
- 16-мъ, Домъ для командира 1-го понтоннаго полубаталіона
- 17-мъ, при немъ сарай съ конюшнями на 4-е лошади.
- 18 и 19-мъ, Офицерскіе флигеля
- 20-мъ, при нихъ сарай съ конюшнями на 10 лошадей
- 21, 22, 23 и 24-мъ, Казармы.
- 25-мъ, Сарай съ конюшнями на 20 лошадей
- 26-мъ, Цейхгаузъ
- 27-мъ, Мастерская
- 28-мъ, Связь для околodka, канцеляріи и сборни.
- 29-мъ, Связь для школы
- 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 и 37-мъ, Отхожія мѣста
- 38-мъ, Связь для кухонь и манежа
- 39-мъ, Каменная кузница
- 40-мъ, Караульня съ карцерами
- 41-мъ, Погребъ подъ земляною насыпью
- 42-мъ, Мастерская
- 43-мъ, Отходное мѣсто при № 1.
- 44-мъ, Деревянный цейхгаузъ
- 45-мъ, Деревянный сарай съ конюшнею на 6 лошадей

Варшавской губерніи и уѣзда.

V.

ОБОРОНИТЕЛЬНЫЯ ПОСТРОЙКИ.

Каменная оборонительная казарма двухъ этажей въ видѣ редюита Варшавскаго фронта (за Вислою)

Капониръ въ горжѣ редюита Варшавскаго фронта
 Михайловская башня въ два этажа (за Наревомъ).
 Въ редантѣ передъ этою башнею:
 Продольный казематъ

Въ люнетѣ передъ Новодворскимъ укрѣпленіемъ:

Продольный казематъ

Каменный провіантскій магазинъ въ 4 этажа

VI.

ВОИНСКІЯ СТРОЕНІЯ.

№ 44. Деревянный сарай

№ 90. тоже

№ 45. тоже

134-мъ, Домикъ для сторожей съ двумя навѣсами

136 и 137-мъ, Домики для постоянныхъ сторожей съ двумя навѣсами

174-мъ, Сарай для блокгауза

175, 176 и 177-мъ, Сарай для блокгаузовъ

184 и 188-мъ, Будки для постоянныхъ сторожей

186 и 187-мъ, тоже

232-мъ, Жилой домъ

265 и 266-мъ, Сторожевыя будки

276-мъ, Деревянный навѣсъ на 17-ть нарѣзныхъ орудій

278-мъ, тоже на 9-ть орудій

Примѣчаніе: Всѣ строенія съ промежуточными номерами не показанныя въ сей вѣдомости, сломаны въ разное время съ разрѣшенія начальства.

„	2	„	„	„	„	„	280	
„	37	„	„	„	„	„	„	Подъ желѣзною крышею, ниж-
								ній этажъ сводчатый съ амбра-
								зурами, во всемъ зданіи можно
								помѣстить 30,000 четвертей
								ржи или 45,000 четвертей му-
								ки, а въ нижнемъ этажѣ 14,000
								четвертей.
„	1	„	„	„	„	„	„	Въ Новодворскомъ укрѣп-
„	1	„	„	„	„	„	„	леніи для трехъ плотовыхъ мо-
„	1	„	„	„	„	„	„	стовъ чрезъ Наревъ и Вислу.
1	3	1	„	„	„	7	5	Въ Новодворскомъ укрѣпле-
								ніи.
2	6	2	„	„	„	14	10	На Варшавскомъ фронтѣ.
„	1	„	„	„	„	„	„	Въ Новодворскомъ укрѣпле-
								ніи.
„	3	„	„	„	„	„	„	На Варшавскомъ фронтѣ.
2	„	„	„	„	„	2	4	За Наревомъ.
2	„	„	„	„	„	2	4	На Варшавскомъ фронтѣ.
2	1	2	„	„	„	4	4	За Наревомъ, при провіант-
								скомъ магазинѣ.
2	„	2	„	„	„	2	4	При редантѣ и люнетѣ.
„	1	„	„	„	„	„	„	Въ Новодворскомъ укрѣпле-
								ніи, за Наревомъ.
„	1	„	„	„	„	„	„	За Вислою, на Варшавскомъ
								фронтѣ.
								Всѣ строенія, при которыхъ
								не сдѣлано особой отмѣтки о
								ветхости, находятся въ хоро-
								шемъ состояніи.

Въ крѣпости содержатся:

1) Складъ рабочихъ инструментовъ раздѣляющихся на двѣ части, употребляющійся по мѣрѣ надобности въ работу, и запасный на случай осады, составляющій около половины всего требуемаго количества. Сверхъ того, въ настоящее время учреждается въ крѣпости мѣстный складъ шанцеваго инструмента.

2) Изъ матеріаловъ имѣется только небольшой запасъ брусьевъ и досокъ, дабы имѣть всегда подъ рукою сухой лѣсъ, для столярныхъ и другихъ работъ.

При приведеніи же крѣпости въ оборонительное положеніе, заготовляется необходимое количество строительныхъ матеріаловъ и дровяной запасъ въ бревнахъ, какъ это было въ 1848, 1853 и 1863 годахъ, каковыя запасы, за исключеніемъ небольшого количества канатовъ и веревокъ, уже всѣ израсходованы.

3) Рельсы для конно-желѣзныхъ дорогъ на 6,000 сажень или на 6 верстъ въ одинъ путь съ 20-ю земляными вагонами, 2,400 желѣзными подушками и 34,000 гвоздями для укрѣпленія рельсовъ.

4) Флотилія и перевозочныя средства, какъ то:

Двѣ желѣзныя канонирскія лодки съ 24-хъ фунтовою пушкою и $\frac{1}{2}$ пудовымъ единорогомъ, всего на 24 человѣка.

Одна желѣзная десантная лодка на 100 человѣкъ.

Два желѣзныхъ катера, всего на 48 человѣкъ.

Четыре желѣзныхъ шлюпокъ, всего на 16 человѣкъ.

Пять деревянныхъ перевозочныхъ лодокъ о 6-ти и о 8-ми веслахъ, всего на 64 человѣка.

Три деревянныя десантныя лодки съ 6-ю фунтовыми мѣдными каронадами, всего на 75 человѣкъ.

Три деревянныхъ парома, всего на 325 человѣкъ, и 8 рабочихъ лошадей съ телегами.

5) Для сообщенія съ лѣвымъ берегомъ рѣкъ Нарева и Вислы имѣются, какъ сказано выше, три плотовыхъ моста съ 6-ю при нихъ лодками.

Также хранятся въ крѣпости находящіеся въ вѣдѣніи командира 1-й саперной бригады:

Фуры, инструменты и всѣ принадлежности 1-го полевого инженернаго парка, расположеннаго въ м. Закрочимѣ, и понтоны съ

принадлежностями 1-го и 2-го понтонныхъ полубаталіоновъ, квартирующихъ постоянно въ Помѣховѣ и приходящихъ въ крѣпость въ лагерное время для практическихъ занятій.

За крѣпостью же, въ разстояніи 750 сажень отъ гребня гласиса фронта Князя Варшавскаго, построенъ, при пособіи отъ казны и на особыхъ условіяхъ, частный чугунолитейный заводъ, на которомъ отливаются снаряды для крѣпостей Варшавскаго военного округа.

ИВАНГОРОДСКАЯ КРѢПОСТЬ.

Ивангородская крѣпость, построенная въ 1836 году, составляетъ, вмѣстѣ съ Варшавскою цитаделью и Новогеоргіевскою крѣпостью, оборонительную линію, при рѣкѣ Вислѣ.

ОПИСАНІЕ КРѢПОСТИ ВЪ ФОРТИФИКАЦІОННОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Ивангородская крѣпость состоитъ изъ: 1) главной крѣпости на правой сторонѣ рѣки Вислы, при устьѣ рѣки Вѣпржа, и 2) предмостнаго укрѣпленія «Князь Горчаковъ».

Главную крѣпость составляютъ:

а) четыре фаса двухъэтажной оборонительной казармы, всего длиною 560 сажень, представляющіе вмѣстѣ съ казематированнымъ, также двухъэтажнымъ горжевымъ валомъ, непрерывную сомкнутую ограду, имѣющую свою фланговую оборону, а именно: четыре фаса оборонительной казармы обстрѣливаются изъ двухъ полубашень, устроенныхъ при соединеніяхъ фасовъ, а горжевой валъ изъ своихъ фланговыхъ батарей; горжевой валъ со стороны р. Вислы обсыпанъ землею.

б) четыре окружающіе вышеозначенную оборонительную казарму, бастионные фронта, правильнаго начертанія, длиною по линіи огня 911 сажень. Фронтамъ этимъ, неимѣющимъ особыхъ наименованій, присвоены №№ I, II, III и IV.

и в) два отдѣльные редута въ 200 саженьхъ впереди прибрежныхъ двухъ фронтовъ.

I фронтъ крѣпости примыгающій лѣвою оконечностью къ рѣкѣ Вислѣ, состоитъ изъ землянаго вала обыкновеннаго бастионнаго начертанія, съ равелиномъ вынесеннымъ за гласисъ, и имѣетъ сухой ровъ, обстрѣливаемый изъ казематированныхъ фланговыхъ батарей; эскарпы и контръ-эскарпы рва каменные; на эскарповыхъ стѣнахъ I фронта устроена каменная оборонительная стѣнка съ дозорнымъ позади ея путемъ. При лѣвой оконечности I фронта имѣется каменное батардо со шлюзами, помощью котораго при высокой водѣ въ рѣкѣ Вислѣ можетъ быть наполненъ водою крѣпостной ровъ на всѣхъ 4-хъ фронтахъ. II и III фронты крѣпости состоятъ также изъ землянаго вала обыкновеннаго бастионнаго начертанія съ равелинами вынесенными за гласисъ, и подобно I-му фронту имѣютъ сухіе рвы и такіе же какъ и на I-мъ фронтѣ эскарпы, контръ-эскарпы и оборонительныя стѣнки съ дозорнымъ путемъ. IV фронтъ крѣпости подобнаго же бастионнаго начертанія, но безъ равелина, примыкаетъ правою своею оконечностью къ рѣкѣ Вислѣ, гдѣ подобно I-му фронту имѣется каменное батардо со шлюзами; прочія части этого фронта совершенно такія же какъ и въ первыхъ трехъ фронтахъ т. е. рвы сухіе, съ каменнымъ эскарпомъ, контръ-эскарпомъ и оборонительною стѣнкою съ дозорнымъ путемъ. Прибрежныя оконечности I-го и IV-го фронтовъ соединены съ оборонительною казармою каменными горжевыми оборонительными стѣнками. Крѣпостной ровъ на всѣхъ 4-хъ фронтахъ обстрѣливается пушечнымъ огнемъ изъ 8-ми казематированныхъ фланговыхъ батарей т. е. каждый фронтъ снабженъ двумя батареями.

Предмостное укрѣпленіе, именуемое «Князь Горчаковъ», расположено въ Радомской губерніи, на лѣвой сторонѣ рѣки Вислы противъ горжеваго вала главной крѣпости, и служитъ для охраненія наводимаго въ военное время плотоваго чрезъ рѣку Вислу моста. Укрѣпленіе это земляное и имѣетъ видъ люнета съ сухими рвами, обстрѣливаемыми изъ двухъ капонировъ, въ плечныхъ углахъ люнета; линія огня укрѣпленія составляетъ 202 сажени; въ горжѣ его устроенъ двухъэтажный каменный редюитъ, соединяющійся съ оконечностями фланговъ самаго укрѣпленія оборонительными каменными стѣнками; впереди исходящаго угла и плечныхъ угловъ люнета устроены во рву зачатки контръ-минъ.

ОБЩЕЕ ОБОЗРѢНІЕ КРѢПОСТИ И ВПЕРЕДИ ЛЕЖАЩЕЙ МѢСТНОСТИ.

Всѣ описанные верки главной крѣпости имѣютъ въ исходящихъ плацдармахъ на прикрытомъ пути каменные редюиты, для дѣйствія навѣсными выстрѣлами по капиталамъ бастіоновъ и рavelиновъ и всѣ они прикрыты съ поля особыми земляными заслонами. Таковыхъ редюитовъ 7, а именно: предъ I полубастіономъ, предъ II, III и IV бастіонами и предъ тремя рavelинами.

Всѣ три рavelина имѣютъ въ горжахъ каменные одноэтажные редюиты съ капонирами для фланкированія горжи, соединенные съ оконечностями фланговъ каменными стѣнками. Сухіе рвы рavelиновъ обстрѣливаются изъ отдѣльныхъ фланговыхъ батарей, устроенныхъ при оконечностяхъ рвовъ.

Всѣ горжевые капониры при рavelинахъ соединены съ главнымъ рвомъ крѣпости подземнымъ ходомъ. Каждый изъ рavelиновъ имѣетъ по линіи огня 85 сажень. Исходящіе углы всѣхъ бастіоновъ и рavelиновъ бонетированы.

Протяженіе гласиса главной крѣпости составляетъ 1,007 сажень, а при каждомъ люнетѣ т. е. рavelинѣ 353 сажени.

Высота бруствера главной крѣпости превышаетъ ординаръ рѣки Вислы на 48 футъ, а бруствера всѣхъ люнетовъ находятся на высотѣ 44 футъ надъ ординаромъ.

Два отдѣльные редута, расположенные впереди I и IV фронтовъ крѣпости, состоятъ:

а) Редутъ предъ I фронтомъ крѣпости: изъ четырехъ земляныхъ фасовъ, изъ коихъ лѣвый прибрежный и два правые фаса имѣютъ сплошные на всемъ протяженіи ихъ земляные тыльные траверзы, а передній фасъ безъ тыльнаго траверза имѣетъ подъ валгангомъ своимъ каменную казарму. Всѣ четыре фаса редута имѣютъ въ сложности протяженія по линіи огня 168 сажень.—Редутъ окруженъ со стороны прирѣчнаго фаса каменною контръ-эскарповою стѣною, а по направленію прочихъ фасовъ—каменною контръ-эскарповою галлереею, которая вмѣстѣ съ каменною горжевою стѣнкою редута и контръ-эскарпомъ прирѣчнаго фаса, составляютъ одну сомкнутую ограду. Для предохраненія редута отъ затопленія при полноводіи рѣки Вислы, гласисъ редута съ правой стороны и отрѣзной

гласисъ съ лѣвой стороны продолжены для соединенія ихъ съ гласисомъ главной крѣпости.

Сухой ровъ редута обстрѣливается: на переднемъ и правомъ фасахъ, кромѣ ружейнаго огня изъ контръ-эскарповой галлерей еще и пушечнымъ огнемъ изъ капонира, устроеннаго въ исходящемъ углѣ передняго и праваго фасовъ редута; ровъ же прирѣчнаго фаса и горжа редута обстрѣливаются пушечнымъ огнемъ изъ крайнихъ казематовъ контръ-эскарповой галлерей и ружейнымъ огнемъ изъ бойницъ горжевой стѣнки.

б) Редутъ предъ IV фронтомъ крѣпости подобнаго же начертанія какъ и редутъ предъ I фронтомъ съ тою только разницею, что каменная контръ-эскарповая галлерей расположена вокругъ всѣхъ фасовъ редута, а каменная казарма устроена внутри плаца самаго редута и служитъ ему траверзомъ для прикрытія лѣваго и праваго фасовъ его отъ дѣйствія непріятельской артиллеріи. Линія огня этого редута составляетъ 144 сажени.

Впереди лежащая мѣстность вокругъ главной крѣпости и предмостнаго укрѣпленія вообще ровная и открытая, за исключеніемъ нѣкоторыхъ высотъ и лѣсныхъ участковъ, находящихся впереди главной крѣпости, а именно: впереди I фронта крѣпости на разстояніи до 5-ти верстъ находятся значительныя песчаныя открытыя возвышенности при деревнѣ Стенжицѣ, имѣющія до 52 футъ высоты надъ ординаромъ воды; предъ исходящимъ угломъ I и II фронтовъ крѣпости на разстояніи отъ 5-ти до 6-ти верстъ находятся поросшія лѣсомъ высоты, превышающія ординаръ воды на 93 фута, и даже до 135 футъ; впереди II фронта на разстояніи до 6-ти верстъ находятся также поросшія густымъ лѣсомъ высоты, имѣющія до 120 футъ; впереди III и IV фронтовъ существуютъ мѣстами возвышенности, имѣющія до 70 футовъ высоты надъ ординаромъ. Мѣстность отъ крѣпости до всѣхъ вышесказанныхъ возвышенностей хотя ровная и открытая, но во многихъ мѣстахъ и преимущественно предъ IV фронтомъ весьма низменная и болотистая, крайне неудобная для веденія подступовъ и при томъ въ половодіе всякій разъ затопляется.

Сообщеніе крѣпости съ предмостнымъ укрѣпленіемъ производится въ мирное время на обыкновенныхъ лодкахъ и на паромѣ; пристани сего послѣдняго находятся впрочемъ на разстояніи до 2-хъ

версть за крѣпостью; въ военное же время для сообщенія наводится отъ горжи крѣпости чрезъ рѣку Вислу къ предмостному укрѣпленію плотовой мостъ. Направленіе рѣки Вислы и берега ея хорошо обстрѣливаются какъ изъ горжеваго редюита предмостнаго укрѣпленія, такъ и изъ фланговыхъ батарей горжеваго вала. Рѣка Висла, въ окрестностяхъ Ивангородской крѣпости, имѣетъ непостоянное русло, мелководна, неудобна для движенія по ней пароходовъ и большихъ судовъ, и въ лѣтнее время, при весьма низкомъ стояніи воды, проходима бываетъ въ бродъ при деревнѣ Стенжицѣ.

СИЛА КРѢПОСТИ ВЪ БОЕВОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Полный гарнизонъ Ивангородской крѣпости, по примѣрному соображенію обороны, полагается въ 12,814 человекъ (въ томъ числѣ 8 баталіоновъ пѣхоты), который будучи снабженъ всѣми необходимыми потребностями, можетъ выдержать осаду въ теченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ.

Полагая десять процентовъ больныхъ въ военное время, то есть 1,280 человекъ, о размѣщеніи коихъ будетъ сказано ниже, остальные 11,534 человека могутъ быть размѣщены слѣдующимъ образомъ:

1) Въ обоихъ этажахъ оборонительной казармы съ полубашнями (за исключеніемъ всего перваго фаса съ полубашнею въ 93 каземата, занятаго госпиталемъ и служащими при немъ) 85 казематовъ занято кухнями, столовыми, пекарнями и лѣстницами, 18 казематовъ приспособлено собственно для офицерскихъ квартиръ и 35 казематовъ необходимо оставить подъ госпиталь по военному времени; въ остальныхъ затѣмъ 105 казематахъ, больше чего для нижнихъ чиновъ невозможно будетъ удѣлить, помѣстится при болѣе тѣсномъ помѣщеніи нижнихъ чиновъ 4,515.

2) Въ прочихъ сводчатыхъ оборонительныхъ постройкахъ возможно будетъ помѣстить нижнихъ чиновъ при болѣе тѣсномъ помѣщеніи до 2,580 человекъ.

3) Остальные 4,439 человекъ могутъ помѣщаться подъ блиндажами на валахъ, въ контръ-эскарповыхъ галлерейхъ и въ блиндированныхъ баракахъ, предполагаемыхъ къ возведенію въ военное время позади четырехъ куртинъ главнаго вала.

Для помѣщенія въ военное время офицеровъ гарнизона и медиковъ, могутъ служить помѣщенія въ первомъ и во второмъ фазахъ оборонительной казармы, приспособленные собственно для офицерскихъ квартиръ съ свѣтлыми корридорами.

Сверхъ сего, помѣщеніемъ для офицеровъ могутъ служить два флигеля при Комендантскомъ домѣ и Инженерный домъ подъ № 9, который нужно въ военное время блиндировать. Затѣмъ имѣется еще въ виду возвести внутри крѣпости особый трехэтажный офицерскій флигель.—По нормальному вооруженію положено имѣть въ крѣпости 511 орудій и 20 скорострѣльныхъ пушекъ; въ томъ числѣ: нарѣзныхъ орудій стальныхъ, мѣдныхъ и чугунныхъ заряжаемыхъ съ казенной части 166, нарѣзныхъ мѣдныхъ заряжаемыхъ съ дула 14, гладкостѣнныхъ единороговъ 179, каронадъ 18 и мортиръ 134, изъ коихъ нарѣзныхъ 35, и гладкостѣнныхъ 99. Въ настоящее время имѣются на лицо въ крѣпости всѣ гладкостѣнные и заряжающіеся съ дула нарѣзные орудія; нарѣзные же орудія заряжающіеся съ казны еще не всѣ доставлены. Назначенныя для вооруженія крѣпости нарѣзные орудія доставляются въ Ивангородъ вмѣстѣ съ снарядами, лафетами и оковками къ платформамъ, а частью и съ орудійными принадлежностями.

Платформы заготавливаются въ крѣпости, а принадлежности въ Варшавскомъ артиллерійскомъ арсеналѣ.

Для обливки свинцомъ снарядовъ къ нарѣзнымъ заряжающимся съ казны орудіямъ, устроена за крѣпостью на эспланадѣ временная обливочная мастерская, и имѣется еще въ виду устроить внутри крѣпости постоянную обливочную мастерскую. Для храненія облитыхъ свинцомъ снарядовъ, построены особый со стелажамъ сарай; а для снаряженія снарядовъ, возводится нынѣ во входящемъ плацдармѣ втораго фронта крѣпости сводчатая лабораторія. Въ мирное время, заряжающіеся съ казны нарѣзные орудія хранятся въ особо для сего устроенныхъ закрытыхъ съ боковъ навѣсахъ.

По нормальному вооруженію крѣпости положено для ея обороны имѣть 33,246 $\frac{3}{4}$ пудовъ пороха, въ томъ числѣ призматическаго 7,752 $\frac{1}{2}$ и артиллерійскаго 25,494 $\frac{1}{4}$ пудовъ.

Въ настоящее время имѣется на лицо пороха 19,293 пуда, въ томъ числѣ призматическаго 300 и артиллерійскаго 18,993 пуда. Пороховыхъ хранилищъ имѣется въ крѣпости на 24,000 пудовъ

пороха, и, кромѣ того, для храненія пороха въ готовыхъ зарядахъ и снаряженныхъ снарядахъ, имѣются малые расходные погребки, коихъ въ настоящее время состоитъ 30.

ГОСПИТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Въ мирное время госпиталь со всѣми необходимыми хозяйственными учрежденіями и служащими при госпиталѣ лицами, помѣщается въ обоихъ этажахъ перваго фаса оборонительной казармы съ полубашнею, въ коихъ въ сложности заключается 93 каземата; изъ нихъ для помѣщенія больныхъ имѣется 29 казематовъ. Въ военное время, въ означенныхъ 29-ти казематахъ, возможно будетъ помѣстить 580 больныхъ; но какъ при полномъ составѣ гарнизона въ 12,814 человекъ нужно разсчитывать больныхъ по крайней мѣрѣ 10-ть процентовъ, т. е. 1,280 человекъ, а потому остальные больные и раненые, въ числѣ 700 человекъ, могутъ занять еще 35 казематовъ оборонительной казармы, которые, при помянутомъ выше предположеніи о размѣщеніи войскъ, были по этому случаю исключены изъ общаго количества казематъ этой казармы.

ПРОВІАНТСКАЯ ЧАСТЬ.

Для гарнизона въ 12,814 человекъ, полугодовая пропорція ржаной и пшеничной муки, крупъ, ячменя, гороху и бобовъ составляетъ до 26,790 четвертей.

Въ крѣпости имѣется для помѣщенія провіанта: а) сводчатый каменный двухъэтажный съ подвалами магазинъ, въ коемъ можно помѣстить до 10,000 четвертей провіанта и б) 8-мь временныхъ деревянныхъ навѣсовъ съ досчатыми полами безъ стелажей, въ коихъ можетъ свободно помѣститься до 5,120 четвертей. Для помѣщенія остальнаго количества провіанта, необходимо построить еще одинъ сводчатый каменный двухъэтажный магазинъ.

ТЕЛЕГРАФНАЯ ЧАСТЬ.

Въ крѣпости, съ 1861 года, имѣется для мирнаго времени, одна постоянная телеграфная станція; въ военное же время положено въ Ивангородской крѣпости содержать пять станцій для элек-

трическаго телеграфа. Для устройства этихъ станцій, аппараты и проводники поступятъ частью отъ имѣющагося уже въ крѣпости государственнаго телеграфа, а другая часть вмѣстѣ съ прочими принадлежностями, заготовленная въ 1863 году, хранится при Варшавскомъ крѣпостномъ инженерномъ управленіи.

ВОДОСНАБЖЕНІЕ.

Гарнизонъ крѣпости употребляетъ для своихъ надобностей воду какъ изъ рѣкъ Вислы и Вѣпржа, такъ и изъ устроенныхъ въ разныхъ мѣстахъ крѣпости 19 колодцевъ, въ коихъ вода вполне годна для употребленія.

ТАБЛИЦА № 29.

Списокъ мѣстъ и зданій, состоящихъ въ вѣдѣніи Ивангородскаго крѣпостнаго инженернаго управленія.			
№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій и ихъ назначеніе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	ЛЮБЛИНСКОЙ ГУБЕРНІИ. <i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i> Ивангородская крѣпость . . .	Въ крѣпости заключается слѣдующее количество зданій: а) Каменныхъ оборонительныхъ строеній { жилыхъ . 13 нежилыхъ 21	1) Всѣ означенныя здѣсь строенія подробно описаны въ нижеслѣдующей особой вѣдомости.

В Ъ Д О

СТРОЕНИЯМЪ, ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ВОИНСКИХЪ ПОТРЕБ

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ, УѢЗДОВЪ И СТРОЕНІЙ СЪ ИХЪ №№

**Люблинской губерніи, Ново-Александрійскаго
уѣзда, въ Ивангородской крѣпости.**

І.

КАМЕННЫЯ ОБОРОНИТЕЛЬНЫЯ ЖИЛЫЯ СТРОЕНІЯ.

а) Двухъэтажная оборонительная казарма подъ литерою А.

М О С Т Ъ

НОСТЕЙ ВЪ ИВАНГОРОДСКОЙ КРѢПОСТИ И БЛИЗЬ ОНОЙ.

Число ком- натъ или казематъ.		Число печей и каминовъ.	Сколько въ жилыхъ поко- яхъ можетъ помѣститься:					П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
Жилыхъ.	Нежилыхъ.		Генераловъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.		
						По кубическому содержанію воз- духа.	По нарамъ.	
251	85	498	„	11	7	3135	3360	<p>Всѣ оборонительныя построй- ки со сводами въ три кирпи- ча съ насыпанною поверхъ сво- довъ землею.</p> <p>Изъ числа 251 каземата воз- можно будетъ удѣлить, для по- мѣщенія нижнихъ чиновъ, какъ выше было объяснено, только 105 казематовъ; прочіе же ка- зематы для размѣщенія ниж- нихъ чиновъ въ расчетъ не приняты.</p> <p>Для помѣщенія офицеровъ, живущихъ въ мирное время во временныхъ офицерскихъ квар- тирахъ, устроенныхъ въ оборо- нительной казармѣ, имѣется въ виду построить особый офицер- скій флигель.</p> <p>Въ мирное время нижнихъ чиновъ помѣщается въ каждомъ казематѣ казармы по 32 чело-</p>

б) Три одинаковаго расположенія горжевыя редюита съ капонирами при трехъ равелинахъ одноэтажные подъ литерами N, O и P.

в) Семь одинаковаго расположенія редюитовъ въ исходящихъ плацдармахъ четырехъ бастіоновъ и трехъ равелиновъ подъ литерами A', B', U, W, X, Y, Z

г) Крѣпостныя ворота съ кордегардіею въ куртинѣ I-го фронта подъ литерою G

д) Крѣпостныя ворота съ кордегардіею въ куртинѣ IV фронта подъ литерою H

III.

КАМЕННЫЯ ОБОРОНИТЕЛЬНЫЯ НЕЖИЛЫЯ ПОСТРОЙКИ.

а) Восемь одинаковаго расположенія фланговыхъ батарей главнаго вала

б) Двѣ контръ-эскарповыя галлерей вокругъ обоихъ редутовъ, а именно:

предъ I-мъ фронтомъ

— IV-мъ —

в) *Шесть* одинаковаго расположенія фланговыхъ батарей въ горжахъ трехъ равелиновъ

г) *Два* одинаковаго расположенія фланговья батареи горжеваго вала

д) Батардо при шпигъ первого полубастіона подъ литерою D'

е) *Два* одинаковаго расположенія капонира въ редутахъ предъ I и IV-мъ фронтами крѣпости подъ литерами б, и



КАМЕННЫЯ НЕОБОРОНИТЕЛЬНЫЯ ЖИЛЫЯ ПОСТРОЙКИ.

а) Казематированный двухъэтажный горжевой валъ, подъ земляною насыпью, подъ литерою Р'

б) Двухъэтажный Комендантскій домъ съ двумя двухъэтажными флигелями подъ № 2

„	30	„	„	„	„	„	„	Съ земляною поверхъ батареи насыпью.
„	16	„	„	„	„	„	„	Подъ земляною насыпью.
„	1	„	„	„	„	„	„	Съ земляною поверхъ насыпью.
„	6	„	„	„	„	„	„	Съ земляною поверхъ насыпью.
48	78	48	„	2	7	160	160	<p>Въ числѣ 48 жилыхъ казематовъ заключается: 6 казематовъ для крѣпостной телеграфной станціи и служащихъ при ней, 16 казематовъ заняты квартирами штабъ и оберъ-офицеровъ, 6 казематовъ госпитальными нижними чинами и 20 казематовъ двумя ротами крѣпостнаго полка. Всѣ 78 нежилыхъ казематовъ заняты подъ склады, хозяйственныя надобности и мастерскія всѣхъ вѣдомствъ гарнизона.</p> <p>Солдатскихъ кухонныхъ очаговъ о двухъ котлахъ имѣется 2.</p> <p>Два деревянные отхожія мѣста устроены отдѣльно отъ горжеваго вала.</p>
27	5	27	1	2	1	„	„	<p>Изъ числа 27 жилыхъ комнатъ 4 заняты управленіемъ Коменданта, 3 служатъ для помѣщенія пріѣзжающихъ въ крѣпость по дѣламъ службы генераловъ и штабъ-офицеровъ,</p>

в) Двухэтажный инженерный домъ подъ № 9 . .

г) Одноэтажная казарма подъ земляною насыпью валганга редута предъ I-мъ фронтомъ крѣпости подъ литерою А . .

д) Одноэтажная казарма съ земляною поверхъ ея насыпью внутри редута предъ IV-мъ фронтомъ крѣпости подъ литерою з.

								а остальные 20 квартирами: Коменданта, двухъ штабъ-офицеровъ и одного оберъ-офицера. При комендантскомъ домѣ съ флигелями имѣются два каменные одноэтажные строения для сараевъ и конюшенъ на 8 лошадей, а также ледникъ и отхожее мѣсто.
20	2	21	„	1	2	„	„	Изъ 20 жилыхъ комнатъ 12 заняты помѣщеніемъ двухъ оберъ-офицеровъ и Начальника крѣпостнаго инженернаго управленія, а остальные 8 заняты крѣпостнымъ инженернымъ управленіемъ съ чертежною, архивомъ, переплетною и сторожами.
10	2	12	„	„	1	128	128	При домѣ этомъ имѣется деревянная связь съ конюшнею на 4 лошади, двумя сараями и ледникомъ и особое деревянное отхожее мѣсто. Изъ числа 10 жилыхъ казематовъ $1\frac{1}{2}$ каземата заняты квартирою ротнаго командира съ кухнею, $\frac{1}{2}$ каземата входными сѣнями въ казарму, а остальные 8 нижними чинами.
7	2	13	„	„	1	144	144	Два нежилые каземата заняты столовою, кухнею и пекарнею. Въ нихъ одинъ солдатскій кухонный очагъ о четырехъ котлахъ и двѣ хлѣбопекарныя печи. Отхожее мѣсто устроено особо внутри редута. Изъ числа 7 жилыхъ казематовъ 1 занятъ квартирою рот-

IV.

КАМЕННЫЯ НЕОБОРОНИТЕЛЬНЫЯ НЕЖИЛЫЯ ПОСТРОЙКИ.

- а)* Православная внутри крѣпости церковь подъ № 1-мъ .
- б)* Двухъэтажный сводчатый провіантскій магазинъ съ подвалами подъ литерою О', внутри крѣпости
- в)* Двухъэтажный капониръ подъ литерою F, въ горжѣ крѣпости
- г)* Одноэтажная сводчатая кузница и слѣсарная инженернаго вѣдомства подъ № 53-мъ, внутри крѣпости
- д)* Одноэтажный о двухъ отдѣленіяхъ ледникъ госпитальнаго вѣдомства подъ № 79-мъ, внутри крѣпости
- е)* Одноэтажная сводчатая баня для гарнизона подъ № 88-мъ, внутри крѣпости

								наго командира съ кухней, $\frac{1}{2}$ каземата входными сѣнями, а остальные нижними чинами. Два нежилые каземата заняты столовою, кухней и пекарнею. Въ нихъ одинъ солдатскій кухонный очагъ о четырехъ котлахъ и двѣ хлѣбопекарныя печи.
								Отхожее мѣсто устроено особо внутри редута.
”	”	”	”	”	”	”	”	Съ пневматическимъ отопленіемъ и желѣзно-листовою крышею.
”	22	”	”	”	”	”	”	Съ цинговою крышею. Въ немъ можно помѣстить десять тысячъ четвертей муки.
”	8	”	”	”	”	”	”	Капониръ этотъ имѣлъ оборонительное назначеніе когда горжа крѣпости имѣла горжевую оборонительную стѣнку, но съ устройствомъ взамѣнъ горжевой стѣнки двухъэтажнаго казематированнаго подъ земляною насыпью горжеваго вала, капониръ потерялъ свое оборонительное назначеніе, ибо горжа крѣпости обороняется нынѣ изъ двухъ фланговыхъ батарей горжеваго вала; капониръ этотъ остался несломаннымъ и обращенъ подъ складъ разныхъ предметовъ крѣпостной артиллеріи.
”	2	”	”	”	”	”	”	Съ желѣзно-листовою крышею.
”	”	”	”	”	”	”	”	Съ желѣзно-листовою крышею.
”	14	7	”	”	”	”	”	Съ желѣзно-листовою крышею. Въ банѣ заключается кро-

ж) *Два* одинаковаго расположенія сорти въ I и V полубастионахъ подъ литерами J' и M

з) *Два* одинаковаго расположенія сорти въ куртѣнахъ II и III фронтовъ крѣпости подъ литерами K и L

и) *Шесть* одинаковаго расположенія сорти въ трехъ равелинахъ подъ литерами Q, Q, R, R, S, S

к) *Двое* одинаковаго расположенія крѣпостныхъ воротъ въ горжевомъ валу именующіеся Владимірскими и Георгіевскими подъ литерами J' U'

л) Одноэтажное батардо при шпигѣ V полубастиона подъ литерою C'

м) *Пять* крытыхъ галлерей сообщенія въ редутахъ предъ I и IV фронтами крѣпости подъ литерами e, d, л, м, н.

н) *Три* подземныя галлерей сообщенія при трехъ равелинахъ

о) *Четыре* двухъэтажныя башни подъ литерами B, C, D и E при оборонительной казармѣ

п) *Два* одинаковаго расположенія службы подъ № № 3 и 4-мъ при Комендантскомъ домѣ

р) Отхожее мѣсто подъ № 5-мъ, при Комендантскомъ домѣ

V.

ДЕРЕВЯННЫЯ СТРОЕНІЯ.

а) *Восемь* одинаковаго расположенія провіантскихъ навѣсовъ подъ № 13-мъ, внутри крѣпости

- б) Парковый артиллерійскій сарай подъ № 14-мъ . . .
- в) *Три* одинаковаго расположенія сарая подъ № № 74-мъ, для храненія брусевъ плотоваго моста чрезъ рѣку Вислу . . .
- г) Сарай подъ № 82-мъ, за крѣпостью, для храненія лодокъ.
- д) Сторожевой домикъ подъ № 52-мъ, за крѣпостью на берегу рѣки Вислы.

е) Артиллерійская кузница подъ № 26-мъ, внутри IV ба-
стіона

ж) *Четыре* строенія подъ № № 43, 44, 45 и 46, внутри
III бастіона

з) Сторожевой домикъ подъ № 72-мъ, за крѣпостью при
православномъ кладбищѣ

и) *Два* одинаковаго расположенія сарая подъ № № 23 и
24-мъ, за крѣпостью

і) *Три* одинаковаго расположенія связи подъ № № 83, 84
и 85, внутри крѣпости, съ 12 сараями и конюшнями на 60 ло-
шадей, для квартирующихъ войскъ.

к) Сарай подъ № 103-мъ, внутри крѣпости, со стелажам
для храненія облитыхъ свинцомъ снарядовъ

л) Сарай подъ № 104-мъ, внутри крѣпости, для храненія
платформъ и разныхъ принадлежностей крѣпостной артиллеріи.

м) *Пять* одинаковаго расположенія закрытыхъ съ боковъ
навѣсовъ подъ № № 97, 98, 99, 100 и 101-мъ, внутри крѣпости,
для храненія 135 наѣзныхъ орудій заряжающихся съ казны.

н) Конюшня за № 21-мъ, внутри крѣпости, на 52 лошади
жандармскаго, артиллерійскаго и казачьяго вѣдомствъ

о) Сарай подъ № 105-мъ, внутри крѣпости, для храненія
паровой машины и пожарныхъ инструментовъ

„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ желѣзно-листовою крышею.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовыми крышами.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовою крышею.
2	„	2	„	„	„	8	8	„	Съ гонтовою крышею. Служать помѣщеніемъ для нижнихъ чиновъ занимающихся перевозкою на лодкахъ чрезъ рѣку Вислу воинскихъ чиновъ.
„	2	2	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовою крышею.
„	4	4	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовыми крышами. Служать для лабораторіи, варенія составовъ и литейной артиллерійскаго вѣдомства, а также и для расходнаго погребка.
1	1	1	„	„	„	„	„	„	Съ досчатою крышею.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Занять помѣщеніемъ сторожа.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовыми крышами. Служать для помѣщенія казенныхъ рабочихъ и инженерныхъ лошадей, обоза, сбруи и склада разныхъ казенныхъ вещей и матеріаловъ инженернаго вѣдомства.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	На связи подъ № 83, гонтовая, а на связяхъ подъ №№ 84 и 85, досчатая крыши.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ желѣзно-листовою крышею.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовою крышею.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовыми крышами.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовою крышею.
1	4	1	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовою крышею.
									Въ жиломъ отдѣленіи помѣщаются конюхи на случай пожара.

н) Сарай подъ № 51-мъ, внутри крѣпости, для храненія фуража

р) Два одинаковаго расположенія отхожихъ мѣста подъ № № 86 и 87-мъ, при горжевомъ валѣ внутри крѣпости

с) Связь подъ № 10-мъ, съ сараями, конюшнею и ледникомъ, внутри крѣпости, при домѣ подъ № 9-мъ

т) Отхожее мѣсто подъ № 11, внутри крѣпости, при домѣ подъ № 9-мъ

у) Пять дворишковъ подъ № № 111-мъ, обнесенные досчатыми заборами, для храненія дровъ квартирующихъ войскъ

ф) Три одинаковаго расположенія отхожихъ мѣста, за крѣпостью при горжахъ трехъ равелиновъ

х) Два одинаковаго расположенія отхожихъ мѣста внутри редутовъ предъ I и IV фронтами.

СТРОЕНІЯ ОБЛИВОЧНОЙ МАСТЕРСКОЙ ЗА КРѢПОСТЬЮ.

и) Связь подъ № 106-мъ, для обливки свинцомъ снарядовъ.

ч) Сторожевой домикъ подъ № 107-мъ, для помѣщенія фейерверкера и присмотрщиковъ обливочной мастерской.

ш) Сарай подъ № 108-мъ, для храненія угля

щ) Отхожее мѣсто подъ № 109-мъ

з) Закрытый съ боговъ навѣсъ съ печью, для обжига снарядовъ.

VI.

КАМЕННЫЯ ПОРОХОВЫЯ ХРАНИЛИЩА.

а) Пороховой погребъ подъ литерою F, внутри I-го полубастіона, на 8,000 пудовъ пороха

б) Пороховой погребъ подъ литерою N', внутри V полубастіона, на 8,000 пудовъ пороха

в) Пороховой погребъ подъ литерой R', за куртинею II фронта крѣпости, на 4,000 пудовъ пороха

г) Пороховой погребъ подъ литерой S', за куртинею III фронта крѣпости, на 4,000 пудовъ пороха

„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовою крышею.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ желѣзно-листовыми крышами.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовою крышею. Конюшня на 4 лошади.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовою крышею.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовыми крышами.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовыми крышами.
„	7	6	„	„	„	„	„	„	} Съ гонтовыми крышами.
3	1	2	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ желѣзно-листовою крышею и отдѣльнымъ при немъ землянымъ траверзомъ.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Подъ землянымъ траверзомъ.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ тремя на верху иллюминаторами.
„	„	„	„	„	„	„	„	„	Съ тремя на верху иллюминаторами.

VII.

КАМЕННЫЕ РАСХОДНЫЕ ПОГРЕБКИ, ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ГОТОВЫХ ЗАРЯДОВЪ И СНАРЯЖЕННЫХЪ СНАРЯДОВЪ.

- а) Два одинаковаго расположенія погребка при сортіяхъ въ I и V полубастіонахъ.
- б) Четыре одинаковаго расположенія погребка при крѣпостныхъ воротахъ Московскихъ и Михайловскихъ
- в) Четыре одинаковаго расположенія погребка при сортіяхъ въ куртinahъ II и III фронтовъ крѣпости
- г) Шесть одинаковаго расположенія погребковъ при сортіяхъ I, II и III равелиновъ.
- д) Четыре одинаковаго расположенія погребка при сортіяхъ редутовъ предъ I и IV фронтами крѣпости.

VIII.

ДЕРЕВЯННЫЕ РАСХОДНЫЕ ПОГРЕБКИ, ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ГОТОВЫХЪ ЗАРЯДОВЪ И СНАРЯЖЕННЫХЪ СНАРЯДОВЪ.

- а) Три одинаковаго расположенія погребка подъ № № 66, обшитые цинкомъ, подъ земляными насыпями, внутри плацовъ II, III и IV бастіоновъ
- б) Таковой же погребковъ подъ № 46', подъ валгангомъ III бастіона

Радомской губерніи, Козеницкаго уѣзда.

Укрѣпленіе „Князь Горчаковъ“.

I.

КАМЕННЫЯ ОБОРОНИТЕЛЬНЫЯ ЖИЛЫЯ СТРОЕНІЯ.

- а) Двухъэтажный редюитъ въ горжѣ укрѣпленія подъ литерою Е'.
 - Фронтowychъ большихъ казематъ
 - Въ закругленной части малыхъ казематъ.

„	„	„	„	„	„	„	„	Подъ валгангами I и V полубастіоновъ.
„	„	„	„	„	„	„	„	Подъ валгангами куртинъ I и IV фронтовъ крѣпости.
„	„	„	„	„	„	„	„	Подъ валгангами куртинъ.
„	„	„	„	„	„	„	„	Подъ валгангами фланговъ равелиновъ.
„	„	„	„	„	„	„	„	Подъ валгангами редутовъ.
„	„	„	„	„	„	„	„	} Въ ветхомъ состояніи.
„	„	„	„	„	„	„	„	
23 16	1 „	40 16	„ „	„ „	2 „	320 „	352 „	Изъ числа 23 жилыхъ казематъ 4 заняты столовыми, кухнями и пекарнями, 3 каземата

б) *Два* одинаковаго расположенія одноэтажные капонира
подъ литерами F' и G.

II.

КАМЕННЫЯ ОБОРОНИТЕЛЬНЫЯ НЕЖИЛЫЯ ПОСТРОЙКИ.

Три казематированныя помѣщенія подъ насыпями въ трехъ
исходящихъ углахъ укрѣпленія

III.

КАМЕННЫЯ НЕОБОРОНИТЕЛЬНЫЯ НЕЖИЛЫЯ ПОСТРОЙКИ.

а) *Два* одинаковаго расположенія одноэтажные отхожія
мѣста подъ литерами L' и M'.

								заняты двумя офицерскими квартирами для ротныхъ командировъ, а потому эти 7 казематовъ въ расчетъ не приняты для помѣщенія нижнихъ чиновъ. Изъ 16 малыхъ жилыхъ казематовъ въ 8 казематахъ установлены орудія охранительнаго вооруженія и потому для размѣщенія нижнихъ чиновъ неудобны, а въ прочихъ 8 казематахъ помѣщены цейхгаузы, мастерскія и ротныя канцеляріи. Въ солдатскомъ кухонномъ очагѣ имѣются 4 котла, а въ хлѣбопекарнѣ—2 хлѣбопекарныя печи. На верху редюита насыпанъ слой земли, съ брустверомъ для открытой обороны.
16	„	16	„	„	„	160	„	Изъ означенныхъ 16 казематовъ 4 заняты столовыми, кухнями и пекарнями, а въ остальныхъ могутъ быть помѣщены нижніе чины въ числѣ 160 человекъ.
„	20	„	„	„	„	„	„	Въ военное время могутъ служить для прикрытія резервовъ и стрѣлковъ.
„	„	„	„	„	„	„	„	При горжевыхъ стѣнкахъ укрѣпленія.

б) *Пять* сортій изъ коихъ двѣ для сообщенія капонировъ, а три для сообщенія наружнаго дозорнаго пути, съ внутренностью укрѣпленія подъ литерами Н" и К'

в) *Тринадцать* начатковъ контръ-минныхъ галлерей изъ рва укрѣпленія

IV.

ДЕРЕВЯННЫЕ ПОСТРОЙКИ.

Навѣсъ подъ № 102-мъ (закрытый съ боковъ), внутри укрѣпленія, для храненія 17 нарѣзныхъ орудій заряжающихся съ казны

V.

КАМЕННЫЕ РАСХОДНЫЕ ПОГРЕБКИ, ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ГОТОВЫХЪ ЗАРЯДОВЪ И СНАРЯЖЕННЫХЪ СНАРЯДОВЪ.

а) *Четыре* одинаковаго расположенія погребка при сортіяхъ ведущихъ въ капониры.

Кромѣ этихъ погребковъ, есть еще два погребка, устроенные въ нижнемъ этажѣ горжеваго редюита укрѣпленія.

Примѣчаніе: Всѣ постройки съ промежуточными номерами и литерами, непоказанныя въ сей вѣдомости, составляютъ: деревянные заборы, стѣнки, сточныя трубы, колодцы, мосты и тому подобныя предметы, какъ равно и постройки сломанныя въ разное время.

„	„	„	„	„	„	„	„	Подъ насыпями валовъ укрѣ- пленія.
„	„	„	„	„	„	„	„	Подъ гласисомъ.
„	„	„	„	„	„	„	„	Съ гонтовою крышею.
„	„	„	„	„	„	„	„	Подъ валгангомъ укрѣпле- нія.
„	„	„	„	„	„	„	„	Въ общей связи казематовъ редюита.

ИНЖЕНЕРНЫЯ ХОЗЯЙСТВЕННЫЯ И ТЕХНИЧЕСКІЯ УЧРЕЖДЕНІЯ.

Въ Ивангородской крѣпости особыхъ техническихъ учреждений неимѣется, кромѣ обыкновенныхъ мастерскихъ, въ коихъ производятся разныя работы, какъ-то: кузнечныя, слѣсарныя, столярныя, бондарныя, кровельныя и малярныя.

Въ крѣпости содержится:

1) Складъ рабочихъ инструментовъ, употребляемыхъ по мѣрѣ надобности въ работу, и кромѣ того запасные, на случай осады крѣпости.

Имѣется также въ виду учредить въ крѣпости мѣстный складъ шанцеваго инструмента.

2) Рельсы для желѣзно-конныхъ дорогъ на 2,900 сажень или 1,450 сажень въ одинъ путь съ двадцатью землевозными вагонами, 1,200 желѣзными подушками и 17,000 гвоздями для укрѣпленія рельсовъ.

3) Флотилія и перевозочныя средства, какъ то: лодокъ желѣзныхъ канонирскихъ двѣ, лодка десантная желѣзная одна, лодка деревянная шестивесельная одна и шесть рабочихъ лошадей.

4) Для сообщенія чрезъ рѣку Вислу имѣются въ складахъ два плотовыхъ моста съ принадлежностями.

БРЕСТЬ-ЛИТОВСКАЯ КРѢПОСТЬ.

Крѣпость Брестъ-Литовская расположена на границѣ Гродненской и Сѣдлецкой губерній при впаденіи р. Муховца въ р. Западный-Бугъ въ вершинѣ треугольнаго пространства, основаніемъ которому служитъ линія, проведенная вдоль Днѣпра отъ крѣпости Бобруйска до Кіева.

Пространство это, называемое полѣсьемъ, состоящее изъ дремучихъ лѣсовъ и непроходимыхъ болотъ, питающихъ р. Припеть и ея безчисленные притоки, считается мало проходимымъ для войскъ, а въ особенности для ихъ тяжестей, и обращенное вершиною къ нашей западной границѣ, оно разъединяетъ по ту и по другую свою

сторону войска наши, направленные изъ внутри Имперіи къ границѣ; въ виду этого обстоятельства, значеніе крѣпости Брестъ-Литовской можетъ быть опредѣлено, какъ значеніе большаго tête de pont, назначеннаго удерживать наступленіе непріятеля до соединенія нашихъ главныхъ силъ позади этой крѣпости.

Кромѣ этого Брестъ-Литовская крѣпость имѣетъ назначеніе прикрывать переправу чрезъ р. Западный-Бугъ, весьма удобную въ этомъ мѣстѣ по пологости береговъ и по мелководію.

Съ постройкою въ послѣднее время московско-брестской, кіево-брестской, граево-брестской и варшавско-тереспольской желѣзныхъ дорогъ, сосредоточивающихся въ Брестѣ,—Брестъ-Литовская крѣпость получила еще болѣе значенія въ отношеніи обороны средней части нашей западной границы.

ОПИСАНІЕ КРѢПОСТИ ВЪ ФОРТИФИКАЦІОННОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Крѣпость Брестъ-Литовская начата постройкою въ 1833 году, состоитъ изъ слѣдующихъ частей.

- I изъ укрѣпленій Кобринскаго.
- II — — — Волынскаго.
- III — — — Тереспольскаго.
- IV Цитадели.
- V Отдѣльныхъ укрѣпленій.

Укрѣпленіе *Кобринское* расположено по полигону начинающемуся у праваго берега р. Буга и оканчивающемуся у праваго же берега р. Муховца и представляетъ въ фортификаціонномъ отношеніи сильнѣйшую часть крѣпости, такъ какъ впереди его мѣстность сухая и при томъ постепенно возвышающаяся; оно состоитъ:

а) Изъ 5-ти бастіоновъ различной вмѣстимости съ тремя равелинами примкнутыми къ контръ-эскарпу главнаго рва и съ двумя каменными капонирами для фланкированія крѣпостнаго рва на двухъ фронтахъ укрѣпленія.

б) Изъ примыкающаго къ правому берегу р. Буга тенальнаго фронта съ капониромъ на исходящемъ углѣ, прикрытымъ отъ выстрѣловъ съ поля контръ-гардомъ, и

в) Изъ траверзовъ расположенныхъ впереди гласиса, по правому берегу Муховца, расположенныхъ тамъ для закрытія угла оборонительной казармы цитадели.

Внутренняя площадь занята отдѣльными укрѣпленіями, частью уже построенными, частью еще строящимися, а именно:

1) Три расположенныя при правомъ рукавѣ р. Муховца земляныя батареи, прикрывающія оборонительную казарму цитадели: Базилианская съ казематами подѣ валгангомъ, назначенными подѣ обливочную для снарядовъ мастерскую, Бригидская батарея и въ промежуткѣ между ними батарея съ казематами подѣ валгангомъ, назначенными подѣ артиллерійскую лабораторію.

2) Два земляные редюита съ двухъэтажными казематами подѣ валгангами и контръ-эскарповыми галлереями, назначенные обстрѣливать внутренность бастіоновъ и поверхъ послѣднихъ впереди лежащую мѣстность и расположенные внутри I и III бастіоновъ.

3) Часть ретраншамента, параллельная набережному валу, назначенная обстрѣливать во флангъ мѣсто между тыломъ редюитовъ и батареями Базилианской и Бригидской.

По линіи огня валовъ, укрѣпленіе Кобринское со своими частями занимаетъ протяженіе въ 5 верстъ и требуетъ для своей защиты 8 тысячъ человѣкъ и 400 орудій.

Казематированныхъ отдѣльныхъ помѣщеній для складовъ вовсе нѣтъ. Пороховыхъ погребовъ 2 на 10,000 пудовъ пороху, расходныхъ погребовъ подѣ валгангомъ 12 и при редюитахъ 4, а всего 16 и 2 оставшіеся отъ разломанныхъ каменныхъ редюитовъ II и IV бастіоновъ, на 4,600 пудовъ пороху каждый.

Для помѣщенія войскъ существуютъ:

а) 20 казематовъ подѣ валгангомъ тенальнаго фронта, способныхъ помѣстить 200 человѣкъ гарнизона съ ихъ офицерами и необходимыми службами.

б) 12 казематовъ подѣ валгангомъ куртины фронта I и II бастіоновъ, вмѣщающихъ 270 человѣкъ солдатъ.

в) 12 казематовъ подѣ валгангомъ куртины фронта II и III бастіоновъ, вмѣщающихъ 270 человѣкъ солдатъ.

г) Двухъэтажные казематы подѣ валгангомъ вышеупомянутыхъ земляныхъ редюитовъ и 182 каземата контръ-эскарповой галлерей, способныхъ вмѣстить до 1,000 человѣкъ гарнизона съ офицерами.

д) 20 казематовъ подѣ валгангомъ V бастіона, способныхъ вмѣстить свободно 200 человѣкъ пѣхоты съ ихъ офицерами и службами.

е) 4 каземата въ 2-хъ кордегардіяхъ съ помѣщеніемъ на 120 человѣкъ.

ж) 4 каземата капонира тенальнаго фронта съ помѣщеніемъ на 136 человѣкъ.

и з) 4 каземата въ двухъ капонирахъ бастіонныхъ фронтовъ помѣщающихъ 160 человѣкъ.

Такимъ образомъ на 8 тысячъ человѣкъ необходимыхъ для полной обороны Кобринскаго укрѣпленія, существуютъ и строятся казематированныя помѣщенія на 2,356 человѣкъ.

Волинское укрѣпленіе находится между лѣвымъ берегомъ Муховца и правымъ берегомъ Буга; оно состоитъ: изъ 2-хъ бастіонныхъ фронтовъ съ двумя впереди куртинъ равелинами и съ люнетомъ называемымъ кавальеромъ, и изъ земляныхъ траверзовъ, расположенныхъ на лѣвомъ берегу Муховца и правомъ берегу Буга, для закрытія оборонительной казармы. Внутренность укрѣпленія занята зданіями Брестъ-Литовскаго военнаго госпиталя. Общее протяженіе линіи огня укрѣпленія съ траверсами 2,5 версты; укрѣпленіе требуетъ гарнизона 6,000 человѣкъ и 100 орудій.

Сводчатыхъ помѣщеній для провіантскихъ складовъ нѣтъ.

Пороховой погребу 1 на 10,000 пудовъ пороху; расходные погребки деревянные и одинъ каменный сводчатый при редюитѣ бастіона № VII на 4,600 пудовъ.

Для помѣщенія войскъ имѣется:

а) Въ бастіонѣ № VIII, двухъэтажный казематированный редюитъ о 12-ти казематахъ на 360 человѣкъ.

б) Подъ куртеной фронта VII и VIII бастіоновъ возводятся 12 казематовъ для размѣщенія 270 человѣкъ гарнизона.

в) Два каземата кордегардіи съ помѣщеніемъ на 40 человѣкъ.

Мѣстность впереди этого укрѣпленія полагается усилить наводненіемъ.

Тереспольское укрѣпленіе обращено фронтомъ къ Царству Польскому и расположено на лѣвомъ берегу Буга; оно состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

1) Изъ 4-хъ отдѣльныхъ люнетовъ представляющихъ по своему положенію 4 бастіона несоединенныхъ куртинами; они окружены общимъ водянымъ рвомъ и общимъ гласисомъ безъ прикрытаго пути съ 3-мя плацдармами впереди куртинъ. Въ горѣ люнетовъ № II

и III находятся каменные редюиты предположенные къ сломкѣ; между люнетами предположено насыпать куртины съ казематами подъ ихъ валгангами для гарнизона.

2) Изъ мостоваго укрѣпленія (горнверка) бастіоннаго начертанія впереди проволочнаго моста. Горнверкъ окруженъ водянымъ рвомъ и гласисомъ съ прикрытымъ путемъ.

3) Изъ земляныхъ траверзовъ различнаго начертанія, расположенныхъ на лѣвомъ берегу Буга для прикрытія оборонительной казармы.

Площадь ограничиваемая люнетами равняется 0,12 квадратной версты; она низменна и затапливается водою при возвышеніи ея въ Бугѣ.

Линія огня по валамъ люнетовъ, горнверковъ и траверзовъ простирается до 2-хъ верстъ. Для обороны нужно 4,000 человѣкъ и 100 орудій.

Сводчатыхъ отдѣльныхъ помѣщеній для складовъ нѣтъ.

Пороховой погребъ въ горнверкѣ на 8,000 пудовъ и 2 погреба при сорти на 800 пудовъ.

Помѣщеній для гарнизона покуда имѣется:

а) блиндированный редюитъ въ горжѣ люнета № II на 260 человѣкъ, и

б) сводчатый редюитъ въ горжѣ люнета № III на 260 человѣкъ.

Цитадель крѣпости составляетъ сомкнутая каменная двухъ-этажная казарма, помѣщенная на островѣ образуемомъ рукавами Муховца и правымъ берегомъ Буга. Верхній этажъ ея сводчатый, нижній имѣетъ потолоки; протяженіе казармы 875 сажень. По лицу казармы расположено 500 амбразуръ и 1,000 бойницъ. Для обороны ея необходимо 1,500 человѣкъ гарнизона и 40 орудій.

Впереди Кобринскихъ фронтовъ на разстояніи 400—200 саж. тянется насыпь варшавско-брестской желѣзной дороги, возвышающаяся отъ 20 до 25 футъ надъ крѣпостнымъ ординаромъ; такъ какъ насыпь эта представляетъ готовую траншею, то впереди ея нынѣ строится земляное съ сухимъ рвомъ отдѣльное укрѣпленіе *фортъ „Графа Берга“* въ видѣ люнета, линія огня котораго имѣетъ 280 сажень длины и на оборону котораго потребно гарнизона 1,500 человѣкъ и 117 орудій.

Казематированныхъ въ укрѣпленіи помѣщеній въ видѣ 4-хъ капонировъ и 30 казематовъ подъ валгангомъ будетъ на 800 чело-

вѣкъ съ офицерами; кромѣ того 80 казематовъ контръ-эскарповой галлерей впереди обоихъ фасовъ.

Крѣпость вся окружена водяными рвами и неимѣетъ ни эскарповыхъ, ни контръ-эскарповыхъ одеждъ. Вода во рвахъ стоячая и не вездѣ достигаетъ глубины 6-ть футь.

Вся крѣпость по линіи огня своихъ валовъ имѣетъ протяженія до 11-ти верстъ и требуетъ для своей обороны неменѣе 23,388 человѣкъ, въ томъ числѣ 16-ть баталіоновъ пѣхоты.

Для жительства гарнизона съ офицерами существуютъ сводчатая зданія на 10,000 человѣкъ.

По нормальному вооруженію крѣпости назначено содержать въ ней 777 орудій, въ томъ числѣ наръзныхъ 342 пушки и 52 мортиры, и гладкостенныхъ 256 орудій, 107 мортиръ и 20 скорострѣльныхъ пушекъ.

Пороху положено содержать въ крѣпости 60,169 $\frac{1}{2}$ пудовъ.

Для храненія пороха имѣется помѣщеній въ пороховыхъ погребахъ на 41,800 пудовъ и въ приспособленныхъ строеніяхъ на 20,000 пудовъ.

Для обливки свинцомъ артиллерійскихъ снарядовъ имѣется въ крѣпости временная обливочная мастерская и оканчивается постройкою сводчатая мастерская.

Нарѣзные съ казны заряжающіяся орудія хранятся въ закрытыхъ съ боковъ навѣсахъ, а облитыя свинцомъ снаряды—въ сараяхъ подъ желѣзными крышами.

Отдѣльныхъ складовъ провіантскихъ сводчатыхъ не имѣется во все, а для храненія провіанта имѣется 11-ть деревянныхъ лабазовъ и одинъ закомъ построенный по системѣ Артмана, въ сложности на 18,000 четвертей хранимыхъ въ розсыпи; по числительности же гарнизона 23,388 человѣкъ, полугодовая пропорція провіанта составляетъ около 57,400 четвертей.

Телеграфныя принадлежности необходимыя при оборонѣ крѣпости, хранятся въ Варшавской Александровской цитадели; кромѣ того полагается хранить въ крѣпости матеріалъ для устройства телеграфныхъ линій на 1,000 верстъ съ 25-ю станціями, предназначенными на случай войны для устройства временныхъ телеграфныхъ линій.

Въ крѣпости имѣется запасъ рельсовъ для устройства желѣзнаго пути на протяженіи 5-ти верстъ съ 130-ю землевозными вагонами.

Въ крѣпости полагается хранить всѣ интендантскіе склады Варшавскаго военнаго округа, для чего въ настоящемъ году приступлено къ постройкѣ необходимыхъ сараевъ на эспланадѣ крѣпости впереди Кобринскаго укрѣпленія.

Интендантскій обозъ изъ 288 провіантскихъ повозокъ и 36 аптечныхъ платформъ хранится въ двухъ сараяхъ Кобринскаго укрѣпленія, а также упряжь на 1,368 лошадей для военно-временныхъ госпиталей.

Сверхъ этого назначено помѣстить въ крѣпости: 5 отдѣлений перваго осаднаго артиллерійскаго парка въ составѣ 160 орудій со всѣми къ нимъ принадлежностями; имущество артиллерійскихъ парковъ: летучихъ 6, конно-артиллерійскихъ 2, подвижныхъ 6 и мѣстныхъ 12 и окружной и мѣстный инженерные склады шанцевыхъ инструментовъ.

Для сообщенія частей крѣпости существуютъ слѣдующіе мосты:

1) Деревянный на сваяхъ мостъ черезъ передовой ровъ Тереспольскаго укрѣпленія длиною 73 сажени.

2) Таковой же мостъ черезъ ровъ Тереспольскаго укрѣпленія длиною 60 сажень.

3) Черезъ Бугъ изъ укрѣпленія Тереспольскаго въ цитадель висячій мостъ проволочный съ пролетомъ въ 42 сажени, онъ виденъ съ далекаго разстоянія съ низовья Буга.

4) Деревянный на сваяхъ бригадскій мостъ черезъ правый рукавъ Муховца длиною 30 сажень.

5) Таковой же мостъ Волинскій черезъ лѣвый рукавъ Муховца длиною 25 сажень.

6) Таковой же мостъ Кобринскій черезъ правый рукавъ Муховца длиною 28 сажень.

7) Мостъ на деревянныхъ столбахъ у Бѣлостовскихъ воротъ длиною 11 сажень.

8) Тамъ же, таковой же мостъ длиною 9 сажень и 3 фута.

9) Таковой же мостъ у Михайловскихъ воротъ длиною 20 саж.

10) Таковой же мостъ черезъ ровъ рavelина № 3 длиною 10 саж.

11) Таковой же мостъ у Николаевскихъ воротъ длиною 30 саж.

12) Таковой же мостъ черезъ ровъ рavelина № V длиною 10 саж.

Кромѣ того, для военнаго времени заготовлено три плотовыхъ моста съ ихъ принадлежностью о 67-ми плотяхъ.

Вблизи крѣпости имѣется два желѣзно-дорожныхъ моста: одинъ по варшавской желѣзной дорогѣ на р. Бугѣ длиною 135 сажень, въ разстояніи отъ крѣпости одной версты, другой по кievской желѣзной дорогѣ на р. Муховцѣ длиною 25 сажень, въ разстояніи отъ крѣпости $3\frac{1}{2}$ версть.

Отъ крѣпости идутъ три шоссированныя дороги на Кіевъ, Москву и Варшаву и одна грунтовая дорога на Бѣлостокъ.

Близъ крѣпости проходятъ четыре желѣзныя дороги на Москву, Кіевъ, Граевъ и Варшаву, всѣ они соединяются въ общую станцію при г. Брестъ-Литовскѣ въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ версты отъ крѣпости.

Крѣпость телеграфной станціи не имѣетъ, но таковая находится въ городѣ Брестѣ, сообщающаяся со всѣми телеграфами Россіи; кромѣ того телеграфныя сообщенія имѣются по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, и близъ крѣпости проходитъ проволока Индо-Европейскаго телеграфа.

Т А Б Л И Ц А № 30.

Списокъ мѣстъ, въ которыхъ находятся воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи Брестъ-Литовскаго инженернаго управленія.			
№	НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІИ, УѢЗДА И МѢСТЪ.	НАЗВАНІЯ ЗДАНІЙ И ИХЪ НАЗНАЧЕНІЕ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	ГРОДНЕНСКОЙ ГУБЕРНІИ. <i>Брестскаго уѣзда.</i> Крѣпость Брестъ-Литовская. <i>состоитъ изъ:</i> а) Цитадели.	Воинскія зданія. 1) Оборонительная казарма двухъ-этажная, верхній этажъ сводчатый, а нижній имѣетъ потолокъ.	Жилыя.

Въ ней находится:

Въ верхнемъ этажѣ жилыхъ
казематовъ 241.

Въ нижнемъ этажѣ жилыхъ
казематовъ 240.

Изъ нихъ заняты:

а) Интендантскими складами. 97.

б) Крѣпостнымъ полкомъ . 100.

в) Караульнымъ полкомъ . 10.

г) Квартирами штабъ и оберъ-
офицеровъ 140.

д) Цейхгаузами и складами . 15.

е) Пекарнями и кухнями войскъ 14.

ж) Артиллерійскимъ паркомъ. 13.

з) Мастерскою инженерною коман-
дою и сторожами 5.

и) Обмундировавальною мастер-
скою 39.

і) Дегатировавальною 8.

к) Паровою мукомольною мель-
ницею 12.

л) Лютеранскою церковью . . 2.

м) Семейными нижними чинами 18.

н) Крѣпостнымъ трактиромъ,
солдатскою бесѣдою, лавкою,
булочною и ихъ содержателемъ . 8.

о) Проѣзды, ворота и лѣстницы 67.

Если всю казарму занять нижними
чинами, то въ ней можно размѣстить
14,360 человѣкъ; дѣйствительно же
помѣщается:

Штабъ-офицеровъ 11.

Оберъ-офицеровъ 52.

Чиновниковъ 10.

Священникъ 1.

Нижнихъ чиновъ. 1,800.

Оружейный мастеръ 1.

Вольныхъ мастеровъ инженер-
наго вѣдомства 4.

Казарма находится въ исправности.

2) Арсеналъ. Двухъэтажное съ под-

Отстраи-
вается.

валомъ каменное зданіе, сводчатое во всѣхъ этажахъ, занимаетъ по фасадамъ лицевому и боковому 143 саж., по площади 1,859 кв. саж. Въ немъ помѣщается крѣпостная артиллерія:

Штабъ-офицеръ 1.

Оберъ-офицеровъ 3.

Нижнихъ чиновъ 1,034.

и кромѣ того склады и мастерскія артиллерійскаго и инженернаго вѣдомствъ; по расчету въ этомъ зданіи можетъ быть помѣщено нижнихъ чиновъ 1,645 человекъ. При арсеналѣ находится каменная конюшня съ сараями. Строенія въ исправности.

3) Казарма Базилианская, каменная, въ три этажа, перестроена изъ стараго монастыря, имѣетъ надъ нѣкоторыми частями своды. Представляя высокое зданіе, она далеко видна съ поля, въ особенности съ Кобринской стороны. Площадью 200 кв. саж.; можетъ помѣстить нижнихъ чиновъ 480 человекъ. Занята Брестъ-Литовскимъ благороднымъ собраніемъ.

4) Комендантскій двухъэтажный домъ съ 2-мя флигелями, не сводчатый, занимаетъ пространства со службами 730 кв. саж.; въ немъ помѣщаются:

Генераль 1.

Штабъ-офицеровъ 2.

Оберъ-офицеровъ 2.

Комендантское и инженерное управленія, главная гауптвахта, денежная кладовая и арестованные офицеры и нижніе чины.

При домѣ 3 каменные конюшни съ сараями.

5) На плацу цитадели строится каменная Православная церковь.

*б) Кобринское
укреплёніе.*

**I. Оборони-
тельные.**

Кромѣ этого:	
Интендантскихъ навѣсовъ . . .	3.
— сараевъ . . .	2.
Инженерныхъ — . . .	1.
Артиллерійскихъ — . . .	1.
Отопительной комиссіи . . .	3.
Цейхгаузовъ . . .	2.
Сараевъ . . .	4.
Болодцевъ каменныхъ . . .	1.
— деревянныхъ . . .	1.
Отходныхъ мѣстъ деревянныхъ . . .	3.
— — каменныхъ . . .	6.
Сторожевая будка . . .	1.
Ледниковъ . . .	2.
Навѣсъ для вѣсовъ . . .	1.

Воинскія зданія.

1) Капониръ, во рву тенальнаго фронта, одноэтажный, каменный со сводами, занять снарядами для нарѣзныхъ орудій; въ немъ можетъ помѣститься 136 человекъ нижнихъ чиновъ.

2) Казематы одноэтажные, сводчатые, подъ насыпью тенальнаго фронта, числомъ 20, въ которыхъ можетъ помѣститься нижнихъ чиновъ 200, заняты караульнымъ полкомъ:

Оберъ-офицеровъ . . .	3.
Нижнихъ чиновъ . . .	180.

3) Казематы двухъэтажные, каменные, сводчатые, подъ насыпью валганга редюита въ горжѣ I бастіона, числомъ 24, вмѣщаютъ 200 человекъ нижнихъ чиновъ, находятся въ исправности и заняты караульнымъ полкомъ:

Оберъ-офицеръ . . .	1.
Нижнихъ чиновъ . . .	180.

Жилыя.

4) Такіе же казематы, подъ насыпью редюита въ горжѣ III бастіона, заняты складомъ оружія.

5) Два капонира во рвахъ I и II бастіонныхъ фронтовъ, сводчатые, одноэтажные, заняты складами; въ каждомъ можетъ помѣститься 80 человекъ нижнихъ чиновъ.

6) Кордегардіи 2, у воротъ Михайловскихъ и Бѣлостокскихъ, сводчатые, вмѣщаютъ 60 человекъ; заняты унтеръ-офицерскими караулами.

7) Казематы одноэтажные, каменные, сводчатые, подъ насыпью лѣваго фаса V полубастіона, числомъ 20, въ которыхъ можетъ помѣститься нижнихъ чиновъ 200; заняты 4-мъ артиллерійскимъ паркомъ.

Чиновникъ	1.
Нижнихъ чиновъ	120.

8) Казематы одноэтажные, сводчатые, подъ насыпью куртины II фронта.

9) Таковыя же 12 казематовъ подъ валгангомъ куртины I фронта.

10) Два каменныхъ сводчатыхъ пороховыхъ погреба на 10,000 пуд. пороха, каждый занятъ по назначенію.

11) Обливочная мастерская, сводчатая, каменная, подъ насыпью Базилианской батареи.

12) Артиллерійская лабораторія, сводчатая, каменная, подъ насыпью батареи въ 11-ть казематовъ, съ отдѣльнымъ расходнымъ пороховымъ погребомъ и 2 казематами для варки составовъ.

13) 16 каменныхъ, сводчатыхъ, одинаковаго устройства пороховыхъ рас-

Нынѣ
строются.

Нежилые.

Отстроена
вчернѣ.

II. Необоронительныя.

ходныхъ погребковъ, подъ насыпями валовъ, заняты готовыми патронами войскъ гарнизона крѣпости.

14) 4 каменные сводчатые сорти, заняты складами.

15) Два сводчатыхъ пороховыхъ погреба, при бывшихъ редюитахъ въ горжѣ II и IV бастіоновъ, заняты пороховъ.

16) 182 сводчатыхъ казематовъ контръ-эскарповой галлерей во рвахъ I лѣваго и III праваго редюитовъ; въ правомъ редюитѣ казематы заняты артиллерійскими складами.

17) Бригидскія казармы подъ №№ 25 и 26, каменные, № 25 трехъэтажная, верхній этажъ сводчатый, № 26 двухъэтажная съ потолкомъ, занимаютъ площадь въ 400 кв. саж.; въ № 25 третій этажъ представляетъ куполь прежняго костела, второй же этажъ имѣетъ потолки обыкновеннаго устройства; въ обоихъ зданіяхъ помѣщается военно-исправительная рота.

Арестантовъ 400.

Унтеръ-офицеровъ 37.

14 карцеровъ; въ № 26 находятся мастерскія роты. Всего можетъ помѣститься нижнихъ чиновъ. . . 600.

При казармахъ находится: каменная кузница, деревянная баня, деревянный караульный домъ, занимаемый офицерскимъ карауломъ, и деревянная связь подъ № 86, занятая канцелярією военно-исправительной роты.

18) Каменный одноэтажный флигель подъ № 116, занятый артиллерійскою мастерскою и казармою фурлей-

товъ; послѣднихъ помѣщается 22 чело-
вѣка.

19) Каменное одноэтажное строеніе,
бывшая инженерная кузница, нынѣ
занята артиллерійскими складами.

Нежилыя.

20) Временная деревянная артил-
лерійская снарядо-обливочная мастер-
ская, при ней находятся: деревянный
навѣсъ для угля и жилой для фей-
ерверкера домикъ; заняты по назна-
ченію.

21) Артиллерійская деревянная ла-
бораторія.

22) Деревянное строеніе подъ № 33,
для помѣщенія артиллерійскихъ коню-
ховъ 1.

Кромѣ этого:

Блокгаузовъ 5.
Провіантскихъ магазиновъ . . . 9.
Конюшенъ съ сараями 2.
Сараевъ для интендантскаго иму-
щества 6.
Зерно-хранилище 1.
Сараевъ артиллерійскаго вѣдом-
ства 11.
Арестантская баня 1.
Кухня 1.
Сараевъ артиллерійскихъ парковъ 2.
Сарай для фуража, дровъ и угля 1.
Навѣсовъ интендантскаго вѣдом-
ства 3.
Навѣсовъ артиллерійскаго вѣдом-
ства 3.
Навѣсовъ инженернаго вѣдомства 2.
Навѣсовъ для аппаратовыхъ бочекъ 1.
Артиллерійскихъ хозяйствен-
ныхъ строеній 3.
Колодцевъ 4.
Отходныхъ мѣстъ 7.

Нежилыя.

	<p>Сторожевыхъ будоѣ. . . . 7.</p> <p>Сторожевыхъ домиковъ . . . 4.</p>	
<p><i>в) Волынское укрѣпленіе.</i></p>	<p>Воинскія зданія:</p>	
<p>I. Оборонительныя.</p>	<p>1) Редюитъ двухъэтажный, каменный, сводчатый, о 12-ти казематахъ, съ таковымъ же одноэтажнымъ пороховымъ погребомъ въ горѣ VIII полубастіона, можетъ помѣститься нижнихъ чиновъ 360 человѣкъ; заняты складами артиллерійскихъ парковъ.</p> <p>2) Кордегардія у Николаевскихъ воротъ, каменная, сводчатая, вмѣщаетъ 40 человѣкъ; занята унтеръ-офицерскимъ карауломъ.</p> <p>3) Каменный сводчатый пороховой погребъ на 10,000 пудовъ пороха, заняты по назначенію.</p> <p>4) Каменная сводчатая сортія въ куртинѣ V фронта, занята складомъ.</p>	<p>Жилыя.</p>
<p>II. Необоронительныя.</p>	<p>5) Госпиталь на 620 человѣкъ больныхъ, состоитъ:</p> <p>а) Изъ главнаго каменнаго зданія въ два этажа и</p> <p>б) 2-хъ такихъ же флигелей въ три этажа; вмѣстѣ занимаютъ 933 кв. сажень и помѣщаютъ въ себѣ:</p> <p>Оберъ-офицеровъ 10.</p> <p>Нижнихъ чиновъ 600.</p> <p>Женщинъ 10.</p> <p>Госпитальная церковь, пріемный покой и прочія помѣщенія въ госпиталю относящіяся.</p> <p>Можетъ помѣститься нижнихъ чиновъ 700 человѣкъ.</p>	<p>Жилыя.</p>

6) Госпитальное каменное строение под № 44 въ три этажа, можетъ вмѣстить нижнихъ чиновъ 300 человекъ. Помѣщается нижнихъ чиновъ госпитальной команды 170 и цейхгаузъ госпиталя.

7) Такое же строение под № 45 въ 2 этажа, помѣщаетъ:

Штабъ-офицера	1.
Оберъ-Офицера	1.
Чиновниковъ	2.
Церковника	1.

Нижнихъ чиновъ можетъ помѣститься 200 человекъ.

8) Каменное двухъэтажное строение под № 46, занимаетъ 70 кв. саж., можетъ помѣстить нижнихъ чиновъ 150 человекъ; помѣщаются:

Штабъ-офицеръ	1.
Оберъ-офицеровъ	2.
Чиновниковъ	2.

9) Двухъэтажное каменное строение под № 48, занимаетъ 160 кв. саж., можетъ помѣстить нижнихъ чиновъ 200 человекъ; дѣйствительно помѣщаются:

Оберъ-офицеровъ	6.
Чиновниковъ	2.

10) Такое же строение под № 49, занимаетъ 125 кв. саж., можетъ помѣстить нижнихъ чиновъ 180; помѣщаются:

Штабъ-офицеръ	1.
Медиковъ	2.
Священникъ	1.
Акушерка	1.

11) Двухъэтажное каменное строение под № 50, площадью 114 кв.

саж., может помѣститься нижнихъ чиновъ 100 человекъ; помѣщаются:

Главный врачъ	1.
Бастелянша	1.
и контора госпиталя.	

12) Двухъэтажное каменное зданіе подъ № 51, площадью 100 кв. саж.; занято квартирами:

Медиковъ	3.
Чиновникъ	1.

13) Двухъэтажное каменное строеніе подъ № 52, площадью 125 кв. саж., может помѣстить нижнихъ чиновъ 180 человекъ; помѣщаются:

Чиновникъ	1.
Нижнихъ чиновъ	3.

Аптека, баня, прачешная, сушильня и часовня.

При немъ каменное отходное мѣсто подъ № 53.

14) Одноэтажное, каменное, сводчатое, строеніе подъ № 115, въ немъ может помѣститься нижнихъ чиновъ 60 человекъ. Помѣщены: госпитальная мастерская, служительская кухня, пекарня и семейные нижніе чины.

15) Каменная конюшня съ сараями подъ № 47, занята лошадьми и экипажами квартирующихъ офицеровъ и чиновниковъ.

Нежилыя.

Кромѣ этого:

Артиллерійскій навѣсъ	1.
Блокгаузовъ	3.
Баня	1.
Колодцевъ	4.
Сторожевыхъ домиковъ	3.
Ледникъ каменный	1.
Сараевъ	7.

г) Тересполь-
ское укрѣпле-
ніе.

І. Оборони-
тельные.

Сторожевая будка 1.
Отходное мѣсто деревянное . . . 1.

Воинскія зданія.

1) Каменный, сводчатый, блинди-
рованный, одноэтажный редюитъ о 14
казематахъ во II люнетѣ; можетъ
вмѣстить нижнихъ чиновъ 260 че-
ловѣкъ. Занять артиллерійскими скла-
дами.

2) Такой же редюитъ неблинди-
рованный въ III люнетѣ, можетъ по-
мѣстить нижнихъ чиновъ 260 чело-
вѣкъ. Занять складомъ пороха.

3) Каменный сводчатый пороховой
погребъ въ мостовомъ прикрытіи на
8,000 пудовъ; занять по назначенію.

4) Два сводчатые расходные по-
гребка съ сортією въ мостовомъ при-
крытіи, въ весеннее время заливае-
мые водою, а потому ни чѣмъ не за-
няты.

Кромѣ того:

Блокгаузъ 1.
Сторожевыхъ будокъ 4.
Артиллерійское строеніе 1.

Конюшня 1.
Сторожевыхъ домиковъ 4.
Караульный домъ 1.
Артиллерійскій навѣсъ 1.
— сарай 1.

Жилые.

Нежилое,
бывшая
баня.

Кромѣ этого:
Вновь строю-
щееся укрѣп-
леніе «Графъ

1) Сводчатая двухъэтажная казарма
о 30-ти казематахъ подъ валгангомъ
укрѣпленія, можетъ помѣстить ниж-
нихъ чиновъ 600 человекъ.

Жилыя.

Бергъ» въ раз- стояніи одной версты отъ гласиса Коб- ринскаго ук- рѣпленія.	2) Сводчатая подъ траверзами одно- этажныя кухни.	Нежилыя.
Казенный кирпичный за- водъ въ 7 вер- стахъ отъ крѣ- пости.	3) Три каменные сводчатые сорти и два такихъ же проѣзда подъ тра- верзами.	
	4) 82 сводчатые каземата контръ- эскарповой галлерей.	
За крѣпостью въ разстояніи 1½ версты.	1) Двѣ каменные гофманскія кир- пичеобжигательныя печи съ шатрами.	
	2) Деревянныхъ кирпичедѣль- ныхъ сараевъ. 20.	
	3) Такихъ же хозяйственныхъ сараевъ, навѣсовъ и конюшенъ . 3.	
	4) Баня и кузница 2.	
	5) Жилыхъ строеній. 4.	
	6) Караульный домикъ 1.	
	7) Колодезь 1.	
	Провіантскихъ магазиновъ . . 4.	
	Будка караульная 1.	
	Дистанціонный домикъ 1.	
	Сарай 1.	
	Вообще въ вѣдѣніи Брестъ-Литовскаго крѣпостнаго инженернаго управленія находится зданій:	
	Каменныхъ сводчатыхъ жилыхъ 13.	
	— — — — — нежилыхъ 34.	
	— блиндирован. жилыхъ 1.	
	— потолочныхъ жилыхъ 12.	
	— — — — — нежилыхъ 5.	
	Деревянныхъ блиндированныхъ . 9.	
	— жилыхъ 39.	
	— нежилыхъ 101.	
	— жилыхъ 8.	
	— нежилыхъ 30.	} Въ крѣ- пости.

Всего каменныхъ 65.
 — деревянныхъ 187.

Въ этимъ зданіяхъ можетъ быть помѣщено:

Нижнихъ чиновъ 21,870.

Дѣйствительно помѣщается:

Генералъ. 1.

Штабъ-офицеровъ 17.

Оберъ-офицеровъ 70.

Чиновниковъ 25.

Прочихъ чиновъ 10.

Нижнихъ чиновъ 3,924.

Всѣ зданія въ крѣпости хорошо содержатся, сухи и свѣтлы.

Инженерныя хозяйственныя и техническія учрежденія.

Въ 7-ми верстахъ отъ крѣпости, по брестско-кіевскому шоссе, находится кирпичный заводъ съ 2-мя кольцевидными гофманскими печами, каждая на 4 милліона кирпичей, съ кирпичедѣльными сараями и прочими хозяйственными постройками. Мятые глины на заводѣ производится глиномятными машинами съ коннымъ проводомъ. Выдѣлка кирпича ручная.

Для выгрузки изъ печей и отвозка къ мѣсту става, проложены рельсы для ручной татечной возки.

ВАРШАВСКАЯ АЛЕКСАНДРОВСКАЯ ЦИТАДЕЛЬ.

Варшавская Александровская цитадель расположена къ сѣверу отъ города Варшавы на лѣвомъ берегу рѣки Вислы и въ разстояніи около 200 сажень отъ города. Главная ограда цитадели на этомъ берегу обнесена 6-ю отдѣльными передовыми фортами, а на правомъ берегу рѣки противъ цитадели расположенъ отдѣльный самостоятельный фортъ, обеспечивающій переправу чрезъ рѣку Вислу. Александровская цитадель, находясь на главныхъ путяхъ сообщеній въ край и представляя единственный въ Царствѣ Польскомъ укрѣпленный пунктъ на лѣвомъ берегу рѣки Вислы, имѣетъ весьма важное въ стратегическомъ отношеніи значеніе, какъ по обладанію краемъ на лѣвомъ берегу Вислы, такъ и по обезпеченію переправы нашихъ войскъ чрезъ эту рѣку; вмѣстѣ съ тѣмъ она имѣетъ назначеніе обезпечить за ними владѣніе городомъ Варшавою.

ОПИСАНІЕ ЦИТАДЕЛИ ВЪ ФОРТИФИКАЦИОННОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Главная ограда, какъ и передовые форты, по начертанію своему, расположенію оборонительныхъ построекъ и профилямъ укрѣпленій, а также по обширности безопасныхъ отъ навѣснаго огня помѣщеній для гарнизона и боевыхъ припасовъ, представляютъ весьма дѣйствительныя средства для упорной обороны. Артиллерійское вооруженіе замѣняется орудіями современной артиллеріи; въ составъ его входитъ вооруженіе, назначенное собственно для бомбардированія города Варшавы.

Самая цитадель представляетъ сомкнутое укрѣпленіе долговременной профили съ обращенными въ поле 4-мя фронтами, сомкнутыми въ горжѣ каменною оборонительною стѣнкою на краю лѣвой береговой крутости рѣки. Три фронта цитадели бастионнаго начертанія съ каменными редюитами во входящихъ плацдармахъ впереди куртинъ, а 4-й фронтъ капонирнаго начертанія. Главный валъ цитадели обезпеченъ отъ эскалады отдѣльною каменною оборонительною эскарповою стѣнкою; крѣпостной ровъ сухой съ землянымъ контръ-эскарпомъ, обороняется артиллерійскимъ огнемъ: на 3-хъ бастионныхъ фронтахъ изъ фланговыхъ батарей, а на капонирномъ фронтѣ и на лѣвомъ фасѣ прибрежнаго 1-го бастиона изъ капонировъ; горжа цитадели съ береговою крутостью обстрѣливается артиллерійскимъ

огнемъ изъ расположеннаго въ срединѣ ея центральнаго каменнаго капонира и двухъ каменныхъ сводчатыхъ фланговыхъ батарей, при той же горжевой стѣнѣ. Подъ землянымъ валомъ имѣются сводчатые казематированныя помѣщенія для артиллерійскихъ и другихъ припасовъ, въ которыхъ можетъ быть помѣщено 2,940 человекъ гарнизона; въ прочихъ оборонительныхъ постройкахъ цитадели имѣется помѣщеніе на 950 человекъ; на случай осады предположено, больныхъ въ числѣ около 300 человекъ помѣстить частью въ сводчатомъ арсеналѣ, а частью въ новомъ сводчатомъ же провіантскомъ магазинѣ, въ которомъ сверхъ больныхъ можетъ быть помѣщено еще 300 человекъ гарнизона.

Главный валъ на обращенныхъ въ поле фронтахъ имѣетъ протяженія по линіи огня около 700 сажень.

Въ составъ передовыхъ верковъ цитадели, расположенныхъ вокругъ цитадели въ разстояніи отъ 150 до 200 саж. отъ гребня гласиса ея, входитъ шесть поддерживающихъ другъ друга отдѣльныхъ укрѣпленій съ общимъ впереди ихъ соединительнымъ гласисомъ, а именно:

1) Фортъ *Владиміръ* на берегу р. Вислы къ юго-востоку отъ цитадели—между нею и городомъ Варшавою—представляетъ круглую каменную башню съ пушечною обороною изъ казематовъ и съ такою же открытою съ земляной на ней насыпи, окруженную узкимъ ровомъ съ каменнымъ контръ-эскарпомъ и высокимъ землянымъ гласисомъ; къ башнѣ примыкаетъ каменный одноэтажный капониръ, изъ казематовъ котораго обстрѣливается артиллерійскимъ огнемъ пониженная часть береговой крутости къ сторонѣ города Варшавы и желѣзный на каменныхъ устояхъ мостъ чрезъ р. Вислу, соединяющій городъ Варшаву съ предмѣстьемъ Прагою. Въ башнѣ и ея капонирѣ имѣется казематированныхъ помѣщеній на 250 человекъ.

2) Фортъ *Алексій* состоитъ изъ землянаго люнета съ каменною въ горжѣ его башнею; ровъ люнета сухой и обстрѣливается на фасахъ пушечнымъ огнемъ изъ каменнаго капонира въ исходящемъ углу люнета, и на флангахъ ружейнымъ огнемъ изъ малыхъ полукaponировъ. Во рву 2-хъ фасовъ и лѣваго фланга расположена контръ-эскарповая галлерей, приспособленная къ ружейной оборонѣ; въ казематахъ башни имѣется помѣщеніе на 190 человекъ. Башню предполагается обсыпать землею съ замкнутиемъ горжи люнета обо-

ронительною каменною стѣною, а во рву праваго фланга предполагается возвести отдѣльную каменную эскарповую стѣнку.

3) Фортъ *Павелъ* въ видѣ землянаго люнета замкнутаго въ горжѣ каменною оборонительною стѣною съ каменнымъ въ срединѣ капониромъ для обстрѣливанія горжи артиллерійскимъ огнемъ; ровъ люнета сухой съ контръ-эскарповою галлереею; онъ обстрѣливается на фасахъ пушечнымъ огнемъ изъ каменнаго капонира въ исходящемъ углу люнета, и на флангахъ ружейнымъ огнемъ изъ каменныхъ галлерей, сообщающихъ контръ-эскарповую галлереею со внутренностію люнета; подъ валгангомъ фасовъ люнета имѣются казематы на 320 человѣкъ гарнизона, а на валгангѣ его каменные траверзы; въ капонирахъ люнета можетъ быть помѣщено 60 человѣкъ.

4) Фортъ *Георгій* совершенно одинаковаго съ фортомъ *Павелъ* расположенія; въ его казематированныхъ постройкахъ можетъ быть помѣщено 460 человѣкъ гарнизона. Внутренность этого укрѣпленія сообщается съ крѣпостнымъ рвомъ 3-го фронта цитадели посредствомъ каменной подземной галлерей, по которой можетъ быть провезена и артиллерія.

5) Фортъ *Сергій* въ видѣ землянаго люнета съ каменною въ горжѣ башнею, замкнутаго между башнею и оконечностями фланговъ каменною оборонительною стѣною; ровъ люнета сухой съ контръ-эскарповою галлереею; онъ обстрѣливается также какъ и въ вышеописанныхъ фортахъ; въ башнѣ имѣется помѣщеніе на 190 человѣкъ гарнизона.

и 6) *Набережная батарея* у берега р. Вислы, представляетъ земляное укрѣпленіе 3-хъ фасовъ замкнутыхъ въ горжѣ каменною оборонительною стѣною съ каменнымъ капониромъ при обращенной къ рѣкѣ оконечности для фланкированія горжи пушечнымъ огнемъ; ровъ укрѣпленія сухой съ контръ-эскарповою галлереею и обстрѣливается пушечнымъ огнемъ изъ одного каменнаго капонира и одного полукапонира; подъ валгангомъ обращеннаго къ рѣкѣ фаса имѣются казематы на 320 человѣкъ гарнизона, и въ прочихъ оборонительныхъ постройкахъ укрѣпленія можетъ быть помѣщено еще 90 человѣкъ гарнизона. Батарея эта служить для обстрѣливанія береговой крутости р. Вислы.

На правомъ берегу р. Вислы, противу середины горжи цитадели,

расположено мостовое укрѣпленіе фортъ *Сливинскій* въ видѣ землянаго реданта, шпиць котораго отдѣленъ абшнитомъ; горжа реданта замкнута каменною стѣною съ казематированною казармою въ срединѣ; рвы укрѣпленія мокрые съ каменнымъ эскарпомъ—обстрѣливаются пушечнымъ огнемъ изъ двухъ каменныхъ капонировъ на оконечностяхъ фасовъ; ровъ абшнита обстрѣливается изъ казематовъ каменной полукруглой постройки въ срединѣ его во рву; въ исходящемъ плацдармѣ прикрытаго пути имѣется каменный редюитъ; изъ капонировъ и горжевой казармы укрѣпленія можетъ быть обстрѣливаема пушечнымъ огнемъ цитадель и лѣвый берегъ рѣки Вислы. Въ оборонительныхъ постройкахъ этого укрѣпленія имѣется закрытыхъ помѣщеній на 695 человекъ гарнизона.

Всего въ цитадели и ея передовыхъ фортахъ имѣется безопасныхъ отъ навѣснаго огня помѣщеній на 6,765 человекъ и 300 больныхъ. Сверхъ этого гарнизонъ можетъ пользоваться закрытымъ помѣщеніемъ въ 373-хъ небольшихъ казематахъ контръ-эскарповыхъ галлерей въ передовыхъ укрѣпленіяхъ цитадели.

Числительность необходимаго для цитадели гарнизона определена въ 13,624 человека, въ томъ числѣ 8 баталіоновъ пѣхоты. Артиллерійское вооруженіе цитадели определено въ 555 орудій, въ томъ числѣ наръзныхъ 221 пушка и 35 мортиръ, гладкостѣнныхъ мортиръ положено имѣть 84; сверхъ этого предназначено имѣть въ крѣпости 20 скорострѣльныхъ пушекъ.

Пороху положено содержать въ цитадели 42,577 пудовъ; пороховыхъ хранилищъ имѣется только на 25,000 пудовъ, не принимая въ расчетъ расходныхъ погребковъ.

Нарѣзные съ казны заряжающіеся орудія хранятся въ закрытыхъ съ боковъ деревянныхъ навѣсахъ, расположенныхъ въ цитадели и отдѣльныхъ укрѣпленіяхъ, въ мѣстахъ ближайшихъ къ мѣстамъ ихъ установки по крѣпостнымъ вергамъ.

Облитые свинцомъ снаряды хранятся въ деревянныхъ подъ желѣзными крышами сараяхъ внутри цитадели, а для самой обливки имѣется временная обливочная мастерская на гласисѣ цитадели и для будущаго времени будетъ построена постоянная сводчатая обливочная мастерская въ контръ-эскарпѣ главнаго рва цитадели; для снаряженія разрывныхъ снарядовъ имѣется въ виду построить сводчатую артиллерійскую лабораторію.

Для храненія провіанта имѣется внутри цитадели два двухъ-этажные сводчатые магазина, изъ коихъ одинъ въ настоящее время приспособляется подъ устройство въ немъ общей паровой хлѣбопечни для гарнизона, а другой на время осады назначенъ для занятія больными. Затѣмъ имѣется внутри цитадели два деревянные балагана и одинъ каменный несводчатый магазинъ въ сложности на 6,700 четвертей провіанта, 4 деревянные балагана за горжею укрѣпленія Сергій на 10,000 четвертей провіанта и 4 такіе же балагана въ сложности на 18,000 четвертей въ эспланадѣ предмостнаго укрѣпленія форта Сквицкій.

Въ сложности во всѣхъ перечисленныхъ постройкахъ имѣется помѣщенія на 34,700 четвертей провіанта; по числительности же 13,624 человекъ гарнизона, полугодовая пропорція провіанта составляетъ до 33,400 четвертей.

Для сообщенія внутренности цитадели съ полемъ служатъ трое воротъ, изъ которыхъ одинъ расположены въ куртінѣ втораго фронта, а двое воротъ въ горжѣ цитадели; кромѣ того внутренность цитадели сообщается со рвомъ посредствомъ трехъ каменныхъ сорти въ куртинахъ 1-го и 3-го фронтовъ и въ шпирѣ 4-го бастиона. Внутри цитадели и за горжами передовыхъ укрѣпленій вдоль всей передовой линіи проложены шоссированныя дороги; для сообщенія съ городомъ Варшавою проложены шоссированныя же дороги въ двухъ направленіяхъ отъ выѣзда на 2-мъ фронтѣ цитадели. Для сообщенія цитадели съ предмостнымъ укрѣпленіемъ фортъ Сквицкій на правомъ берегу р. Вислы, съ открытіемъ военнаго времени имѣется въ виду навести хранящійся въ цитадели плотовой мостъ о 120-ти плотахъ на длину 275 саж. Кромѣ этого для содержанія сообщенія между обоими берегами р. Вислы хранятся въ цитадели два небольшіе желѣзные парохода, двѣ желѣзныя грузовыя баржи и двѣ желѣзныя 4-хъ-весельныя шлюпки съ воздушными ящиками. Независимо отъ сего нынѣ сооружается подъ самую цитаделью желѣзный на каменныхъ устояхъ мостъ чрезъ рѣку Вислу, и соединительная желѣзнодорожная вѣтвь между Варшавскими станціями петербурго-варшавской и варшавско-вѣнской желѣзныхъ дорогъ; по верху этого моста будетъ производиться паровозное движеніе, а нижнее полотно его предназначено для провоза артиллеріи и военныхъ тяжестей. Соединительная вѣтвь по выходѣ своемъ съ моста будетъ проложена по

гласису 1-го фронта цитадели, и затѣмъ по направленію чрезъ промежутокъ между фортами Алексѣй и Павелъ и далѣе кругомъ г. Варшавы до станціи варшавско-вѣнской желѣзной дороги. На правомъ берегу рѣки Вислы, въ сторонѣ отъ соединительной вѣтви, имѣется въ виду устроить на военное время запасные желѣзные пути для установки на нихъ всего подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ находящихся на лѣвомъ берегу р. Вислы.

Для телеграфнаго въ осадное время сообщенія цитадели съ передовыми укрѣпленіями, хранятся въ ней всѣ принадлежности для устройства телеграфныхъ линій на общее протяженіе трехъ верстъ съ 4-мя станціями. Кромѣ этого хранится въ цитадели запасъ матеріаловъ для устройства телеграфныхъ линій на 1,000 верстъ въ одинъ проводъ или на 500 верстъ въ два провода съ 25-ю станціями; этотъ запасъ предназначается для устройства на время войны временныхъ телеграфныхъ линій, преимущественно для связи съ пограничными пунктами.

Для снабженія цитадели водою служатъ 24 колодца, изъ коихъ 16 въ самой цитадели и 8 въ передовыхъ укрѣпленіяхъ; вода въ этихъ колодцахъ по жесткости своей пригодна только для мытья и поенія лошадей, для варки же пищи вода большею частью подвозится на лошадяхъ изъ Варшавскихъ городскихъ водопроводовъ.

Въ цитадели хранится запасъ рельсовъ съ принадлежностями для устройства на случай осады рельсовыхъ путей на протяженіи до 2-хъ верстъ и 20 землевозныхъ вагоновъ, складъ миннаго, шанцевого и рабочаго инструмента для работъ по приведенію цитадели въ оборонительное положеніе и для самой обороны ея.

Цитадель освѣщается въ мирное время газомъ изъ Варшавскаго городского газоваго завода; на случай же осады имѣется въ виду заготовить и вставить въ газовые фонари керасиновыя лампы.

Воинскія зданія:

Внутри цитадели:

1) Православная церковь.

2) Казармы Александровскія состоятъ изъ четырехъ отдѣльных зданій, носящихъ названіе главнаго корпуса, I, II и X павильоновъ и расположенныхъ около плаца цитадели.

Главный корпусъ, назначенный для помѣщенія 9-ти штабъ-офи-

церовъ, 69 оберъ-офицеровъ и 4,968 нижнихъ чиновъ, представляеть каменное трехэтажное зданіе съ подвалами, состоящее изъ 4 фасовъ, построенныхъ на сторонахъ прямоугольника, съ обширнымъ дворомъ внутри.

Офицерскія квартиры занимають преимущественно лицевую часть фаса обращеннаго къ плацу.

Нижніе чины помѣщаются въ обширныхъ залахъ длиною большею частью въ 14 и двухъ залахъ въ 30 сажень и шириною отъ 3 до 6 сажень. Соединеніе между этажами производится при помощи 15 лѣстницъ. Кухни и отходныя мѣста расположены на дворѣ въ отдѣльныхъ пристройкахъ, сообщающихся со зданіемъ.

На дворѣ имѣется два одноэтажные каменные цейхгауза и двухэтажное каменное строеніе на 37 человекъ одиночно-заключенныхъ.

I-й павильонъ, назначенный для помѣщенія 3 штабъ-офицеровъ, 22 оберъ-офицеровъ, 1,200 нижнихъ чиновъ съ 24 комнатами для семействъ послѣднихъ, представляетъ каменное зданіе изъ 4-хъ фасовъ, расположенныхъ по сторонамъ прямоугольника; обращенный къ плацу фасъ и часть обращеннаго къ 3-му бастіону фаса въ 3 этажа, остальные два фаса въ 2 этажа. На дворѣ расположены въ отдѣльныхъ строенияхъ отходныя мѣста, службы и проч.

II-й павильонъ, назначенный для помѣщенія больныхъ 7 офицеровъ, 200 нижнихъ чиновъ и 10 женщинъ съ 11 квартирами для служащихъ, представляетъ каменное зданіе, фасы котораго образуютъ неправильный пятиугольникъ; изъ нихъ обращенные къ плацу и къ 4-му бастіону фасы въ три этажа, остальные въ два. Больные помѣщаются въ большихъ и свѣтлыхъ палатахъ и для заразныхъ болѣзней имѣется достаточное количество отдѣльныхъ комнатъ. При госпиталѣ находятся въ пристройкахъ, въ связи съ нимъ, 4 отходныя мѣста и отдѣльно на дворѣ каменная баня и хозяйственные постройки для чиновниковъ.

Подъ фасомъ обращеннымъ къ плацу мѣстами есть подвалы.

X-й павильонъ, назначенный для заключенія политическихъ преступниковъ съ помѣщеніями для служащихъ и прислуги, состоитъ изъ двухэтажнаго каменнаго зданія мѣстами съ подвалами, расположеннаго по 3-мъ сторонамъ прямоугольника, котораго четвертая сторона занята отдѣльною двухэтажною каменною построй-

кою для прислуги. При павильонѣ въ связи съ снимъ находятся два отдѣльные отходные мѣста.

3) Восемь каменныхъ двухъэтажныхъ офицерскихъ флигелей для помѣщенія чиновъ гарнизона цитадели расположенныхъ позади 1-го и 2-го фронтовъ цитадели.

4) Сводчатый двухъэтажный арсеналъ для храненія артиллерійскаго имущества; въ военное время можетъ быть въ немъ помѣщено 150 больныхъ.

5) Сводчатый двухъэтажный провіантскій магазинъ на 6,000 четвертей провіанта, приспособляемый нынѣ подъ общую хлѣбопекарню для гарнизона.

6) Сводчатый двухъэтажный провіантскій магазинъ на 6,000 четвертей провіанта, занятый интендантскими складами и предназначенный на время осады для 300 больныхъ.

7) Двухъэтажный парковый сарай для храненія имущества инженернаго и артиллерійскаго вѣдомства.

8) Каменная конюшня на 300 лошадей, значительная часть коей занята интендантскими складами.

9) 4 сводчатыхъ пороховыхъ погреба въ сложности на 25,000 пудовъ пороху.

10) Деревянныхъ въ каменныхъ столбахъ сараевъ 4, изъ коихъ одинъ для артиллерійскаго имущества, а три для храненія облитыхъ свинцомъ снарядовъ.

11) Каменный трехъэтажный провіантскій магазинъ при горжевой оборонительной стѣнкѣ на 4,000 четвертей, занятый интендантскими складами.

12) Каменное двухъэтажное строеніе при горжевой оборонительной стѣнкѣ (бывшая сушильня Путерницкаго), занятое нынѣ интендантскими складами.

13) Деревянный навѣсъ при горжевой оборонительной стѣнкѣ для храненія платформъ.

14) Навѣсъ за куртиною IV фронта для храненія наръзныхъ орудій.

15) Два деревянные сарая на 6,700 четвертей провіанта.

Внѣ цитадели и въ эспланадѣ ея:

1) Четыре деревянные сарая въ горжѣ цитадели на берегу

р. Вислы, въ которыхъ хранятся принадлежности плотоваго моста, рѣчные суда, запасъ рельсовъ и землевозные вагоны.

2) Одинъ сарай въ горжѣ цитадели на берегу р. Вислы, въ которомъ хранится обозъ интендантскаго вѣдомства.

3) Четыре провіантскіе балагана на 10,000 четвертей за горжею укрѣпленія Сергій.

4) Пять деревянныхъ навѣсовъ для храненія наръзныхъ орудій; изъ нихъ два въ укрѣпленіи Сергій, два въ укрѣпленіи Алексѣй и одинъ въ фортѣ Сливицкій.

5) Деревянная связь временной обливочной мастерской съ сараемъ и жилымъ домикомъ у подошвы гласиса 1-го фронта цитадели.

6) Строенія сборнаго пункта, расположены на предмѣстьѣ Прагѣ, на правомъ берегу р. Вислы и по лѣвой сторонѣ Александровской улицы.

Строенія сборнаго пункта составляютъ:

а) 4 деревянные солдатскія связи; въ 3-хъ изъ нихъ имѣется по 4 зала для нижнихъ чиновъ, фельдфебельской, кухни, пекарни и одной офицерской квартиры, въ 4-хъ же связяхъ всего по 3 зала для нижнихъ чиновъ, а 4-я приспособлена подъ офицерскія квартиры.

Въ этихъ баракахъ имѣется помѣщеній для 1-го штабъ, 8-ми оберъ-офицеровъ и 750 нижнихъ чиновъ.

б) Одноэтажная связь съ гауптвахтою, съ помѣщеніемъ арестантскихъ комнатъ для 40 человѣкъ и 5 карцеровъ.

в) Одноэтажный офицерскій домъ, въ коемъ помѣщается управленіе губернскаго воинскаго начальника и канцелярія сборнаго пункта.

г) Службы при сихъ строеніяхъ, состояція изъ 2 сараевъ для цейхгаузовъ и конюшни, погреба, отходнаго мѣста и склада для топлива.

Строенія сборнаго пункта обнесены деревянными заборами.

7) Близъ сборнаго пункта, по лѣвой сторонѣ петербургскаго шоссе, деревянная связь со службами для канцеляріи и офицеровъ Варшавскаго губернскаго баталіона, расположеннаго въ оборонительной казармѣ фортъ Сливицкій.

Въ строеніи этомъ помѣщается канцелярія, 1 штабъ и 4 оберъ-офицера.

8) Кромѣ сего на предмѣстьѣ Прагѣ близъ петербургской заставы имѣются еще слѣдующія строенія:

а) по лѣвой сторонѣ шоссе: небольшая каменная казарма на 50 человекъ казаковъ и при ней конюшня на 40 лошадей.

б) по правой сторонѣ шоссе: 4 деревянные подъ гонтовыми крышами провіантскіе балагана, каждый на 4,500 четвертей, и каменный сарай, занятый обозомъ и упряжью полевой подвижной аптеки.

Внѣ эспланады:

Повонзковскія теплыя связи, расположены на лагерной мѣстности въ недалекомъ разстояніи отъ Повонзковской заставы, по правой сторонѣ шоссеиной дороги, ведущей въ фольваркъ Парисово. Связи эти расположены въ 2-хъ отдѣльныхъ кварталахъ; въ каждомъ кварталѣ имѣется по четыре солдатскихъ и одной офицерской связи, строенія для помѣщенія семейныхъ нижнихъ чиновъ, 2 сарая для ротныхъ цейхгаузовъ, офицерскихъ экипажей и 16 лошадей и по два отходныхъ мѣста. Въ каждой солдатской связи расположены по 4 зала для нижнихъ чиновъ и въ срединѣ отдѣльная фельдфебельская; на одномъ концѣ связи расположена кухня, пекарня и кладовая, а на другомъ концѣ офицерская квартира о трехъ комнатахъ съ кухней. Въ каждой связи можетъ помѣститься до 160 человекъ нижнихъ чиновъ.

Въ одной половинѣ одной связи 1-го квартала устроена полковая церковь войскъ, занимающихъ эти строенія. Въ каждой офицерской связи имѣется помѣщеніе для 1-го штаба и 10-ти оберъ-офицеровъ. Строенія предназначенныя для семейныхъ нижнихъ чиновъ приспособлены: въ 1-мъ кварталѣ подъ офицерскую столовую и во 2-мъ кварталѣ подъ мастерскія. Всѣ строенія каждого квартала соединены между собою сплошнымъ деревяннымъ заборомъ.

По близости отъ Повонзковскихъ теплыхъ связей расположены:

а) Отдѣльное строеніе, въ которомъ устроено 28 карцеровъ для дисциплинарнаго взысканія. Строеніе окружено сплошнымъ деревяннымъ заборомъ.

б) Одноэтажная связь съ 3-мя мезонинами для саперной бригадной школы; въ ней устроено помѣщеніе для 100 человекъ нижнихъ чиновъ, 3 класса съ необходимыми для сего приспособленіями

и офицерская квартира на время сбора войскъ; въ строеніи этомъ помѣщается общая офицерская столовая саперной бригады.

в) Два лѣтніе офицерскіе барака для 2-хъ штабъ и 16-ти оберъ-офицеровъ саперной бригады, на время лагерного сбора.

г) Двѣ одноэтажныя лѣтнія связи для помѣщенія въ одной изъ нихъ околodka на 24 кровати, а въ другой 60 человекъ музыкантовъ саперной бригады, на время лагерного сбора.

д) Четыре деревянные, подъ гонтовыми крышами, провіантскіе балагана, каждый на 7,500 четвертей, и при нихъ сторожевой домикъ и колодезь.

Строенія въ артиллерійскомъ лагерѣ расположенныя по правой сторонѣ шоссе ведущаго въ ф. Парисово, въ недалекомъ разстояніи отъ сего послѣдняго, состоятъ изъ двухъ солдатскихъ и одной офицерской теплыхъ связей, 2-хъ отходныхъ мѣстъ и сарая для складовъ квартирующихъ.

Въ каждой солдатской связи имѣется помѣщеній для 160 человекъ нижнихъ чиновъ съ кухней, пекарнею и кладовою. Въ офицерскомъ баракѣ имѣется помѣщеній для 2-хъ штабъ и 18-ти оберъ-офицеровъ.

Лагерныя строенія:

а) Двухъэтажный готическій домикъ, по лѣвой сторонѣ упомянутой выше шоссеиной дороги, предназначенъ для помѣщенія Высочайшихъ Особъ во время лагерного сбора; въ обыкновенное же время остается не занятымъ.

б) Генеральскій баракъ близъ артиллерійскаго лагеря съ 5-ю малыми при ономъ пристройками; во время сбора войскъ занимаетъ съ однимъ изъ начальниковъ дивизій и его штабомъ.

в) Одноэтажная деревянная пекарня для нижнихъ чиновъ 16-ти баталіоновъ.

Маримонтскія строенія расположены за Маримонтскою заставою въ разстояніи до 2-хъ верстъ отъ цитадели, на правой сторонѣ верхне-бѣлянскаго шоссе, въ недалекомъ отъ него разстояніи.

Маримонтскія строенія состоятъ изъ:

а) Двухъэтажнаго каменнаго главнаго корпуса съ 2-мя примыкающими къ нему двухъэтажными флигелями; въ нихъ имѣется помѣщеній для 560 человекъ нижнихъ чиновъ, полковой канцеляріи, гауптвахты съ 4-мя карцерами, для полковыхъ писарей и 4-хъ оберъ-офицеровъ.

б) Двухъэтажнаго и одного одноэтажнаго офицерскаго дома для 2-хъ штабъ и 9-ти оберъ-офицеровъ.

в) Двухъэтажнаго каменнаго строенія, въ нижнемъ этажѣ котораго расположены ротныя кухни, а въ верхнемъ устроена общая офицерская столовая съ библіотекою и проч.

г) Одноэтажнаго каменнаго строенія для полковаго цейхгауза.

д) Одноэтажнаго каменнаго строенія, въ которомъ устроены помѣщенія для полковыхъ мастерскихъ, а именно: кузница со слѣсарною, оружейной, плотничной и столярной.

е) Двухъ деревянныхъ сараевъ; въ одномъ изъ нихъ помѣщаются ротные цейхгаузы, склады для дровъ офицерскихъ квартиръ и конюшни для 26-ти лошадей, въ другомъ же: сарай, складъ для дровъ и конюшня на 8 лошадей.

Весь дворъ Маримонтскихъ строеній окруженъ деревяннымъ заборомъ.

Т А Б Л И Ц А № 31.

Воинскія зданія, въ крѣпостей Варшавскаго военнаго округа, состоящія въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства.			
№	Названія губернскія, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій и ихъ назначеніе.	Примѣчаніе.
1	Варшавской губерніи. <i>г. Варшава.</i>	<p>Казарменныя строенія:</p> <p>1) кавалерійскія.</p> <p>а) Уланскія.</p> <p>№№ 333, 334, 335 и 336, деревянные, одноэтажные, одинаковаго расположенія, павильоны. Заняты тремя эскадронами л.-гв. уланскаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка и одною батареею 3-й гвардейской и гренадерской артиллерійской бригады.</p>	<p>Относительно прочности, №№ 333 и 336 въ состояніи удовлетворительномъ, а №№ 334 и 335 — въ крайне ветхомъ.</p>

№№ 337, 338 и 339, деревянные одноэтажные павильоны. Заняты: нестроевою командою, лазаретомъ, мастерскими, трубачами и писарями того же полка.	Всѣ три въ ветхомъ состояніи.
№ 340, деревянный одноэтажный домикъ. Занятъ штатнымъ смотрителемъ казармъ.	Въ удовлетворительномъ состояніи.
№ 341, деревянный одноэтажный павильонъ. Занятъ аптекою конскаго лазарета и коновалами.	Въ удовлетворительномъ состояніи.
№ 426, деревянный сарай. Занятъ фуражемъ.	Въ ветхомъ состояніи.
№ 342, каменное двухъэтажное строеніе. Занято полковымъ цейхгаузомъ.	Въ удовлетворительномъ состояніи.
№№ 347, 348, 349 и 350, деревянные конюшни. Заняты: конскимъ лазаретомъ, лошадьми трубаческой команды, обозными и офицерскими.	№№ 349 и 350 находятся въ посредственномъ состояніи, №№ 347 и 348—въ ветхомъ.
№ 456, каменный двухъэтажный домъ, бывшая прачешная. Ожидается ассигнованія суммы для перестройки подъ оружейную мастерскую.	Въ крайне ветхомъ состояніи.
№ 351, манежъ на половину каменный, на половину деревянный. Занятъ по назначенію.	Въ ветхомъ состояніи.
№ 352, деревянный навѣсъ. Служить дляковки лошадей.	Въ крайне ветхомъ состояніи.
№ 354, деревянный сарай. Занятъ пожарными принадлежностями и инструментами.	Въ весьма ветхомъ состояніи.

<p>№ 370, каменный двухэтажный офицерскій домъ; квартиры: Командира уланскаго полка. 1. Командира гвардейской конной батареи 1.</p>	<p>Въ удовлетво- рительномъ со- стояніи.</p>
<p>№ № 371 и 372, каменные одно- этажные службы.</p>	<p>Въ удовлетво- рительномъ со- стояніи.</p>
<p>№ 373, экипажный сарай.</p>	
<p>№ 343, деревянная въ каменныхъ столбахъ эскадронная конюшня. За- нята по назначенію.</p>	<p>Постройка но- вая, возведена въ 1870 году.</p>
<p>№ № 344 и 346, каменные эска- дронныя конюшни. Заняты лошада- ми двухъ эскадроновъ.</p>	<p>Построены въ 1873 году.</p>
<p>№ 345, деревянная эскадронная конюшня. Занята по назначенію.</p>	<p>Въ крайне вет- хомъ состояніи.</p>
<p>№ 396, деревянный сарай. Занять лошадьми и экипажами офицеровъ.</p>	<p>Въ весьма вет- хомъ состояніи.</p>
<p>№ 378, деревянная кузница. За- нята по назначенію.</p>	<p>Новое строе- ніе, постройки 1872 года.</p>
<p>№ 833, деревянный сарай. Занять цейхгаузомъ нестроевой роты.</p>	<p>Въ ветхомъ состояніи.</p>
<p>№ № 1049, 1050 и 1051, дере- вянные одноэтажные флигеля оди- наковаго расположенія. Квартиры офицеровъ уланскаго полка и кон- ной батареи.</p>	<p>Въ посред- ственномъ со- стояніи.</p>
<p>№ № 1079, 1152 и 1153, дере- вянные сарай. Склады дровъ для офицеровъ.</p>	<p>Въ удовлетво- рительномъ со- стояніи.</p>
<p>№ № 1352 и 1095, деревянные ледники. Для полковаго лазарета и офицерской столовой.</p>	<p>№ 1352 на- ходится въ хо- рошемъ состоя- ніи, № 1095— въ ветхомъ.</p>

№ 1096, деревянный одноэтажный домъ. Занятъ полковою гауптвахтою.

№№ 1081, 1082, 1083 и 1084, деревянные навѣсы. Заняты складомъ сѣна.

№№ 1191 и 1195, деревянные, одноэтажные, одинаковаго расположенія, связи. Въ каждой: кухня, пекарня и швальня для одного эскадрона.

№№ 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 1194, 1198, 368, 369, 459 и 1324, деревянные колодцы.

№№ 1193, 1197 и 1326, деревянные навѣсы. Заняты складомъ дровъ.

№№ 458, 1151, 1160, 1060, 1192 и 1196, деревянные отхожія мѣста.

№ 1303, каменный двухъэтажный флигель. Занятъ однимъ эскадронномъ и канцеляріей уланскаго полка, офицерскимъ клубомъ и дежурною комнатою.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

Навѣсъ подъ № 1082 построенъ въ 1872 г. и находится въ хорошемъ состояніи, остальные три крайне ветхи.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

№№ 360, 361, 1194, 1198, 1324 и 369 въ удовлетворительномъ состояніи, остальные 8 колодцевъ—въ ветхомъ. Ветхіе.

№№ 1192 и 1196 въ удовлетворительномъ состояніи, остальные 4 отхожія мѣста—въ ветхомъ.

Размѣщеніе исполнѣ удобное, имѣетъ ответственное пространство воздуха и находится въ хорошемъ состояніи

б) Гусарскія.

№ 379, деревянный одноэтажный павильонъ. Занять нижними чинами конной батареи, гауптвахтою съ карцерами, лабораторіей, мастерскими и хлѣбопекарнею.

Въ крайне ветхомъ состояніи.

№ 381, деревянный одноэтажный павильонъ. Занять нижними чинами л.-гв. Гродненскаго гусарскаго полка, оберъ-офицеромъ и мастерскими.

Въ ветхомъ состояніи.

№ № 1052, 1053, 382 и 383, деревянные одноэтажные павильоны. Заняты 4-мя эскадронами того же полка.

№№ 1052 и 1053 находятся въ удовлетворительномъ состояніи, №№ 382 и 383—въ ветхомъ.

№ 384, деревянный одноэтажный павильонъ. Занять подъ гауптвахту, карцеры, кухни, пекарни и школу того же полка.

Въ крайне ветхомъ состояніи.

№ 385, деревянный одноэтажный павильонъ. Занять подъ пріемный больничный покой, аптеку, канцелярію доктора и одну оберъ-офицерскую квартиру.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

№ 386, деревянный одноэтажный павильонъ. Помѣщеніе штатнаго смотрителя казармъ.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

№ 387, деревянный одноэтажный павильонъ. Занять подъ полковую канцелярію, квартиры: писарей, ветеринарныхъ учениковъ и полковыхъ семейныхъ нижнихъ чиновъ.

Въ весьма ветхомъ состояніи.

№ 388, деревянный одноэтажный павильонъ.

Въ удовлетво-

<p>Оберъ-офицерская картира. 1. Командиръ нестроевой роты. 1.</p>	<p>рительномъ со- стояніи.</p>
<p>№ 389, каменный двухъэтажный домъ. Занять полковымъ цейхгаузомъ.</p>	<p>Въ удовлетво- рительномъ со- стояніи.</p>
<p>№ 390, деревянная конюшня. За- нята обозомъ военно-временныхъ госпиталей Варшавскаго военного округа.</p>	<p>Въ удовлетво- рительномъ со- стояніи.</p>
<p>№ № 391 и 392, деревянные ко- нюшни. Заняты лошадьми конной батареи.</p>	<p>№ 391 въ со- вершенно вет- хомъ сотоыніи, № 392 въ нѣс- колько лучшемъ</p>
<p>№ № 393 и 1057, деревянные ко- нюшни. Заняты лошадьми 2-хъ эс- кадроновъ и трубаческаго взвода гусарскаго полка.</p>	<p>Въ ветхомъ состояніи.</p>
<p>№ 395, деревянный сарай. Складъ полковаго и инженернаго имущества.</p>	<p>Въ весьма ветхомъ состо- яніи.</p>
<p>№ 397, деревянный манежъ. За- нять по назначенію.</p>	<p>Въ ветхомъ состояніи.</p>
<p>№ 1058, деревянный сарай. За- нять артиллерійскимъ обозомъ.</p>	<p>Въ удовлетво- рительномъ со- стояніи.</p>
<p>№ 1062, деревянное строеніе. За- нято цейхгаузомъ конной батареи.</p>	<p>Въ удовлетво- рительномъ со- стояніи.</p>
<p>№ 1063, деревянная кузница. Занята по назначенію.</p>	<p>Въ крайне ветхомъ состо- яніи.</p>
<p>№ 1064, деревянная кузница. Тоже.</p>	<p>Въ удовлетво- рительномъ со- стояніи.</p>
<p>№ 1092, каменный двухъэтаж- ный флигель. Квартыры штабъ и</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи и</p>

оберъ-офицеровъ гусарскаго полка, офицерскій клубъ и церковь 3-й гвардейской кавалерійской бригады.

удобный для помѣщенія.

№ 1093, каменное одноэтажное зданіе. Занято лошадьми и экипажами штабъ и оберъ-офицеровъ того же полка.

Кромѣ половъ, въ хорошемъ состояніи.

№№ 1189 и 1190, деревянные сараи. Заняты фуражемъ квартирующихъ войскъ.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

№№ 1085, 1086, 1087, 1088, 1089 и 1090, деревянные навѣсы. Заняты подъ складъ сѣна квартирующихъ войскъ.

Навѣсъ подъ №1085 въ удовлетворительномъ состояніи, остальные пять навѣсовъ — въ крайне ветхомъ

№ 1213, деревянная конюшня. Занята конскимъ лазаретомъ.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

№ 1300, каменный двухъэтажный флигель. Занятъ подъ лазаретъ конной батареи, церковь и помѣщеніе нижнихъ чиновъ сей батареи.

Въ хорошемъ состояніи. Построенъ въ 1868—1870 годахъ.

№ 1301, деревянная конюшня. Занята лошадьми заболѣвающими сапомъ.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

№№ 1302 и 1312, деревянные въ каменныхъ столбахъ конюшни. Заняты лошадьми двухъ эскадроновъ гусарскаго полка.

Конюшня подъ № 1302 построена въ 1871 году, а другая въ 1872 году, обѣ вполнѣ въ хорошемъ состояніи.

№ 1311, деревянный флигель. Занятъ мастерскими и нижними чинами нестроевой роты того же полка.

Построенъ въ 1872 году. Въ хорошемъ состояніи.

№ 434, деревянная конюшня. Занята обозными лошадьми того же полка.

№ № 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 412 и 1059, деревянные о двухъ насосахъ колодцы, находящіеся при конюшняхъ.

№ № 413, 414, 415 и 1188, деревянные однонасосные колодцы, при жилыхъ строеніяхъ.

№ № 1214, 1215, 1216, 1234, 398, 400 и 401, деревянные отхожія мѣста.

в) Кирасирскія.

№ № 416 и 419, деревянные одноэтажные павильоны. Заняты 4-мя ротами л.-гв. Литовскаго полка и 4-мя офицерскими квартирами.

№ № 417 и 418, деревянные одноэтажные павильоны. Заняты 4-мя ротами того же полка.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

№ № 403, 404, 405, 406 и 1059 въ удовлетворительномъ состояніи, остальные — въ ветхомъ.

№ № 414 и 413 въ удовлетворительномъ состояніи, остальные за № № 415 и 1188 — въ ветхомъ.

№ 398 новое отхожее мѣсто постройки 1873 года; — 401 перестроенъ въ томъ же году; — 400 замѣняется въ семь году новымъ; — 1214, 1215, 1216 и 1234 находятся въ ветхомъ состояніи.

Въ удовлетворительномъ состояніи, кромѣ ветхихъ досчатыхъ половъ.

№ 417 перестроенъ въ 1873 г., № 418

		находится въ крайне ветхомъ состояніи вызывающемъ необходимость капитальной его перестройки, что и было предписано сдѣлать въ семь году.
№ 420, деревянный одноэтажный павильонъ. Занятъ складомъ 1-го и 2-го военно-походныхъ телеграфныхъ парковъ.	Въ ветхомъ состояніи.	
№ 421, деревянный одноэтажный павильонъ. Занятъ казарменными сторожами.	Въ крайне ветхомъ состояніи.	
№ 422, деревянный одноэтажный павильонъ. Занятъ нижними чинами 2-го военно-походнаго телеграфнаго парка.	Въ ветхомъ состояніи; предположена была въ семь году капитальная перестройка.	
№ 424, деревянный одноэтажный павильонъ. Занятъ семейными нижними чинами л.-гв. Литовскаго полка.	Въ крайне ветхомъ состояніи.	
№ 425, деревянный одноэтажный павильонъ. Занятъ гауптвахтою, швальнею и приѣмнымъ больничнымъ покоемъ, сказаннаго полка.	Въ крайне ветхомъ состояніи.	
№ 423, деревянное строеніе. Занято кузницею того же полка.	Въ ветхомъ состояніи.	
№ 428, каменное двухъэтажное зданіе. Занято мастерскими и пекарнею одной гренадерской батареи.	Черепичная крыша, стропила и потолокъ верхняго этажа крайне ветхи.	

№ 429, деревянная конюшня. Часть занята лошадьми л.-гв. Литовского полка и остальное помѣщеніе аптечнымъ госпитальнымъ обозомъ Варшавскаго округа.	Въ ветхомъ состояніи.
№ 430, деревянная конюшня. Занята лошадьми и орудіями одной гвардейской батареи.	Въ ветхомъ состояніи.
№ 431, деревянная конюшня. Занята обозомъ 1-го и 2-го военно-походныхъ телеграфныхъ парковъ.	Въ ветхомъ состояніи.
№ 437, деревянный сарай. Занятъ складомъ инженернаго имущества.	Въ крайне ветхомъ состояніи.
№ 438, деревянное строеніе, ничѣмъ не занято.	Тоже.
№ 439, деревянный манежъ. Занятъ по назначенію.	Въ удовлетворительномъ состояніи, кромѣ гонтовой крыши.
№ 830, деревянный сарай. Занятъ обозомъ уланскаго полка.	Въ ветхомъ состояніи.
№ 991, деревянный сарай. Занятъ складомъ фуража того же полка.	Въ ветхомъ состояніи.
№ 1048, деревянный баракъ. Занятъ офицерами л.-гв. Литовскаго полка.	Въ удовлетворительномъ состояніи.
№№ 1164 и 1168, деревянные связи. Заняты подъ кухни и цейхаузы 4-хъ ротъ того же полка.	Ветхи.
№№ 1165 и 1169, деревянные навѣсы. Заняты складомъ дровъ.	

№№ 447, 448, 449, 450, 451, 452, 1166 и 1170, деревянные колодцы.

№№ 442, 1167, 1171 и 1235, деревянные отхожія мѣста.

2) Уяздовскія.

№№ 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889 и 890, деревянные одноэтажныя связи, одинаковаго расположенія. Въ нихъ расположены нижніе чины л. - гв. Литовскаго полка, церковь и офицерскія квартиры.

№ 891, деревянная связь. Занята семейными штабъ и оберъ-офицерами того же полка, смотрителемъ казармъ и полковымъ лазаретомъ.

№ 892, деревянная связь. Занята офицерскимъ клубомъ упомянутого полка и квартирами офицеровъ.

№№ 893 и 894, деревянные сараи съ конюшнями. Заняты лошадьми, экипажами, повозками и проч. того же полка.

№ 1170—перестраивается въ семь году, №№ 449, 450 и 1166—находятся въ удовлетворительномъ состояніи, №№ 447, 448, 451 и 452—ветхи.

№ 442 построень въ 1872 году, №№ 1167 и 1171 находятся въ удовлетворительномъ состояніи, № 1235—въ ветхомъ.

Находятся въ посредственномъ состояніи, кромѣ гонтовыхъ крышъ.

Связь эта по ветхости перестраивается въ семь 1874 году.

Связь сія перестроена капитально въ 1872 году.

Конюшня подъ № 894 капитально перестроена въ 1873 году, другая

		<p>№ 896, деревянное строение. Занято полковым цейхгаузомъ.</p> <p>№ 895, деревянный навѣсъ. Занять складомъ сѣна.</p> <p>№ 1016, караульный деревянный домъ: устроена мастерская для приготовления патроновъ.</p> <p>№ 1040, деревянный домъ. Занять мастерскими квартирующего полка.</p> <p>№ 1041, деревянный сарай. Занять обозомъ полка.</p> <p>№ 958, деревянный сарай. Занять складомъ каменнаго угля.</p> <p>№ 1156, деревянный ледникъ. Занять по назначенію.</p> <p>№ 895, деревянное отхожее мѣсто.</p> <p>№№ 898, 899, 900 и 901, колодцы.</p>	<p>подъ № 893 перестраивается капитально въ семь 1874 году.</p> <p>Находится въ совершенной ветхости и требуетъ капитальной перестройки.</p> <p>Находится въ удовлетворительномъ состояніи.</p> <p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p> <p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p> <p>Находится въ удовлетворительномъ состояніи.</p> <p>Совершенно ветхій.</p> <p>Находится въ удовлетворительномъ состояніи.</p> <p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p> <p>Ветхіе. Взамѣнъ колодцевъ въ семь 1874 году предполагается провести воду въ ка-</p>
--	--	--	---

3) Іерусалимскія.

№№ 920, 921, 938 и 939, деревянные связи. Заняты нижними чинами четырех батарей 3-й гвардейской и гренадерской артиллерийской бригады.

№ 949, деревянная связь: сарай для скорострѣльных орудій, цейхгаузъ, мастерскія, музыкантскій классъ, шорня скорострѣльной батареи и квартира одного артиллерійскаго оберъ-офицера.

№ 941, деревянная связь. Занята швальнею, мастерскими, карауломъ, карцерами и семейными нижними чинами бригады и помѣщеніемъ бригаднаго суда.

№ 948, деревянная связь. Занята нижними чинами одной батареи и лазаретомъ на 10 человекъ больныхъ.

№ 940, деревянная связь. Занята однимъ оберъ-офицеромъ, мастерскими и цейхгаузами двухъ батарей.

зармы изъ городского водопровода.

Находятся въ посредственномъ состояніи, за исключеніемъ: половъ, оконныхъ переплетовъ и гонтовыхъ крышъ.

Въ посредственномъ состояніи.

Въ удовлетворительномъ состояніи, за исключеніемъ крыши, половъ и оконныхъ переплетовъ, требующихъ полнаго возобновленія.

Въ удовлетворительномъ состояніи, за исключеніемъ крыши, половъ и оконныхъ переплетовъ, требующихъ полнаго возобновленія.

Тоже.

<p>№ 950, деревянная связь. Занята однимъ оберъ-офицеромъ, лазаретомъ и цейхгаузомъ.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 951, деревянная связь. Помѣщенія: смотрителя казармъ, команды музыкантовъ, фельдшера, берейтора и двѣ квартиры для семейныхъ нижнихъ чиновъ.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи, кромѣ половъ, требующихъ замѣны новыми, и потолковъ, требующихъ подшивки и оштукатурки.</p>
<p>№ 952, деревянная связь. Квартира батарейнаго командира, бригадный лазаретъ, дежурная комната и библіотека.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№№ 953 и 954, деревянные сараи съ конюшнями. Заняты лошадьми, экипажами, обозомъ и фуражемъ.</p>	<p>Въ ветхомъ состояніи.</p>
<p>№№ 955 и 956, деревянные строения: цейхгаузы.</p>	<p>Въ ветхомъ состояніи.</p>
<p>№№ 958 и 959, деревянные сараи: склады дровъ.</p>	<p>Въ ветхомъ состояніи.</p>
<p>№ 969, деревянная связь: кузница и мастерскія.</p>	<p>Въ ветхомъ состояніи. При постройкѣ помѣщеній въ Ново - Іерусалимскихъ казармахъ, кузница эта предполагена къ сломкѣ.</p>
<p>№ 997, деревянный навѣсъ: складъ фуража.</p>	<p>Въ сносомъ состояніи.</p>

№№ 1021 и 1236, деревянные сараи. Заняты орудіями 5-ти батарей.

Въ довольно ветхомъ состояніи.

№ 1314, деревянная конюшня. Занята артиллерійскими лошадьми.

Въ хорошемъ состояніи.

№№ 1315 и 1316, деревянные сараи. Заняты обозомъ и разнымъ складомъквартирующей артиллеріи.

Въ хорошемъ состояніи.

4) Мировскія.

№№ 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 214, 215, 217, 218, 219, 220, 221, 222 и 223, каменные павильоны. Заняты канцеляріей, архивомъ, дежурною комнатою и нижними чинами Варшавскаго жандармскаго дивизіона, столовыми, кухнями, семейными нижними чинами, оберъ-офицерами дивизіона, нижними чинами жандармскаго полуэскадрона, квартирою командира сего полуэскадрона, кузницею, помещеніемъ кузнецовъ жандармскаго дивизіона, лазаретомъ, аптекою, складомъ провизіи, цейхгаузомъ, хлѣбопекарнями, мастерскими и квартирой командира Варшавскаго жандармскаго дивизіона.

Все каменные строенія сихъ базармъ, какъ жилыя, такъ и нежилыя, относительно прочности находятся въ удовлетворительномъ состояніи, но по причинѣ чрезвычайной сырости стѣнъ всѣхъ павильоновъ при ихъ малой величинѣ, размѣщеніе нижнихъ чинъ въ сихъ павильонахъ крайне неудобно и вредно въ гигиеническомъ отношеніи.

№№ 224, 225, 226, 227, 233, 234 и 235, каменные конюшни. Заняты лошадьми Варшавскаго жандармскаго дивизіона, конскимъ лазаретомъ и лошадьми жандармскаго полуэскадрона.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

<p>№ 232, каменная одноэтажная связь. Занята центральной полевою учебною кузницею Варшавскаго военного округа.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 236, каменный одноэтажный домъ. Занять гауптвахтою жандармскаго дивизіона.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 237, деревянный одноэтажный домъ. Занять смотрителемъ казармъ.</p>	<p>Въ чрезвычайно ветхомъ состояніи.</p>
<p>№№ 239, 829, 1199, 1200, 1201 и 1202, деревянные сараи. Заняты: складомъ дровъ, овса и другимъ имуществомъ квартирующихъ.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 240, каменная кузница. Занята по назначенію, въ распоряженіи Варшавскаго жандармскаго дивизіона.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№№ 247, 248, 249, 250, 251, 252 и 809, деревянные навѣсы. Заняты складомъ сѣна жандармскаго дивизіона.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>5) Ново-Мировскія.</p>	
<p>(бывшій домъ Шеффера) №№ 1008, 1009 и 1010, каменный корпусъ въ два этажа, съ двумя двухъэтажными павильонами. Заняты 5-ю ротами л.-гв. Волынскаго полка и 4-мя семейными оберъ-офицерами.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 1012, деревянная конюшня съ сараемъ. Занята лошадьми и фуражемъ того же полка.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 1129, каменное зданіе. Занято квартирами семейныхъ нижнихъ чиновъ того же полка.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>

6) СТРОЕНИЯ Б. ЭККЕРТА.

№ 1199, каменное двухэтажное строение. Занято окружною жандармскою школою, начальникомъ школы и семейными нижними чинами Варшавскаго жандармскаго дивизиона.

№ 1120, деревянное строение. Занято семейными писарями жандармскаго дивизиона.

№ 1330, деревянный сарай. Занять складомъ хозяйственныхъ принадлежностей квартирующихъ войскъ.

7) САПЕЖИНСКІЯ КАЗАРМЫ.

№ 103, каменный трехэтажный корпусъ. Занять 6-ю ротами С.-Петербургскаго гренадерскаго короля Фридриха Вильгельма III-го полка, 2-мя штабъ и 3-мя оберъ-офицерами, гауптвахтою и карцерами; больничнымъ приемнымъ покоемъ, аптекою, прислугою при приемномъ покоѣ, кухнею, офицерскою столовою и квартирою со-держателя этой столовой.

№ 104 и 105, каменные двухъ-

Находящійся въ томъ домѣ подвалъ съ сараемъ отданы въ аренду подъ складъ бочекъ съ пивомъ за 200 рублей въ годъ, срокомъ съ 1-го октября 1872 по 1 января 1879 г. Въ хорошемъ состояніи.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

Въ хорошемъ состояніи.

Средняя и правая часть зданія въ удовлетворительномъ состояніи; лѣвый флигель въ ветхомъ состояніи, требуетъ капитальнаго исправленія: лѣстницы, половъ и оконныхъ переплетовъ

№ 104—чере-

<p>этажные флигеля. Заняты квартирами 4-хъ оберъ-офицеровъ, полковымъ цейхгаузомъ, мастерскими, ротными кухнями, патроннымъ цейхгаузомъ и оружейной мастерской.</p>	<p>пичная крыша требуетъ перекрытія и вообще строеніе въ ветхомъ состояніи; № 105— въ удовлетворительномъ.</p>
<p>№ 107, деревянный навѣсъ. Занять кузницей и мастерскими.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 108, каменная конюшня. Занята ротными лошадьми и фуражемъ.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 109, деревянный сарай. Занять обозомъ упомянутаго полка.</p>	<p>Построенъ въ 1873 году. Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 1005, деревянное строеніе. Занято складомъ полковыхъ матеріаловъ.</p>	<p>Въ весьма ветхомъ. Представлено къ сломкѣ.</p>
<p>8) СЕРАКОВСКІЯ.</p>	
<p>№ 112, каменный двухъэтажный домъ съ двумя флигелями, обнесенный съ улицы чугуною рѣшеткою. Заняты квартирами сказаннаго полка, штабъ-офицера 1, оберъ-офицеровъ 2-хъ; командира полка, полковою канцеляріей, прислугою полковаго командира и помѣщеніемъ полковыхъ писарей.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 113, каменное строеніе въ три этажа. Занято церковью, однимъ штабъ-офицеромъ, нестроевыми нижними чинами, учебною командою, школою и музыкантами того же полка.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 114, каменное двухъэтажное</p>	<p>Въ удовлетво-</p>

строение. Квартыры: оберъ-офицера одного и семейныхъ нижнихъ чиновъ, пекарня, кухни, лошади и склады сѣна сказаннаго полка.

№ № 115, 117 и 118, деревянные сараи. Заняты складомъ дровъ и имущества полка, экипажами, лазаретомъ для лошадей и складомъ фуража и сѣна.

№ 1068, деревянная конюшня. Занята лошадьми того же полка.

№ № 1069 и 1070, деревянные навѣсы. Заняты обозомъ полка и полковымъ ящикомъ.

9) Дома военнаго вѣдомства.

№ 1099, фронтальной пятиэтажный домъ.

Въ 3-мъ этажѣ: квартиры:

Штабъ-офицера 1.

Оберъ-офицеровъ 4.

Канцелярія и чертежная Варшавской инженерной дистанціи 1.

Канцелярія Судной части при Командующемъ войсками.

Въ 4-мъ этажѣ:

Штабъ-офицеровъ 2.

Оберъ-офицеровъ 2.

Штабъ 3-й гвардейской пѣхотной дивизіи 1.

Кухня и столовая писарей той же дивизіи 1.

На 5-мъ этажѣ:

Въ 12-ти отдѣльныхъ квартирахъ расположены семейные и холостые писаря и другіе нижніе чины разныхъ управленій и учрежденій.

рительномъ состояніи.

Ветхіе. Надъ № № 115 и 117 перестроены крыши въ 1874 году.

Ветхая.

№ 1069 построенъ въ 1873 году—въ хорошемъ, а послѣдній — въ ветхомъ состояніи.

Въ хорошемъ состояніи.

Нижній и второй этажи заняты лавками и квартирами частныхъ жильцовъ, отданными по контракту, заключенному 5-го августа 1870 года, на 6-ти лѣтъ арендное содержаніе, за ежегодную плату казнѣ 9290 р.

Банцелярія управленія 3-й гвардейской и гренадерской артиллерійской бригады.	Въ хорошемъ состояніи.
№ 1110, фронтовой трехъэтажный. Квартіры:	
Генераль-маіора 1.	
Штабъ-офицера 1.	
Оберъ-офицеровъ 3.	
Семейнаго фельдшера 1.	
№ 1101, каменный трехъэтажный. Помѣщается:	Въ хорошемъ состояніи.
Генераловъ 5.	
Оберъ-офицеръ 1.	
Семейный писарь 1.	
Варшавскій Военно - Окружной Судъ.	
№ 1102, каменный трехъэтажный. Занятъ Варшавскимъ русскимъ собраніемъ.	Въ хорошемъ состояніи.
№ 1103, лѣвый каменный двухъэтажный флигель. Помѣщается:	Въ хорошемъ состояніи.
Оберъ-офицеръ 1.	
Нижніе чины Варшавской инженерной дистанціи.	
Прислуга при русскомъ собраніи.	
№ 1104, средній каменный двухъэтажный флигель. Помѣщается:	Въ хорошемъ состояніи.
Смотритель домовъ 1.	
Штабъ 2-й гренадерской дивизіи.	
Бухня и кладовая русскаго собранія.	
Сторожа 3.	
№ 1105, правый каменный трехъэтажный флигель. Занятъ Варшавскимъ Военно-Окружнымъ Судомъ.	Въ хорошемъ состояніи.
№ 1106, одноэтажные каменные конюшни и сараи со службами.	Въ хорошемъ состояніи.

Заняты по назначенію: лошадьми, экипажами, кучерами, прачешными и проч. квартирующихъ.

№ 1281, каменный сарай съ ледникомъ. Заняты складомъ инженернаго имущества.

Въ хорошемъ состояніи.

10) Дома управленій Варшавскаго военнаго округа.

№ 1112, каменный трехъэтажный павильонъ. Помѣщается:

Въ хорошемъ состояніи.

Генераловъ 2.

Штабъ-офицеровъ 10.

Оберъ-офицеровъ 5.

Писаря и топографы.

Окружной Штабъ.

Людскія, прачешныя и кухни квартирующихъ.

№ 1119, каменное двухъэтажное строеніе: сараи для склада дровъ, кладовыя и прачешныя для квартирующихъ.

Въ хорошемъ состояніи.

№ 1114, одноэтажное каменное строеніе. Занято лошадьми и экипажами квартирующихъ.

Въ хорошемъ состояніи.

№ 1116, каменный трехъэтажный павильонъ. Квартируютъ:

Въ хорошемъ состояніи.

Генераловъ 2.

Штабъ-офицеръ 1.

Оберъ-офицеровъ 11.

Вахмистръ, наборщикъ и сторожа.

Управленіе Начальника Артиллеріи.

Военно-Окружной Совѣтъ.

Коммиссія прошеній, состоящая при Окружномъ Штабѣ.

Типографія того же штаба.

<p>№ 1117, каменное строение въ 1 и 2 этажа. Занято конюшными, кладовыми и сараями для квартирующихъ.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>11) Строения Примасовскаго дома.</p>	
<p>№ 167, каменный трехъэтажный домъ, соединенный съ 2-хъ сторонъ флигелями въ два этажа и двумя павильонами въ три этажа. Помѣщается:</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>Варшавское юнкерское училище. Квартиры: начальника сего училища, полковника . . . 1. Оберъ-офицеровъ . . . 4. Умывальня и классныя комнаты.</p>	
<p>Склады юнкерскихъ вещей. Офицерскія кухни.</p>	
<p>№ 168, каменное трехъэтажное строение. Занято помѣщеніемъ юнкеровъ, 2-мя оберъ-офицерскими квартирами, кухнею и пекарнею.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 169, каменный двухъэтажный флигель: столовая и помѣщенія нижнихъ чиновъ.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 171, деревянный сарай. Занять складомъ дровъ.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 172, каменный двухъэтажный флигель: фехтовальный залъ и помѣщеніе двухъ унтеръ-офицеровъ.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 173, одноэтажное каменное строение: помѣщеніе кузницы и слесарей.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 174, деревянный сарай. Занять складомъ разныхъ вещей.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>

№ 175, каменный манежъ. За- Въ хорошемъ
нять по назначенію. состояніи.

№ 1204, деревянная конюшня. Въ хорошемъ
Занята лошадьми квартирующихъ состояніи.
чиновъ.

12) Строенія на Саксонской
площади.

№№ 262, 263, 265 и 266, ка- Въ хорошемъ
менные двухъэтажные павильоны. состояніи.
Квартиры:

Оберъ-офицеровъ 3.
Сторожей, семейныхъ писарей
Окружнаго Штаба, кухни, пекарни,
столовая служительской команды
Окружнаго Штаба, цейхгаузы и
складъ провіанта.

№ 264, каменный сарай. За- Въ хорошемъ
нять складомъ квартирующихъ состояніи.

№ 273, каменная одноэтажная Въ хорошемъ
связь. Занята конюшнею и гаупт- состояніи.
вахтою съ арестантскою.

№ 276, комендантскій кварталъ, Въ хорошемъ
въ прямоугольномъ направленіи, состояніи.
состоящій изъ двухъэтажныхъ

строеній, соединенныхъ съ обѣихъ
сторонъ одноэтажными связями.

Квартиры:

Варшавскаго коменданта . 1.
Плацъ-маіора 1.
Плацъ-адъютанта 1.
Мастерская Варшавскаго гарни-
зона, кухни и людскія.

№ 819, деревянный сарай съ Въ хорошемъ
погребомъ. Занять складомъ дровъ состояніи.
и хозяйственными принадлежностями
квартирующихъ.

<p>13) № 279, Каменный манежъ на Королевской улицѣ. Занять по назначенію.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>14) Строенія при в. королевскомъ замкѣ.</p>	
<p>№ 843, деревянный сарай. Занять съномъ Кубанскаго казачьяго дивизіона.</p>	<p>Въ весьма ветхомъ состояніи; представленъ сломкѣ.</p>
<p>№№ 844 и 962, деревянные сараи. Заняты складомъ дровъ, фуража и разными вещами л.-гв. Волынскаго полка.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 850, каменный двухъэтажный домъ. Занять разнымъ складомъ Кубанскаго казачьяго дивизіона.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 998, деревянная связь. Занята помѣщеніемъ двухъ сотенъ того же дивизіона.</p>	<p>Полы и потолки требуютъ капитальнаго исправленія.</p>
<p>№ 1000, деревянная связь. Занята двумя ротами л.-гв. Волынскаго полка.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 999, деревянный баракъ. Занять двумя ротами и двумя оберъ-офицерами того же полка.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№№ 1001, 1002 и 1127, деревянные кухни и пекарни того же полка и Кубанскаго казачьяго дивизіона.</p>	<p>Во всѣхъ трехъ кухняхъ требуется замѣна ветхихъ оконныхъ переплетовъ и дверныхъ косяковъ вмѣстѣ съ переплетами и полотнами — новыми.</p>

№№ 1278 и 1279, деревянные конюшни. Заняты лошадьми того же дивизиона.

Въ хорошемъ состояніи.

15) Строепія Б. Бернардинскаго монастыря.

№ 1222, каменное двухъэтажное и частью трехъэтажное строеніе. Часть занята двумя оберъ-офицерами и полусотнею казачьихъ юнкеровъ Варшавскаго пѣхотнаго юнкерскаго училища, кухнею, пекарнею, столовою и складами.

Въ ветхомъ состояніи.

№ 1223, каменный сарай съ конюшнями. Занятъ лошадьми и экипажами квартирующихъ.

№ 1226, деревянный небольшой сарай. Занятъ складомъ дровъ.

16) Зданія Б. монетнаго двора.

№ 1275, каменное трехъэтажное строеніе. Предназначено подъ квартиру Помощника Командующаго войсками.

Требуетъ капитальнаго исправленія согласно представленной смѣты.

№ 1276, каменное одноэтажное зданіе: конюшни, сараи и кладовыя.

17) Бывшій Мостовскій домъ.

№ 1306, главный каменный трехъэтажный корпусъ, съ поперечнымъ каменнымъ двухъэтажнымъ и таковымъ же продольнымъ флигелемъ. Квартиры:

Въ хорошемъ состояніи, хотя и требуютъ производства нѣкоторыхъ капитальныхъ работъ.

Генералъ-маіора . . . 1.
Оберъ-офицеровъ . . . 5.

Помѣщеніе полковаго штаба съ тремя ротами л.-гв. Волынскаго полка.

<p>№ 1307, каменная двухэтажная пристройка примыкающая къ главному корпусу. Помѣщаются: церковь того же полка, архивъ старыхъ дѣлъ Варшавскаго военнаго округа, квартиры смотрителя дома и капельмейстера.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 1308, каменное одноэтажное зданіе. Занято кухнями и сараями.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№№ 1309 и 1310, каменные одноэтажные сараи и конюшни. Заняты складомъ дровъ, лошадьми и экипажами.</p>	<p>№ 1309, находится въ ветхомъ состояніи, а № 1310—въ удовлетворительномъ.</p>
<p>18) Зданія Б. консумціоннаго правленія.</p>	
<p>№ 1284, каменное двухэтажное строеніе. Занято квартирами двухъ оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ обозной мастерской, кладовыми для образцовъ и канцеляріей.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 1285, правый каменный двухэтажный флигель. Занятъ однимъ офицеромъ и нижними чинами Варшавской обозной мастерской.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 1286, лѣвый каменный одноэтажный флигель: кухни и пекарни той же мастерской.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 1287, одноэтажный каменный флигель: кузница съ слесарнею и сарай для склада разныхъ матеріаловъ и храненія запасовъ.</p>	<p>Полы въ слесарнѣ ветхи,— а впрочемъ строеніе находится въ удовлетворительномъ состояніи.</p>

<p>№ 1288, каменный одноэтажный флигель, съ примыкающею каменною двухэтажною пристройкою: колесная, малярная и шорная мастерскія.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№№ 1289 и 1290, одноэтажные каменные сараи. Заняты сушильной, парильней, лошадьми и складомъ фуража.</p>	<p>№ 1289, въ удовлетворительномъ состояніи, а № 1290—въ ветхомъ.</p>
<p>№ 1291, деревянный сарай. Занять складомъ дровъ.</p>	<p>Ветхій.</p>
<p>№ 1292, каменный навѣсъ: пильня.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 1297, деревянный двухэтажный сарай. Занять помещеніемъ готовыхъ частей обоза, лѣса и запасныхъ частей обоза.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№№ 1298 и 1299, деревянные навѣсы. Заняты складомъ разнаго имущества.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>19) Строенія за бывшими Волынскими казармами.</p>	
<p>№№ 149, 150, 151, 141 и 909, деревянные сараи. Заняты интендантскимъ складомъ, обозомъ л.-гв. Волынскаго полка, цейхгаузами и складами того же полка, а также складомъ фуража и лагерными палатками Обружнаго Интендантства.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи, за исключеніемъ №№ 141 и 909, которые находятся въ ветхомъ состояніи.</p>
<p>№№ 139 и 140, деревянные конюшни. Заняты лошадьми л.-гв. Волынскаго полка.</p>	<p>Въ весьма ветхомъ состояніи.</p>
<p>№№ 137 и 138, каменные двухэтажные дома. Заняты нижними</p>	<p>№ 137, хотя и въ удовлетво-</p>

		<p>чинами и командиромъ нестроевой команды того же полка, пекарней и кухней той же команды.</p> <p>20) Строенія главной пекарни.</p> <p>Каменное двухъэтажное зданіе.</p> <p>21) Казармы на заднемъ дворѣ Б. королевскаго замка.</p> <p>2-й этажъ—помѣщаются 2 роты того же полка, офицеръ и дежурная комната.</p> <p>3-й этажъ—2 роты того же полка.</p> <p>Георгіевскій залъ—1 сотня Кубанскаго казачьяго дивизіона.</p> <p>3-й этажъ 1-го двора—одинъ оберъ-офицеръ.</p> <p>Каменная конюшня подъ террасою Замка. Занята лошадьми одной сотни того же дивизіона.</p>	<p>рительномъ состояніи, но по чрезвычайной сырости неудобенъ для помѣщеній нижнихъ чиновъ; № 138 находится въ удовлетворительномъ состояніи.</p> <p>Въ 1874 году производятся работы по окончанію пекарни.</p> <p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p> <p>Тоже.</p> <p>Требуется капитальное исправленіе пола и печей.</p> <p>Требуется капитальное исправленіе паркетныхъ половъ и оконныхъ переплетовъ.</p> <p>Требуется капитальное исправленіе штукатурки внутри и снаружи конюшни.</p>
--	--	---	---

и 22) Зданія Варшавскаго Уяздовскаго военнаго госпиталя.

№ 291, главный каменный корпусъ Радзивилловскаго зданія въ 4 этажа. Занятъ больными нижними чинами, фельдшерами, писарями и семейными нижними чинами.

№№ 292 и 295, каменные одноэтажные связи. Заняты складомъ аптечныхъ матеріаловъ и припасовъ, мастерскими, дровами и лошадыми.

№№ 293 и 294, каменные двухэтажные флигеля. Заняты помѣщеніемъ управляющаго Варшавскимъ аптечнымъ магазиномъ, канцеларіей, архивомъ, аптекарскими учениками и старшимъ фармацевтомъ.

№№ 297 и 299, каменные одноэтажные связи. Заняты: лабораторією, рабочими, госпитальнымъ бѣльемъ, особымъ цейхгаузомъ госпитальной служительской команды и техническимъ отдѣленіемъ.

№ 296, каменная двухэтажная связь. Занята квартирою комиссара госпиталя и мастерскими.

№ 298, каменное трехэтажное строеніе. Квартыры: главнаго врача, консультантовъ, смотрителя госпиталя, священника и бухгалтера.

Неудовлетворительное состояніе половъ, оконъ и дверей и недостаточность вентилляціи этого зданія вызываетъ необходимость капитальной перестройки.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

№ 297 въ удовлетворительномъ состояніи, а часть № 299 по ветхости предполагается въ сломку.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

Въ удовлетворительномъ состояніи и удобное для помѣщеній.

<p>№№ 1172 и 1173, деревянные сараи. Заняты аптечнымъ складомъ и аптечною посудю.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№№ 305 и 320, деревянные ледники. Служать для храненія провизіи и медикаментовъ.</p>	<p>№ 305, полъ, потолокъ и вообще всѣ деревянные части, требуютъ капитальной перестройки, № 320 — перестройки гонтовой крыши.</p>
<p>№ 306, главный трехъэтажный корпусъ. Занятъ госпитальною церковью, больными офицерами и нижними чинами, госпитальными кухнями, складомъ жизненныхъ припасовъ и квартирою штатнаго смотрителя строеній.</p>	<p>Въ удовлетворительномъ состояніи.</p>
<p>№ 307, лѣвый каменный двухъэтажный флигель. Занятъ больными нижними чинами, операціонною залю; въ подвальномъ этажѣ помѣщается прислуга; тутъ же расположены нагрѣвательные приборы и устроены склады каменнаго угля и коксу.</p>	<p>Въ очень хорошемъ состояніи и вполне удобный. — Во всемъ зданіи приспособлена вентиляція.</p>
<p>№ 308, правый каменный двухъэтажный флигель. Занятъ больными нижними чинами и римско-католическою часовнею.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№№ 314, 315, 317, 321, 322 и 323, каменные одноэтажные связи. Заняты: госпитальною аптекою, лабораторіею, провизоромъ аптеки, госпитальною пекарнею, лошадьми и повозками, помѣщеніемъ для анатомированія мертвыхъ тѣлъ, родильнымъ покоемъ, квартирами</p>	<p>№№ 314, 315 и 317 въ удовлетворительномъ состояніи, №№ 321, 322 и 323 требуютъ капитальной передѣлки по-</p>

акушерки и надзирательницы за больными женщинами, помѣщеніемъ для служителей и комнатою для анатомированія.

№ 316, каменная двухъэтажная связь. Квартіры: завѣдывающаго служительскою командою, писмоводителя и двухъ медицинскихъ чиновниковъ.

№№ 325 и 326, каменные одноэтажные сараи. Заняты лошадьми, фуражемъ, экипажами и складомъ разныхъ госпитальныхъ вещей.

№ 332, каменный трехъэтажный флигель. Занятъ больными нижними чинами, госпитальными служителями, водогрѣйными и ванными комнатами, тутъ же расположены: канцелярія и присутствіе комитета госпиталя.

№ 936, деревянный навѣсъ. Занятъ складомъ госпитальныхъ вещей.

№ 1018, деревянный сарай.

№ 1019, каменная баня. Занята по назначенію.

№№ 1232 и 1233, деревянные бараки. Служатъ помѣщеніемъ больныхъ въ лѣтнее время, такъ какъ бараки расположены въ саду.

№ 1240, каменная паровая прачешная. Занята по назначенію.

ловъ, печей, оконъ, дверей и крышъ.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

Перестроенъ наново въ 1874 году.

По ветхости представленъ къ продажѣ на сносъ.

Въ хорошемъ. Въ 1874 году производятся въ банѣ разныя внутреннія передѣлки и исправленія.

Въ удовлетворительномъ состояніи.

Въ хорошемъ состояніи.

<p><i>Горно-Кальварійскаго уѣзда.</i></p> <p>2 Въ г. Горѣ-Кальваріи.</p>	<p>№ 2, каменный двухъэтажный домъ для помѣщенія 2-хъ штабъ и 1-го оберъ-офицера.</p> <p>№ 1, одноэтажное каменное зданіе (манежъ), съ пристройкою къ нему православной церкви, 4-хъ ротныхъ кухонъ съ пекарнями и кладовыми; заняты по назначенію.</p> <p>№ 3, каменная одноэтажная конюшня на 56 лошадей.</p> <p>№ 4, каменный одноэтажный домъ съ тремя офицерскими квартирами.</p> <p>№ 9, каменная одноэтажная казарма для жилья войскъ на 210 человекъ.</p> <p>№ 10, каменное одноэтажное строеніе для кузницы, слесарни и гауптвахты съ карцерами.</p> <p>№ 11, каменный двухъэтажный домъ съ музыкантскою комнатою и цейхаузомъ инженернаго имущества.</p> <p>№ 13, каменный одноэтажный домъ съ тремя офицерскими квартирами.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p> <p>Въ хорошемъ состояніи.</p> <p>Въ хорошемъ состояніи.</p> <p>Въ хорошемъ состояніи.</p> <p>Хотя строеніе и имѣетъ соответственное воздушное пространство воздуха, но будучи перестроено изъ бывшей конюшни по причинѣ сырости, — для помѣщенія людей весьма неудобно.</p> <p>Прочны и удобны.</p>
--	--	---

№ 12, каменный одноэтажный домъ. Занять столярною мастерскою.

№ 14, каменный одноэтажный домъ. Занять баталіонною канцелярією, швальнею и помѣщеніемъ для музыкантовъ.

№ 5, деревянный одноэтажный сарай. Занять экипажами командира 1-го сапернаго баталіона и складомъ сбруи.

№ 6, колодезь съ маховымъ колесомъ.

№ 7, деревянное одноэтажное отходное мѣсто.

№ 18, деревянное одноэтажное отхожее мѣсто.

№ 19, каменный колодезь съ насосомъ.

№ 22, трехъэтажная каменная казарма на 2 роты съ баталіонными и ротными школьными залами и 4-мя офицерскими квартирами.

№ 23, трехъэтажная каменная казарма одинаковаго расположенія съ казармою подъ № 22.

№ 25, двухъэтажный каменный домъ для помѣщенія одного штабъ и одного оберъ-офицера.

№ 26, двухъэтажный домъ, въ коемъ верхній этажъ деревянный, а нижній этажъ каменный, для мастеровскихъ 2-го сапернаго баталіона.

Прочны и удобны.

Воинскія строенія въ Горѣ-Кальваріи расположены на лѣвомъ возвышенномъ берегу Вислы, на 84 фута выше уровня средней рѣчной воды,— въ гигиеническомъ отношеніи мѣстность для здоровья людей весьма удобная. Строенія почти все возведены въ продолженіи послѣднихъ 5-ти лѣтъ и по хорошей постройкѣ и внутрен-

		<p>№ 27, каменный сарай, подъ цинковою крышею, для обоза двухъ баталіоновъ.</p> <p>№ 28, каменный одноэтажный сарай съ конюшнею для лошадей командира баталіона и адъютанта.</p> <p>№ 15, каменная одноэтажная баня.</p> <p>№ 20, деревянный колодезь.</p> <p>№ 30, каменное отхожее мѣсто.</p> <p>№ 31, деревянный колодезь съ насосомъ.</p>	<p>ному расположенію сообразно назначенію служатъ отличными помѣщеніями для 6-ти саперныхъ ротъ и 2-хъ баталіонныхъ штабовъ.</p>
3	<p><i>Гроецкаго уѣзда.</i></p> <p>Въ г. Гройцы.</p>	<p>№ 1, деревянная конюшня на 76 лошадей.</p> <p>№ 2, обозный сарай, подъ гонтовою крышею.</p> <p>№ 4, деревянный домъ забранный въ столбы досками, для караула и карцеровъ.</p> <p>№ 3, деревянный колодезь съ насосомъ.</p>	<p>Удобные и расположены за городомъ.</p>
4	<p><i>Ловичскаго уѣзда.</i></p> <p>Въ г. Ловичѣ.</p>	<p>№ 1, каменная двухъэтажная казарма на 300 человекъ, занята церковью, 3-мя ротами пѣхотнаго полка и офицерскимъ клубомъ.</p> <p>№ 2, каменный одноэтажный флигель. Занятъ полковымъ цейхгаузомъ, столовою, кухнями, пекарнями съ кладовыми для 5-ти ротъ и карцерами.</p>	

№ 3, каменный одноэтажный флигель на 180 человекъ. Занять одну батарею и швальными пѣхотнаго полка.

№ 4, каменный сарай. Занять подъ храненіе казарменныхъ вещей и принадлежностей.

№ 7, каменная трехъэтажная казарма. Занята приходскою церковью, одною батареею, бригадною канцеляріею, библіотекою, канцеляріями трехъ батарей, квартирами трехъ оберъ-офицеровъ, школою, швальнею, шорною, караульнымъ домомъ и архивомъ трехъ батарей.

№№ 12 и 14, каменные одноэтажные флигеля. Заняты нижними чинами, школами двухъ батарей и 6-ю карцерами.

№ 8, каменный одноэтажный флигель. Занять мастерскими двухъ батарей.

№№ 15 и 16, каменные одноэтажные флигеля. Заняты кухнями, пекарнями, столовыми и кладовыми 4-хъ батарей.

№ 13, каменный одноэтажный флигель. Занять цейхгаузами 3-хъ батарей.

№ 35, деревянный одноэтажный флигель. Занять мастерскими деревяннаго дѣла 3-хъ батарей.

Строеніе это находится въ совершенной ветхости.

№ 24, каменный ледникъ съ погребомъ. Занять артиллерійскою бригадою.

	<p>№ 19, каменный двухэтажный флигель на 100 человекъ больныхъ. Занять своднымъ лазаретомъ квартирующихъ въ городѣ войскъ.</p> <p>№№ 20 и 39, каменный и деревянный сарай. Заняты комнатами для склада и анатомированія мертвыхъ тѣлъ, службами и хозяйственными помѣщеніями своднаго лазарета.</p> <p>№№ 33 и 40, деревянные навѣсы. Заняты хозяйственными принадлежностями артиллерійской бригады и пѣхотнаго полка.</p> <p>№ 38, каменная баня, для квартирующихъ въ городѣ войскъ.</p> <p>№№ 5, 9, 10, 27, 29, 30, 34 и 42, четыре деревянныхъ и четыре каменныхъ отхожихъ мѣста.</p> <p>№№ 11, 22, 36, 37 и 43, колодцы.</p> <p>№№ 17, 18 и 44, деревянные сараи для помѣщенія орудій артиллерійской бригады.</p> <p>№ 41, каменный одноэтажный провіантскій магазинъ. Занять складомъ провіанта въ количествѣ 3,500 четвертей.</p>	<p>Строенія эти находятся въ совершенной ветхости.</p> <p>Находится въ ветхомъ состояніи.</p> <p>№№ 5, 9 и 27, находятся въ ветхомъ состояніи.</p> <p>Всѣ строенія въ г. Ловичѣ къ занятію ихъ по назначенію удобны, сухи, отвѣчаютъ воздушнымъ пространствомъ и находятся въ удовлетворительномъ состояніи прочности.</p>
<p><i>Сохачевского уѣзда.</i></p> <p>5 Въ г. Сохачевѣ</p>	<p>№ 1, каменный двухэтажный флигель. Занять штабъ и оберъ-офицерскою квартирами, канцеля-</p>	

рією и 20 нижними чинами стрѣлковыхъ ротъ пѣхотнаго полка.

№№ 2 и 4, каменная одноэтажная казарма на 160 человѣкъ. Занята нижними чинами стрѣлковыхъ ротъ того же полка и квартирою смотрителя казармъ.

№ 3, каменный двухъэтажный флигель на 120 чел. Занять нижними чинами тѣхъ же ротъ полка.

№№ 6 и 11, каменное и деревянное отхожія мѣста.

№ 8, каменный одноэтажный флигель, состоящій изъ конюшни на 6 лошадей и навѣса. Занять квартирующими стрѣлковыми ротами того же полка.

№ 9, каменный одноэтажный флигель. Занять кухнями, пекарнями и кладовыми тѣхъ же ротъ.

№№ 10 и 12, колодцы.

№ 13, каменная о двухъ отдѣленіяхъ баня, для тѣхъ же ротъ.

Строеніе это сыро, имѣетъ незначительную высоту и во многихъ своихъ частяхъ ветхо.

Всѣ строенія въ г. Сохачевѣ, за исключеніемъ недостатковъ изложенныхъ въ примѣчаніи, къ занятію по своему назначенію удобны, сухи и находятся въ удовлетворительномъ состояніи прочности.

*Влоцлавскаго
уѣзда.*

6 Въ г. Влоцлавскѣ . . .

№ 1, каменный трехъэтажный магазинъ съ подваломъ, занимается складомъ провіанта въ количествѣ 2,100 четвертей.

Приспособленіе строенія подъ помѣщеніе провіанта будетъ окончено въ 1874 году.

	<p><i>Нышавскаго уьзда.</i></p> <p>7 Въ селеніи Цѣхочинкѣ .</p>	<p>№№ 1, 2 и 3, деревянные одноэтажные съ верандами бараки для 150 человекъ больныхъ. Занимаются больными во время лѣтняго лѣчебнаго сезона.</p> <p>№ 4, деревянная одноэтажная связь. Занимается кухней, пекарнею и кладовою.</p> <p>№ 5, отхожее мѣсто.</p> <p>№№ 6 и 7, колодцы.</p> <p>№№ 9 и 11, деревянные связи. Занимаются навѣсами, конюшнями, ледникомъ и комнатою для анатомированія мертвыхъ тѣлъ.</p> <p>№ 10, деревянная одноэтажная связь. Занимается помѣщеніемъ инженернаго надзирателя, инженернымъ цейхгаузомъ, помѣщеніемъ сторожей и госпитальной прислуги.</p>	<p>Всѣ строенія въ с. Цѣхочинкѣ удобны и находятся въ хорошемъ состояніи.</p>
	<p>КАЛИШСКОЙ ГУБЕРНИИ.</p> <p><i>Калишскаго уьзда.</i></p> <p>8 Въ г. Калишѣ.</p>	<p>№ 1, каменная трехэтажная казарма на 320 человекъ нижнихъ чиновъ и 120 больныхъ. Занята своднымъ лазаретомъ квартирующихъ въ городѣ войскъ, квартирами: смотрителя казармъ и правителя дѣлъ управленія воинскаго начальника, управленіями воинскаго начальника и губернскаго ба-</p>	<p>Всѣ строенія въ г. Калишѣ къ занятію войсками удобны и сухи. Единст-</p>

таліона, писарями, ротными и баталіонными школами, цейхгаузами и нижними чинами губернскаго баталіона.

№ 2, каменный двухэтажный флигель. Занятъ аптекою, конторою, пріемнымъ покоемъ, кухнею и фельдшерами своднаго лазарета, квартирующихъ въ городѣ войскъ.

№№ 3 и 10, каменная конюшня на 44 лошади съ сараями. Занята лошадьми и повозками губернскаго баталіона, жандармской команды, начальника дивизіи, складомъ инженернаго имущества и комнатою для вскрытія мертвыхъ тѣлъ.

№ 4, каменная кузница съ мастерскою. Занята губернскимъ баталіономъ.

№№ 5 и 6, каменная баня съ деревянною пристройкою для губернскаго баталіона и своднаго лазарета.

№№ 7 и 8, двухъ и одноэтажные каменные флигеля. Заняты квартирою, кухнею и прислугою начальника дивизіи.

№ 9, каменный двухэтажный флигель на 120 человекъ нижнихъ чиновъ. Занятъ православною городскою церковью, нижними чинами губернскаго баталіона, жандармскою командою, запаснымъ цейхгаузомъ, околodкомъ, аптекою, закройнею и швальнею губернскаго баталіона.

№№ 11, 12, 13, 14, 15 и 17, деревянные сараи съ отходнымъ

венное неудобство квартиро-

ванія войскъ

заключается въ

помѣщеніи въ

общей казармѣ

(въ среднемъ

этажѣ) сводна-

го лазарета и

крайне малыхъ

дворовъ, вслѣд-

ствіе чего яв-

ляется недоста-

токъ воздуха

и распростра-

няется болѣз-

ненность меж-

ду здоровыми

		<p>мѣстомъ. Заняты складомъ дровъ квартирующихъ войскъ и складомъ инженернаго, казарменнаго и пожарнаго имущества.</p> <p>№ 16, каменный одноэтажный флигель. Занятъ кухнями, пекарнями, кладовыми и столовыми для губернскаго баталіона.</p> <p>№ 18, деревянное отхожее мѣсто.</p> <p>№ 23, каменное трехъэтажное отхожее мѣсто при строеніи № 1.</p> <p>№№ 20, 21, 27 и 28, колодцы.</p>	<p>людьми; вмѣстѣ съ симъ затрудняется сообщеніе между этажами и раздробляется размѣщеніе войскъ.</p>
	<p><i>Сѣрадзскаго уѣзда.</i></p>	<p>9 Въ г. Сѣрадзѣ. № 1, одноэтажный каменный домъ, съ подваломъ на 50 чело-вѣкъ больныхъ нижнихъ чиновъ.</p> <p>№ 2, каменная одноэтажная кухня для лазарета съ комнатою для вскрытія мертвыхъ тѣлъ.</p> <p>№ 3, каменная баня для лазарета и квартирующихъ войскъ.</p> <p>№№ 4, 12 и 13, деревянные отхожія мѣста.</p> <p>№ 16, деревянная конюшня на 77 лошадей квартирующей въ Сѣрадзѣ артиллеріи.</p> <p>№ 7, каменный одноэтажный манежъ.</p> <p>№№ 5, 8 и 9, колодцы.</p> <p>Всѣ эти строенія заняты артиллерійскою бригадою.</p>	<p>Строенія на-ходящіяся въ г. Сѣрадзѣ рас-положены вну-три города и въ достаточной степени удов-летворяютъ ус-ловіямъ удоб-наго размѣще-нія войскъ.</p>

10	Въ п. Шадегъ <i>Турекскаго уьзда.</i>	№№ 1 и 2, деревянные въ кирпичныхъ столбахъ конюшни на 164 лошади. Не заняты. № 8, колодезь.	Конюшни расположены за посадомъ и въ отношеніи прочности находятся въ удовлетворительномъ состояніи.
11	Въ г. Вартъ. <i>Ленчицкаго уьзда.</i>	Деревянная конюшня на 82 лошади и сарай для помѣщенія обоза и орудій артиллеріи квартирующей тамъ батареи. №№ 5 и 6, колодцы.	Расположены за городомъ.
12	Въ г. Ленчицъ	№№ 1, 2 и 3, каменная двухъ-этажная казарма въ общей связи на 350 человѣкъ нижнихъ чиновъ. Занята церковью, штабомъ, музыкантской командой и нижними чинами одного пѣхотнаго полка и уьздною командою. №№ 4 и 11, каменные одноэтажные флигеля. Заняты кухнями съ пекарнями и кузницею того же полка. № 8, каменный одноэтажный флигель. Занятъ квартирою смотрителя Ленчицкихъ зданій и нижними чинами полка. №№ 14, 15 и 18, деревянные на кирпичныхъ фундаментахъ сараи съ конюшнями на 150 лошадей. Заняты: № 14 лошадьми и обозомъ полка и № 15 пожарнымъ инструментомъ; № 18 конюшня на 96 лошадей, не занята.	Строеніе № 11 находится въ совершенной ветхости. Строеніе это сыро.

		<p>№ 16, фахверковая конюшня на 41 лошадь. Занята цейхгаузомъ полка.</p> <p>№№ 5 и 8, каменное и деревянное отхожія мѣста.</p> <p>№№ 6, 9 и 17, колодцы.</p> <p>№ 20, деревянный флигель на 12 человѣкъ нижнихъ чиновъ. Занятъ складомъ оружія квартирующаго полка.</p> <p>№ 26, деревянный флигель на 36 человѣкъ. Занятъ нижними чинами полка.</p> <p>№ 27, каменный одноэтажный провіантскій магазинъ. Занятъ складомъ провіанта въ количествѣ 5,000 четвертей.</p> <p>№ 28, деревянный домикъ при магазинѣ. Занятъ карауломъ уѣздной команды.</p>	<p>№ 8 находится въ совершенной ветхости.</p> <p>Въ совершенной ветхости.</p> <p>Въ совершенной ветхости.</p> <p>Всѣ строения въ г. Ленчицѣ, за исключеніемъ недостатковъ изложенныхъ въ примѣчаніи, въ занятію по своему назначенію удобны, сухи и находятся въ удовлетворительномъ состояніи прочности.</p> <p>Въ совершенной ветхости.</p>
13	<p><i>Слупецкаго уѣзда.</i></p> <p>Въ п. Ліондегъ</p>	<p>№ 1, каменное двухъэтажное монастырское строеніе.</p> <p>№ 2, каменное двухъэтажное строеніе.</p>	<p>Требуетъ капитальной перестройки.</p> <p>Тоже.</p>

		<p>№ 3, каменное одноэтажное строение—конюшня съ сараемъ.</p> <p>№ 4, каменное двухъэтажное отхожее мѣсто.</p> <p>№ 5, каменная галлерей.</p> <p>№ 6, каменное одноэтажное строение.</p> <p>№ 7, деревянный навѣсъ.</p> <p>№ 8, деревянный въ каменныхъ столбахъ навѣсъ.</p> <p>№№ 9 и 10, деревянные сараи.</p> <p>№ 12, чугунный насосъ.</p>	<p>пере- строй- ка капитальной стройки.</p> <p>Совершенно ветхія.</p> <p>Всѣ помона-стырскія строения въ Люндекѣ требуютъ капитальной перестройки и приспособленія для помѣщенія въ нихъ войскъ. Въ настоящее же время въ строенияхъ помѣщается только смотритель казармъ и казарменный сторожъ.</p> <p>Госпитальное строение находящееся въ г. Кѣльцахъ не вполне соотвѣтствуетъ своему назначенію, во пер-</p>
14	<p>Кѣлецкой губерніи.</p> <p>Въ г. Кѣльцахъ</p>	<p>№ 15, каменное двухъэтажное строение (бывшій домъ Леонарда).</p> <p>№ 17, одноэтажная деревянная баня.</p> <p>№ 16, отхожее мѣсто.</p> <p>№ 18, деревянный сарай для пожарнаго инструмента.</p>	<p>Госпитальное строение находящееся въ г. Кѣльцахъ не вполне соотвѣтствуетъ своему назначенію, во пер-</p>

<p>№ 19, каменный колодезь. Строенія эти заняты госпиталемъ 1-го класса.</p>	<p>выхъ, располо- женіе его не примѣнено къ цѣли назначе- нія строенія; во вторыхъ, недо- статочно вмѣ- стительно, и въ третьихъ, не имѣетъ несхо- димыхъ удоб- ствъ, а именно: сада для про- гулки боль- ныхъ, отдѣль- ныхъ складовъ для дровъ, со- ломы и проч. помѣщенія для служащихъ классныхъ чи- новъ, лѣтняго помѣщенія для вывода боль- ныхъ во время освѣженія и ре- монтированія строенія.</p>
<p>№ 20, часть тюремнаго замка приспособленная для помѣщенія карцеровъ.</p>	<p>Для одиноч- ныхъ заключе- ній: 17 свѣт- лыхъ и 3 тем- ныхъ.</p>
<p>№ 21, деревянное отхожее мѣ- сто при карцерахъ.</p>	
<p>№№ 13 и 14, два продовольст- венныхъ магазина, изъ коихъ одинъ каменный, а другой деревянный на 3,200 четвертей провіанта.</p>	

ЛЮБЛИНСКОЙ ГУ- БЕРНИИ И УЪЗДА.		
15 Въ г. Люблинѣ	<p>№ 1, каменная трехэтажная казарма для помѣщенія: дивизионнаго штаба, штаба пѣхотнаго полка съ чинами тѣхъ штабовъ и нижнихъ чиновъ до 600 человѣкъ.</p> <p>№ 2, каменный одноэтажный домъ для кухни, пекарни и склада продуктовъ квартирующихъ въ Люблинѣ войскъ.</p> <p>№ 13, каменный двухэтажный домъ.</p> <p>№№ 14 и 15, каменные одноэтажные дома.</p> <p>Оба эти строенія удобны и занимаются госпиталемъ 3-го класса съ церковью.</p> <p>№ 47, каменная одноэтажная прачешная для госпиталя.</p> <p>№ 20, каменная баня съ пристройкою для военного госпиталя.</p> <p>№ 21, каменный одноэтажный домъ для кухни госпитальной прислуги.</p> <p>№ 24, деревянный одноэтажный домъ для помѣщенія мертвыхъ тѣлъ.</p> <p>№ 25, каменный ледникъ для госпиталя.</p> <p>№ 31, деревянный одноэтажный домъ для мастерскихъ квартирующаго въ г. Люблинѣ полка.</p> <p>№ 34, деревянный одноэтажный домъ для помѣщенія командира и адъютанта губернскаго баталіона.</p> <p>№ 35, каменный одноэтажный</p>	<p>Всѣ воинскія</p> <p>строенія состо-</p> <p>ящія въ г. Лю-</p> <p>блинѣ соотвѣт-</p> <p>ствуютъ свое-</p>

		<p>домъ для 300 нижнихъ чиновъ съ баталіонною канцелярією.</p> <p>№№ 42 и 43, два каменные погреба для склада продуктовъ губернскаго баталіона и госпиталя.</p> <p>№ 48, каменный одноэтажный домъ для мастерской и квартированія двухъ оберъ-офицеровъ.</p> <p>№ 9, деревянный сарай для экипажей и конюшни начальника дивизіи.</p> <p>№ 10, деревянный сарай для обоза и склада сбруи лошадей дивизіоннаго штаба.</p> <p>№ 12, деревянный сарай. Въ зимнее время и въ ненастную погоду въ немъ производится ученіе нижнимъ чинамъ квартирующаго полка.</p> <p>№ 30, деревянный сарай для полковаго обоза.</p> <p>№ 32, деревянная конюшня на 130 лошадей квартирующаго полка.</p> <p>№ 11, деревянный сарай для экипажей и лошадей начальника дивизіоннаго штаба.</p> <p>№ 36, деревянный сарай для склада вещей губернскаго баталіона, съ цейхгаузомъ, и для лошадей и экипажей офицеровъ губернскаго баталіона.</p> <p>№№ 4, 26 и 27, три каменные одноэтажные отхожія мѣста.</p> <p>№№ 8, 16, 28, 29 и 37, пять деревянныхъ одноэтажныхъ отхожихъ мѣстъ.</p>	<p>му назначенію,</p> <p>удобны для</p> <p>квартированія</p> <p>войскъ, сухи и</p> <p>находятся во-</p> <p>обще въ удовле-</p>
--	--	---	--

	<p>№№ 5, 6, 17, 18 и 38, пять колодцев.</p> <p>№ 7, деревянный навѣсъ для полковаго ящика.</p> <p>№№ 50 и 51, два продовольственныхъ магазина на 7,000 четвертей провіанта.</p>	<p>творительномъ состояніи.</p>
<p><i>Ново-Александрійскаго уѣзда.</i></p> <p>16 Въ п. Ополѣ .</p>	<p>№ 1, каменный трехъэтажный домъ на 440 человѣкъ нижнихъ чиновъ. Въ немъ помѣщается и православная церковь.</p> <p>№№ 2 и 3, два каменные двухъэтажные флигеля одинокаго расположенія, для 150 человѣкъ нижнихъ чиновъ и 14 оберъ-офицерскихъ квартиръ.</p> <p>№№ 4 и 5, два каменные одноэтажные флигеля одинокаго расположенія, для квартиръ двухъ штабъ и двухъ оберъ-офицеровъ.</p> <p>№ 6, каменный одноэтажный флигель для квартиры одного штабъ-офицера.</p> <p>№ 7, деревянный сарай для склада казарменныхъ вещей инженернаго вѣдомства.</p> <p>№ 13, деревянное строеніе для кухни квартирующихъ войскъ.</p> <p>№ 14, деревянный сарай съ конюшнею, на кирпичномъ фундаментѣ, для экипажей и лошадей офицеровъ квартирующихъ въ п. Ополѣ войскъ.</p>	<p>Всѣ строенія состоящія въ п. Ополѣ къ занятію войсками удобны и сухи, а въ отношеніи</p>

17	<p><i>Красностав- ского уезда.</i></p> <p>Въ г. Красно- ставѣ. . .</p>	<p>№ 23, деревянный малый сарай для склада дровъ.</p> <p>№ 24, деревянная конюшня съ сараемъ на 40 лошадей, для склада вещей квартирующихъ войскъ.</p> <p>№ 26, деревянный ледникъ, для склада продуктовъ квартирующихъ войскъ.</p> <p>№№ 15, 16, 19, 20 и 21, пять деревянныхъ отхожихъ мѣстъ.</p> <p>№№ 17, 18, 22 и 25, колодцы.</p> <p>№ 4, каменная двухъэтажная казарма на 110 человекъ нижнихъ чиновъ съ кухнями и кладовыми. При строеніи этомъ имѣется отхожее мѣсто.</p> <p>№ 5, каменная двухъэтажная казарма на 204 человека нижнихъ чиновъ.</p> <p>№ 6, каменная конюшня на 24 лошади съ сараемъ для пожарнаго инструмента инженернаго вѣдомства.</p> <p>№ 7, каменная конюшня на 10 лошадей офицеровъ квартирующаго полка.</p> <p>№№ 1 и 2, двѣ каменные конюшни одинакаго расположенія на 420 лошадей кавалерійскаго полка.</p> <p>№ 3, деревянный манежъ для обученія эскадрона кавалеріи.</p>	<p>прочности на-</p> <p>ходятся въ хо-</p> <p>рошемъ состо-</p> <p>яніи.</p> <p>Удобное и прочное.</p> <p>Въ хорошемъ состояніи.</p>

	<p>№ 8, продовольственный магазинъ на 800 четвертей провіанта.</p>	
<p><i>Замостскаго уѣзда.</i></p> <p>18 Вѣг. Замостьѣ</p>	<p>№ 1, бывшій главный госпитальный корпусъ съ двумя боковыми и однимъ заднимъ флигелями.</p> <p>Главный корпусъ — каменный трехэтажный, занятъ лазаретомъ пѣхотнаго полка на 120 кроватей, полковымъ и артиллерійскимъ околоткомъ на 18 кроватей и фельдшерскою школою на 20 человѣкъ; кромѣ того артиллерійскими: канцеляріею бригады, офицерскою столовою и библіотекою; двѣ комнаты заняты церковными ризницею и библіотекою. Боковые флигеля каменные, двухэтажные, заняты разными нестроевыми чинами; задній флигель также каменный, двухэтажный, занятъ полковыми лазаретными вещами, кухнею съ пекарнею, аптекою и полковою артиллерійскою командою; квартирами полковаго старшаго врача, двухъ батареинныхъ командировъ и одного женатаго полковаго оберъ-офицера.</p> <p>На дворѣ того же зданія три деревянные сарая, для квартирующихъ въ № 1.</p> <p>№ 2, каменный двухэтажный офицерскій домъ. Занятъ квартирами: командира артиллерійской бригады и одного батарейнаго командира.</p> <p>№ 3, кухня при немъ съ деревянною пристройкою для лѣстницы.</p>	

№ 4, деревянная одноэтажная связь съ конюшнями и людскою. Занята лошадьми и экипажами квартирующихъ въ № 2.

№ 6, каменный одноэтажный офицерскій домъ съ 2-мя мезонинами во 2 этажѣ. Занять квартирами: одного батарейнаго командира, старшаго бригаднаго врача и двухъ капитановъ той же бригады.

№ 7, связь съ конюшнями, сараями и людскими. Заняты лошадьми, экипажами и людьми офицеровъ, квартирующихъ въ строеніи № 6.

№ 8, деревянное отхожее мѣсто на аппаратахъ, о 2-хъ отдѣленіяхъ.

№ 10, каменный двухъэтажный церковный флигель. Верхній этажъ занять православною церковью, а нижній—священникомъ.

№ 11, каменная одноэтажная кухня.

№ 12, каменный одноэтажный офицерскій домъ съ двумя мезонинами въ 2 этажа. Занять квартирами двухъ батарейныхъ командировъ и двухъ артиллерійскихъ оберъ-офицеровъ.

№ 13, каменная одноэтажная артиллерійская конюшня. Занята лошадьми одной батареи; одинъ сарай обращенъ въ кухню для дома подъ № 12.

№ 15, каменный двухъэтажный продовольственный магазинъ на

2,230 четвертей провіанта. Занять по назначенію.

№ 16, деревянная конюшня. Занята лошадьми одной батареи.

№ 18, деревянный артиллерійскій сарай. Занять артиллерією и зарядными ящиками двухъ батарей.

№ 19, деревянный артиллерійскій сарай. Занять тѣмъ же для другихъ двухъ батарей.

№ 21, каменный трехъэтажный инженерный домъ. Нижній этажъ занять уѣзднымъ казначействомъ, кухнею и людскою производителя инженерныхъ работъ въ гг. Замостьѣ и Щебржешинѣ; второй этажъ — производителемъ работъ штабъ-офицерскаго чина, а третій этажъ — кондукторомъ, архивомъ упрядненной Замостской инженерной команды и квартирами двухъ женатыхъ оберъ-офицеровъ пѣхотнаго полка.

При немъ каменный сарай о 2-хъ отдѣленіяхъ.

№ 22, каменная конюшня.

№ 23, деревянный сарай.

№ 32, каменное двухъэтажное строеніе съ пристройкою въ три этажа. Нижній этажъ занять полковымъ цейхгаузомъ; второй этажъ полковою швальнею. Въ пристройкѣ находятся: квартира офицера завѣдывающаго швальнею, закройная и полковой каптенармусъ.

№ 33, деревянный одноэтажный сарай съ двумя пристроенными къ

нему навѣсами. Сарай занять полковыми и ротными лошадьми; правый навѣсъ—ротными телѣгами, а лѣвый—лѣсомъ провіантскаго вѣдомства.

№ 34, деревянное отходное мѣсто на выгребной ямѣ.

№ 38, каменная одноэтажная артиллерійская мастерская. Занята кузницами и слесарнями всѣхъ шести батарей и, сверхъ того, мастерскими деревяннаго дѣла трехъ батарей.

При ней: № 39, малый деревянный сарай. Занять складомъ лѣса.

№ 40, деревянное отходное мѣсто, о 2-хъ отдѣленіяхъ, на аппаратахъ.

№ 41, каменный двухъэтажный домъ. Верхній этажъ занять квартирою полковаго командира, полковою канцеляріею и помѣщеніемъ для 20 писарей; а нижній этажъ занять квартирами 3-хъ полковыхъ оберъ-офицеровъ, полковыми: плотничною и малярною.

№ 42, каменная одноэтажная пристройка къ № 41. Одна половина занята кухнями четырехъ батарей, расположенныхъ въ 1-мъ кавальерѣ, а другая—полковыми: кузницею и слесарнею.

№ 43, каменное одноэтажное отхожее мѣсто, о 3-хъ отдѣленіяхъ, на аппаратахъ, для чиновъ квартирующихъ въ 1-мъ кавальерѣ и въ строеніяхъ №№ 41 и 42.

№ 44, деревянная конюшня съ сараями. Заняты лошадьми и экипажами полкового командира.

№ 45, деревянный одноэтажный сарай. Занятъ складомъ угля и лѣса мастерскихъ въ строеніяхъ №№ 41 и 42.

№ 49, каменная четырехъэтажная солдатская казарма (б. Францишганскій костель) на 578 человекъ по нарамъ и на 850 человекъ по кубическому содержанию воздуха. Нижній этажъ занятъ одною батареею; второй этажъ занятъ другою батареею; третій этажъ—артиллерійскимъ интендантскимъ имуществомъ одной батареи и четвертый этажъ—тѣмъ же имуществомъ другой батареи.

№ 50, каменное двухъэтажное строеніе. Нижній этажъ занятъ

Базармасвѣтла и суха и, съ устройствомъ лучшей вентиляціи покоевъ, совершенно соответствовала бы своему назначенію, въ особенности 1-й и 2-й этажи; 3-й и 4-й этажи менѣе удобны для солдатъ, по высотности строенія и по той еще причинѣ, что солдаты, для естественныхъ своихъ нуждъ, должны спускаться внизъ и идти по улицѣ вдоль всего строенія и черезъ дворъ въ отхожее мѣсто, расположенное въ сосѣднемъ строеніи подъ № 50.

кухнями и пекарнями двухъ батарей; одна комната мастерскою деревяннаго дѣла одной батарее и одно отдѣленіе отходнымъ мѣстомъ; второй этажъ занять учебною командою отъ всей бригады.

№ 54, деревянный бывшій пожарный сарай. Занять складомъ и мастерскою полковыхъ мишеней.

№ 55, деревянный бывшій пожарный сарай. Занять нынѣ полковыми обозными лошадьми.

№ 60, каменный двухъэтажный офицерскій домъ съ боковымъ флигелемъ. Верхній этажъ занять: Замоостскимъ благороднымъ собраніемъ, квартирами одного штабъ-офицера и одного женатаго оберъ-офицера полка; нижній этажъ занять полковымъ офицерскимъ собраніемъ и квартирами: одного штабъ-офицера, одного оберъ-офицера, одного священника полка и униатскаго причетника.

При немъ:

Каменный задній флигель. Занять квартирою смотрителя воинскихъ зданій въ г. Замоостѣ и кухне полковаго священника.

№ 64, деревянный одноэтажный сарай, для квартирующихъ въ № 60.

№ 65, каменный одноэтажный сарай, для квартирующихъ въ № 60.

№ 69, каменная двухъэтажная жандармская казарма. Верхній

этажъ занять квартирою жандармскаго офицера; нижній этажъ 4-мя жандармскими нижними чинами и 7-ю провіантскими служителями.

№ 70, деревянный одноэтажный сарай, для квартирующихъ въ № 69.

№ 71, деревянное отходное мѣсто на выгребной ямѣ.

№ 81, деревянный одноэтажный артиллерійскій сарай на гласисѣ бывшаго 5-го фронта.

По ветхости и совершенной негодности не занять.

№ 90, деревянная одноэтажная караульня между бывшею брѣпостью и круглою батареею. Занята карауломъ при круглой батарее.

№ 102, деревянный одноэтажный сарай при офицерскомъ домѣ подъ № 2, для склада дровъ.

№ 103, деревянное отходное мѣсто на выгребной ямѣ.

№ 110, каменная одноэтажная баня, для нижнихъ чиновъ и офицеровъ пѣхотнаго полка.

№ 113, деревянный одноэтажный сарай, для квартирующихъ въ № 1.

№ 114, деревянное отходное мѣсто на выгребной ямѣ.

Закрыто по случаю перенесенія пекарни отъ VII къ I бастіону.

№ 116, деревянный одноэтажный сарай (бывшій провіантскій). Занять полковымъ обозомъ.

№ 117, деревянный одноэтажный сарай, о 2-хъ отдѣленіяхъ (бывшій провіантскій). Занять артиллерією, зарядными ящиками и обозомъ двухъ батарей.

№ 118, деревянное отходное мѣсто на аппаратахъ.

№ 119, деревянное отходное мѣсто на выгребной ямѣ.

№ 120, деревянный одноэтажный сарай, о 2-хъ отдѣленіяхъ, при №№ 110 и 123, для склада дровъ.

№ 123, каменная двухъэтажная бывшая госпитальная прачешная и сушильня. Нижній этажъ занять казарменными сторожами и инженернымъ надзирателемъ, а второй этажъ—полковою сапожною швальнею.

№ 124, деревянная конюшня, для квартирующихъ въ строеніи подъ № 10.

Бывшія крѣпостныя оборонительныя зданія.

В, каменные бывшія Львовскія ворота. Заняты двумя мастерскими деревяннаго дѣла двухъ батарей и складомъ конской аммуниціи одной батареи.

С, каменные одноэтажные казематы въ лѣвой полукуртинѣ 1-го фронта. Три каземата заняты имуществомъ одной батареи и два каземата инженернымъ имуществомъ.

Д, каменный двухэтажный ка-
валеръ, приспособленный для 898
человѣкъ по нарамъ и 705 чело-
вѣкъ по кубическому содержанію
воздуха. Занять нижними чинами
четыре батареи артиллерійской
бригады.

Е, каменный двухэтажный ка-
валеръ, приспособленный для 650
человѣкъ по нарамъ и на 458 че-
ловѣкъ по кубическому содержанію
воздуха. Занять четырьмя ротами
пѣхотнаго полка, учебною, музы-
кантскою и юнкерскою командами
и ротными кухнями.

Т, каменные бывшія Люблинскія
ворота съ боковыми при нихъ ка-
зематами. Боковые два каземата
временно заняты женатыми воль-

Казарма въ
отношеніи су-
хости, освѣще-
нія, теплоты
и надлежащей
вентиляции со-
вершенно соот-
вѣтствуетъ
своей цѣли, за
исключеніемъ
одного неудоб-
ства, состоя-
щаго въ томъ,
что нижніе чи-
ны для своихъ
естественныхъ
нуждъ должны
ходить черезъ
улицу въ отход-
ное мѣсто подъ
№ 43; о пост-
ройкѣ при семь
же кавалерѣ
двухъ камен-
ныхъ отход-
ныхъ мѣстъ
проектъ и смѣ-
та уже пред-
ставлены.

Удобства и
неудобства этой
казармы тѣ же
самыя, какъ и
въ первомъ ка-
валерѣ.

ными сторожами при воинскихъ зданіяхъ.

Ј, бывший каменный пороховой погребъ, нынѣ пекарня на 10 печей. Занять хлѣбопекарными печами для четырехъ батарей.

Весьма удобная пекарня; но побольшему числу печей очень тѣсна.

Z, бывший каменный пороховой погребъ. Занять имуществомъ одной батареи.

М, бывшія двухъэтажныя каменные Щебрешинскія ворота. Нижній этажъ занять 12-ю карцерами съ караульною при нихъ пѣхотнаго полка, а верхній этажъ— 8-ю карцерами съ общою арестантскою и караульною артиллерійской бригады.

Н, бывший каменный редюитъ. Занять школою трубачей артиллерійской бригады.

Р, каменная круглая батарея въ 250 саженьяхъ отъ городской ограды. Занята складомъ боевыхъ артиллерійскихъ припасовъ.

Три каменныхъ подземныхъ фланговыхъ каземата въ I и VII бастіонахъ. Правофланговый казематъ I бастіона нынѣ занять 6-ю хлѣбопекарными печами для пѣхотнаго полка; два фланговыхъ каземата VII бастіона также заняты хлѣбопекарными печами, которыя нынѣ по совершенной ихъ негодности не въ употребленіи.

Одинъ лѣвофланговый каменный казематъ I бастіона и четыре

Фланговыхъ каземата во II и III
бастіонахъ. Не заняты.

19 Въ г. За-
мостья въ раз-
стояніи 600
пог. сажень по
лѣвой сторонѣ
дороги веду-
щей въ г. То-
машевъ . . .

№ 120, православное кладбище
въ 5,760 кв. сажень.

№ 121, при немъ деревянная
одноэтажная часовня.

№ 122, деревянная будка для
сторожа.

20 Въ Новой Оса-
дѣ, предмѣстье
въ двухъ вер-
стахъ отъ го-
рода Замостья
по дорогѣ ве-
дущей въ г.
Томашевъ . . .

№ 104, теплый деревянный од-
ноэтажный баракъ на 140 чело-
вѣкъ по нарамъ и на 184 чело-
вѣка по кубическому содержанію
воздуха. Занятъ нижними чинами
дисциплинарной команды пѣхотной
дивизіи и одною ротою пѣхотнаго
полка.

№ 105, деревянное отходное мѣ-
сто на выгребной ямѣ.

№ 107, деревянный сарай о 2-хъ
отдѣленіяхъ.

№ 109, деревянный погребъ.

<p>21 Въ г. Щебр- жешинѣ . . .</p> <p>ЛОМЖИНСКОЙ ГУБЕРНИИ.</p> <p><i>Пултускаго уѣзда.</i></p> <p>22 Въ г. Пулту- скѣ . . .</p>	<p>№ 325, каменный двухъэтажный офицерскій домъ. Занять квартирою командира стрѣлковыхъ ротъ пѣхотнаго полка и 3-мя оберъ-офицерами тѣхъ же ротъ, а также смотрителемъ воинскихъ зданій въ г. Щебржешинѣ.</p> <p>№ 326, каменный двухъэтажный офицерскій домъ. Занять квартирою баталіоннаго командира и 4-хъ оберъ-офицеровъ пѣхотнаго полка.</p> <p>№ 327, каменная трехъэтажная казарма на 269 человѣкъ по нарамъ и 251 по кубическому содержанію воздуха. Занята двумя стрѣлковыми ротами пѣхотнаго полка и двумя линейными ротами.</p> <p>Бъ казармѣ пристроено деревянное отходное мѣсто, въ два этажа, съ подваломъ для выдвижнаго ящика.</p> <p>В, деревянный сарай съ отходнымъ мѣстомъ на выгребной ямѣ.</p> <p>Д, деревянный сарай о 4-хъ отдѣленіяхъ.</p> <p>Е, каменное отходное мѣсто на выгребной ямѣ.</p> <p>Г, каменная пекарня съ 2-мя сараями.</p> <p>№ 1, каменный двухъэтажный домъ, подъ черепичною крышею, за-</p>	<p>Казарма весьма удобна въ отношеніи сухости, освѣщенія и теплоты.</p> <p>Строеніе капитально исправ-</p>
---	---	--

нять командиромъ артиллерійской бригады и бригаднымъ управленіемъ.

№ 2, каменный двухъэтажный домъ, подъ черепичною крышею. Занятъ офицерскою столовою и библіотекою.

№ 3, деревянный одноэтажный домъ подъ черепичною крышею. Занятъ смотрителемъ казармъ и канцелярію производителя работъ.

№ 4, деревянная одноэтажная, подъ черепичною крышею, казарма на 25 человѣкъ. Занята ѣздовыми (22 человѣка), мастерской деревяннаго дѣла одной батареи и 4-мя нижними чинами.

№ 5, каменная двухъэтажная казарма, подъ черепичною крышею, на 28 человѣкъ. Занята 6-ю писарями, канцелярію одной батареи, шорнею другой батареи и 4-мя нижними чинами.

№ 6, каменная двухъэтажная, подъ черепичною крышею, казарма на 141 человѣкъ. Занята: семейными берейторомъ и писаремъ бригаднаго управленія, карцеромъ, общею арестантскою и карауломъ; швальнею, мастерскою деревяннаго дѣла, шорнею, кухнею и пекарнею одной батареи; 32-мя ѣздовыми, школою и швальнею другой батареи.

№ 7, каменный двухъэтажный

лено въ 1872 году сообразно его назначенію и вполне удовлетворительно.

Строеніе капитально исправлено въ 1872 году, удобно и прочно.

Строеніе капитально исправлено въ 1871 году, прочно и удобно.

Строеніе для мастерской удобно, но ветхо по давности постройки.

Строеніе весьма ветхое, предположено къ капитальной перестройкѣ въ 1874 году для казармы.

То же.

Капитально

<p>офицерскій флигель, подъ черепичною крышею. Занять командиромъ одной батареи.</p>	<p>исправленъ и приспособленъ соответственно назначенію въ 1872 г. Предположена новая желѣзно-листовая крыша.</p> <p>То же.</p>
<p>№ 8, каменный двухъэтажный офицерскій флигель, подъ черепичною крышею. Занять командиромъ одной батареи.</p>	<p>Строеніе капитально перестроено въ 1871 и 1872 годахъ соответственно съ назначеніемъ.</p>
<p>№ 9, каменная двухъэтажная, подъ черепичною крышею, казарма на 224 человекъ нижнихъ чиновъ, со всѣми хозяйственными заведеніями. Занята нижними чинами одной батареи 96 человекъ и другой батареи 116; кухнею и пекарнею этой батареи; батарейными школами обѣихъ батарей, канцеляріею и складомъ для сухарей, двумя цейхгаузами и складами для хлѣба и муки.</p>	<p>Строеніе капитально перестроено съ приспособленіемъ подъ казарму. Вполнѣ удобная и сухая казарма расположена на берегу рѣки Нарева на возвышенномъ мѣстѣ и окружена садомъ.</p>
<p>№ 10, каменная двухъэтажная, подъ желѣзно-листовою крышею, казарма на 270 человекъ нижнихъ чиновъ. Занята 200 человекъ одной батареи; бригадною фейерверкерскою школою, семейнымъ фельдфебелемъ, столовою, погребами для хозяйственныхъ припасовъ двухъ батарей, умывальнею и канцеляріями для двухъ батарей.</p>	<p>Строеніе капитально перестроено въ 1873</p>
<p>№ 11, каменная одноэтажная, подъ желѣзно-листовою крышею, казарма на 98 человекъ. Занята</p>	

<p>батарейними школами двухъ батарей, бригадною учебною командою въ 41 человекъ, 5-ю плотниками и 6-ю нижними чинами одной батареи, складами для муки и пеккарнею для двухъ батарей.</p>	<p>году, вполне удобно и находится въ связи съ № 10.</p>
<p>№ 12, деревянный каретный сарай съ конюшнею, подъ черепичною крышею, при квартирѣ бригаднаго командира, на 3 лошади и 3 экипажа. Занять по назначенію.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 13, деревянный, подъ черепичною крышею, сарай, занять: половина складомъ при общей офицерской столовой, а другая половина инженернымъ цейхгаузомъ и складомъ для дровъ при квартирѣ смотрителя.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 14, деревянный дровяной сарай и отхожее мѣсто, подъ черепичною крышею, при квартирѣ бригаднаго командира. Занять по назначенію.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 15, деревянный сарай, подъ гонтовою крышею. Занять складомъ и погребомъ при квартирѣ смотрителя казармъ.</p>	<p>Весьма ветхій.</p>
<p>№ 16, деревянный артиллерійскій сарай, подъ гонтовою крышею. Занять орудіями съ передками и зарядными ящиками двухъ батарей.</p>	<p>Вновь возведенъ и вполне удовлетворяетъ своему назначенію.</p>
<p>№ 17, деревянный сарай, подъ досчатою крышею, при казармѣ № 6. Занять складомъ для дровъ и временнымъ отхожимъ мѣстомъ.</p>	<p>По ветхости предложено сломать въ 1874 году.</p>
<p>№ 18, деревянное отхожее мѣ-</p>	<p>Тоже.</p>

сто при казармѣ № 6. Занято по назначенію.	
№ 19, деревянный сарай, подъ досчатою крышею. Занять складомъ овса для одной батареи.	Удовлетворителенъ, хотя и давней постройки.
№ 20, деревянное отхожее мѣсто при офицерскомъ флигелѣ № 8.	Построено вновь въ 1873 году.
№ 21, деревянная въ каменныхъ столбахъ конюшня, подъ толевою крышею, на 120 лошадей. Занята 42-мя лошадьми одной батареи и 78-ю—другой батареей.	Вновь возведена въ 1871 году.
№ 22, деревянный сарай, подъ досчатою крышею. Занять складомъ для соломы одной батареей.	По ветхости предполагено сломать въ 1874 году.
№ 23, деревянный сарай, подъ гонтовую крышею. Занять складомъ овса для одной батареей.	Тоже.
№ 25, деревянный каретный съ конюшнею сарай, подъ черепичною крышею, при офицерскомъ флигелѣ № 7. Занять 3-мя лошадьми, 2-мя экипажами и складомъ для дровъ и фуража.	Капитально исправленъ въ 1873 году.
№ 26, деревянный каретный сарай съ конюшнею, подъ черепичною крышею, при офицерскомъ флигелѣ № 8. Занять 3-мя лошадьми, 2-мя экипажами и складомъ для дровъ и фуража.	Капитально исправленъ въ 1873 году.
№ 27, каменный сарай, подъ черепичною крышею. Занять кузницею для двухъ батарей.	Капитально перестроенъ въ 1873 году.
№ 28, деревянный сарай, подъ черепичною крышею, при казармѣ	Удовлетворительной проч-

№ 9. Занять складомъ овса и другихъ припасовъ и складомъ дровъ для двухъ батарей.

№ 29, деревянное временное отхожее мѣсто при казармѣ № 9.

№ 30, деревянное временное отхожее мѣсто при офицерскомъ флигелѣ № 7.

№ 31, деревянное временное отхожее мѣсто при офицерскомъ флигелѣ № 3.

№ 32, деревянное временное отхожее мѣсто при офицерскомъ флигелѣ № 2.

№ 33, каменное отхожее мѣсто при казармѣ № 10.

№ 34, каменное отхожее мѣсто при казармѣ № 9.

№ 35, каменный двухъэтажный домъ, подъ черепичною крышею, на 15 человѣкъ; переданъ въ артиллерійское вѣдомство для помѣщенія садовника.

№ 36, деревянный сарай, подъ досчатою крышею. Занять складомъ для одной батареи.

№ 37, деревянная кузница, подъ гонтовою крышею; ничѣмъ не занятая.

№ 38, каменный сарай, подъ черепичною крышею. Занять складомъ сѣна и соломы для одной батареи.

ности, хотя давшей постройки.

Предположено сломать въ 1874 году.

Вновь построено въ 1873 году.

Совершенно ветхое.

Совершенно ветхое.

Возведено вновь въ 1873 году.

Возведено вновь въ 1872 году.

По совершенной ветхости для жилья неудобенъ.

По ветхости предположенъ къ сломѣ въ 1874 году.

То же.

Въ ветхомъ состояніи; предположенъ къ капитальной пе-

		рестройкѣ въ 1874 году.
№ 39, каменный сводчатый сѣздъ. Занять складомъ для одной батареи.	Тоже.	
№ 40, деревянный провіантскій магазинъ, подъ гонтовою крышею, на 5,000 четвертей. Занять по назначенію.	Въ 1872 году капитально исправленъ, съ новою гонтовою крышею и обшивкою снару- жи.	
№ 41, деревянный караульный домъ, подъ желѣзно-листовою крышею. Занять по назначенію.	Капитально исправленъ въ 1872 году.	
№ 42, каменный одноэтажный офицерскій флигель, подъ желѣзно-листовою крышею. Занять командиромъ одной батареи.	Въ 1873 году капитально исправленъ.	
№ 43, каменная одноэтажная казарма, подъ черепичною крышею, на 15 человекъ. Занята 48-ю ѣдowymi одной батареи.	Капитально исправлена въ 1873 году.	
№ 44, деревянный сарай, подъ гонтовою крышею. Занять 16-ю орудіями съ передками и зарядными ящиками двухъ батарей.	Капитально исправленъ съ приспособленіемъ подъ артиллерійскій сарай въ 1873 году.	
№ 45, деревянная конюшня на каменныхъ фундаментахъ, подъ толевою крышею, на 100 лошадей. Занята по назначенію двумя батареями.	Вновь возведена въ 1873 году.	
№ 49, деревянное отхожее мѣсто, подъ гонтовою крышею, при офицерскомъ флигелѣ подъ № 42.	Капитально исправлено въ 1873 году.	

	<p>№ 51, деревянная конюшня и каретный сарай, подъ гонтовою крышею, при офицерскомъ флигелѣ № 42. Заняты 4-мя лошадьми, 2-мя экипажами и складомъ для дровъ.</p> <p>№ 52, деревянный съ насосомъ колодезь при офицерскомъ флигелѣ № 42.</p> <p>Всѣ строенія находящіяся въ г. Пултускѣ, кромѣ возведенныхъ, приняты отъ гражданскаго вѣдомства по Высочайшему повелѣнію въ 1871 году. Строенія находятся въ совершенно ветхомъ состояніи, хотя по необходимости были заняты нынѣ квартирующими войсками. Съ 1871 года началась капитальная перестройка съ спеціальнымъ назначеніемъ каждаго строенія для удобнаго расположенія 6-й артиллерійской бригады въ 4-хъ батарейномъ составѣ съ бригаднымъ штабомъ и всѣми хозяйственными заведеніями, кромѣ школъ, которыя положено отводить въ частныхъ зданіяхъ.</p>	<p>Капитально исправлена въ 1873 году.</p> <p>Капитально перестроенъ вновь въ 1873 году.</p>
<p>Остроленскаго уѣзда.</p> <p>23 Въ г. Остроленкѣ . . .</p>	<p>№ 1, каменный одноэтажный домъ, подъ черепичною крышею.</p> <p>№ 2, каменный одноэтажный домъ, подъ черепичною крышею; помѣщеніе для сторожа.</p> <p>№ 3, каменный одноэтажный сарай, одна половина подъ цинковою крышею, а другая подъ асфальтовою (бывшій соляной магазинъ).</p>	<p>Совершенно ветхій.</p> <p>Совершенно ветхій.</p> <p>Сырой, требуетъ капитальнаго исправленія.</p>

		<p>№ 4, досчатый сарай и конюшня, подъ черепичною крышею.</p>	Совершенно ветхій.
		<p>№ 5, досчатый сарай, подъ гонтовою крышею.</p>	Удовлетворительный.
		<p>№ 6, деревянный колодезь съ навѣсомъ, подъ гонтомъ, съ маховымъ колесомъ и цѣпями безъ бадей.</p>	Совершенно ветхій.
		<p>№ 7, досчатое отходное мѣсто, подъ черепичною крышею.</p>	Совершенно ветхое.
		<p>№ 8, деревянный, подъ гонтовою крышею, продовольственный магазинъ на 5,000 четвертей.</p>	Требуется исправленія.
		<p>№ 9, караульный домъ, деревянный, подъ желѣзною крышею.</p>	Совершенно ветхій.
		<p>Всѣ строенія въ г. Остроленкѣ, кромѣ продовольственнаго магазина и караульнаго домика, приняты въ 1873 году отъ вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и расположены на низменномъ берегу рѣки Нарева, подверженномъ ежегоднымъ наводненіямъ. Строенія небыли заняты по совершенной ветхости.—Сарай хотя сравнительно и въ лучшемъ состояніи, былъ занятъ подъ складъ соли, отъ чего всѣ стѣны его пропитаны сыростью, и сарай пригоденъ только для складовъ.</p>	
24	Въ г. Ломжѣ.	<p>Въ части зданія городской тюрьмы устроены гауптвахта съ 12-ми карцерами съ общою арестантскою и комната для арестованнаго офицера.</p>	Въ хорошемъ состояніи.

		<p>№ 1, каменный одноэтажный, подъ гонтовую крышею, продовольственный магазинъ на 5,000 четвертей.</p> <p>№ 2, караульный домикъ, деревянный, подъ желѣзною крышею.</p>	<p>Требуетъ капитальнаго исправленія.</p> <p>По ветхости требуетъ исправленія.</p>
25	<p>ПЕТРОКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ И УѢЗДА.</p> <p>Въ г. Петровѣ. . . .</p>	<p>№№ 1 и 2, два одноэтажныхъ каменныхъ продовольственныхъ магазина, каждый на 1,700 четвертей провіанта.</p> <p>№ 7, каменный караульный домикъ.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
26	<p>Въ п. Вольборжѣ. . . .</p>	<p>№№ 3, 4, 5 и 6, колодцы.</p> <p>№ 1, главный двухъэтажный каменный корпусъ для помѣщенія 250 нижнихъ чиновъ.</p> <p>№ 2, двухъэтажный каменный флигель для шести оберъ-офицерскихъ квартиръ и помѣщеніе для музыкантовъ и казарменныхъ столовыхъ.</p> <p>№ 3, двухъэтажный каменный флигель для лазарета и аптеки съ кухнями и пекарнями.</p> <p>№ 4, двухъэтажный флигель для помѣщенія одного штабъ-офицера и баталіоннаго цейхгауза.</p> <p>№ 5, одноэтажный каменный флигель съ конюшнею и двумя сараями для склада вещей и пожарнаго инструмента инженернаго вѣдомства.</p>	<p>Ветхіе.</p> <p>Всѣ строенія</p> <p>состоящія въ п.</p> <p>Вольборжѣ къ</p> <p>занятію по своему</p>

		<p>№№ 6 и 7, два двухъэтажные каменные флигеля для помѣщенія 4-хъ штабъ-офицеровъ.</p> <p>№ 8, каменная конюшня съ сараями для лошадей и склада фуража квартирующихъ войскъ.</p> <p>№ 9, двухъэтажный каменный флигель для помѣщенія одного штабъ-и двухъ оберъ-офицеровъ.</p> <p>Всѣ упомянутыя строенія, кромѣ № 5, заняты стрѣлковымъ баталіономъ.</p> <p>№№ 24, 25, 26 и 27, четыре одноэтажные каменные сарая для складовъ.</p> <p>№ 20, деревянный одноэтажный домъ для мертвыхъ тѣлъ.</p> <p>№№ 16, 17, 21, 22 и 23, шесть одноэтажныхъ деревянныхъ отхожихъ мѣстъ.</p> <p>№№ 11, 14 и 18, колодцы.</p>	<p>ему назначенію</p> <p>удобны, сухи</p> <p>и находятся въ</p> <p>удовлетвори-</p> <p>тельномъ со-</p> <p>стояніи.</p>
27	<p>ПЛОЦКОЙ ГУБЕРНИИ И УѢЗДА.</p> <p>Въ г. ПЛОЦКѢ.</p>	<p>№ 1, каменная трехъэтажная казарма на 297 человѣкъ, съ отхожимъ мѣстомъ. Занята губернскимъ баталіономъ.</p> <p>№ 2, каменный двухъэтажный флигель на 166 человѣкъ. Занятъ нижними чинами, цейхгаузомъ, канцелярією губернскаго баталіона и канцелярією квартирующаго полка.</p> <p>№ 3, каменная двухъэтажная казарма, о трехъ флигеляхъ, съ отхожимъ мѣстомъ. Занята: флигель лит. А: квартирою губернскаго воинскаго начальника, его управленіемъ</p>	<p>Всѣ строенія</p> <p>въ г. ПЛОЦКѢ</p>

<p>28</p> <p>Липновскаго уѣзда.</p> <p>Въ г. Липнѣ.</p>	<p>и 4-мя оберъ-офицерами губернскаго баталіона. Флигель лит. Б: помѣщеніемъ 240 человекъ нижнихъ чиновъ пѣхотнаго полка и полковою церковью. Флигель лит. В: помѣщеніемъ писарей квартирующаго полка, кухни, пекарни, кладовыя и столовая на двѣ роты.</p> <p>№ 4, каменный двухъэтажный флигель, съ частью подвального этажа, на 75 человекъ нижнихъ чиновъ. Занятъ цейхгаузами и кладовыми губернскаго баталіона и музыкантами квартирующаго въ городѣ полка.</p> <p>№№ 6 и 7, каменная одноэтажная связь. Занята кухнями, пекарнями, кладовыми и 8 карцерами губернскаго баталіона.</p> <p>№ 8, каменная конюшня на 22 лошади съ сараями; заняты жандармскою командою.</p> <p>№ 11, деревянный сарай. Занятъ пожарнымъ инструментомъ и цейхгаузомъ.</p> <p>№ 12, деревянный сарай. Занятъ складомъ хозяйственныхъ принадлежностей квартирующихъ офицеровъ.</p> <p>№№ 10, 13 и 17, колодцы.</p> <p>№ 16, каменный трехъэтажный провіантскій магазинъ. Занятъ складомъ провіанта въ количествѣ 6,000 четвертей.</p> <p>№ 1, каменный одноэтажный провіантскій магазинъ. Занятъ</p>	<p>къ занятію вой-</p> <p>сками удобны и</p> <p>сухи.</p> <p>Нынѣ закрытъ. Всѣ строенія</p>

		складомъ провіанта въ количествѣ 4,500 четвертей.	въ г. Липнѣ къ помѣщенію удобны и находятся въ прочномъ состояніи.
	<i>Праснышскаго уѣзда.</i>		
29	Въ г. Праснышѣ . . .	№ 1, деревянный, подъ гонтовую крышею, продовольственный магазинъ на 5,000 четвертей. № 2, караульный домикъ, деревянный, подъ желѣзною крышею.	По ветхости предположено замѣнить новымъ. Тоже.
	<i>РАДОМСКОЙ ГУБЕРНИИ И УѢЗДА.</i>		
30	Въ г. Радомѣ.	№№ 1 и 2, два деревянные одноэтажные барака для 400 человекъ нижнихъ чиновъ. Заняты лазаретомъ квартирующаго въ Радомѣ полка. №№ 6, 7 и 8, таковыя же три барака для помѣщенія 600 человекъ нижнихъ чиновъ. №№ 9 и 10, два одноэтажные деревянные барака для помѣщенія 3-хъ штабъ и 5-ти оберъ-офицеровъ, съ размѣщеніемъ въ № 10 аптеки, лабораторіи, складовъ и проч. полковаго лазарета. № 3, каменная двухъэтажная казарма; помѣщеніе для 400 человекъ нижнихъ чиновъ съ кухнями и пекарнями и для 6-ти женатыхъ	Въ посредственномъ состояніи и ремонтируются гражданскимъ въдомствомъ. Въ посредственномъ состояніи. Въ хорошемъ состояніи.

<p>нижнихъ чиновъ и фельдшерской школы.</p>	
<p>№ 4, каменная двухъэтажная казарма на 200 человекъ нижнихъ чиновъ, кухня, пекарня, столовая и баталіонная школа.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№ 5, каменное одноэтажное строеніе для цейхгауза.</p>	<p>Въ хорошемъ состояніи.</p>
<p>№№ 11 и 12, двѣ деревянные одноэтажныя конюшни на 96 лошадей съ сараями для склада.</p>	<p>состояніи.</p>
<p>№№ 13 и 14, два деревянные одноэтажные барака для цейхгаузовъ квартирующихъ войскъ.</p>	<p>состояніи.</p>
<p>№ 35, каменная одноэтажная баня.</p>	<p>посредственнымъ</p>
<p>№ 41, деревянный одноэтажный сарай для лазаретныхъ вещей и склада соломы.</p>	<p>посредственнымъ</p>
<p>№№ 15, 16, 30, 31, 32 и 33, шесть деревянныхъ одноэтажныхъ отхожихъ мѣстъ.</p>	<p>посредственнымъ</p>
<p>№№ 25, 26, 27, 28, 29 и 36, колодцы.</p>	<p>Въ</p>
<p>№№ 51, 52 и 53, два деревянныхъ продовольственныхъ магазина, каждый на 2,500 четвертей провіанта, съ караульнымъ домикомъ.</p>	<p>№ 51-й въ хорошемъ, а остальные въ посредственномъ состояніи.</p>
	<p>Всѣ строенія въ г. Радомѣ къ занятію войсками, удобны и сухи.</p>

	<p><i>Козеницкаго уѣзда.</i></p> <p>31 Въ г. Козеницахъ . . .</p>	<p>№ 1, деревянный одноэтажный домъ для квартиры одному штабъ-офицеру.</p> <p>№ 2, деревянный одноэтажный домъ для кухни, при немъ сарай съ конюшнею для командира квартирующаго въ Козеницахъ баталіона.</p> <p>№ 5, деревянный одноэтажный домъ для пекарни и мастерскихъ.</p> <p>№ 6, таковой же домъ для баталіонной канцеляріи.</p> <p>№ 8, деревянная конюшня на 38 лошадей.</p> <p>№ 10, деревянный сарай для разныхъ складовъ и цейхгауза баталіона.</p> <p>№ 11, каменный одноэтажный домъ для помѣщенія 50-ти чело-вѣкъ нижнихъ чиновъ, въ коемъ расположены: баталіонный лазаретъ со всѣми складами и аптекою,—кухня и пекарня.</p> <p>№ 12, деревянный сарай приспособленный для баталіонной кузницы и слесарни.</p> <p>№№ 3, 7 и 13, три деревянныхъ одноэтажныхъ отхожихъ мѣстъ.</p> <p>№№ 4 и 9, колодцы.</p>	<p>состояніи.</p> <p>Строенія въ удовлетворительномъ</p> <p>Всѣ строенія находящіеся въ г. Козеницахъ для размѣщенія войскъ не представляютъ удобства.</p>
--	---	--	--

<p>Сандомирска- го уѣзда.</p>	<p>32 Въ г. Сташевѣ. № 1, деревянный продоволь- ственный магазинъ на 3,000 чет- вертей провіанта. Не занятъ, по случаю закрытія его.</p> <p>№ 2, деревянный караульный домикъ.</p>	
<p>СУВАЛКСКОЙ ГУБЕРНИИ.</p>	<p>33 Въ г. Сувал- кахъ</p> <p>№№ 1, 2, 3 и 4, четыре де- ревянные одноэтажные барака для помѣщенія 4-хъ ротныхъ команди- ровъ, 4-хъ офицеровъ и 800 че- ловѣкъ нижнихъ чиновъ, съ кухня- ми и складами при оныхъ.</p> <p>№ 5, деревянный одноэтажный домъ для 18-ти оберъ-офицерскихъ квартиръ съ 6-ю кухнями.</p> <p>№ 6, деревянный одноэтажный домъ для одной штабъ и одной оберъ-офицерской квартиръ.</p> <p>№ 20, деревянный одноэтажный баракъ для помѣщенія штаба стрѣлковаго баталіона.</p> <p>№ 21, таковой же деревянный домъ для помѣщенія 24 семейныхъ нижнихъ чиновъ.</p> <p>№ 22, деревянный одноэтажный домъ для мастерскихъ квартиру- ющихъ въ Сувалкахъ войскъ.</p> <p>№ 34, домикъ для двухъ сто- рожей инженернаго вѣдомства.</p> <p>№ 23, деревянный баракъ въ коемъ приспособлена кузница.</p>	<p>Всѣ воинскія</p> <p>строенія въ г.</p> <p>Сувалкахъ за- няты по назна-</p>

		<p>№№ 24, 25, 26 и 27, четыре деревянные ледника одинокаго расположения для склада продуктовъ.</p> <p>№ 7, деревянная одноэтажная конюшня для 14 лошадей квартирующихъ войскъ.</p> <p>№ 8, деревянный одноэтажный баракъ для цейхгаузовъ съ сараями.</p> <p>№№ 9, 10, 11, 12 и 13, пять деревянныхъ одноэтажныхъ отхожихъ мѣстъ.</p> <p>№№ 17, 18, 19, 28 и 29, пять колодцевъ.</p> <p>№№ 36 и 37, два деревянныхъ балагана для провіанта, каждый на 5,000 четвертей.</p>	<p>ченію, и нахо-</p> <p>дятся въ удов-</p> <p>летворитель-</p> <p>номъ состояніи.</p>
34	<p><i>Маріампольскаго уѣзда.</i></p> <p>Въ г. Маріам-полѣ . . .</p>	<p>№№ 1 и 2, деревянный въ кирпичныхъ столбахъ продовольственный магазинъ, на 1,300 четвертей провіанта, съ караульнымъ домикомъ. Занятъ по назначенію.</p>	
35	<p>Сѣдлецкой губерніи и уѣзда.</p> <p>Въ г. Сѣдлецѣ.</p>	<p>№ 5, деревянная одноэтажная въ кирпичныхъ столбахъ казарма, приспособленная изъ манежа, на 120 человѣкъ нижнихъ чиновъ. Занята по назначенію.</p> <p>№ 3, деревянная въ кирпичныхъ столбахъ конюшня на 220 лошадей.</p> <p>№ 3, отхожее мѣсто и колодезь.</p>	

	<i>Радинскаго уѣзда.</i>	№№ 6 и 7, колодцы съ маховыми колесами, подъ навѣсами.	
36	Въ м. Межи-рѣчье . . .	№№ 1 и 2, продовольственный магазинъ съ караульнымъ домикомъ, на 5,000 четвертей провiан-та. Занять по назначенiю.	
	<i>Ново-Минскаго уѣзда.</i>		
37	Въ г. Ново-Минскѣ . . .	№№ 1 и 2, продовольственный магазинъ съ караульнымъ домикомъ, на 3,000 четвертей провiан-та. Занять по назначенiю.	
	<i>Бѣльскаго уѣзда.</i>		
38	Въ г. Бѣлѣ .	<p>№ 1, деревянная конюшня на 92 лошади.</p> <p>№ 2, деревянная въ кирпичныхъ столбахъ конюшня на 70 лошадей.</p> <p>№ 3, деревянный въ кирпичныхъ столбахъ манежъ, съ пристройкою для вывода лошадей.</p> <p>№ 6, деревянная въ кирпичныхъ столбахъ конюшня на 60 лошадей.</p> <p>№ 7, деревянный домикъ для сторожа инженернаго вѣдомства.</p> <p>№ 8, сарай при домѣ сторожа.</p> <p>№№ 4 и 5, колодцы.</p>	<p>Въ совершен-но ветхомъ состоянiи.</p> <p>Во хорошемъ состоянiи.</p> <p>Въ хорошемъ состоянiи.</p> <p>Удобная и въ посредствен-номъ состоянiи.</p>
39	Въ п. Ломожахъ	№ 1, деревянный въ кирпичныхъ столбахъ манежъ. Не занять.	Въ ветхомъ состоянiи.

6. СВѢДѢНІЯ ПО ИНТЕНДАНТСКОЙ ЧАСТИ.

- а) Организація мѣстнаго интендантскаго управленія въ округѣ и его частяхъ.

Удовлетвореніе войскъ и учреждений въ округѣ денежными и вещевыми окладами, продовольственными припасами, а также снабженіе военныхъ госпиталей вещами и заготовленіе для госпиталей припасовъ, возлагается на Окружное Интендантское Управленіе.

Интендантское Управленіе находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Интенданта, права и обязанности котораго опредѣлены положеніемъ о военно-окружныхъ управленіяхъ въ §§ 113 и 154.

Варшавское Окружное Интендантское Управленіе состоитъ изъ трехъ отдѣленій:

Первое отдѣленіе—вещевое, завѣдуетъ:

а) Заготовленіемъ всѣхъ вообще предметовъ, составляющихъ вещевое довольствіе войскъ, и постройкою вещей въ обмундировальной мастерской, какъ для годовыхъ нарядовъ, такъ и для рекрутъ Царства Польскаго (1-й столъ).

б) Заготовленіемъ вещей для довольствія госпиталей и лазаретовъ и обоза для военно-временныхъ госпиталей и подвижныхъ дивизионныхъ лазаретовъ (2-й столъ).

в) Отпускомъ обмундированія и снаряженія полевымъ войскамъ округа (3-й столъ и мѣстнымъ войскамъ—4-й столъ).

При 1-мъ отдѣленіи состоитъ бухгалтерія.

Второе отдѣленіе—продовольственное, завѣдуетъ:

а) Заготовленіемъ провіанта для войскъ и всѣми относящимися къ тому распоряженіями (1-й столъ).

б) Удовлетвореніемъ войскъ приваркомъ и фуражемъ (2-й столъ).

в) Храненіемъ и отпускомъ въ войска продовольственныхъ припасовъ (3-й столъ).

г) Заготовленіемъ припасовъ и матеріаловъ для продовольствія и содержанія госпиталей (4-й столъ).

Третье отдѣленіе—денежное, завѣдуетъ:

а) Удовлетвореніемъ войскъ и учреждений прогонными и суточными деньгами и перепискою по взысканію съ виновныхъ денегъ,

отпущенныхъ по военно-суднымъ и слѣдственнымъ дѣламъ (1-й столъ).

б) Удовлетвореніемъ войскъ денежными окладами, квартирными деньгами и пр. (2-й столъ).

Сверхъ того, при Интендантскомъ Управленіи состоятъ:

а) Временное отдѣленіе для окончанія дѣлъ бывшихъ: интендантства 1-й арміи и Брестъ-Литовской комиссаріатской комиссіи.

б) Особая бухгалтерія, изъ бухгалтерскихъ чиновниковъ полагаемыхъ во 2-мъ и 3-мъ отдѣленіяхъ.

в) Канцелярія, завѣдующая личнымъ составомъ чиновъ Интендантскаго Управленія, а также частями: журнальною, экзекуторскою и судною.

г) Окружное казначейство, на обязанности котораго лежатъ: пріемъ и храненіе залоговъ до окончанія торговъ; сдача ихъ потомъ въ казначейство; пріемъ изъ губернскаго казначейства талоновъ и разсылка ихъ кредиторамъ внѣ г. Варшавы; храненіе и выдача дѣлопроизводителямъ управленія бланковъ ассигновокъ; веденіе шнуровыхъ книгъ объ оборотѣ бланковъ ассигновокъ и талоновъ; пріемъ и раздача содержанія чинамъ Интендантскаго Управленія.

Для производства торговъ и разсмотрѣнія дѣлъ, по назначенію Окружнаго Интенданта, составляется въ Интендантскомъ Управленіи общее присутствіе, подъ предсѣдательствомъ Окружнаго Интенданта изъ его помощника, начальниковъ отдѣленій и секретаря.

Въ непосредственномъ вѣдѣніи мѣстнаго Интендантскаго Управленія состоятъ:

1) Интендантскіе вещевые склады съ состоящими при нихъ двумя пріемными комиссіями и обмундировальною мастерскою, и

2) Продовольственные магазины.

б) Личный составъ чиновъ по интендантской части.

Личный составъ чиновъ Окружнаго Интендантскаго Управленія, Варшавскаго вещевого склада, Брестъ-Литовской обмундировальной мастерской и продовольственныхъ магазиновъ, опредѣленъ штатами, помѣщенными въ сводѣ штатовъ изд. 1870 г. отдѣловъ II и VII, №№ 1-й, 2-й и 4-й, и дополненіемъ къ онымъ, объявленнымъ въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 21-го іюля 1872 г. за № 220.

в) Интендантскіе склады; ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ.

Варшавскій вещевой складъ учрежденъ собственно для храненія предметовъ вещевого довольствія для войскъ и госпиталей, какъ въ мирное, такъ и въ военное время и находится въ трехъ пунктахъ, а именно: въ Варшавѣ и въ крѣпостяхъ Брестъ-Литовской и Новогеоргіевской.

Варшавскій складъ, состоитъ изъ нѣсколькихъ магазиновъ, въ которыхъ хранятся вещи потребныя для довольствія войскъ и постоянныхъ госпиталей, на годовую потребность; а равно вещи подлежащія содержанію въ неприкосновенномъ и чрезвычайномъ армейскихъ запасахъ и въ запасъ для 15-ти военно-временныхъ госпиталей и для 8-ми подвижныхъ дивизионныхъ лазаретовъ.

Каждый магазинъ подраздѣляется на нѣсколько сортовъ. Магазины эти, находятся въ завѣдываніи смотрителей. Въ помощь имъ, назначаются старшіе и младшіе вахтера и служители.

Главный надзоръ за магазинами и за всѣми дѣйствіями чиновъ, наблюденіе за правильнымъ поступленіемъ въ магазины вещей и отпускомъ таковыхъ, равно наблюденіе за цѣлостію и сохранностію вещей, относится къ обязанности главнаго смотрителя.

Для приѣма вещей въ магазины, учреждены въ Варшавѣ и гр. Брестъ-Литовской, приемныя комиссіи. Каждая изъ комиссій состоитъ: изъ предсѣдателя, 4-хъ членовъ и 2-хъ кандидатовъ въ члены.

Права для приѣма вещей, изложены въ 3 главѣ 12 кн. Св. В. II. 1869 года.

О храненіи, свидѣтельствѣ, перевозкѣ и отпускѣ войскамъ и госпиталямъ вещей, указано въ 4, 5, 7 и 8 главахъ той же книги.

Вещи Варшавскаго вещевого склада, подраздѣляются на слѣдующія сорта.

Въ Варшавѣ.

- 1) Холщевый.
- 2) Суконный.
- 3) Сапожный.
- 4) Аммуничный.
- 5) Металлическій.

- 6) Сѣдѣльный и обозный.
- 7) Лагерный, обвязочный и отборный.
- 8) Шитый.

9) Кромѣ того учрежденъ отдѣльный складъ, для храненія обоза и упряжи для 12-ти военно-временныхъ госпиталей Варшавскаго военнаго округа.

Въ кр. Брестъ-Литовской.

- 1) Госпитальный мягкихъ вещей.
- 2) — металлическихъ вещей.
- 3) Лагерный, обвязочный и отборный.
- 4) Шитыхъ вещей, строящихся въ обмундировальной мастерской въ годовой нарядъ и для рекрутъ Царства Польскаго.

Въ кр. Новогеоргіевской.

Госпитальный мягкихъ и металлическихъ вещей, равно вещей лагерныхъ, обвязочныхъ и отборныхъ.

Вещи потребныя для довольствія войскъ и постоянныхъ госпиталей, Варшавскаго военнаго округа, какъ то: Варшавскаго Уяздовскаго, Варшавскаго Александровскаго, Новогеоргіевскаго, Брестъ-Литовскаго, Ивангородскаго, Кѣлецкаго и Люблинскаго, содержатся безъ опредѣленія нормы количества, но съ нѣкоторымъ избыткомъ, на случай экстренной надобности, для прибывающихъ въ войска людей и для поступающихъ въ госпитали сверхъ штатнаго положенія больныхъ.

Въ неприкосновенномъ армейскомъ запасѣ, содержатся въ готовности для отпуска въ войска, матеріалы на годовыя вещи и шитыя мундирныя вещи:

1) По числу 21,448 человекъ нижнихъ чиновъ, слѣдующихъ по военному составу, для 8 гренадерскихъ и 20 пѣхотныхъ полковъ.

2) По числу 1,164 человекъ нижнихъ чиновъ, добавленныхъ въ штатъ военнаго времени Брестъ-Литовской крѣпостной артиллеріи.

3) По числу 1,790 человекъ, добавляемыхъ по военному времени въ пѣшіе и конные артиллерійскіе парки.

Всего по числу 24,402 человекъ.

Въ чрезвычайномъ армейскомъ запасѣ, хранятся матеріалы, для

снабжения нижнихъ чиновъ сверхъ штата; шинелями, по числу 5,000 человекъ и сапогами, по числу 10,000 человекъ.

Въ запасѣ для 15 военно-временныхъ госпиталей, содержатся вещи, по числу 450 офицеровъ и 9,000 нижнихъ чиновъ, считая на каждый госпиталь по 30 офицеровъ и 600 нижнихъ чиновъ.

Въ запасѣ для 8 подвижныхъ дивизионныхъ лазаретовъ, содержатся вещи по числу 96 офицеровъ и 2,560 нижнихъ чиновъ, считая на каждый дивизионный лазаретъ по 12 офицеровъ и 320 нижнихъ чиновъ.

Годовой оборотъ за исключеніемъ вещей отборнаго магазина, простирается въ расходныхъ магазинахъ на сумму:

Для войскъ 2,857,467 руб. 70 коп.

Для госпиталей 73,705 „ 18 „

Въ отборный магазинъ сдаются вещи отъ войскъ за отѣною образцовъ и по другимъ случаямъ, негодныя къ употребленію своимъ званіемъ. Вещи эти по надлежащемъ освидѣтельствѣ, обращаются на разныя передѣлки, аммуничныя на выкройку мелкихъ ремней, палатки обращаются въ вѣтошь и на починку годныхъ, но требующихъ исправленія, совершенно же негодныя вещи, продаются съ торговъ. Годовой оборотъ негодныхъ вещей составляетъ сумму 7,708 руб. 31 коп.

г) Провіантскіе магазины; ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ.

Состоящіе въ вѣдѣніи Варшавскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія продовольственные магазины, принадлежатъ къ 2-му, 3-му и 4-му классамъ.

Во 2-му классу гдѣ годовой оборотъ продуктовъ составляетъ болѣе 10,000 четвертей и менѣе 50,000 четвертей, относятся слѣдующіе магазины:

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1) Варшавскій № 1-го. | } Каменное 3-хъэтажное зданіе, крытое черепицей, и 12 деревянныхъ балагановъ, крытыхъ гонтомъ. |
| 2) Варшавскій № 2-го. | |
| 3) Варшавскій-Александровскій. | |

4) Ловичскій—каменное строеніе, крытое гонтомъ.

5) Радомскій—2 деревянные балагана, на кирпичномъ фундаментѣ, крытые гонтомъ.

6) Люблинскій—1 каменный и 1 деревянный балаганъ, крытые гонтомъ.

7) Ивангородскій—каменное строение, крытое цинкомъ.

8) Новогеоргиевскій № 1-го. } Каменное шеститажное стро-

9) Новогеоргиевскій № 2-го. } ение, крытое желѣзомъ.

10) Сувалескій—2 деревянные балагана, на каменныхъ столбахъ, крытые гонтомъ.

11) Брестъ-Литовскій № 1-го. } 7 деревянныхъ строений, кры-

12) Брестъ-Литовскій № 2-го. } тыхъ гонтомъ.

Къ 3-му разряду, съ годовымъ оборотомъ не менѣе 5,000 четвертей:

13) Влоцлавскій—деревянный балаганъ, крытый соломой.

14) Конинскій—деревянный балаганъ, крытый гонтомъ.

15) Калишскій —тоже.

16) Сѣрадзскій —тоже.

17) Велюнскій —тоже.

18) Ленчицкій —каменное строение, крытое гонтомъ.

19) Ченстоховскій—деревянный балаганъ, крытый гонтомъ (частное строение).

20) Петроковскій —деревянный балаганъ, крытый гонтомъ.

21) Кутновскій —тоже.

22) Ново-Минскій—деревянное строение, на каменномъ фундаментѣ, крытое гонтомъ.

23) Кѣлецкій —2 каменные строения, крытыя гонтомъ.

24) Конскій —деревянный балаганъ, крытый гонтомъ.

25) Замостскій—каменное 2-хъэтажное строение, крытое цинкомъ.

26) Сѣдлецкій —2 деревянные балагана, крытые соломой.

27) Межирѣчскій—деревянный балаганъ, на каменномъ фундаментѣ, крытый гонтомъ.

28) Пултускій —тоже.

29) Праснышскій—тоже.

30) Ломжинскій —каменное строение, крытое гонтомъ.

31) Маріампольскій—три деревянные сарая, крытые соломой
(частное строение).

32) Яновскій—деревянное строение, крытое соломой (частное строение).

33) Плоцкій—каменное 3-хъэтажное строение, крытое желѣзомъ.

Бъ 4-му классу съ оборотомъ менѣе 5,000 четвертей, принадлежать:

34) Сташевскій—деревянный балаганъ, на каменномъ фундаментѣ, крытый гонтомъ.

35) Красноставскій—деревянный балаганъ, крытый соломой.

36) Остроленскій—деревянный балаганъ, на каменномъ фундаментѣ, крытый гонтомъ.

37) Липновскій—каменное строеніе, крытое гонтомъ.

38) Августовскій—деревянный балаганъ, крытый соломой.

Примѣчаніе. Липновскій магазинъ предполагается упразднить, а вмѣсто его учредить въ г. Лодзѣ магазинъ 3-го класса.

Въ провіантскихъ магазинахъ, Варшавскаго военного округа, предположено имѣть въ 1874 году, слѣдующее количество 2-хъ мѣсячныхъ запасовъ:

НАЗВАНІЕ МАГАЗИНОВЪ.	Ржи или муки.	Ячменя или крупъ	
	ЧЕТВЕРТЕЙ.		
ВАРШАВСКОЙ ГУБЕРНІИ:			
Въ Варшавѣ	54,400 9,400 540 1,710 1,230 1,110	7,250 1,250 72 228 164 148	{ чрезвычайнаго . а въ томъ числѣ.
— Кутнѣ			
— Ловичѣ			
— Влоцлавскѣ			
— Ново-Минскѣ			
Итого .			
КАЛИШСКОЙ ГУБЕРНІИ:			
Въ Калишѣ	1,050 600 1,050 660 870	140 80 140 88 116	
— Сѣрадзѣ			
— Ленчицѣ			
— Конинѣ			
— Велюнѣ			
Итого .	4,230	564	

ПЕТРОКОВСКОЙ ГУБЕРНИИ:		
Въ Петроковѣ	1,590	212
— Ченстоховѣ	990	132
— Лодзи, для вновь предпола- гаемаго къ открытію магазина въ одной мѣсячной пропорціи.	540	72
Итого .	3,120	416
РАДОМСКОЙ ГУБЕРНИИ:		
Въ Радомѣ	1,440	192
— Конскѣ	870	116
Итого .	2,310	308
КѢЛЕЦКОЙ ГУБЕРНИИ:		
Въ Кѣльцѣ	1,260	168
— Пиньчовѣ, для вновь пред- полагаемаго къ открытію ма- газина въ одной мѣсячной пропорціи	300	40
Итого .	1,560	208
ЛЮБЛИНСКОЙ ГУБЕРНИИ:		
{ Въ Ивангоро- { чрезвычайнаго	4,350	580
дѣ { а въ томъ числѣ	1,350	180
— Люблинѣ	1,470	196
— Замостьѣ	1,200	160
— Яновѣ	870	116
— Красноставѣ	360	48
Итого .	5,250	700
СѢДЛЕЦКОЙ ГУБЕРНИИ:		
Въ Сѣдлецѣ	750	100
— Межирѣчьѣ	390	52
Итого .	1,140	152
ПЛОЦКОЙ ГУБЕРНИИ:		
Въ Новогоро- { чрезвычайнаго	14,700	2,320
дѣ { а въ томъ числѣ	2,400	320
— Плоцкѣ	900	120
— Праснышѣ	750	100
Итого .	4,050	540

ЛОМЖИНСКОЙ ГУБЕРНИИ:		
Въ Ломжѣ	960	128
— Пултускѣ	660	88
— Остроленкѣ	630	84
Итого .	2,250	300
СУВАЛКСКОЙ ГУБЕРНИИ:		
Въ Сувалкахъ	1,500	200
— Августовѣ	600	80
— Мариамполѣ	900	120
Итого .	3,000	400
ГРОДНЕНСКОЙ ГУБЕРНИИ:		
Въ Брестъ- { чрезвычайнаго	9,400	1,250
Литовскѣ. { а въ томъ числѣ	1,900	250
Итого .	42,800	5,700
<p>Сверхъ сего на основаніи 273 ст. кн. XII Св. Воен. Пост. 1869 г., состоитъ въ крѣпостныхъ магазинахъ неприкосновенныхъ запасовъ, за отчисленіемъ изъ нихъ на основаніи сей же статьи хозяйственныхъ запасовъ выше показанныхъ, именно:</p>		
Въ Варшавѣ	45,000	6,000
— Ивангородѣ	3,000	400
— Новогеоргиевскѣ	15,000	2,000
— Брестъ-Литовскѣ	7,500	1,000
	70,500	9,400
<p><i>Примѣчаніе:</i> для магазиновъ въ Сташовѣ и Липнѣ предполагаемыхъ къ закрытію, запасъ на 1874 г. не исчисляется.</p>		
Всего же будетъ содержать- ся въ магазинахъ округа въ 1874 году запасовъ .	113,300	15,100

7. СВѢДѢНІЯ ПО МЕДИЦИНСКОЙ ЧАСТИ.

а) Организациа мѣстнаго военно-медицинскаго управленія въ округѣ и его частяхъ.

Всѣ военно-медицинскія учрежденія Варшавскаго военнаго округа подчинены Окружному Военно-Медицинскому Управленію, находящемуся подъ начальствомъ Окружнаго Военно-Медицинскаго Инспектора.

Въ Окружномъ Военно-Медицинскомъ Управленіи сосредоточиваются: 1) изысканія гигиеническихъ мѣропріятій къ сбереженію здоровья войскъ, а равно и надзоръ за исполненіемъ всѣхъ гигиеническихъ и врачебно-полицейскихъ мѣръ, по содержанію нижнихъ чиновъ въ войскахъ, 2) наблюденіе за правильнымъ пользованіемъ и надлежащимъ призрѣніемъ больныхъ воинскихъ чиновъ въ госпиталяхъ и лазаретахъ, 3) распоряженія по снабженію войскъ и военныхъ госпиталей потребностями медицинскаго вѣдомства и 4) наблюденіе за военно-ветеринарною частію въ округѣ.

Убыль медицинскихъ и аптечныхъ фельдшеровъ въ госпиталяхъ и войскахъ округа пополняется главнымъ образомъ изъ фельдшерскихъ учениковъ, обучаемыхъ при госпиталяхъ и лазаретахъ округа, отчасти также изъ спеціальной военно-фельдшерской школы Петербургскаго округа.

Кромѣ прислуги въ госпиталяхъ и лазаретахъ, комплектуемой изъ малоспособныхъ къ строевой службѣ нижнихъ чиновъ, въ Варшавскомъ Уяздовскомъ военномъ госпиталѣ имѣются для ухода за больными, сестры милосердія, которыхъ по штату полагается тамъ 10.

б) Личный составъ медицинскихъ чиновъ въ округѣ былъ въ 1873 году слѣдующій:

Военно-медицинскій инспекторъ 1, помощниковъ 2, окружной ветеринаръ 1, секретарей окружнаго военно-медицинскаго управленія 2, фармацевтовъ для командировокъ 2, ветеринаръ для командировокъ 1, главныхъ врачей госпиталей 7, консультантовъ 4, клини-

ческій профессоръ 1, окружной врачъ Варшавскаго жандармскаго округа 1, старшихъ ординаторовъ 16, младшихъ 31, повивальныхъ бабокъ 5, дивизионныхъ врачей 9, старшихъ полковыхъ врачей 63, младшихъ 145, лекарскихъ помощниковъ 2, классныхъ медицинскихъ фельдшеровъ 24; медицинскихъ фельдшеровъ: старшихъ 83, младшихъ 256, ротныхъ, батарейныхъ и эскадронныхъ 309; аптечныхъ фельдшеровъ: старшихъ 27, младшихъ 52, ветеринарныхъ врачей 12, фармацевтовъ 23, ветеринарныхъ фельдшеровъ 96.

Вышеупомянутый личный составъ военно-медицинскихъ чиновъ Варшавскаго округа не вполне былъ достаточенъ для удовлетворенія всѣхъ требованій военно-медицинской службы, такъ какъ врачей не доставало противъ комплекта въ минувшемъ году отъ 35—45; медицинскихъ, ротныхъ, батарейныхъ и эскадронныхъ фельдшеровъ отъ 300—350; ветеринарныхъ фельдшеровъ 40.

в) Мѣстные военные госпитали и прочія военно-врачебныя учрежденія.

Въ Варшавскомъ военномъ округѣ существуетъ 7 военныхъ госпиталей. По классамъ и числу штатныхъ и запасныхъ кроватей, госпитали округа распредѣляются въ слѣдующемъ порядкѣ:

- 1) Варшавскій Уяздовскій госпиталь (4 кл.) 1,500 кроватей (по особому положенію).
- 2) Новогеоргіевскій госпиталь (3 кл.) 695 кроватей.
- 3) Брестъ-Литовскій госпиталь (2 кл.) 415 кроватей.
- 4) Люблинскій госпиталь (2 кл.) 415 кроватей.
- 5) Варшавскій Александровскій (1 кл.) 207 кроватей.
- 6) Бѣлецкій госпиталь (1 кл.) 207 кроватей.
- 7) Ивангородскій госпиталь (1 кл.) 207 кроватей.

Такимъ образомъ, во всѣхъ госпиталяхъ округа имѣется 3,646 мѣстъ (включая и запасныя мѣста), для воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ.

Управленіе хозяйственною частью въ госпиталяхъ возложено на госпитальные комитеты, подъ надзоромъ начальниковъ госпиталей.

Военные госпитали и войсковыя лазареты снабжаются медикаментами изъ Варшавскаго аптечнаго магазина, по каталогамъ.

Во всѣхъ госпиталяхъ округа, кромѣ отдѣленій для нижнихъ

чиновъ, имѣются также офицерскія отдѣленія; особыя отдѣленія для арестантовъ имѣются въ Новогеоргіевскомъ, Варшавскомъ-Александровскомъ, Брестъ-Литовскомъ и Ивангородскомъ (для арестантовъ гражданскаго вѣдомства) госпиталяхъ, женскія же только въ крѣпостныхъ госпиталяхъ и въ Варшавскомъ-Уяздовскомъ.

Военные госпитали округа: Варшавскій-Александровскій, Брестъ-Литовскій, Новогеоргіевскій и Ивангородскій помѣщаются въ казенныхъ крѣпостныхъ постройкахъ; Варшавскій-Уяздовскій, Люблинскій и Кѣлецкій въ зданіяхъ инженернаго вѣдомства. Въ подобныхъ же зданіяхъ помѣщаются и нѣкоторые войсковые лазареты, именно въ 7-ми мѣстахъ; для остальныхъ же отводятся помѣщенія отъ городовъ.

Всѣ зданія, въ которыхъ помѣщаются госпитали, болѣе или менѣе удовлетворяютъ требованіямъ гигиены. Больные размѣщены въ нихъ просторно и удобно; чему особенно способствуетъ въ лѣтнее время выводъ больныхъ изъ госпиталей въ палатки. Нельзя того же сказать о всѣхъ лазаретныхъ помѣщеніяхъ; нѣкоторые изъ нихъ не пользуются вполнѣ удовлетворительными гигиеническими условіями, напримѣръ въ г.г. Сѣдлецѣ и Ново-Минскѣ.

Независимо постоянныхъ госпитальныхъ учрежденій, въ округѣ каждое лѣто открываются спеціальныя военно-врачебныя заведенія, а именно: глазное отдѣленіе при Варшавѣ въ Бѣлянскомъ лѣсу, на 120 человѣкъ, и Цѣхоцинскій военный лазаретъ, при Цѣхоцинскихъ минеральныхъ водахъ, на 150 человѣкъ.

При большинствѣ госпиталей для прогулки больныхъ разведены сады.

При каждомъ госпиталѣ имѣется хорошо устроенная аптека, снабжаемая медикаментами и припасами изъ Варшавскаго аптечнаго магазина.

г) Больницы гражданскаго вѣдомства состоятъ въ вѣдѣніи городскихъ совѣтовъ общественнаго призрѣнія.

8. СВѢДѢНІЯ ПО ВОЕННО-СУДНОЙ И ИСПРАВИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ.

а) Мѣстныя военно-судныя учрежденія.

1) Приказомъ по военному вѣдомству отъ 11-го марта 1874 г. № 89-й, Полевой аудиторіатъ Варшавскаго военнаго округа упраздненъ, а въ замѣнъ его, образована Военно-судная часть при Командующемъ войсками округа, въ составѣ опредѣленномъ особымъ штатомъ, и Временное отдѣленіе при Главномъ Военно-Судномъ Управленіи.

2) При Варшавскомъ Комендантскомъ Управленіи находится постоянная коммиссія военнаго суда, состоящая изъ предсѣдателя, четырехъ членовъ и двухъ аудиторовъ.

3) Кромѣ означенныхъ постоянныхъ судныхъ учреждений, открываются по мѣрѣ надобности, при управленіяхъ Губернскихъ Военскихъ Начальниковъ временныя судныя коммиссіи изъ офицеровъ мѣстныхъ войскъ.

б) Исправительныя учрежденія: военно-исправительныя тюрьмы и карцеры.

1) Военно-исправительныя роты:

Новогеоргіевская по штату на 500 человѣкъ.

Брестъ-Литовская по — — 400 —

Роты эти подвѣдомственны Начальнику мѣстныхъ войскъ въ округѣ и непосредственно подчинены особымъ начальникамъ ротъ, пользующихся по наложенію взысканій на подчиненныхъ, правами полковыхъ командировъ.

2) Причисленные къ военному вѣдомству гражданскія арестантскія роты, находятся въ крѣпостяхъ Новогеоргіевской и Ивангородской; въ первой до 500, а въ послѣдней отъ 100 до 140 человѣкъ. Роты эти подвѣдомственны мѣстнымъ комендантамъ.

3) Центральные карцеры, построенные на суммы военнаго вѣдомства:

Въ г. Варшавѣ, на Повонзкахъ	28 номеровъ.
— — — въ Цитадели	37 »

Въ г. Люблинѣ	26 номеровъ.
— — Радомѣ	17 »
— — Кѣльцахъ	20 »
— — Калишѣ	20 »
— — Ломжѣ	6 »
— — Ловичѣ	6 »

4) Карцеры устроенные инженернымъ вѣдомствомъ:

Въ г. Варшавѣ въ разныхъ мѣстахъ расположенія

войскъ	52 номера.
Въ Брестъ-Литовской крѣпости	45 номеровъ.
— Новогеоргиевской —	27 »
— Ивангородской —	16 »
— г. Горно-Кальваріи	2 »
— — Ловичѣ	2 »
— — Ополѣ	6 »
— — Замостьѣ	8 »
— — Плоцкѣ	8 »

Сверхъ того имѣются карцеры при всѣхъ войскахъ, а именно въ каждомъ пѣхотномъ полку на 6 номеровъ, въ кавалерійскомъ на 4, въ отдѣльномъ баталіонѣ на 2 и въ отдѣльныхъ командахъ ротнаго состава по одному номеру.

9. СВѢДѢНІЯ ПО ВОЕННО-УЧЕБНОЙ ЧАСТИ.

Варшавское пѣхотное юнкерское училище учреждено на 400 человекъ юнкеровъ армейскихъ пѣхотныхъ полковъ, расположенныхъ въ округѣ. Сверхъ того, прикомандировываются къ училищу, для научнаго образованія, урядники Донскихъ казачьихъ полковъ въ округѣ находящихся. По штату опредѣлено имѣть въ училищѣ 85 урядниковъ.

Юнкерское училище состоитъ въ вѣдѣніи Командующаго войсками округа и подчинено Начальнику Окружнаго Штаба. Высшій надзоръ за направленіемъ учебной части принадлежитъ Главному Начальнику Военно-Учебныхъ заведеній. Въ училищѣ состоитъ учебный комитетъ, для обсужденія вопросовъ, относящихся до учебной части.

Учебный курсъ въ училищѣ раздѣляется на два класса: младшій или общій и старшій или спеціальный.

Для преподаванія въ юнкерскомъ училищѣ приглашаются офицеры окончившіе курсъ наукъ въ высшихъ и среднихъ военныхъ и гражданскихъ учебныхъ заведеніяхъ, а также учителя заведеній, находящихся въ мѣстѣ расположенія училища.

Личный составъ юнкерскаго училища.

Начальникъ училища	1.
(штабъ-офицеръ)	

Строевыхъ:

Командировъ ротъ	2.
(оберъ-офицеры, могутъ быть и штабъ-офицеры).	
Отдѣленныхъ офицеровъ	11.
Адъютантъ и казначей	1.
Горнистовъ	4.
Барабанщиковъ	4.

Нестроевыхъ:

Классный фельдшеръ	1.
Каптенармусовъ	2.
Писарей	6.
Старшихъ оружейныхъ подмастерьевъ	2.

Сверхъ того въ Варшавскомъ военномъ округѣ находятся фейерверкерскія школы полевой и крѣпостной артиллеріи.



КЪ ТАБЛИЦЪ № 1.

ПРОСТРАНСТВО И НАСЕЛЕННОСТЬ ВО-УЗДНО, ПО ПОРЯДКУ ГИСТОТЫ НАСЕЛЕНИЯ, И СПИСОКЪ ГОРОДОВЪ.

НАЗВАНІЕ УЗДОВЪ	Пространство въ кв. верстахъ	Общая численность жителей въ 1870 году	Плотность	УЗДНЫЕ ГОРОДА	Число жителей	БЕЗЪ-УЗДНЫЕ ГОРОДА	Число жителей	Мѣста жительства въ разномъ числѣ жителей	Число жителей	ПРОЦЕНТЫ
ВАРШАВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Бутыскій . . .	887	57990	70,7	Варшава . . .	7754	Ломжинъ . . .	4949	13		
2 Житомирскій . . .	1200,94	29704	64,6	Постыпы . . .	4031	Могилевъ . . .	4325	11		
3 Ковельскій . . .	919,5	56837	62,8	Островецъ . . .	1257	Солоткино . . .	4991	11		
4 Гродненскій . . .	541,5	4726	57	ВАРНОВА . . .	19,765	Новый Двѣръ . . .	4108	22		
5 Люблинскій . . .	1983,97	256612	198,6							
6 Бѣльскій . . .	812	61,499	34	Гродно . . .	2812			12		
7 Замбровскій . . .	2,99	2,142	45	Романовскій . . .	1401	Бережъ . . .	1848	12		
8 Мѣдвѣдскій . . .	1057,2	50337	33	Корсунскій . . .	2086			12		
9 Ломжинскій . . .	1104,2	54933	32,2	Ломжа . . .	1086			12		
10 Ново-Минскій . . .	1204,4	37469	5,8	Ново-Минскъ . . .	3092	Кагунскій . . .	4854	24		
11 Венявскій . . .	1124,4	14158	5,4	Венява . . .	1288			24		
12 Гродно-Бѣльскій . . .	615,1	33179	42,1	Гродно-Бѣльскій . . .	2865	Варка . . .	8854	14		
13 Радомскій . . .	985,2	42309	47,3	Радомскій . . .	3318			14		
ИТОГО . . .	19864,92	911919	70,8	Городскихъ жителей 71750, или 29% общей численности.						177
КАЛИШСКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Калишскій . . .	1242,17	56188	77,8	КАЛИШЬ . . .	4810	Залеска . . .	3658	20		
2 Лешинскій . . .	1251,14	40514	74	Лешинскій . . .	4688	Островецъ . . .	8992	20		
3 Ловичскій . . .	1016,3	72942	71,5	Ловичъ . . .	1596	Копыно . . .	4190	21		
4 Гродзискій . . .	1737,48	83036	69,8	Гродзисъ . . .	6938	Варга . . .	4190	24		
5 Замбровскій . . .	1,214	7,294	29	Замбровскій . . .	6489	Добже . . .	8149	24		
6 Сувальскій . . .	1364,96	89205	65,8	Сувальскій . . .	6800	Пурманъ Воля . . .	8649	24		
7 Сувальскій . . .	1033,13	81832	59,8	Сувальскій . . .	2116			24		
8 Люблинскій . . .	1450,6	100553	64,1	Люблинъ . . .	4798			25		
ИТОГО . . .	9976,8	663970	66,8	Городскихъ жителей 61281, или 13% общей численности.						142
ПЕТРОВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Петровскій . . .	894,1	14,444	197,8	ПЕТРОВСКІЙ . . .	90,8	Островецъ . . .	1468	41		
2 Бельскій . . .	1203,1	92716	35,7	Бельскій . . .	3296			18		
3 Бельскій . . .	976,2	65337	67,1	Киевскій . . .	8186	Томашовскій . . .	8999	18		
4 Петровскій . . .	1870,4	100513	25,5	ПЕТРОВСКІЙ . . .	3289			18		
5 Бельскій . . .	1245,8	71335	27,6	Залеска . . .	8406	Павловскій . . .	8999	18		
6 Бельскій . . .	1477,5	89930	35,6	Ново-Радомскій . . .	6890			18		
7 Ново-Радомскій . . .	1848,7	91045	43,2	Ново-Радомскій . . .	6890			18		
8 Радомскій . . .	1102	81406	44,2	Радомскій . . .	5027			18		
ИТОГО . . .	10787,76	682485	63,2	Городскихъ жителей 120115, или 17%.						159
КЪЛЕЦКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Кѣлецскій . . .	1001,1	82010	36,9	Кѣлецъ . . .	2290	Домбрувка . . .	4157	27		
2 Овручскій . . .	1777,5	84419	65,1	Овручъ . . .	1986	Овручъ . . .	4157	27		
3 Кѣлецскій . . .	1203,1	77848	64,8	Мѣдвѣдскій . . .	1295			27		
4 Овручскій . . .	1419,8	55499	60,2	Овручскій . . .	1153	Хвѣльскій . . .	5181	27		
5 Кѣлецскій . . .	1571,8	74105	47,1	КАЛЕЦЬ . . .	7838	Хвѣльскій . . .	5181	27		
6 Ново-Радомскій . . .	1170,9	54239	49,5	Ново-Радомскій . . .	5027	Новоселъ Островскій . . .	14	24		
7 Люблинскій . . .	111	49562	44,5	Люблинскій . . .	5027	Новоселъ Андрусовскій . . .	14	24		
ИТОГО . . .	8078,95	518970	64,8	Городскихъ жителей 51541, или 6%.						148
РАДОМСКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Сандомирскій . . .	1062,0	72822	69	Сандомирскій . . .	4767	Овручскій . . .	4075	19		
2 Овручскій . . .	1468,8	78781	58,6	Овручскій . . .	4010	Овручскій . . .	4080	19		
3 Радомскій . . .	1757,5	85650	48,2	РАДОМЬ . . .	1153	РАДОМЬ . . .	4248	24		
4 Ковельскій . . .	1062,8	72822	47	Ковельскій . . .	4248	Полесскій Островскій . . .	14	24		
5 Люблинскій . . .	1642	74796	46,7	Люблинскій . . .	5027	Полесскій Островскій . . .	14	24		
6 Люблинскій . . .	1599,2	68928	43,1	Люблинскій . . .	5027	Полесскій Островскій . . .	14	24		
7 Овручскій . . .	1542,4	66165	60,4	Овручскій . . .	5027	Полесскій Островскій . . .	14	24		
ИТОГО . . .	16947,9	627868	48,8	Городскихъ жителей 56207, или 10,9%.						148

Пространство въ кв. верстахъ. Число жителей въ 1 кв. верстѣ. Число городовъ въ уездѣ. Число жителей въ каждомъ городѣ. Число жителей въ каждомъ уездѣ. Число жителей въ каждомъ уездѣ. Число жителей въ каждомъ уездѣ.

НАЗВАНІЕ УЗДОВЪ	Пространство въ кв. верстахъ	Общая численность жителей	Плотность	УЗДНЫЕ ГОРОДА	Число жителей	БЕЗЪ-УЗДНЫЕ ГОРОДА	Число жителей	Мѣста жительства въ разномъ числѣ жителей	Число жителей	ПРОЦЕНТЫ
ЛЮБЛИНСКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Ново-Александровскій . . .	1420,4	78895	55,8	О	21766	Городскіе . . .	7654	Ново-Александровскій . . .	21	
2 Ново-Александровскій . . .	1420,4	78895	55,8	О	21766	Городскіе . . .	7654	Ново-Александровскій . . .	21	
3 Гродненскій . . .	1194,5	99838	29,8	Гродно . . .	7654	Гродно . . .	7654	Гродно . . .	20	
4 Люблинскій . . .	1796,8	77968	31	Люблин . . .	6286	Люблин . . .	6286	Люблин . . .	14	
5 Люблинскій . . .	1192,4	59811	49	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	14	
6 Люблинскій . . .	1192,4	59811	49	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	14	
7 Люблинскій . . .	1192,4	59811	49	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	14	
8 Люблинскій . . .	1192,4	59811	49	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	14	
9 Люблинскій . . .	1192,4	59811	49	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	14	
10 Люблинскій . . .	1192,4	59811	49	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	4087	Люблин . . .	14	
ИТОГО	14828,8	600765	45,8	Городскихъ жителей 86499, или 11,6%.						162
СВѢДЬСКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
2 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
3 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
4 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
5 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
6 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
7 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
8 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
9 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
10 Свѣдскій . . .	1513,6	81097	50,1	Свѣдскій . . .	2642	Желитскій . . .	4097		18	
ИТОГО	12682	588921	42,1	Городскихъ жителей 60949, или 12,5%.						155
ПЛОЦКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
2 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
3 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
4 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
5 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
6 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
7 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
8 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
9 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
10 Плочскій . . .	1188,9	77290	65,1	ПЛОЦКЪ . . .	18104	Вислицскій . . .	4023		17	
ИТОГО	9011,96	471958	49,1	Городскихъ жителей 65876, или 15,9%.						113
ЛОМЖИНСКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
2 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
3 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
4 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
5 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
6 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
7 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
8 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
9 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
10 Ломжинскій . . .	1234,9	71904	64,3	ЛОМЖА . . .	7344	Полесскій Островскій . . .	14		15	
ИТОГО	10489,8	480131	45,7	Городскихъ жителей 49135, или 10,5%.						88
СУВАЛКСКАЯ ГУБЕРНІЯ.										
1 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
2 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
3 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
4 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
5 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
6 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
7 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
8 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
9 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
10 Сувалкскій . . .	186,4	84900	52,2	СУВАЛКИ . . .	16515	Вислицскій . . .	554		15	
ИТОГО	1056,96	524488	47,8	Городскихъ жителей 71907, или 13,5%.						106
ВО ВСЕХЪ УЗДѢХЪ										
ОБЩЕЕ	604474	3357		Городскихъ жителей 999260, или 14,9%.						Всего 5339
Городскихъ жителей (въ губернской %) безчисленныя 38, а всего 118.										

Б № 1.

ТОТЫ НАСЕЛЕНИ

БЗДОВЪ.	Простран- ство въ кв. верстахъ.	Об. жи 18
---------	---------------------------------------	-----------------

Л К

андрійскій	1450,4
. . .	1602,8
ій . . .	1324,5
іі . . .	1468,9
й . . .	1199,4
іі . . .	1207,9
скій . .	1314,3
. . .	1586,9
. . .	1720
. . .	1916,8

С Р А В Н И Т Е Л Ь Н А Я Т А Б Л И Ц А

РАЗЛИВОВЪ РѢКИ ВИСЛЫ У ЗАВИХОСТА И ВАРШАВЫ СЪ 1841 ПО 1860 ГОДЪ.

[illegible]

Примечание: Различия сегментов поперечного сечения в диаметре 9-ти футовых труб имеют следующие значения: Большие диаметры (свыше 14 дюймов) различаются в диаметре, а малые диаметры имеют большее поперечное сечение воды и будут по мере развития. Зависимость от того, какой сегмент будет использоваться, зависит от того, насколько сегменты различаются по диаметру. Если диаметр сегмента будет больше, чем диаметр сегмента, то диаметр сегмента будет больше, чем диаметр сегмента. Если диаметр сегмента будет меньше, чем диаметр сегмента, то диаметр сегмента будет меньше, чем диаметр сегмента.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ВЫВОДЫ
О ЗАМЕРЗАНИИ И ВСКРЫТИИ РѢКИ ВИСЛЫ
У КРАКОВА, ЗАВИХОСТА, ИВАНГОРОДА И ВАРШАВЫ.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ВЫВОДЫ О ЗАМЕРЗАНИИ И ВСКРЫТИИ РѢКИ

Съ осени 1841 года до весны 1851 года (по новому стилю).	у Бракова.	у Завихоста.	у Ивангорода	у Варшавы.
Среднее число перво- начального совершеннаго покрытія льдомъ. . .	3—I (*)	27—XII	27—XII	26—XII
Среднее время окон- чательнаго вскрытія. .	6—II	5—III	14—III	9—III
Ледъ стоялъ въ зиму среднее число дней . .	36	65	71	73
Самое раннее совер- шенное покрытіе случи- лось	26—XI 1849	28—XI 1849	26—XI 1849	27—XI 1849
Самое позднее послѣд- нее покрытіе случилось.	4—II 1849	4—II 1842	25—I 1849	5—III 1851
Самое раннее послѣд- нее вскрытіе случилось.	9—XII 1843	26—I 1849	9—II 1849	26—I 1849
<hr/> (*) Римскія цифры обознача- ютъ мѣсяцы по порядку.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Помѣщенныя тутъ для дополненія выводы взяты изъ наблюденій: у Кракова съ 1825 по 1860 г., у Завихоста съ 1840 по 1860 г., у Ивангорода съ 1837 по 1841 г., у Варшавы съ 1818 по 1860 г. и у Мариенвердера (въ Пруссіи) съ 1815 по 1860 г.

у Кракова 21—XII, у Варшавы и Мариенвердера 20—XII.

у Кракова 22—II, у Варшавы 6—III и у Мариенвердера 10—III.

у Кракова 57, у Завихоста 57, у Варшавы 73 и у Мариенвердера 73. Видимо малое число полученное у Кракова съ 1841 по 1851 годъ нужно между прочимъ приписать тому, что за зиму съ 1844 по 1845 годъ, которая была очень суровая, свѣдѣній изъ-подъ Кракова не имѣется.

у Кракова 9 и 10—XI, у Завихоста 22 и 26—XI, у Варшавы 10 и 18—XI и у Мариенвердера 13 и 19—XI.

у Кракова 10—II, у Завихоста 15 и 27—II, у Варшавы 10—III.

у Кракова 9—XII, у Завихоста 1 и 14—XII, у Варшавы 16—I, 17—XII, у Мариенвердера 25 и 27—I.

Самое позднее послѣд- нее вскрытіе случилось.	18—III 1847	30—III 1845	11—IV 1845	1—IV 1845
Рѣка совершенно по- крылась льдомъ два раза.	съ 1849 на 1850 г.	съ 1849 на 1850	съ 1849 на 1850	съ 1850 на 1851
Рѣка совершенно по- крылась льдомъ три раза.	—	—	—	—
Рѣка не покрывалась во всю ширину льдомъ .	съ 1845 на 1846	съ 1842 на 1843 и съ 1845 на 1846	съ 1842 на 1843	съ 1842 на 1843
Рѣка покрыта была совершенно, долѣе всего въ одинъ разъ дней. .	68 съ 1847 на 1848	116 съ 1844 на 1845	128 съ 1843 на 1844	114 съ 1844 на 1845
Рѣка покрыта была совершенно, короче всего за одинъ разъ дней. .	2 съ 1850 на 1851	21 съ 1849 на 1850	15 съ 1848 на 1849	16 съ 1848 на 1849
Рѣка покрыта была совершенно, короче всего за зиму дней. . . .	2 съ 1850 на 1851	25 съ 1848 на 1849	15 съ 1848 на 1849	37 съ 1848 на 1849

у Кракова: 22 и 24—III, у Маріенвердера: 7 и 8—IV.

у Кракова во время зимы съ 1827 на 1828 годъ, $18\frac{35}{36}$, $18\frac{39}{40}$, $18\frac{40}{41}$, $18\frac{53}{54}$, $18\frac{55}{56}$, $18\frac{56}{57}$, $18\frac{57}{58}$, $18\frac{58}{59}$, $18\frac{59}{60}$, у Завихоста съ $18\frac{51}{52}$, $18\frac{54}{55}$, $18\frac{56}{57}$, $18\frac{58}{59}$, $18\frac{59}{60}$, у Варшавы съ $18\frac{20}{21}$, $18\frac{27}{28}$, $18\frac{38}{39}$, $18\frac{58}{59}$, $18\frac{59}{60}$, у Маріенвердера съ $18\frac{31}{32}$, $18\frac{33}{34}$, $18\frac{34}{35}$, $18\frac{35}{36}$, $18\frac{36}{37}$, $18\frac{38}{39}$, $18\frac{39}{40}$, $18\frac{54}{55}$, $18\frac{56}{57}$, $18\frac{58}{59}$.

у Кракова: $18\frac{24}{25}$, $18\frac{34}{35}$, $18\frac{38}{39}$, у Варшавы: $18\frac{39}{40}$, у Маріенвердера: $18\frac{48}{49}$.

у Кракова: $18\frac{21}{22}$, $18\frac{31}{32}$, у Варшавы: $18\frac{21}{22}$, $18\frac{42}{43}$, $18\frac{51}{52}$ и у Маріенвердера: $18\frac{21}{22}$.

Сверхъ того у Кракова 106 дней въ $18\frac{58}{59}$ г., у Варшавы 124 въ $18\frac{29}{30}$ г. и у Маріенвердера 126 въ $18\frac{35}{36}$ году.

у Кракова 2 въ $18\frac{38}{39}$ и 3 въ $18\frac{24}{25}$; у Завихоста 8— $18\frac{51}{52}$, 5 дней $18\frac{54}{55}$ и 18 дней $18\frac{59}{60}$; у Варшавы два раза 13 дней $18\frac{27}{28}$ и $18\frac{19}{20}$ и два раза 15 дней $18\frac{33}{34}$ и $18\frac{38}{39}$; у Маріенвердера 16 дней въ $18\frac{51}{52}$ году.

у Кракова: 13 въ $18\frac{33}{34}$, у Ивангорода: 12 въ $18\frac{38}{39}$, у Варшавы: 13 въ $18\frac{19}{20}$, 23 въ $18\frac{31}{32}$ и 15 въ $18\frac{33}{34}$, у Маріенвердера: 16 въ $18\frac{51}{52}$ году.

Госуда.	Публикация
Ист.	
Свед.	
№	963

Б Л И Ц А

ВЫ СЪ 1841 ПО

Августъ. Сентяб

у Варшавы.	у Завихоста.	у Дрездена.
------------	--------------	-------------

Г О Д О В Ы Е В Ы В О Д Ы

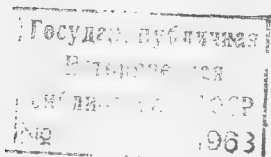
о состояніи водъ р. Вислы подъ Варшавою съ 1831 по 1860 годъ.

Годъ.	Зима и весна.		Лѣтомъ и осенью.		Среднее стояніе.				Годовое
	Высшее.	Низшее.	Высшее.	Низшее.	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	
1831—	9,7	0,5	6,2	0,0	3,2	4,4	2,8	2,1	3,1
1832—	6,0	1,1	7,3	0,9	4,0	2,7	2,6	2,5	2,9
1833—	12,1	0,5	7,0	0,5	3,2	3,0	2,2	2,6	2,7
1834—	15,0	1,2	3,9	0,4	5,4	5,1	1,2	0,2	3,0
1835—	6,9	0,3	4,7	0,4	2,2	3,8	2,4	1,7	2,5
1836—	11,2	1,3	7,3	0,6	3,6	4,6	1,7	1,8	2,9
1837—	17,9	1,2	11,4	1,1	4,7	7,6	4,0	3,3	4,9
1838—	19,0	2,0	8,5	1,9	4,4	8,6	4,4	2,6	5,0
1839—	15,3	3,2	20,7	2,4	4,8	7,6	5,7	5,2	5,8
1840—	16,0	3,3	16,0	3,8	7,7	7,6	6,3	6,8	6,1
Среднее	12,9	1,2	9,3	1,1	4,3	5,5	3,4	2,9	3,99
1841—	18,0	1,4	6,9	0,9	6,9	7,4	2,7	1,2	4,5
1842—	9,0	1,3	9,2	0,9	2,5	4,9	2,8	3,1	3,3
1843—	12,6	2,9	15,5	2,7	6,1	3,5	6,2	5,0	5,2
1844—	15,5	2,8	22,8	2,9	6,4	8,6	7,2	7,0	7,3
1845—	18,2	3,9	19,6	2,9	4,8	7,7	6,4	4,8	5,7
1846—	17,6	1,2	8,1	0,4	7,0	7,8	2,6	1,1	4,6
1847—	9,3	1,6	11,8	1,0	3,6	4,1	5,0	4,4	4,3
1848—	10,3	1,6	7,3	1,2	4,5	4,7	3,3	2,9	3,9
1849—	13,7	2,0	13,1	2,2	5,5	6,7	3,6	4,7	5,1
1850—	16,7	3,1	11,9	2,0	9,1	7,7	3,3	5,2	6,3
Среднее	14,1	2,2	12,6	1,7	5,6	6,3	4,4	3,9	5,12
1851—	13,8	2,4	14,5	3,9	4,6	6,1	6,7	6,2	5,9
1852—	13,1	3,3	8,7	2,3	6,8	6,8	3,8	3,6	5,2
1853—	18,2	2,5	13,1	3,3	5,3	9,2	6,4	4,2	6,3
1854—	18,9	4,3	13,9	2,3	5,8	6,4	5,9	3,5	5,4
1855—	18,3	0,8	6,7	1,3	7,0	9,6	4,4	2,4	5,8
1856—	11,5	2,4	7,8	1,5	4,8	5,0	3,3	2,5	3,9
1857—	12,7	2,0	13,3	1,7	5,1	6,8	4,1	2,2	4,5
1858—	13,3	2,6	7,5	1,3	4,5	5,4	3,0	2,2	3,7
1859—	12,5	2,5	9,5	1,9	4,7	5,7	3,5	3,6	4,4
1860—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Среднее	14,7	2,5	10,5	2,2	5,4	6,8	4,6	3,4	5,01

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОШИБКИ И ОПЕЧАТКИ.

Страница.	строка.	напечатано:	слѣдуетъ читать:
7	11	сверху	рѣки Оржицы
11	10	снизу	г. Слупца
15	21	} сверху	Вилковишки
—	23		
—	26	} снизу	Ваштинецъ
—	2		
17	8	—	Серпецъ
—	19	—	Праснышъ
18	6	сверху	Слупца
—	9	снизу	Севѣръ
29	12	сверху	Слупца
33	15	снизу	Лѣское
34	3	—	Суходневый
35	1	—	п. Стопницу
—	6	—	г. Пршедборжа
—	11	—	Покршивницею или Покши- вянкою.
36	14	сверху	Пршедборжа
42	4	снизу	Казимѣржу
44	10	сверху	Гаусты
—	16	—	Вилковишскомъ
45	6	—	Сейно
—	12	—	Гейлуце
46	9	—	Тысменицы
47	23	—	п. Скемпе
—	24	—	п. Киколь
49	3	—	Тысменицею
—	8	—	Тысменицы
—	17	—	Пршедборжемъ
50	3 и 5	снизу	Тысменицы
52	5	сверху	Скерневице
53	2	—	Серве
55	5	—	Гѣвшовъ
58	7	—	Копшивницкую
—	15	—	Копшивницы
80	12	снизу	теченія
83	9	—	Копшивницы
94	4	—	Злоторія
99	10	сверху	Ястрѣмна
145	8	—	Радѣвскаго
147	26	—	Тысменица
148	21	} —	Гѣлчевъ
—	25		
—	28	—	р. Быстрица
149	9	} —	Тысменицы
—	14		
152	15	} —	Мазовецкаго
—	21		
154	16	снизу	г. Рачки
155	2	} сверху	Лѣнъ
—	7		

Страница.	строка.	напечатано:	следует читать:
157	2 снизу	Высоко-Мазовецкаго	Мазовецкаго
159	12 —	г. Мендзыржеца	г. Межиръчя
165	14 —	желязницы	Желязницы
180	6 —	м. Людвинова	п. Людвинова
184	13 —	р. Шемейна	р. Шеймена
220	1 сверху	менонисты	менониты
226	20 —	неравноѣрно	неравноѣрно
236	17 снизу	Кольбель пос.	Колбель пос.
269	8 —	болотистости	болотистой
298	14 —	г. Слупцѣ	г. Слупцахъ
—	15 —	Вѣрушовѣ	Верушовѣ
302	13 сверху	ведение	вѣдѣніе
312	8 снизу	1045 верстъ	1049 верстъ
316	4 сверху	„укрѣпленіе Града Берга“.	„укрѣпленіе Градъ Бергъ“.
335	11 —	г. Вышегорода	г. Вышегорода.
339	1 и 15 —	п. Ёжовъ	п. Ежовъ
352	7 —	р. Скернѣвкою	р. Скерневкою
377	6 —	Казимѣржа	Казимержа
379	24 —	121	121½
—	5 снизу	63½	65
—	7 —	68	69¾
383	5 —	п. Каминьскъ	п. Каменскъ
384	21 сверху	г. Скѣрневицъ	г. Скерневицъ
385	4 снизу	г. Кржепице	п. Кржепице
487	23 сверху	Здзары	Здзары
526	2 —	Виржница	Вижица
574	5 и 9	—	Казимѣржъ
575	5 и 10		
576	4		
578	5		
579	7, 10, 19, 21 и 30		
975	9 —	231½	231.
976	4	снизу	Скѣрневицы
1012	4, 7, 8 и 10		
1013	19	—	Скѣрневка
1014	4	—	
1018	2	снизу	
1019	1	—	
1020	3	сверху	
1021	9 и 22	—	Скѣрневицы
1020	5	—	
1021	2, 6 и 23	—	
1525	7 снизу	21,678 тысячъ	21,678,000
1560	10 снизу	горно-заводской	горнозаводской
1627	2 сверху	городъ Илжа (уѣздный)	посадъ Илжа (уѣздный)



75-84

58-



